



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**PARVAZ GY200**

## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

## نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

مشخصات روغن موتورهای توصیه شده برای موتورسیکلت های تولیدی نیروموتور

تصویر قوطی	رنگ برجسب	رنگ قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت و نماد مربوطه	برند موتورسیکلت
	قرمز			همه شرایط آب و هوایی	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری / دنده ای 	SYM/ TVS/ Chinese (چینی)
	آبی	مشکی	Prime	آب و هوای معتدل و سرد	10W30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	زرد			آب و هوای گرم	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	سبز	طوسی	Top	همه شرایط آب و هوایی	20W50	معدنی	SL	MA	تر WET	شهری / دنده ای 	CDI

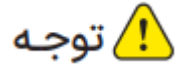
## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

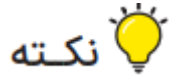
این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاه یبخشی از احتمال خطرات آسی بدیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. ب همنظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها م یبایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری را تتر و روشن تر شود.

## حقوق مشتریان و گارانتی

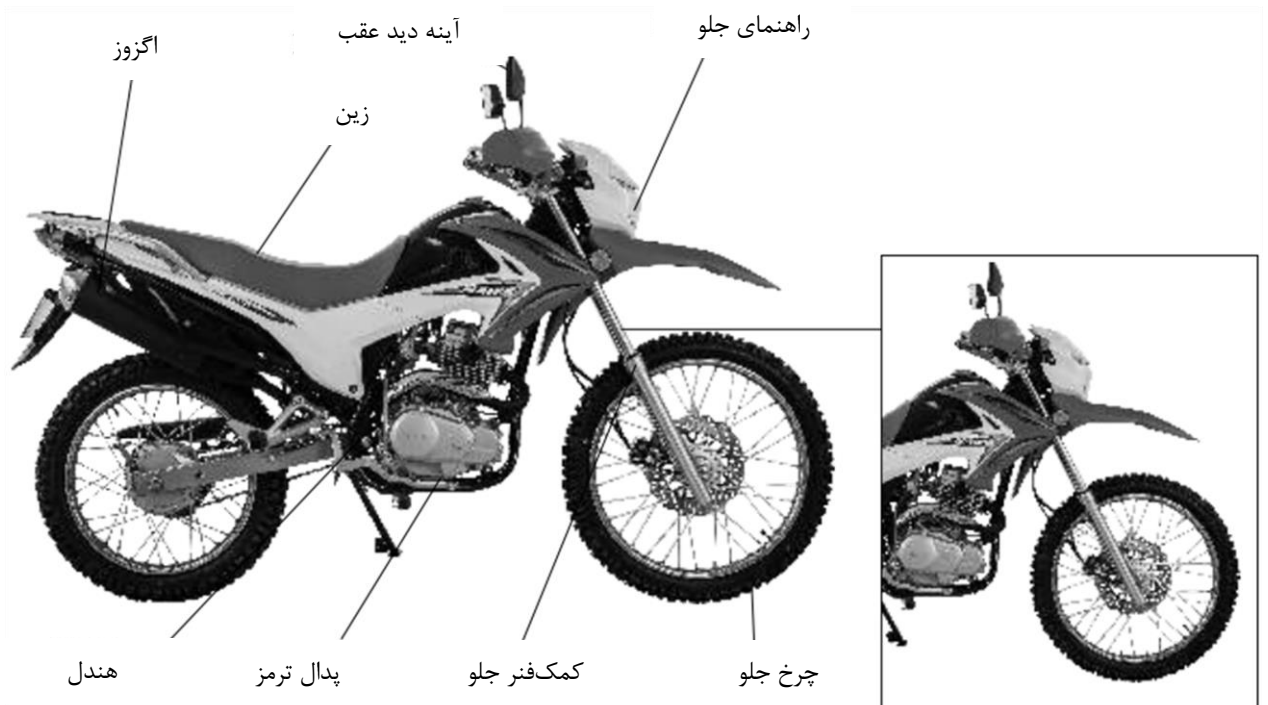
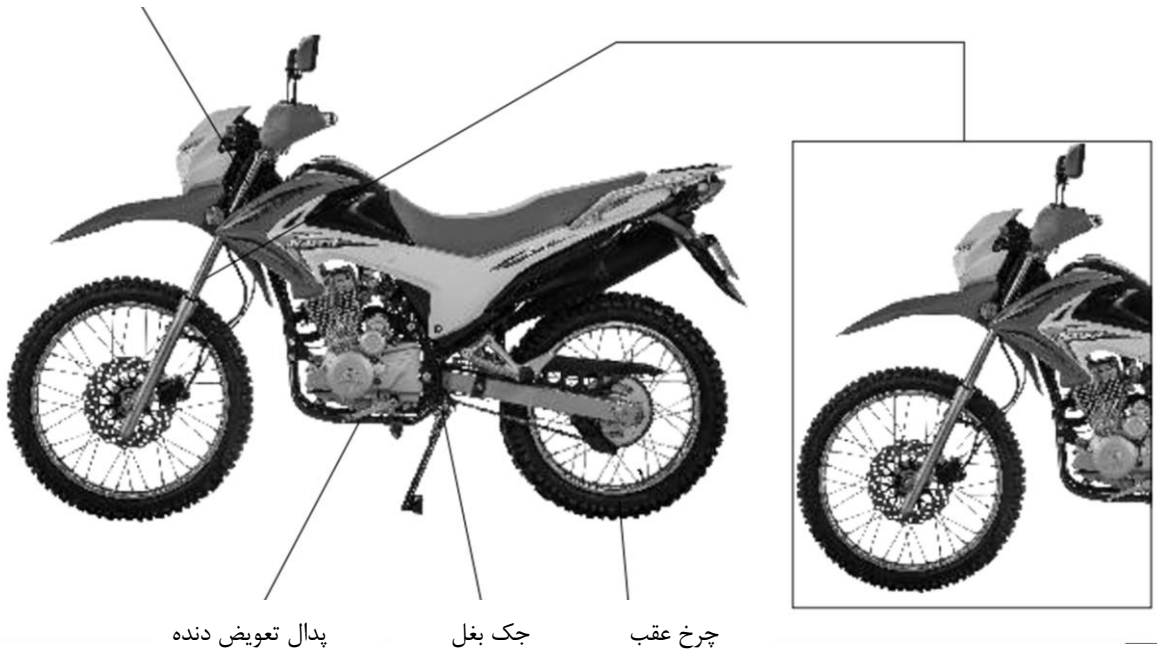
- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی [niroomotorgroup.com](http://niroomotorgroup.com) مراجعه فرمایید.

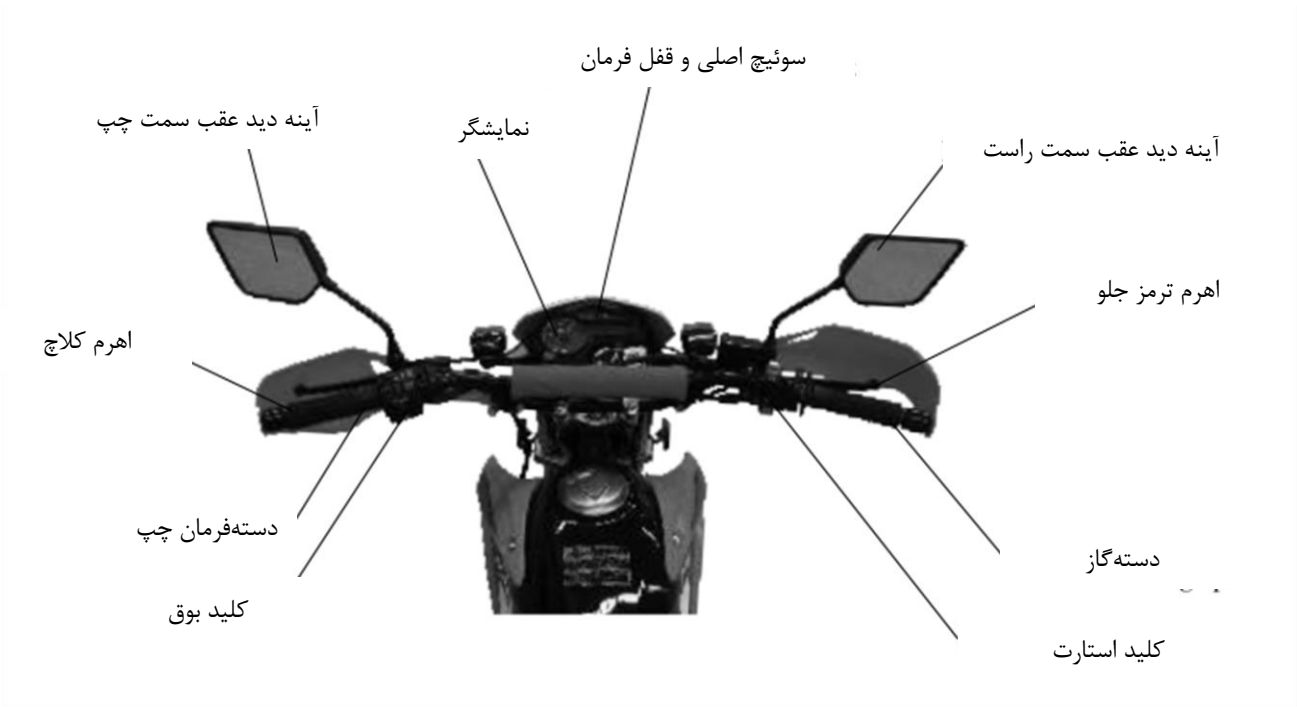
### ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص است.

## معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی

شماره شاسی و شماره شناسایی موتورسیکلت (VIN) بر روی میل فرمان جلو، سمت چپ قرار دارد.





## نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

### نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

### سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید.

معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

### یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.



### ⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگزوز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

### ⚠ هشدار!

- دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

### رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

### ⚠ هشدار!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

**⚠ هشدار!**

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

**توصیه:**

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب‌بندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

**. نکات احتیاطی رانندگی**

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که د بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

**⚠ توجه!**

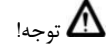
- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

**⚠ توجه!**

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



توجه!

- چرخاندن ناگهانی دسته گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

#### (از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید)

- گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

#### (در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

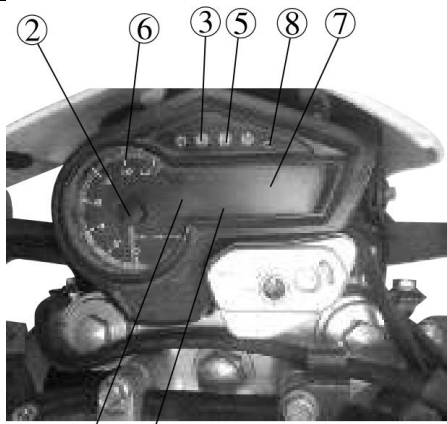
- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

#### استفاده از قطعات یدکی اصل

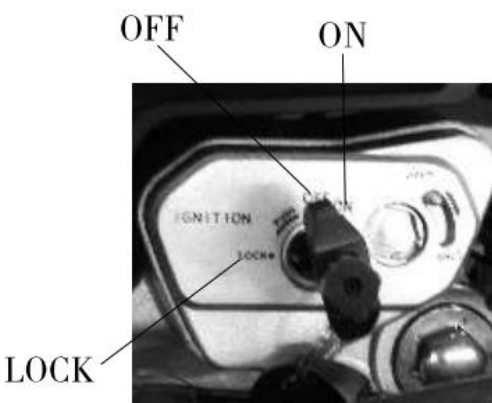
به‌منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان‌قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

## ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شماره	نام	توضیحات
۱	سرعت سنج	در واحد کیلومتر در ساعت
۲	نشانگر چراغ راهنما	با فعال شدن راهنمای چپ نشانگر چپ روشن خواهد شد
		با فعال شدن راهنمای راست نشانگر چپ روشن خواهد شد
۳	نشانگر نوربالا	با فعال شدن زاویه نوربالای چراغ جلو روشن خواهد شد
۴	نشانگر شماره دنده	شماره دنده‌ای که در حال حاضر موتور در آن قرار دارد را نشان می‌دهد
۵	نشانگر دنده خلاص	با قرار گرفتن دنده در موقعیت خلاص روشن خواهد شد
۶	نشانگر دورموتور	سرعت چرخش موتور را در واحد دور در دقیقه نشان می‌دهد
۷	مسافت‌سنج	میزان مسافت پیموده شده را نشان می‌دهد
۸	چراغ چک	در صورت وجود ایران در سیستم EFI روشن خواهد شد. (با توجه به کد خطا می‌توانید دلیل خطا را از لیست ضمیمه پیدا کنید)




④ ①

	عملکرد	موقعیت
	موتور خاموش شده و مدار الکتریکی قطع می‌شود	خاموش (OFF)
	مدار الکتریکی وصل شده و می‌توان موتور را روشن کرد	روشن (ON)
فرمان در این موقعیت قفل می‌شود	قفل (LOCK)	

### روشن کردن انجین

۱. کلید سوئیچ اصلی را در موقعیت (ON) قرار دهید.

۲. کلید قطع‌کن را در موقعیت  قرار دهید.

۳. دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید تا چراغ نشانگر آن روشن شود.

۴. از موجودی باک بنزین اطمینان حاصل نمایید.

۵. دکمه استارت را فشار دهید یا هندل بزنید.

۶. پس از روشن شدن، دسته‌گاز را رها کنید.

### توجه:

- حتماً از خلاص بودن دنده پیش از روشن کردن موتور مطمئن باشید. در غیر این صورت احتمال واژگونی موتورسیکلت وجود دارد.
- رها کردن موتور در حالت روشن برای زمان طولانی و همچنین پُر کردن گاز در حالت توقف به موتور آسیب خواهد زد.

### خاموش کردن انجین:

۱. دسته‌گاز را رها کنید تا سرعت موتور کاهش یابد.

۲. دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

۳. کلید را در موقعیت (OFF) قرار دهید.

## مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست




۱. کلید استارت الکتریکی (مطابق با مدل): با فشار دادن این دکمه موتور روشن خواهد شد.

۲. کلید قطع کن موتور: با قرار دادن این کلید در موقعیت  مدار برق موتورسیکلت قطع شده و موتور روشن نخواهد شد.

## مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست




۱. کلید چراغ جلو: کلید


 : با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ جلو، عقب و نمایشگر روشن خواهند شد.

• : با فرار گرفتن کلید در این موقعیت، چراغ جلو، عقب و نمایشگر خاموش خواهند شد.


چراغ‌های جلو و عقب تنها در صورت روشن بودن موتور روشن خواهند شد.


۲. کلید تغییر زاویه نور چراغ جلو:

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت زاویه نوربالای چراغ جلو فعال خواهد شد. 

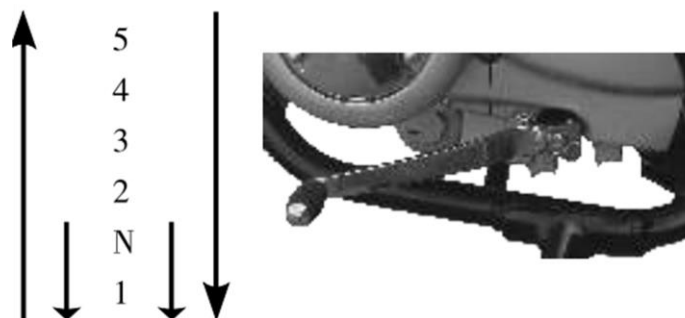
با قرار گرفتن کلید در این موقعیت زاویه نورپایین چراغ جلو فعال خواهد شد. 

۳. کلید چراغ‌راهنما:

کلید راهنمای چپ. 

کلید راهنمای راست. 

۴. کلید بوق: با فشار دادن این کلید بوق فعال خواهد شد.



### تعویض دنده

پس از روشن کردن موتور صبر کنید تا کمی گرم شود.

۱. در حالی که دنده در حالت خلاص قرار دارد، اهرم کلاچ را گرفته و دنده را به دنده ۱ تغییر دهید.

۲. سرعت موتور را کم‌کم افزایش داده و اهرم کلاچ را رها کنید. به منظور عملکرد صحیح موتور هماهنگی بین این دو عمل باید وجود داشته باشد.

۳. پس از اینکه سرعت موتورسیکلت به حالت تعادل رسید، سرعت موتور را کاهش داده، کلاچ را بگیرید و دنده را به شماره ۲ تغییر دهید.

۴. به همین شکل اهرم دنده را به شماره‌های دیگر تغییر دهید.

## بازدید، تنظیم و نگهداری

### بازدید سطح روغن موتور

به منظور بازدید سطح روغن، موتورسیکلت را بر روی جک اصلی و سطح صاف قرار دهید. گیج را در سوراخ سطح روغن باید بین علامت «کمترین» و «بیشترین» بر روی میل اندازه‌گیر (گیج) روغن باشد.



گیج روغن

روغن موتور مورد استفاده باید از نوع روغن‌موتور باکیفیت مخصوص موتورهای ۴ زمانه SAE 15W-40 OE کلاس SE یا SD باشد که ویسکوزیته این نوع از روغن به حفظ سلامتی و افزایش عمر مفید موتور کمک می‌کند. در صورت در دسترس نبودن این نوع از روغن‌موتور، با توجه به جدول زیر نسبت به انتخاب روغن‌موتور متناسب با دمای محیطی اقدام نمایید.

Machine oil	Temperature Range (°C)								
	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
							20W. 50		
							5W. 40	15W. 50	
							10W. 40	10W. 50	
							10W. 30		
°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	
°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104	

### تعویض روغن موتور

روغن‌موتور نقش بسیار مهمی در کارکرد درست موتور بازی کرده به همین دلیل لازم است که روغن موتور به طور منظم و بازدید و هر ۸۰۰ تا ۱۰۰۰ کیلومتر به روش زیر تعویض گردد.



در حالی که موتور همچنان داغ است پیچ تخلیه روغن را که در زیر موتور قرار دارد باز کنید. فیلتر روغن را شسته و دو باره به درستی در جای خود قرار دهید. سپس به میزان ۱.۱ لیتر روغن موتور در مخزن بریزید. موتور را روشن کرده و بگذارید در دنده خلاص برای ۲ تا ۳ دقیقه کار کند. سپس موتور را خاموش کنید و دوباره برای بررسی سطح روغن گیج را بیرون بکشید. سطح روغن باید بین علامت «کمترین» و «بیشترین» باشد. در غیراین صورت به آن روغن اضافه کنید.

به منظور جلوگیری از آسیب دیدن موتور از روغن‌هایی به غیر از روغن توصیه شده استفاده نکنید.

### تمیز کردن مخزن روغن

۱. پیچ تخلیه مخزن روغن را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.

۲. قطعات آن را باز کنید.

۳. همه اجزاء و قطعات را بشویید.

۴. مخزن را با مقدار کافی روغن موتور پر کنید.

توصیه می‌شود برای تعویض روغن به متخصصین و مراکز سرویس مجاز مراجعه نمایید.



پیچ تخلیه روغن موتور



### بازدید شمع

۱. وایر سرشمع را برداشته و شمع را با آچار مخصوص باز کنید.

۲. شمع را تمیز کرده و در صورت وجود رسوب بیش از حد بر روی آن، شمع را تعویض کنید.

۳. فاصله شکاف کاتد شمع را تنظیم نمایید. این شکاف باید بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی‌متر باشد.

۴. از شمع متناسب با مشخصات فنی استفاده کنید.

شمع توصیه شده: DE8A

## بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا

پس از باز کردن هواکش، فیلتر هوا را بیرون بیاورید کثیف بودن آن را بررسی کنید.

باز کردن:

پیچ پوشش سمت چپ هواکش را بردارید، درپوش سمت چپ را باز کرده و فیلتر هوا را جدا کنید.

تمیز کردن:

فیلتر را در روغن مخصوص شستشو به خوبی بشویید و با پارچه خشک کنید.

فیلتر را در روغن موتور تمیز قرار داده و آن را بفشارید تا خشک شود. پس در جای خود قرار دهید.

روغن توصیه شده: 15W / 40

احتیاط:

فیلتر هوا باید به درستی در جای خود قرار بگیرد، در غیر این صورت گرد و غبار به داخل موتور کشیده شده و عمر مفید آن را کاهش خواهد داد.

هنگام شستشوی موتورسیکلت از ورود آب به هواکش جلوگیری کنید.

از شستشوی فیلتر با بنزین یا هر ماده‌ای با دمای اشتعال پایین جداً خودداری کنید.



## تنظیم سیم‌گاز

از کارکرد پیچ رگلاژ سیم‌گاز مطمئن شوید.

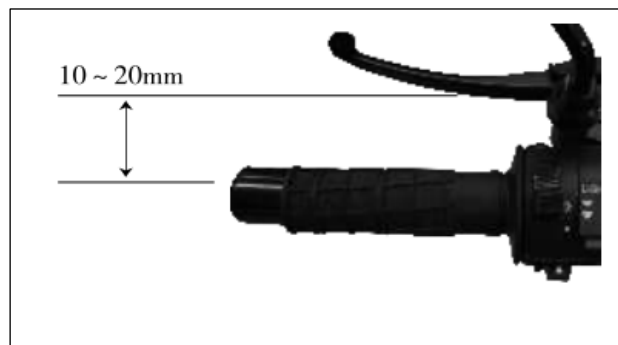
میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کنید. میزان خلاصی دسته‌گاز بین ۲ تا ۶ میلی‌متر می‌باشد. در صورت تنظیم نبودن، مهره قفل تنظیم را شل کنید و میزان خلاصی دسته‌گاز با استفاده از پیچ رگلاژ آن را تنظیم نمایید.

- پس از تنظیم، موتور را روشن کرده و دوباره میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کنید. در صورت لزوم دوباره اقدام به تنظیم آن نمایید.



## تنظیم اهرم کلاچ

- تنظیم خلاصی اهرم کلاچ باید در هنگام خاموش بودن موتور صورت بگیرد. میزان خلاصی اهرم کلاچ مطابق تصویر باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.



در صورت نیاز اهرم کلاچ به تنظیم مهره قفل تنظیم که بر روی سیم‌کلاچ قرار دارد را شل کرده و با پیچ رگلاژ آن را تنظیم نمایید. به منظور افزایش میزان خلاصی پیچ رگلاژ را به سمت راست بچرخانید.

پس از تنظیم اهرم کلاچ، موتور را روشن کرده و دوباره میزان خلاصی را بررسی کنید.

- در صورت احساس لغزش در کلاچ و یا جا نرفتن درست دنده‌ها نسبت به تنظیم دوباره کلاچ اقدام نمایید.

## بازدید ترمز

۱. به ترتیب ترمز جلو و عقب را گرفته و کارکرد درست لنت ترمز را بررسی کنید. قرار گرفتن علامت مشخصه بر روی لنت در راستای علامت بر روی Brake Cam نشان‌دهنده سایش بیش از حد لنت بوده و باید تعویض گردد.
۲. به منظور تعویض لنت به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه نموده و از قطعات اصل و مورد تایید نیروموتور استفاده نمایید.

## تنظیم ترمز جلو

۱. اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر (مطابق تصویر زیر) خلاصی داشته باشد.



۲. در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ را در کنار تویی جلو بچرخانید. با چرخاندن پیچ رگلاژ در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کم‌تر و با چرخاندن در جهات خلاف عقربه‌های ساعت بیشتر می‌شود.
۳. پس از تنظیم، شیار روی پیچ رگلاژ باید با بازویی ترمز در یک راستا قرار داشته باشد.

## احتیاط

پس از تنظیم حتما سیستم ترمز جلو را بررسی کنید. با گرفتن اهرم ترمز، چراغ ترمز باید روشن شود.

شلنگ روغن ترمز جلو



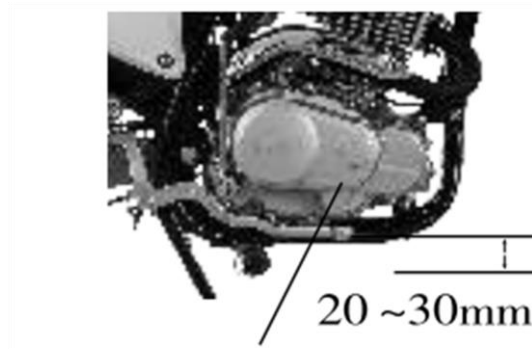
پمپ ترمز

دیسک ترمز جلو

## تنظیم ترمز عقب

پیش از تنظیم موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.

۱. پدال ترمز جلو باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر (مطابق تصویر زیر) خلاصی داشته باشد.



پدال ترمز عقب

۲. در صورت نیاز به تنظیم، پیچ رگلاژ ترمز عقب را بچرخانید. با چرخاندن پیچ رگلاژ در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کم‌تر و با چرخاندن در جهات خلاف عقربه‌های ساعت بیشتر می‌شود.

۳. پس از تنظیم، شیار روی پیچ رگلاژ باید با پین روی بازویی ترمز در یک راستا قرار داشته باشد.

## احتیاط

پس از تنظیم حتما سیستم ترمز عقب را بررسی کنید. با گرفتن پدال ترمز عقب، چراغ ترمز باید روشن شود.

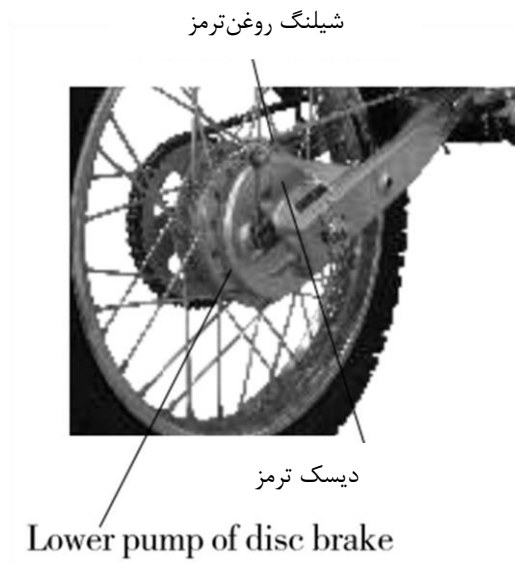
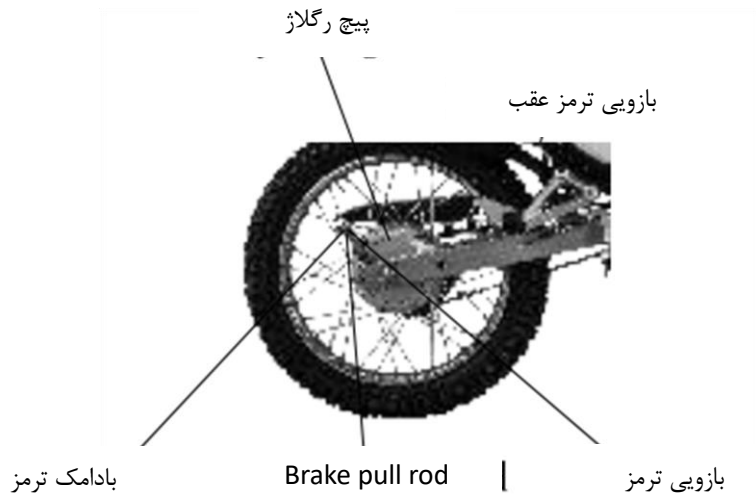
## تنظیم زنجیر

زنجیر را از نظر پوسیدگی، تاب‌خوردگی و خشکی بررسی کنید.

۱. در حالی که موتورسیکلت روی جک اصلی قرار دارد، با دست بالا و پایین زنجیر را به سمت هم فشار دهید تا میزان خلاصی آن را بررسی کنید. میزان خلاصی زنجیر باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.

۲. در صورت نیاز زنجیر به تنظیم، پیچ اکسل و قفل چرخ عقب را شل کرده و با چرخاندن پیچ رگلاژ، میزان خلاصی زنجیر را تنظیم کنید.

۳. برای کارکرد نرم‌تر زنجیر مقداری گریس بر روی آن بمالید.



#### احتیاط:

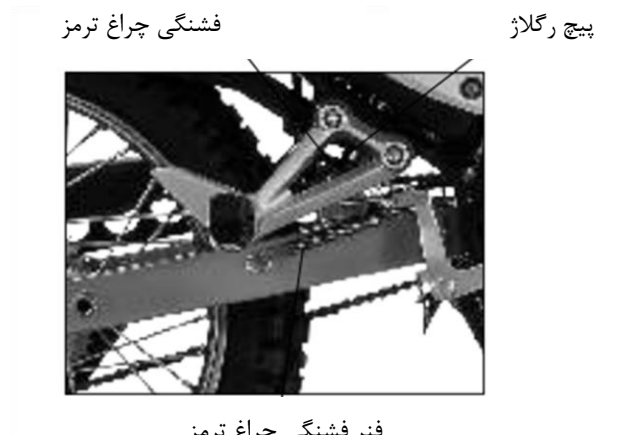
پس از پایان تنظیم علامت روی پنج رگلاز زنجیر باید با خط حک شده بر روی دوشاخ افقی در یک راستا باشد.



پیچ رگلاژ

اکسل چرخ عقب

مه‌ره اکسل چرخ عقب



فشنگی چراغ ترمز

پیچ رگلاژ

ف‌نر فشنگی چراغ ترمز

### تنظیم فشنگی چراغ ترمز:

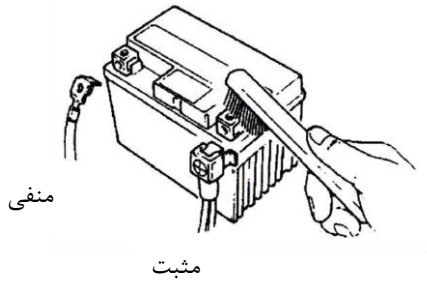
با گرفتن ترمز عقب چراغ ترمز باید روشن شود. در غیر این صورت با چرخاندن پیچ رگلاژ اقدام به تنظیم آن نمایید.  
 با قرار داشتن کلید چراغ در حالت ON چراغ ترمز باید روشن شود. در غیر این صورت اقدام به بررسی سیستم برق و چراغ ترمز کرده و در صورت لزوم نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

### احتیاط:

پیش از تغییر در تنظیمات فشنگی چراغ ترمز، ابتدا باید از درگیر نبودن ترمز اطمینان حاصل نمایید.

### ○ بازدید و نگهداری باتری

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



#### - (تمیز کردن سرباطری):

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

#### ⚠ توجه!

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

#### ⚠ توجه!

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

#### شستشوی موتورسیکلت

شستشوی منظم موتورسیکلت باعث کاهش سرعت رنگ‌پریدگی بدنه موتورسیکلت شده و مشاهده آسیب‌های احتمالی و روغن‌ریزی را افزایش می‌دهد.

#### احتیاط:

شستشوی موتورسیکلت با آب فشارقوی می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی برخی از اجزاء آن شود. لذا از پاشیدن آب فشارقوی به بخش‌های زیر خودداری نمایید:

- توپی چرخ

- لوله اگزوز

- باک بنزین و بخش‌های پایین زید



- قفل فرمان و سوئیچ اصلی

- نمایشگر

۱. به منظرو جلوگیری از خوردگی و پوسیدگی، موتورسیکلت را با آب تمیز و مواد شوینده خنثی و با پارچه نرم و ابر بشوید.
۲. پس از خشک کردن موتورسیکلت زنجیر را گریس بزنید. همچنین موتور را روشن کرده و برای چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بگذارید.
۳. پیش از سوار شدن حتما سیستم ترمز را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم نمایید.

### نگهداری در شرایط عدم استفاده از موتورسیکلت

انبارش و نگهداری

به منظور جلوگیری از آسیب دیدگی های احتمالی، در طول مدت انبارش و عدم استفاده از موتورسیکلت مراقبت های لازم را از آن برای پیشگیری از نفوذ رطوبت، باران و همچنین تابش مستقیم نور خورشید به عمل آورید. پیش از انبارش نسبت به بازدید موارد زیر اقدام نمایید:

۱. تعویض روغن موتور
۲. روغن کاری زنجیر
۳. خالی کردن باک از بنزین (در مواردی که قصد انبارش موتورسیکلت را برای بیش از یک ماه دارید)؛ بستن شیر بنزین؛ و ریختن مایع ضد زنگ زدگی در باک.

**احتیاط:**

با توجه به اشتعال پذیر بودن سوخت، پیش از خالی کردن سوخت از باک یا پر کردن باک حتما موتور را خاموش کرده و هرگونه شعله یا جرقه را از آن دور نگه دارید.

۴. شمع را باز کرده و در حدود ۱۵ تا ۲۰ میلی لیتر روغن تمیز در سیلندر ریخته و چندین با هندل بزنید. سپس دوباره شمع را ببندید.

**توجه:**

پیش از زدن هندل، سوئیچ اصلی باید در موقعیت OFF باشد. به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم احتراق، وایر شمع را نصب کنید.

۵. باتری را باز کرده و در محیطی تاریک، خنک و دارای تهویه مناسب نگهداری کنید. پیشنهاد می شود که هر ماه یک بار نسبت به شارژ باتری اقدام نمایید.

۶. موتورسیکلت را تمیر کنید. بر روی بخش های رنگی آن اسپری ضد خوردگی بپاشید و بخش های حساس و آسیب پذیر را روغن ضد زنگ بمالید.

۷. باد تایرها را تا حد مجاز پر کرده و با قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک اصلی بین تایرها و زمین فاصله ایجاد کنید.

۸. با کاورهای مخصوص روی موتورسیکلت را بپوشانید.

### سرویس‌های پس از انبارش

۱. روکش روی موتورسیکلت را بردارید. در صورتی که بیش از ۴ ماه از انبارش موتورسیکلت گذشته است روغن موتور آن را تعویض کنید.

۲. باتری را بررسی کرده و دوباره نصب کنید.

۳. مایع ضدزنگ را از باک تخلیه کرده و به مقدار مشخص شده بنزین پر کنید.

۴. پس از شروع حرکت ابتدا با سرعت پایین برانید.

جدول سرویس‌های دوره‌ای

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

	۱۲۰۰۰ کم	۸۰۰۰ کم	۴۰۰۰ کم	۱۰۰۰ کم		آیتم / کیلومتر بررسی
	I	I	I			سیستم سوخت‌رسانی *
	C	C	C	C		صافی بنزین *
	I	I	I	I		عملکرد سیستم گاز *
	C	C	C		R / سالانه	فیلتر هوا
	R	I	I	I	R / سالانه	شمع
	تعویض هر ۲۰۰۰ کیلومتر			R		روغن موتور
	C	C	C		ماهانه	فیلتر روغن
	A	A	A	A		خلاصی زنجیر *
					R / چهار سال	زنجیر
	I	I	I	I		باتری
					R / دو سال	سایش کفشک ترمز
همچنین برای ترمزهای دیسکی	I	I	I	I		سیستم ترمز عقب
	I	I	I	I		شیلنگ روغن ترمز **
	I	I	I	I	I	مخزن روغن ترمز **
	تعویض هر ۲ سال					سطح روغن ترمز **
	I	I	I	I		سیستم ترمز جلو **
	I	I	I	I		میکروسوییچ چراغ ترمز *
	I	I	I	I		زاویه نور چراغ جلو *
	I	I	I	I		کلاچ
	I	I	I	I		جک بغل
	I	I	I	I		سیستم تعلیق *
	I	I	I	I		پیچ و مهره‌های اجزاء *
	I	I	I	I		چرخ/پره **
	I	I	I	I		بلبرینگ و دسته‌فرمان **

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

• I: بازدید، تنظیم

• R: تعویض

• C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

• L: روغن کاری

• A: تنظیم

\*: پیشنهاد می‌شود سرویس این آیتم به دلیل نیاز به تخصص و ابزار ویژه در مراکز مجاز صورت بگیرد.

\*\* : به دلیل مسائل ایمنی سرویس این آیتم حتماً در مراکز مجاز صورت بگیرد.

- در مناطق با شاخص گرد و غبار بالا فاصله زمانی بین بازدیدهای خود را کاهش دهید

- هنگامی که رقم کیلومتر شمار از حداکثر ارقام مندرج در جدول فراتر رفت، در این صورت فرایند تعمیر و نگهداری باید همچنان طبق همان فواصل درج شده ادامه یابد.

مشخصات فنی

67 x 55.7mm	کورس پیستون X قطر داخلی سیلندر	2090mm	طول
9.0: 1	نسبت تراکم	880mm	عرض
9.7kW/7500± 500r/min	حداکثر قدرت موتور	1180mm	ارتفاع
13/6000 ± 500 r/min	حداکثر گشتاور	1360mm	فاصله دو محور
1500r/min	دور آرام موتور	132kg	وزن خالص
196ml	حجم دسیلندر	150kg(including the driver)	حداکثر بارگیری مجاز
D8EA	شمع	2.75-21	تایر جلو
0.6-0.7mm	شکاف سرشمع	4.10-18	تایر عقب
		> 95km/h	حداکثر سرعت
		> 30°	حداکثر زاویه صعود

IOA	فیوز	1.1L	حجم روغن موتور
12V-35W/35W	چراغ جلو	7.5L	حجم باک
12V-5W/21W	چراغ عقب/ترمز	نسبت دنده	
		2.909	دنده ۱
12V-0.5W x 4	چراغ راهنما	1.867	دنده ۲
12V-3W	چراغ نشانگر دنده خلاص	1.389	دنده ۳
12V-3.4W x 2	چراغ نشانگر راهنما	1.150	دنده ۴
12V-3W 2	چراغ نمایشگر	0.955	دنده ۵
12V-3W	چراغ نشانگر نوربالا	نسبت اولیه حرکت	
ECU	سیستم کنترل احتراق	3.333	
		12V6Ah	باتری

## ریموت

### عملکرد:

سیستم ضد سرقت نور و آلام:

دکمه را فشار دهید. بوق به صدا درآمده و چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند. پس از ۳ ثانیه سیستم ضد سرقت نور و آلام فعال می‌شود.

تغییر میزان حساسیت سیستم ضد سرقت:

در زمان فعال بودن سیستم ضد سرقت، با هرگونه تکان در موتورسیکلت آلام و چراغ‌های راهنما یک بار فعال می‌شوند. در صورت ادامه تکان و دستکاری در موتورسیکلت، پس از ۳ ثانیه سیستم ضد سرقت دوباره فعال شده و آلام دزدگیر برای مدت طولانی‌تر فعال می‌شود. بوق به صدا درآمده، چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و انجین قفل می‌شود.

غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

با زدن دکمه ریموت بوق دو بار به صدا درآمده، چراغ‌های راهنما دوبار چشمک زده و سیستم ضد سرقت غیرفعال می‌شود.

استارت زدن موتور با ریموت:

با زدن دکمه استارت بر روی ریموت، موتور استارت خواهد خورد. در صورتی استارت نخوردن موتور دکمه را برای چند لحظه نگه دارید. با زدن دوباره دکمه استارت در حالی که موتورسیکلت متوقف است انجین خاموش خواهد شد.

ضد سرقت:

در شرایط اضطراری که موتورسیکلت به سرقت رفته است، با زدن این دکمه در حالی که موتور روشن است، انجین خاموش شده و موتور متوقف خواهد شد.

مکان‌یاب:

به منظور پیدا کردن موقعیت پارک کردن موتورسیکلت خود سیستم نور و آلام را فعال کنید. پس از ۳ ثانیه آلام یک بار به صدا درآمده و چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند.

- عملکرد استارت موتور با ریموت فقط برای موتورسیکلت‌های دنده اتوماتیک قابل اجرا می‌باشد.
- به منظور پیشگیری از خرابی باتری ریموت، از خیس شدن، ضربه خوردن، و قرار گرفتن ریموت در نور مستقیم خورشید و محیط‌های گرم خودداری کنید.

۱. **بدنه دریچه گاز:** وظیفه کنترل میزان مکش هوا توسط موتور را بر عهده دارد. آسیب دیدگی سنسور دریچه گاز بر کارکرد نادرست موتورسیکلت تاثیر گذاشته و باید تعویض شود (به منظور پیدا کردن دلیل خرابی به کد ارور توجه نمایید).

۱. دریچه کنترل دور آرام: استپ موتور وظیفه تنظیم میزان مکش هوا در حالت دور آرام را بر عهده دارد.

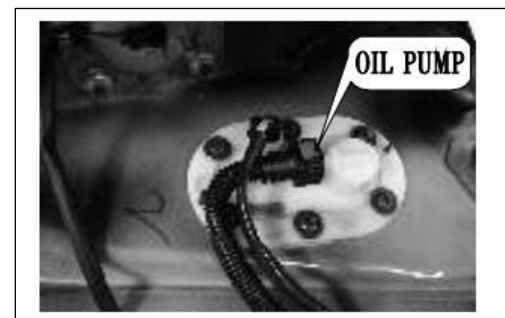
۲. سنسور دریچه موتور: میزان باز شدن دریچه گاز را تنظیم می کند.



۲. **انژکتور:** به منظور جلوگیری از احتراق نادرست، با محاسبه ECU میزان صحیحی از بنزین را اسپری می کند. در صورت وجود مشکل در این قطعه آن را تعویض نمایید. (در صورت لزوم به جدول کدهای ارور مراجعه نمایید).



۳. **پمپ بنزین:** بنزین را از باک مکش کرده و با فشار آن را در شیلنگ بنزین اسپری می کند (در صورت بالا نرفتن سرعت موتور و یا عدم جریان پیدا کردن درست بنزین در موتور پمپ بنزین را بررسی کنید).



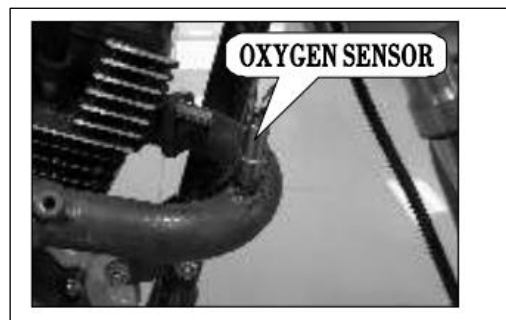
۴. **ECU**: با دریافت داده‌ها از سنسورهای موتورسیکلت و دریافت سیگنال از سیستم انژکتور و احتراق، کارکرد موتور را بررسی می‌کند. در صورت خراب بودن ECU موتور کار نخواهد کرد. در این شرایط باید اقدام به تعویض آن نمایید. (در صورت لزوم به جدول کدهای ارور مراجعه کنید).



۵. **چراغ چک**: در صورت وجود هرگونه ایراد در EFI روشن شده و روشن می‌ماند.



۶. **سنسور اکسیژن**: میزان تجمع اکسیژن در اگزوز را بررسی می‌کند. ECU بر اساس اطلاعات دریافنی از این سنسور میزان ترکیب هوا و بنزین را تنظیم می‌کند. وجود ایراد در این سنسور منجر به افزایش مصرف سوخت و کاهش نیروی موتور می‌شود. (در صورت لزوم به جدول کدهای ارور مراجعه نمایید)



۷. سنسور دمای موتور: دمای سرسیلندر را بررسی می‌کند. با اساس اطلاعات دریافتی از این سنسور، ECU شرایط موتور را برای تنظیم میزان اسپری کردن بنزین بررسی می‌کند. وجود ایراد در این سنسور منجر به افزایش مصرف سوخت و همچنین سخت روشن موتور خواهد شد. در این صورت اقدام به تعویض آن نمایید. (در صورت لزوم به جدول کدهای ارور مراجعه کنید).

