



NIROOMOTOR

اسکوٹر برقی

DAICHI-E8



3.....	پیشگفتار.....
4.....	تاریخچه مختصر نیروموتور.....
5.....	اطلاعات مهم دفترچه راهنما.....
6.....	1. نکات پیش از سواری.....
6.....	دستورالعمل‌های ایمنی.....
7.....	نکات استفاده از اسکوتر.....
7.....	شرایط مناسب برای رانندگی.....
9.....	2. لوازم جانبی محصول.....
9.....	نصب آینه‌های جانبی.....
10.....	3. اطلاعات قطعات.....
12.....	4. تجهیزات اندازه‌گیری و نشانگرها.....
14.....	5. دکمه‌ها و کلیدها.....
15.....	6. سوئیچ اصلی.....
17.....	7. ریموت.....
17.....	سیستم هشدار ضدسرقت.....
18.....	8. شارژر باتری.....
19.....	9. طرح مدار سیم‌کشی باتری.....
21.....	10. روش صحیح شروع حرکت.....
22.....	11. هشدار ایمنی.....
24.....	12. نگهداری و تعمیرات.....
24.....	انبارش اسکوتر.....
24.....	نگهداری قطعات.....
25.....	کنترلر (ECU).....
25.....	باتری.....
26.....	شارژر.....
27.....	13. بازدید و عیب‌یابی.....
28.....	14. جدول سرویس دوره‌ای.....
29.....	15. جدول عیب‌یابی / رفع عیب.....
30.....	16. مشخصات فنی.....
30.....	17. نقشه مدار الکتریکی.....

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم. از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

NIROOMOTOR

در سال 1381 گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تاسیس گردید.

در سال 1382 بهره برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت 13000 مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

* در سال 1382 نیروموتور با رتبه 181 به جمع تولیدکنندگان موتور سیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان 125» نام گذاری گردید.

در پایان سال 1382 با تولید تنها 2 مدل موتور سیکلت، شمار تولید به قریب به 11000 دستگاه رسید.

سال 1391 شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی وی اس (TVS)

سال 1393 شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال 1396 راه اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال 1396 راه اندازی خط تولید باتری موتور سیکلت

سال 1396 راه اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتور سیکلت

در سال 1397 شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال 1398 آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس وای ام (SYM)

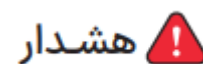
سال 1402 راه اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از 80 مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگترین تولید کننده موتورسیکلت در ایران به طور مستمر از سال 1380 گردیده است.

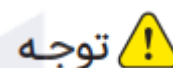
اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با 3 علامت زیر قابل تشخیص هستند.

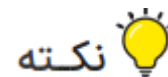
این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

NIROOOMOTOR

1. نکات پیش از سواری

کاربران گرامی،

برای حفظ ایمنی خود و خانواده‌تان و جلوگیری از بروز حوادث، لطفاً «دستورالعمل استفاده از این محصول» را با دقت مطالعه کرده و با تمرین، مهارت‌های رانندگی با اسکوتر را به‌خوبی فراگیرید.

دستورالعمل‌های ایمنی:

- باید از قوانین و مقررات محلی آگاه بوده و به‌طور کامل به قوانین راهنمایی و رانندگی پایبند باشید. از سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز یا حرکت در جهت مخالف مسیر جداً خودداری کنید.
- رانندگان اسکوتر برقی باید در آزمون راهنمایی و رانندگی شرکت کرده و گواهینامه معتبر دریافت کنند تا مجاز به رانندگی با این وسیله باشند.
- هنگام رانندگی، فاصله ایمن را حفظ کرده و در هنگام عبور از تقاطع‌ها سرعت خود را کاهش دهید. پیش از پیچیدن حتماً راهنما بزنید، از پیچ‌های تند خودداری کنید، از بکسل کردن اسکوتر یا کشیدن وسیله نقلیه دیگری توسط آن خودداری کنید. از ایستادن یا بالا رفتن روی اسکوتر خودداری کنید. فرمان را رها نکنید. رانندگی با اسکوتر را در مناطق خلوت تمرین کنید.
- حمل مسافر یا بار باید مطابق با قوانین و مقررات انجام شود. حمل بار بیش از حد مجاز اکیداً ممنوع است.
- از دادن اسکوتر برقی دوچرخ به افرادی که قادر به استفاده از آن نیستند خودداری کنید تا از بروز آسیب جلوگیری شود.
- استفاده از آب پرفشار برای شست‌وشوی قطعات الکترونیکی و مدارها اکیداً ممنوع است. برای تمیزکاری از دستمال مرطوب استفاده کنید.
- پارک کردن اسکوتر در لابی ساختمان‌ها، راه‌پله‌های اضطراری، راهروها و خروجی ساختمان‌ها ممنوع است.
- شارژ اسکوتر در داخل ساختمان‌های مسکونی اکیداً ممنوع است. هنگام شارژ، دستگاه باید از مواد قابل اشتعال فاصله داشته باشد و مدت‌زمان شارژ بیش از حد نباشد.
- در زمان شارژ باتری، شارژر باید در مکانی امن و دور از دسترس کودکان قرار گیرد.
- باتری باید به‌درستی استفاده و نگهداری شود. باتری‌های مستعمل نباید بدون مجوز باز شوند و باید توسط نهادهای تخصصی بازیافت گردند.
- استفاده ایمن از شارژر و رعایت هشدارهای مربوطه الزامی است. در صورت تعویض شارژر، باید شارژر جدید با مدل باتری مطابقت داشته باشد.
- لطفاً بدون مجوز اقدام به باز کردن اسکوتر برقی یا دست‌کاری تغییر عملکرد و تنظیمات آن نکنید. در صورت بروز خسارت، مسئولیت آن بر عهده کاربر بوده و تعهد گارانتی شرکت لغو خواهد شد. در صورت نیاز به تعویض قطعه، لطفاً با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.

- اگر نقص عملکرد یا مشکل کیفیتی ناشی از تعمیر یا دست کاری توسط خود کاربر یا مراکز غیرمجاز باشد، نیروموتور هیچ گونه تعهدی نسبت به گارانتی نخواهد داشت. هرگونه آسیب یا زیان اقتصادی ناشی از باز کردن، اعمال تغییر یا استفاده نادرست از اسکوتر، بر عهده کاربر خواهد بود.

نکات استفاده از اسکوتر

- لطفاً اسکوتر را فقط روی سطح صاف و هموار برانید. از شتاب گیری، ترمز یا چرخش ناگهانی پرهیز کنید.
- به منظور جلوگیری از واژگونی اسکوتر در هنگام حرکت از هر دو ترمز همزمان استفاده نمایید.
- با دقت و تمرکز رانندگی کنید؛ از پاسخ دادن به تلفن، استفاده از هدفون و عواملی که منجر به پرت شدن حواس شما می شوند پرهیز نمایید.
- در هنگام رانندگی در شب، چراغ جلو را روشن کرده و لباس بازتابنده بپوشید.
- هنگام حرکت یا جابه جایی اسکوتر، اعضای بدن را از بخش های متحرک دور نگه دارید.
- از نشستن یا ایستادن روی فرمان جداً خودداری کنید تا از بروز حوادث جلوگیری شود.
- اگر هنگام رانندگی با مشکلی مواجه شدید، بلافاصله متوقف شوید و با خدمات پس از فروش تماس بگیرید.
- از شارژرهایی با برند یا مشخصات دیگر استفاده نکنید. همچنین از شارژر ارائه شده توسط شرکت برای شارژ اسکوترهای دیگر استفاده نکنید.
- هنگام شارژ، سوئیچ اصلی را ببندید، سپس شارژر را به باتری متصل کرده و در نهایت به برق شهری متصل نمایید.

شرایط مناسب برای رانندگی

- در مسیرهای مخصوص اسکوتر برقی دوچرخ رانندگی کنید. در صورت نبود چنین مسیری، در سمت راست خیابان حرکت نمایید.
- هنگام رانندگی در شرایط بارانی یا برفی، فاصله ترمز افزایش می یابد؛ بنابراین با احتیاط بیشتری حرکت کرده و سرعت را کاهش دهید.
- در شرایط جوی نامساعد مانند طوفان، مه، برف و یخ زدگی رانندگی نکنید.
- از رانندگی در مسیرهای ناهموار، گلی، سنگلاخی یا روی پله ها خودداری کنید. این مسیرها ممکن است به تایرها یا رینگ ها آسیب بزنند و موجب بروز خطر برای اسکوتر شوند.
- از عبور در آب یا رانندگی در مسیرهای آبی پرهیز کنید. ارتفاع آب نباید از لبه پایینی بلبرینگ چرخ عقب بالاتر باشد، زیرا ممکن است منجر به آسیب دیدن موتور به دلیل ورود آب شود.

افراد زیر مجاز به رانندگی با اسکوتر برقی نیستند:

- زنان باردار، افراد زیر سن قانونی و سالمندان
- افرادی که تحت تأثیر الکل یا داروهای روانگردان هستند
- افرادی که دارای وزن بیش از حد مجاز هستند
- افرادی که بیش از حد خسته یا بی حال اند
- افرادی که به دلیل بیماری ناتوان در حرکت هستند

بررسی های پیش از رانندگی

- پوشیدن کلاه ایمنی و تجهیزات محافظتی دیگر پیش از شروع رانندگی الزامی است.
- سوئیچ اصلی را روشن کرده و میزان شارژ باتری را بررسی کنید.
- از سالم بودن چراغ ها و راهنماها مطمئن شوید.
- وضعیت مدارهای برق رسانی، روشنایی و سایر مدارها را بررسی کنید.
- عملکرد ترمزها (جلو و عقب) و فاصله ی توقف را بررسی نمایید.
- اطمینان حاصل کنید که شب نماها آسیب ندیده یا کثیف نیستند.
- محکم بودن و اتصال درست تمام قطعات را بررسی نمایید.
- فشار باد تایرها را بررسی کنید. سطح تایرها را بررسی کنید تا از سالم بودن آج آن و عدم پوشیدگی آن اطمینان پیدا کنید.

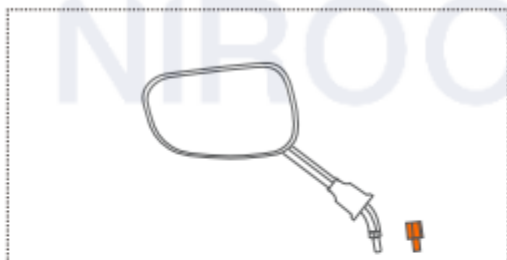
2. لوازم جانبی محصول



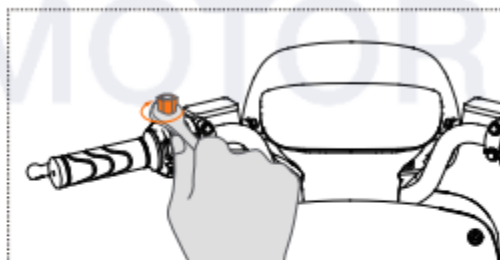
نصب آینه‌های جانبی

برای نصب آینه‌های جانبی، مراحل زیر را دنبال کنید.

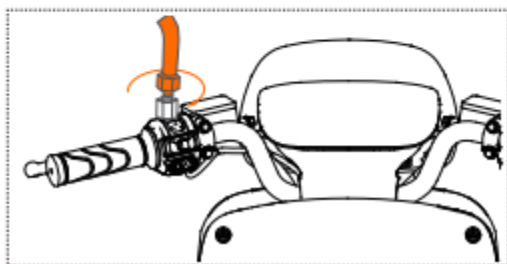
۱. مهره اتصال آینه را باز کنید.



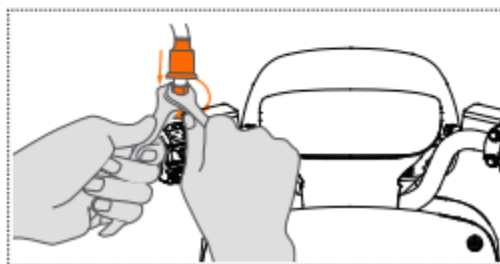
۲. مهره اتصال آینه را روی فرمان نصب کرده، به سمت راست (ساعت‌گرد) بچرخانید و با آچار محکم کنید.



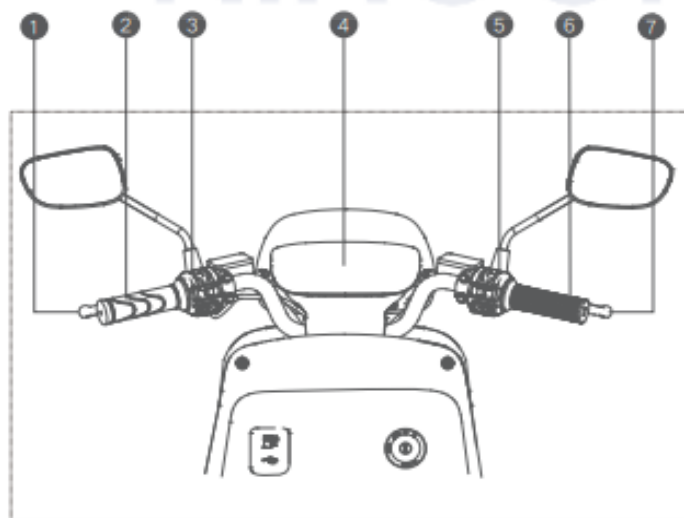
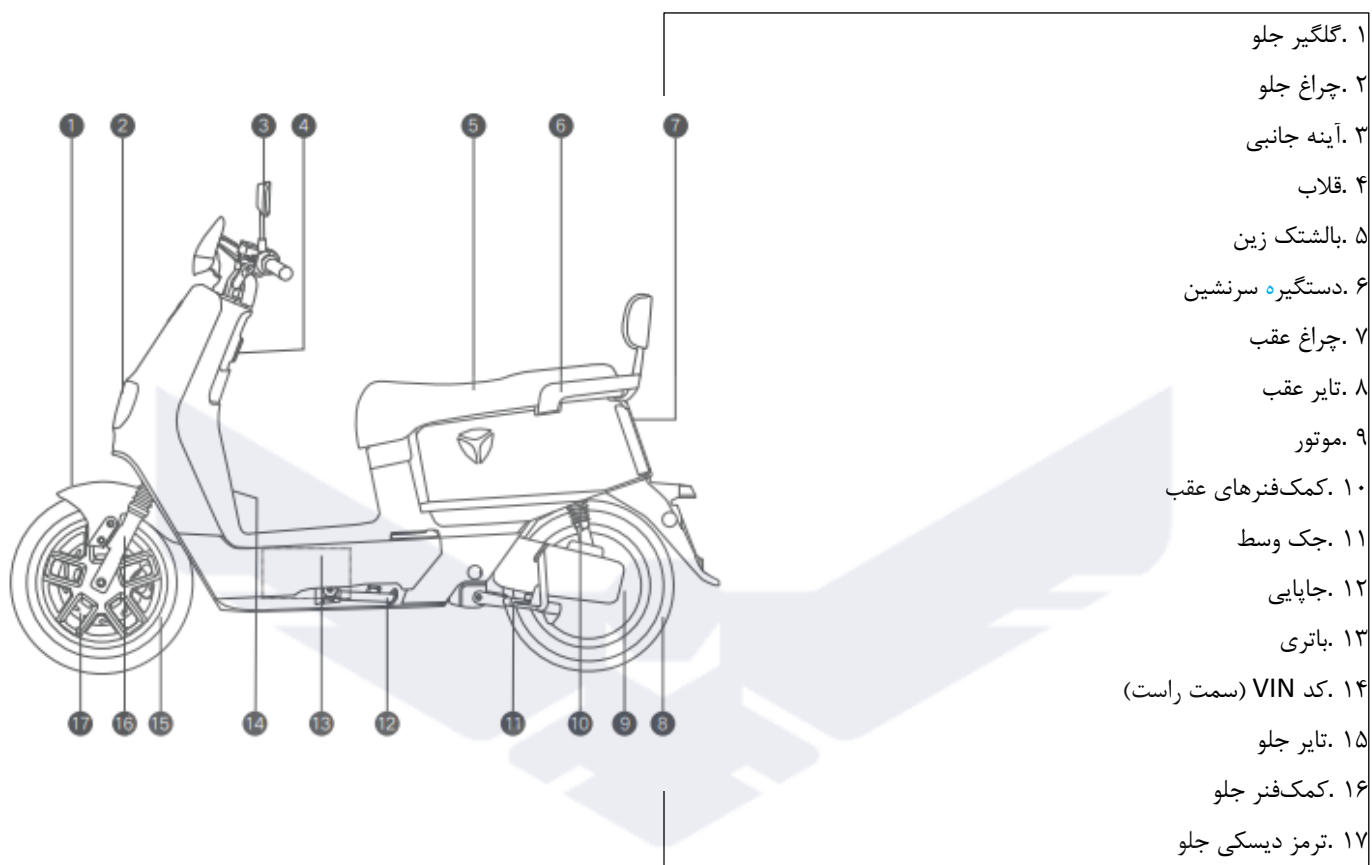
۳. پایه آینه را روی مهره اتصال نصب کنید و به سمت راست بچرخانید تا جا بیفتد. سپس مهره قفل آینه را به صورت دستی به سمت راست بچرخانید و سفت کنید.

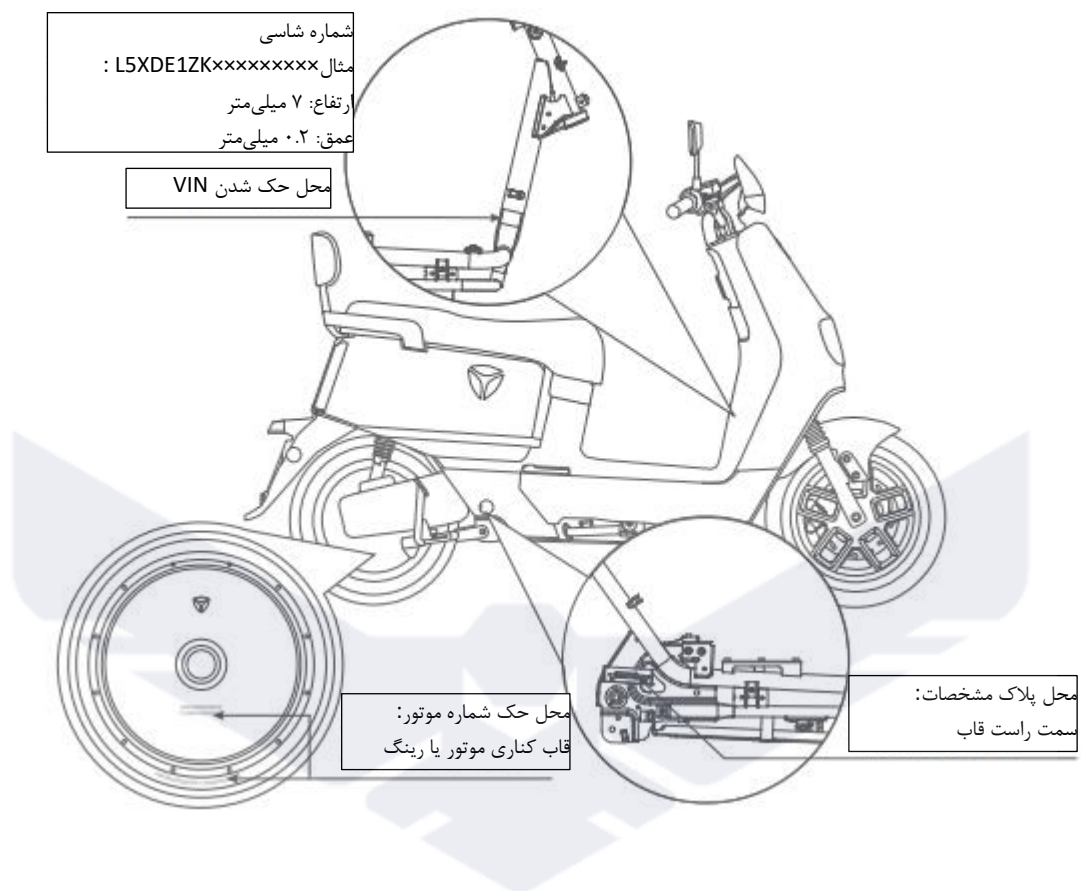


۴. با آچار مهره اتصال را محکم کنید، سپس با آچار دیگری مهره قفل آینه را به سمت راست سفت کنید. در نهایت، پوشش را به پایین هدایت کنید تا مهره را بپوشاند.

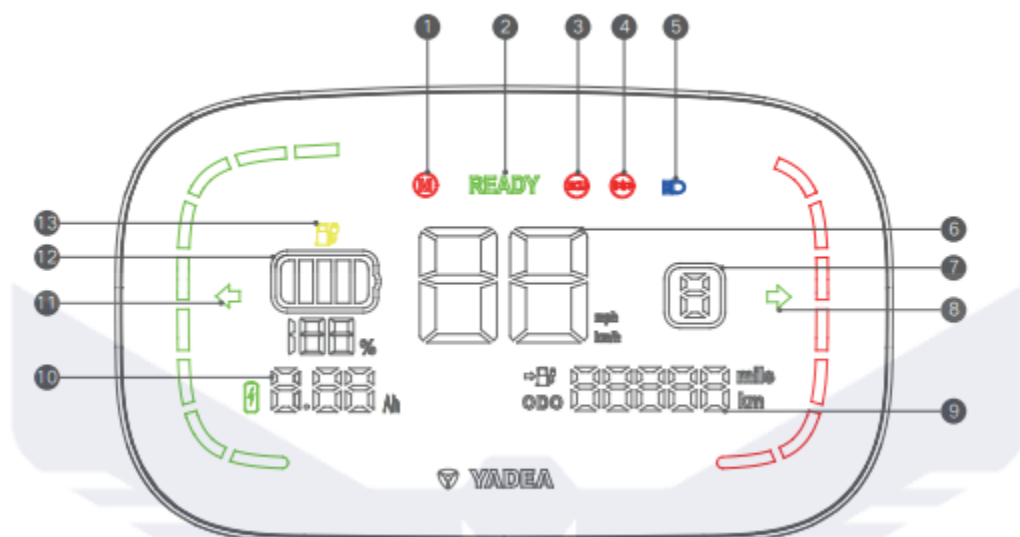


3. اطلاعات قطعات





4. تجهیزات اندازه گیری و نشانگرها



توجه!

وقتی شارژ باتری کمتر از ۱۵٪ باشد، چراغ نشانگر وضعیت شارژ شروع به چشمک زدن می کند؛ و هنگامی که شارژ کمتر از ۱۰٪ شود، شبکه پایین باتری از رنگ سفید به قرمز تغییر می کند که نشان دهنده لزوم شارژ به موقع است.

شماره	آیکون	نام	راهنما
1		خطای موتور	هنگام خرابی موتور، چراغ هشدار روشن می شود.
2		آمادگی عملیاتی	زمانی که دنده P اسکووتر آزاد باشد و سرعت اسکووتر صفر باشد، چراغ هشدار روشن می شود.
3		ایراد کنترلر (ECU)	هنگام خرابی ECU، چراغ هشدار روشن می شود.
4		خطای دسته گاز	هنگام خرابی دسته گاز، چراغ هشدار روشن می شود.
5		نور بالا	هنگام روشن بودن نور بالای اسکووتر، این نشانگر روشن می شود.
6		سرعت سنج	سرعت فعلی نمایش داده می شود.
7		نشانگر شماره دنده	دنده فعلی نمایش داده می شود.
8		چراغ راهنمای سمت راست	با فعال شدن چراغ راهنمای سمت راست شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

9		کیلومتر شمار / مسافت سنج	پس از روشن شدن اسکوتر، مسافت پیموده شده کل نمایش داده می شود و پس از ۵ ثانیه، مسافت پیموده شده فعلی نیز نمایش داده می شود.
10		نشانگر بازیابی انرژی	هنگام تشخیص بازیابی انرژی، مقدار بازیابی شده نمایش داده می شود.
11		چراغ راهنمای سمت چپ	با فعال شدن چراغ راهنمای سمت چپ شروع به چشمک زدن خواهد کرد.
12		نمایش درصد باتری	درصد باقی مانده شارژ باتری نمایش داده می شود.
13		چراغ نشانگر ولتاژ پایین	وقتی ولتاژ بسیار پایین باشد، چراغ هشدار روشن می شود.



NIROOMOTOR

5. دکمه‌ها و کلیدها

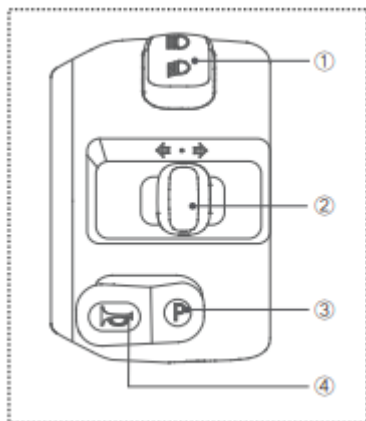
مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۱. نوربالا/پایین

۲. کلید راهنمای چپ/راست

۳. کلید حالت P (پارک)

۴. کلید بوق

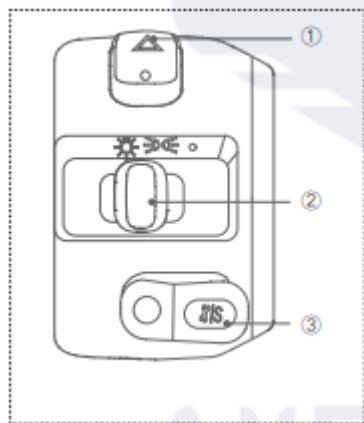


مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

۱. کلید فلاشر

۲. کلید چراغ جلو

۳. کلید تغییر حالت رانندگی

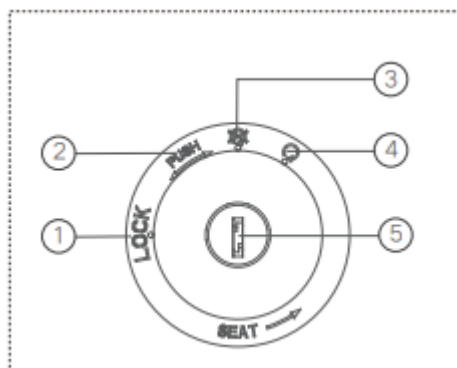


۱. **کلید فلاشر:** با فشار دادن کلید به سمت چپ، همه چراغ‌های راهنما روشن شده و شروع به چشمک زدن خواهند کرد. هم‌زمان، نشانگر سبز رنگ روی صفحه‌نمایشگر نیز روشن می‌شود. با فشار دادن کلید به سمت راست، فلاشر خاموش خواهد شد.

۲. **کلید چراغ جلو:** با فشار دادن کلید به سمت چپ، چراغ جلو روشن می‌شود.

۳. **کلید تغییر حالت:** با فشار دادن این کلید، حالت (مود) سرعت تغییر می‌کند.

6. سوئیچ اصلی



۱. قفل فرمان

۲. قفل زین

۳. خاموش

۴. روشن

۵. سوراخ کلید

۱. روشن کردن: کلید را در داخل سوراخ کلید قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت **روشن** قرار بگیرد.

۲. خاموش کردن: کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا در موقعیت **خاموش** قرار بگیرد.

۳. نحوه باز کردن قفل زین و قفل فرمان:

در حالت **خاموش** ، کلید را وارد کرده و در جهت خلاف عقربه‌های ساعت به موقعیت **PUSH** بچرخانید تا قفل زین باز شود. در حالت

خاموش ، فرمان را تا انتها به سمت چپ بچرخانید، سپس کلید را فشار داده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت در موقعیت **LOCK**

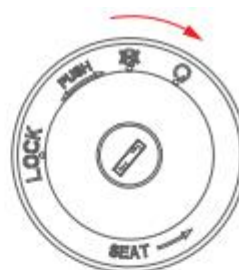
قرار دهید تا قفل فرمان فعال شود.

NIROOMOTOR

موقعیت سوراخ کلید (صرفاً با کلید قابل انجام است)



اسکوتر در حالت توقف و خاموش است.



اسکوتر در حالت روشن و آماده استارت است.



PUSH

باز کردن زین



LOCK

فرمان را به سمت چپ بچرخانید. کلید را در جای خود فشار داده و تا انتها در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل فعال شود.

NIROOMOTOR

7. ریموت

سیستم هشدار ضد سرقت (مطابق با مدل)

فعال سازی دزدگیر:

با فشار دادن دکمه  بر روی ریموت، از فاصله بیش از 3 متر، آژیر سیستم ضد سرقت اسکوتر فعال خواهد شد.

غیرفعال سازی دزدگیر:

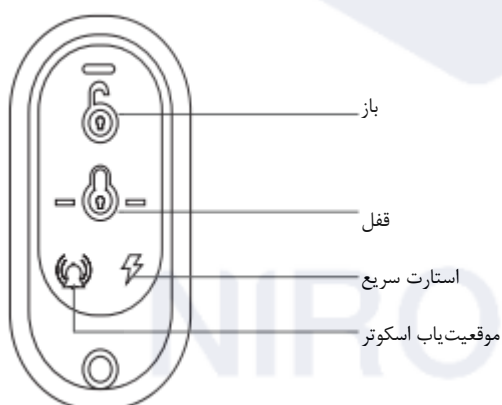
با فشار آرام دکمه  یا نزدیک کردن ریموت در فاصله کمتر از ۲ متر به اسکوتر، آژیر سیستم ضد سرقت اسکوتر غیرفعال خواهد شد.

استارت سریع:

دو بار پشت سر هم دکمه  را فشار دهید تا اسکوتر و صفحه نمایشگر روشن شود.

موقعیت یاب:

به منظور پیدا کردن موقعیت اسکوتر خود، حداکثر از فاصله ۳۰ متری از اسکوتر، با فشار دکمه  صدای آلام را خواهید شنید.

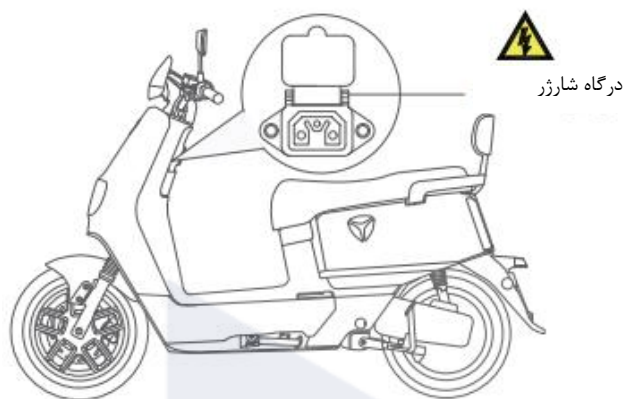


توجه 

عملکرد دکمه های ریموت فوق باید در فاصله حداکثر ۳۰ متری از اسکوتر انجام شود.

8. شارژ باتری

۱. ابتدا شارژر را به درگاه شارژ اسکوتر متصل و سپس برق اصلی را وصل نمایید.
۲. پس از شارژ کامل، ابتدا برق اصلی را قطع کرده و سپس شارژر را از باتری جدا کنید.

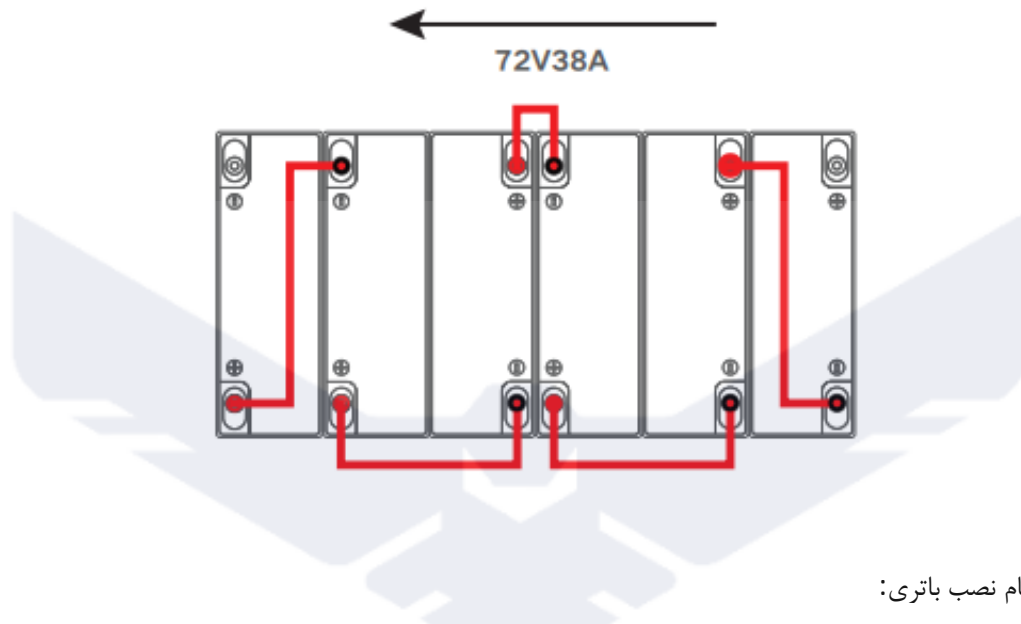


نشانگر شارژ هنگام شارژ شدن چشمک می‌زند.
وقتی شارژ کامل شد، کلیه خانه‌های نشانگر شارژ روشن می‌ماند.
لطفاً پس از پر شدن باتری، از برق قطع کنید.

NIROOMOTOR

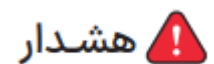
9. طرح مدار سیم‌کشی باتری

جهت فلش، نشان‌دهنده جهت جلوی اسکوتر

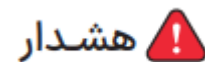


هشدارها در هنگام نصب باتری:

۱. اتصالات سیم‌ها را محکم و مطابق با طرح مدار سیم‌کشی باتری و شماره‌گذاری‌های مربوطه برقرار کنید
۲. پس از نصب باتری، غلاف محافظ پایه‌ها باید کاملاً در جای خود قرار بگیرند.
۳. میله نگهدارنده باتری باید به‌درستی نصب شده و حتماً محکم و بدون تکان باشد؛ از تماس میله نگهدارنده با اتصالات باتری جلوگیری کرده و مراقب باشید که فشار یا لشدگی بر روی سیم‌ها ایجاد نکند.
۴. اعمال تغییر در شکل سیم‌کشی اسکوتر، نصب باتری، سیم شارژر، سیم برق و کلیدها نباید صورت گیرد؛ مراقب باشید هیچ‌گونه فشار یا لشدگی در سیم‌ها ایجاد نشود.



- برای حفظ ایمنی شما و وسیله نقلیه‌تان، حتماً طبق نقشه سیم‌کشی باتری اقدام کرده و در صورت آسیب‌دیدگی کابل‌های اتصال آن، به مراکز مجاز مراجعه نمایید.
- نصب باتری خطرآفرین بوده و باید توسط تکنسین‌های حرفه‌ای انجام شود. در صورت بروز حادثه به دلیل نصب غیرحرفه‌ای توسط خود کاربر، تمامی مسئولیت‌ها بر عهده کاربر خواهد بود.



- به منظور پیشگیری از خطرات احتمالی و حفاظت از محیط زیست از دور انداختن باتری های ضایعاتی خودداری کرده و آن ها را به مراکز خدمات پس از فروش تحویل دهید.
- از مخدوش کردن و جدا کردن علائم هشدار روی پوسته باتری خودداری نمایید.
- باتری را به پهلوی یا برعکس قرار ندهید، از اتصال غیراصولی خودداری کنید و هرگز قطب مثبت و منفی باتری را حتی برای یک لحظه به هم متصل نکنید.



NIROOMOTOR

10. روش صحیح شروع حرکت

روش روشن کردن:

کلید را در سوئیچ اصلی قرار داده و آن را در جهت عقربه‌های ساعت (به سمت راست) بچرخانید تا در موقعیت  قرار بگیرد. در این حالت اتصال مدار برق اسکوتر برقرار شده و کلید را نمی‌توان بیرون کشید.

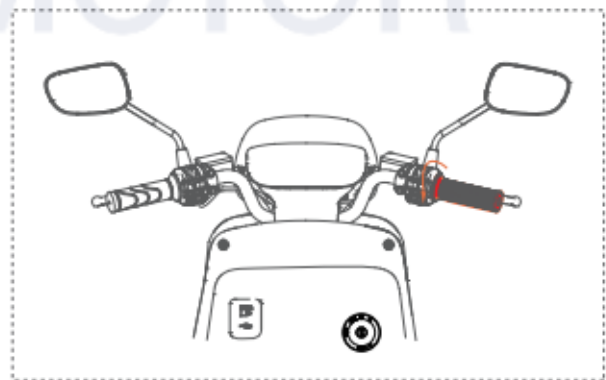
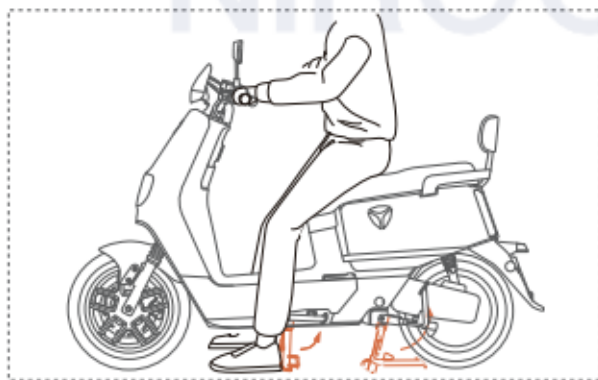
روش خاموش کردن:

کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت (به سمت چپ) بچرخانید تا در موقعیت  قرار بگیرد. در این حالت اتصال مدار برق اسکوتر قطع شده و کلید را می‌توان بیرون کشید.

رانندگی

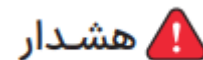
قبل از سوار شدن، نشانگر باتری را بررسی کنید و در صورت کم بودن شارژ، فوراً باتری را شارژ کنید.

روی زین بنشینید (به‌طوری که هر دو پا روی زمین باشد) و جک را ببندید. سپس دسته‌گاز را به آرامی به سمت خود بچرخانید تا اسکوتر شروع به حرکت کند.

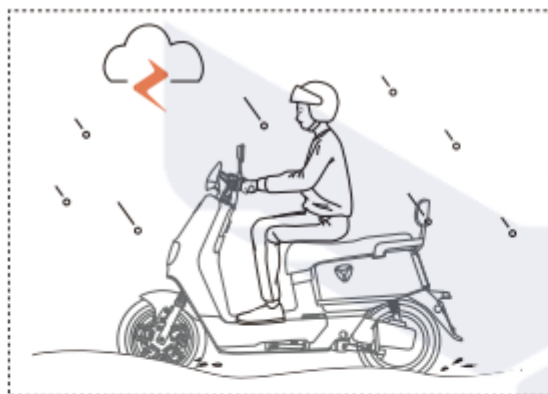


11. هشدار ایمنی

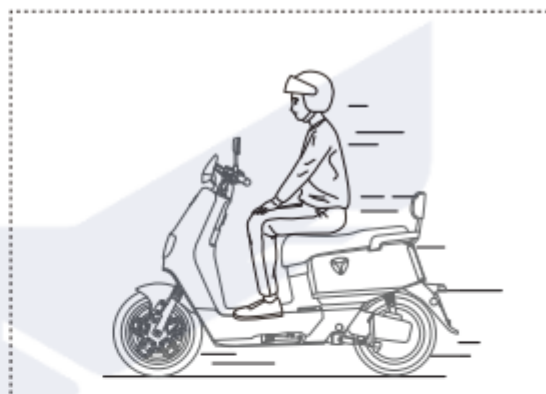
برای حفظ امنیت خود و خانواده‌تان، لطفاً قبل از شروع به رانندگی، دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کنید، قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، سرعت غیرمجاز نداشته باشید، از چراغ قرمز عبور نکنید و خلاف جهت مسیر حرکت نکنید. همچنین به‌منظور پیشگیری از هرگونه حادثه احتمالی از کلاه ایمنی و سایر تجهیزات حفاظتی تأییدشده استفاده نمایید.



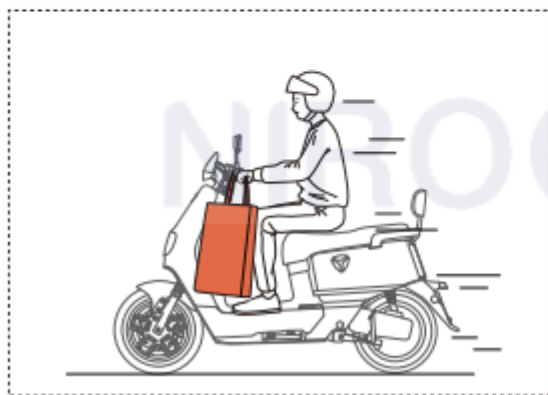
عدم رعایت دستورالعمل‌های زیر ممکن است به جراحات جدی منجر شود.



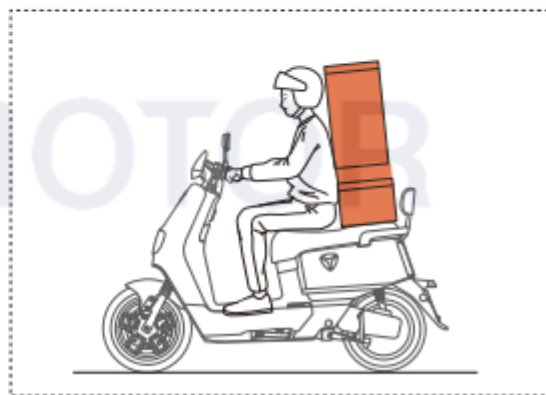
در هوای نامناسب مانند باران یا برف رانندگی نکنید!



هنگام رانندگی دست‌ها را از روی فرمان برندارید!



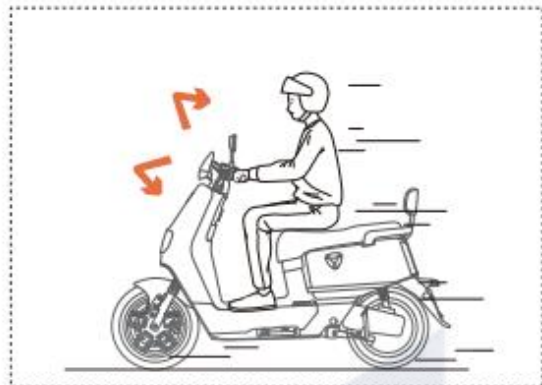
به دسته فرمان چیزی آویزان نکنید!



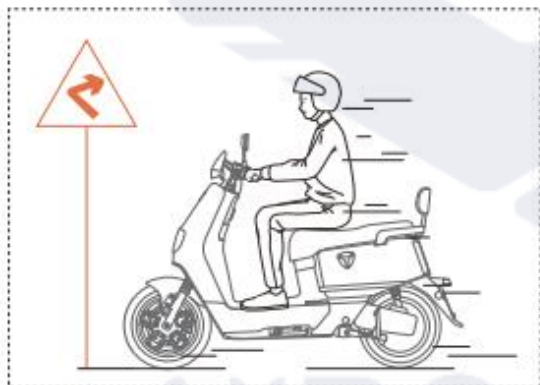
از حمل بار بیش از حد مجاز خودداری نمایید!



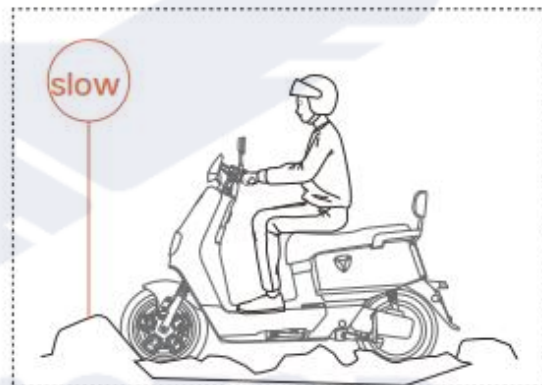
هنگام رانندگی از تلفن همراه و هدفون استفاده نکنید!



هنگام رانندگی با سرعت بالا، از چرخاندن ناگهانی و شدید فرمان خودداری نمایید!



هنگام پیچیدن، وزن خود را کمی به سمت جهت چرخش متمایل کنید و فرمان را به آرامی بچرخانید. از پیچیدن شدید خودداری کنید!



هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، سرعت‌گیرها یا سطوح نامنظم دیگر، از سرعت خود بکاهید.

12. نگهداری و تعمیرات

احتیاط‌های هنگام شستشو و تمیزکاری:

- قبل از تمیزکاری، منبع تغذیه اسکوتر را قطع کنید. از تماس دست خیس یا فلزات با قطعات برق‌دار مانند درگاه شارژ و اتصالات باتری خودداری کنید.
- از برخورد مستقیم آب با قطعات الکتریکی جلوگیری کنید. برای تمیز کردن بدنه اسکوتر از حوله مرطوب استفاده کنید و پس از پاک کردن، با پارچه نرم خشک کنید. در صورت نیاز به پاک کردن لکه‌های سخت می‌توانید از مسواک استفاده کنید.
- از برخورد آب با درگاه شارژ، اتصال‌دهنده‌های سیم‌کشی و فیوز جلوگیری کنید و آب را مستقیماً به داخل محفظه‌ها نپاشید.
- نباید آب مستقیماً به قسمت ترمز، موتور و محورهای جلو و عقب برسد، زیرا ممکن است عمر قطعات اسکوتر کاهش یابد.
- از شستشوی اسکوتر با بخار یا شیلنگ آب فشارقوی خودداری کنید.



- از الکل، بنزین، نفت سفید یا سایر محلول‌های خورنده و فرار برای تمیز کردن استفاده نکنید، زیرا ممکن است به ساختار داخلی و خارجی اسکوتر آسیب برساند.
- از شیلنگ آب یا تفنگ آب فشارقوی برای شستشو استفاده نکنید.

NIROOMOTOR

انبارش اسکوتر

- اسکوتر را در مکانی صاف، پایدار و خشک نگهداری کنید. محیط باید خنک باشد و از تابش مستقیم خورشید و باران محافظت شود تا از زنگ‌زدگی یا فرسودگی قطعات جلوگیری شود.
- در صورتی که قصد انبارش اسکوتر و عدم استفاده از آن برای مدت طولانی را دارید، بهتر است شارژ باتری را حدود ۵۰٪ نگه داشته شود و کلید قطع‌کن بادی (air switch) قطع شود یا اینکه باتری را جدا کرده و در مکانی امن نگهداری کنید. در غیر این صورت، عمر باتری به شدت کاهش یافته و در مواردی غیرقابل استفاده خواهد شد.

نگهداری قطعات

موتور:

- در استفاده عادی نیازی به تنظیم یا تعمیر موتور نیست، فقط لازم است به‌طور منظم گردوغبار سطحی و سایر آلودگی‌ها را تمیز کنید. از افزودن روغن روان‌کننده به قطعات انتقال قدرت خودداری کنید.

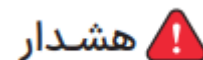
- هنگام عبور از آب، سطح آب نباید از لبه پایینی بلبرینگ موتور چرخ عقب بالاتر رود تا از آسیب ناشی از ورود آب به موتور جلوگیری شود.
- به‌طور منظم عدم شل‌شدگی، تغییر شکل و آسیب‌دیدگی احتمالی کابل‌ها را بررسی کنید.
- از ضربه زدن به موتور خودداری کنید، موتور را تحت فشار قرار ندهید و از حرکت دادن اسکوتر در حالت قفل خودداری نمایید.
- از رانندگی بر روی سطوح به‌شدت خودداری کنید. زیرا این عمل می‌تواند به تویی چرخ و موتور آسیب جدی برساند.
- اسکوتر قبل از فروش در بهترین وضعیت نصب و تنظیم شده است. لذا از دست‌کاری و باز و بسته کردن قطعات الکتریکی خودداری نمایید.
- در صورت شنیدن صدای غیرعادی از قطعات انتقال قدرت یا مشاهده مشکلات غیرعادی هنگام کار با اسکوتر، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

ECU

ECU هنگام خروج اسکوتر از کارخانه در بهترین شرایط تنظیم شده است. در صورت بروز خرابی الکتریکی یا از دست دادن کنترل هنگام رانندگی، افراد غیرمتبحر تنها مجاز به بررسی کابل‌ها و اتصالات هستند. چنانچه قادر به عیب‌یابی نبودید با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

باتری

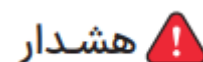
- قبل از استفاده، لطفاً مطمئن شوید که مدل باتری، از نوع باتری اصلی اسکوتر باشد. از استفاده از باتری‌های متفرقه یا مختص برندهای دیگر خودداری کنید.
- دفترچه راهنمای باتری و شارژر به‌عنوان بخشی از محصول محسوب می‌شوند، لطفاً قبل از استفاده آن‌ها را به‌دقت مطالعه و درک کنید.
- پیش از اولین سواری باتری را به‌اندازه کافی شارژ کنید. در صورتی که در هنگام سواری متوجه کاهش شارژ شدید، باتری را به‌موقع شارژ کنید تا از عمر باتری کاسته نشود.
- با مصرف شدن کامل انرژی باتری، سیستم به‌طور خودکار قطع می‌شود، اما پس از خاموش کردن اسکوتر، باتری ولتاژ برگشتی (مجازی) را نشان می‌دهد، با این حال حتماً پس از تمام شدن باتری آن را شارژ کنید چرا که در غیر این صورت باعث تخلیه بیش‌ازحد باتری و آسیب جبران‌ناپذیر به باتری می‌شود.
- پس از اتمام شارژ، لازم است که لگنی زیر زین را باز کرده و اتصال باتری را برای شارژ معمولی دوباره برقرار کنید. توصیه می‌شود از شارژ خارجی یا شارژر تعبیه‌شده استفاده کنید.
- پیشنهاد می‌شود قبل از رسیدن شارژ باتری به زیر ۲۰٪ نسبت به شارژ کردن آن اقدام نمایید. شارژ به‌موقع عمر باتری را طولانی‌تر می‌کند. در غیر این صورت عمر باتری به‌شدت کاهش یافته و در مواردی به تخریب آن می‌انجامد.
- اگر برای مدت طولانی قصد استفاده از اسکوتر را دارید، حتماً حداقل یک‌بار در ماه باتری را به‌طور کامل شارژ کنید تا عمر باتری افزایش یابد و از آسیب ناشی از تخلیه کامل جلوگیری شود. اعمال تغییر در پیکربندی باتری یا تعویض قطعات اسکوتر توسط کاربر جداً ممنوع است.



- به منظور پیشگیری از خطرات احتمالی و حفاظت از محیط زیست از دور انداختن باتری های ضایعاتی خودداری کرده و آن ها را به مراکز خدمات پس از فروش تحویل دهید.
- محل شارژ باتری باید دور از دسترس کودکان باشد.

شارژر

- عواقب ناشی از عدم توجه به دستورالعمل های شارژ باتری و استفاده از شارژرهای فرعی بر عهده کاربر می باشد.
- نوع باتری که شارژر می تواند شارژ کند و ولتاژ قابل قبول باید دقیقاً رعایت شود. شارژ باتری های غیر قابل شارژ یا باتری های ناسازگار ممنوع است.
- شارژر را همراه اسکوتر حمل نکنید تا از آسیب قطعات الکترونیکی داخلی شارژر ناشی از تکان جلوگیری شود.
- هنگام شارژ، شارژر باید در محیطی دارای تهویه مناسب باشد و شارژ در فضای بسته یا زیر نور مستقیم آفتاب و دمای بالا ممنوع است.
- در هنگام شارژ، اگر چراغ نشانگر غیرعادی بود، بوی غیرمعمول یا داغ شدن بدنه شارژر مشاهده شد، فوراً شارژ را قطع کرده و شارژر را تعمیر یا تعویض کنید.
- هنگام وصل و قطع کردن شارژر مطمئن باشید که دستانتان خیس نباشد. از تماس همزمان مواد رسانا با محل شارژ باتری یا دو سر کانکتور شارژر جلوگیری کنید.
- پس از شارژ کامل، ابتدا برق را قطع کرده و سپس کانکتور را از باتری جدا کنید.
- پس از روشن شدن چراغ سبز، باید برق قطع شود. از اتصال شارژر به برق بدون نیاز به شارژ و برای مدت طولانی خودداری کنید.
- از باز کردن خودسرانه قطعات شارژر یا تعویض آن خودداری نمایید. در صورت بروز مشکل، با خدمات پس از فروش یا مراکز مجاز تماس بگیرید.



- هنگام شارژ، شارژر باید تهویه کافی داشته باشد، از گازهای قابل انفجار دور باشد و مراقب خطر آتش سوزی باشید.
- شارژر باید در محیط خشک و دارای تهویه انجام شود، از رطوبت و اشیاء قابل اشتعال یا انفجار دور باشد، و دمای محیط بین ۱۰ تا ۳۰ درجه سانتی گراد باشد.

13. بازدید و عیب‌یابی

کاربر اقدام به بررسی موارد زیر بکند:

مورد بازدید	چگونگی کارکرد
چراغ‌های جلو، چراغ‌های راهنما، چراغ‌های عقب، چراغ‌های ترمز	به‌درستی کار می‌کند؟
بوق	صدای عادی دارد؟
اهرم ترمز جلو و عقب	عملکرد ترمز عادی است یا نه؟
تایرهای جلو و عقب	فشار باد مناسب است؟ سطح تایر سالم و بدون پوسیدگی و ترک‌خوردگی است؟
صفحه نمایشگر	چراغ‌های نمایشگر به‌درستی کار می‌کنند؟
سوئیچ اصلی، قفل فرمان، قفل زین	آیا به‌راحتی باز و بسته می‌شوند؟ آیا قسمت متحرک قفل نیاز به روان‌کننده دارد؟
زاویه آینه عقب	دید خوبی به شما می‌دهد؟
دسته فرمان	آیا عملکرد فرمان نرم و روان است؟ آیا لقی در آن وجود ندارد و به چیزی گیر نمی‌کند؟
پیچ و مهره‌های محور جلو و عقب، دوشاخ و غیره	شل‌شدگی و لقی در اتصالات وجود ندارد؟

14. جدول سرویس دوره‌ای

هر 365 روز	هر 180 روز	هر 60 روز	هر روز	مورد بررسی
●▲	■●	■●		1. شلی و ساییدگی قسمت‌های دوار و هدایت‌کننده دسته فرمان
◆	■●	■●		2. فرسودگی و چرخش نرم و روان قطعات پایینی
◆			■	3. فشار باد و عدم فرسودگی سطح تایر
■◆	■◆	■◆	■◆	4. کارکرد درست لامپ‌ها
◆	◆			5. فرسودگی ترمز
◆	■	■		6. تاب خوردگی یا تغییر شکل رینگ
◆	■	■		7. تغییر شکل دوشاخ جلوی شاسی
▲	■	■		8. شل‌شدگی پیچ و مهره‌ها و اتصالات
▲◆	■▲	■▲	■	9. عملکرد ترمزها
▲◆			■	10. عملکرد بوق
◆			■	11. فرسودگی کابل شارژر
	●			12. اتصال میل فرمان، دوشاخ و کمک‌فنر به فریم



بازدید:



تنظیم:



تعویض:



روغن کاری:

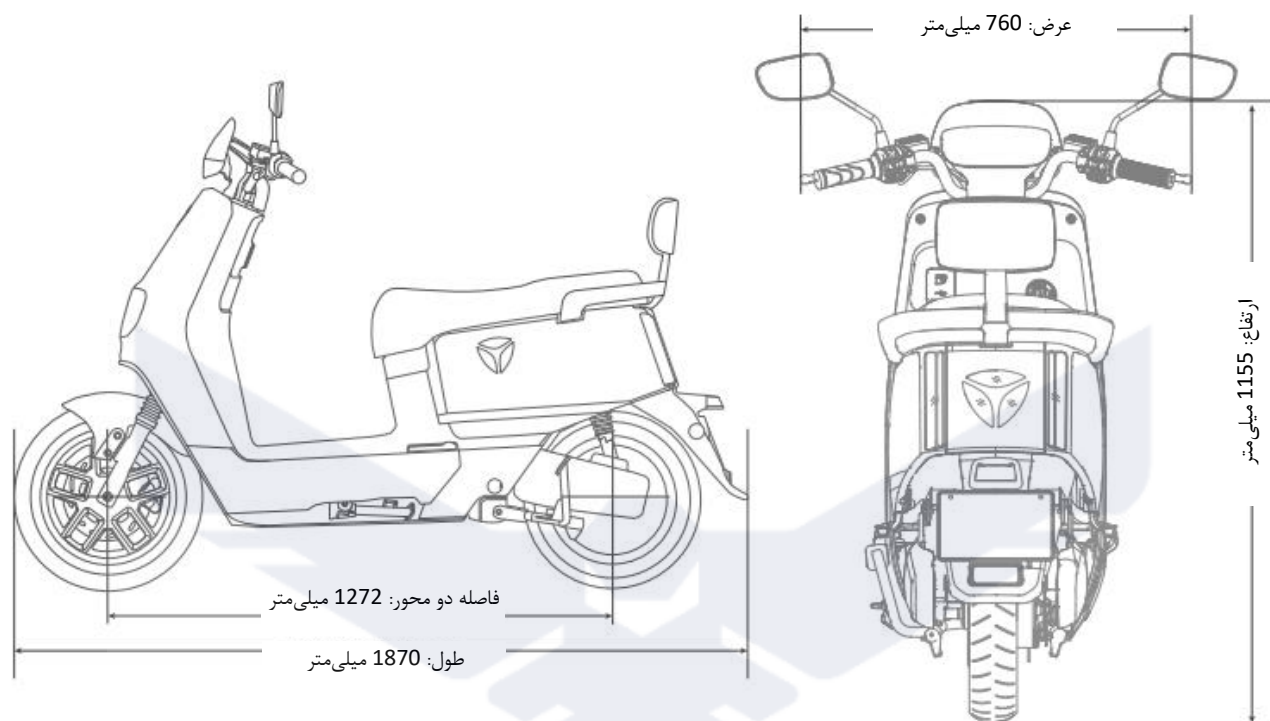
NIROOMOTOR

15. جدول عیب یابی و رفع عیب

ایراد	علت	روش رفع عیب
عدم جریان داشتن برق در اسکوتر	خرابی سوئیچ اصلی	سوئیچ یا کانکتور را تعمیر یا تعویض کنید.
	سوختگی فیوز	علت را پیدا کرده و فیوز را تعویض کنید.
	اتصال ضعیف در مدار	اتصال کابل برق را دوباره محکم وصل کنید.
سوئیچ باز است، نمایشگر به درستی کار می کند، اما دسته گاز کار نمی کند	ولتاژ پایین باتری	سعی کنید دستگاه را شارژ کنید.
	خرابی دسته ترمز	دسته ترمز قطع برق را تعمیر یا تعویض کنید.
	خرابی دسته کنترل سرعت	دسته تنظیم سرعت را تعویض کنید.
	خرابی کنترلر (ECU) یا موتور	برای بازرسی و نگهداری به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید.
شارژ باتری زودتر از انتظار تمام می شود.	فشار ناکافی باد تایر	تایر را تا فشار باد استاندارد باد کنید.
	شارژ ناکافی باتری	شارژ باتری ناکافی است. شارژر را بررسی کنید و باتری را به طور کامل شارژ کنید.
	فرسودگی باتری	برای تعویض باتری به مرکز خدمات تماس بگیرید.
	درگیر بودن ترمزها	ترمزها را تنظیم کنید تا چرخ های جلو و عقب به صورت روان بچرخند.
	انسداد در سیستم انتقال مکانیکی	قطعات دوار و انتقال نیرو را به طور منظم روان کاری کنید.
	مسیر جاده ای نامناسب	شیب زیاد، باد مخالف شدید، ترمزگیری و شروع حرکت مکرر، بار سنگین و غیره.
ایرادات دیگر	در صورتی که نتوانستید با استفاده از دستورالعمل های بالا، عیب را شناسایی یا برطرف کنید، یا اگر موتور، کنترلر، شارژر یا باتری آسیب دیده اند، لطفاً در اسرع وقت با مرکز خدمات مجاز شرکت تماس بگیرید. از باز کردن این قطعات بدون مجوز خودداری کنید، زیرا در این صورت، تعهد گارانتی شرکت ما باطل خواهد شد.	

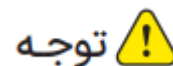
NIROOMOTOR

16. مشخصات فنی



NIROOMOTOR

آیتم	مدل	E8S/E8S PRO
طول × عرض × ارتفاع		1870×760×1155mm
فاصله محور دو چرخ		1272mm
حداقل فاصله از سطح زمین		110mm
وزن خالص		76kg
نوع ترمز (جلو / عقب)		دیسکی
نحوه کنترل ترمز (جلو / عقب)		دستی
ابعاد رینگ (جلو / عقب)		2.15-12
مشخصات تایر (جلو / عقب)		90/80-12
فشار باد لاستیک (جلو / عقب)		250kPa
نوع موتور		موتور مغناطیس دائم
ولتاژ نامی موتور		72V
سرعت نامی موتور		710r/min
گشتاور نامی موتور		27N.m
توان نامی موتور		2kW
نوع باتری		سرب اسید
ظرفیت نامی باتری		38Ah
ولتاژ نامی باتری:		72V
مصرف برق / ۱۰۰ کیلومتر		4.2kW.h/100km
مقدار حفاظتی ولتاژ کمتر از حد		63.5V
مقدار حفاظتی جریان بیش از حد		50A
توان ورودی شارژر		220V/50Hz
حداکثر سرعت		45km/h
برد حرکتی		112km
قابلیت عبور از شیب		12°



توجه

- هدف این دفترچه راهنما کمک به کاربران برای استفاده بهتر از اسکوتر است. سازنده این حق را دارد در هر زمان محصول را بهینه‌سازی و تغییر دهد و اطلاعات دفترچه را نیز تغییر دهد.
- تصویر، پارامترهای فنی، عملکرد و قابلیت‌های اسکوتر ممکن است متناسب با تغییرات به‌روزرسانی شوند.

