



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY SR200



ویرایش اول - تابستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

— در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

— سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)

— سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت

در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.

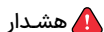


اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات موتورسیکلت

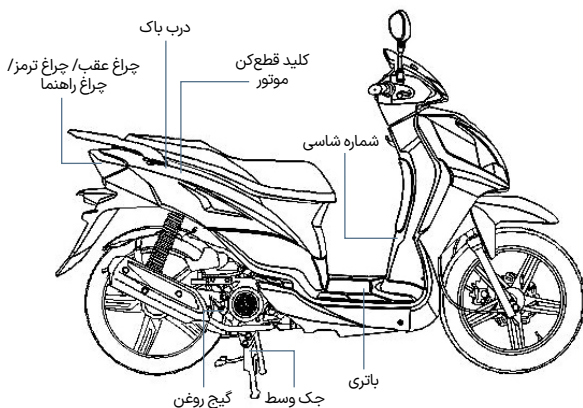
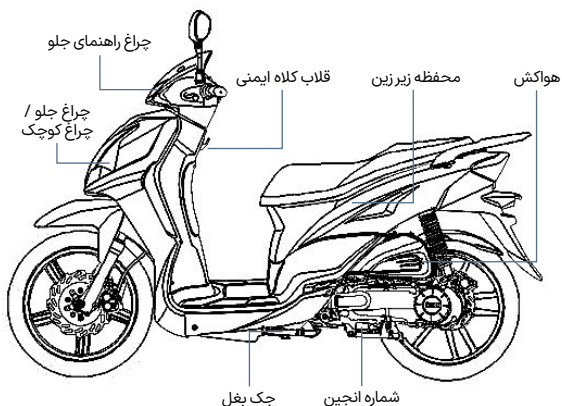
ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

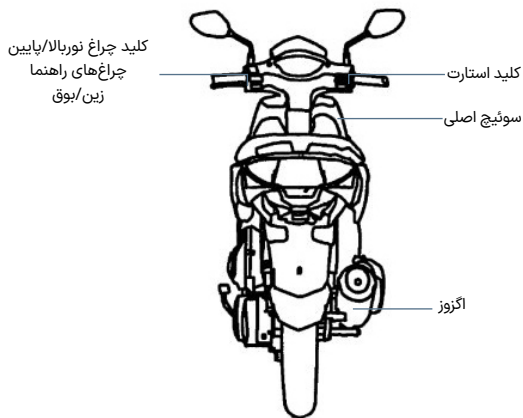
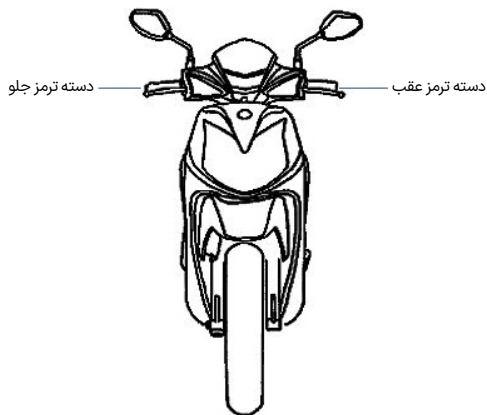
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می‌باشد.

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه
۱۰	فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲- نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳- کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۸	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۹	دکمه ها و کلیدها
۲۱	سیستم ترمز
۲۲	ترمز موتوری
۲۲	ترمز ضد قفل (ABS) (مطابق مدل)
۲۴	فصل ۴- موارد احتیاطی و هشدارها
۲۴	روشن کردن انجین
۲۵	روش صحیح شروع حرکت
۲۵	روش صحیح پارک کردن
۲۶	فصل ۵- بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری
۲۶	بازدیدهای معمول

۲۷	تمیز کردن صافی روغن
۲۸	بازدید سیستم سوخت رسانی
۲۸	بازدید و تعویض روغن گیربکس
۲۹	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۲۹	بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)
۲۹	تنظیم کاسه ترمز (مطابق با مدل)
۳۰	بازدید لنت ترمز جلو
۳۰	بازدید روغن ترمز
۳۱	تنظیم خلاصی سیم گاز
۳۲	بازدید و نگهداری از باتری
۳۲	بازدید تایرها
۳۳	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۴	بازدید و تعویض فیوزها
۳۴	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۵	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۵	بازدید چراغ ترمز
۳۵	بازدید نشستی بنزین
۳۵	بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف
۳۶	بازدید فیلتر هوا
۳۷	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۳۸	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۳۹	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۴۱	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، بهویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری

• در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت تغییر یافته و با تصاویر موجود این دفترچه متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراسین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سراسین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از رانندگی با موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب عابران،

موتورسیکلت خود را در جای مناسب پارک کنید.

⚠ هشدار

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

رانندگی

• به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضای بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگاه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست

خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

نکته

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و با سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

کنید.

توجه

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود. حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید. • به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. ابتدا بر روی زمین بنشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید. موتورسیکلت را به سمت جلو هل بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از افتادن موتورسیکلت جلوگیری شود.

توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری

استفاده از قطعات یدکی اصل

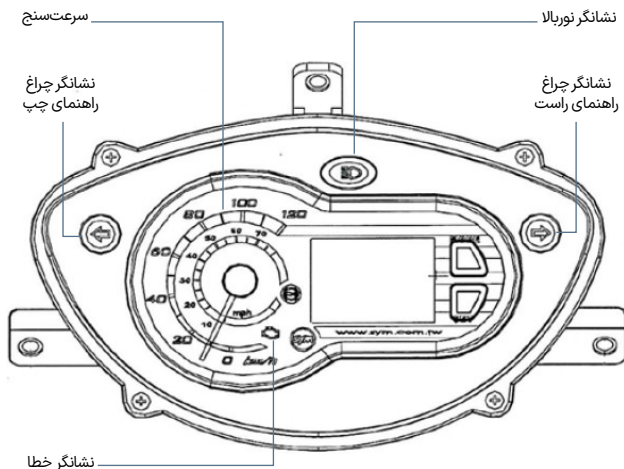
به‌منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی باکیفیت بالا تولید شده و مواد به‌کاررفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به‌منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت ۴ زمانه اسکوتری خواهید بود که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. (به منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها (مطابق مدل)

شکل صفحه نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما موقعیت آن معمولاً تفاوتی ندارد.



⚠ توجه

قطعات پلاستیکی نظیر صفحه کیلومتر، چراغ جلو را با حلال‌های مثل بنزین ... و غیره پاک نکنید چراکه موجب صدمه دیدن قطعات می‌گردد.

روشن، نمایشگر زمان سنج، ساعت و دقیقه را نمایش می‌دهد.

• در حالت نمایش کیلومتر شمار (ODO) و زمانی که وسیله نقلیه در حالت توقف است، دکمه «S» را به مدت حداقل دو ثانیه فشار دهید تا وارد حالت تنظیم ساعت شوید.

• در حالت تنظیم ساعت، با فشار کوتاه دکمه «M» می‌توانید بین بخش‌های مختلف تنظیم (ساعت) ← رقم دهگان دقیقه ← رقم یکان دقیقه (جایا شوید).

• برای افزایش عدد، دکمه «M» را کوتاه فشار دهید.

• برای تأیید و خروج از حالت تنظیم ساعت، دکمه «S» را به مدت حداقل دو ثانیه فشار دهید.

• نشانگر خطا (چراغ چک):

اگر مشکلی در EFI وجود داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌ماند.

• چراغ نشانگر ABS (مطابق مدل):

به‌طور معمول، چراغ نشانگر ABS هنگام روشن شدن کلید اصلی روشن شده و مدت کوتاهی پس از حرکت موتورسیکلت خاموش می‌شود. اگر سیستم ABS در وضعیت عادی باشد، چراغ خاموش می‌ماند؛ اما اگر مشکلی در سیستم ABS وجود داشته باشد، چراغ روشن شده و روشن باقی می‌ماند.

در صورتی که چراغ نشانگر روشن باشد، عملکرد ABS غیرفعال خواهد بود، اما در صورت خرابی ABS، سیستم ترمز معمولی همچنان به درستی عمل خواهد کرد.

• سرعت سنج/نشانگر دور موتور:

سرعت راندن و تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

• کیلومتر شمار:

کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد. • مسافت سنج:

راننده می‌تواند مسافت طی شده در سفر را اندازه‌گیری کند.

در حالت نمایش عادی، با فشردن دکمه «MODE» به مدت ۱ ثانیه، مجموع مسافت طی شده (کل مسافت) نمایش داده می‌شود.

با فشردن دوباره دکمه «MODE»، نمایشگر

به حالت نمایش مسافت سفر (Trip) تغییر می‌کند. در حالت نمایش مسافت سفر،

با نگه داشتن طولانی دکمه «SET»، مقدار کیلومتر طی شده صفر خواهد شد.

• نشانگر نور بالا:

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نور بالا نمایش داده می‌شود.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر سطح سوخت:

نشانگر سطح سوخت، میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

• تنظیمات ساعت:

نمایش ساعت به صورت ۱۲ ساعته.

• پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



موقعیت قفل زین

• کلید را در سوئیچ اصلی قرار داده و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زین باز شود.

⚠ توجه

• قبل از قفل کردن زین از همراه داشتن کلید اطمینان حاصل نمایید.

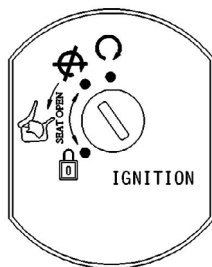
⚠ توجه

• در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.

• همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

• ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.

• پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.



ON (موقعیت روشن)

• موتور در این حالت می‌تواند روشن شود.

• امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

OFF (موقعیت خاموش)

• موتور در این حالت روشن نخواهد شد.

• می‌توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

موقعیت قفل فرمان

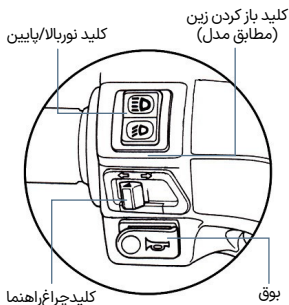
• دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید. سوئیچ را فشار دهید و سپس به آرامی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.

• دسته فرمان در این موقعیت قفل است و می‌توانید کلید را خارج کنید.

• برای باز کردن قفل، کلید را از حالت «قفل» به حالت «خاموش» بچرخانید.

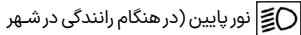
فرمان را به سمت چپ بچرخانید، سوئیچ را وارد کنید. آن را فشار داده و به آرامی در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت قفل قرار گیرد.

دکمه‌ها و کلیدها



• کلید نور بالا/پایین

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



از نور بالا استفاده نکنید

• کلید باز کردن زین (مطابق مدل)



سوئیچ اصلی را در حالت «ON» قرار داده و این دکمه را فشار دهید. سپس زین باز خواهد شد. این کلید پس از باز شدن زین به وضعیت قبلی باز خواهد گشت. زین را به سمت پایین فشار دهید تا به طور خودکار قفل شود.

با بلند کردن آرام زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید.

⚠ توجه

• از برداشتن سوئیچ پس از قفل شدن زین اطمینان حاصل نمایید.

• کلید استارت الکتریکی



با فشار دادن این دکمه موتور روشن می‌شود. درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد و درحالی‌که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می‌شود.

⚠ توجه

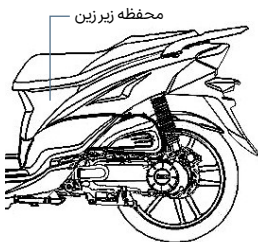
• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور از نگه داشتن دکمه استارت پس از روشن شدن موتور و یا فشار دادن دوباره آن خودداری نمایید.
• سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که موتور تنها با نگه داشتن اهرم ترمز جلو یا عقب روشن خواهد شد.
• از خاموش بودن چراغ جلو پیش از استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

برای خاموش شدن چراغ راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

• محفظه زیر زین



• این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.

• حجم محفظه ۱۰ کیلوگرم است.

• از قرار دادن وسایل باارزش در محفظه

زیر زین خودداری نمایید.

• پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن

اطمینان حاصل کنید.

• به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل،

پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.

• به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن

اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

از آنجایی که زین به طور خودکار قفل می شود از قرار دادن سوئیچ در داخل محفظه زیر زین خودداری نمایید.

• کلید قطع کن

این کلید در زیر زین قرار دارد.

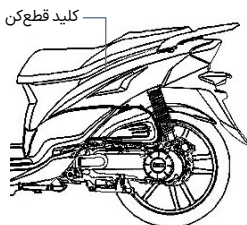
وضعیت ON: در این وضعیت برق انجین

قطع است و روشن نمی شود.

وضعیت OFF: در این وضعیت با گرفتن

اهرم ترمز کلید استارت را فشار داده تا

انجین روشن شود.



• کلید بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی

در حالت ON با فشار دادن این کلید بوق

به صدا درخواهد آمد.

• کلید چراغ های راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به

سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی

به دیگر رانندگان به کار می رود. در هنگام

قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON

(روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ

یا راست حرکت دهید. چراغ های راهنما

شروع به چشمک زدن می کنند.

- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

دسته ترمز سمت راست را برای توقف چرخ جلو بگیرید.

دسته ترمز سمت چپ را برای متوقف کردن چرخ عقب بگیرید. (در مدل های مجهز به ترمز ABS)

در ترمزهای CBS دسته ترمز چپ برای چرخ های عقب و جلو و دسته راست برای چرخ جلو بکار برده می شوند.

• از گرفتن ترمزهای غیر ضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

• از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی مدت اهرم های ترمز خودداری کنید. این امر می تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

• از گرفتن ترمز به مدت طولانی اجتناب نمایید، چراکه موجب داغ شدن ترمز و عدم کارکرد مناسب آن می گردد.

• گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می دهد.

• قلاب کلاه ایمنی

موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.



⚠ توجه

• به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

• در باک بنزین

۱- زمین را باز کنید و درب باک را در خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا باز شود.

۲- بیش از حد مجاز سوخت گیری نکنید.

۳- درب باک را با علامت "Δ" موجود روی باک تنظیم و سپس آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا قفل شود.

⚠ توجه

• در هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.

ترمز ضد قفل (ABS) (مطابق مدل)

به منظور جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام رانندگی در مسیر مستقیم و ترمز ناگهانی سیستم ترمز ضد قفل طراحی شده است.

ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. این سیستم به طور متناوب با اعمال نیرو و قطع نیرو از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کرده و در زمان توقف کنترل فرمان و در نتیجه توقف ایمن را موجب می‌شود. عملکرد ترمز همانند موتورسیکلت‌های عادی است. دسته ترمز برای چرخ جلو و پدال ترمز برای چرخ عقب بکار برده می‌شود. گرچه ABS ثبات در زمان توقف را با جلوگیری از قفل شدن ترمز موجب می‌شود، اما دارای ویژگی‌های زیر است:

• ABS در جاده‌ها با شرایط ناهموار عملکرد مناسبی نخواهد داشت. در این جاده‌ها می‌بایست از وسایل نقلیه با ترمزهای معمولی استفاده نمایید.

• ABS برای کوتاه کردن مسافت ترمز گیری و توقف موتورسیکلت طراحی نشده است. در شرایط جاده‌ای لغزنده و سرآشوبی مسافت ترمز گیری و توقف ممکن است بیشتر هم باشد. در این مناطق با دقت رانندگی نمایید.

• ABS از قفل شدن چرخ‌ها در مسیر مستقیم جلوگیری می‌نماید؛ اما مانع لغزش و سر خوردن وسیله نقلیه در زمان گردش به یک سمت نمی‌گردد.

• در شرایط بارانی و لغزنده ابتدا سرعت را کم و سپس هر دو ترمز را بگیرید.
• حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سر خوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پیچیدن یا دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

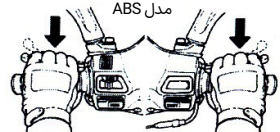
مدل CBS



برای چرخ عقب و جلو

برای چرخ جلو

مدل ABS



برای چرخ عقب

برای چرخ جلو

ترمز موتوری

دسته گاز را رها کرده تا به حالت اول بازگردد، سپس ترمز را بگیرید.
در سرآشوبی‌ها و جاده‌های لغزنده هر دو ترمز باید هم‌زمان گرفته شوند.

⚠ توجه

ABS نمی‌تواند راکب را از خطرات احتمالی محافظت نماید و جایگزینی برای رانندگی ایمن نیست. لذا از نحوه عملکرد این سیستم و محدودیت‌های آن اطلاع داشته باشید. راننده می‌بایست با سرعت مطمئن حرکت کرده و به شرایط آب‌وهوا، وضعیت جاده و شرایط ترافیک واقف باشد.

در هنگام گردش به یک سمت باید به آرامی هر دو ترمز را اعمال نمایید.
حسگرهای کامپیوتری موجود در سیستم ABS سرعت موتورسیکلت را با سرعت چرخ‌ها ارزیابی می‌کند. از این روی تایرهای غیراستاندارد می‌توانند سرعت چرخ‌ها را تحت تأثیر قرار دهند. این تایرها می‌توانند در عملکرد حسگرهای کامپیوتری اختلال ایجاد نمایند.

فصل ۴ - موارد احتیاطی و هشدارها روشن کردن انجین

⚠ توجه

• لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

⚠ توجه

• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع درپچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
• در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
• دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

۱. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.

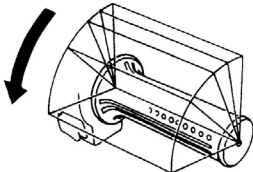
۲. اهرم ترمز چرخ عقب را بگیرید.

از گاز دادن درحالی که ترمز گرفته اید، خودداری نمایید.



۱/۸

۱/۴



روش صحیح شروع حرکت

• پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

کنترل دسته گاز

به منظور افزایش سرعت دسته درپچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



روش صحیح پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

- چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
- درحالی‌که اهرم ترمز را نگه داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل:

- کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت خاموش قرار دهید.
- موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.
- در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته فرمان و با دست راست زیرزین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.
- درحالی‌که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

⚠ یادآوری

به منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

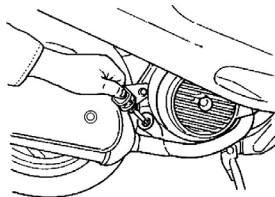
بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم موردنظر
روغن موتور به اندازه کافی است؟	روغن موتور
سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد)	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75 kgf/cm^2 (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2 kgf/cm^2 برای ۱ سرنشین استاندارد: 2.25 kgf/cm^2 برای ۲ سرنشین	
آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی‌چرخد؟	دسته فرمان
به درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت سنج چراغ آینه
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور



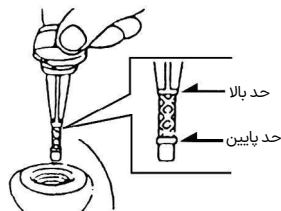
بازدید روغن موتور

۱. موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش های دیگر را برای مشاهده نشتی های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض روغن



• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بروی میله اندازه گیری برسد.

• همواره از روغن با کیفیت و مرغوب استفاده با سطح گرانیوی ۴۰ - ۱۰W SAE و با سطح کیفیت API:SH یا بالاتر استفاده کنید. آسیب دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی شود.

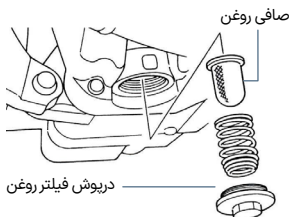
• ظرفیت روغن: ۹۵/۰ لیتر

(۷۰/۰ لیتر برای تعویض های معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5 W-40) استفاده کنید.

تمیز کردن صافی روغن

درپوش صافی روغن را باز کنید. صافی روغن را خارج کرده و با استفاده از پمپ باد آن را تمیز کنید.



▲ هشدار

- موتور این موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن باک تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

- بازدید:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. (روغن در زمان تعویض قطعات یا تعمیر می‌بایست ۱۸۰ سی‌سی و در زمان تعویض روغن ۱۷۰ سی‌سی باشد.)

- تعویض:

- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع آگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید

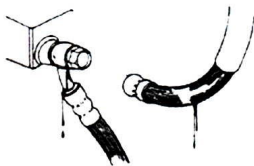
از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید.

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.

است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

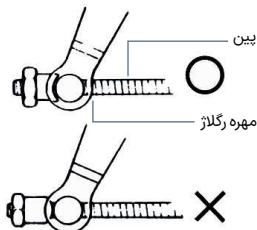


⚠ توجه

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

تنظیم کاسه ترمز (مطابق با مدل)

• فرورفتگی (شکاف) مهره تنظیم ترمز باید با پین در یک راستا قرار گیرد. (به شکل زیر مراجعه کنید)

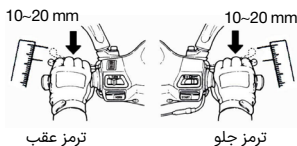


و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشتی‌های احتمالی را بررسی کنید)
روغن توصیه شده: SAE 85W - 140

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود)
میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان بازی پدال ترمز عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشد. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.



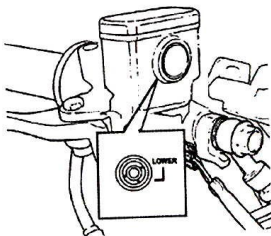
بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشتی یا آسیب دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن

بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT3



پرکردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گردوغبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

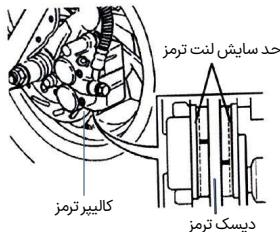
- برای تنظیم مقدار خلاصی (لقی) دسته ترمز، مهره تنظیم روی بازوی ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید.
- پس از انجام تنظیم، دسته‌های ترمزدستی را با هر دو دست بگیرید تا زمانی که احساس ترمز مؤثر ایجاد شود.
- میزان خلاصی (لقی) دسته ترمز را با استفاده از خط‌کش اندازه‌گیری کنید.

توجه

وقتی میزان خلاصی بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با علامت «Δ» روی دیسک ترمز در یک راستا قرار گرفته باشد، این به معنای ساییدگی بیش‌ازحد لنت ترمز است و باید فوراً تعویض شود.

بازدید لنت ترمز جلو

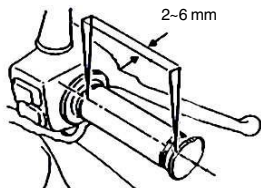
ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.



تنظیم خلاصی سیم گاز

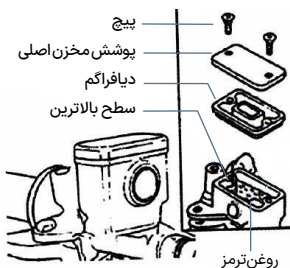
• خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی متر در دسته گاز طبیعی است.

• به منظور تنظیم دریچه گاز ابتدا مهره قفل کن را باز کرده و سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.



بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل دریچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تاثیر خواهد گذاشت.



⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

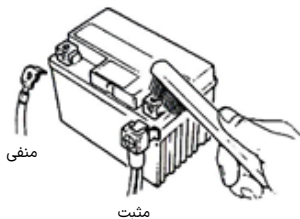
⚠ توجه

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، خواهشمند است از روغن دیگری غیر از روغن توصیه شده شرکت استفاده ننمایید.
- بیش از حد مجاز روغن ترمز نریزید در هنگام اضافه کردن روغن ترمز از ریختن روغن روی سطوح پلاستیکی و رنگی برای جلوگیری از آسیب دیدگی جلوگیری نمایید.

بازدید و نگهداری از باتری

تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایرو باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.

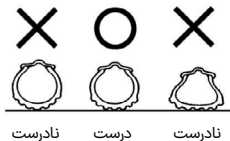


⚠ توجه

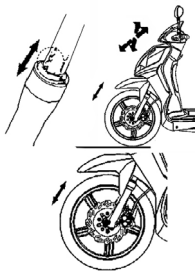
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه

• فشار باد نامناسب، سایش و یا ترک خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت هستند که می‌توانند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.



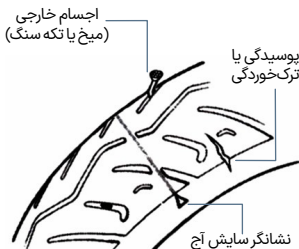
بازدید فرمان و کمک فنر جلو



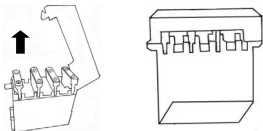
- پیش از بررسی کمک‌فنرها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک‌فنر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک‌فنر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
- در صورت شل شدن پیچ و مهره‌ها آن‌ها را با آچار محکم کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.

به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد فشار باد استاندارد تایرها به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



• در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.



بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
• از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
• کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
• کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

• استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
• برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
• پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش

• بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.
• در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مراجعه کنید.

بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (10A & 15A & 20A) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطع‌اتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.

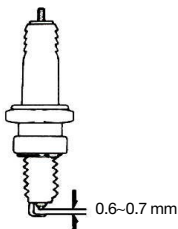
بازدید نشتی بنزین

• نشتی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید و روغن کاری بخش‌های مختلف

• روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید شمع



- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکترود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکترود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکترود باید بین $0.6 \sim 0.7$ میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید از آچار فیله استفاده کنید)
- شمع را تا جایی که می‌توانید با دست ببندید و سپس با آچار تورک‌متر با گشتاور $1/2 \sim 3/4$ دور دیگر سفت کنید.

کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان و منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

• موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.

• شفافیت و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید. • کثیفی، ترک خوردگی و لق‌شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید چراغ ترمز

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید. • کثیفی، ترک خوردگی و لق‌شدگی احتمالی طلق چراغ ترمز را بررسی کنید.

⚠ توجه

• به‌منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید. • اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب دیدگی سیستم برق شده و می‌تواند باعث آتش گرفتن آن شود.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از سوختگی تا خنک شدن موتور صبر کنید.
• تنها از شمع‌هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید)

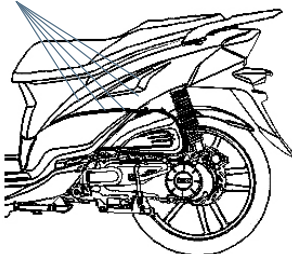
- باز کردن:

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
 ۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
 ۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).
- بستن:

۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

بازدید فیلتر هوا

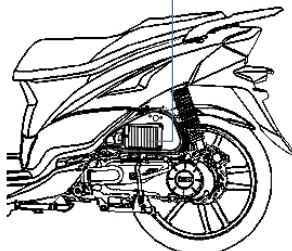
پیچ



⚠ توجه

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

فیلتر هوا



سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

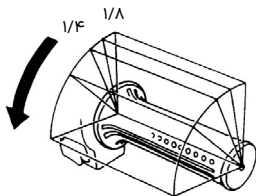
• این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است

• به منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.

روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W - 140

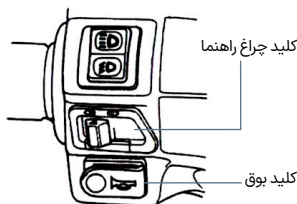
فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن‌نشدن انجین



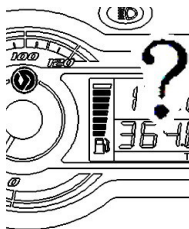
۴- آیا در هنگام استارت، دریچه گاز را باز می‌کنید؟



۱- آیا سوئیچ باز است؟



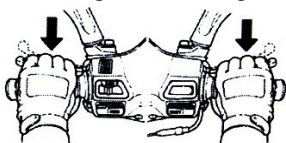
۵- سوئیچ را باز کنید و کلید بوق را بزنید، اگر سوئیچ باز بود، اما کلید بوق عمل نمی‌کند احتمالاً فیوز سوخته است.



۲- آیا مقدار کافی سوخت در باک وجود دارد؟

(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

برای چرخ جلو برای چرخ‌های عقب و جلو



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز عقب یا جلو گرفته شده است؟

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

مورد قابل بررسی	کیلومتر کارکرد زمان کارکرد	200KM	1000KM	4500KM	7500KM	10000KM
		جدید	۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال
فیلتر هواکش (مطابق مدل)		ا	C		R (کاغذی)	R (اسفنجی)
هواکش		ا				
فیلتر روغن		C			C	
روغن موتور		R		تعویض در هر ۱۰۰۰ کیلومتر		
فیلتر پمپ بنزین				تعویض در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر		
تایر، باد تایر		ا	ا			
باتری		ا	ا			
شمع		ا		ا		R
بلبرینگ و دسته فرمان		ا		ا		
بازدید نشستی گیربکس		ا	ا			
بازدید نشستی کارتِل		ا	ا			
روغن گیربکس		R		تعویض در هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵ ماه)		
تسمه					ا	R
کلید و شیلنگ باک بنزین		ا		ا		
سیم و دریچه گاز		ا	ا			
پیچ و مهره‌های موتور		ا		ا		
سیلندر، سرسیلندر، پیستون					ا	
سیستم آگروز/کاتالیزور کربن					ا	
زنجر/تایمینگ جرّقه		ا		ا		
فیلر سوپاپ		ا			ا	
کمک فنر		ا			ا	
سیستم تعلیق جلو/عقب		ا			ا	
جک اصلی/یغل		ا			I/L	
سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ (PCV)		ا		ا		
صفحه کلاچ					ا	
مکانیسم ترمز/لنت ترمز		ا	ا			
پیچ و مهره‌های اجزاء		ا	ا			

برنامه تعمیر و نگهداری فوق به‌عنوان مرجعی جهت بازبینی و بررسی موتورسیکلت در هر ۱۰۰۰ کیلومتر تهیه شده است.

⚠ توجه

درخصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نماندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تمیزکاری و تنظیم

R: تعویض

C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
2000mm	طول
690mm	عرض
1125mm	ارتفاع
1330mm	فاصله محوری
125kg (Front:49kg Rear:76kg)	وزن خالص
تک سیلندر، چهار زمانه، هوا خنک	مدل انجین
بنزین بدون سرب	سوخت
10.16±0.2:1	نسبت تراکم
8.8kw/8000 rpm	حداکثر توان
12.2N.m/6000 rpm	حداکثر گشتاور
0.12/0.12 mm	فیلر سوپاپ
الکتریکی	نوع استارت
تلسکوپی	تعلیق جلو
دوشاخ عقب	تعلیق عقب
گریز از مرکز خودکار	کلاچ
C.V.T.	انتقال قدرت
110/70-16	تایر جلو
110/70-16	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
1.75 kgf/cm ² استاندارد: جلو برای ۱ سرنشین 2.00 kgf/cm ² استاندارد:عقب برای ۲ سرنشین 2.25 kgf/cm ²	فشار باد تایر
دیسکی	ترمز جلو
دیسکی	ترمز عقب
12V 35W/35W	چراغ جلو (نور بالا/ پایین)

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 5W	چراغ کوچک جلو
12V 5W/12V 21W	چراغ کوچک عقب/ چراغ ترمز
12V 10W	چراغ راهنما (عقب/ جلو)
0.95 L (0.7 L تعویض)	ظرفیت روغن انجین
180cc (170cc تعویض)	ظرفیت روغن جعبه دنده
5.5L	ظرفیت باک
10A*2 & 15A*1 & 20A*1	فیوز
CR7HSA	شمع
12V 6Ah	ظرفیت باتری
کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.