



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

SAHAR RD135

EHSAN RD125

PARVAZ RD125



ویرایش اول - بهار ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی /ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تپ موتورسیکلت
PRIME	همه شرایط آب و هوایی	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری/دندهای 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• موتورسیکلت شما براساس شرایط ذکر شده در وبسایت شرکت نیروموتور، تحت پوشش گارانتی می باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس های دوره ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت زمان و کیلومتر کارکرد توصیه شده توسط شرکت نیروموتور (ذکر شده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس های دوره ای، متن قانون و آیین نامه اجرایی حمایت از مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی های مجاز در مناطق مختلف کشور، می توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

امداد نیروموتور

جهت آشنایی با خدمات امداد نیروموتور به وبسایت شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

تلفن امداد موتور: ۰۲۱۴۲۳۹۹

ملحقات موتورسیکلت

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می باشد.

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - امداد موتور - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی
۱۱	فصل ۲ - نکات عمومی
۱۱	نکات پیش از سواری
۱۱	سواری ایمن
۱۲	رانندگی
۱۳	نکات احتیاطی رانندگی
۱۴	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۵	دوره آب بندی
۱۵	سیستم ترمز
۱۶	ECU
۱۶	بدنه دریاچه گاز و نازل

۱۷	فصل ۳- کاربرد تجهیزات
۱۷	ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۹	فصل ۴- دکمه‌ها و کلیدها
۱۹	مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ
۲۱	روشن کردن انجین
۲۲	فصل ۵- بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری
۲۳	بازدید خلاصی دسته‌گاز
۲۳	بازدید زنجیر
۲۳	بازدید و نگهداری باتری
۲۴	بازدید سطح روغن موتور
۲۴	بازدید شمع
۲۴	بازدید فیلتر هوا
۲۵	بازدید تایرها
۲۶	فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای
۲۸	فصل ۷- مشخصات فنی

فصل ۱ - معرفی اجزاء کنترلی



فصل ۲ - نکات عمومی

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.

- پوشیدن لباس‌هایی با سراسر آستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سراسر آستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠️ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠️ هشدار

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

⚠️ هشدار

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار

توصیه:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

هشدار

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های تند خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
• به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

دوره آب‌بندی

به‌منظور افزایش عمر و قدرت موتور از بالا بردن بی‌رویه سرعت پیش از آب‌بندی خودداری کرده و بر اساس جدول زیر اقدام به بالا بردن سرعت موتورسیکلت خود کنید:

زیر ۳۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰ - ۰ کیلومتر
زیر ۴۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰ - ۸۰۰ کیلومتر
زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰۰ - ۸۰۰ کیلومتر

سیستم ترمز

ترمز دیسکی جلو

ترمز جلوی این موتورسیکلت از نوع دیسکی و ترمز عقب از نوع کشکی می‌باشد. کارکرد صحیح سیستم‌های ترمز برای حفظ ایمنی موضوعی حیاتی به حساب می‌آید. لذا، پیش از سوار شدن حتماً بازدید و بررسی‌های لازم را انجام دهید. همچنین ترمزها باید در به‌صورت دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مورد بررسی قرار گیرند. پیش از هر بار سوار شدن حتماً سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت کم بودن روغن ترمز، درحالی‌که موتورسیکلت را به‌صورت عمودی نگه داشته‌اید، با روغن ترمز مناسب و مورد تأیید مخزن آن را پر کنید.

با بالا رفتن میزان ساییدگی لنت‌های ترمز، سطح روغن ترمز کاهش می‌یابد. لذا به‌طور منظم لنت‌های ترمز را بازدید کرده و میزان ساییدگی آن‌ها را بررسی کنید.

اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز جلو در دسته فرمان سمت راست قرار دارد. به‌منظور فعال شدن ترمز جلو، اهرم را به سمت دسته‌گاز فشار دهید.

پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. به‌منظور فعال شدن ترمز عقب، پدال را به سمت پایین فشار دهید.



⚠ توجه

عملکرد صحیح سیستم ترمز برای سواری ایمن حیاتی است. حتماً الزامات بازرسی ترمز را طبق برنامه انجام دهید. از میزان صحیح خلاصی ترمزها اطمینان حاصل کرده و در صورت لزوم، با باز کردن مهره و چرخاندن پیچ رگلاژ میزان خلاصی آن‌ها را تنظیم نمایید.

ECU

نازل بسیار کوچک است. مسدود کردن آسان نمی تواند کار کند؛ بنابراین باید فیلتر سوخت را پاک کنید یا از درجه سوخت بهتری استفاده کنید.



ECU به عنوان سیستم اصلی کنترل EFI، با دریافت اطلاعات از سنسورها و پردازش آنها، دستور اجرایی را به بخش های مختلف ارسال می کند. می توان گفت که ECU هسته اصلی سیستم EFI است. گزارش های خرابی را ذخیره کرده و کد خطا را روی دستگاه تشخیص نمایش می دهد. با دانستن کد خطا می توان اقدام به تعمیر بخش مورد نظر کرد.



بدنه دریچه گاز و نازل

فشار هوای ورودی و اطلاعات دمای ورودی ارائه شده توسط دریچه گاز برای ECU برای دانستن داده های بار موتور یا سایر شرایط موتور مانند شروع کار، بار کامل و نیمه بار، همچنین از جمله داده های شتاب و کاهش سرعت موتور. ECU می تواند مقدار روغن تزریق را از طریق سنسور فشار و داده های سنسور دمای هوای ورودی کنترل کند. نازل سوخت فشار قوی را با اتمیزه کردن به منی فولد ورودی اسپری می کند؛ زیرا

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها



• نشانگر سرعت:

سرعت را برحسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

• نشانگر دنده‌خلاص:

نشانگر دنده‌خلاص زمانی روشن می‌شود که دنده‌های گیربکس درگیر نباشند. با تغییر دنده چراغ نشانگر دنده‌خلاص خاموش می‌شود.

• چراغ نشانگر شماره دنده:

با تغییر دنده شماره آن نمایش داده می‌شود.

• کیلومترشمار:

کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.

• نشانگر چراغ‌راهنما:

با فعال شدن هریک از چراغ‌های راهنما، بر اساس جهت عملکرد روشن می‌شود.

• نشانگر نوربالا:

با قرار گرفتن کلید در موقعیت نوربالا این نشانگر روشن می‌شود.

• آمپر بنزین:

مقدار بنزین باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.

• چراغ چک:

در صورت وجود ایراد در موتور، روشن شده و روشن می‌ماند.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

کرد. در این حالت کلید از قفل خارج نمی‌شود.

• موقعیت LOCK:

به منظور قفل کردن فرمان، دسته فرمان را ۴۰ درجه به سمت چپ بچرخانید، کلید را در ادامه مسیر «OFF» در موقعیت «LOCK» قرار داده و کلید را بردارید. در این حالت تمام مدارهای الکتریکی قطع شده و فرمان قفل می‌شود.



سوئیچ اصلی (موتور)

با قرار دادن سوئیچ اصلی در موقعیت ON مدار الکتریکی موتورسیکلت وصل و با قرار دادن آن در موقعیت OFF مدار قطع می‌شود. همچنین با قرار دادن آن در موقعیت LOCK یا UNLOCK دسته فرمان قفل و بار می‌شود.

موقعیت‌های سوئیچ اصلی:

• موقعیت OFF:

تمام مدارهای الکتریکی قطع شده و موتور روشن نمی‌شود. می‌توان کلید را بیرون آورد.

• موقعیت ON:

مدار فعال شده و موتور را می‌توان روشن

فصل ۴ - دکمه‌ها و کلیدها

کلید نور بالا/نور پایین

کلید چراغ جلو



کلید راهنما

کلید بوق

سوئیچ اصلی

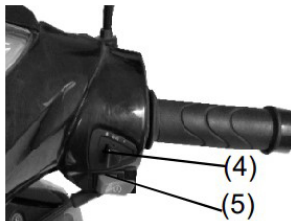
کلید استارت

۲. نشانگر چراغ راهنما (۲)

با فعال شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، چراغ نشانگر آن روشن شده و همزمان با صدای تیک‌تیک چشمک می‌زند.

۳. کلید بوق (۳)

با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.



(4)

(5)

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ





(1)

(3)




(2)

۱. کلید نوربالا/پایین: (۱)

با قرار گرفتن کلید در موقعیت  زاویه نوربالای چراغ جلو فعال شده و نشانگر آن بر روی نمایشگر روشن می‌شود. با قرار گرفتن کلید در موقعیت  چراغ نوربالای چراغ جلو و نشانگر آن بر روی نمایشگر خاموش می‌شود.

دهید. در صورت قرار داشتن نمایشگر آمپر بنزین در موقعیت E، نسبت به سوخت‌گیری مجدد موتورسیکلت اقدام نمایید.



۴. کلید چراغ جلو (۴) با قرار گرفتن کلید در موقعیت ، چراغ جلو، چراغ‌های کوچک و چراغ عقب روشن می‌شوند. با قرار گرفتن کلید در موقعیت  چراغ‌های کوچک جلو و چراغ عقب روشن می‌شوند. با قرار گرفتن کلید در موقعیت  همه لامپ‌ها خاموش می‌شوند.

۵. دکمه استارت (۵)

به‌منظور روشن کردن موتور، سوئیچ اصلی را در موقعیت روشن قرار داده، اهرم جلو یا عقب را بگیرید و دکمه استارت را فشار دهید.

⚠ توجه

• در صورت روشن نشدن موتور پس از پنج ثانیه استارت زدن، به‌منظور بازبازی باتری ۱۰ ثانیه صبر نمایید.

⚠ هشدار

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی بدنه موتورسیکلت، از ریختن بنزین بر روی آن جلوگیری نمایید. در صورت این اتفاق به‌سرعت آن را پاک کنید.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید. سوخت پیشنهادی: بنزین شماره ۹۰

زین

برای باز کردن زین، کلید را داخل قفل قرار داده و قسمت پایین و عقب زین را نگه دارید و بالا بردارید. برای قفل کردن زین، آن را به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

• از قرار دادن کلید در زین خودداری کنید. در صورت بسته شدن زین دسترسی به آن برای شما ایجاد مشکل خواهد کرد.

باک

به‌منظور آگاهی از میزان سوخت باقی‌مانده در باک، موتورسیکلت را به‌صورت صاف قرار داده و سوئیچ اصلی را در موقعیت ON قرار

روشن کردن انجین

هندل

این موتورسیکلت مجهز به استارت و هندل می‌باشد. با فشار دادن هندل دندانه‌های آن درگیر شده و موتور روشن خواهد شد. از روشن کردن موتور درحالی‌که در دنده است خودداری نمایید. البته حتی در حالت قرار داشتن موتور در دنده می‌توانید با گرفتن کلاچ هندل بزنید، اما اکیداً توصیه می‌شود که پیش از روشن کردن دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

استارت الکتریکی

با دست راست کلید استارت را فشار داده و نگه دارید. موتور در عرض چند ثانیه روشن می‌شود.



فصل ۵- بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری

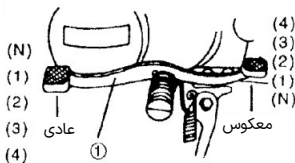
بازرسی معمول

آیتم موردنظر	نکات کلیدی برای بررسی
ترمز	سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
مخزن سوخت	سطح روغن را بررسی کنید. در صورت لزوم به آن بیفزایید.
گیربکس	از کارکرد درست گیربکس و دنده‌ها مطمئن شوید.
زنجر	میزان خلاصی زنجر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم و روغن کاری کنید.
گاز	درستی عملکرد آن را بررسی کنید و در صورت لزوم خلاصی آن را تنظیم کنید.
چرخ و تایر	فشار باد تایر را بررسی کنید و مهره‌های اکسل را سفت کنید.
اتصالات	در صورت لزوم اتصالات را سفت کنید.
چراغ‌ها/نشانگرها	از درستی عملکرد آن‌ها اطمینان حاصل کنید.

به منظور کاهش دادن شماره دنده، سرعت موتور را کم کرده، عقب پدال دنده را با پاشنه پا فشار دهید تا دنده از چهار به سه تغییر کند. برای انتخاب دنده‌های پایین‌تر طبق همین روش عمل کنید.

۶. از گاز دادن بیش از حد و گرفتن ناگهانی ترمز خودداری نمایید.

۷. اهرم و پدال ترمزهای جلو و عقب را هم‌زمان و به یک میزان فشار دهید. گرفتن ترمزهای ناگهانی و محکم منجر به کاهش کارایی ترمز شده و احتمال واژگونی موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.



قبل از شروع رانندگی با موتورسیکلت خود، مقررات ایمنی ترافیک را به دقت و به طور کامل بخوانید.

۱. پیش از شروع حرکت صبر کنید تا گرم شدن موتور صبر کنید.

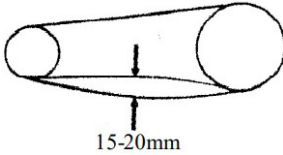
۲. پیش از روشن کردن موتور از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید.

۳. در شرایطی که موتور در حالت دور آرام قرار دارد اهرم کلاچ را گرفته و دنده را در موقعیت شماره یک قرار دهید. سپس با آرامی هم‌زمان با چرخاندن دسته‌گاز اهرم کلاچ را رها کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

۴. پس از پایدار شدن سرعت موتورسیکلت، سرعت موتور را کاهش دهید، اهرم کلاچ را دوباره بگیرید و دنده را به شماره ۲ تغییر دهید. به همین ترتیب دنده‌ها را بالا ببرید.

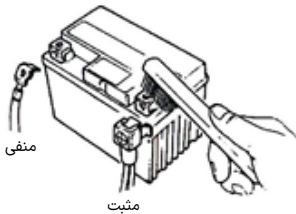
۵. با قرار گرفتن دنده در شماره چهار،

باشد. در صورت لزوم نسبت به تنظیم میزان خلاصی زنجیر اقدام نمایید.



بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



تمیز کردن سرباطری

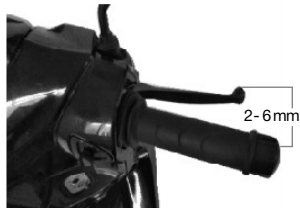
- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

بازدید خلاصی دسته‌گاز

پیش از سوار شدن، با چرخاندن دسته‌گاز عملکرد و میزان خلاصی آن را بررسی کنید. میزان خلاصی دسته‌گاز باید بین ۲-۶ میلی‌متر باشد. پس از رها کردن دسته‌گاز، از برگشت کامل آن اطمینان حاصل نمایید.

در صورت لزوم میزان خلاصی دسته‌گاز را با بار کردن مهره قفل و چرخاندن پیچ رگلاژ تنظیم کنید تا میزان خلاصی ۲ ~ ۶ میلی‌متر به دست آید.

پس از تنظیم خلاصی، مهره قفل را محکم کنید. به منظور اطمینان از میزان صحیح خلاصی و کارکرد درست دسته‌گاز آن را بچرخانید و بررسی کنید. مطمئن شوید که دریچه گاز هنگام رها شدن بسته می‌شود.



بازدید زنجیر

با توجه به شرایط محیطی و شکل و میزان رانندگی خود، نسبت به بازدید مکرر و تنظیم زنجیر اقدام نمایید.

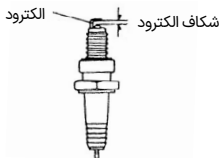
درحالی‌که هر دو تایر با زمین تماس دارند میزان خلاصی زنجیر را بررسی کنید. میزان خلاصی زنجیر باید بین ۱۵-۲۰ میلی‌متر

بازدید روزانه سطح روغن و مشاهده تغییرات آن، از مهم‌ترین موارد فرایند تعمیر و نگهداری دوره‌ای می‌باشند. در صورت قرار داشتن روغن‌موتور در زیر علامت کمترین، از کار کردن با موتورسیکلت جداً خودداری نموده و پیش از استفاده آن را تا بالای علامت بیشترین پر کنید.

بازدید شمع

به‌صورت دوره‌ای نسبت به بازدید شمع اقدام کرده و آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید. در صورت وجود رسوب، الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. با استفاده از آچار فیلر شکاف الکتروود سرشمع را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید. شکاف سرشمع باید بین ۰/۷-۰/۶ میلی‌متر باشد. در صورت لزوم شمع را تعویض نمایید و پیش از تعویض شکاف الکتروود آن را تنظیم نمایید.

شمع توصیه شده: A7RTC



بازدید فیلتر هوا

آلوده بودن فیلتر هوا منجر به کاهش بازدهی سیستم احتراق، کارکرد نادرست و خاموش شدن موتور، افزایش مصرف سوخت می‌شود. به‌منظور تمیز کردن فیلتر هوا:

۱. پیچ‌های درپوش هواکش را باز کرده ۲. پس از باز کردن درپوش فیلتر را بیرون بکشید.

⚠ توجه

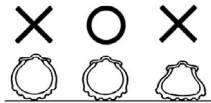
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به‌هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به‌منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

بازدید سطح روغن موتور

سلامت و طول عمر موتور را به‌وسیله مستقیم با کیفیت روغن موتور مورد استفاده در آن دارد.



به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



توجه ⚠️ فشار باد نامناسب، سایش و یا ترک خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت هستند که می‌توانند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

مراحل تمیز کردن فیلتر هوا

۱. فیلتر را بشویید و سپس با فشردن آن روغنش را بگیرید. (از چلانیدن فیلتر هوا خودداری کنید).
۲. فیلتر را در روغن موتور غوطه‌ور کنید.
۳. فیلتر آغشته به روغن را بیرون بیاورید و با فشردن آن روغنش را بگیرید.
۴. فیلتر را دوباره در جای خود بگذارید.

توجه

- پیش از نصب دوباره فیلتر هوا، خرابی و پارگی احتمالی آن را بررسی کرده و در صورت وجود این موارد نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.
- عدم نصب صحیح فیلتر منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد.
- از ورود آب به هواکش خودداری نمایید.

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصا در دوره گارانتی، حتما مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

هر ۱ سال	هر ۶ ماه	هر ۳ ماه	هر ۱ ماه	۳۰۰-۱۰۰۰ KM	زمان تعویض / بازدید	آیتم بررسی
				R ۳۰۰ کیلومتر		روغن موتور
			I			اهرم و سیم ترمز
		I				سیستم ترمز جلو و عقب
		I				کلاچ
			I			تجهیزات الکتریکی / چراغ‌ها / نشانگرها
		I				دسته فرمان / بلبرینگ دسته فرمان
I	I					سوئیچ در باک و شیلنگ بنزین
	C	C				پمپ و صافی بنزین
R		I				فیلتر هوا
						شمع
	C					انژکتور
			I			باتری
	C			C		صافی روغن
	C					دریچه گاز
	I		I&L	I&L		زنجر و چرخ زنجر
			I			روغن کاری کمک فنر جلو
			I			جک اصلی و جک بغل
			I			تایر
			I			پیچ و مهره‌های اجزاء

• به منظور حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت با مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه‌های مجاز به طور منظم نسبت به بازدید و اعمال تنظیمات در موتورسیکلت خود اقدام نمایید.

I : بازدید، تمیزکاری، تنظیم
R : تعویض
C : تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L : روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

فصل ۷ - مشخصات فنی

مدل		عنوان
SAHAR RD 135	EHSAN RD 125 PARVAZ RD 125	
135	120	حجم انجین
۴ زمانه	۴ زمانه	نوع انجین
EURO 4	EURO 4	استاندارد آلایندگی
استارتی و هندلی	استارتی و هندلی	سیستم راه اندازی انجین (استارتی / هندلی)
انژکتور	انژکتور	سیستم سوخت رسانی (کاربراتور / انژکتور)
6.28/7494	5.91 - 7493	حداکثر توان (kw/rpm)
8.54/6490	8.24 - 6024	حداکثر گشتاور (N.m)
90	80	حداکثر سرعت (km/h)
4	4	تعداد دنده
70/90*17	70/90*17	اندازه تایر جلو
29	29	فشار باد تایر جلو (PSI)
80/90*17	80/90*17	اندازه تایر عقب
32	32	فشار باد تایر عقب (PSI)
دیسکی	دیسکی	سیستم ترمزگیری جلو (دیسکی / کاسه‌ای)
کاسه‌ای	کاسه‌ای	سیستم ترمزگیری عقب (دیسکی / کاسه‌ای)

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.