



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

EHSAN RD125
PARVAZ RD125
SAHAR RD135
GALAXY K3 130

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

مشخصات روغن موتورهای توصیه شده برای موتورسیکلت های تولیدی نیروموتور

تصویر قوطی	رنگ برجسب	رنگ قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت و نماد مربوطه	برند موتورسیکلت
	قرمز		Prime	همه شرایط آب و هوایی	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری / دنده ای 	SYM/ TVS/ Chinese (چینی)
	آبی	مشکی		آب و هوای معتدل و سرد	10W30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	زرد			آب و هوای گرم	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	سبز	طوسی	Top	همه شرایط آب و هوایی	20W50	معدنی	SL	MA	تر WET	شهری / دنده ای 	CDI

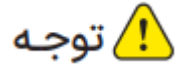
اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاه یبخشی از احتمال خطرات آسی بدیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. ب همنظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها م یبایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری را تتر و روشن تر شود.

حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص است.

فهرست

۱. معرفی اجزاء کنترلی

۲. نکات عمومی

نکات پیش از سواری

سواری ایمن

رانندگی

نکات احتیاطی استفاده از قطعات یدکی اصل

دوره آببندی

سیستم ترمز

ECU

کیت ابزار

۳. کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه گیری و نشانگرها

سوئیچ اصلی (موتور)

دکمه‌ها و کلیدها

مجموعه کلیدهای دسته فرمان

زین

باک

۴. روشن کردن انجین

هندل

استارت الکتریکی

۵. بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری

بازدیدهای معمول

بازدید خلاصی دسته گاز

بازدید زنجیر

بازدید و نگهداری از باتری

بازدید سطح روغن موتور

بازدید شمع

بازدید فیلتر هوا

بازدید تایرها

۶. جدول سرویس‌های دوره‌ای

۷. مشخصات فنی

معرفی اجزاء کنترلی



نکات عمومی

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به‌منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه بااحتیاط و آرامش برانید.

معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت بااحتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.



- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگزوز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.



- دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضای بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهادهای:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.



- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.



- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی‌که د بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.



- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

(از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید)

- گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

(در آب‌وهوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به‌منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان‌قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

دوره آب‌بندی

به‌منظور افزایش عمر و قدرت موتور از بالا بردن بی‌رویه سرعت پیش از آب‌بندی خودداری کرده و بر اساس جدول زیر اقدام به بالا بردن سرعت موتورسیکلت خود کنید:

زیر ۳۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰-۰ کیلومتر
زیر ۴۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰-۸۰ کیلومتر
زیر ۵۵ کیلومتر در ساعت	۱۶۰-۸۰ کیلومتر

سیستم ترمز

ترمز دیسکی جلو

ترمز جلوی این موتورسیکلت از نوع دیسکی و ترمز عقب از نوع کفشکی می‌باشد. کارکرد صحیح سیستم‌های ترمز برای حفظ ایمنی موضوعی حیاتی به حساب می‌آید. لذا، پیش از سوار شدن حتماً بازدید و بررسی‌های لازم را انجام دهید. همچنین ترمزها باید در به‌صورت دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز مورد بررسی قرار گیرند. پیش از هر بار سوار شدن حتماً سطح روغن ترمز را بررسی کنید. در صورت کم بودن روغن ترمز، درحالی‌که موتورسیکلت را به‌صورت عمودی نگاه داشته‌اید، با روغن ترمز مناسب و مورد تأیید مخزن آن را پر کنید.

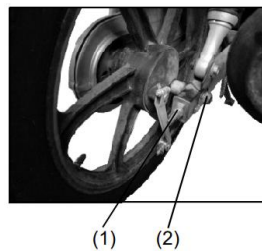
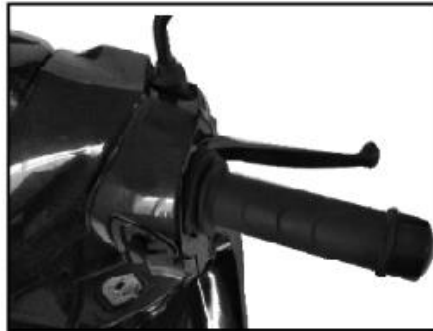
با بالا رفتن میزان ساییدگی لنت‌های ترمز، سطح روغن ترمز کاهش می‌یابد. لذا به‌طور منظم لنت‌های ترمز را بازدید کرده و میزان ساییدگی آن‌ها را بررسی کنید.

اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز جلو در دسته فرمان سمت راست قرار دارد. به منظور فعال شدن ترمز جلو، اهرم را به سمت دسته گاز فشار دهید.

پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. به منظور فعال شدن ترمز عقب، پدال را به سمت پایین فشار دهید.



(1)Rear adjustable nut
(2)Rear brake cam shaft

Fig17



○ عملکرد صحیح سیستم ترمز برای سواری ایمن حیاتی است. حتماً الزامات بازرسی ترمز را طبق برنامه انجام دهید. از میزان صحیح خلاصی ترمزها اطمینان حاصل کرده و در صورت لزوم، با باز کردن مهره و چرخاندن پیچ رگلاژ میزان خلاصی آنها را تنظیم نمایید.

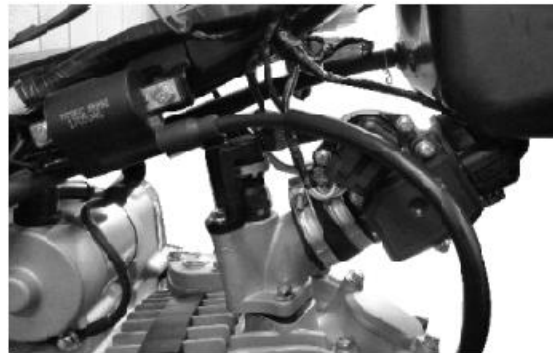
ECU به‌عنوان سیستم اصلی کنترل EFI، با دریافت اطلاعات از سنسورها و پردازش آن‌ها، دستور اجرایی را به بخش‌های مختلف ارسال می‌کند. رویه‌ها و عملکرد خود یادگیری آن‌ها را دانلود کنید تا اطمینان حاصل شود که تمام اجزای الکترونیکی خودرو کار می‌کنند، می‌توان گفت که ECU هسته اصلی سیستم EFI است. گزارش‌های خرابی را ذخیره کرده و کد خطا را روی دستگاه تشخیص نمایش می‌دهد. با دانستن کد خطا می‌توان اقدام به تعمیر بخش موردنظر کرد.



بدنه دریچه گاز و نازل

فشار هوای ورودی و اطلاعات دمای ورودی ارائه شده توسط دریچه گاز برای ECU برای دانستن داده‌های بار موتور یا سایر شرایط موتور مانند شروع کار، بار کامل و نیمه بار، همچنین از جمله داده‌های شتاب و کاهش سرعت موتور. ECU می‌تواند مقدار روغن تزریق را از طریق سنسور فشار و داده‌های سنسور دمای هوای ورودی کنترل کند.

نازل سوخت فشار قوی را با تمیزه کردن به منیفولد ورودی اسپری می‌کند؛ زیرا نازل بسیار کوچک است. مسدود کردن آسان نمی‌تواند کار کند؛ بنابراین باید فیلتر سوخت را پاک کنید یا از درجه سوخت بهتری استفاده کنید.



کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه گیری و نشانگرها (مطابق مدل)



شماره	توضیح	عملکرد
۱	نشانگر سرعت	سرعت را برحسب کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.
۲	نشانگر دنده‌خلاف	نشانگر دنده‌خلاف زمانی روشن می‌شود که دنده‌های گیربکس درگیر نباشند. با تغییر دنده چراغ نشانگر دنده‌خلاف خاموش می‌شود.
۳	چراغ نشانگر شماره دنده	با تغییر دنده شماره آن نمایش داده می‌شود.
۴	نشانگر چراغ‌راهنما	با فعال شدن هریک از چراغ‌های راهنما، بر اساس جهت عملکرد روشن می‌شود.
۵	نشانگر نوربالا	با قرار گرفتن کلید در موقعیت نوربالا این نشانگر روشن می‌شود.
۶	آمپر بنزین	مقدار بنزین باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.
۷	کیلومترشمار	کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.
۸	چراغ چک	در صورت وجود ایراد در موتور، روشن شده و روشن می‌ماند.

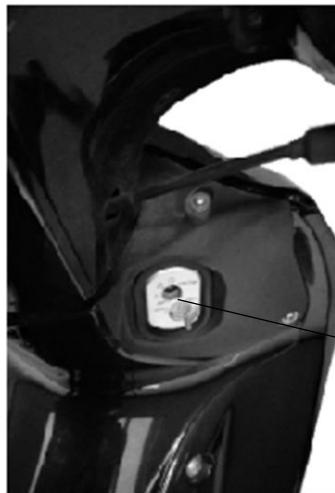
سوئیچ اصلی (موتور)

با قرار دادن سوئیچ اصلی در موقعیت ON مدار الکتریکی موتورسیکلت وصل و با قرار دادن آن در موقعیت OFF مدار قطع می‌شود. همچنین با قرار دادن آن در موقعیت LOCK یا UNLOCK دسته‌فرمان قفل و بار می‌شود. موقعیت‌های سوئیچ اصلی:

⊙ موقعیت "OFF": تمام مدارهای الکتریکی قطع شده و موتور روشن نمی‌شود. می‌توان کلید را بیرون آورد.

⊙ موقعیت "ON": مدار فعال شده و موتور را می‌توان روشن کرد. در این حالت کلید از قفل خارج نمی‌شود.

⊙ موقعیت "LOCK": به‌منظور قفل کردن فرمان، دسته‌فرمان را ۴۰ درجه به سمت چپ بچرخانید، کلید را در ادامه مسیر "OFF" در موقعیت "LOCK" قرار داده و کلید را بردارید. در این حالت تمام مدارهای الکتریکی قطع شده و فرمان قفل می‌شود.

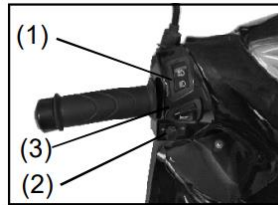




سوئیچ اصلی (موتور)

دکمه‌ها و کلیدها (مطابق با مدل)

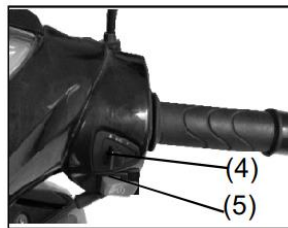


مجموعه کلیدهای دسته فرمان




۱. کلید نوربالا/پایین: (۱) با قرار گرفتن کلید در موقعیت  زاویه نوربالای چراغ جلو فعال شده و نشانگر آن بر روی نمایشگر روشن می‌شود. با قرار گرفتن کلید در موقعیت , چراغ نوربالای چراغ جلو و نشانگر آن بر روی نمایشگر خاموش می‌شود.
۲. نشانگر چراغ راهنما (۲).


با فعال شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، چراغ نشانگر آن روشن شده و همزمان با صدای تیک‌تیک چشمک می‌زند.



۳. کلید بوق (۳)

با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

۴. کلید چراغ جلو (۴) با قرار گرفتن کلید در موقعیت , چراغ جلو، چراغ‌های کوچک و چراغ عقب روشن می‌شوند.

با قرار گرفتن کلید در موقعیت , چراغ‌های کوچک جلو و چراغ عقب روشن می‌شوند.

با قرار گرفتن کلید در موقعیت , همه لامپ‌ها خاموش می‌شوند.

۵. دکمه استارت (۵)

به منظور روشن کردن موتور، سوئیچ اصلی را در موقعیت روشن قرار داده، اهرم جلو یا عقب را بگیرید و دکمه استارت را فشار دهید.



- در صورت روشن نشدن موتور پس از پنج ثانیه استارت زدن، به منظور بازیابی باتری ۱۰ ثانیه صبر نمایید.

زین

برای باز کردن زین، کلید را داخل قفل قرار داده و قسمت پایین و عقب زین را نگه دارید و بالا بردارید. برای قفل کردن زین، آن را به سمت پایین فشار دهید.



- از قرار دادن کلید در زین خودداری کنید. در صورت بسته شدن زین دسترسی به آن برای شما ایجاد مشکل خواهد کرد.

از قرار دادن کلید در زین خودداری کنید. در صورت بسته شدن زین دسترسی به آن برای شما ایجاد مشکل خواهد کرد.

باک

به منظور آگاهی از میزان سوخت باقی مانده در باک، موتورسیکلت را به صورت صاف قرار داده و سوئیچ اصلی را در موقعیت ON قرار دهید. در صورت قرار داشتن نمایشگر آمپر بنزین در موقعیت E، نسبت به سوخت گیری مجدد موتورسیکلت اقدام نمایید.



- در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی بدنه موتورسیکلت، از ریختن بنزین بر روی آن جلوگیری نمایید. در صورت این اتفاق به سرعت آن را پاک کنید.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.
سوخت پیشنهادی: بنزین شماره ۹۰

روشن کردن انجین

هندل

این موتورسیکلت مجهز به استارت و هندل می‌باشد. با فشار دادن هندل دندانه‌های آن درگیر شده و موتور روشن خواهد شد. از روشن کردن موتور درحالی‌که در دنده است خودداری نمایید. البته حتی در حالت قرار داشتن موتور در دنده می‌توانید با گرفتن کلاچ هندل بزنیید، اما اکیداً توصیه می‌شود که پیش از روشن کردن دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

استارت الکتریکی

با دست راست کلید استارت را فشار داده و نگه دارید. موتور در عرض چند ثانیه روشن می‌شود.



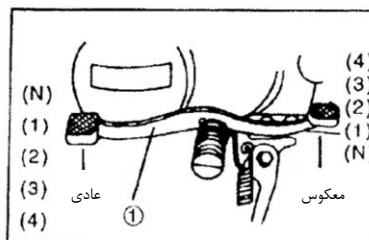
بازدید و مراقبت‌های پیش از سواری

بازرسی معمول

قبل از هر سواری حتماً موارد زیر را بررسی کنید:	
نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر
سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.	ترمز
سطح روغن را بررسی کنید. در صورت لزوم به آن بیفزایید.	مخزن سوخت
از کارکرد درست گیربکس و دنده‌ها مطمئن شوید.	گیربکس
میزان خلاصی زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم و روغن کاری کنید.	زنجیر
درستی عملکرد آن را بررسی کنید و در صورت لزوم خلاصی آن را تنظیم کنید.	گاز
فشار باد تایر را بررسی کنید و مهره‌های اکسل را سفت کنید.	چرخ و تایر
در صورت لزوم اتصالات را سفت کنید.	اتصالات
از درستی عملکرد آن‌ها اطمینان حاصل کنید.	چراغ‌ها/نشانگرها

قبل از شروع راندگی با موتورسیکلت خود، مقررات ایمنی ترافیک را به‌دقت و به‌طور کامل بخوانید.

- پیش از شروع حرکت صبر کنید تا گرم شدن موتور صبر کنید.
- پیش از روشن کردن موتور از خلاص بودن دنده اطمینان حاصل نمایید.
- در شرایطی که موتور در حالت دور آرام قرار دارد اهرم کلاچ را گرفته و دنده را در موقعیت شماره یک قرار دهید. سپس با آرامی هم‌زمان با چرخاندن دسته‌گاز اهرم کلاچ را رها کنید تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.
- پس از پایدار شدن سرعت موتورسیکلت، سرعت موتور را کاهش دهید، اهرم کلاچ را دوباره بگیرید و دنده را به شماره ۲ تغییر دهید. به همین ترتیب دنده‌ها را بالا ببرید.
- با قرار گرفتن دنده در شماره چهار، به‌منظور کاهش دادن شماره دنده، سرعت موتور را کم کرده، عقب پدال دنده را با پاشنه پا فشار دهید تا دنده از چهار به سه تغییر کند. برای انتخاب دنده‌های پایین‌تر طبق همین روش عمل کنید.
- از گاز دادن بیش‌ازحد و گرفتن ناگهانی ترمز خودداری نمایید.
- اهرم و پدال ترمزهای جلو و عقب را هم‌زمان و به یک میزان فشار دهید. گرفتن ترمزهای ناگهانی و محکم منجر به کاهش کارایی ترمز شده و احتمال واژگونی موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

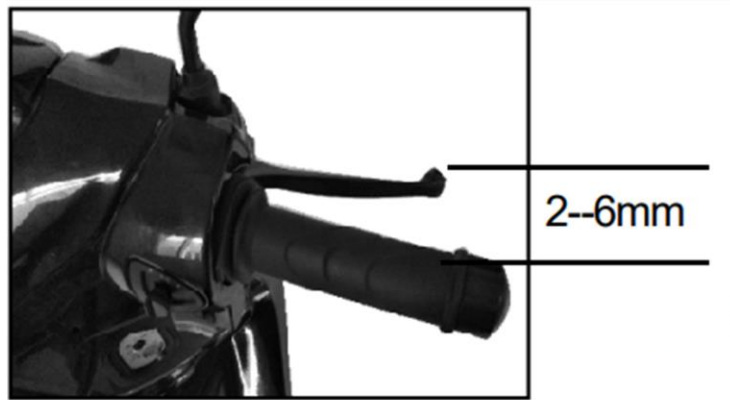


بازدید خلاصی دسته‌گاز

پیش از سوار شدن، با چرخاندن دسته‌گاز عملکرد و میزان خلاصی آن را بررسی کنید. میزان خلاصی دسته‌گاز باید بین ۲-۶ میلی‌متر. از بسته شدن کامل دریچه‌گاز د که دریچه‌گاز هنگام رها شدن بسته می‌شود.

در صورت لزوم میزان خلاصی دسته‌گاز را با بار کردن مهره قفل و چرخاندن پیچ رگلاژ تنظیم کنید تا میزان خلاصی ۲ ~ ۶ میلی‌متر به دست آید.

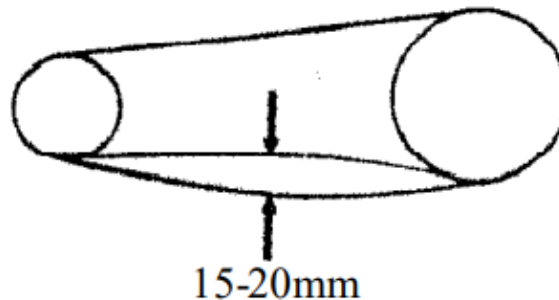
پس از تنظیم خلاصی، مهره قفل را محکم کنید. به‌منظور اطمینان از میزان صحیح خلاصی و کارکرد درست دسته‌گاز آن را بچرخانید و بررسی کنید. مطمئن شوید که دریچه‌گاز هنگام رها شدن بسته می‌شود.



بازدید زنجیر

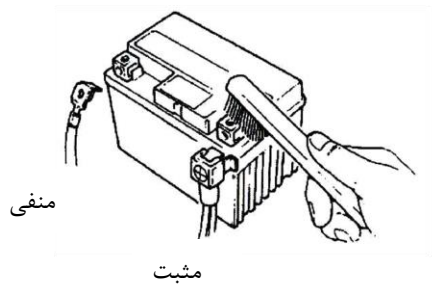
با توجه به شرایط محیطی و شکل و میزان رانندگی خود، نسبت به بازدید مکرر و تنظیم زنجیر اقدام نمایید.

درحالی‌که هر دو تایر با زمین تماس دارند میزان خلاصی زنجیر را بررسی کنید. میزان خلاصی زنجیر باید بین ۱۵-۲۰ میلی‌متر باشد. در صورت لزوم نسبت به تنظیم میزان خلاصی زنجیر اقدام نمایید.



○ بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب‌باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



- (تمیز کردن سرباطری):

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

بازدید سطح روغن موتور

سلامت و طول عمر موتور رابطه مستقیم باکیفیت روغن موتور مورداستفاده در آن دارد.

بازدید روزانه سطح روغن و مشاهده تغییرات آن، از مهم‌ترین موارد فرایند تعمیر و نگهداری دوره‌ای می‌باشند.

در صورت قرار داشتن روغن موتور در زیر علامت کمترین، از کار کردن با موتورسیکلت جداً خودداری نموده و پیش از استفاده آن را تا بالای علامت بیشترین پر کنید.

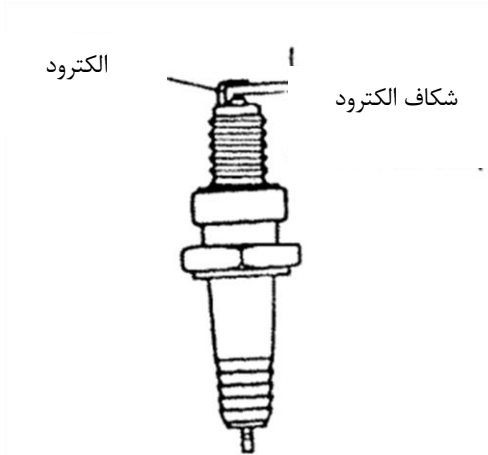
بازدید شمع

به‌صورت دوره‌ای نسبت به بازدید شمع اقدام کرده و آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید. در

صورت وجود رسوب، الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید

با استفاده از آچار فیلر شکاف الکتروود سرشمع را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید. شکاف سرشمع باید بین ۰.۶-۰.۷ میلی‌متر باشد.

در صورت لزوم شمع را تعویض نمایید و پیش از تعویض شکاف الکتروود آن را تنظیم نمایید.



بازدید فیلتر هوا

آلوده بودن فیلتر هوا منجر به کاهش بازدهی سیستم احتراق، کارکرد نادرست و خاموش شدن موتور، افزایش مصرف سوخت. به منظور تمیز کردن فیلتر هوا ۱. پیچ‌های درپوش هواکش را باز کرده و ۲. پس از باز کردن درپوش فیلتر را بیرون بکشید.


مراحل تمیز کردن فیلتر هوا:

(۱) فیلتر را با روغن بشویید و سپس با فشردن آن روغنش را بگیرید. (از چلانیدن فیلتر هوا خودداری کنید).

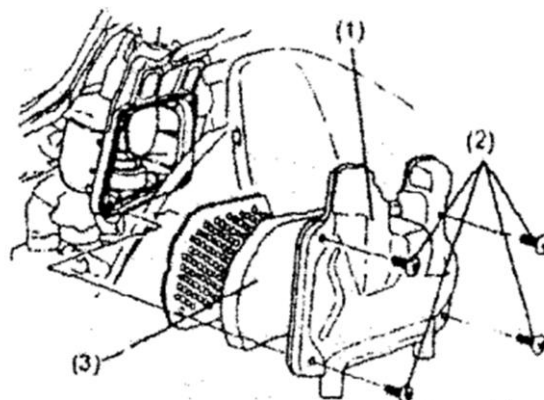
(۲) فیلتر را در روغن موتور (SEA80-90) غوطه‌ور کنید.

(۲) فیلتر آغشته به روغن را بیرون بیاورید و با فشردن آن روغنش را بگیرید. (از چلانیدن فیلتر هوا خودداری کنید).

(۳) فیلتر را دوباره در جای خود بگذارید.

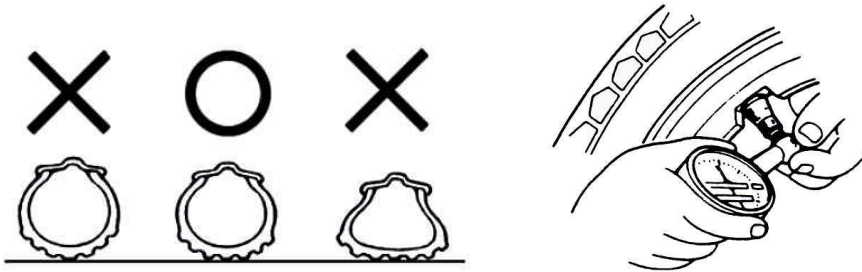


- پیش از نصب دوباره فیلتر هوا، خرابی و پارگی احتمالی آن را بررسی کرده و در صورت وجود این موارد نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.
- عدم نصب صحیح فیلتر منجر به آسیب دیدگی موتور خواهد شد.
- از ورود آب به هواکش خودداری نمایید.



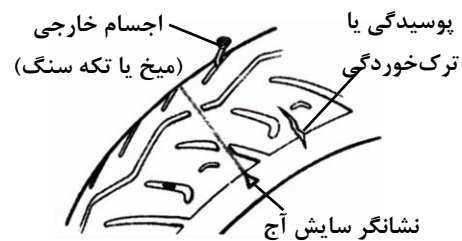
○ بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود



به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر در در مورد تایرها و فشار باد به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



- فشار باد بیش‌ازحد، سایش و یا ترک‌خوردگی مهم‌ترین دلایل ترک‌شدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

جدول سرویس های دوره ای

شماره	آیتم بررسی	زمان تعویض/بازدید	هر ۱ ماه	هر ۳ ماه	هر ۶ ماه	هر ۱ سال
۱	روغن موتور	R ۳۰۰ کیلومتر			تعویض هر ۱۰۰۰ کیلومتر	
۲	اهرم و سیم ترمز	I	I			
۳	سیستم ترمز جلو و عقب	I	I			
۴	کلاچ	I	I			
۵	تجهیزات الکتریکی/اجراها/ نشانگرها	I	I			
۶	دسته فرمان/ پلیرینگ دسته فرمان	I	I			
۷	سوئیچ در باک و شیلنگ بنزین	I	I			
۸	پمپ و صافی بنزین	I	C	C		
۹	فیلتر هوا	I	I			R
۱۰	شمع	I				
۱۱	انژکتور	I	C			
۱۲	باتری	I				
۱۳	صافی روغن	C				
۱۴	دریچه گاز	I	C			
۱۵	زنجیر و چرخ زنجیر	I&L	I&L			
۱۶	روغن کاری کمک فنر جلو	I	I			
۱۷	جک اصلی و جک بغل	I	I			
۱۸	تایر	I	I			
۱۹	پیچ و مهره های اجزاء	I	I			

- به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.
- I: بازدید، تنظیم
- R: تعویض
- C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
- L: روغن کاری



۱. در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می رانید و یا در صورت پیمودن مسافت های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی های خود را کاهش دهید.

مشخصات فنی

مدل			عنوان	ردیف
<u>GALAXY 130</u>	<u>SAHAR RD135</u>	<u>EHSAN RD125</u> <u>PARVAZ RD125</u>		
۱۳۰	۱۳۵	۱۲۰	حجم انجین	۱
۴ زمانه	۴ زمانه	۴ زمانه	نوع انجین	۲
EURO 4	EURO 4	EURO 4	استاندارد آلاینده‌گی	۳
هندلی	استارتی و هندلی	استارتی و هندلی	سیستم راه‌اندازی انجین (استارتی / هندلی)	۴
انژکتور	انژکتور	انژکتور	سیستم سوخت‌رسانی (کاربراتور / انژکتور)	۵
6.19/7507	6.28/7494	5.91 - 7493	حداکثر توان (kw/rpm)	۶
8.33/6010	8.54/6490	8.24-6024	حداکثر گشتاور (N.m)	۷
93	89	90	حداکثر سرعت (km/h)	۸
4	4	4	تعداد دنده	۹
70.90*17	70/90*17	70/90*17	اندازه تایر جلو	۱۰
36	36	29	فشار باد تایر جلو (PSI)	۱۱
80.90*17	80/90*17	80/90*17	اندازه تایر عقب	۱۲
32	32	32	فشار باد تایر عقب (PSI)	۱۳
دیسکی	دیسکی	دیسکی	سیستم ترمزگیری جلو (دیسکی / کاسه‌ای)	۱۴
کاسه‌ای	کاسه‌ای	کاسه‌ای	سیستم ترمزگیری عقب (دیسکی / کاسه‌ای)	۱۵