



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY R155



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۳

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

— در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

— سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)

— سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت

در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات موتورسیکلت

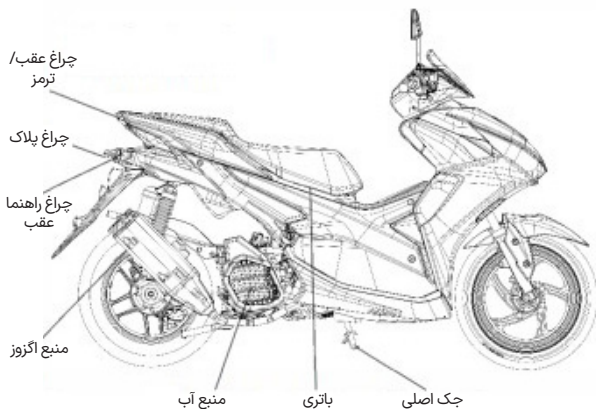
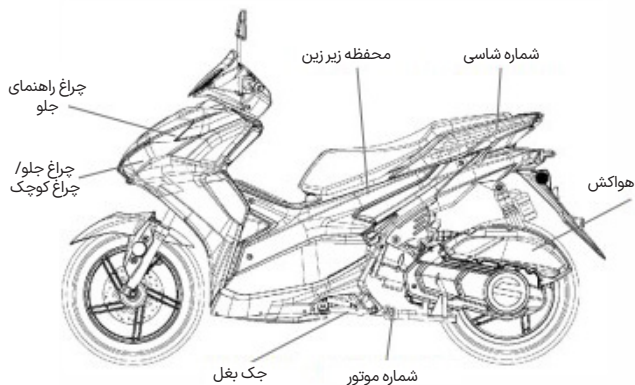
ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

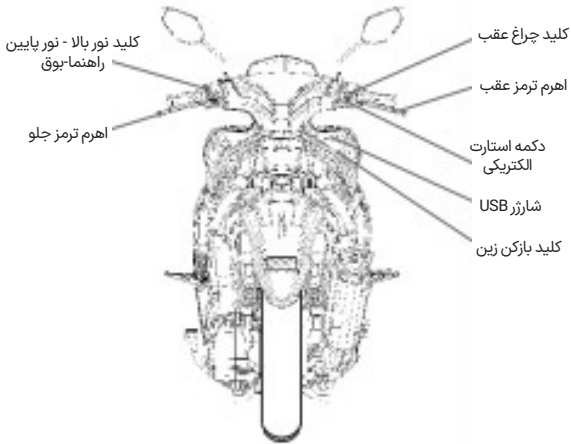
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می‌باشد.

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	سواری ایمن
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۹	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۲۰	سیستم کلید هوشمند
۲۱	استفاده از کلید مکانیکی
۲۲	دکمه ها و کلیدها
۲۳	محفظه زیر زین - قلاب نگهدار کلاه ایمنی
۲۳	در باک بنزین
۲۴	سیستم ترمز
۲۸	فصل ۴ - موارد احتیاطی و پیشنهادهای روشن کردن انجین
۲۹	روش صحیح شروع حرکت

۲۹	روش صحیح پارک کردن
۳۰	فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری
۳۰	بازدیدهای معمول
۳۱	بازدید و تعویض روغن موتور
۳۲	بازدید سیستم سوخت‌رسانی
۳۳	بازدید مایع خنک‌کننده (مطابق با مدل)
۳۳	بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز
۳۳	بازدید دیسک ترمز (برای مدل‌های دارای دیسک ترمز)
۳۴	بازدید میزان روغن ترمز
۳۵	بازدید و تنظیم خلاصی سیم گاز
۳۵	بازدید و نگهداری باتری
۳۶	بازدید تایرها
۳۷	بازدید فرمان و کمک فنر جلو
۳۸	بازدید چراغ‌های راهنما و بوق
۳۹	بازدید چراغ‌های جلو و عقب
۳۹	بازدید چراغ ترمز
۳۹	بازدید نشستی بنزین
۳۹	بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف
۴۰	بازدید فیلتر هوا
۴۱	سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
۴۲	فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
۴۳	فصل ۷ - جدول سرویس دوره‌ای
۴۵	فصل ۸ - مشخصات فنی

فصل ۱- معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به ویژه رانندگی ایمن، روش های بازدید ساده و غیره می پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی احتیاطی تمایل پیدا می کنند که این امر می تواند منجر به بروز تصادف و آسیب دیدگی های شدید شود.

یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس هایی با سراسین باز

- یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس هایی با سراسین های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس های دوره ای نسبت به بازدیدها و مراقبت های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ توجه

- دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

- به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار

و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

- پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

توجه

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

توجه

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

توجه

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

- از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های تند خودداری کنید.

- گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود. در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

در ادامه عملکرد بخش‌های اصلی موتورسیکلت ۱۵۰ سی‌سی آب‌خنک ۴ زمانه است و ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. لطفاً به انتهای این کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل کیلومترشمار ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها تفاوتی ندارد.



⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی همچون نمایشگر، چراغ جلو و ... از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی نظیر بنزین خودداری کنید.

• سرعت سنج/ نشانگر دور موتور:

سرعت راندن و تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

• کیلومتر شمار:

کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.

• مسافت سنج:

مسافت پیموده شده حال حاضر را نشان می‌دهد.

• نشانگر نور بالا:

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نور بالا نمایش داده می‌شود.

• نشانگر چراغ راهنما:

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

• نشانگر سطح سوخت:

نشانگر موجود در آمپر بنزین میزان بنزین باقی مانده در باک را نشان می‌دهد. در هنگام قرار گرفتن کلید استارت در حالت OFF سوئیچ اصلی نشانگر در حالت E قرار می‌گیرد.

• نشانگر خطا (چراغ چک):

اگر مشکلی در سیستم الکترونیکی موتور وجود داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌ماند.

• نشانگر دمای آب:

دمای مایع خنک‌کننده موتور، نشانگر دمای آب رادیاتور در هنگام روشن بودن موتور را نشان می‌دهد. کافی بودن میزان آب و مایع خنک‌کننده و همچنین کارکرد فن

را بررسی کنید.

• چراغ نشانگر سوئیچ هوشمند:

اگر چراغ نشانگر سیستم سوئیچ هوشمند پس از روشن شدن موتور سیکلت به مدت ۲۰ ثانیه چشمک بزند، یعنی باتری سوئیچ هوشمند کم است و باید تعویض شود.

تنظیمات ساعت و تغییر واحد مسافت (مایل/کیلومتر):

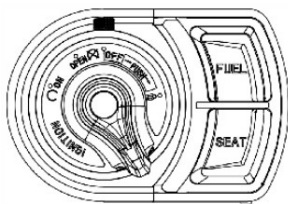
دکمه راست		دکمه چپ		وضعیت
فشار لحظه‌ای	فشار دادن و نگه داشتن دکمه	فشار لحظه‌ای	فشار دادن و نگه داشتن دکمه	
ورود به مسافت فعلی			ورود به تنظیمات ساعت	مسافت کل
ورود به مسافت کل	عدد مسافت فعلی پاک می‌شود			مسافت فعلی
- ساعت		+ ساعت	ورود به تنظیمات دقیقه	ساعت
- دقیقه		+ دقیقه	ورود به تنظیمات واحد مسافت	دقیقه
تغییر واحد مسافت			خروج و قفل	واحد سنجش مسافت (کیلومتر/مایل)

⚠ توجه

- تمام تنظیمات پیش از خارج شدن باید ذخیره شوند.
- در صورت ذخیره نکردن تنظیمات، پس از ۳۰ ثانیه به‌طور خودکار به حالت قبل برمی‌گردد.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

باز کردن در باک
FUEL سوئیچ اصلی را در موقعیت OPEN قرار
دهید. با فشار دادن دکمه FUEL درپوش
باک به بیرون خواهد پرید.



⚠ احتیاط

- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت «OFF» و «LOCK» سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

ON (موقعیت روشن/استارت)

- موتور در این حالت می‌تواند روشن شود.
- امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

OFF (موقعیت خاموش)

- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- می‌توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

🔒 موقعیت قفل فرمان

- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید.
- سوئیچ را فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت راست بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.

- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت «قفل» به حالت «خاموش» بچرخانید.

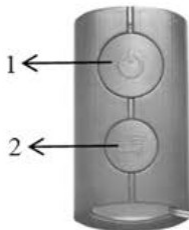
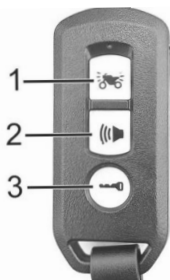
باز کردن زین

SEAT سوئیچ اصلی را در موقعیت OPEN

- قرار دهید. با فشار دادن دکمه SEAT زین باز خواهد شد.

- در برخی مدل‌ها امکان باز کردن زین با کلید مکانیکی از زیر زین وجود دارد.

سیستم کلید هوشمند کلید هوشمند (مطابق مدل)



دکمه هشدار ضد سرقت (۱): 

با یک بار فشار دادن این دکمه سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود.
با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد حالت بی‌صدا می‌شود.
با نگه داشتن دوباره دکمه به مدت ۳ ثانیه، از حالت بی‌صدا خارج می‌شود.

مکان یاب (۲): 

این ابزار به شما کمک می‌کند تا محل پارک کردن موتورسیکلت خود را پیدا کنید. با زدن این دکمه آلام به صورت سه بوق کوتاه به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما خاموش و روشن می‌شود. با نگه داشتن این دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد بخش تنظیمات میزان حساسیت سیستم ضد سرقت می‌شوید. می‌توانید حساسیت را در ۵ مرحله انتخاب کنید. با زدن دکمه باز کردن قفل از تنظیمات این بخش خارج خواهید شد.

دکمه هشدار ضد سرقت (۱): 

با یک بار فشار دادن این دکمه سیستم هشدار ضد سرقت فعال می‌شود.
با نگه داشتن دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد حالت بی‌صدا می‌شود.
با نگه داشتن دوباره دکمه به مدت ۳ ثانیه، از حالت بی‌صدا خارج می‌شود.

مکان یاب (۲): 

این ابزار به شما کمک می‌کند تا محل پارک کردن موتورسیکلت خود را پیدا کنید. با زدن این دکمه آلام به صورت سه بوق کوتاه به صدا در می‌آید و همزمان چراغ‌های راهنما خاموش و روشن می‌شود. با نگه داشتن این دکمه به مدت ۳ ثانیه وارد بخش تنظیمات میزان حساسیت سیستم ضد سرقت می‌شوید. می‌توانید حساسیت را در ۵ مرحله انتخاب کنید. با زدن دکمه باز کردن قفل از تنظیمات این بخش خارج خواهید شد.

عملیات باز کردن قفل (۳):

با زدن این دکمه چراغ‌های راهنما چندین بار چشمک زده و با جریان پیدا کردن برق، سوئیچ اصلی فعال می‌شود.

استفاده از کلید مکانیکی

در صورت گم شدن یا در دسترس نبودن کلید هوشمند می‌توانید از کلید مکانیکی استفاده کنید. بدین منظور کافی است قاب روی دستگیره سوئیچ اصلی را با کلید فشار دهید. درپوش قفل باز خواهد شد.



⚠ احتیاط

پیش از بستن زین از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.

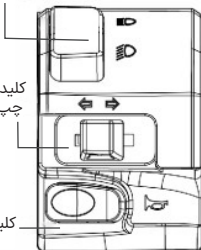
دکمه‌ها و کلیدها

کلید نور بالا/پایین

کلید راهنمای
چپ/ راست

کلید بوق

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

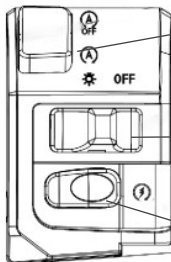


کلید سیستم خاموش-روشن خودکار

کلید چراغ جلو

استارت الکتریکی

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست



• کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نور بالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نور پایین (در هنگام رانندگی در شهر از نور بالا استفاده نکنید)

• دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی

در حالت ON با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

• کلید چراغ راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به

سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می رود. در هنگام

قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON

(روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ

یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما

شروع به چشمک زدن می کنند.

• کلید استارت الکتریکی

با فشار دادن این دکمه موتور روشن می شود. درحالی که سوئیچ اصلی در حالت روشن قرار دارد و درحالی که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته اید، این دکمه را فشار دهید. موتور روشن می شود.

⚠ احتیاط

• به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن

به موتور از نگه داشتن دکمه استارت

پس از روشن شدن موتور و یا فشار

دادن دوباره آن خودداری نمایید.

• سیستم ایمنی این موتورسیکلت به

شکلی طراحی شده است که موتور

تنها با نگه داشتن اهرم ترمز جلو یا

عقب روشن خواهد شد.

• از خاموش بودن چراغ جلو پیش از

استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

قلاب نگهدار کلاه ایمنی

• موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.

⚠ توجه

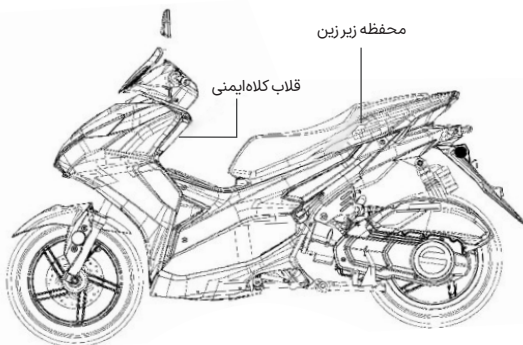
• به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

برای خاموش شدن چراغ راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.

راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.

محفظه زیر زین



• این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.

• حجم محفظه ۱۰ کیلوگرم است.

• از قرار دادن وسایل بارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید..

• پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

• به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، بیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.

• به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

در باک بنزین

۱. سوئیچ را در موقعیت SEAT قرار داده و دکمه SEAT را فشار دهید. با باز شدن زین می‌توانید در باک را باز کنید.

۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.

۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک در یک راستا قرار دهید. سپس در باک را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ توجه

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش از حد مشخص شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

این مدل موتورسیکلت مجهز به سیستم ترمز یکپارچه با کارایی بالا (CBS) است که هنگام استفاده از اهرم ترمز عقب، هر دو ترمز عقب و جلو را فعال کرده و منجر به بهبود عملکرد سیستم ترمز و افزایش ایمنی می‌گردد. به‌منظور بهره‌وری از حداکثر کارایی ترمز پیشنهاد می‌شود که مثل موتورسیکلت‌هایی با سیستم ترمز قدیمی هر دو ترمز را با هم بگیرید. مثل سیستم‌های قدیمی، گرفتن ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به قفل شدن چرخ‌ها و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت توسط راننده شود. به‌منظور کنترل سرعت موتورسیکلت و برای افزایش کارایی ترمز، لطفاً از هر دو اهرم ترمز جلو و عقب استفاده کنید. همچنین برای دستیابی به حداکثر اثر ترمز، لطفاً پیش از گرفتن اهرم‌های ترمز

ابتدا دسته‌ گاز را رها کنید.

با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد.

با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز جلو و عقب فعال خواهند شد. (در مدل‌های مجهز به CBS)

• از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

• اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

• از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.

• در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

• حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ABS، ترمز گرفتن در هنگام دور زدن احتمال سرخوردن و واژگونی را به دنبال خواهد داشت. بهتر است در این هنگام پیچیدن یا دور زدن ترمز نکنید و در صورت لزوم هر دو اهرم را به آرامی فشار دهید. پیش از دور زدن حتماً سرعت خود را کاهش دهید.

سیستم خاموش- روشن خودکار انجین (آیدلینگ استاپ)

سیستم خاموش- روشن خودکار انجین روشی برای خاموش کردن انجین در شرایطی مانند توقف‌های طولانی در پشت چراغ قرمز بوده و با هدف کاهش مصرف سوخت، آلایندگی و صدا طراحی شده است.

فعال کردن/ غیرفعال کردن سیستم خاموش- روشن خودکار

این سیستم را می‌توانید با استفاده کلید تعبیه‌شده بر روی دسته فرمان فعال یا غیرفعال کنید.

On: (A) سیستم فعال: با آماده شدن این سیستم برای خاموش کردن انجین چراغ نشانگر آن روشن خواهد شد و با خاموش شدن انجین این چراغ شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

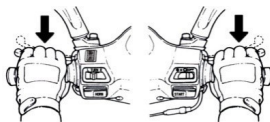
Off: (A) OFF (idle) سیستم غیرفعال: در هنگام غیرفعال بودن این سیستم چراغ نشانگر آن خاموش است.

در موارد زیر سیستم خاموش- روشن خودکار انجین فعال شده و چراغ نشانگر این سیستم (A) روشن خواهد شد.

- ۱- بستن جک بغل.
- ۲- استارت زدن موتور با کلید استارت الکتریکی.
- ۳- گرم شدن کامل موتور پس از روشن کردن.
- ۴- راندن موتورسیکلت با سرعت بیش از ۱۰ کیلومتر بر ساعت.

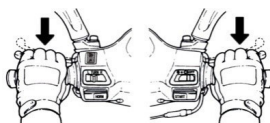
مدل مجهز به CBS

ترمز چرخ جلو ترمز چرخ جلو و عقب



مدل بدون سیستم CBS

اهرم ترمز چرخ جلو اهرم ترمز چرخ عقب



⚠ توجه

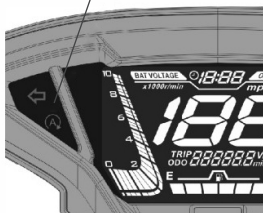
- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید. ترمزهای ناگهانی می‌تواند منجر به ناپایداری موتورسیکلت شود.
- به منظور جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت، پیش از پیچیدن سرعت خود را کاهش دهید.
- مسافت ترمز بر روی سطوح صاف مانند پوشش‌های فلزی، جاده‌های رنگ‌شده یا مرطوب بیشتر خواهد شد.
- از ترمز گرفتن مکرر خودداری کنید. این کار به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر خواهد شد. برای کاهش سرعت موتورسیکلت از ترکیب گرفتن اهرم‌های ترمز و ترمز موتوری استفاده کنید.
- به منظور افزایش کارایی ترمز هر دو اهرم جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.

اقدامات ایمنی سیستم خاموش-روشن خودکار انجین

از ترک کردن موتورسیکلت در هنگامی که نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار در حال چشمک زدن است خودداری کنید. پیش از ترک موتورسیکلت کلید قطع کن استارت را در حالت  (خاموش) قرار دهید.

• در صورت چرخاندن دسته گاز توسط هر شخصی احتمال روشن شدن موتور وجود دارد.

• در هنگام روشن بودن چراغ نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار، این سیستم نمی تواند موتور را خاموش کند. چراغ نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار انجین



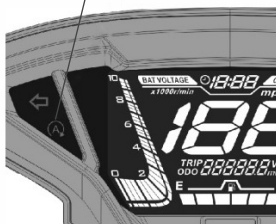
⚠ توجه

توقف طولانی مدت در هنگام فعال بودن سیستم خاموش-روشن خودکار می تواند منجر به تخلیه باتری شود.

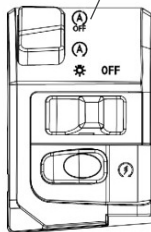
روشن کردن دوباره موتور

پس از اطمینان از چشمک زدن نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار دسته گاز را بچرخانید.

نشانگر سیستم خاموش-روشن خودکار



کلید سیستم خاموش-روشن خودکار



خاموش شدن انجین در طول فعال بودن سیستم خاموش-روشن خودکار پس از بسته شدن کامل دسته گاز و توقف موتورسیکلت و روشن شدن چراغ نشانگر سیستم روشن/خاموش خودکار، انجین خاموش شده و چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می کند.

• در صورتی که سیستم خاموش-روشن خودکار، انجین را خاموش کرده باشد، با زدن دکمه  Off سیستم خاموش-روشن خودکار انجین غیرفعال خواهد شد. در این حالت حتی با چرخاندن دسته گاز موتور روشن نخواهد شد.

• در صورتی که چراغ نشانگر این سیستم در حالت چشمک زن قرار نداشته باشد موتور حتی با چرخاندن دسته گاز روشن نخواهد شد.

• وقتی که سیستم خاموش-روشن خودکار مانع روشن شدن موتور شود، حتی اگر جک بغل بسته باشد، چراغ چشمک زن خاموش باشد و یا ثابت باشد، موتور حتی با چرخاندن دسته گاز دوباره روشن نخواهد شد.

⚠ توجه

• پس از خاموش شدن موتور توسط سیستم خاموش-روشن خودکار چراغ موتورسیکلت روشن می ماند. در صورت توقف طولانی احتمال تخلیه باتری و روشن نشدن دوباره موتور وجود دارد.

• در صورت ضعیف بودن باتری، کلید سیستم خاموش-روشن خودکار را در حالت $\text{OFF: } \text{OFF}^{\text{A}}$ قرار دهید و از این سیستم استفاده نکنید. در صورت لزوم برای بازدید باتری به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

فصل ۴ - موارد احتیاطی و پیشنهادهای برای روشن کردن انجین

کلید قطع کن استارت



⚠ توجه

• به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگاه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.

• اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.

• در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع درجه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.

• در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.

• دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن

⚠ توجه

• لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.

• پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

۲. کلید روشن و خاموش کردن انجین را در حالت ON قرار داده و جک بغل را ببندید.

۳. اهرم ترمز عقب را فشار دهید.

۴. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.

(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)

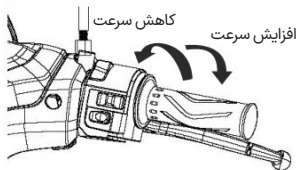
کردن موتور در محوطه‌هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

روش صحیح شروع حرکت

• پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنار تان رد نمی‌شود.

کنترل دسته گاز

به‌منظور افزایش سرعت دسته درپچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به‌منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



روش صحیح پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به‌خوبی زیر نظر داشته باشید و به آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته درپچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل:

۱. کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید؛ یا سوئیچ اصلی را در موقعیت  قرار دهید؛ یا جک بغل را پایین بیاورید.

۲. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتور سیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته‌فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

۴. درحالی‌که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

⚠ یادآوری

به‌منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.

⚠ توجه

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

فصل ۵ - بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

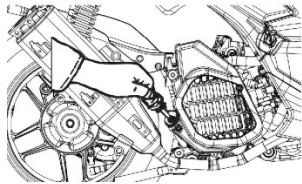
بازدیدهای معمول

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم موردنظر	
روغن‌موتور به اندازه کافی است؟	روغن‌موتور	
سوخت کافی در باک است؟ (بنزین اکتان ۹۰ یا بالاتر)	سوخت	
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	جلو	ترمز
شرایط ترمز چگونه است؟ (اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر بازی داشته باشد)	عقب	
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 1.75kgf/cm ² (کیلوگرم نیرو بر سانتی‌متر مربع)	جلو	تایر
فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: 2kgf/cm ² برای یک سرنشین استاندارد: 2.25kgf/cm ² برای دو سرنشین	عقب	
آیا دسته‌فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به‌سختی نمی‌چرخد؟	دسته‌فرمان	
به‌درستی کار می‌کند؟ همه چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ به‌وضوح می‌توان عقب را دید؟	سرعت‌سنج چراغ آینه	
پیچ و مهره‌ها شل نیستند؟	محکم بودن اجزاء اصلی	
ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟	موارد غیرعادی	

⚠ توجه

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی‌های روزمره، هرچه سریع‌تر و پیش از سوارشدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن‌ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.

بازدید و تعویض روغن موتور



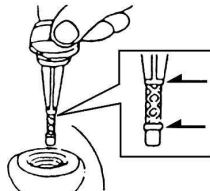
بازدید

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳~۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

• در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

تعویض



بیشترین
کمترین

• بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.

• به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.

• همواره از روغن باکیفیت و مرغوب استفاده کنید. API: SH/CD SAE: 10W-30

آسیب دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول ضمانت نمی‌شود.

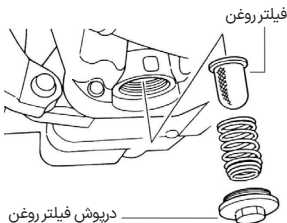
• ظرفیت روغن: ۰/۹۵ لیتر

(۰/۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)

• در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن (SAE 5 W-40) استفاده کنید.

تمیز کردن فیلتر روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



⚠ هشدار

• در صورت مسطح نبودن محل پارک و يا در صورت داغ بودن موتور ميزان روغن به درستي نشان داده نخواهد شد.
• موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پيشگيری از سوختگی و آسیب دیدگی پيش از تعویض روغن به اين نکته توجه داشته باشيد.

• در صورت کم شدن خودبه خود روغن پس از تعویض، نشستی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
• در هنگام تعویض روغن، جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه داريد.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پيشگيری کنید.
• در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
• هر بار پيش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
• حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانيد.
• روغن موتور را هر ۳ ماه يا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

بازديد سيستم سوخت‌رسانی

• به منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهيد و آمپر سوخت را بررسی کنید.

• موتور اين موتورسیکلت برای بنزین بدون سرب اکتان ۹۰ يا بالاتر طراحی شده است.
• هنگام سوخت‌گيری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
• از پر کردن باک تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
• از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گيری مطمئن شوید.

بازديد و تعویض روغن گيربکس

- بازديد:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۵~۳ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گيربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گيربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گيربکس را بررسی کنید.

- تعویض:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گيربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۷۰ سی‌سی روغن گيربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید).

بازدید مایع خنک کننده (مطابق با مدل)

⚠ هشدار

باز کردن در رادیاتور پیش از سرد شدن موتور منجر به پاشیدن آب داغ شده و می‌تواند منجر به سوختگی شود.

توجه: استفاده از محلول‌های ضد رسوب و خوردگی سیلیکات اضافه شده به خنک کننده منجر به سایش زودرس آب بندی پمپ یا مسدود شدن مسیر رادیاتور می‌شود. استفاده از آب لوله‌کشی می‌تواند باعث آسیدیدگی موتور شود. مایع خنک‌کننده را به منبع انبساط اضافه کنید. به جز زمان‌های اضافه کردن یا تخلیه مایع خنک‌کننده، در رادیاتور باز نکنید. از نشت مایع خنک‌کننده به سطح رنگ شده خودداری کنید. پس از تعمیر و نگهداری سیستم، از تستر مایع خنک‌کننده برای بررسی نشتی استفاده کنید.

توصیه می‌شود برای تعویض مایع خنک‌کننده به مراکز مجاز مراجعه کرده و حتماً پس از تعویض مایع‌کننده هواگیری کنید.



بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

(میزان خلاصی اهرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود) میزان بازی اهرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن اهرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان بازی پدال ترمز عقب را بررسی کنید. اهرم‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشد. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

10~20 mm

10~20 mm



اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز چرخ جلو

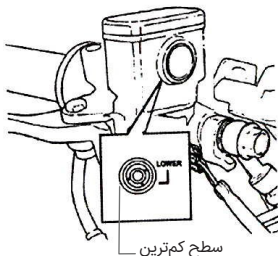
بازدید دیسک ترمز (برای مدل‌های دارای دیسک ترمز)

به صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشتی یا آسیدیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت لزوم اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند.

بازدید میزان روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی DOT3



در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.



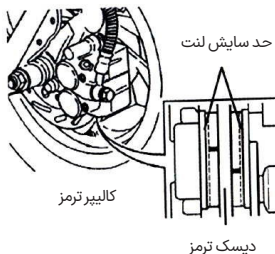
⚠ توجه

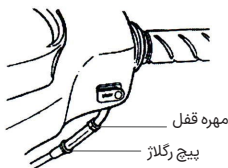
تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

۱. پرکردن مخزن روغن ترمز چرخ جلو
۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید.
- مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

بازدید شیلنگ ترمز جلو

ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.





بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته‌گاز را بررسی کنید.

۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم‌گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.

۳. از درگیر نبودن سیم‌گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.



⚠ توجه

- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن‌ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن‌ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.

کنترل‌کننده دور آرام موتور در سیستم EFI دارای تنظیم‌گر خودکار بوده که موقعیت دور آرام را قفل میکند و بنابراین دور آرام قابل تغییر نیست.



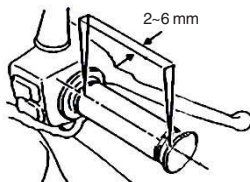
بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد.

بازدید و تنظیم خلاصی سیم‌گاز

• خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته دریچه گاز طبیعی است.

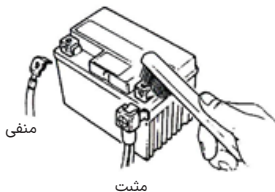
• به‌منظور تنظیم دسته دریچه گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.



⚠ توجه

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه ای کم نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

- در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.
- تمیز کردن سرباتری
- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایرو باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.

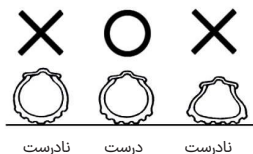


⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

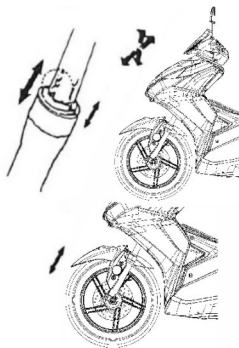
⚠ توجه

• فشار باد بیش از حد، سایش، و یا ترک خوردگی مهم ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.



به منظور تنظیم فشار باد تایر به جدول سرویس دوره ای مراجعه نمایید

بازدید فرمان و کمک فنر جلو



• به صورت چشمی ترک خوردگی ها و یا آسیب های احتمالی دیواره های تایرها را بررسی کنید.

• مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج های تایر گیر نکرده باشند.

• برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.

• مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

• پیش از بررسی کمک فنرها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.

• به صورت چشمی آسیب های احتمالی کمک فنر جلو را بررسی کنید.

• برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک فنر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.

• در صورت شل شدن پیچ و مهره ها آنها را با آچار محکم کنید.

• دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق بودن آن



• هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.

• در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.



نصب فیوز



جداسازی

بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

• سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

• از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین همزمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و

مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.

• بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده باشد.

• در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.

بازدید و تعویض فیوزها

سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (15A/25A) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.

• محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.

• درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.

• فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.

• در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تایید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

روشن شود.

- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

⚠ توجه

• استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.

• برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.

• پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث گیج دیگر رانندگان شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

⚠ توجه

- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تایید شده استفاده کنید.
- برای جلوگیری برق‌دزدی یا فشار بیش از حد به باتری که ممکن است منجر به آسیب جدی به موتورسیکلت و یا در مواردی آتش گرفتن آن شود از تغییر دادن یا اضافه کردن قطعات الکتریکی خودداری کنید.

بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

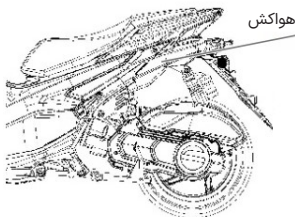
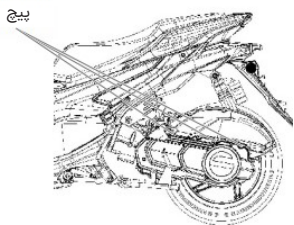
بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف

- روغنکاری محورهای چرخشی بدنه موتور سیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- کافی بودن میزان روشنایی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

بازدید فیلتر هوا



- باز کردن:

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر

هوا را باز کنید.

۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را

خارج کنید.

۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش

برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

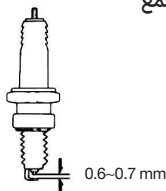
- بستن:

۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود

بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن

آن انجام دهید.

بازدید شمع



• کابل سر شمع را جدا کنید.

• آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن

بر روی آن را بررسی کنید.

• رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه

فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید

و با پارچه خشک کنید.

• شکاف بین الکتروود باید بین ۰/۶~۰/۷

میلی‌متر باشد. (برای اندازه‌گیری می‌توانید

از آچار فیلر استفاده کنید).

• شمع را تا جایی که می‌توانید با دست

ببندید و سپس با آچار شمع ۱/۲~۳/۴

دور دیگر سفت کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از سوختگی تا خنک

شدن موتور صبر کنید.

• تنها از شمع‌هایی با مشخصات

فنی متناسب با موتورسیکلت خود

که توسط تولیدکننده توصیه شده است

استفاده کنید. (به بخش مشخصات

فنی مراجعه کنید).

⚠ توجه

- رسوب و گرد و غبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پرگرد و غبار استفاده می‌کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گرد و غبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به سختی روشن خواهد شد.

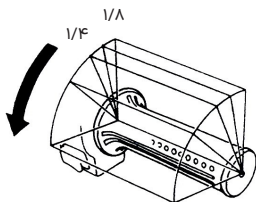
سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.

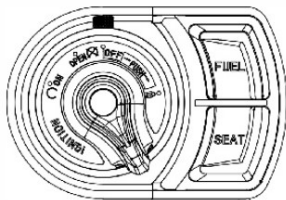
روغن گیربکس پیشنهادی:

SAE 85W - 140

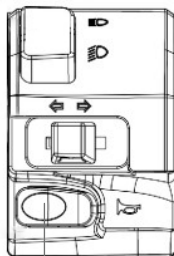
فصل ۶ - عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین



۴- آیا همزمان با استارت زدن دسته گاز را کمی چرخانده‌اید؟



۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



دکمه بوق

۵- پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

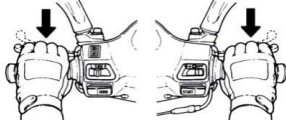
(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).



۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟

اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز جلو



۳- آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

شماره	مورد قابل بررسی	کیلومتر ۳۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۱۲۰۰۰ کم	توضیحات
		زمان	۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال	
۱	فیلتر هوا	I	C		R (کاغذی)	R (اسفنجی)	
۲	هواکش	I		C			
۳	فیلتر روغن	C			C		
۴	فیلتر پمپ بنزین	I			هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود		
۵	روغن موتور	R			هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود		
۶	تایر، باد	I	I				
۷	باتری	I	I				
۸	شمع	I		I		R	
۹	سیستم تزریق سوخت الکترونیکی	I			I		
۱۰	بلبرینگ و دسته فرمان	I		I			
۱۱	بررسی نشی روغن گیربکس	I	I				
۱۲	بررسی نشی کارتل	I	I				
۱۳	روغن گیربکس	R			هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود (۵ ماه)		
۱۴	تسمه موتور				I	R	
۱۵	شیر و شیلنگ باک بنزین	I		I			
۱۶	سیم و دریچه گاز	I	I				
۱۷	پیچ و مهره‌های موتور	I		I			
۱۸	سیلندر، سرسیلندر، پیستون				I		
۱۹	سیستم آگزوز/کاتالیزور کربن				I		
۲۰	زنجر/تایمینگ چرخه	I		I			
۲۱	فیلر سوپاپ	I			I		
۲۲	کمک فنر	I			I		
۲۳	صفحه کلاچ				I		
۲۴	تعلیق جلو/عقب	I			I		
۲۵	جک اصلی/بغل	I			I/L		
۲۶	(PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ	I		I			
۲۷	مکانیزم ترمز / لنت ترمز	I	I				
۲۸	پیچ و مهره‌های اجزاء	I	I				
۲۹	مابع خنک‌کننده		I	I		R	
۳۰	سیستم خنک‌کننده (شیلنگ و فن)		I	I			

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ا: بازدید، تنظیم R: تعویض C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض) L: روغن کاری

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/سیستم
2025 mm	طول
700 mm	عرض
1105 mm	ارتفاع
1360 mm	فاصله دو محور
114 Kg	وزن خالص
۱ سیلندر، ۴ زمانه، آب خنک/ هوا خنک، سیلندر افقی	مدل
بنزین	سوخت
10.6:1	نسبت تراکم
9.3kw/7500 rpm	حداکثر اسب بخار
12.2 N.m/6500 rpm	حداکثر گشتاور
INL0.06-0.08mm/EX:0.14-0.16mm	فیلر سوپاپ
استارت الکتریکی	نوع استارت
دوشاخ تلسکوپی	تعليق جلو
دوشاخ عقب	تعليق عقب
C.V.T	گیربکس
100/80-14	تایر جلو
120/70-14	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
1.75 kgf/cm ² استاندارد: چرخ جلو 2 kgf/cm ² استاندارد: چرخ عقب	فشار باد تایر
دیسکی	ترمز جلو
دیسکی	ترمز عقب
12V LED 12W/12V LED 11.6W	چراغ جلو (نور بالا/پایین)
12V LED 13.5W	چراغ کوچک جلو
12V 1.9W/12V 1.5W	چراغ راهنمای جلو/عقب

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
12V 7.8W/ 12V 11W	چراغ ترمز/ کوچک عقب
12V 5W	چراغ پلاک
0.8	ظرفیت روغن موتور
0.11 L	ظرفیت روغن گیربکس
6.5 L	ظرفیت باک
15A.25A	فیوز
CPR8EA-9	شمع
12V 7A.h	ظرفیت باتری
نوع کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.