

تاریخ: ۱۴۰۳/۸/۱۳		اطلاعیه فنی Technical Notice	 نیرو موتور سازمان خدمات پس از فروش
شماره: ۳	صفحه: ۱ از ۲		
به کلیه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش			
موضوع: دستورالعمل نگهداری باتری و نصب آن بر روی موتورسیکلت			
برند موتورسیکلت مرتبط: تمامی برندها		مدل موتورسیکلت مرتبط: تمامی مدل‌ها	
الف) نکات مربوط به نگهداری باتری: ۱- بعد از دریافت، باتری نباید به مدت طولانی در حالت مدار باز نگهداری شود، چراکه هر باتری به طور استاندارد روزانه ۰,۰۱ الی ۰,۰۲ ولت دچار افت ولتاژ خواهد شد. ۲- باتری PP بعد از تزریق الکترولیت ترجیحاً می‌بایست تا یک ماه بعد از آن مورد استفاده قرار گیرد. در صورتی که این بازه زمانی تا ۳ ماه طول بکشد باتری می‌بایست حتماً شارژ شود. ۳- باتری را در مواقع عدم استفاده، از مدار جدا کنید (فیوز برق باتری قطع شود). ۴- سیستم صوتی، دزدگیر، سوییچ، GPS، و چراغها نباید به صورت مداوم روشن باشند زیرا باعث اضافه بار بیش از حد می‌شوند. همچنین در صورت روشن ماندن تجهیزات مذکور در حالت موتور خاموش، موجب خالی شدن باتری می‌گردد. ضمناً افت ولتاژ در موتورسیکتهایی که دارای دزدگیر و سیستم GPS و KLS هستند به مراتب بیشتر خواهد بود. ۵- محیط نگهداری انبار باتری می‌بایست تمیز، خشک و با تهویه مناسب و دما نیز باید بین حداقل ۵ درجه و حداکثر ۴۰ درجه سانتی‌گراد باشد. ۶- وجود رطوبت در محل نگهداری باتری، هم موجب بیشتر شدن افت ولتاژ و هم باعث سولفاته شدن قطب‌های باتری خواهد شد. ب) نکات مربوط به راه اندازی اولیه باتری بر روی موتورسیکلت: ۱- قبل از نصب روی موتورسیکلت، باتری حتماً باید با دستگاه مولتی‌متر کنترل و ولتاژگیری شود. در صورت پایین‌تر بودن مقدار ولتاژ از حد مشخص شده، باتری می‌بایست بلافاصله به واحد تولید کننده (پس از هماهنگی‌های لازم) عودت داده شود. ۲- ولتاژ باتری‌های کارنکرده MF نباید کمتر از ۱۲/۶ V و ولتاژ باتریهای کارنکرده PP نباید کمتر از ۱۲/۲ V باشد. ۳- موقع نصب باتری روی موتورسیکلت نباید ضربه‌ای به بدنه و قطب‌های آن وارد شود.			
			
PP		MF	
مدیریت فنی مهندسی خدمات پس از فروش	مدیریت گارانتی و تعمیرگاهها	معاونت خدمات پس از فروش	
نام: فرامرز اسلانی امضاء:	نام: مزدک قبادی امضاء:	نام: اصغر عیوضی امضاء: خدمات پس از فروش 	

تاریخ: ۱۴۰۳/۸/۱۳		اطلاعیه فنی Technical Notice	 نیرو موتور سازمان خدمات پس از فروش
شماره: ۳	صفحه: ۲ از ۲		

۴- چنانچه بعد از دو بار استارت زدن موتورسیکلت روشن نشود، از استارت مجدد خودداری و نسبت به بررسی و کنترل سیم کشی، فیوز، بنزین و ... اقدام شود.

۵- بعد از نصب باتری برای اولین بار مخصوصاً باتری PT & PP انجین حداقل به مدت پنج دقیقه روشن نگه داشته شود.

نکته مهم: از نگه داشتن استارت بصورت پیوسته و مداوم جدا خودداری شود، چون باعث گرفتن توان بیش از حد از باتری به نسبت ظرفیت سیم پیچ بوبین و ظرفیت موتور سیکلت میشود. در نهایت این امر باعث کاهش عمر باتری و حتی گاهی موجب آب شدن اتصال سیم لحیم در بوبین هم خواهد شد.

ج) نکات مربوط به عودت باتری :

۱- باتریهای که فاقد لیبل (شناسه کالا- کدرگیری)، علامت استاندارد با شماره استاندارد، علائم هشدار، تاریخ تولید، شناسه فنی و برند باشند، حتماً باید به واحد تولید کننده عودت داده شوند.

۲- در باتری های موتور برقی DZM20 در صورت خرابی حتی یک عدد از باتری های داخل پک، برای رفع خرابی باید کل پک ارسال شود.

د) نکات مربوط به انبارش باتری :

۱- در صورت لزوم به برگشت باتری ها به شرکت حتماً باید به صورت منظم چیده شوند و برای جلوگیری از اتصالی باتریها به یکدیگر از کارتن برای جداسازی آنها استفاده شود.

۲- بعضی از باتری ها از نظر طول و عرض و ارتفاع تقریباً با هم برابر هستند ولی آمپر آنها متفاوت است که حتماً باید باتری از نظر ظرفیت و آمپر متناسب با موتور سیکلت انتخاب شود چراکه در غیر این صورت عمر باتری کاهش می یابد. لذا هنگام انبارش به تفکیک مشخصات چیده شوند که مشکلی در هنگام بهره برداری پیش نیاید.

۳- در باتری منفذدار PP به علت وجود سوپاپ، اگر باتری به حالت خوابیده قرار گیرد ممکن است الکترولیت آن نشت کند. برای جلوگیری از بروز این مشکل حتماً باتری به حالت ایستاده قرار گیرد.

ه) نکات مربوط به احیای باتری :

۱- در باتری های از نوع منفذدار PP نحوه ی افزودن الکترولیت (محلول آب باتری) باید با دقت و به شرح زیر انجام پذیرد:

حفره های باتری باید بر روی بطری حاوی الکترولیت قرار گیرد سپس با سرعت و یکباره و در یک جهت باتری را برگردانده تا الکترولیت به داخل باتری انتقال یابد سپس با چراغ قوه داخل حفره ها را نگاه کنید که تمام سلول ها به یک اندازه الکترولیت داشته باشند.

۲- حتماً به مشتریان اطلاع رسانی گردد که در باتری منفذدار PP به غیر از محتویات داخل بطری حاوی الکترولیت، هیچ مواد دیگری داخل باتری ریخته نشود.

معاونت خدمات پس از فروش نام: <u>اصغر عیوضی</u> امضاء:	مدیریت گارانتی و تعمیرگاهها نام: <u>مزدک قبادی</u> امضاء:	مدیریت فنی مهندسی خدمات پس از فروش نام: <u>فرامرز اسلامی</u> امضاء:
---	---	---

توزیع نسخ: ۱- رئیس هیئت مدیره ۲- مدیرعامل گروه ۳- قائم مقام مدیرعامل ۴- قائم مقام اجرائی رئیس هیئت مدیره ۵- معاون تولید و بومی سازی ۶- قائم مقام رئیس هیئت مدیره امور کارخانجات ۷- معاون فروش ۸- معاون مهندسی ۹- مشاور رئیس هیئت مدیره در خدمات پس از فروش