



راهنمای تعمیرات

XH20W1-IRC

(J200)



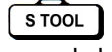
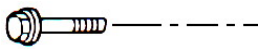
نیرو موٹو وید

خدمات پس از فروش

نمادها و علائم 1-1 ایمنی عمومی..... 2-1 احتیاطات خدمات 3-1 مشخصات 9-1	مقادیر گشتاور (موتور)..... 10-1 مقادیر گشتاور (قاب) 11-1 عیب یابی ... 12-1 نقاط روغن کاری 16-1
--	---

نمادها و علائم

در این راهنما از نمادها و علائم استفاده می شود تا مشخص شود که چه چیزی و در کجا به خدمات ویژه نیاز است، در صورتی که اطلاعات تکمیلی رویه های مورد نیاز برای این نمادها و علائم باشد، به جای استفاده از نمادها یا علائم، توضیحاتی به متن اضافه می شود.

	هشدار	به این معنی که در صورت رعایت نکردن مراحل ممکن است آسیب جدی یا حتی مرگ ایجاد شود.
	احتیاط	به این معنی که در صورت عدم رعایت مراحل ممکن است به تجهیزات آسیب وارد شود.
	روغن موتور	محدودیت استفاده از روغن کلاس SAE 10W-30 API SH/CD. گارانتی خسارت ناشی از عدم اعمال روغن موتور محدود را پوشش نمی دهد.
	روغن دنده	محدودیت استفاده از روغن کلاس SAE 85W-140. گارانتی آسیب ناشی از عدم اعمال روغن دنده محدود را پوشش نمی دهد.
	گریس	توصیه می شود King Mate G-3
	درزگیر قفل	درزگیر را اعمال کنید، درزگیر با استحکام متوسط باید استفاده شود مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد.
	مهر و موم نفت	باروان کننده اعمال کنید.
	تمدید کنید	قبل از نصب با یک قطعه جدید تعویض کنید.
	روغن ترمز	از روغن ترمز توصیه شده DOT3 یا روغن ترمز WELLRUN استفاده کنید.
	ابزار مخصوص	ابزار سرویس ویژه
	درست	به معنی نصب صحیح
	اشتباه	به معنی نصب اشتباه
	نشانه	نشان اجزاء
	جهت ها	موقعیت و جهت عملیات را نشان می دهد.
		مونتاز اجزا به یکدیگر جهت می دهد.
		نشان می دهد که در کجا جهت نصب پیچ، --- به معنای عبور پیچ از قطعه (نامرئی) است.

ایمنی عمومی

مونوکسیدکربن

اگر باید موتور خود را روشن کنید، مطمئن شوید که مکان به خوبی تهویه می شود. هرگز موتور خود را در محیط بسته روشن نکنید. موتور خود را در فضای باز روشن کنید، اگر مجبورید موتور خود را در فضای بسته روشن کنید، حتماً از دستگاه استخراج استفاده کنید.

⚠ احتیاط

اگزوز حاوی گاز سمی است که ممکن است باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود.

گازوئیل

بنزین نقطه اشتعال پایین و ماده انفجاری است. در مکانی با تهویه مناسب کار کنید، هیچ شعله یا جرقه ای نباید در محل کار یا جایی که بنزین ذخیره می شود، مجاز باشد.

⚠ احتیاط

بنزین بسیار قابل اشتعال است و ممکن است تحت برخی شرایط منفجر شود، آن را از کودکان دور نگه دارید.

باتری

⚠ احتیاط

- باتری گازهای انفجاری ساطع می کند. شعله اکیدا ممنوع است هنگام شارژ باتری، محل را به خوبی تهویه کنید. باتری حاوی اسید سولفوریک (الکترولیت) است که می تواند باعث سوختگی جدی شود، بنابراین مراقب باشید روی چشم یا پوست خود اسپری نکنید. اگر اسید باتری روی پوستتان خورد، فوراً آن را با آب بشویید. اگر اسید باتری در چشم هایتان افتاد، فوراً آن را با آب بشویید، سپس به بیمارستان بروید تا به چشم پزشک مراجعه کنید.

- اگر اشتباهی آن را قورت دادید، مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و مقداری ملین مانند روغن کرچک یا روغن نباتی بخورید و سپس به پزشک مراجعه کنید.

- الکترولیت را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

کفشک ترمز

از هوای فشرده یا برس خشک برای تمیز کردن اجزای سیستم ترمز استفاده نکنید، از جاروبرقی یا مشابه آن برای جلوگیری از پخش گرد و غبار آریست استفاده کنید.

⚠ احتیاط

استنشاق گرد و غبار آریست ممکن است باعث اختلالات و سرطان سیستم تنفسی شود.

روغن موتور استفاده شده

⚠ احتیاط

تماس طولانی مدت با روغن موتور استفاده شده (یا روغن گیربکس) ممکن است باعث سرطان پوست شود، اگرچه ممکن است حکمی نباشد.

اجزای داغ

⚠ احتیاط

اجزای موتور و سیستم اگزوز ممکن است پس از روشن شدن موتور بسیار داغ شوند. آنها حتی پس از مدتی خاموش شدن موتور بسیار داغ می مانند. هنگام انجام سرویس روی این قطعات، دستکش های عایق بپوشید و صبر کنید تا خنک شوند.

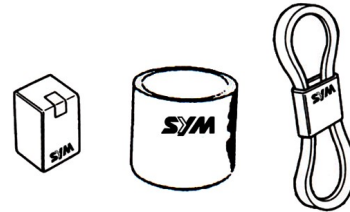
روغن ترمز

⚠ احتیاط

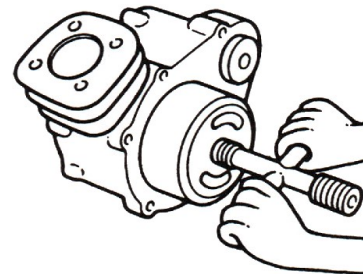
ریختن روغن ترمز روی قطعات رنگ شده، پلاستیکی یا لاستیکی ممکن است باعث آسیب به قطعات شود. برای محافظت در هنگام سرویس سیستم ترمز، یک حوله تمیز روی قسمت های فوق الذکر قرار دهید. روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگه دارید.

اقدامات احتیاطی خدمات

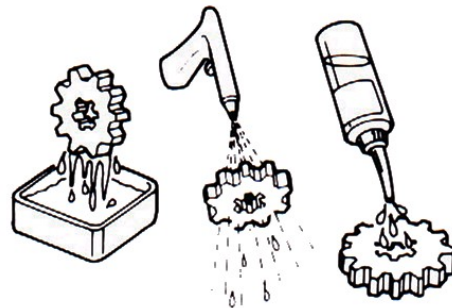
- همیشه با قطعات اصلی SANYANG و روغن های توصیه شده استفاده کنید. استفاده از قطعات طراحی نشده برای موتورسیکلت SANYANG ممکن است به موتورسیکلت آسیب برساند.



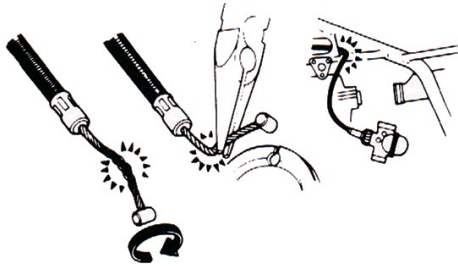
- ابزارهای ویژه ای برای حذف و نصب قطعات بدون آسیب رساندن به قطعات در حال کار طراحی شده اند. استفاده از ابزار نامناسب ممکن است منجر به آسیب دیدن قطعات شود.



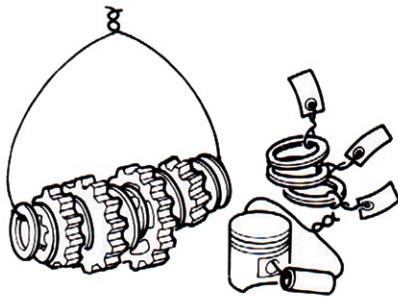
- هنگام سرویس این موتورسیکلت فقط از ابزار متریک استفاده کنید. پیچ ها، مهره ها و پیچ های متریک با سیستم انگلیسی قابل تعویض نیستند، استفاده از ابزار و بست های اشتباه ممکن است به این وسیله نقلیه آسیب برساند.
- قسمت بیرونی قطعات یا روکش را قبل از برداشتن آن از موتورسیکلت تمیز کنید. در غیر این صورت، کثیفی و رسوبات انباشته شده روی سطح قطعه ممکن است به موتور، شاسی یا سیستم ترمز بیفتد و باعث آسیب شود. قطعات را با حلال نقطه اشتعال بالا بشوئید و تمیز کنید و با هوای فشرده خشک کنید. به اورینگ ها یا سیل های روغنی توجه ویژه ای داشته باشید زیرا بیشتر مواد شوینده روی آن ها اثر نامطلوبی دارند.



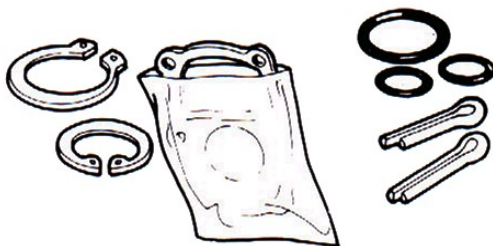
- برای جلوگیری از سفت شدن کنترل و فرسودگی زودرس کابل کنترل را هرگز خم نکنید یا نپیچانید.



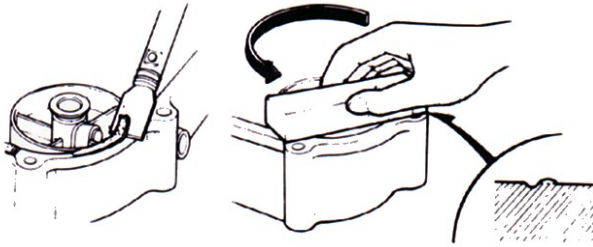
- قطعات لاستیکی ممکن است در هنگام کهنه شدن خراب شده و در معرض آسیب حلال و روغن قرار گیرند. این قطعات را قبل از نصب بررسی کنید تا از سالم بودن آنها مطمئن شوید، در صورت لزوم تعویض کنید.
- هنگام شل کردن قطعه ای که دارای بست های با اندازه های مختلف است، با الگوی مورب کار کنید و از داخل به بیرون کار کنید. ابتدا بست های کوچک را شل کنید. اگر بست های بزرگتر ابتدا شل شوند، بست های کوچک ممکن است استرس زیادی دریافت کنند.
- اجزای پیچیده مانند قطعات گیربکس را به ترتیب مونتاژ مناسب ذخیره کنید و برای سهولت در نصب بعداً آنها را با سیم به هم ببندید.



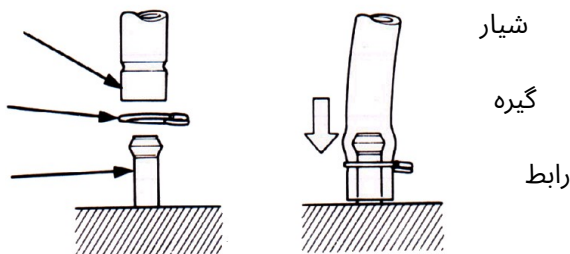
- قبل از جداسازی قطعات مهم، به موقعیت سرهم بندی مجدد آن ها توجه کنید تا مطمئن شوید که در ابعاد صحیح (عمق، فاصله یا موقعیت) سرهم می شوند. قطعاتی که نباید دوباره استفاده شوند باید در هنگام جداسازی تعویض شوند، از جمله واشر حلقه های مهر و موم فلزی، حلقه های O، مهر و موم روغن، حلقه های ضربه ای و پین های شکاف.



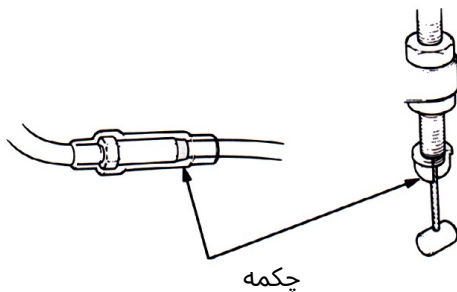
- بقایای واشر یا درزگیر قدیمی را قبل از نصب مجدد بردارید. اگر سطح تماس آسیب دید، با سنگ آسیاب آسیاب کنید.



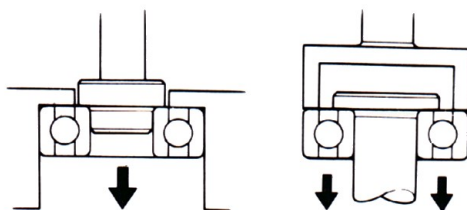
- انتهای شیلنگ های لاستیکی (برای سوخت، خلاء یا خنک کننده) باید تا جایی که می توانند به محل اتصال خود فشار داده شوند تا فضای کافی در زیر انتهای بزرگ شده برای سفت کردن گیره ها وجود داشته باشد.



- چکمه های لاستیکی و پلاستیکی باید به درستی در موقعیت های صحیح اصلی که طراحی شده اند، نصب شوند.

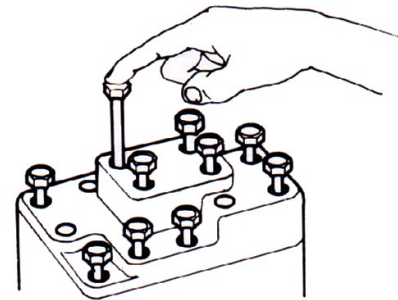


- هنگام برداشتن یاتاقان توپی، ابزار باید روی دو پایه یاتاقان (داخلی و بیرونی) فشار داده شود. اگر ابزار فقط روی یک مسابقه فشار داده شود (اعم از مسابقه داخلی یا بیرونی) ممکن است آسیب وارد شود. در این مورد، بلبرینگ باید تعویض شود. برای جلوگیری از آسیب رساندن به بلبرینگ، از نیروی مساوی در هر دو نژاد استفاده کنید.

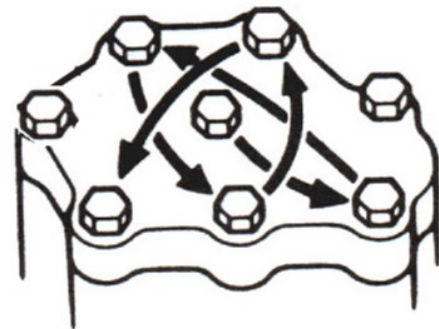


هردوی این مثال ها می توانند منجر به آسیب یاتاقان شوند.

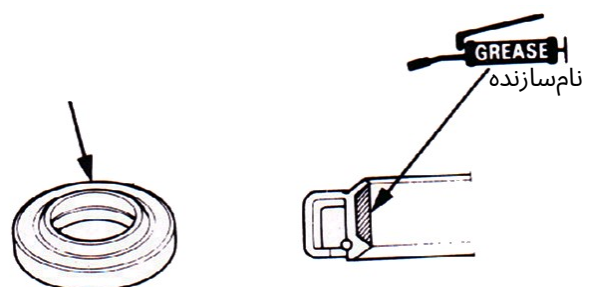
- طول پیچ ها و پیچ ها برای مجموعه ها، صفحات پوششی یا جعبه ها با یکدیگر متفاوت است، مطمئن شوید که به درستی نصب شده اند. در صورت گنج شدن، پیچ را داخل سوراخ قرار دهید تا طول آن را با سایر پیچ ها مقایسه کنید، اگر طول آن در خارج از سوراخ با سایر پیچ ها یکسان باشد، پیچ صحیح است. پیچ ها برای همان مجموعه باید طول یکسانی داشته باشند.



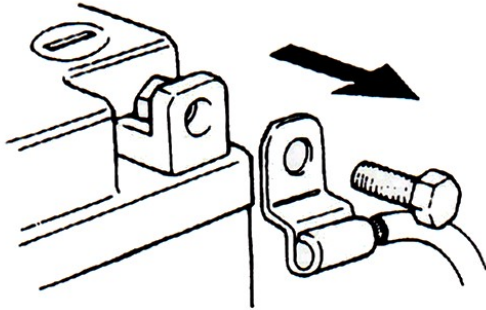
- مجموعه ها را با بست های ابعاد مختلف به صورت زیر سفت کنید:
- تمام بست ها را با انگشتان خود محکم کنید، سپس بست های بزرگ را با ابزار مخصوص ابتدا به صورت مورب از داخل به بیرون سفت کنید، اجزای مهم باید 2 تا 3 بار با افزایش مناسب سفت شوند تا از تاب برداشتن جلوگیری شود، مگر اینکه خلاف آن مشخص شده باشد. پیچ ها و بست ها باید تمیز و خشک نگه داشته شوند. به نخ ها روغن نزنید.



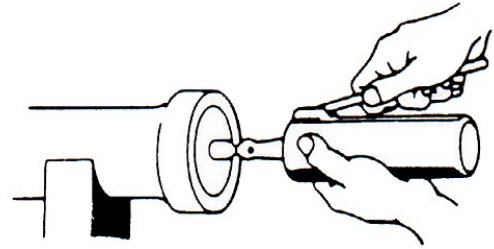
- هنگامی که آب بند روغن نصب شد، شیار را با گریس پر کنید، مهر و موم روغن را با نام سازنده رو به بیرون نصب کنید، شافتی را که قرار است درزگیر روغن روی آن نصب شود، از نظر صافی و سوراخ هایی که ممکن است به مهر و موم روغن آسیب برساند، بررسی کنید.



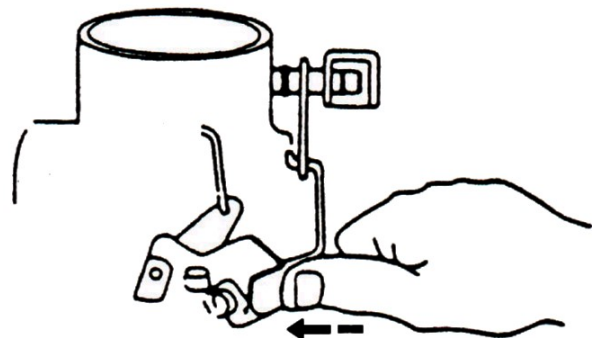
- قبل از عملیات حذف باتری، ابتدا باید کابل منفی (-) باتری را جدا کنید. ابزارهای نوتر مانند آچار باز با بدنه تماس ندارند تا از اتصال کوتاه و ایجاد جرقه جلوگیری کنند.



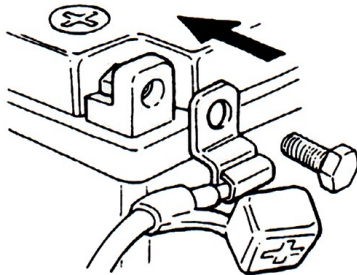
- قبل از مونتاژ، صفحه چرخش را با روان کننده مشخص روی نقاط روغن کاری روغن کاری کنید.



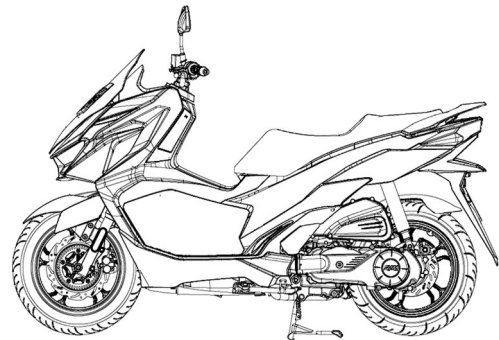
- بررسی کنید که آیا موقعیت ها و عملکرد قطعات نصب شده صحیح و مناسب است یا خیر.



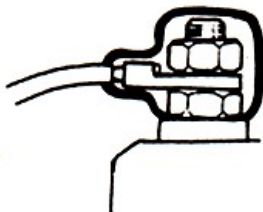
- پس از اتمام سرویس، مطمئن شوید که تمام نقاط اتصال ایمن هستند. کابل مثبت باتری (+) ابتدا باید وصل شود. و بعد از اتصال کابل ها باید دو پایه باتری را چرب کرد.



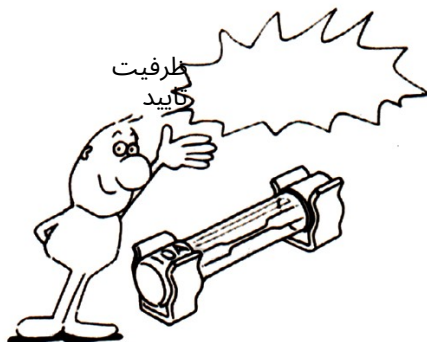
- هنگام انجام خدمات توسط دو نفر از ایمنی یکدیگر اطمینان حاصل کنید.



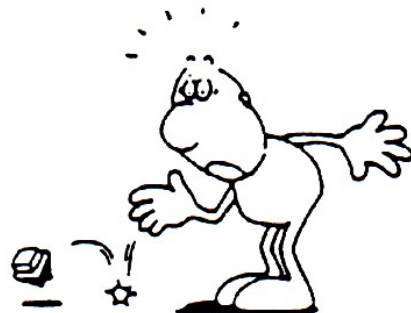
- مطمئن شوید که درپوش های پست باتری پس از سرویس دهی به درستی قرار گرفته باشند.



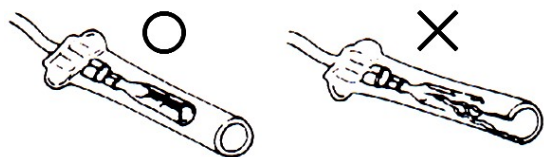
- در صورت سوختن فیوز، باید علت را پیدا کند و آن را حل کند. و سپس با فیوز ظرفیت مشخص تعویض کنید.



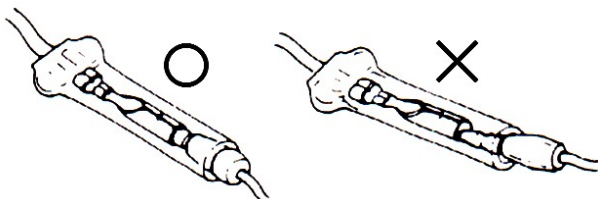
- توجه داشته باشید که اجازه ندهید قطعات سقوط کنند



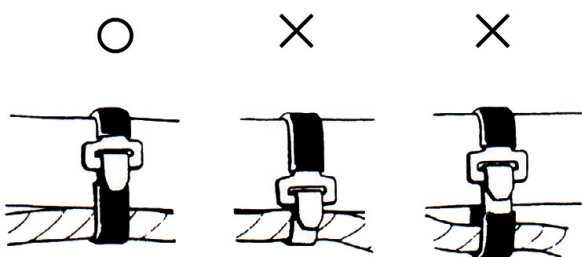
- قبل از اتصال ترمینال، چک کنید که آیا بوت ترک خورده است یا ترمینال شل است.



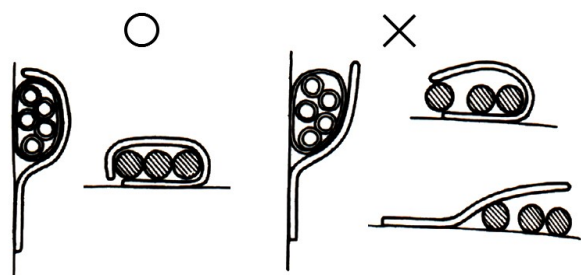
- ترمینال را به طور کامل وارد کنید. بررسی کنید که آیا ترمینال توسط بوت پوشانده شده است. اجازه ندهید بوت رو به بالا باز شود.



- سیم ها و دسته های سیم را با سیم های مربوطه در مکان های تعیین شده به قاب محکم کنید. نوارها را به گونه ای سفت کنید که فقط سطوح عایق شده با سیم های دسته سیم ها تماس داشته باشند.



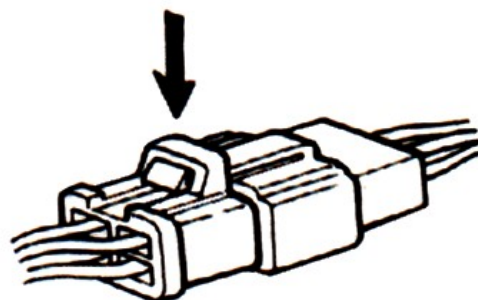
- بندسیم و دسته سیم باید به درستی محکم شوند.



- سیم ها را روی جوش یا گیره آن فشار ندهید.



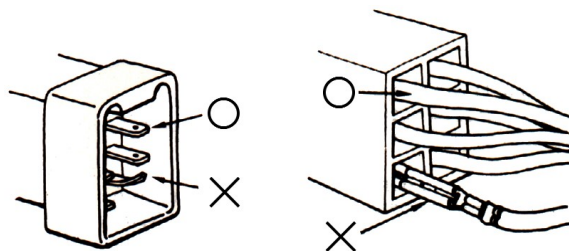
- هنگام جدا کردن یک کانکتور، ابتدا قفل آن باید باز شود. سپس عملیات سرویس را انجام دهید.



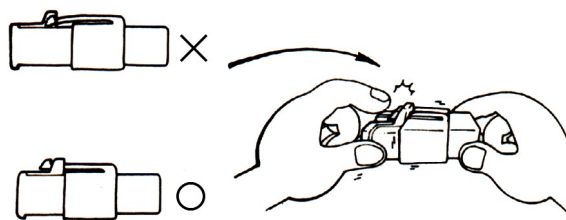
- سیم ها را به عنوان جدا کردن کانکتور یا سیم نکشید. بدنه رابط را نگه دارید.



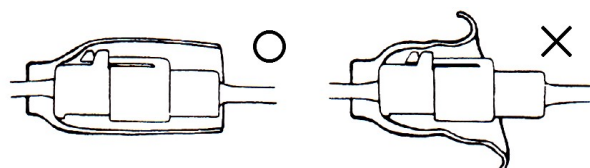
- مطمئن شوید که پین های رابط خم شده، اکستروود شده یا شل شده اند.



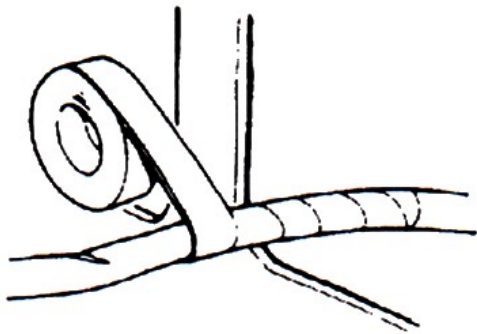
- کانکتور را به طور کامل وارد کنید. اگر دو قفل در دو طرف رابط وجود دارد، مطمئن شوید که قفل ها به درستی قفل شده اند. بررسی کنید که آیا سیمی شل شده است.



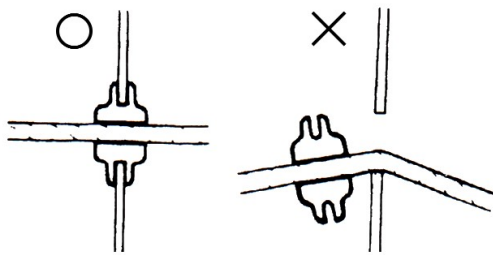
- بررسی کنید که آیا کانکتور توسط بوت کانکتور دو قفل پوشانده شده است و به درستی محکم شده است.



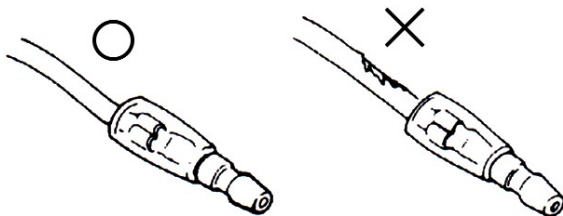
- سیم‌ها یا دسته‌های سیم را در صورت تماس با لبه یا گوشه‌تیز با نوار یا لوله برق محافظت کنید. سطحی که قرار است نوار چسب زده شود را کاملاً تمیز کنید.



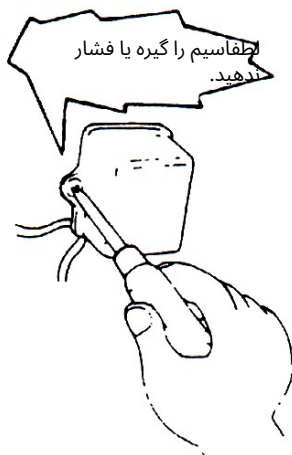
- چکمه لاستیکی را در حین اعمال آن روی دسته سیم محکم کنید.



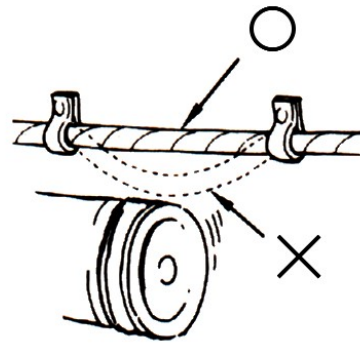
- هرگز از سیم‌ها یا مهارهایی که عایق آنها شکسته است استفاده نکنید. دور قسمت‌های آسیب دیده نوار برق بپیچید یا آنها را تعویض کنید.



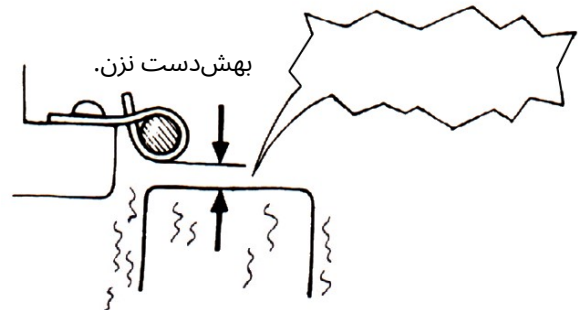
- هرگز دسته سیم را مانند سایر قطعات نصب نکنید.



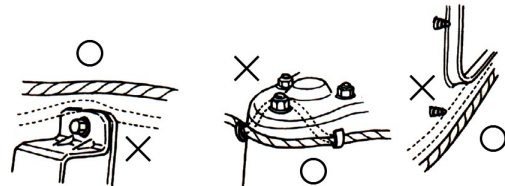
- اجازه ندهید دسته سیم به عنوان مسیریابی مهار، با اجزای چرخان، متحرک یا ارتعاشی تماس پیدا کند.



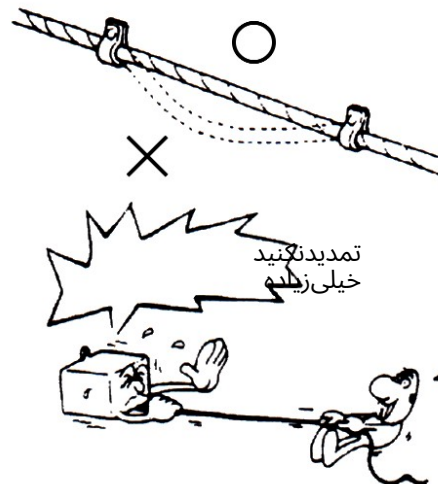
- سیم‌ها را دور از قسمت‌های داغ نگه دارید.



- مهارسیم را برای جلوگیری از لبه‌ها یا گوشه‌های تیز و همچنین از انتهای بیرون زده پیچ‌ها و پیچ‌ها دور کنید.



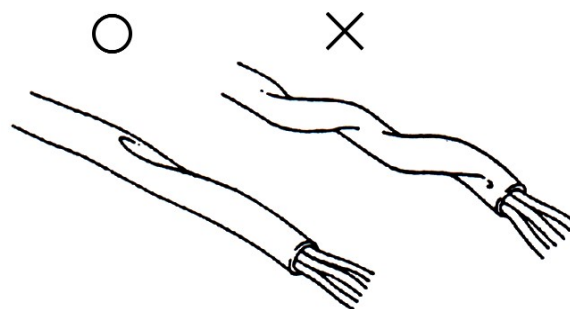
- مهارها را طوری قرار دهید که نه خیلی سفت شوند و نه سستی بیش از حد داشته باشند.



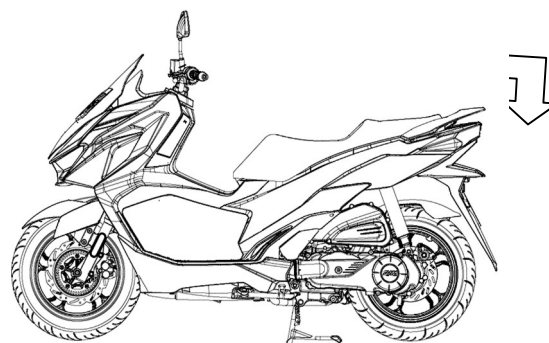
- باکاغذ ماسه ای برای تمیز کردن زنگ زدگی روی پین ها/پایانه های رابط در صورت یافتن. و سپس عملیات اتصال را بعدا انجام دهید.



- اجازه ندهید دسته سیم هنگام نصب پیچ خورده باشد.



- سیم هایی که در امتداد فرمان قرار می گیرند نباید خیلی سفت کشیده شوند یا شلی بیش از حد داشته باشند، به قسمت های مجاور یا اطراف آن در تمام موقعیت های فرمان ساییده شوند یا با آن ها تداخل داشته باشند.



- قبل از کار با ابزار تست، اپراتور باید دفترچه راهنمای عملکرد دستگاه را مطالعه کند. و سپس طبق دستورالعمل تست را انجام دهد.



مشخصات فنی

ساز	SANYANG	مدل	XH20W1-IRC
طول کلی	2000 میلی متر	جلو	چنگال تلسکوپی
عرض کلی	760 میلی متر	عقب	دوبرابر
ارتفاع کلی	1115 میلی متر	جلو	100/90-14
پایه چرخ	1350 میلی متر	عقب	110/80-14
جلو	57 کیلوگرم	جلو	دیسک (226 Ø میلی متر)
عقب	83 کیلوگرم	عقب	دیسک (220mm Ø) 99 کیلوگرم
جمع	140 کیلوگرم	عقب	99 کیلوگرم در ساعت بالاتر
مسافران/ وزن	دومرد / 150 کیلوگرم	حداکثر سرعت	32.5 درجه زیر
جلو	91 کیلوگرم	قابلیت صعود	CVT
عقب	199 کیلوگرم	کاهش اولیه	دنده
جمع	290 کیلوگرم	ثانوی کاهش	گریزاز مرکز، نوع خشک
تایپ کنید	موتور 4 زمانه	کلاچ	انتقال
نصب و راه اندازی و ترتیب	عمودی، زیر مرکز، شیب 80 درجه	انتقال	تسمه V
سوخت مصرفی	بدون سرب	سرعت سنج	199 تا 0 کیلومتر در ساعت
چرخه / خنک کننده	4 زمانه / هوای اجباری سرد شده	شیپور	87 ~ 112 دسی بل آمپر
منفذ	61 میلی متر	صداخفه کن	انبساط و نوع پالس
سکته	57.8 میلی متر	موقعیت لوله آگزوز و جهت	سمت راست، و به عقب وزن
شماره/آرا نگذاشتن	تک سیلندر	سیستم روغن کاری	جداشده - روانکاری
جابه جایی	170 سی سی	آگزوز انتشار (بیکار)	گرم در کیلومتر CO
فشرده سازی نسبت	10.2±0.2:1	HC g/km	10.1>
سرعت بیکار	100±1800 دور در دقیقه	ظرفیت مخزن سوخت	7.50 لیتر
حداکثر HP	8.8 کیلووات / 8500 دور در دقیقه	فیلتر هوا	فیلتر کاغذی
حداکثر گشتاور	12.2 نیوتن متر / 6500 دور در دقیقه	انتشار نویز	A(74dB>
آتش گرفتن	سیم پیچ ترانزیستوری		
سیستم راه اندازی	برقی		

مقادیر گشتاور (موتور)

آیتم	Q'TY	قطرنخ (میلی متر)	گشتاور (کیلوگرم در متر) VALUE	ملاحظات
پیچ فلنج ژنراتور AC	2	6	1.2 ~0.8	
پیچ تابه صفحه پوشش جانبی L	7	5	0.7 ~0.5	
مهره ثابت کننده لنگر کفشک ترمز RR	1	8	2.0 ~1.5	
پیچ فلنج بازوی ترمز عقب	1	6	1.1 ~0.7	
روکش صفحه فیلتر روغن موتور	1	30	2.0 ~1.0	
پیچ و مهره میل لنگ	2	6	1.2 ~0.8	
پیچ تخت پمپ روغن	2	6	1.2 ~0.8	
سیلندر/سر سیلندر پیچ دو سر	4	8	1.1 ~0.7	به میل لنگ سفت کنید
پیچ های سمت چپ سر سیلندر	2	6	1.1 ~0.7	
پیچ چرخ زنجیر میل بادامک	2	6	1.5 ~1.0	
مهره های ثابت تنظیم سوپاپ	2	5	1.1 ~0.7	روغن را روی نخ بمالید
پیچ و مهره محوری تنش زنجیر بادامک	1	6	1.2 ~0.8	
پیچ تنظیم زنجیر میل بادامک	2	6	1.2 ~0.8	
پیچ فلنج ثابت A/I	4	6	1.2 ~0.8	
پیچ جدا کننده پمپ روغن	2	6	1.2 ~0.8	
مهره فیل کلاچ یک طرفه	1	22	10.0 ~9.0	روغن را روی نخ بمالید
پیچ های روکش میل لنگ سمت راست	10	6	1.1 ~0.7	
پیچ و مهره ژنراتور پالس	2	5	0.6 ~0.4	
پیچ فلنج ژنراتور AC	2	5	1.2 ~0.8	
مهره فلابویل	1	12	6.0 ~5.0	
پیچ فلنج فن خنک کننده	4	6	1.2 ~0.8	
کفن A/B	2	6	1.1 ~0.7	
پیچ شمع تخلیه روغن موتور	1	12	4.5 ~3.5	
پیچ موتور را راه اندازی کنید	2	6	1.1 ~0.7	
پیچ های انتقال	7	8	3.0 ~2.6	
پلاگین تخلیه روغن دنده	1	8	1.5 ~1.0	
پیچ پرکننده روغن دنده	1	8	1.5 ~1.0	
مهره قرقره رانده	1	12	6.0 ~5.5	
مهره صورت رانندگی	1	12	6.0 ~5.0	
پیچ و مهره های روکش میل لنگ سمت چپ	8	6	1.2 ~0.8	
مهره نگهدارنده سر سیلندر	4	8	2.2 ~1.8	
پیچ های پوشش سر سیلندر	4	6	1.2 ~0.8	
شمع موتور	1	10	1.2 ~1.0	
مهره های اتصال محافظ حرارت کاربراتور	2	6	1.1 ~0.7	
پیچ لوله آگزوز	2	8	3.6 ~3.0	
مهره های اتصال لوله آگزوز	2	6	1.4 ~1.0	

مقادیر گشتاور (قاب)

آیتم	Q'TY	قطرنخ (میلی متر)	گشتاور (کیلوگرم در متر) VALUE	ملاحظات
نصب پیچ سوکت شش گوش برای فرمان	4	10	5.0 ~ 4.0	
مهره نصب میله فرمان	1	25.4	2.0 ~ 1.0	
صندلی مخروطی برای میله فرمان	1	25.4	0.3 ~ 0.2	
مهره محور چرخ جلو	1	12	7.0 ~ 5.0	
مهره محور چرخ عقب	1	16	13.0 ~ 11.0	
نصب توپی/رینگ چرخ آجیل	8	8	3.2 ~ 2.8	
پیچ قفل کابل سرعت سنج	1	5	0.3 ~ 0.15	
کمک فنر جلو پیچ و مهره های نصب	4	8	3.0 ~ 2.4	
پیچ اتصال بالایی کمک فنر عقب	1	10	4.5 ~ 3.5	
پیچ اتصال پایینی کمک فنر عقب	1	8	3.0 ~ 2.4	
پیچ اهرم ترمز	2	6	1.2 ~ 0.8	
پیچ شیلنگ ترمز جلو	2	10	3.7 ~ 3.3	
دریچه هواگیری ترمز جلو	1	6	1.0 ~ 0.8	
پیچ و مهره های نصب دیسک ترمز جلو	4	10	4.5 ~ 4.0	
پیچ و مهره های نصب گیره ترمز جلو	2	10	3.5 ~ 3.1	
پیچ و مهره بازوی ترمز درام (جلو/عقب)	2	6	1.2 ~ 0.8	
پیچ و مهره های پایه تعلیق موتور	2	10	5.5 ~ 4.5	در سمت قاب
پیچ اتصال موتور	1	10	5.5 ~ 4.5	در سمت موتور
مهره استاندارد اصلی	1	10	4.5 ~ 3.5	
پیچ اهرم استارت پا	1	6	1.8 ~ 1.6	
پیچ های پاک کننده هوا	2	6	1.4 ~ 1.0	

مقادیر گشتاور ذکر شده در جدول بالا برای مقادیر مهمتر گشتاور سفت می باشد. لطفاً مقادیر استاندارد برای لیست نشده در جدول را ببینید.

مقادیر استاندارد گشتاور برای مرجع

تایپ کنید	گشتاور سفت کنید	تایپ کنید	گشتاور سفت کنید
پیچ 5 میلی متری، مهره	0.45 ~ 0.60 کیلوگرم بر متر	پیچ 3 میلی متری	0.05 تا 0.08 کیلوگرم بر متر
پیچ 6 میلی متری، مهره	0.80 ~ 1.20 کیلوگرم بر متر	پیچ 4 میلی متری	0.10 تا 0.15 کیلوگرم بر متر
پیچ 8 میلی متری، مهره	1.80 تا 2.50 کیلوگرم بر متر	پیچ 5 میلی متری	0.35 تا 0.50 کیلوگرم بر متر
پیچ 10 میلی متری، مهره	3.00 ~ 4.00 کیلوگرم بر متر	پیچ 6 میلی متری، مهره SH	0.70 تا 1.10 کیلوگرم بر متر
پیچ 12 میلی متری، مهره	5.00 ~ 6.00 کیلوگرم بر متر	پیچ 6 میلی متری، مهره	1.00 ~ 1.40 کیلوگرم بر متر
		پیچ 8 میلی متری، مهره	2.40 تا 3.00 کیلوگرم بر متر

SYM

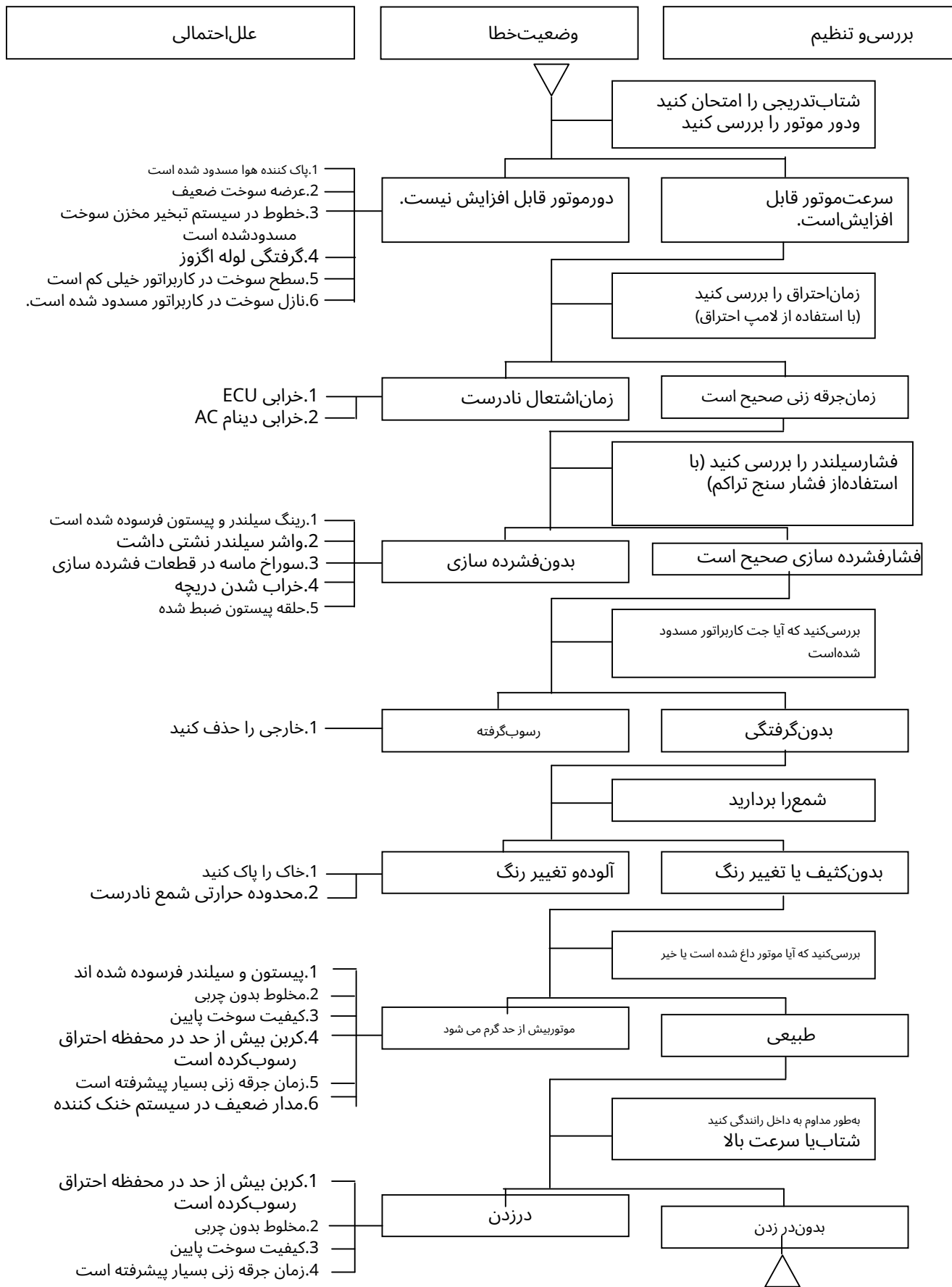
1.اطلاعات عمومی/تشخیص مشکل

3.50 ~ 4.50 kgf-m	پیچ 10 میلی متری، مهره		
-------------------	------------------------	--	--

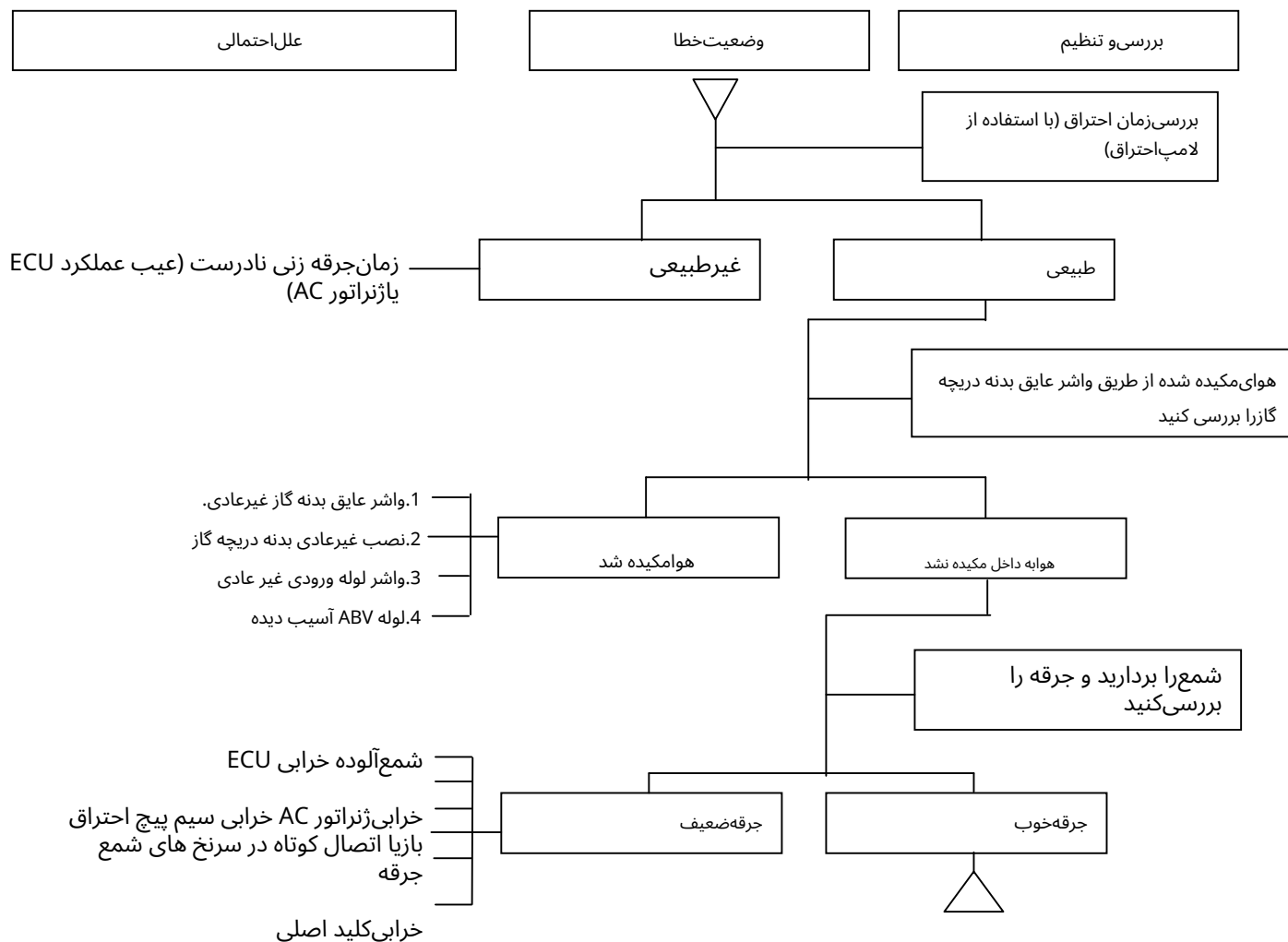
الف. موتور به سختی راه اندازی می شود یا نمی توان راه اندازی کرد



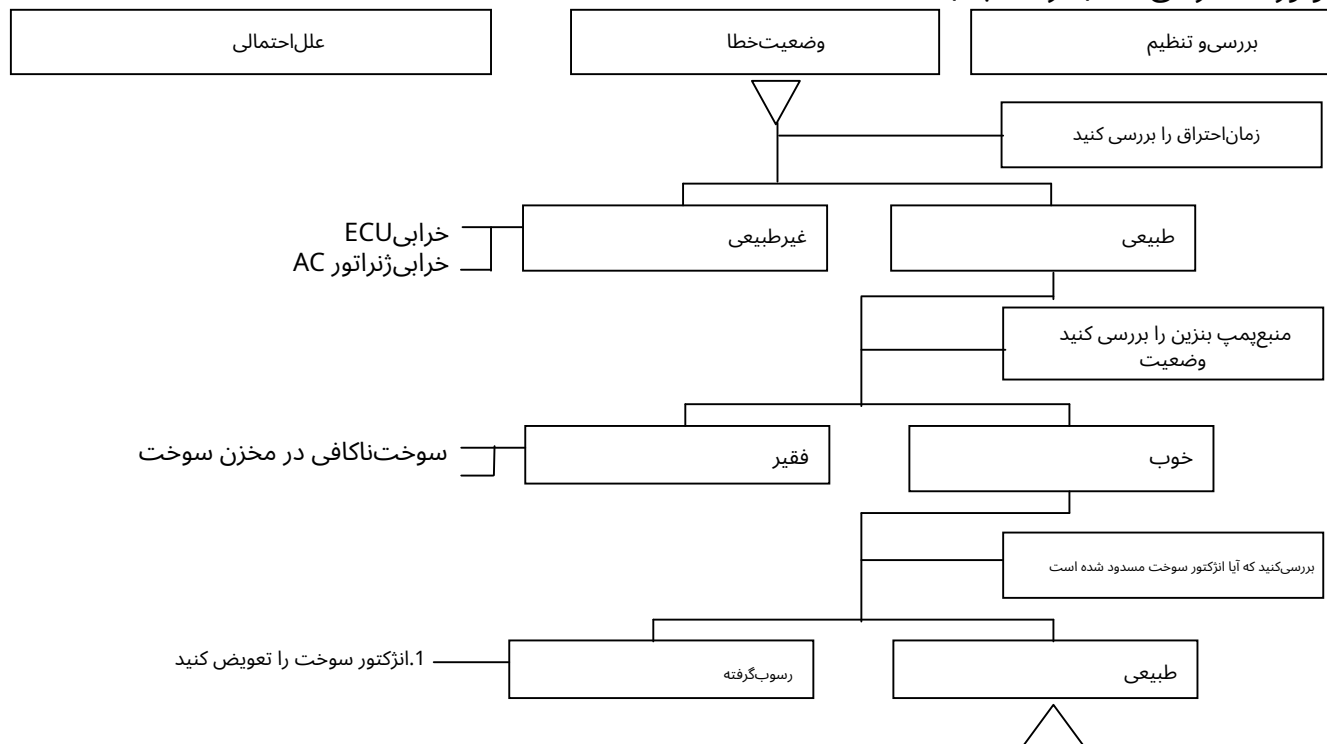
ب. عملکرد موتور کند است (سرعت بالا نمی رود، کمبود نیرو)



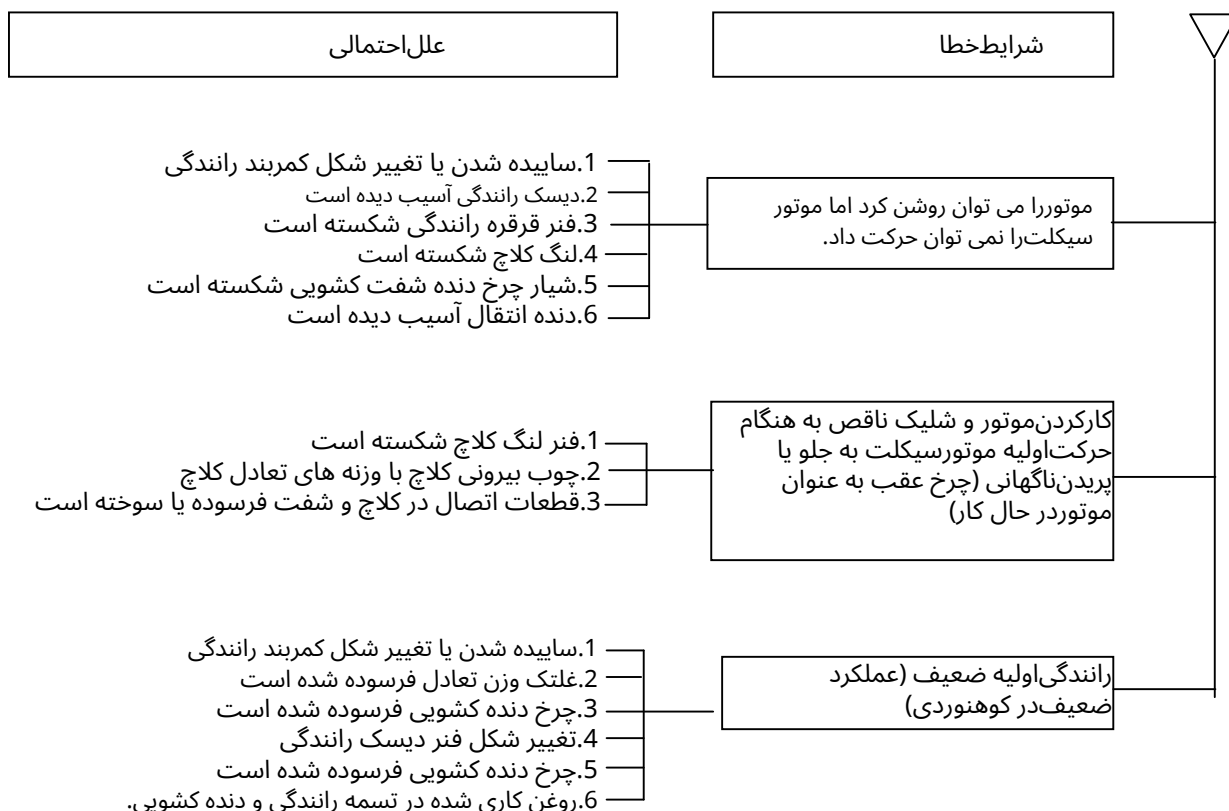
ج.موتور کند می کند (مخصوصاً در سرعت پایین و در حالت آرام)



د.موتور کند می کند (سرعت بالا)



کلاچ، رانندگی و قرقره رانندگی E.



نقاط روغن کاری



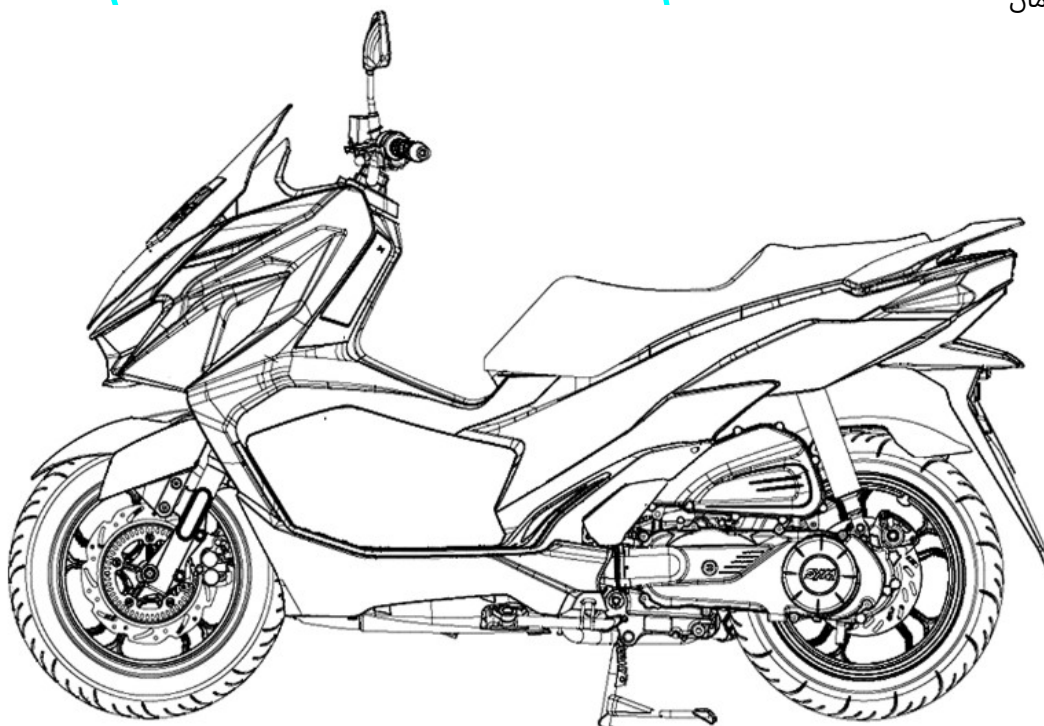
قفل صندلی



کابل شتاب / محور اهرم ترمز جلو و عقب



بلبرینگ میل فرمان



بلبرینگ چرخ عقب



شفت پایه اصلی



محور پایه جانبی



دنده سرعت سنج /
بلبرینگ چرخ جلو



سیستم جرقه زنی / شمع .. فشرده سازی 2-8 سیلندر فشار..... 2-9 سیستم رانندگی 2-9 سیستم فرمان 2-10 سیستم تعليق 2-10 سیستم ترمز دیسکی جلو..... 2-11 چرخ / لاستیک 2-13 باتری..... 2-14 تنظیم چراغ جلو 2-14 آجیل، پیچ و مهره ها 2-14	اقدامات احتیاطی در عملیات 2-1 نگهداری دوره‌ای برنامه زمانبندی 2-2 سیستم روغن کاری 2-3 سیستم سوخت 2-4 هوا پاک کن..... 2-5 عملکرد سوپاپ دریچه گاز..... 2-5 سیستم دمش میل لنگ 2-6 بازرسی و تنظیم خلاصی سوپاپ 2-6 سرعت دور کاربراتور تعدیل 2-7
---	--

اقدامات احتیاطی در عملیات

مشخصات

ظرفیت مخزن سوخت		7.5 لیتر
روغن موتور	ظرفیت	950 سی سی
	تغییر دادن	700 سی سی
روغن گیربکس	ظرفیت	180 سی سی
	تغییر دادن	170 سی سی
پاکسازی دریچه گاز		2 تا 6 میلی متر
شمع موتور		فاصله CR7HSA: 0.6 تا 0.7 میلی متر
رادار سرعت دور آرام علامت گذاری کنید "F"		قبل از 13° / 1800 TDC دور در دقیقه
زمان بندی کامل پیشرفته		قبل از 27° / 8000 TDC دور در دقیقه
سرعت در حالت آزاد		100±1800 دور در دقیقه
فشار تراکم سیلندر		10.2±0.2 کیلوگرم بر سانتی متر مربع
فاصله سوپاپ: IN/EX		0.02±0.12 میلی متر / 0.02±0.12 میلی متر
بعد تایر	جلو / عقب	100/90-14 51p 110/80-14 59s
	تنها	جلو: 1.75 کیلوگرم بر سانتی متر مربع عقب: 2.00 کیلوگرم بر سانتی متر مربع
فشار باد لاستیک (سرد)	دونفر	جلو: 2.00 کیلوگرم بر سانتی متر مربع عقب: 2.25 کیلوگرم بر سانتی متر مربع
باتری		(نوع بسته، باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری) 12V6Ah
پخش اهرم ترمز درام		10 تا 20 میلی متر

برنامه نگهداری دوره ای

نگهداری کنید ناتس کد	مورد	اولیه هر 1000 کیلومتر	1 ماه هر 1000 کیلومتر	3 ماه هر 3000 کیلومتر	6 ماه هر 6000 کیلومتر	1 سال هر 12000 هزار م
1	☆فیلتر هوا	I	C	C	C	R
2	☆فیلتر سوخت	I			I	R
3	☆فیلتر روغن	C			C	C
4	☆تعویض روغن موتور	R	I	تعویض برای هر 3000 کیلومتر		
5	☆فشار لاستیک	I	I			
6	☆بازرسی باتری	I	I			
7	☆ترمز و چک بازی آزاد	I	I			
8	☆کنترل دستگیره فرمان	I	I			
9	☆بررسی عملکرد بالشتک	I	I			
10	☆بررسی سفتی کلیه پیچ ها	I	I			
11	☆روغن دنده را برای نشستی بررسی کنید	I	I			
12	☆شمع را چک یا تعویض کنید	I		I	R	
13	☆تعویض روغن دنده	R	تعویض برای هر 5000 کیلومتر			
14	☆روغن کاری شاسی			L		
15	☆لوله آگروز	I	I			
16	☆تایمینگ شمع	I	I			
17	☆بررسی آلایندگی در Idling	A	I			
18	☆عملکرد دریچه گاز	I		I		
19	☆سفتی پیچ موتور	I		I		
20	☆دستگاه محرک CVT (تسمه)				I	R
21	☆دستگاه محرک CVT (غلطک)				C	
22	☆چراغ/تجهیزات الکتریکی/کیلومتر شمار	I	I			
23	☆جک ها و فنر های اصلی/جانبی	I	I		I	
24	☆لوله های سوخت	I		I		
25	☆زنجیر بادامک	I		I		
26	☆خلاصی سوپاپ	I		A		

کد: I ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم R ~ تعویض C ~ تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض می شود) L ~ روانکاری
موتورسیکلت خود را به طور دوره ای توسط نمایندگی مجاز SYM بررسی، تنظیم و ثبت کنید تا موتور سیکلت را در شرایط بهینه نگهداری کند.

برنامه تعمیر و نگهداری فوق با در نظر گرفتن 1000 کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که در اولویت قرار دارد ایجاد می شود.

ملاحظات:

1. این علائم ☆ در برنامه موارد کنترل انتشار وجود دارد. طبق مقررات EPA این موارد باید به طور معمول تعمیر و نگهداری دوره ای را با پیروی از دستورالعمل های راهنمای استفاده از r انجام دهید. تنظیم یا تعمیر آنها توسط افراد غیر مجاز ممنوع است. در غیر این صورت، SYM هیچ مسئولیتی در قبال شارژ ندارد.
2. هنگامی که موتورسیکلت در جاده های پر گرد و غبار یا در محیط های به شدت آلوده کار می کند، عنصر پاک کننده هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.
3. اگر موتورسیکلت مرتباً با سرعت بالا کار می کند و بعد از اینکه موتورسیکلت مسافت پیموده شده بیشتری را انباشته کرد، تعمیر و نگهداری باید بیشتر انجام شود.
4. نگهداری پیشگیرانه
آسیستم جرقه زنی - تعمیر و نگهداری را انجام دهید و در صورت وقوع جرقه زنی غیرعادی مداوم، احتراق ناقص، پس از سوختن، گرمای بیش از حد، بررسی کنید.
ب حذف رسوبات کربن - رسوبات کربن را در سرسیلندر، سر پیستون، سیستم آگروز در زمانی که قدرت کمتر از همیشه آشکار است حذف کنید.
ج پیستون های فرسوده، سرسیلندر را تعویض کنید.

سیستم روغن کاری

ظرفیت روغن موتور

⚠ احتیاط

- هنگام بررسی ظرفیت روغن، خودرو باید در زمینی صاف پارک شود.
- موتور را به مدت 2-3 دقیقه روشن کنید و سپس متوقف کنید، حدود 2-3 دقیقه دیگر صبر کنید تا روغن موتور ته نشین شود قبل از اینکه سطح روغن را بررسی کنید.

برای بررسی سطح روغن، میله اندازه گیری را بردارید. اگر سطح روغن زیر علامت حد پایین است، روغن را به علامت حد بالایی مشخص شده اضافه کنید.

تعویض روغن

موتور را خاموش کنید و میله اندازه گیری را بردارید. پلاگین تخلیه روغن را در پایین سمت چپ میل لنگ بردارید تا روغن تخلیه شود. پس از تخلیه روغن، دوشاخه روغن و واشر آن را تمیز کرده و دوباره نصب کنید. در صورت آسیب دیدن واشر آن را تعویض کنید.

مقدار گشتاور: 3.5 ~ 4.5 kgf-m

⚠ احتیاط

موتور را گرم کنید. این کار باعث می شود روغن به راحتی خارج شود.

روغن را به ظرفیت مشخص شده اضافه کنید.

ویسکوزیته روغن: SAE 10W-30، توصیه می شود از روغن سریال King-Mate استفاده کنید. (به خصوص استفاده از SM 10W-50 را پیشنهاد کنید)

ظرفیت روغن موتور:

جداسازی قطعات: 950 سی سی

تغییر: 700 سی سی

هنگام بررسی نشستی روغن، موتور را چند دقیقه در دور آرام روشن کنید، سپس ظرفیت روغن را با میله اندازه گیری بررسی کنید.

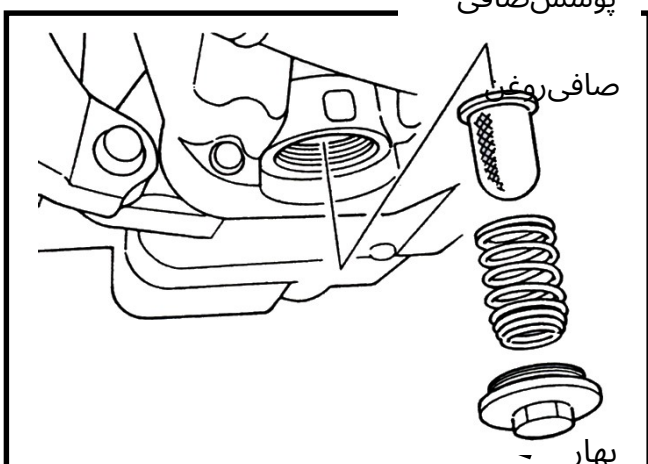
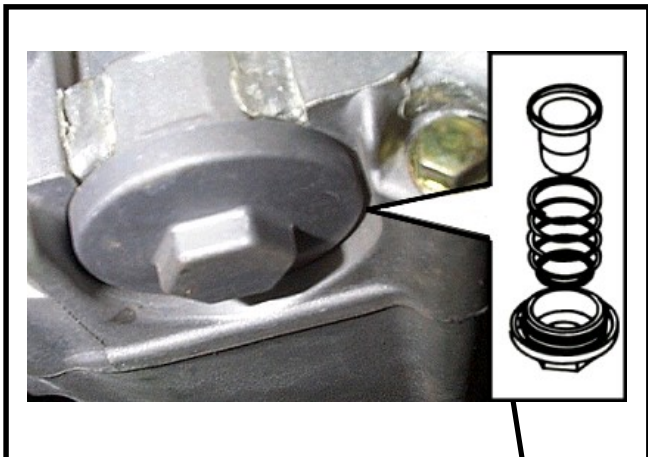
تمیز کردن صافی روغن

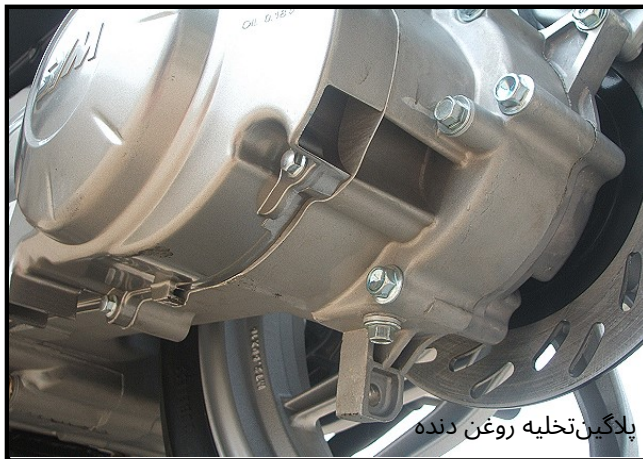
روغن موتور را تخلیه کنید، پوشش صافی، فنر و صافی را بردارید. در صورت وجود تجمع روی صفحه، آن را با حلال مناسب بشوید

(توصیه می شود با استفاده از هوای فشرده). O-ring را برای آسیب دیدگی بررسی کنید، در صورت لزوم تعویض کنید.

صافی، فنر، O-ring و پوشش صافی را دوباره نصب کنید.

مقدار گشتاور: 1.3 ~ 1.7 kgf-m





روغن دنده

بازرسی

در صورت نشستی روغن دنده را بررسی کنید.

موتورسیکلت را با پایه اصلی در محل صاف پارک کنید.

موتور را خاموش کنید و شمع تخلیه روغن دنده را بردارید.

یک فنجان اندازه گیری را زیر سوراخ تخلیه قرار دهید.

پلاگین تخلیه روغن را بردارید و روغن دنده را در یک فنجان اندازه گیری تخلیه کنید.

روغن دنده را در صورت کافی بررسی کنید.

جایگزینی

ابتدای پیچ پر کردن مجدد روغن دنده را بردارید و سپس شمع تخلیه را بردارید.

پس از تخلیه روغن، دوشاخه تخلیه را نصب کنید. مقدار گشتاور: $1.2 \sim 0.8 \text{ kgf-m}$

⚠ احتیاط

بررسی کنید که آیا واشر در شرایط خوبی است. اگر تغییر شکل داده یا آسیب دیده بود، آن را با یکی جدید جایگزین کنید.

روغن دنده را به مقدار مشخص از سوراخ پرکننده روغن موتور پر کنید.

پیچ پرکننده روغن را نصب کنید. مقدار گشتاور: $0.8 \sim 1.2 \text{ kgf-m}$ ظرفیت روغن گیربکس: 180 سی سی (170 سی سی برای تعویض)

توصیه می شود: روغن دنده SYM HYPOID اصلی (SAE 85W-140).

سیستم سوخت

لوله سوخت

جعبه چمدان، پوشش جانبی، پوشش مرکزی، پوشش بدنه، و پدال و همچنین جعبه داخلی جلو را بردارید.

تمام لوله ها را بررسی کنید و در صورت خراب شدن، آسیب دیدگی یا نشستی آن ها را تعویض کنید.

⚠ هشدار

بنزین ماده ای با اشتعال کم است، بنابراین هر نوع آتش سوزی برای ایجاد آن اکیداً ممنوع است.

تصویه کننده هوا

عنصر

پوشش سمت چپ را بردارید.
8 پیچ را از درپوش هواکش جدا کنید. عنصر پاک کننده هوا (3 پیچ) را بردارید. عنصر را در صورت کثیفی یا آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت کثیفی یا آسیب دیدگی آن را با نمونه جدید تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- عنصر پاک کننده هوا حاوی فیلتر کاغذی است، بنابراین سعی نکنید آن را تمیز کنید.
- اطمینان حاصل کنید که پوشش پاک کننده هوا پس از نصب به درستی نصب شده است.

عملکرد سوپاپ دریچه گاز

یک دریچه گاز را به عنوان دسته در هر موقعیتی باز کنید و آن را رها کنید تا به حالت اولیه بازگردد (کاملاً بسته).

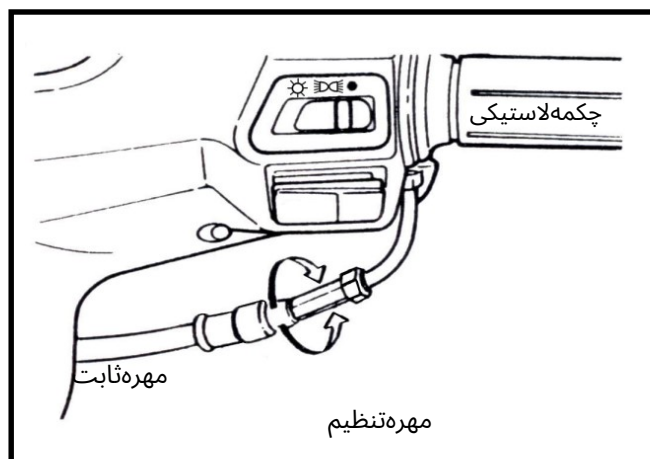
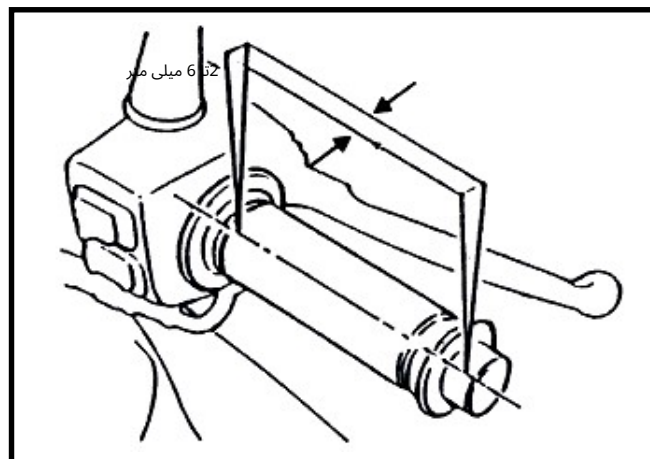
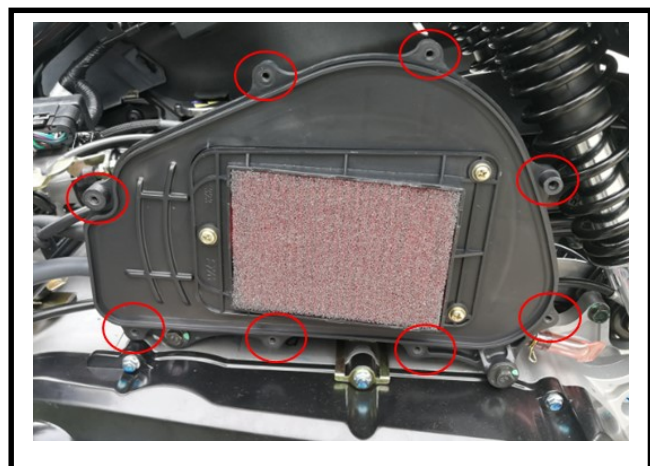
نوار دستگیره را بررسی کنید که آیا عملکرد آن روان است. کابل سوپاپ دریچه گاز را بررسی کنید و در صورت خرابی، پیچ خوردگی یا آسیب، آن را تعویض کنید. اگر کارکرد صاف نیست، کابل را روغن کاری کنید.

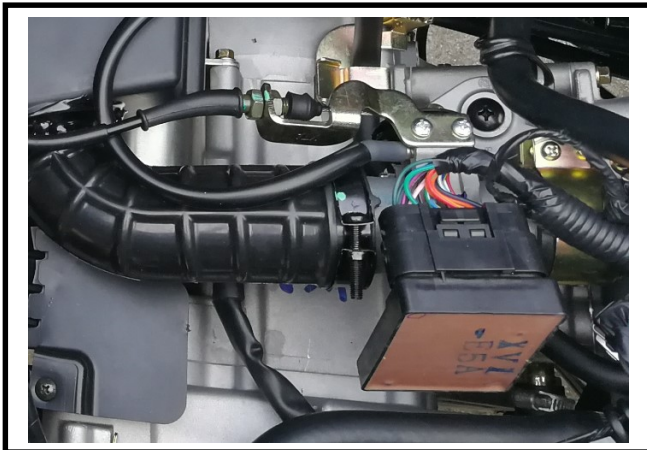
بازی بدون دسته دسته را در قسمت فلنج آن اندازه گیری کنید.

بازی رایگان: 2 تا 6 میلی متر

تنظیم را می توان در هر دو طرف انجام داد. تنظیم ثانویه از سمت بالا انجام می شود.

چکمه لاستیکی را بردارید، مهره ثابت را باز کنید و سپس با چرخاندن مهره تنظیم آن را تنظیم کنید.



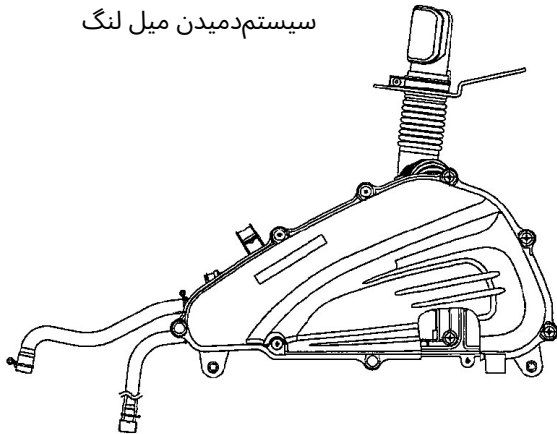


تنظیم اولیه از سمت دکه انجام می شود.

مهره ثابت را باز کنید و با چرخاندن مهره تنظیم تنظیم کنید.

مهره ثابت را ببندید و وضعیت عملکرد شتاب را بررسی کنید.

سیستم دمدین میل لنگ



تهویه میل لنگ

دوشاخه را از شلنگ تخلیه بیرون بکشید تا رسوبات را تمیز کنید

⚠ احتیاط

هنگامی که همیشه در منطقه بارانی یا در موقعیت کامل دریچه گاز سوار می شوید، دوره نگهداری باید کوتاه شود. رسوبات را می توان در قسمت شفاف شلنگ تخلیه مشاهده کرد.

تنظیم فاصله دریچه

⚠ احتیاط

بررسی و تنظیم باید در زمانی که موتور سرد است (زیر 35°C) انجام شود.

جعبه چمدان و پوشش وسط جلو را بردارید. پوشش سمت چپ بدنه و پوشش سمت چپ را بردارید.

درپوش سرسیلندر را بردارید.

سوراخ بررسی زمان جرقه زنی روی درپوش فن خنک کننده را بردارید.

با آچار نوع "T"، میل لنگ را در جهت عقربه های

ساعت بچرخانید تا علامت ("T") روی فلایویل ژنراتور

با علامت روی میل لنگ هماهنگ شود، و میل

بادامک در موقعیت TDC نیز مانند سطح بالای

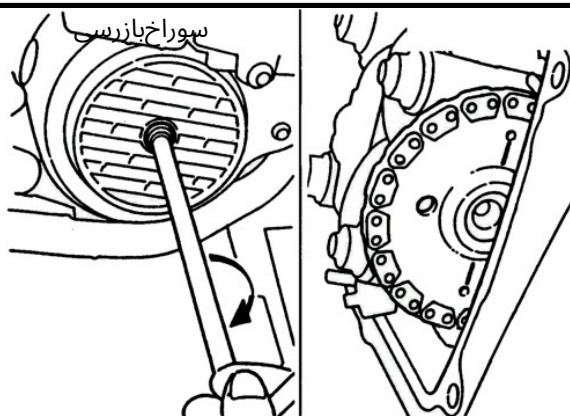
سرسیلندر باشد. یک سوراخ منفرد روی چرخ دنده

میل بادامک رو به بالا است. (پیستون در موقعیت

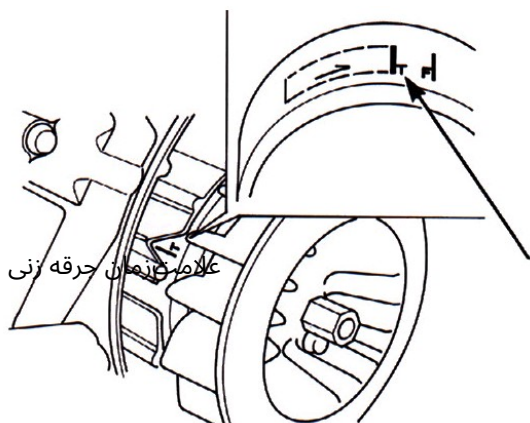
TDC در کورس تراکم قرار دارد.)

⚠ احتیاط

میل لنگ را نمی توان در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخاند تا از آسیب جلوگیری شود به طوری که فاصله سوپاپ را نمی توان اندازه گیری کرد.



علامت TDC



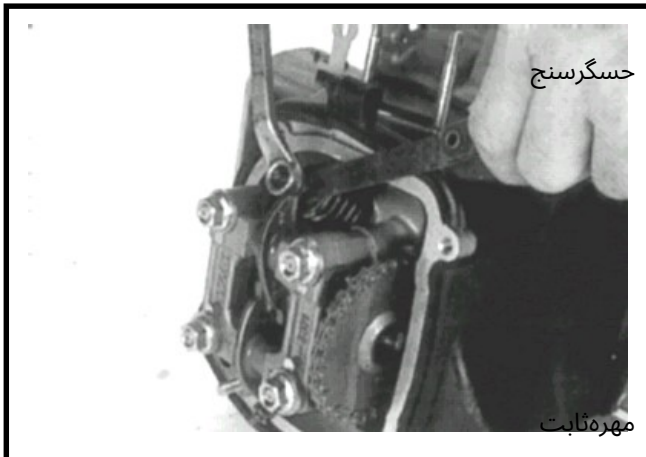
بازرسی و تنظیم تخلیه دریچه

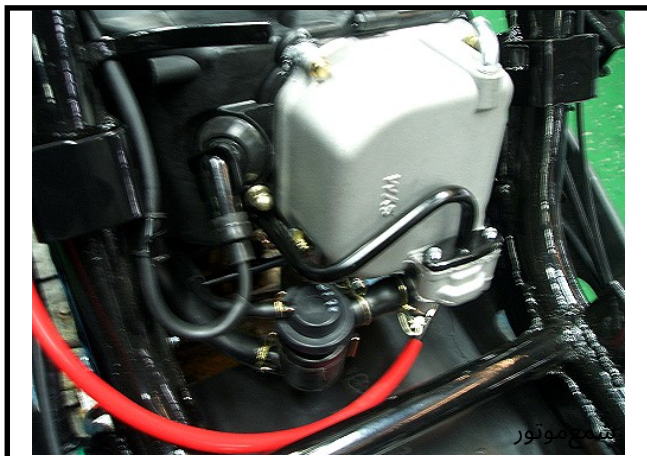
فاصله سوپاپ را با سنج حسگر سنج و تنظیم کنید.

فاصله سوپاپ (IN/EX): 0.02 ± 0.12 میلی متر
مهره ثابت را باز کنید و مهره تنظیم را برای تنظیم
بچرخانید.

⚠ احتیاط

باید مطمئن شود که بازوی سوپاپ هنگام تنظیم آن
در سطح استاندارد تنظیم شده است و پس از سفت
کردن مهره ثابت، فاصله سوپاپ را دوباره بررسی
کنید.





شمع موتور

شمع منصوب شده: CR7HSA جعبه

چمدان را بردارید

پوشش کناری بدنه را بردارید.

درپوش شمع را بردارید.

خاک اطراف سوراخ شمع را تمیز کنید. شمع را

بردارید.

فاصله شمع را اندازه بگیرید فاصله شمع: 0.6 ~ 0.7

میلی متر الکتروود زمین دوشاخه را با دقت خم کنید تا

در صورت لزوم شکاف را تنظیم کنید.

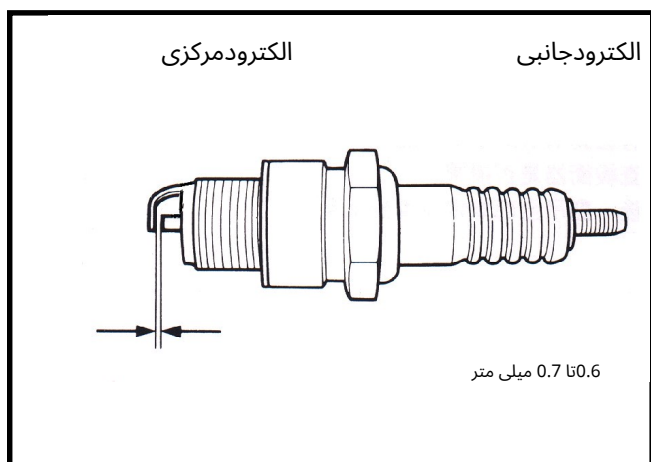
شمع پارک را با دست در سوراخ شمع پیچ کنید، سپس

شمع را با آچار محکم کنید تا از آسیب دیدن نخ شمع

جلوگیری کنید.

مقدار گشتاور: 1.0 ~ 1.2 kgf-m

کلاهک شمع را وصل کنید.



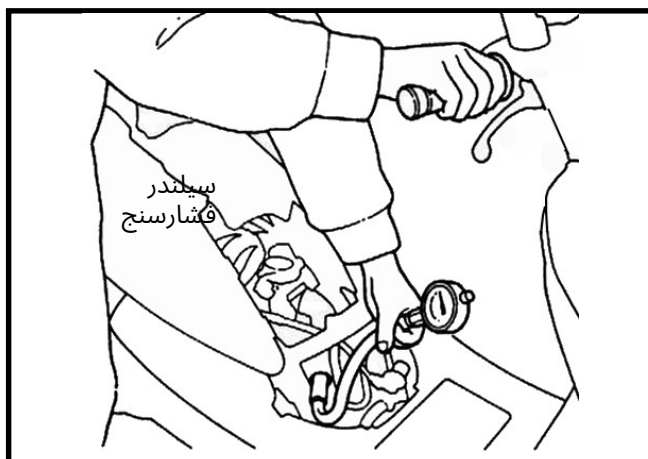


فشارفشرده سازی سیلندر
موتور را هشدار دهید و سپس موتور را خاموش کنید.
صندلی را باز کنید. جعبه چمدان را بردارید. درپوش
شمعو شمع را بردارید. گیج تراکم را نصب کنید.

سوپاپ درپچه گاز را کاملاً باز کنید و موتور را با گام
برداشتن پچرخانید
اهرم استارت زدن

⚠ احتیاط

موتور را پچرخانید تا زمانی که قرائت در گیج دیگر
افزایش نیابد.
معمولاً بالاترین فشار در 4 تا 7 ثانیه توسط موتور
استارت الکتریکی بدست می آید.

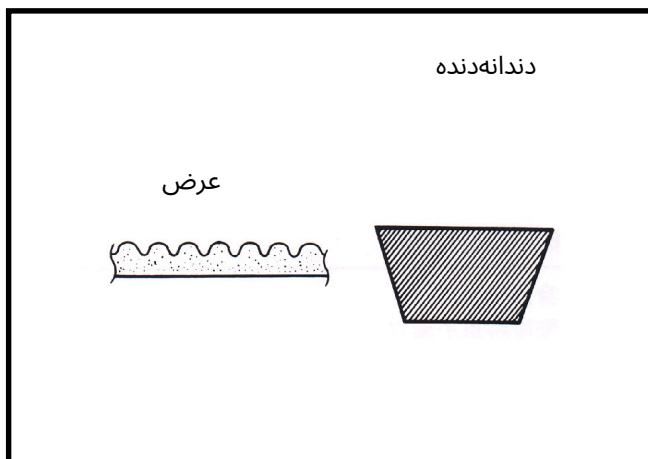


فشار تراکم: 10.2 ± 2 کیلوگرم بر سانتی متر مربع اگر
فشار خیلی کم است موارد زیر را بررسی کنید:

-فاصله سوپاپ نادرست
-نشستی درپچه

-سر سیلندر نشستی دارد، پیستون، رینگ پیستون و
سیلندر فرسوده شده است

اگر فشار خیلی زیاد باشد، به معنای رسوب کربن در
محفظه احتراق یا سر پیستون است.



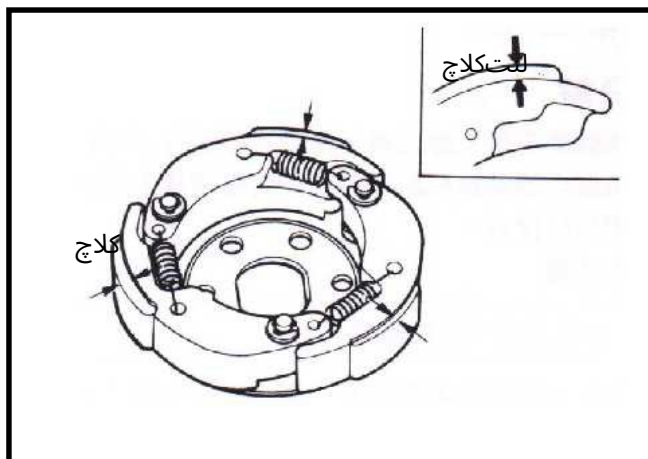
سیستم رانندگی

کمر بند رانندگی

پوشش سمت چپ را بردارید.
پیچ و مهره نصب شده در زیر هواکش را بردارید.

9 پیچ میل لنگ سمت چپ موتور را بردارید. پوشش
سمت چپ میل لنگ را بردارید.
بررسی کنید که آیا تسمه ترک خورده یا فرسوده شده
است. تسمه را در صورت لزوم یا مطابق با برنامه
نگهداری دوره ای برای تعویض آن تعویض کنید.

محدودیت عرض: بالای 18.5 میلی متر



لنت کلاچ

موتور سیکلت را روشن کنید و به تدریج باز بودن
درپچه گاز را افزایش دهید تا عملکرد لنت کلاچ
بررسی شود.

اگر موتور سیکلت با تکان حرکت می کند، لنت کلاچ آن را
برای پوشیدن بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض
کنید.



سیستم هدایتگر

⚠ احتیاط

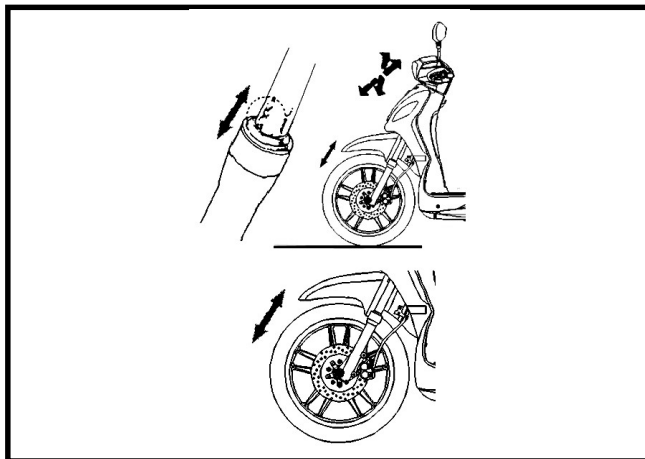
تمام سیم ها و کابل ها را بررسی کنید که آیا با چرخش میله فرمان تداخل دارند.

چرخ جلو را از زمین بلند کنید. دستگیره را از راست به چپ بچرخانید و بررسی کنید که چرخش نرم است یا خیر. اگر چرخش دسته ناهموار و خمیده است یا می توان دسته را در جهت عمودی کار کرد، بلبرینگ بالای دسته را تنظیم کنید.

سیستم تعلیق

⚠ هشدار

- موتورسیکلت با کمک فنر ضعیف را سوار نکنید.
- شل بودن، سایش یا آسیب دیدن کمک فنر، پایداری و قابلیت رانندگی ضعیف را ایجاد می کند.



کمک فنر جلو

اهرم ترمز جلو را نگه دارید و کمک فنر جلو را چند بار فشار دهید تا عملکرد آن بررسی شود.

اهرم ترمز جلو را نگه دارید و کمک فنر جلو را چند بار به جلو فشار دهید تا وضعیت قفل شدن آن را بررسی کنید.

بررسی کنید که آیا خراشیده شده یا نشی دارد. قطعات آسیب دیده و غیر قابل تعمیر را تعویض کنید.

تمام مهره ها و پیچ ها را محکم کنید.

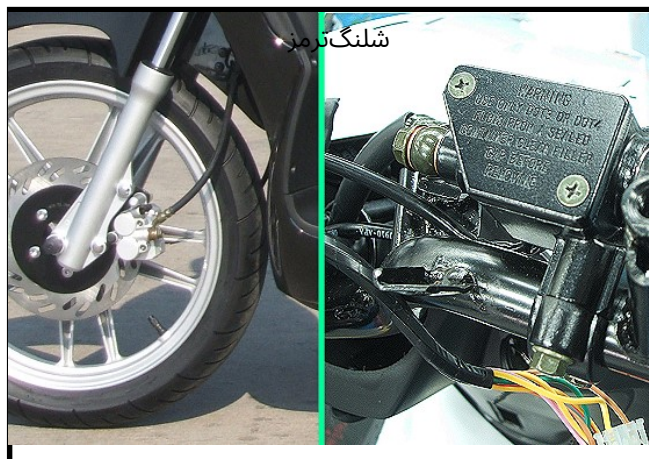
کمک فنر عقب

کمک فنر عقب را چند بار فشار دهید تا عملکرد آن بررسی شود. بررسی کنید که آیا خراشیده شده یا نشی دارد. قطعات آسیب دیده و غیر قابل تعمیر را تعویض کنید.



موتورسیکلت را با پایه اصلی پارک کنید. موتور را روشن کنید و اجازه دهید چرخ عقب پس از افزایش دور موتور بچرخد. موتور را از نظر شل شدن یا تکان دادن قطعات بررسی کنید. همچنین بوش سیستم تعلیق موتور را از نظر فرسودگی بررسی کنید. در صورت فرسودگی بوش را تعویض کنید.

تمام مهره ها و پیچ ها را محکم کنید.



سیستم ترمز جلو دیسکی

شیلنگ سیستم ترمز
از خوردگی یا نشت روغن شیلنگ های ترمز اطمینان
حاصل کنید و همچنین سیستم ترمز را برای نشتی
بررسی کنید.

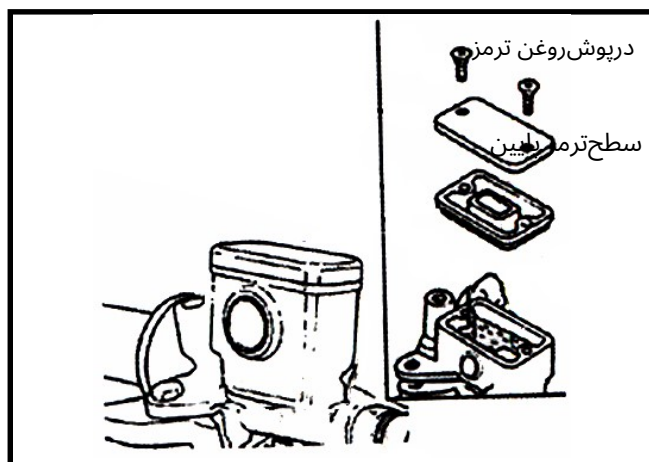


مایع ترمز

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی کنید. اگر
سطح از حد پایین تر است، روغن ترمز را به حد بالا
اضافه کنید. همچنین در صورت مشاهده سطح ترمز
پایین، سیستم ترمز را برای نشتی بررسی کنید.

⚠ احتیاط

- به منظور حفظ روغن ترمز در مخزن در حالت
افقی، تا زمانی که میله دستگیره متوقف نشده
است، درپوش را بردارید. اهرم ترمز را بعد از
برداشتن درپوش کار نکنید. در غیر این صورت، اگر
با اهرم کار کنید، روغن ترمز پخش می شود.
- روغن ترمز ناسازگار را با هم مخلوط نکنید.



پرکردن مایع ترمز

شیر تخلیه را سفت کنید و روغن ترمز را اضافه کنید.
دیافراگم را در آن قرار دهید.
اهرم ترمز را طوری کار کنید که محتویات مایع ترمز
داخل شیلنگ های سیستم ترمز باشد.



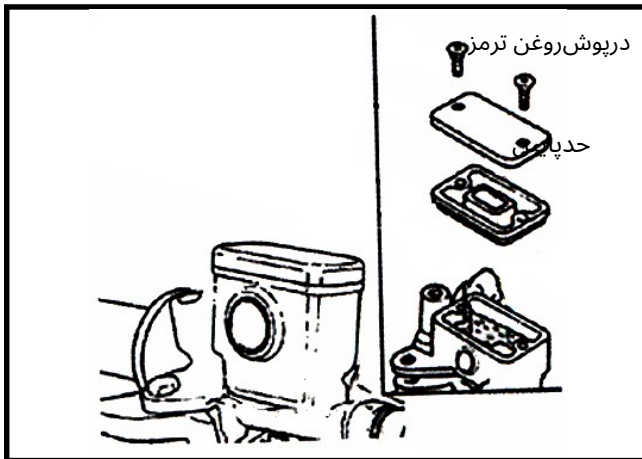
عملیات خون ریزی هوا

یک شلنگ شفاف را به شیر تخلیه وصل کنید.

اهرم ترمز و دریچه تخلیه هوا را باز کنید. این عملیات
جایگزین را تا زمانی انجام دهید که هوا در داخل شیلنگ
های سیستم ترمز وجود نداشته باشد.

⚠ احتیاط

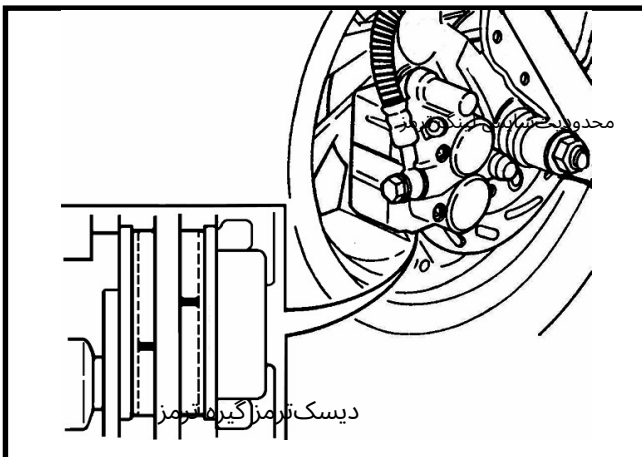
قبل از بستن دریچه تخلیه هوا، اهرم ترمز را رها
نکنید.



مایع ترمز اضافه شده
روغن ترمز را به اهرم حد بالایی اضافه کنید. روغن
ترمز توصیه شده: روغن ترمز DOT3 یا WELL RUN DOT4.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن سیستم ترمز یا
کاهش عملکرد ترمز، هرگز روغن ترمز کثیف را
مخلوط یا استفاده نکنید.



سایش لنت ترمز
علامت تورفتگی روی لنت ترمز محدودیت سایش
است.

اگر علامت حد سایش به لبه دیسک ترمز بسته
است، لنت ترمز را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

هنگام تعویض لنت ترمز، نیازی به برداشتن
شیلنگ ترمز نیست.

پیچ ترمز گیره را بردارید و گیره را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

پس از برداشتن گیره اهرم ترمز را به کار نگیرید تا
از گیر کردن لنت ترمز جلوگیری شود.

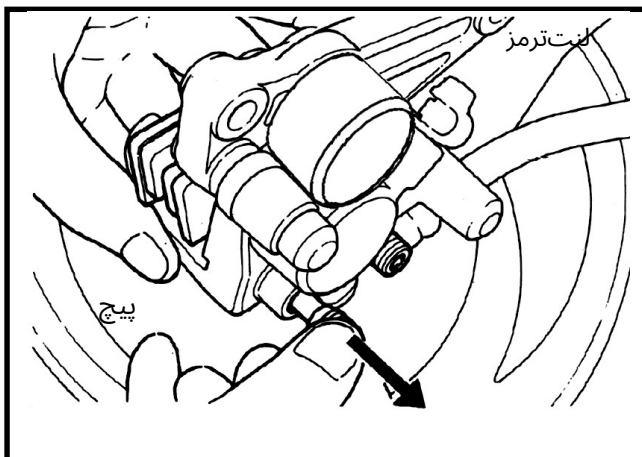
اگر لنت ترمز بریده شده است، با یک درایور صاف، لنت
ترمز را بیرون بیاورید.



پیچ لنت ترمز را بردارید. آستر
رابیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

به منظور حفظ تعادل قدرت ترمز، لنت ترمز باید با
یک مجموعه جایگزین شود.



سوئیچ چراغ ترمز



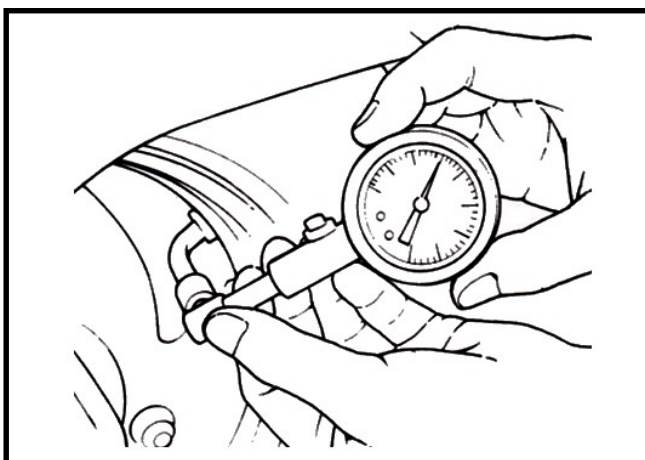
سوئیچ چراغ ترمز
سوئیچ چراغ ترمز برای روشن کردن چراغ ترمز هنگام ترمز است.
اطمینان حاصل کنید که استارت برقی فقط در حالت ترمزگیری قابل کار است.

چرخ/لاستیک

بررسی کنید که آیا فشار تایرهای جلو و عقب مطابق با مشخصات هستند یا خیر.

⚠ احتیاط

بررسی فشار باد تایر باید به عنوان تایر سرد انجام شود.



فشار لاستیک تعیین شده

اندازه لاستیک		لاستیک جلو	لاستیک عقب
لاستیک فشار	بارگیری برای تنها	1.75	2.0
	بارگیری برای دو افراد	2.00	2.25
		به عنوان سرد لاستیک (Kg/cm ²)	

تایر منسوب شد

چرخ جلو/عقب: 14-110/80، 14-100/90

بررسی کنید که آیا سطح تایر با میخ، سنگ یا مواد دیگر تیک خورده است.

بررسی کنید که آیا سطح یا دیواره تایر ترک خورده یا آسیب دیده است و در صورت لزوم آن را تعویض کنید. عمق آج لاستیک را می توان با بازرسی بصری یا عمق سنج بررسی کرد.

- اگر آج لاستیک فرو رفت یا فرسوده شد،

لاستیک را تعویض کنید.

- در صورت سایش تایر باید تعویض شود

علامت حد (Δ) قابل مشاهده است

عمق نخ لاستیک را از سطح مرکز تایر اندازه گیری کنید.

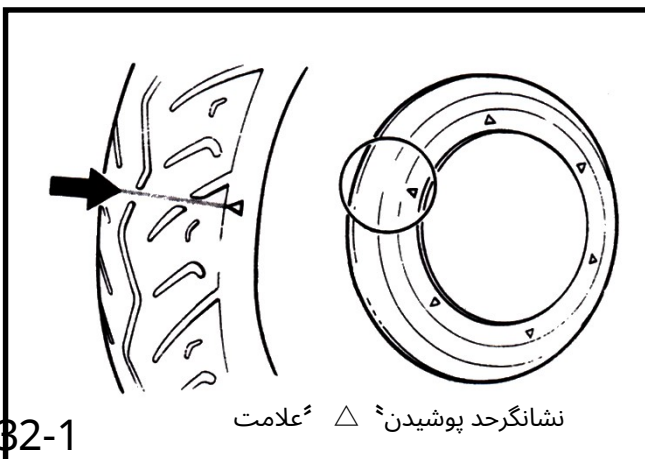
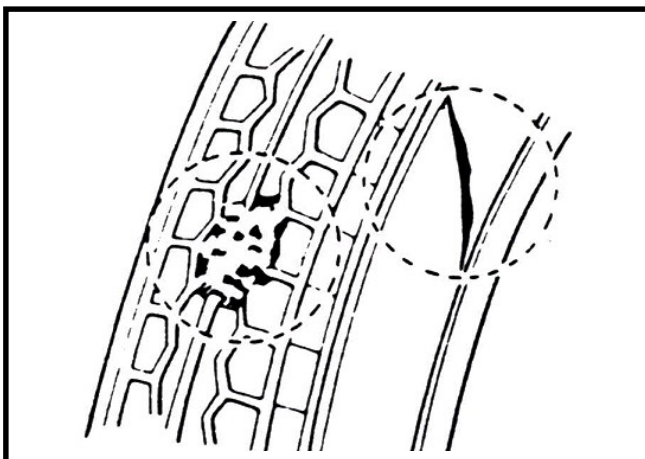
اگر عمق لاستیک با مشخصات زیر نیست، لاستیک را تعویض کنید:

لاستیک جلو: 1.5 میلی متر

لاستیک عقب: 2.0 میلی متر

⚠ احتیاط

علائم حد سایش (Δ) حتی برای بازرسی در اطراف دیواره لاستیک قرار دارند.



نشانگر حد پوشیدن Δ علامت

باتری

حذف باتری

جعبه luaage را بردارید. باقیمانده باتری را بردارید. (1 پیچ)

حذف کابل های باتری:

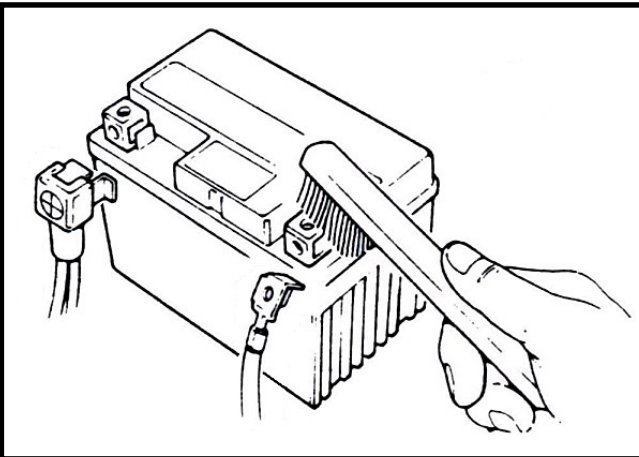
1. ابتدا کابل منفی "-" را بردارید.
2. سپس، کابل مثبت "+" را بردارید.
3. باتری را خارج کنید.



اگر روی پایه های باتری کمی زنگ زده است، آن را با برس استیل تمیز کنید. باتری را در مراحل معکوس حذف نصب کنید.

⚠ احتیاط

- اگر زنگ زدگی روی پایه ها بسیار جدی است، مقداری آب داغ روی پایه ها اسپری کنید. سپس آن را با برس استیل تمیز کنید تا زنگ زدگی را راحت تر از بین ببرید. پس از زدودن زنگ زدگی روی پایه ها مقداری گریس بمالید تا دوباره زنگ نزنند.

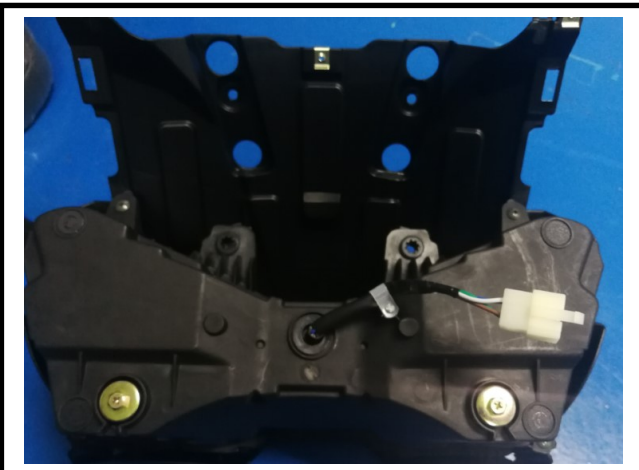


تنظیم چراغ جلو

موتورسیکلت را با پایه اصلی پارک کنید. کلید اصلی را روشن کنید. پیچ تنظیم چراغ جلو را بچرخانید. و ارتفاع پرتو چراغ جلورا تنظیم کنید. سپس پیچ تنظیم بعد از ارتفاع تیر را در موقعیت مناسب ببندید.

⚠ احتیاط

- برای تنظیم پرتو چراغ جلو از قوانین مربوطه پیروی می کند.
- تنظیم نادرست پرتو چراغ جلو باعث خیره شدن راننده یا روشنایی ناکافی می شود.



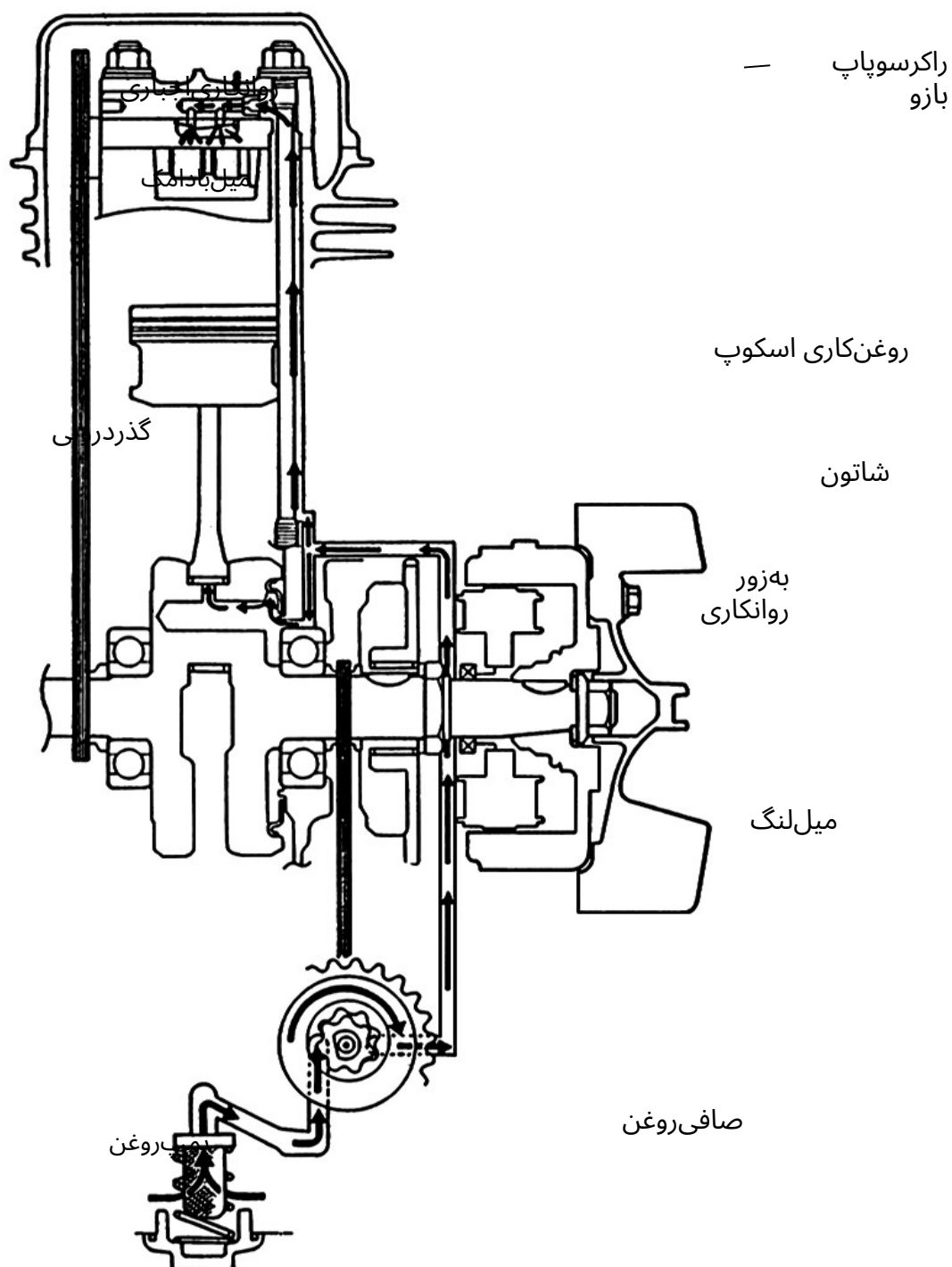
مهتر، پیچ و مهتره سفت

تعمیر و نگهداری دوره ای را مطابق با برنامه نگهداری دوره ای انجام دهید. بررسی کنید که آیا تمام پیچ ها و مهتره های روی قاب به طور محکم سفت شده اند.

تمام پین های ثابت، حلقه های ضربه گیر، گیره های شلنگ (لوله) و نگهدارنده های سیم را از نظر امنیت بررسی کنید.

صافی روغن موتور تمیز کننده ... پمپ روغن	نمودار مکانیزم 1-3 احتیاط های
3-3 روغن دنده	عملیاتی 2-3 تشخیص
4-3 6-3	عیب 2-3 روغن
	موتور 3-3

نمودار مکانیزم

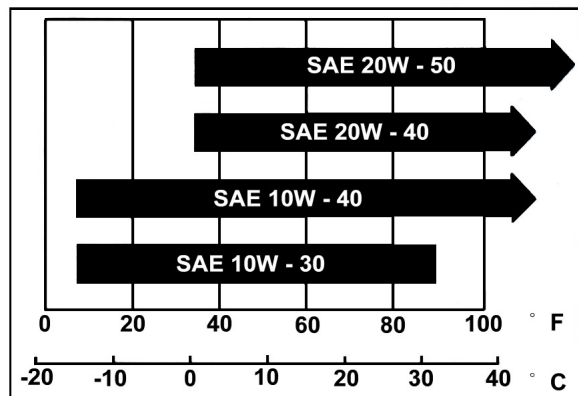


اقدامات احتیاطی عملیاتی

اطلاعات کلی

- این فصل شامل عملیات تعمیر و نگهداری پمپ روغن موتور، روغن موتور و روغن دنده است.

ویسکوزیته روغن



مشخصات فنی

مقدار روغن موتور

دمونتاژ 950 سی سی

تعویض 700 سی سی

یامعادل آن SAE 10W-30

ویسکوزیته روغن

ظرفیت روغن دنده

جداسازی قطعات

180 سی سی

جایگزینی

170 سی سی

ویسکوزیته روغن دنده SAE 85W-140

واحد: میلی متر

حد	استاندارد	موارد
0.12	-	فاصله روتور داخلی
0.12	-	فاصله بین بیرونی روتور و بدنه
0.20	0.10 ~ 0.05	فاصله بین روتور پهلوی بدن

مقدار گشتاور

شمع تخلیه روغن موتور روکش

صفحه نمایش روغن موتور پیچ

تخلیه روغن چرخ دنده

پیچ پرکننده روغن دنده

مهره چرخ دنده درایو پمپ روغن

3.5 ~ 4.5 کیلوگرم در متر

1.0 ~ 2.0 کیلوگرم در متر

1.0 تا 1.5 کیلوگرم در متر

1.0 تا 1.5 کیلوگرم در متر

0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر

تشخیص مشکل

سطح پایین روغن موتور

نشست روغن

فرسوده راهنمای سوپاپ یا صندلی رینگ

پیستون فرسوده شده است

فشار کم روغن

سطح پایین روغن موتور

گرفتگی در صافی روغن، مدارها یا لوله ها

آسیب به پمپ روغن

روغن کثیف

- عدم تغییر روغن در آسیب های دوره

- ای واکس سر سیلندر رینگ پیستون

- فرسوده شده است



روغن موتور

موتور را خاموش کنید و موتورسیکلت را در زمینی صاف با پایه اصلی پارک کنید.
بعد از 3 الی 5 دقیقه سطح روغن را با میله روغن چک کنید.
به عنوان چک کردن، میله اندازه گیری را به داخل موتور نچرخانید.
اگر سطح روغن تقریباً پایین است، روغن توصیه شده را تا سطح بالایی پر کنید.

تعویض روغن

⚠ احتیاط

با گرم شدن موتور روغن را تخلیه کنید تا اطمینان حاصل کنید که روغن می تواند به آرامی و به طور کامل تخلیه شود.

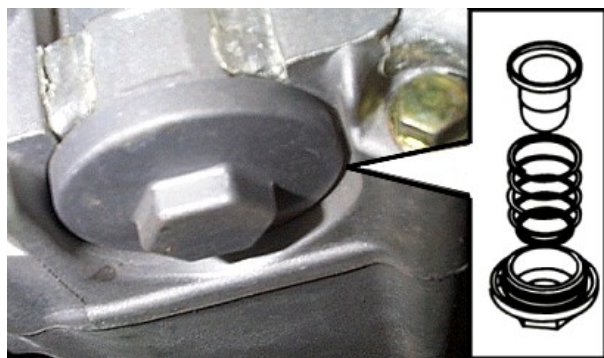


پلاگین تخلیه روغن

یک ماهیتابه روغن زیر موتور سیکت قرار دهید و درپوش صافی روغن را بردارید.
مطمئن شوید که واشر آلومینیومی پیچ تخلیه آسیب دیده است. اگر چنین است، آن را با یکی جدید جایگزین کنید.
پلاگین تخلیه روغن را نصب کنید و آن را با سفت کنید. مقدار گشتاور: 3.5 ~ 4.5 kgf-m

صافی روغن موتور تمیز کننده

درپوش صافی روغن را بردارید. صافی روغن و فنر را بردارید. صافی روغن تمیز (توصیه می شود از هوای فشرده برای تمیز کردن خارجی کثیف استفاده کنید).
بررسی کنید که آیا صافی و O-ring صافی روغن شکسته است یا خیر. در صورت یافتن مورد جدید جایگزین کنید.

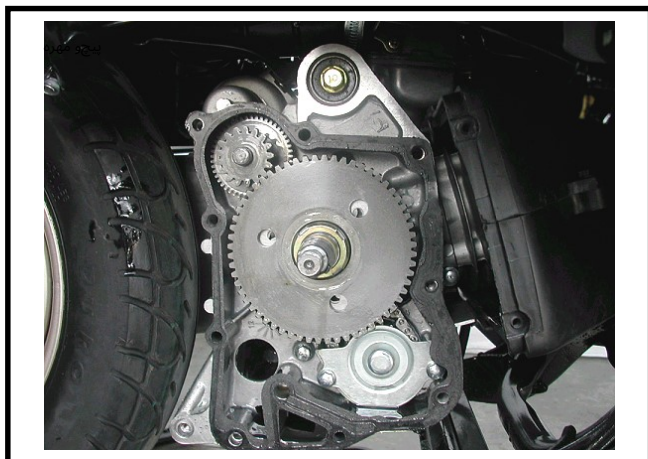


درپوش صافی روغن

صافی روغن و فنر را نصب کنید. درپوش صافی روغن را نصب کرده و آن را با سفت کنید. مقدار گشتاور: 1.0 ~ 2.0 kgf-m

روغن را روی پرکننده روغن پر کنید (ویسکوزیته روغن W-30 (SAE10).

مقدار روغن موتور: تعویض 700 سی سی



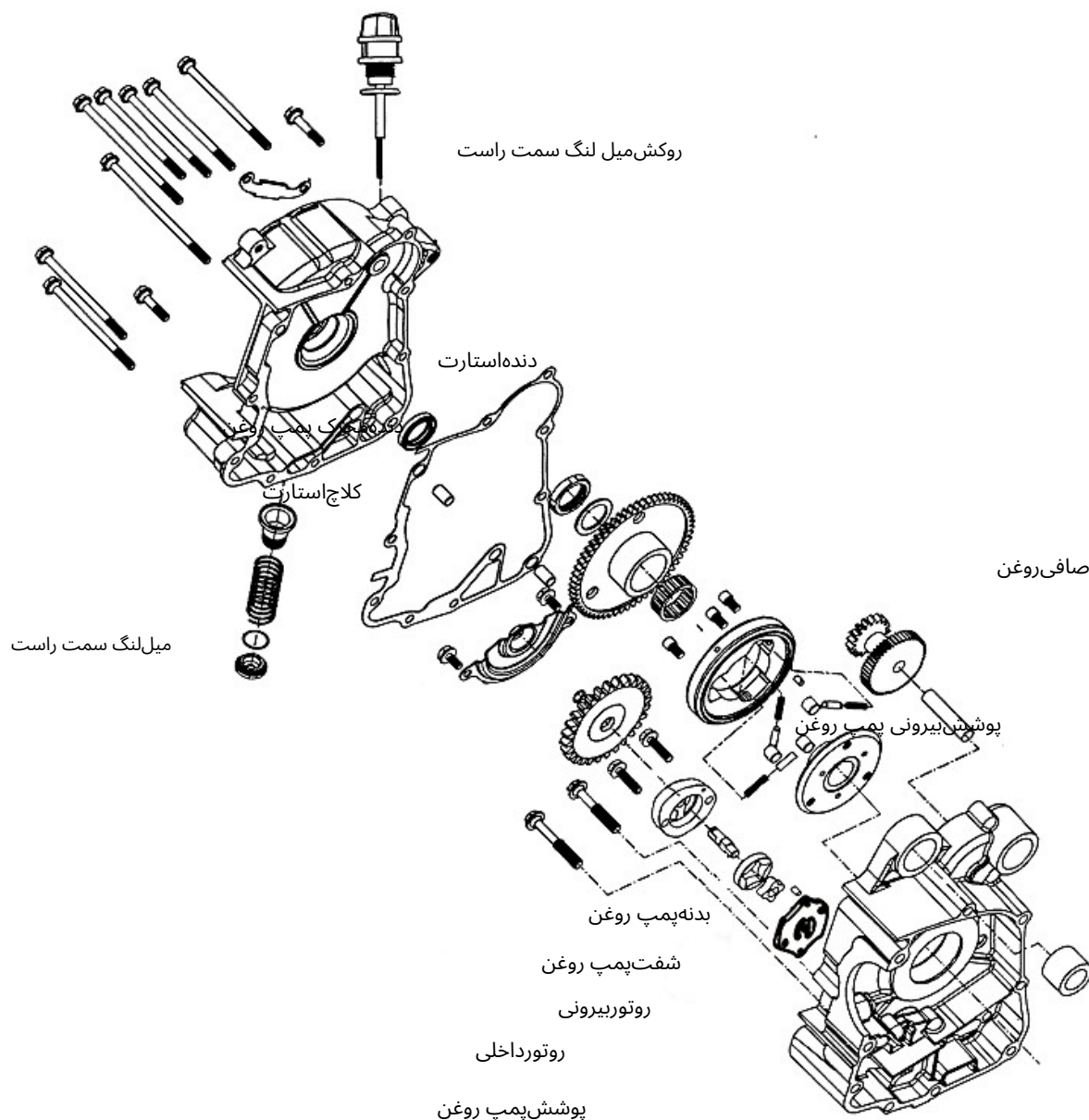
پمپ روغن

حذف پمپ روغن
دینام را بردارید (به فصل 10 مراجعه کنید). درپوش
میل لنگ سمت راست موتور را بردارید. کلاچ یک
طرفه و دنده راه اندازی (1 مهره) را بردارید.

مطمئن شوید که محور پمپ می تواند آزادانه بچرخد.

پوشش پمپ روغن (2 پیچ) را بردارید، پیچ
صاف ثابت کننده پمپ روغن را بردارید. پیچ
های بدنه پمپ روغن (2 پیچ) را بردارید.

جدا سازی پمپ روغن
پیچ درپوش پمپ روغن را بردارید. پمپ روغن را مطابق
شکل جدا کنید.





بازرسی پمپ روغن
فاصله بین بدنه پمپ روغن و روتور بیرونی را بررسی
کنید.
حد: زیر 0.12 میلی متر



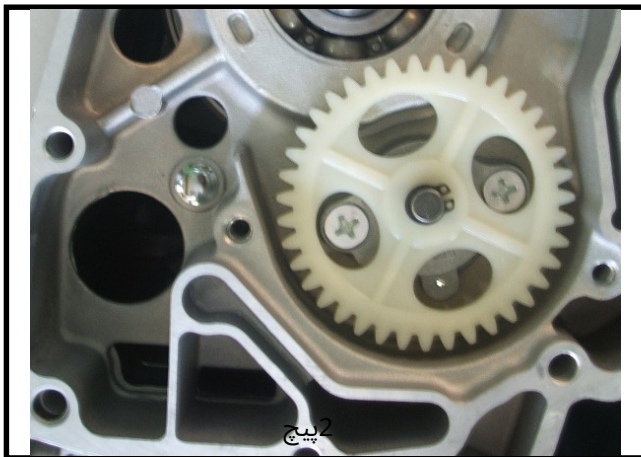
فاصله بین روتورهای داخلی و خارجی را بررسی
کنید.
حد: زیر 0.12 میلی متر



فاصله بین صفحه جانبی روتور و بدنه پمپ را
بررسی کنید.
حد: زیر 2.0 میلی متر



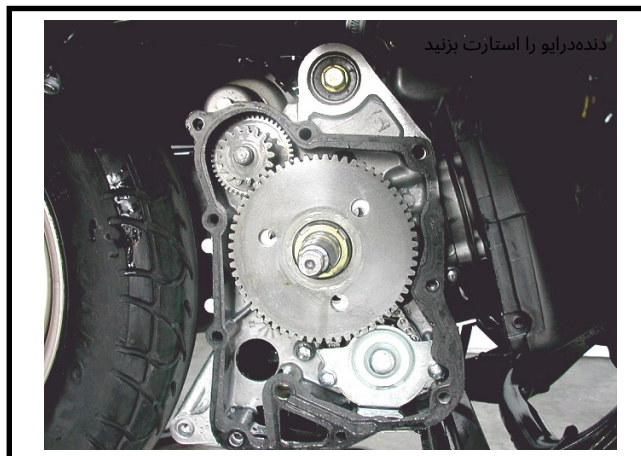
مونتاژ مجدد پمپ روغن
روتورهای داخلی و خارجی را در بدنه پمپ نصب
کنید.
تورفتگی شفت محرک را با روتور داخلی تراز کنید.
شفت محرک را نصب کنید.
پوشش پمپ روغن و پین ثابت را به درستی نصب
کنید و سپس پیچ را محکم کنید. (1 پیچ)



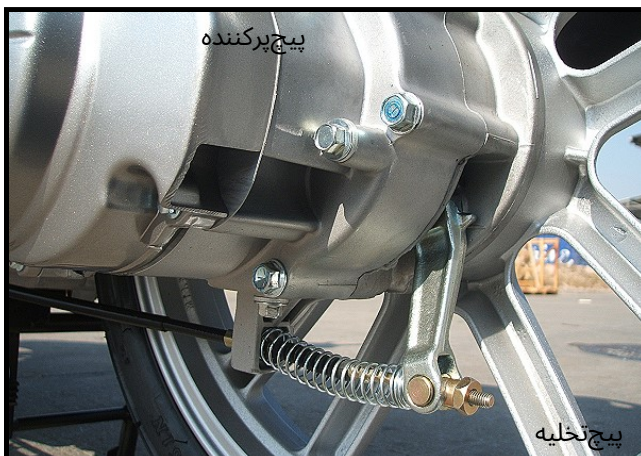
نصب پمپ روغن
پمپ روغن (2 پیچ) را نصب کنید.



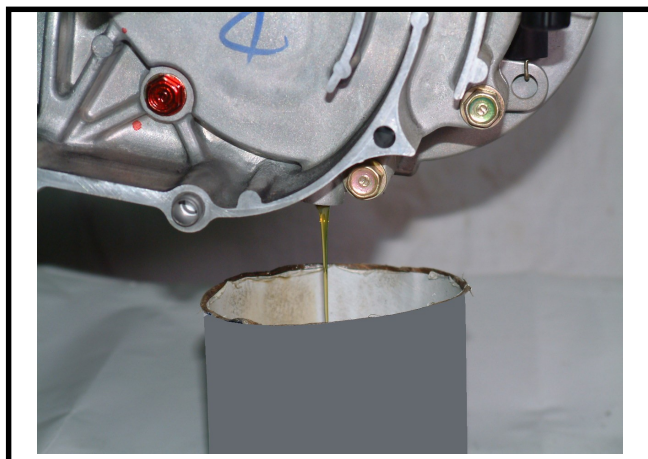
پوشش بیرونی پمپ روغن (2 پیچ) را نصب کنید.



دنده استارت و دینام را نصب کنید. (به فصل 10
مراجعه کنید)



روغن دنده
بازرسی سطح روغن
موتورسیکلت را روی زمین صاف با پایه اصلی پارک
کنید.
موتور را خاموش کنید و هر دو پیچ پرکننده روغن
موتور و پیچ تخلیه روغن را بردارید.



پیچ سوراخ پرکننده روغن دنده را بردارید و یک فنجان اندازه گیری را زیر دریچه تخلیه قرار دهید. پلاگین تخلیه روغن را بردارید و روغن دنده را در فنجان اندازه گیری بریزید.

مقدار روغن دنده را اگر در مقدار استاندارد باشد اندازه گیری کنید.

اگر سطح روغن خیلی پایین است، روغن دنده مشخص شده را اضافه کنید. مقدار استاندارد: 180cc.

تعویض: 170 سی سی.

تعویض روغن دنده

پیچ سوراخ پرکننده روغن دنده و دریچه تخلیه آن را بردارید و سپس روغن را کاملاً تخلیه کنید. پلاگین تخلیه را نصب کرده و آن را سفت کنید. (مطمئن شوید که واشر پلاگین آسیب دیده است. در این صورت، آن را با یکی جدید تعویض کنید.)

مقدار گشتاور: 1.0 ~ 1.5 kgf-m

روغن دنده جدید (170 سی سی) را از سوراخ پرکننده روغن دنده اضافه کنید و سپس پیچ سوراخ پرکننده روغن دنده را بعد از روغن اضافه کنید. و سپس، پیچ و مهره را سفت کنید.

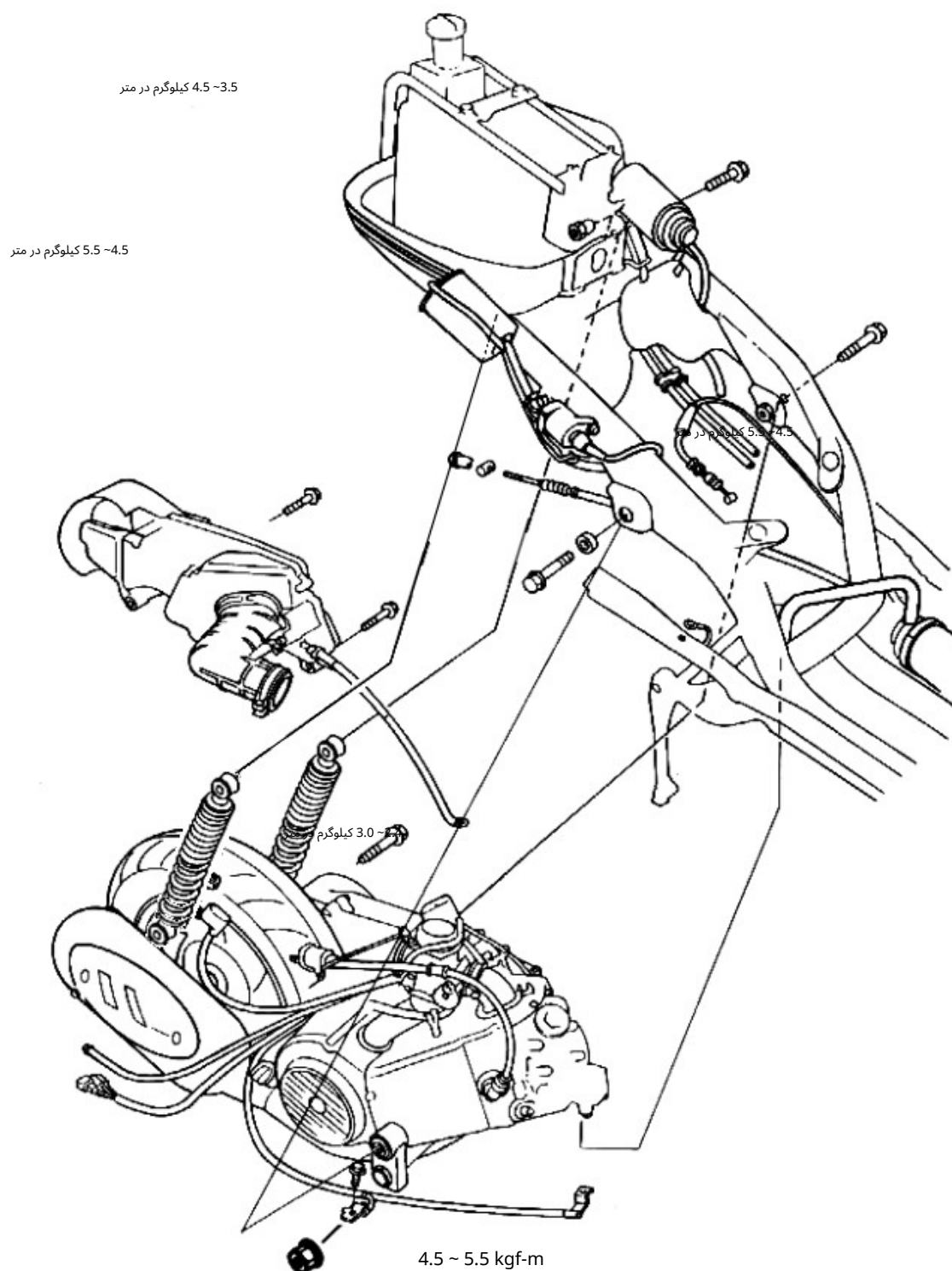
مقدار گشتاور: 1.0 ~ 1.5 kgf-m

※ توصیه می شود با SYM اعمال شود

روغن دنده (SAE 85W-140) HYPOID موتور را روشن کنید و آن را به مدت 2 تا 3 دقیقه روشن کنید. موتور را خاموش کنید و بررسی کنید که آیا روغن نشست می کند.

قاب تعلیق موتور..... 5-7 نصب موتور 5-8	نمودار مکانیزم 5-1 اقدامات احتیاطی عملیاتی 5-2 حذف موتور 5-3 حذف بوش تعلیق موتور 5-6
---	---

نمودار مکانیزم



اقدامات احتیاطی عملیاتی

اطلاعات کلی

- موتور باید توسط یک برکت یا ابزار قابل تنظیم ارتفاع پشتیبانی شود. قطعات زیر با موتور
- نصب شده روی قاب قابل سرویس هستند. 1. کاربراتور

2. دیسک رانندگی، تسمه رانندگی، کلاچ، و دیسک حمل و نقل

3. مکانیزم چرخ دنده کاهش نهایی

مشخصات

مشخصات	مورد	
950 سی سی	جایگزینی	ظرفیت روغن موتور
700 سی سی	پیاده کردن	
180 سی سی	جایگزینی	ظرفیت روغن دنده
170 سی سی	پیاده کردن	

مقادیر گشتاور

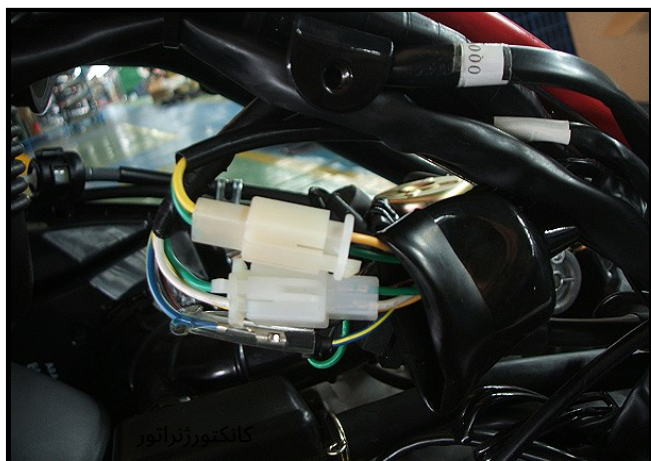
4.5 ~ 5.5 کیلوگرم در متر

4.5 ~ 5.5 کیلوگرم در متر

3.5 ~ 4.5 کیلوگرم در متر

2.4 ~ 3.0 کیلوگرم در متر

پیچ و مهره تعلیق موتور (سمت فریم) مهره تعلیق
موتور (سمت موتور) پیچ اتصال بالایی کمک فنر عقب
پیچ اتصال پایین کمک فنر عقب



حذف موتور

صندلی را باز کنید.
حامل عقب (3 پیچ) را بردارید. مجموعه جعبه
چمدان (4 پیچ) را بردارید.

پوشش بدنه (4 پیچ، 3 پیچ) را بردارید. کانکتور برق
بای استارت خودکار را بردارید.

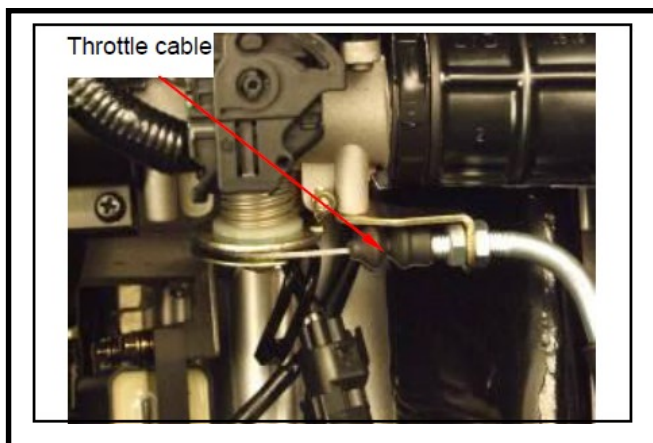
کانکتور ژنراتور و کانکتور ژنراتور پالس را بردارید.



سیم موتور استارت را روی کلید مغناطیسی استارت
بردارید.

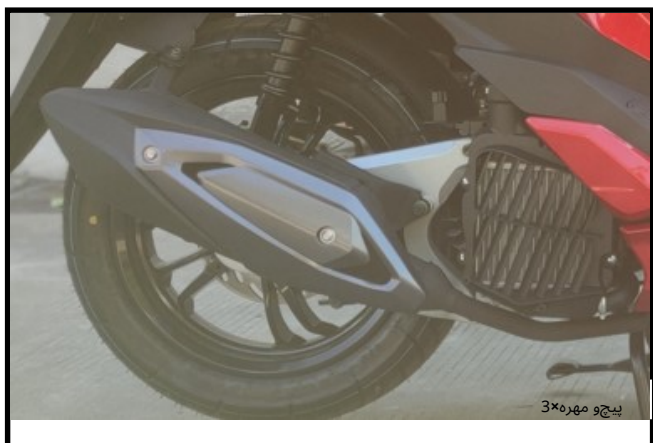


درپوش شمع را بردارید.



کابل دریچه گاز را

بردارید.



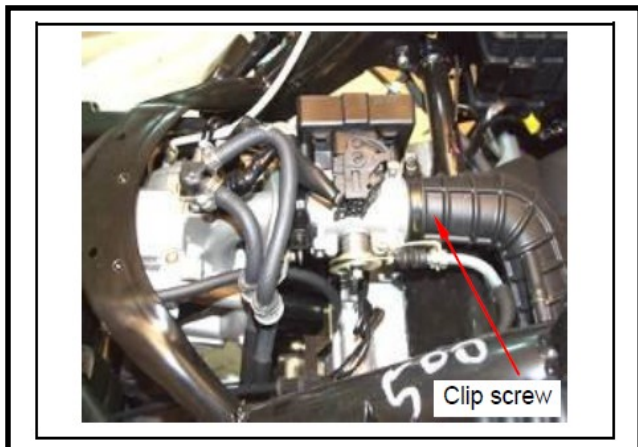
صداخفه کن اگزوز را بردارید (پیچ و مهره ×
2، مهره × 2).



چرخ عقب را بردارید (مهره × 1).



پیچ‌های اتصال پاک کننده هوا (2 پیچ) را بردارید.



پیچ اتصال لوله پاک کننده هوا را باز کنید.



پیچ‌بند راهنمای چپ موتور را باز کنید و سپس راهنمای سمت چپ موتور را بردارید.



مهره‌ها و پیچ‌های تعلیق موتور (سمت موتور) را بردارید و سپس موتور را بردارید.

⚠ احتیاط

دارای براکت برای حمایت از موتور برای جلوگیری از آسیب آن در اثر افتادن به عنوان خارج کردن موتور.



بررسی کنید که آیا سیستم تعلیق موتور، بوش کمک فنر عقب و لاستیک بالشتک آسیب دیده است یا خیر. اگر چنین است آنها را با موارد جدید جایگزین کنید.

حذف موتور

بوش تعلیق

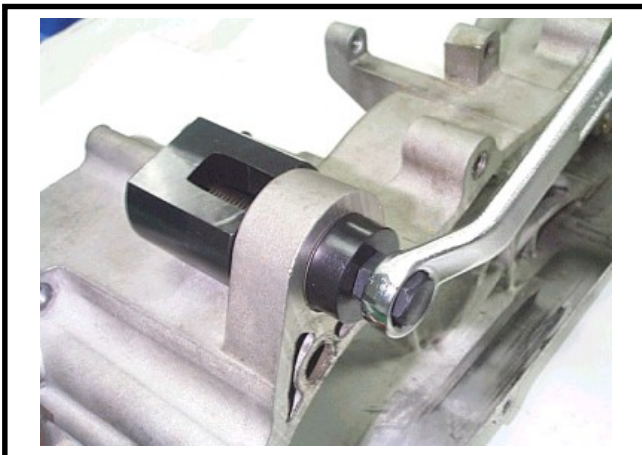
اگر قاب تعلیق موتور و لاستیک بالشتک بوش کمک
فدر عقب آسیب دیده باشد. سپس با حذف بوش /
پرس، $\Phi 28\text{mm}$ & $\Phi 20\text{mm}$ ، بوش را به بیرون
فشار دهید و آن را با یکی جدید جایگزین کنید.

بوش تعلیق موتور: 28Φ میلی متر بوش کمک
فدر عقب: 20Φ میلی متر



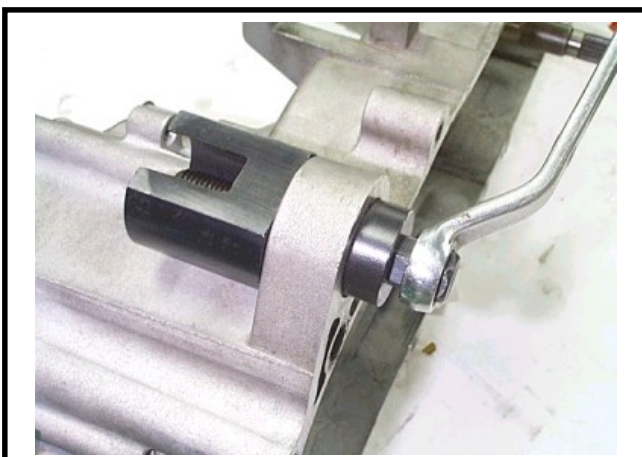
فشار دادن به بیرون

بخش گیره گیر حذف بوش را به سمت بوش قرار
دهید و حلقه و پیچ و مهره را به داخل فشار دهید تا
بوش به بیرون فشار دهید.



فشار دادن In

بخش مسطح پاک کننده را به سمت بوش قرار دهید
و سپس بوش را برانید، حلقه فشار دهید و پیچ را
وارد کنید تا بوش را نصب کنید.



قاب تعلیق موتور

حذف

پیچ سمت چپ قاب تعلیق موتور را
بردارید.



پیچ قاب تعلیق موتور (سمت راست)

پیچ سمت راست قاب تعلیق موتور را
بردارید.



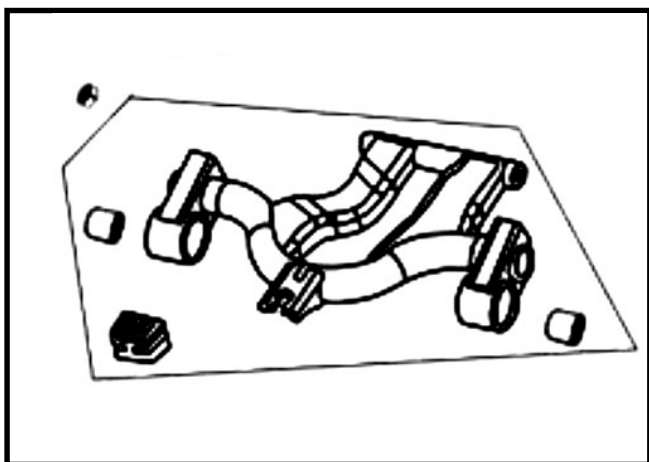
پیچ قاب تعلیق موتور (سمت چپ)

بررسی کنید که آیا بوش قاب تعلیق موتور و لاستیک
بالشتک آسیب دیده است یا خیر. اگر چنین است، با
موارد جدید جایگزین کنید.

نصب و راه اندازی

پیچ ها و مهره های قاب تعلیق موتور را
محکم کنید.

مهره قاب تعلیق موتور: مقدار گشتاور:
kgf-m 5.5 ~4.5





نصب موتور

بررسی کنید که آیا بوش های قاب تعلیق موتور و کمک فنر آسیب دیده اند یا خیر. اگر چنین است، با موارد جدید جایگزین کنید.
موتور را طبق ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

⚠ احتیاط

توجه

- ایمنی پا و دست برای فشردن به عنوان نصب موتور.
- هر سیم را خم نکنید یا فشار ندهید

مهره تعلیق موتور:

مقدار گشتاور: 4.5 ~ 5.5 kgf-m

پیچ کمک فنر عقب: مقدار گشتاور: بالا:

4.5kgf-m ~ 3.5

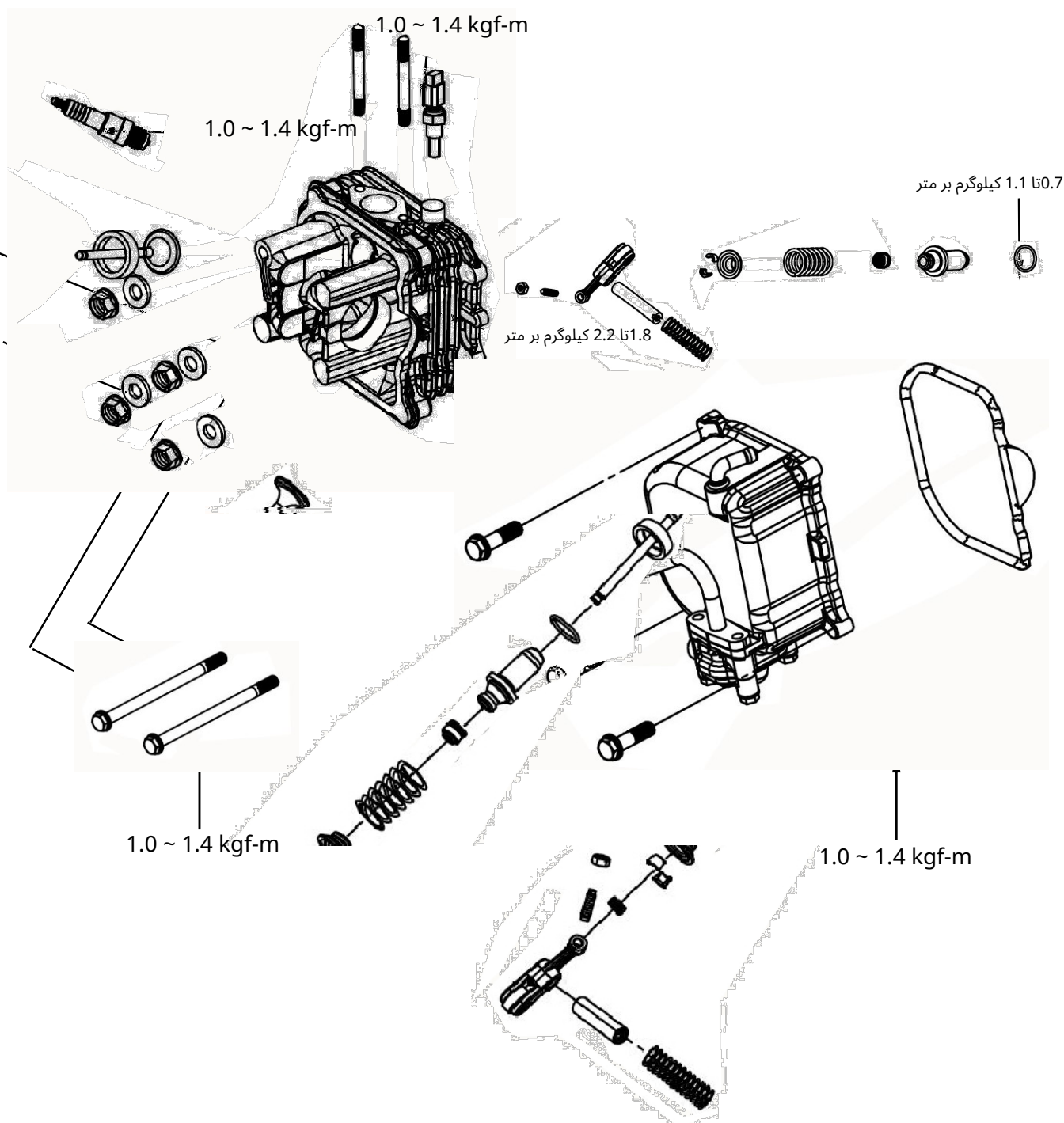
کمتر: 3.0 ~ 2.4 kgf-m

مهره محور چرخ عقب: مقدار گشتاور:

13.0kgf-m ~ 11.0

بازرسی سر سیلندر 6-7 سوپاپ بازرسی صندلی و سرسیلندر سرسیلندر نصب مجدد 6-11 نصب سرسیلندر 6-12 تنظیم فاصله سوپاپ .. 6-13 SERVICE..... 6-9	نمودار مکانیزم 6-1 اقدامات احتیاطی در عملیات 6-2 عیب یابی 6-3 حذف میل بادامک 6-4 حذف سر سیلندر 6-6 سر سیلندر جداسازی 6-6
--	--

نمودار مکانیزم



اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات کلی

- این فصل شامل تعمیر و نگهداری و سرویس برای سرسیلندر، سوپاپ، و میل بادامک و همچنین بازوی راکر سوپاپ می باشد.
- سرویس سرسیلندر زمانی که موتور در قاب است نمی تواند انجام شود.

مشخصات

واحد: میلی متر

حد	استاندارد	مورد		
-	10.2 ±0.2 کیلوگرم بر سانتی متر مربع	فشارتراکم		
20.570	20.231	مصرف	ارتفاع لوب بادامک	میل بادامک
19.410	19.907	اگزوز		
10.10	10.015 ~10.00	شناسه بازوی راکر سوپاپ		راکر بازو
9.910	9.987 ~9.972	شفته بازوی راکر سوپاپ OD		
4.900	4.980 ~4.970	مصرف	میل سوپاپ OD	شیرفلکه
4.900	4.970 ~4.955	اگزوز		
5.030	5.012 ~5.00	شناسه راهنما		
0.080	0.042 ~0.020	مصرف	ترخیص بین میل سوپاپ و راهنما	
0.100	0.057~0.030	اگزوز		
-	35.250	بیرونی	طول آزاد شیر بهار	
-	32.410	درونی		
1.600	1000	عرض صندلی سوپاپ		

مقدار گشتاور

پیچ سر سیلندر پیچ سر

سیلندر (LH)

پیچ آب بندی تنظیم خودکار زنجیر تایم پیچ تنظیم خودکار زنجیر تایم پیچ های پوشش چرخ دنده

شمع موتور

ابزار

ابزار سرویس ویژه

دریچه گیر: 5.0 میلی متر

دراپور راهنمای سوپاپ: کمپرسور

فنی سوپاپ 5.0 میلی متری

0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر

0.7 تا 1.1 کیلوگرم در متر

0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر

1.0 ~ 1.4 کیلوگرم در متر

(با روغن روی نخ پیچ و صندلی بمالید) 0.7 ~ 1.1 kgf-m

1.0 ~ 1.4 کیلوگرم در متر

عیب‌یابی

عملکرد موتور توسط مشکلات در قسمت بالای موتور تحت تأثیر قرار می‌گیرد. معمولاً می‌توان مشکلات را مشخص کرد یا با انجام تست فشرده سازی سیلندر و قضاوت در مورد نویز غیرعادی تولید شده، مشخص شد.

خشن‌بیکار
فشار کم فشار.

فشار کم فشار

1. شیر

- تنظیم نادرست سوپاپ
- سوپاپ سوخته یا خم شده.
- زمان بندی نامناسب سوپاپ
- فنر سوپاپ آسیب دیده است.
- کربن سوپاپ.
- آب بندی ضعیف روی نشیمنگاه سوپاپ.
- نصب نامناسب شمع

2. سر سیلندر

- نشت یا آسیب واشر سرسیلندر
- سطح سیلندر کج یا ترک بخورد.

3. پیستون

- رینگ پیستون فرسوده شده است.

فشار فشرده سازی بالا

-رسوب کربن بیش از حد روی محفظه احتراق یا سر پیستون.

سرو صدا

- تنظیم نامناسب فاصله سوپاپ
- سوپاپ سوخته یا فنر سوپاپ آسیب دیده
- میل بادامک فرسوده یا آسیب دیده است
- زنجر بادامک فرسوده یا شل شده است
- تنظیم خودکار فرسوده یا آسیب زنجر بادامک
- چرخ دنده میل بادامک فرسوده شده است
- بازوی راکر یا محور بازوی راکر فرسوده می‌شود

دود سفید

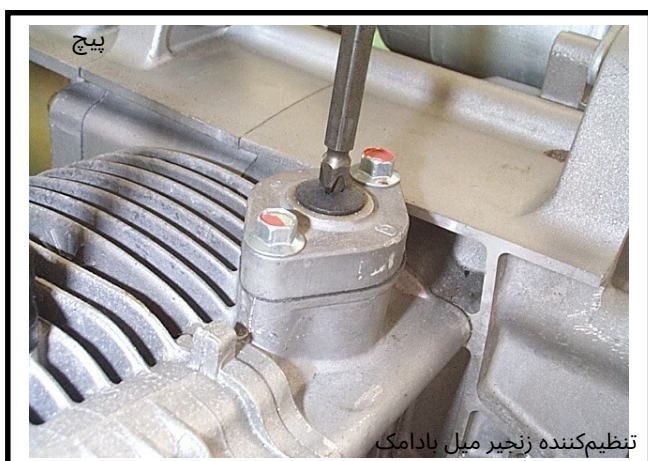
- راهنمای سوپاپ یا میل سوپاپ فرسوده می‌شود
- آب بندی ساقه سوپاپ فرسوده می‌شود



حذف میل بادامک

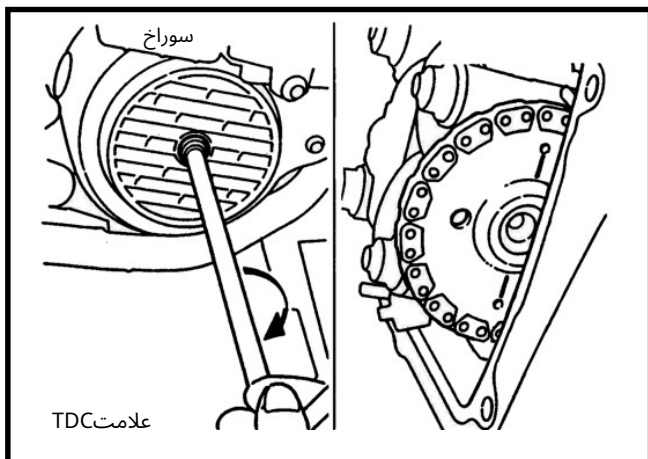
پوشش موتور را بردارید. شنگ سیستم دمنده میل لنگ را از سر سیلندر خارج کنید.

4 پیچ درپوش سرسیلندر را بردارید و سپس درپوش سرسیلندر را بردارید.



پیچ تنظیم کننده زنجیر میل بادامک را باز کرده و O را بردارید.

بایک پیچ گوشتی تخت برای سفت کردن پیچ تنظیم کننده زنجیر میل بادامک در یک حرکت جهت عقربه های ساعت برای تنظیم کننده آزاد کردن.



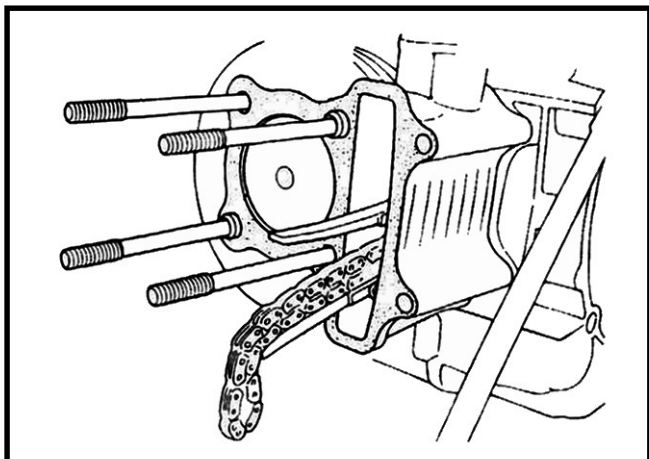
فلایویل را در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت با آچار نوع T بچرخانید تا علامت "T" روی فلایویل با علامت روی میل لنگ تراز شود به طوری که سوراخ روی چرخ دنده میل بادامک به سمت جلو و پیستون در موقعیت TDC قرار گیرد.



مهره و واشر نگهدارنده میل بادامک را بردارید.

⚠ احتیاط

مهره ها را به صورت مورب با 2-3 دنباله شل کنید.



نگهدارنده میل بادامک و مجموعه بازوی چرخان را بردارید.

زنجر میل بادامک را از چرخ دنده میل بادامک جدا کنید.
سر سیلندر را بردارید.



بازرسی میل بادامک

ارتفاع لوب بادامک را برای آسیب دیدگی بررسی کنید.

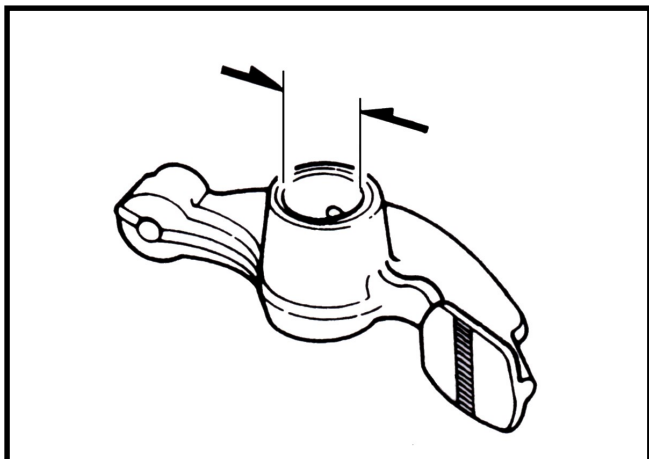
محدودیت خدمات

تعویض زمانی که کمتر از EX: 19.410 mm تعویض

زمانی که کمتر از IN: 20.570

میلی متر

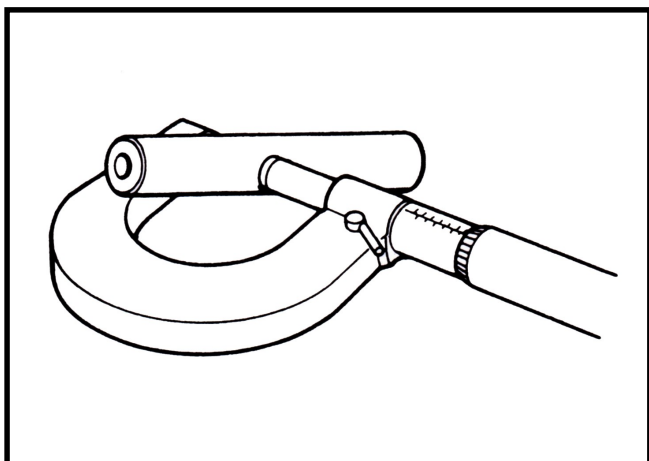
بلبرینگ میل بادامک را از نظر شل بودن یا فرسودگی بررسی کنید. در صورت وجود، کل مجموعه میل بادامک و بلبرینگ را تعویض کنید.



شناسه بازوی راکر سوپاپ را اندازه بگیرید محدودیت

سرویس: زمانی که بیش از 10.100 میلی متر است

تعویض کنید



فعال شفت بازوی راکر سوپاپ را اندازه گیری کنید

OD

محدودیت سرویس: زمانی که بالاتر از 9.910 میلی متر است

تعویض کنید

فاصله بین شفت بازوی راکر و بازوی راکر را محاسبه کنید.

حد سرویس: زمانی که بالای 0.10 میلی متر است

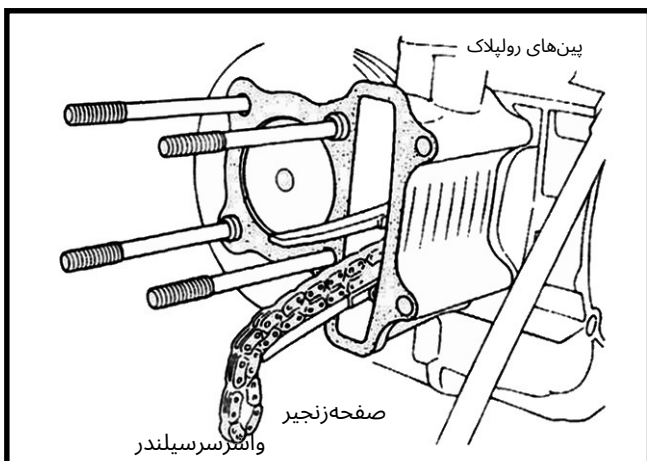
تعویض کنید



حذف سر سیلندر
صندلی دوتایی، جعبه چمدان و پوشش وسط جلو را بردارید.
موتور را بردارید (به فصل 5 مراجعه کنید).
پوشش فن خنک کننده را بردارید.
پوشش موتور را بردارید.



چرخ دنده میل بادامک را بردارید.



2 پیچ نصب سر سیلندر را از درپوش سمت چپ سر سیلندر جدا کنید.
واشر سر سیلندر و 2 پین رولپلاک را بردارید.

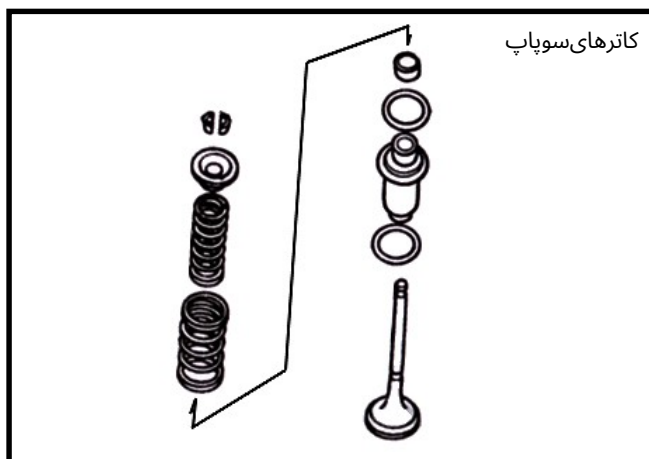
صفحه زنجیر را بردارید
بقایای سطوح منطبق بر سیلندر و سر سیلندر را تمیز کنید.

⚠ احتیاط

- به سطوح تطبیق سیلندر و سر سیلندر آسیب نرسانید.
- از ریزش باقیمانده واشر یا مواد خارجی در میل لنگ به عنوان تمیز کردن خودداری کنید.



جدا سازی سر سیلندر
برای فشار دادن فنر سوپاپ از کمپرسور سوپاپ استفاده کنید.



پس از برداشتن سوپاپ، کمپرسور را رها کرده و نگهدارنده فنر، فنر سوپاپ و شیرها را خارج کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از دست رفتن کشش فنر، فنر را بیش از حد فشرده نکنید. طول آن بر اساس نصب چفت است.

ابزار سرویس ویژه: کمپرسور فنر سوپاپ.



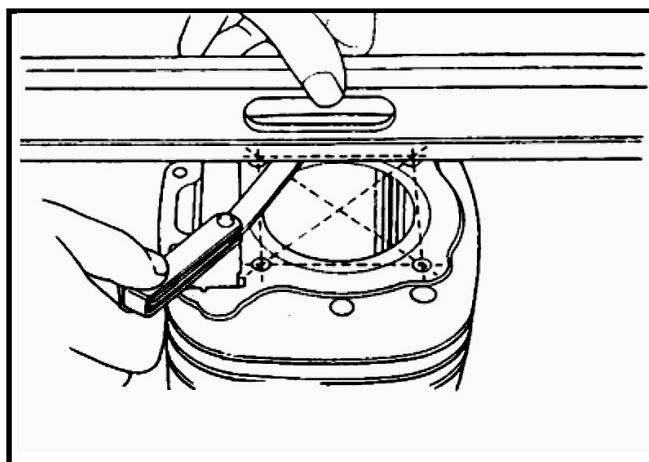
مهر و موم راهنمای ساقه سوپاپ را بردارید. رسوبات کربن را در محفظه احتراق تمیز کنید. باقی مانده ها و مواد خارجی را روی سطح منطبق بر سر سیلندر تمیز کنید.

⚠ احتیاط

به سطح منطبق سرسیلندر آسیب نرسانید.

بازرسی سر سیلندر

بررسی کنید که آیا سوراخ شمع و سوپاپ ترک خورده است یا خیر. سر سیلندر را با علامت مسطح اندازه گیری کنید
گیج صاف و صاف. حد سرویس: 0.05 میلی متر

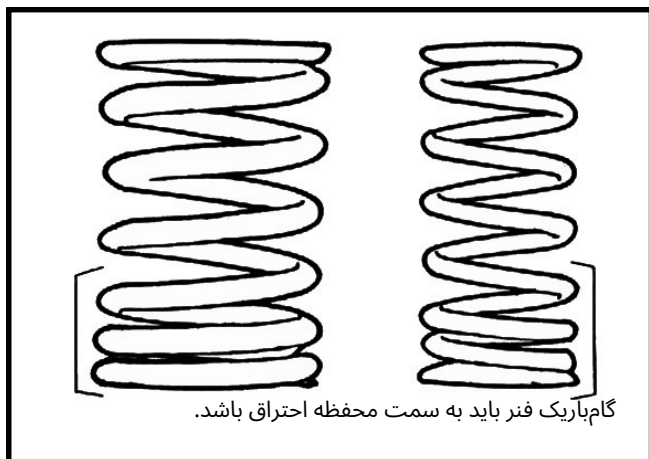


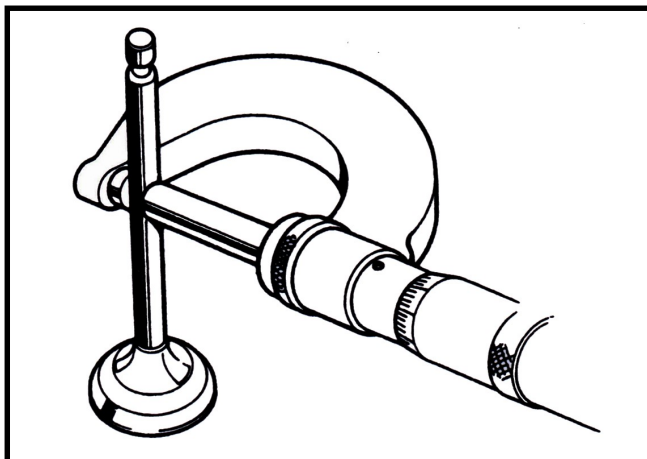
طول بدون فنر سوپاپ طول آزاد فنرهای دريچه ورودی و خروجی را اندازه گیری کنید.

استاندارد

بیرونی: 35.250 میلی متر

داخلی: 32.410 میلی متر





میل سوپاپ
بررسی کنید که آیا میل سوپاپ خمیده، ترک خورده یا سوخته است. وضعیت عملکرد میل سوپاپ را در راهنمای سوپاپ بررسی کرده و قطر خارجی ساقه سوپاپ را اندازه گیری و ثبت کنید.

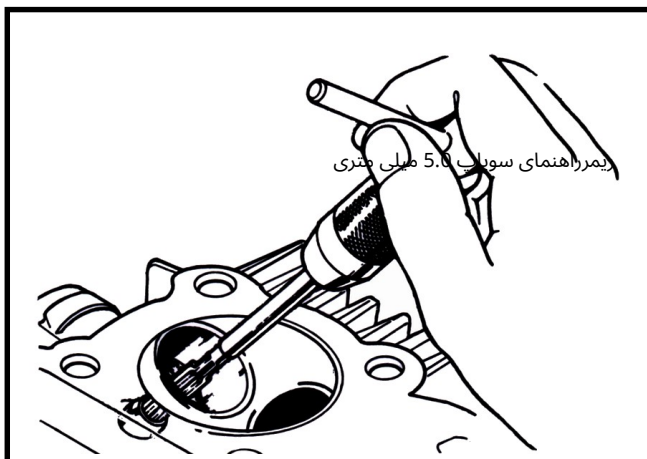
محدودیت خدمات: IN → 4.900 میلی متر

سابق → 4.900 میلی متر

راهنمای سوپاپ

احتیاط ⚠

قبل از اندازه گیری راهنمای سوپاپ، رسوبات کربن را با ریمر تمیز کنید.



ریمر راهنمای سوپاپ 5.0 میلی متری

ابزار سرویس ویژه: 5.0 میلیمتر گیره راهنمای سوپاپ
قطرهای داخلی راهنمای هر شیر را اندازه گیری و ثبت کنید.

حد سرویس: 5.030 میلی متر
تفاوتی که قطر داخلی راهنمای سوپاپ از قطر بیرونی میل سوپاپ کسر می کند، فاصله بین میل سوپاپ و راهنمای سوپاپ است.

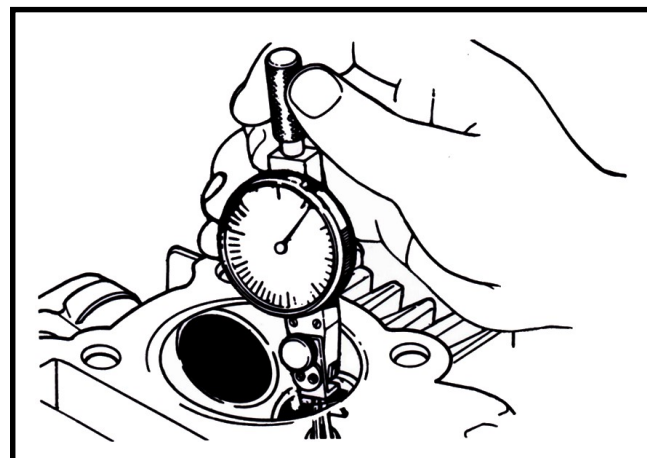
محدودیت خدمات: IN → 0.12 میلی متر

سابق → 0.12 میلی متر

احتیاط ⚠

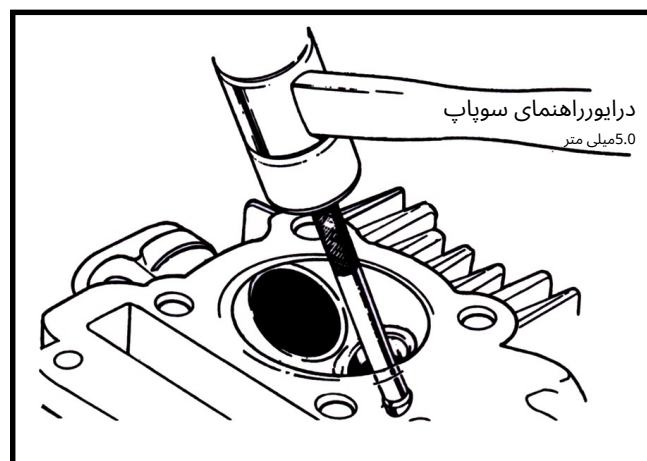
اگر فاصله بین میل سوپاپ و راهنمای سوپاپ از حد سرویس بیشتر شد، بررسی کنید که آیا فاصله جدیدی که فقط جایگزین راهنمای سوپاپ جدید می شود در محدوده سرویس است یا خیر. اگر چنین است، راهنمای شیر را تعویض کنید.

بعد از تعویض با ریمر اصلاح کنید. اگر پس از تعویض راهنمای سوپاپ، فاصله باز هم از حد سرویس بیشتر شد، میل سوپاپ را نیز تعویض کنید.



احتیاط ⚠

هنگام تعویض راهنمای سوپاپ باید نشیمنگاه سوپاپ را اصلاح کند.



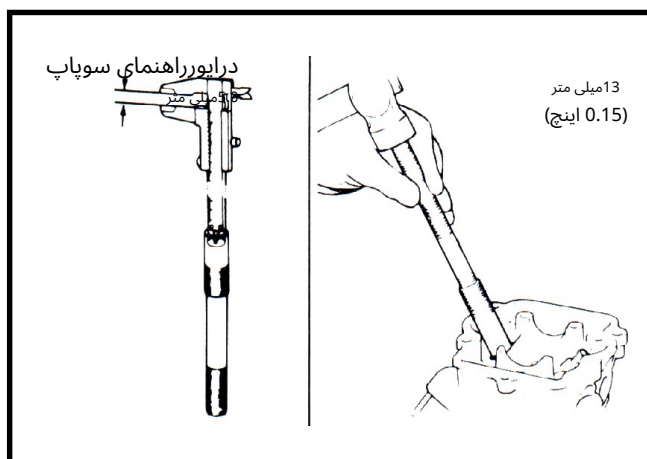
درایور راهنمای سوپاپ
5.0 میلی متر

تعویض راهنمای سوپاپ

سر سیلندر را تا 100 تا 150 گرم کنید °C با بشقاب گرم شده یا توستر.

احتیاط ⚠

اجازه ندهید مشعل مستقیماً سر سیلندر را گرم کند. در غیر این صورت، سر سیلندر ممکن است با گرم کردن آن تغییر شکل دهد.
برای محافظت از خود یک جفت دستکش بپوشید
6-8 دست ها هنگام عمل



سر سیلندر را نگه دارید و سپس راهنمای شیر قدیمی را از سمت محفظه احتراق فشار دهید.
ابزار: درایور راهنمای سوپاپ 5 میلی متر

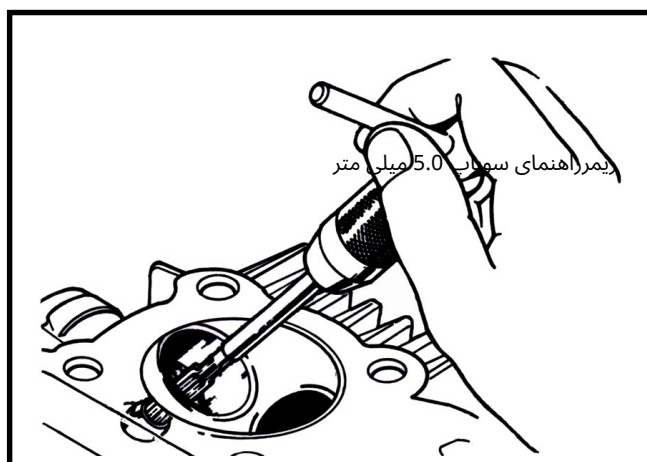
⚠ احتیاط

- بررسی کنید که آیا راهنمای شیر جدید پس از فشار دادن آن تغییر شکل داده است.
- هنگام فشار دادن در راهنمای سوپاپ جدید، سر سیلندر هنوز باید در 100 تا 150 نگه داشته شود. °C.

درایور راهنمای سوپاپ را تنظیم کنید و اجازه دهید ارتفاع راهنمای سوپاپ 13 میلی متر باشد.
راهنمای شیر جدید را از سمت بازوی چرخان فشار دهید. ابزار: درایور راهنمای سوپاپ 5 میلی متر
صبر کنید تا سر سیلندر به دمای اتاق خنک شود و سپس راهنمای سوپاپ جدید را با ریمر اصلاح کنید.

⚠ احتیاط

- استفاده از روغن برش هنگام تصحیح راهنمای شیر با ریمر.
- هنگام قرار دادن یا چرخاندن ریمر در همان جهت بچرخانید.



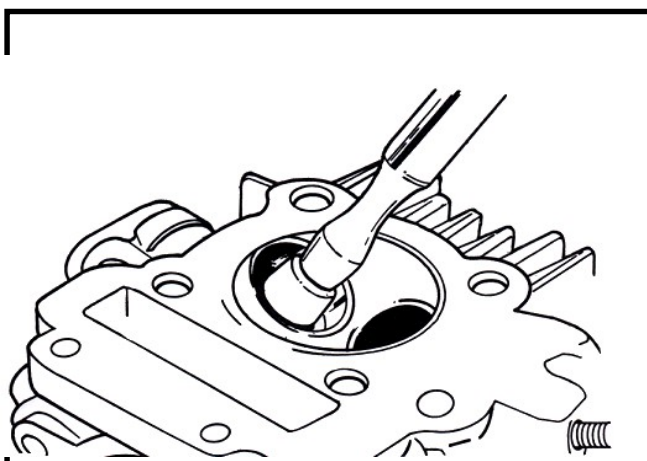
نشیمن سوپاپ را درست کنید و تمام باقی مانده های فلزی را از سر سیلندر پاک کنید.
ابزار ویژه: گیره راهنما سوپاپ 5 میلی متر

بازرسی و سرویس صندلی سوپاپ

تمام رسوبات کربن را روی دریچه های ورودی و خروجی تمیز کنید.
با سنباده کمی روی سطح تماس دریچه بمالید.
نشیمن سوپاپ را با شلنگ لاستیکی یا سایر ابزارهای آسیاب دستی آسیاب کنید.

⚠ احتیاط

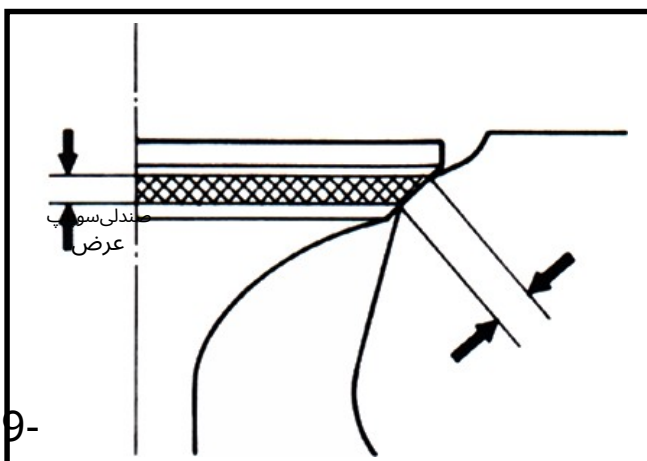
- اجازه ندهید سنباده بین ساقه سوپاپ و راهنمای سوپاپ وارد شود.
- سنباده را پس از اصلاح تمیز کنید و با رنگ قرمز روی سطوح تماس سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ بمالید.

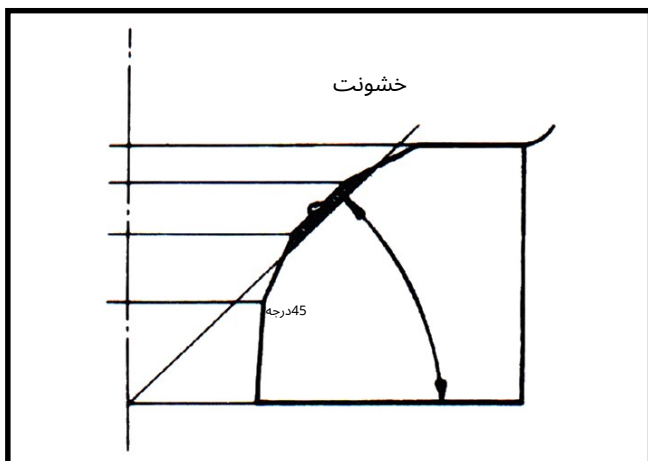


شیر را بردارید و سطح تماس آن را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

اگر نشیمنگاه سوپاپ ناهموار است، فرسوده شده یا با نشیمنگاه سوپاپ تماس ناقص دارد، شیر را با شیر جدید تعویض کنید.
اگر پس از آسیاب کردن، شیر و نشیمنگاه سوپاپ هنوز نمی توانند با آب بندی مطابقت داشته باشند، آن را با یکی جدید جایگزین کنید.





بازرسی صندلی سوپاپ
اگر نشیمنگاه سوپاپ بیش از حد عرض، باریک یا ناهموار است، آن را اصلاح کنید.

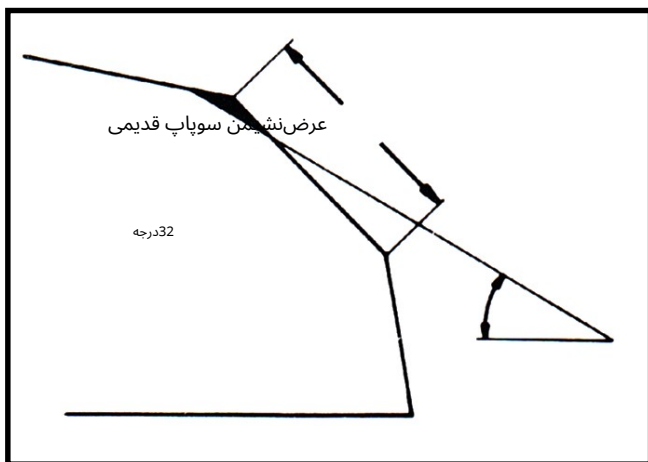
عرض صندلی سوپاپ
محدودیت سرویس: 1.6 میلی متر
وضعیت تماس نشیمن سوپاپ را بررسی کنید.

سنگ زنی صندلی سوپاپ
نشیمنگاه فرسوده شیر باید با برش پخ صندلی
سوپاپ آسیاب شود.
برای برش هر سطح ناهموار یا ناهموار از نشیمنگاه سوپاپ،
از برش پخ صندلی شیر 45 درجه استفاده کنید.

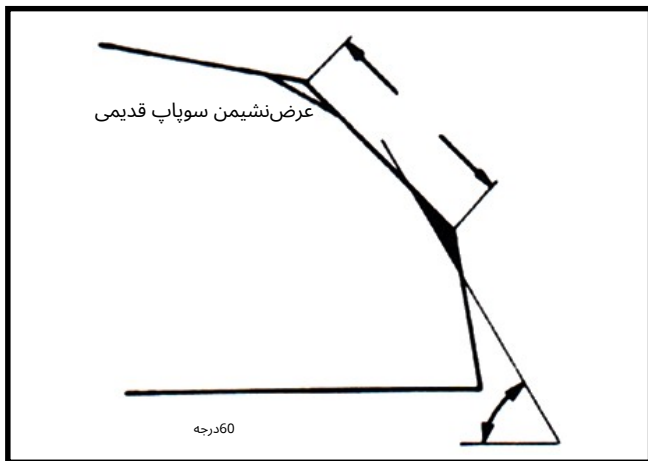
⚠ احتیاط

پس از تعویض راهنمای سوپاپ، باید با کاتر پخ
آب بند سوپاپ 45 درجه آسیاب شود تا سطح
نشیمنگاه آن اصلاح شود.

از برش 32 درجه برای برش یک چهارم قسمت بالایی استفاده کنید.



از برش 60 درجه برای برش یک چهارم قسمت پایین استفاده
کنید. کاتر را بردارید و نشیمنگاه شیر جدید را بررسی کنید.

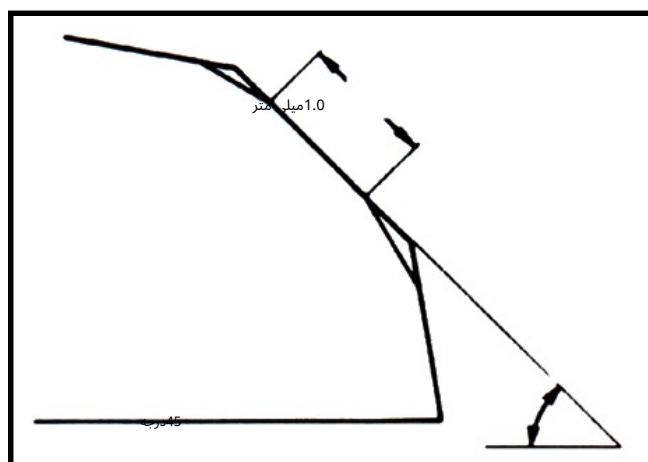


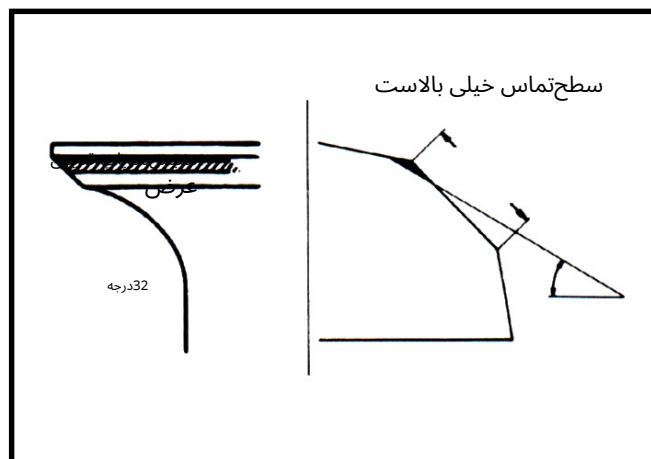
از برش 45 درجه برای آسیاب نشیمن سوپاپ تا عرض مشخص
شده استفاده کنید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید که تمام ناهمواری ها و
صورت های ناهموار آسیاب شده اند.

در صورت لزوم صندلی سوپاپ را دوباره آسیاب کنید.

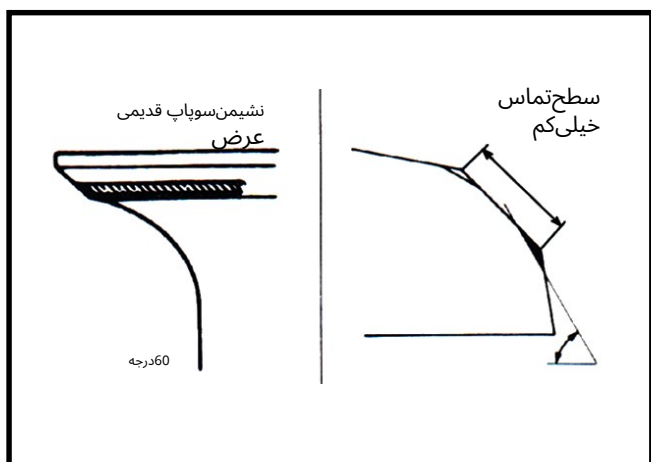




سطح صندلی سوپاپ را با رنگ قرمز بپوشانید. شیر را از طریق راهنمای سوپاپ نصب کنید تا زمانی که سوپاپ با نشیمنگاه سوپاپ تماس پیدا کند، شیر را کمی به سمت پایین فشار دهید اما آن را نچرخانید تا یک مسیر آب بندی روی سطح تماس ایجاد شود.

⚠ احتیاط

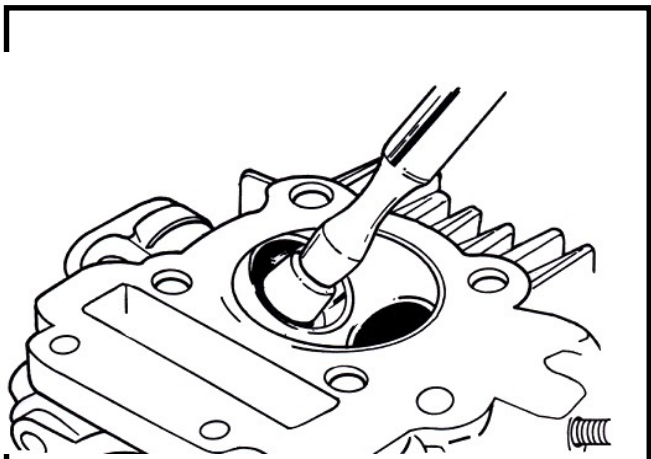
سطوح تماس سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ برای ظرفیت آب بندی سوپاپ بسیار مهم است.



اگر سطح تماس خیلی زیاد است، نشیمنگاه شیر را با کاتر 32 درجه آسیاب کنید. سپس، نشیمنگاه سوپاپ را با کاتر 45 درجه تا عرض مشخص آسیاب کنید.

اگر سطح تماس خیلی کم است، نشیمنگاه شیر را با کاتر 60 درجه آسیاب کنید. سپس، نشیمنگاه سوپاپ را با کاتر 45 درجه تا عرض مشخص آسیاب کنید.

پس از آسیاب صندلی سوپاپ، سطح نشیمنگاه سوپاپ را با سنباده بپوشانید و سپس سطح آسیاب شده را کمی فشار دهید. تمام سنباده های پوشش داده شده روی سیلندر و شیر را پس از آسیاب کردن تمیز کنید.

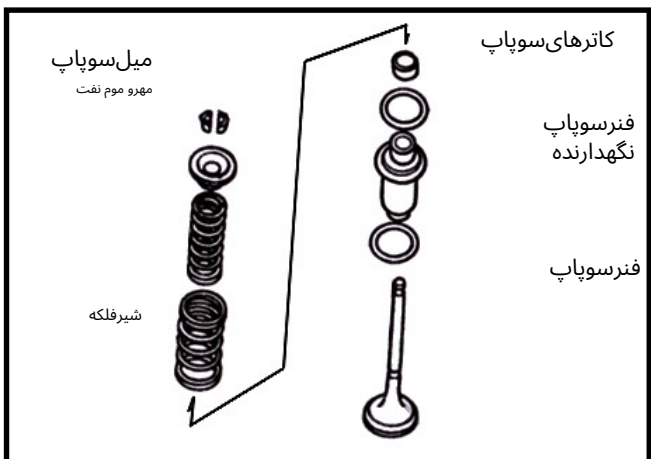


سر سیلندر دوباره مونتاژ می شود

میل سوپاپ را با روغن موتور روغن کاری کنید و سپس سوپاپ را در راهنمای سوپاپ قرار دهید. مهر و موم روغن میل سوپاپ جدید را نصب کنید. فنرها و نگهدارنده های شیر را نصب کنید.

⚠ احتیاط

سیم پیچ های بسته فنر سوپاپ باید رو به پایین به سمت محفظه احتراق باشد.



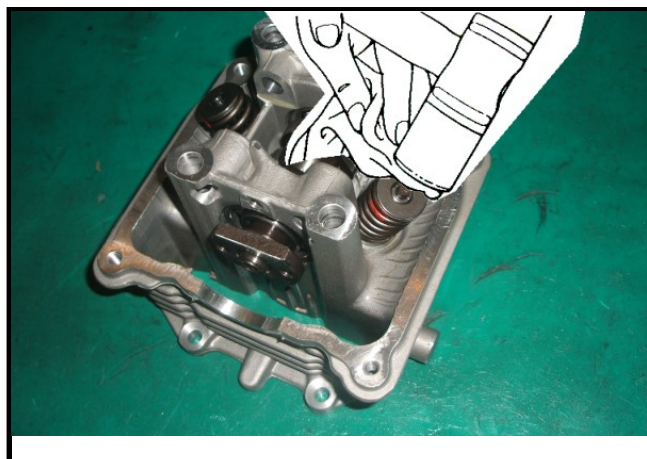


برای فشار دادن فنر سوپاپ از کمپرسور فنر سوپاپ استفاده کنید.
قفل‌های تقسیم سوپاپ را نصب کنید و کمپرسور شیر را آزاد کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از از دست رفتن کشش فنر، فنر را بیش از حد فشرده نکنید. طول آن بر اساس نصب چفت‌است.

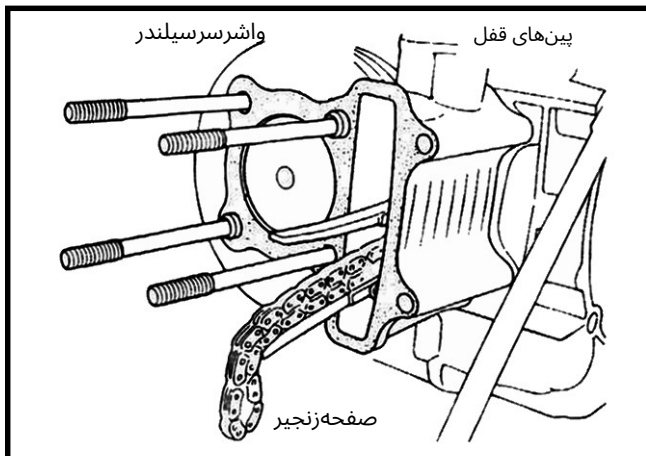
ابزارویژه: کمپرسور فنر سوپاپ



به میل سوپاپ ضربه بزنید تا نگهدارنده شیر و آب بندی میل سوپاپ به درستی انجام شود.

⚠ احتیاط

سرسیلندر را روی میز کار قرار داده و نگه دارید تا از آسیب دیدن سوپاپ جلوگیری شود.



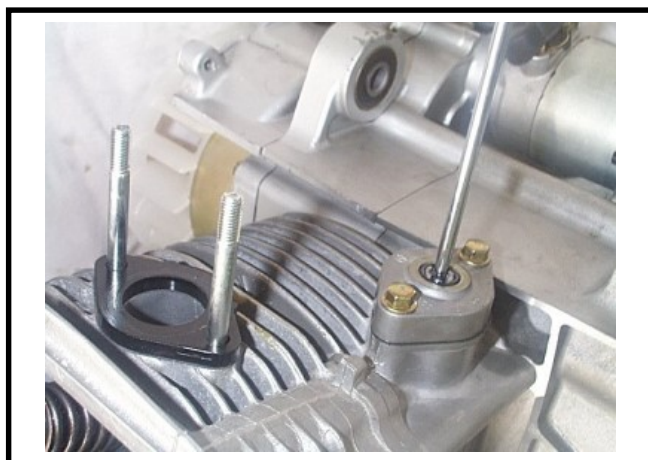
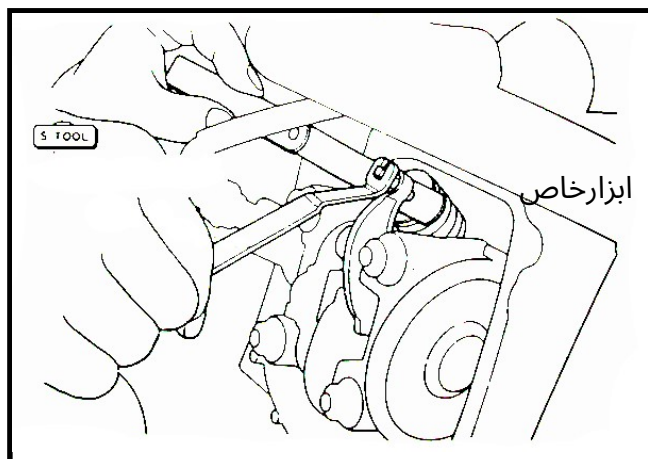
نصب سر سیلندر

پین‌های قفل و واشر سرسیلندر جدید را روی سرسیلندر نصب کنید.
صفحه زنجیر میل بادامک را نصب کنید.



با آچار نوع T برای چرخاندن میل لنگ در جهت عقربه های ساعت به طوری که علامت "T" روی فلاپویل با علامت روی میل لنگ هماهنگ شود. (پیستون در موقعیت TDC قرار دارد)
علائم TDC چرخ دنده بادامکی را در همان سطح بالای سرسیلندر قرار دهید. سوراخ منفرد دیگر چرخ دنده بادامک به سمت بالا است. سپس زنجیر بادامک را روی چرخ دنده بادامک نصب کنید.

سرسیلندر را نصب کنید.



تنظیم فاصله دریچه

مهره‌ها و پیچ‌های تنظیم فاصله سوپاپ را که روی بازوی چرخاننده سوپاپ قرار دارند، باز کنید. فاصله سوپاپ را با گیج حسگر اندازه‌گیری و تنظیم کنید.

پس از تنظیم فاصله سوپاپ به مقدار استاندارد، پیچ تنظیم را نگه دارید و سپس مهره تنظیم را سفت کنید.

مقدار استاندارد: 0.12 ± 0.02 میلی‌متر
 با پیچ گوشتی تخت، تنظیم کننده چرخ زنجیر بادامک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تنظیم کننده به بیرون فشار داده شود تا محکم با صفحه زنجیر بادامک تماس بگیرد. با روغن روی یک O-ring جدید بمالید و سپس آن را روی سوراخ تنظیم کننده نصب کنید. درپوش پیچ سوراخ تنظیم تنظیم کننده را ببندید.

⚠ احتیاط

حلقه O باید در دستکش نصب شود.

اورینگ سرسیلندر را با حلقه جدید جایگزین کنید. سر سیلندر را نصب کنید.

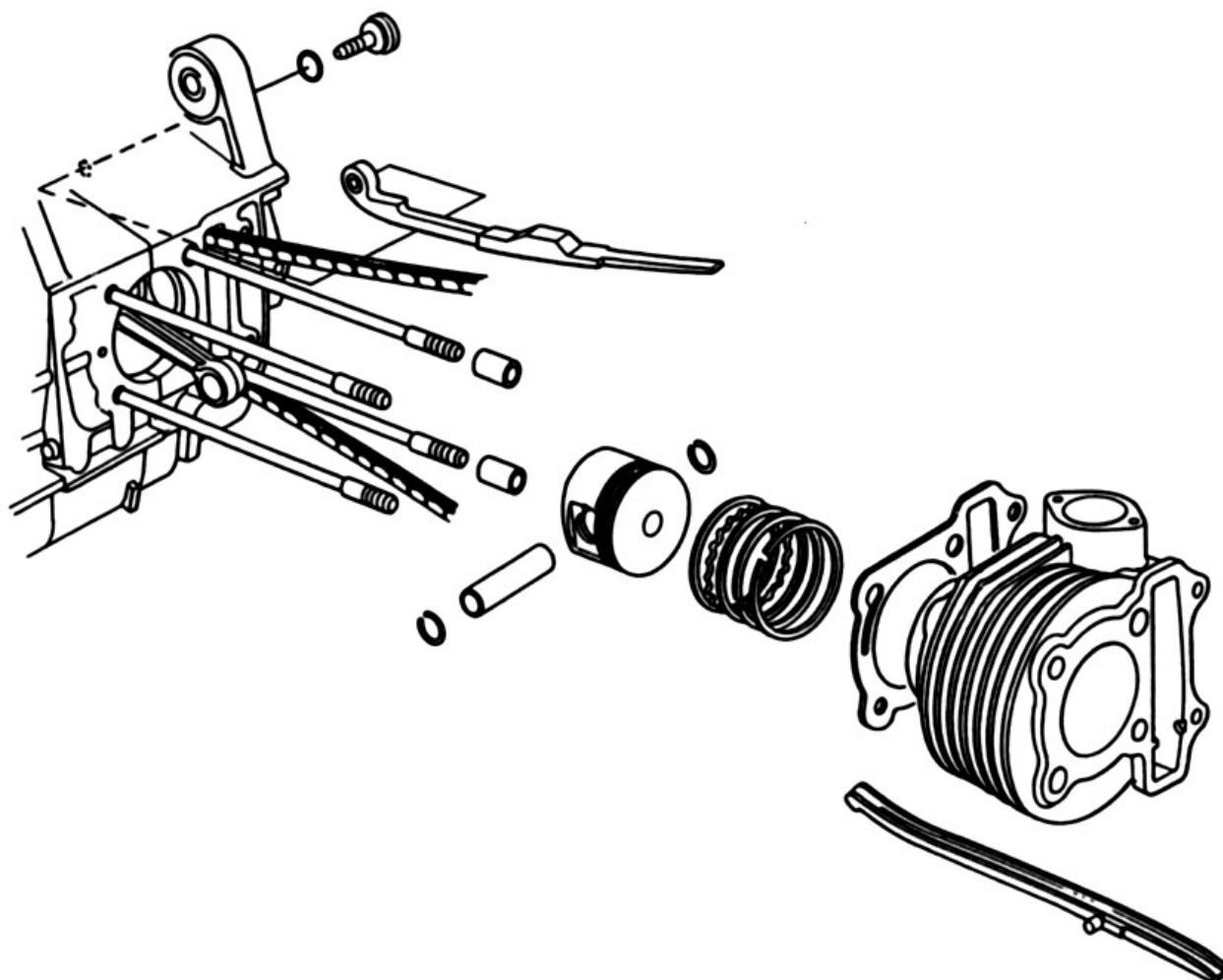
پیچ‌های قفل سر سیلندر را سفت کنید. شلنگ دمنش را به سر سیلندر وصل کنید.

موتور را روی قاب موتور نصب کنید. (به فصل 5 مراجعه کنید)

حذف پیستون.....7-5 نصب رینگ	نمودار مکانیزم7-1 اقدامات
پیستون.....7-7 پیستون	احتیاطی در عملیات7-2 تشخیص
نصب.....7-8 نصب سیلندر.....	عیب.....7-2 حذف
8-7	سیلندر7-3

نمودار مکانیزم

0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر



اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات کلی

- سرویس سیلندر و پیستون را نمی توان در صورت نصب موتور روی قاب انجام داد.

مشخصات

واحد: میلی متر

حد	استاندارد	مورد	
52.50	52.415~52.395	شناسه	
0.050	کمتر از 0.05	سن خم شدن /پیچیدن	
0.050	کمتر از 0.01	گرد بودن	
0.050	کمتر از 0.05	استوانه ای	
0.145	0.105 ~0.05	حلقه بالا	ترخیص بین پیستون و رینگ
0.145	0.105 ~0.05	2حلقه nd	
0.500	0.2500 ~0.100	حلقه بالا	شکاف انتهای حلقه
0.750	0.500 ~0.300	2حلقه nd	
-	0.700 ~0.200	حلقه روغن	
52.310	52.405~52.385	پیستون OD	
-	انتهای پایین 7 میلی متر از دامن پیستونی	موقعیت اندازه گیری OD پیستون	
0.100	0.015~0.005	فاصله بین پیستون و سیلندر	
15.040	15.008 ~15.002	شناسه سوراخ پین پیستون	
14.96	15.00 ~14.994	پین پیستون OD	
0.020	0.014 ~0.002	فاصله بین پیستون و پین پیستون	
15.06	15	شناسه شاتون با انتهای کوچک	

تشخیص مشکل

- سوراخ پین پیستون و پین پیستون فرسوده می شوند.

- سیگار کشیدن در لوله آگزوز
- پیستون یا رینگ پیستون فرسوده شده
- است. نصب نادرست رینگ پیستون
- آسیب سیلندر یا پیستون 5.

موتور بیش از حد گرم می شود

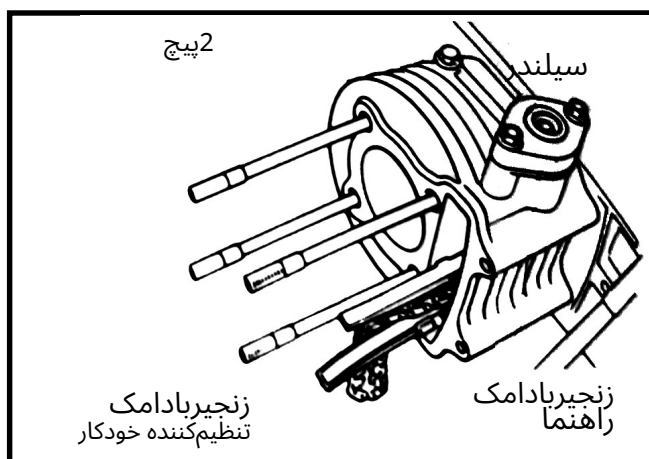
- رسوب کربن در سمت بالای سر سیلندر.

فشار کم یا ناپایدار فشار

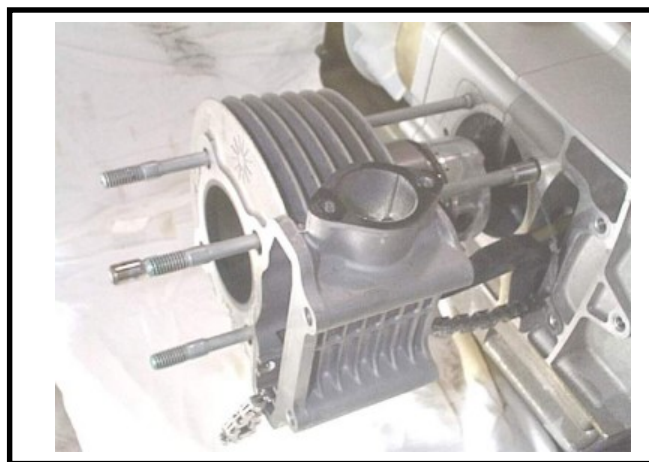
- رینگ سیلندر یا پیستون فرسوده شده
- است. فشار را به بالا فشرده کنید.
- کربن بیش از حد در محفظه احتراق و پیستون رسوب می کند.

ضربه یا سر و صدا

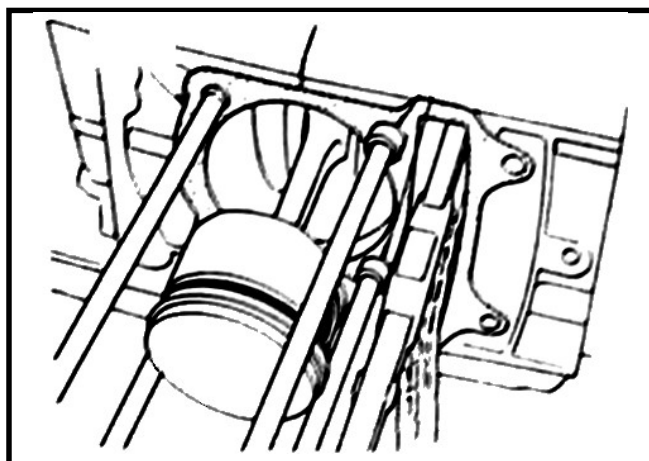
- رینگ سیلندر یا پیستون فرسوده شده
- است. رسوب کربن در سر سیلندر در سمت بالا.



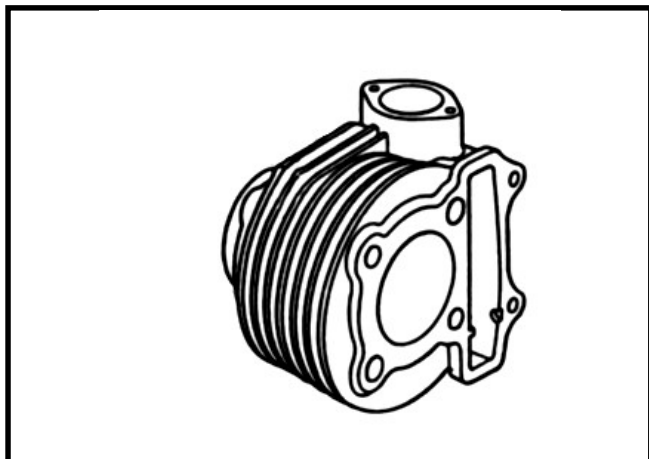
حذف سیلندر
سرسیلندر را بردارید. (به فصل 6 مراجعه کنید) 2
پیچ را بردارید و سپس تنظیم کننده خودکار زنجر
بادامک را خارج کنید.



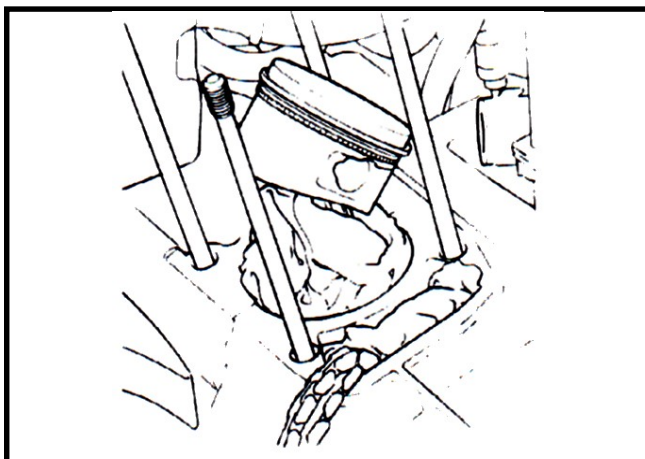
صفحه زنجر بادامک را بردارید.
سیلندر را بردارید



واشر سیلندر و پین های قفل را بردارید



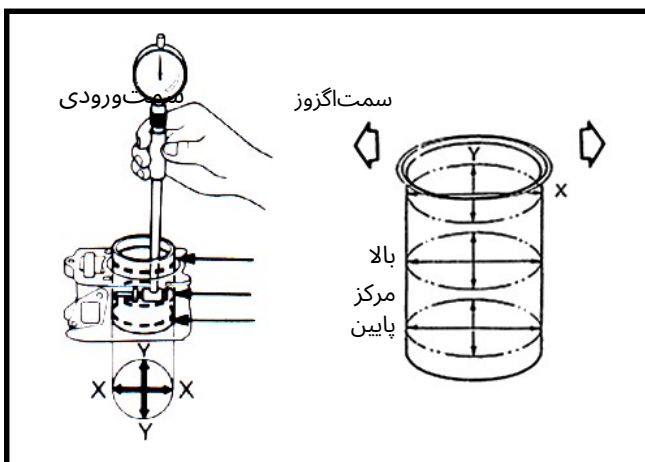
بقایای چسبیده به سطوح همسان سیلندر و
میل لنگ را تمیز کنید.



سوراخ‌های میل لنگ و زنجیر بادامک را با یک تکه پارچه تمیز کننده بپوشانید.
تمام باقیمانده ها یا مواد خارجی را از دو سطح همسان سیلندر و میل لنگ تمیز کنید.

⚠ احتیاط

باقیمانده‌ها را در حلال صابون کنید تا بقایای آن راحت‌تر از بین برود.



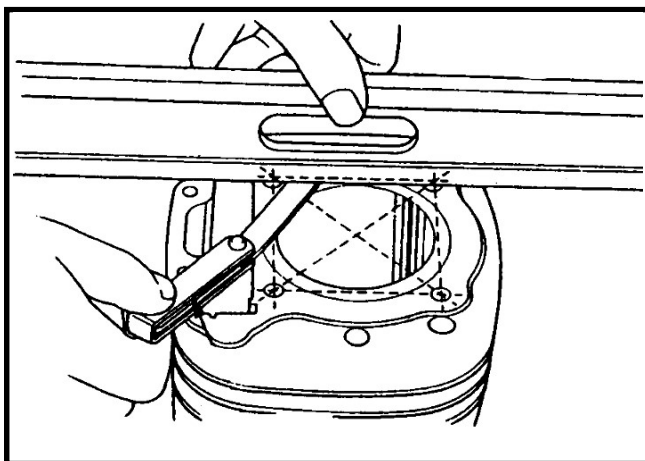
بازرسی
بررسی کنید که آیا قطر داخلی سیلندر فرسوده یا آسیب دیده است.
در 3 موقعیت (بالا، مرکز و پایین) سیلندر، مقادیر جهت X و Y را به ترتیب در سیلندر اندازه گیری کنید.

حدسرویس: 52.50 میلی متر
هم‌گردی واقعی (تفاوت بین مقادیر حرکت X و Y) و هم‌گردی استوانه ای)

تفاوت در موقعیت های بالا، مرکز یا پایین مقادیر حرکت X یا Y). سپس، با حداکثر تعیین کنید. ارزش.

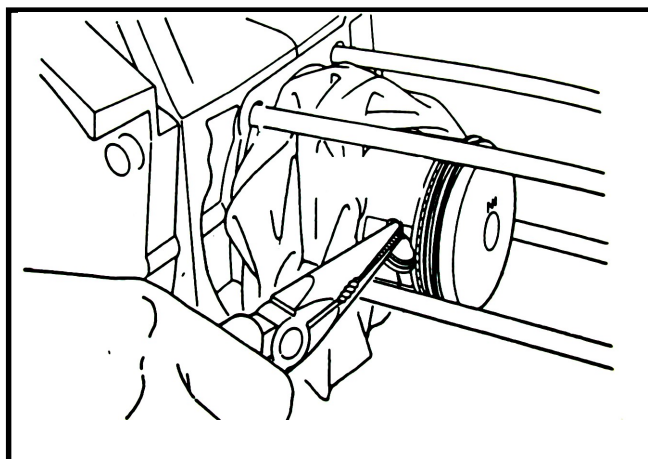
محدودیت خدمات

گرد بودن واقعی: تصحیح یا جایگزین به عنوان بیش از 0.05 میلی متر
گرد بودن استوانه ای: تصحیح یا تعویض کنید بیش از 0.05 میلی متر

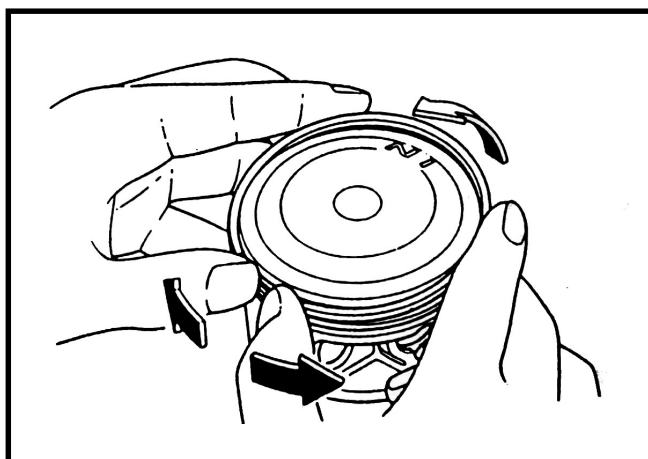


صاف بودن سیلندر را بررسی کنید.

محدودیت خدمات: تصحیح یا جایگزین به عنوان تمام شده است 0.05 میلی متر



حذف پیستون
دهانه میل لنگ را با یک پارچه تمیزکننده وصل کنید تا از افتادن رینگ بین پیستون یا سایر قطعات به داخل میل لنگ جلوگیری کنید.
جداسازی
حلقه محکم دیگری را با انبردست نگه دارید.
بین پیستون را از سمتی که حلقه گیرش را جدا نکرده است، فشار دهید.

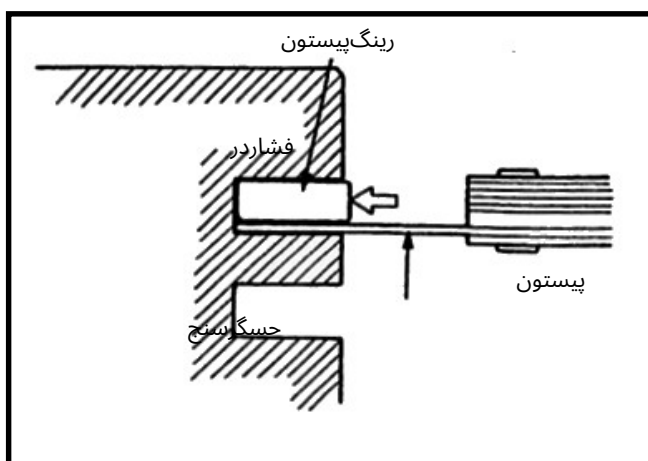


رینگ های پیستون را بردارید.

احتیاط ⚠

به حذف رینگ های پیستون توجه کنید زیرا شکننده هستند.

حلقه های پیستون را جدا کنید.
بررسی کنید که آیا رینگ های پیستون آسیب دیده اند یا شیارهای آن ساییده شده اند.
تمیزکردن کرین در شیارهای رینگ پیستون.



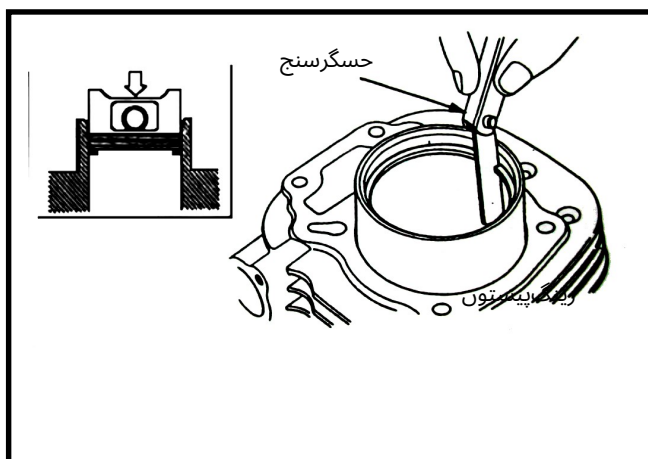
رینگ های پیستون را نصب کنید و سپس فاصله بین رینگ پیستون و شیارهای آن را اندازه بگیرید.

محدودیت خدمات: حلقه بالا: اگر تمام شد جایگزین کنید

0.145 میلی متر

حلقه دوم: اگر بیش از 0.145 میلی متر باشد،

جایگزین کنید



حلقه های پیستون را بیرون آورده و به ترتیب در سیلندر زیر 20 میلی متر بالای سیلندر قرار دهید. هر شکاف رینگ پیستون را اندازه بگیرید.

احتیاط ⚠

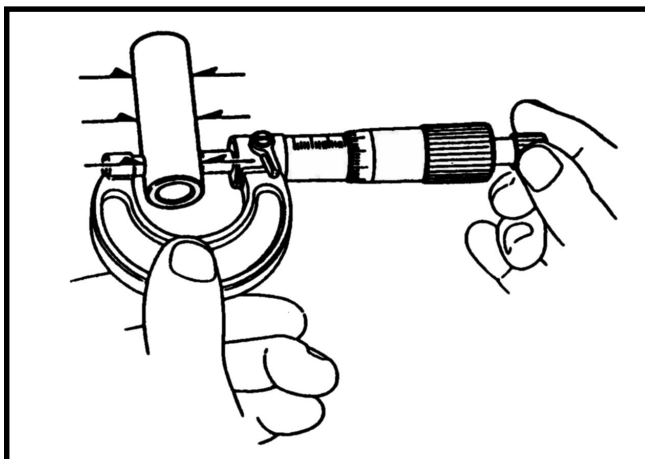
حلقه های پیستون را با حرکت موازی با انتهای بالای پیستون به داخل سیلندر فشار دهید.

محدودیت خدمات: حلقه بالا: اگر تمام شد جایگزین کنید

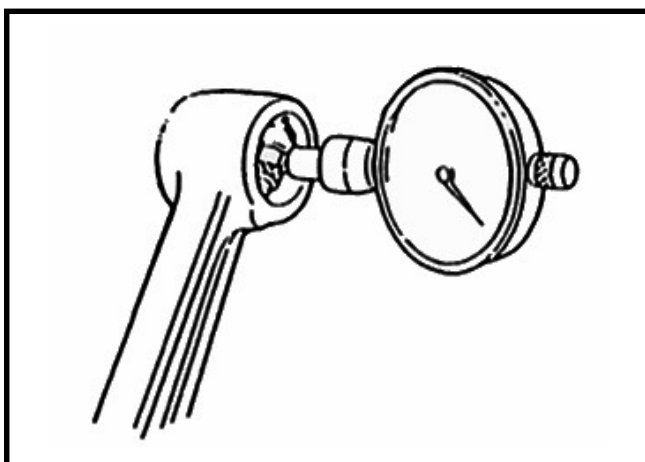
0.50 میلی متر

حلقه دوم: اگر بیش از 0.750 میلی متر باشد

جایگزین کنید

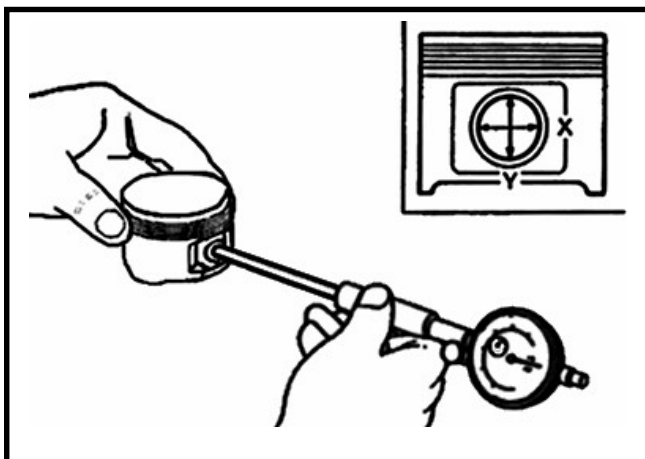


قطر خارجی پین پیستون را اندازه بگیرید.
محدودیت خدمات: 14.96 میلی متر



قطر داخلی انتهای کوچک شاتون را اندازه بگیرید.

محدودیت خدمات: 15.06 میلی متر

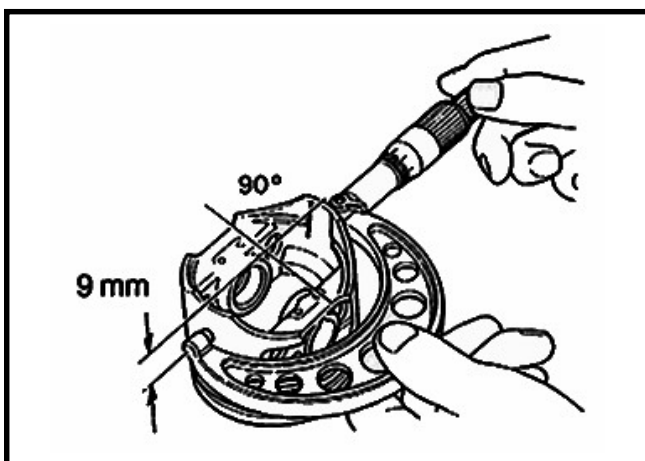


قطر داخلی سوراخ پین پیستون را اندازه گیری کنید.

محدودیت خدمات: 15.04 میلی متر

فاصله بین پین پیستون و سوراخ آن را محاسبه کنید.

محدودیت خدمات: 0.02 میلی متر



قطر بیرونی پیستون را اندازه گیری کنید.

⚠ احتیاط

موقعیت اندازه گیری فاصله 10 میلی متر از سمت پایین پیستون و 90 درجه تا پین پیستون است.

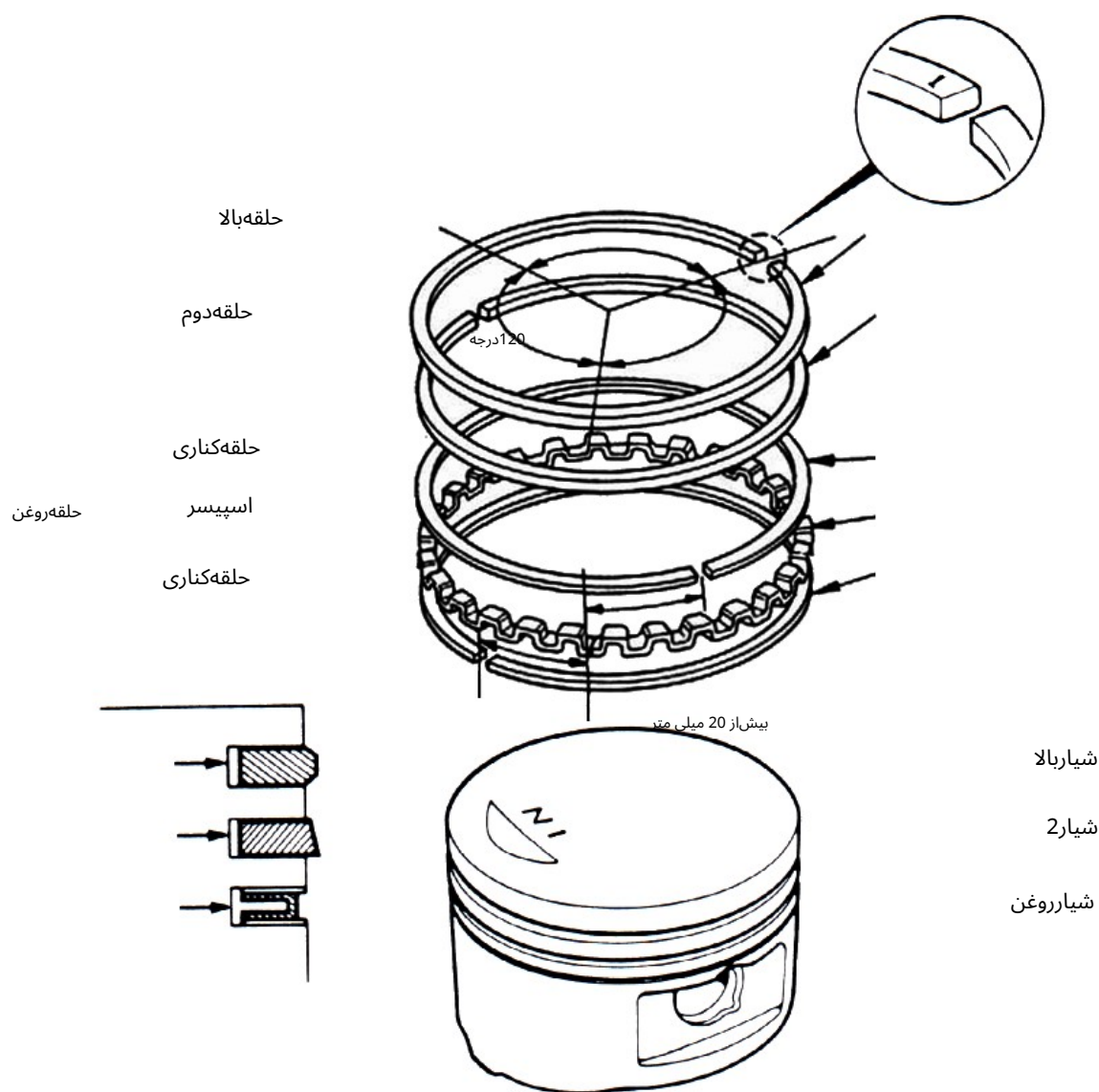
حد سرویس: 52.310 میلی متر
مقدار اندازه گیری شده را با حد سرویس مقایسه کنید تا فاصله بین پیستون و سیلندر را محاسبه کنید.

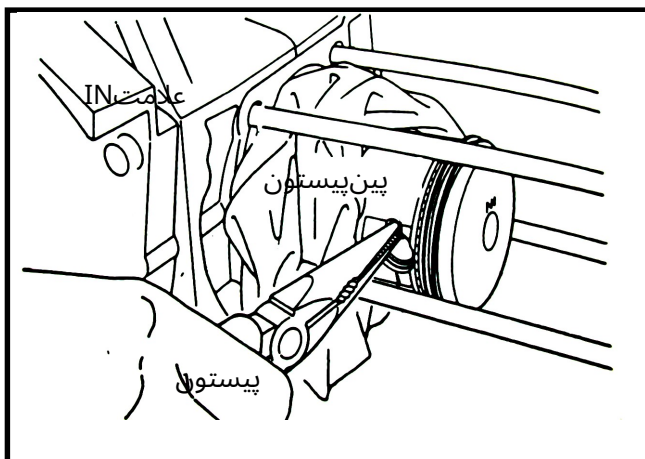
نصب رینگ پیستون

قسمت بالای پیستون، شیار حلقه و دامن پیستون را تمیز کنید.
 رینگ پیستون را با دقت روی پیستون نصب کنید.
 دهانه های رینگ پیستون را مطابق نمودار قرار دهید.

⚠ احتیاط

- هنگام نصب به پیستون و رینگ های پیستون آسیب نرسانید. تمام علائم روی
- رینگ های پیستون باید به سمت بالا هدایت شوند. اطمینان حاصل کنید که تمام
- رینگ های پیستون پس از نصب می توانند آزادانه بچرخند.



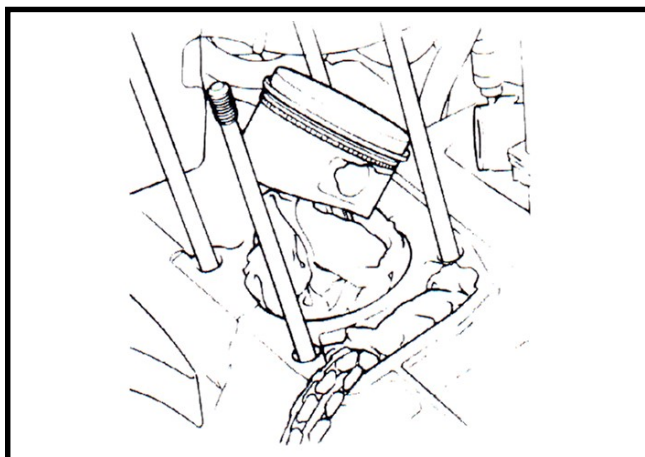


نصب پیستون

پیستون و پیستون را نصب کنید و علامت IN را در سمت بالای پیستون به سمت جلو تا شیر ورودی قرار دهید.
حلقه گیر پیستون جدید را نصب کنید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید دهانه حلقه گیر پین پیستون با رینگ پیستون باز شود.
یک تکه پارچه تمیزکننده را بین قسمت دامن پیستون و میل لنگ قرار دهید تا از افتادن حلقه گیردر میل لنگ در حین کار جلوگیری شود.

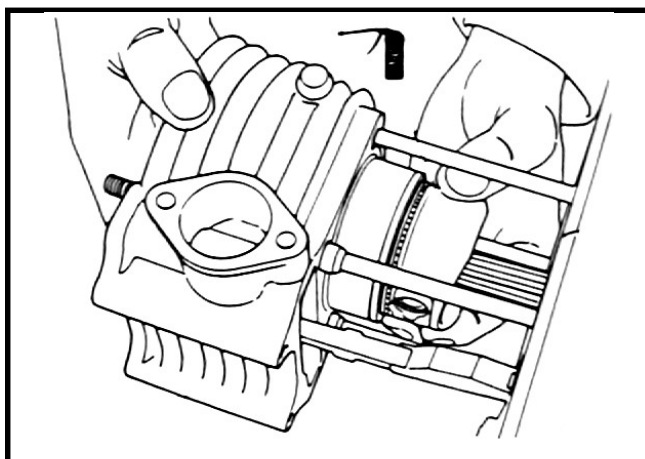


نصب سیلندر

تمام باقیمانده ها و مواد خارجی روی سطح همسان میل لنگ را تمیز کنید.
توجه داشته باشید که اجازه ندهید این پسماندها و مواد خارجی داخل میل لنگ بیفتند.

⚠ احتیاط

باقیمانده ها را در حلال صابون کنید تا بقایای آن راحت تر از بین برود.

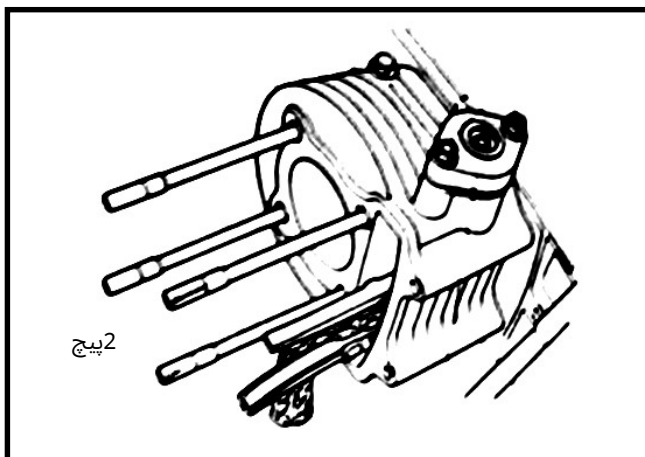


2 پین قفل و واشر جدید نصب کنید.

روغن موتور را به داخل سیلندر، پیستون و رینگ پیستون بپوشانید.
هنگام نصب پیستون در سیلندر دقت کنید. حلقه های پیستون را یکی یکی به عنوان نصب فشار دهید.

⚠ احتیاط

پیستون را به شدت به داخل سیلندر فشار ندهید زیرا باعث آسیب دیدن پیستون و رینگ های پیستون می شود.



صفحه زنجیر بادامک، واشر سر سیلندر و پین های قفل را نصب کنید.

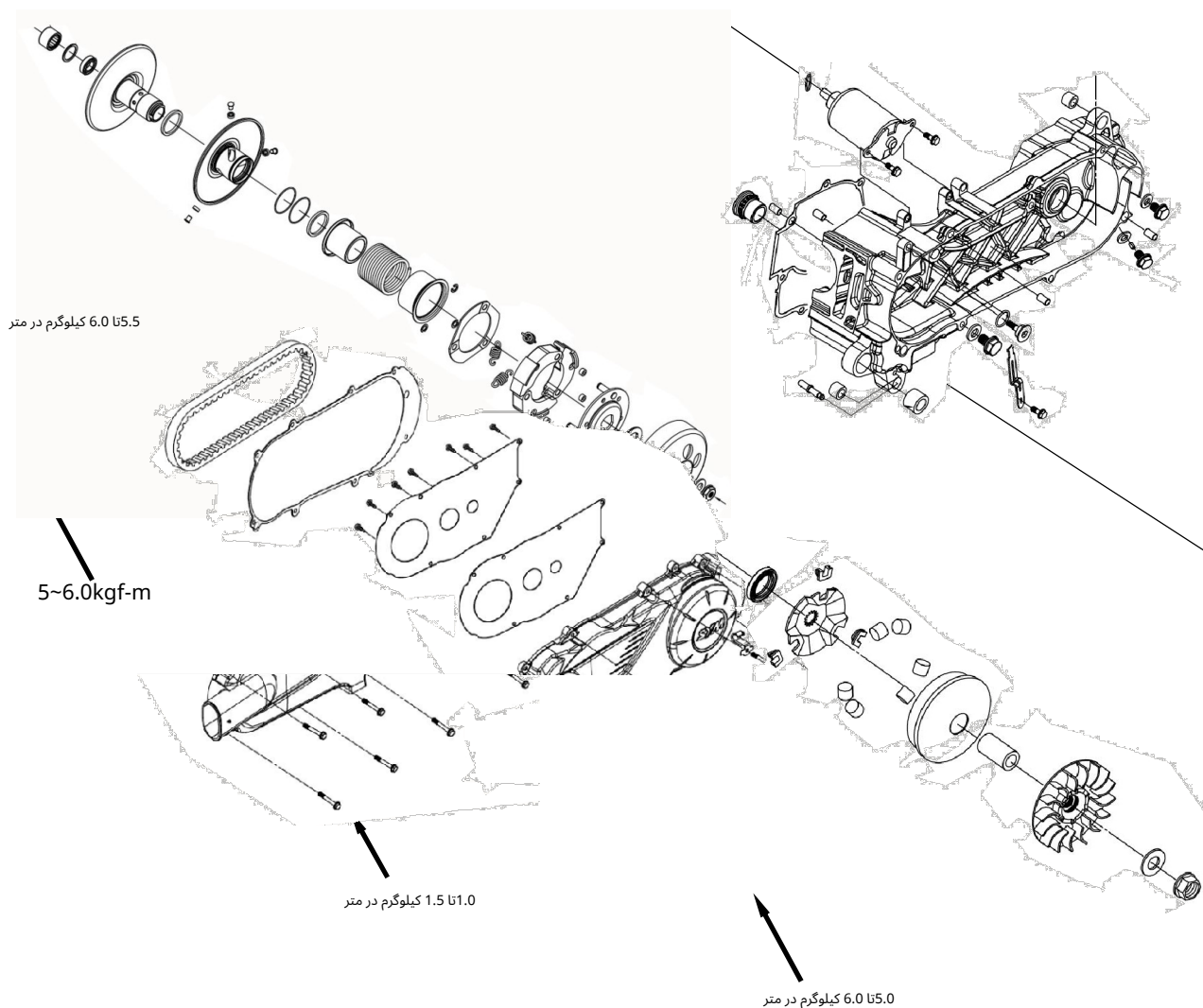
سر سیلندر را نصب کنید. (به فصل 6 مراجعه کنید) تنظیم کننده خودکار زنجیره بادامک را نصب کنید. (2 پیچ)

2 پیچ

بازوی استارت 3-8 تسمه
رانندگی 4-8 قرقره
کشویی 6-8 کلاچ / قرقره
محرك 9-8

نمودار مکانیزم 1-8 شرح تعمیر و
نگهداری 2-8 تشخیص
عیب 2-8 روکش میل لنگ سمت
چپ 3-8

دیاگرام مکانیزم



شرح نگهداری

اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات عمومی

- قرقره رانندگی، کلاچ و قرقره محرک را می توان در موتور سیکلت سرویس کرد.
- سطح تسمه و قرقره رانندگی باید عاری از چربی باشد.

مشخصات

واحد: میلی متر

مورد	ارزش استاندارد	حد
عرض تسمه رانندگی	19.50	18.50
شناسه بوش قرقره کشویی	24.052 ~ 23.989	24.060
توپی قرقره کشویی OD	23.974 ~ 23.960	23.940
غلطک OD	16.08 ~ 15.92	15.400
شناسه بیرونی کلاچ	125.200 ~ 125.000	125.500
ضخامت آستر کلاچ	3000	2.500
طول رایگان فنر قرقره رانده	168.900	163.700
قرقره رانده OD	33.985 ~ 33.965	33.940
شناسه قرقره کشویی	34.025 ~ 34.000	34.060

شناسه: قطر داخلی

قطر بیرونی: OD

مقدار گشتاور

مهره قرقره کشویی: 6.0kgf-m~5.0

مهره بیرونی کلاچ: 6.0kgf-m~5.5

مهره قرقره محرک: 6.0kgf-m~5.5

ابزارهای خدمات ویژه

کمپرسور فنر کلاچ کشنده بلبرینگ (نوع داخلی) آچار مهره نصب کلاچ
فیکسچر جهانی

تشخیص مشکل

موتور را می توان روشن کرد اما موتور سیکلت را

نمی توان حرکت داد

- کمربند رانندگی فرسوده

- صفحه شیب فرسوده

- پوشش کلاچ فرسوده یا آسیب دیده

- قرقره رانده شکسته

هنگام رانندگی میلرزد یا اشتباه می کنید

- آستر کلاچ شکسته

- آستر کلاچ فرسوده

اسب بخار ناکافی یا عملکرد ضعیف در سرعت بالا

- کمربند رانندگی کهنه

- ظرفیت کافی فنر قرقره رانده

- غلتک فرسوده

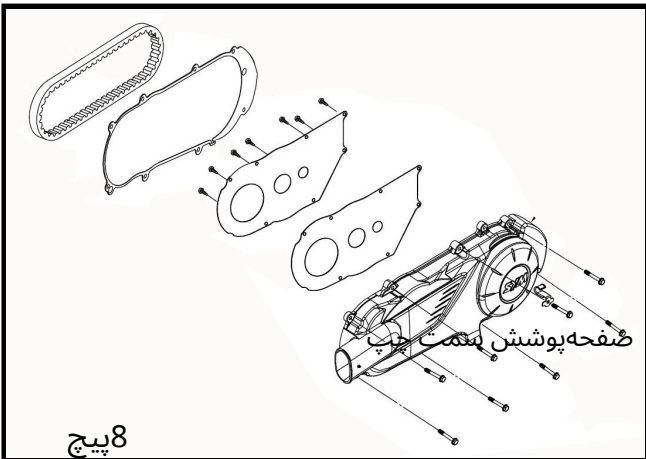
- عملکرد قرقره رانده به صورت غیر روان



روکش میل لنگ سمت چپ
برداشتن روکش میل لنگ چپ پاک
کننده هوا را بردارید (2 پیچ)
تسمه هواکش سمت چپ جلوی درپوش را باز
کنید و سپس دریچه را بردارید.
پوشش سمت چپ موتور (8 پیچ) را بردارید.

نصب درب میل لنگ سمت چپ

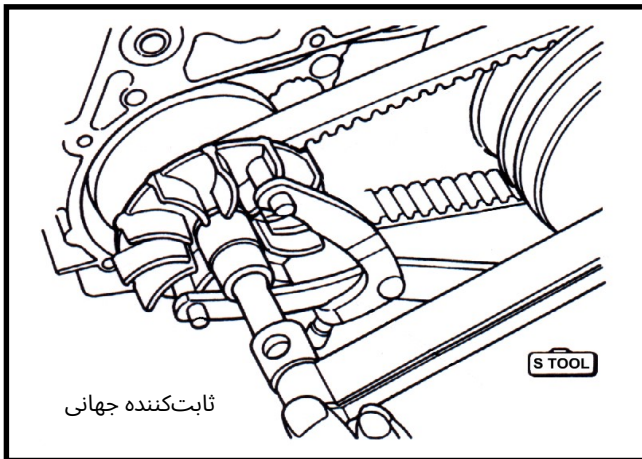
درپوش سمت چپ میل لنگ را نصب کنید. (8 پیچ) لوله
هواکش جلوی درب سمت چپ را نصب کنید و بند را محکم
کنید.
پاک کننده هوا را سفت کنید. (2 پیچ)



کمر بند رانندگی

حذف

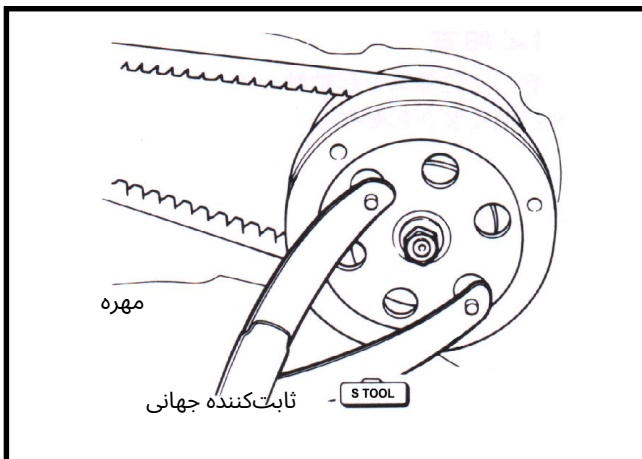
پوشش سمت چپ میل لنگ را بردارید.
قرقره محرک را با یک فیکسچر جهانی نگه دارید و سپس مهره و قرقره محرک را بردارید.



قرقره رانندگی را با فیکسچر جهانی نگه دارید و مهره و بیرونی کلاچ را بردارید.

⚠ احتیاط

استفاده از ابزار سرویس مخصوص برای سفت کردن یا شل کردن مهره. چرخ عقب ثابت یا ترمز عقب فقط به سیستم دنده کاهش آسیب می رساند.



تسمه محرک را مطابق نمودار نشان داده شده به داخل شیار تسمه فشار دهید تا بتوان تسمه را شل کرد و سپس تسمه محرک و کلاچ را همزمان بردارید.

بازرسی

تسمه رانندگی را از نظر ترک یا سایش بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
پهنای تسمه رانندگی را مطابق نمودار اندازه گیری کنید.
اگر تسمه رانندگی از مشخصات محدود تعمیر و نگهداری فراتر رفت، آن را تعویض کنید.
محدودیت سرویس: 18.5 میلی متر

⚠ احتیاط

استفاده از قطعات اصلی برای

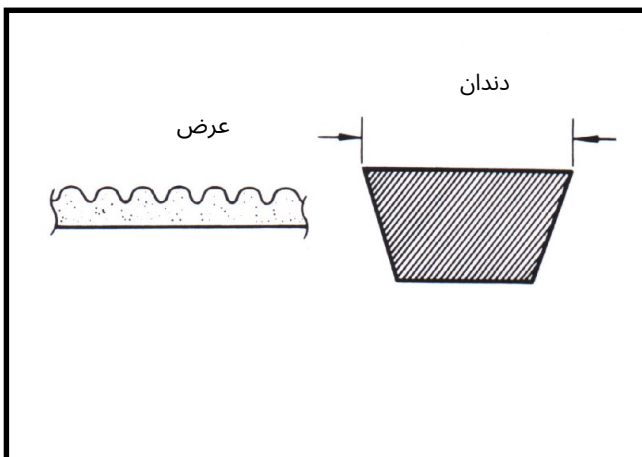
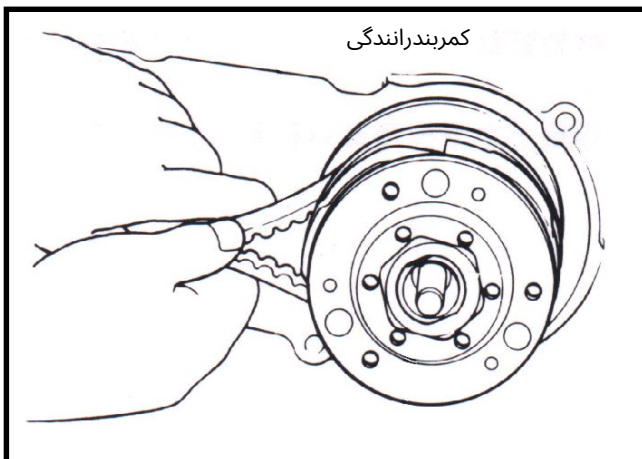
تعویض

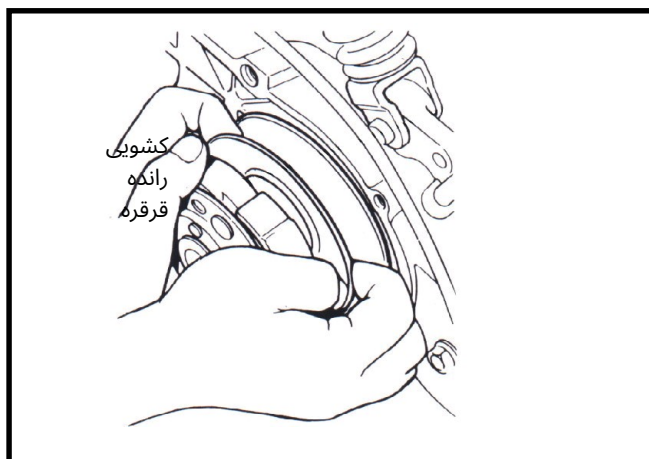
سطوح تسمه یا قرقره رانندگی باید عاری از

چربی باشد.

قبل از نصب تمام چربی ها یا کثیفی ها را

تمیز کنید.



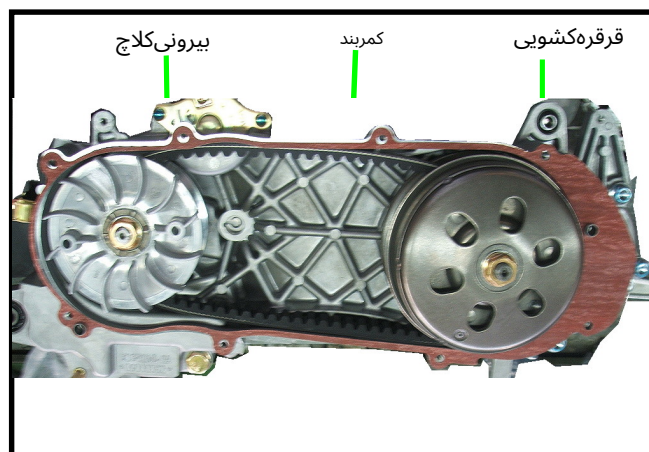


نصب و راه اندازی

قرقره محرک را بیرون بکشید و سپس تسمه محرک را داخل قرقره محرک قرار دهید.

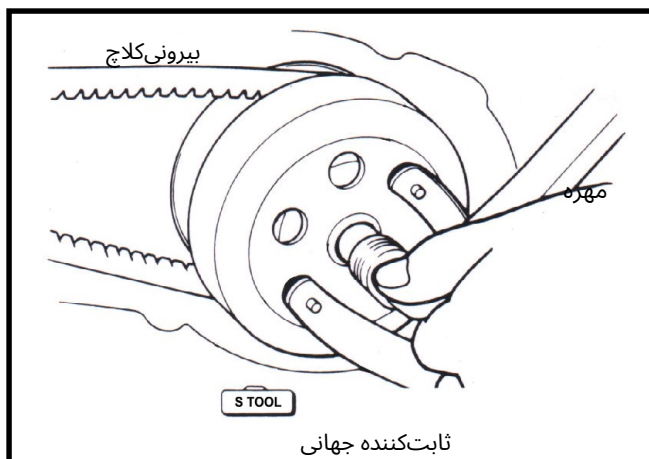
⚠ احتیاط

قرقره محرک را بیرون بکشید و سپس تسمه محرک را داخل قرقره محرک قرار دهید تا مجموعه تسمه رانندگی راحت تر روی قرقره کشویی نصب شود.



مجموعه کلاچ را با تسمه محرک روی شفت محرک نصب کنید.
قرقره کشویی را در انتهای دیگر تسمه نصب کنید.

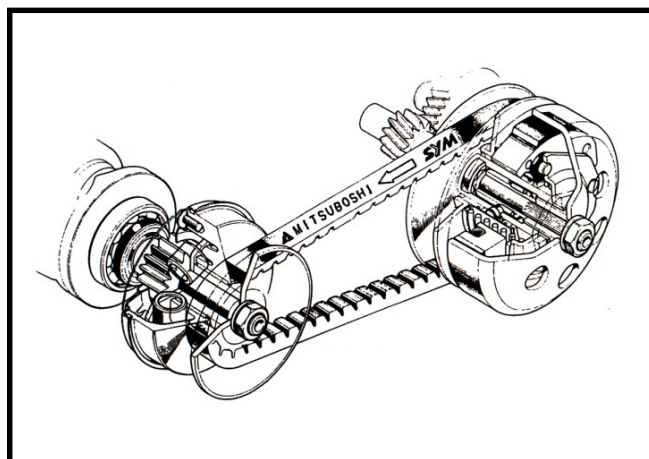
بیرونی کلاچ را نصب کنید.



کلاچ را با فیکسچر جهانی نصب کنید و سپس مهره را تا مقدار گشتاور مشخص شده ببندید. مقدار گشتاور: 5.5 ~ 6.0 kgf-m

⚠ احتیاط

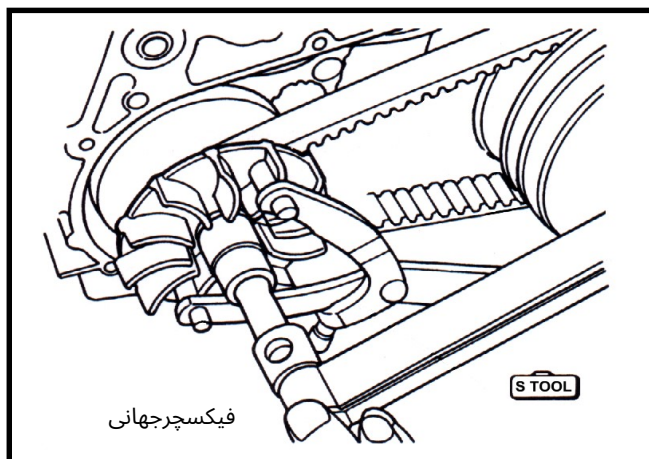
هنگام نصب تسمه رانندگی، اگر علامت فلش وجود داشته باشد، علامت فلش باید به حرکت چرخشی اشاره کند. در غیر این صورت، حروف روی تسمه باید به جهت مونتاژ ارسال شوند.



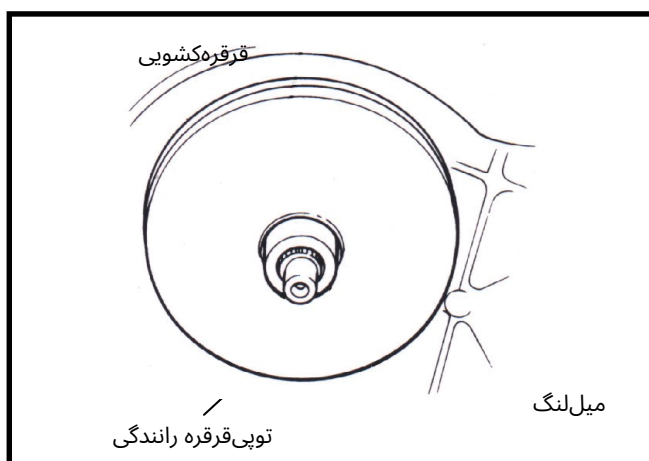
قرقره کشویی

حذف

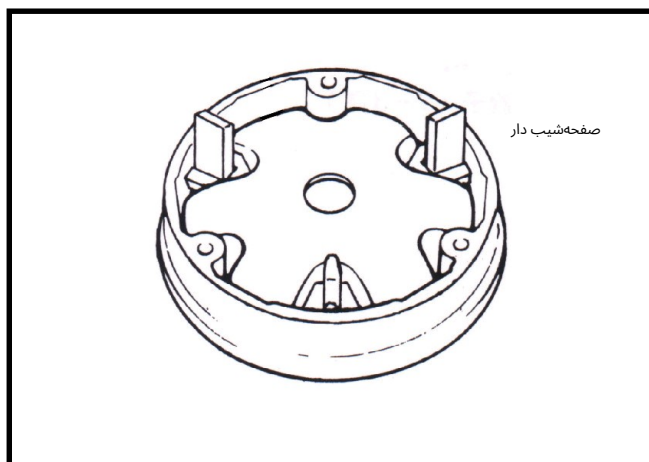
پوشش سمت چپ میل لنگ را بردارید.
قرقره رانده را با فیکسچر جهانی نگه دارید و سپس
مهره قرقره محرک را بردارید.
قرقره رانندگی را بردارید.



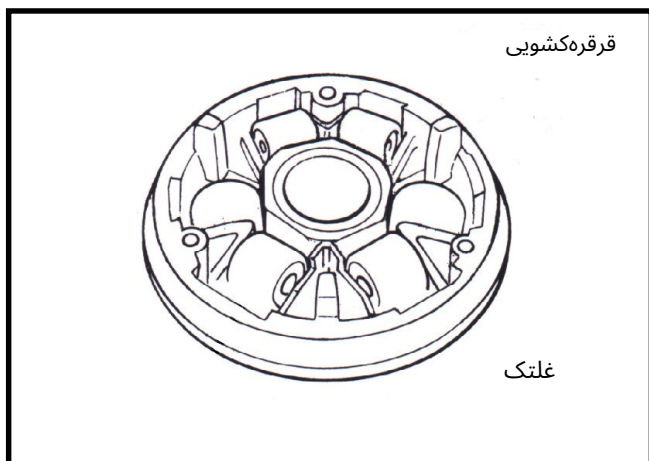
تسمه محرک را از قرقره جدا کنید. مجموعه قرقره
کشویی و توپی قرقره رانده را از میل لنگ خارج کنید.



صفحه کج را بردارید.



غلتک های وزنه را از قرقره کشویی خارج کنید.

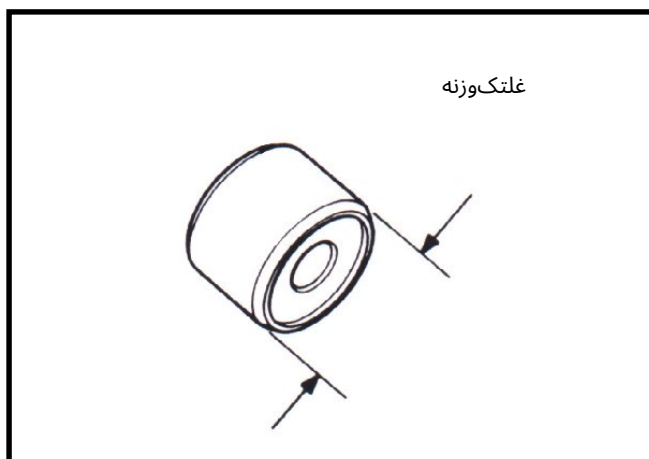


بازرسی

عمل قرقره لغزشی وسیله ای است که غلتک وزنه بر روی آن با نیروی سانتریفیوژ فشار می آورد. و سپس سرعت با چرخش صفحه عنوان تغییر می کند. بنابراین، اگر غلطک های وزنه فرسوده یا آسیب ببینند، نیروی سانتریفیوژ اعمال می شود.

بررسی کنید که آیا غلتک ها فرسوده شده اند یا آسیب دیده اند. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

قطر بیرونی هر غلتک را اندازه بگیرید. اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. لیم سرویس آن: 15.40 میلی متر

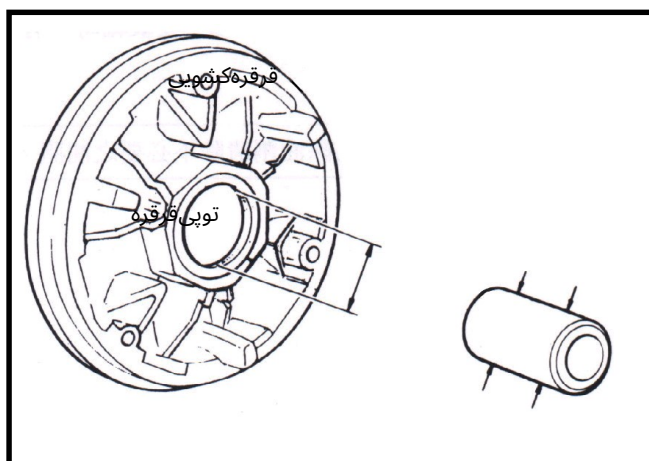


توپ قرقره را در صورت آسیب دیدگی یا فرسودگی بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

قطر بیرونی توپ قرقره را اندازه گیری کنید. اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. حد سرویس: 23.94 میلی متر

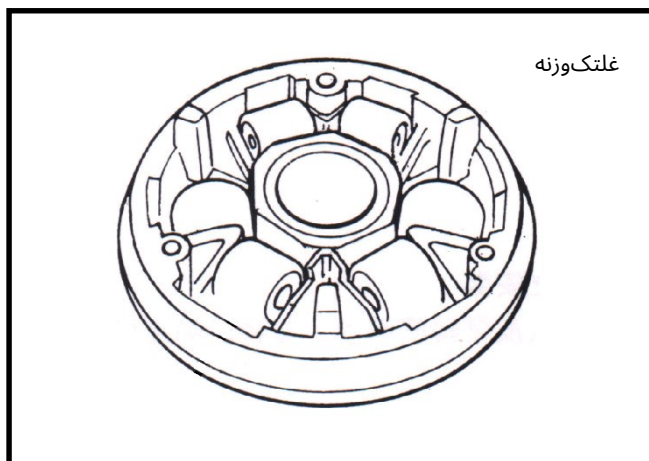
قطر داخلی بوش قرقره را اندازه بگیرید.

اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. حد سرویس: 24.06 میلی متر

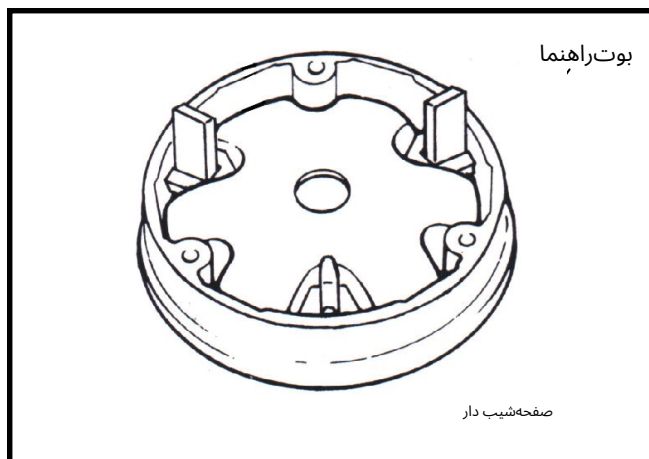


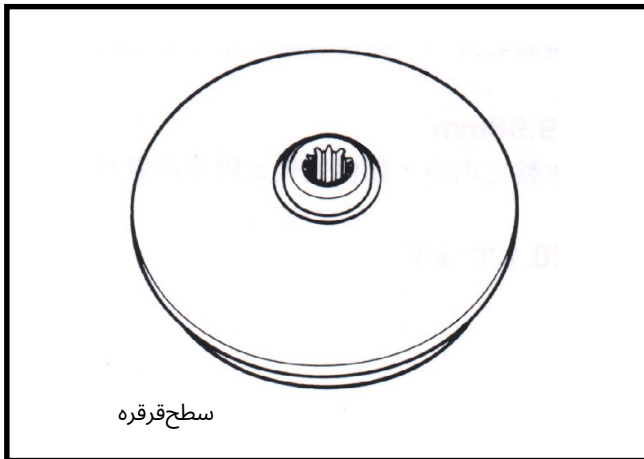
مونتاژ/نصب

غلطک های وزنه را نصب کنید.



بوت راهنمای پلاک عنوان را روی صفحه عنوان نصب کنید. پلاک عنوان را نصب کنید.

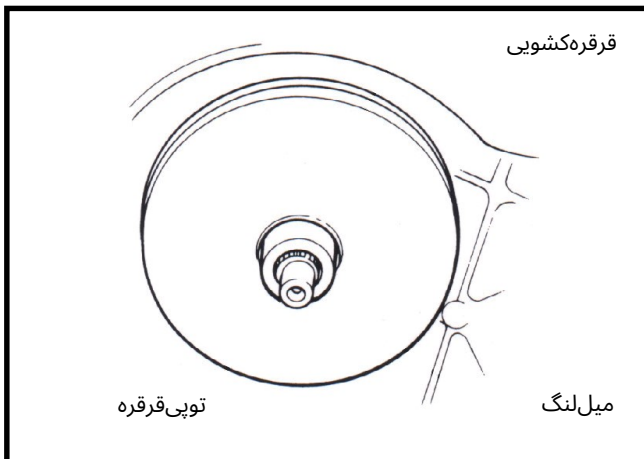




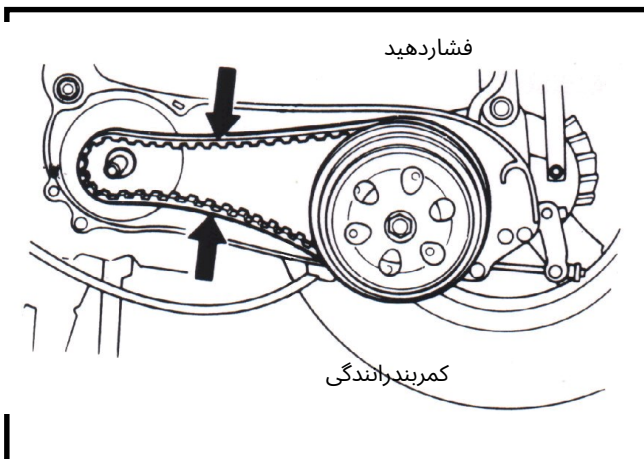
با گریس 4 تا 5 گرم در داخل سوراخ محور محرک اعمال کنید و تویی قرقره را نصب کنید.

⚠ احتیاط

سطح قرقره باید عاری از چربی باشد. آن را با حلال تمیزکننده تمیز کنید.



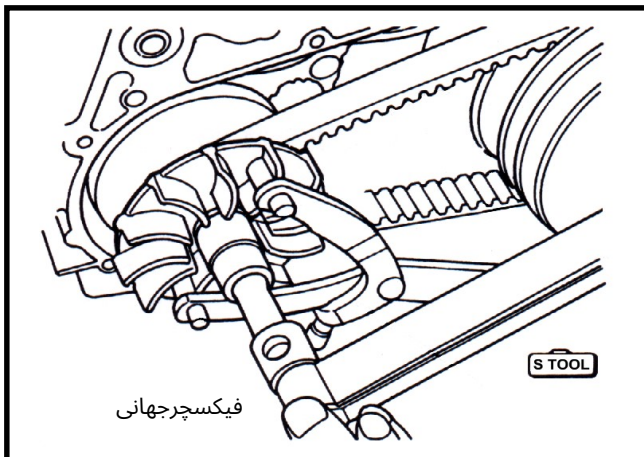
مجموعه قرقره سایدینگ را روی میل لنگ نصب کنید.



نصب قرقره رانندگی
تسمه محرک را در شیار قرقره فشار دهید و سپس دو طرف بالا و پایین تسمه محرک را فشار دهید تا از تویی قرقره محرک جدا شود.

⚠ احتیاط

فشار دادن دو طرف بالا و پایین تسمه رانندگی می تواند از فشار دادن و آسیب رساندن به تسمه هنگام نصب قرقره محرک جلوگیری کند و همچنین می تواند از سفت شدن قرقره محرک اطمینان حاصل کند.



قرقره محرک، واشر و مهره را نصب کنید.

⚠ احتیاط

اطمینان حاصل کنید که دو طرف سطوح قرقره باید عاری از چربی باشد. آن را با حلال تمیز کننده تمیز کنید.

قرقره رانندگی را با فیکسچر جهانی نگه دارید. مهره را با گشتاور مشخص سفت کنید.
مقدار گشتاور: 5.0 ~ 6.0 kgf-m درپوش
سمت چپ میل لنگ را نصب کنید.

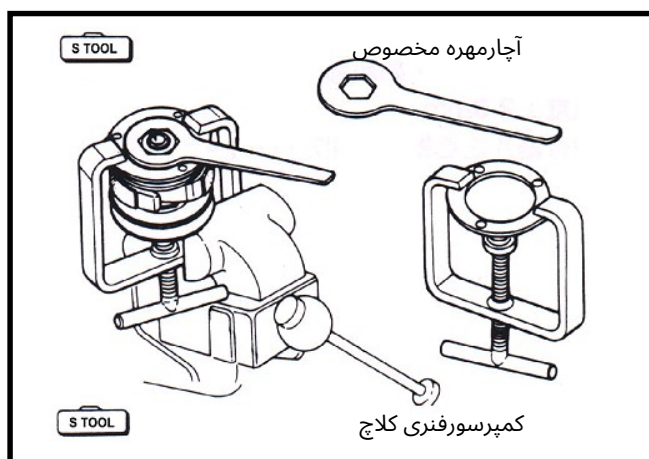
قرقره کلاچ/راننده

جداسازی قطعات

تسمه رانندگی و کلاچ/قرقره محرک را بردارید.
کمپرسور فنر کلاچ را روی مجموعه قرقره نصب کنید و آن را کار کنید
کمپرسور برای نصب راحت تر مهره

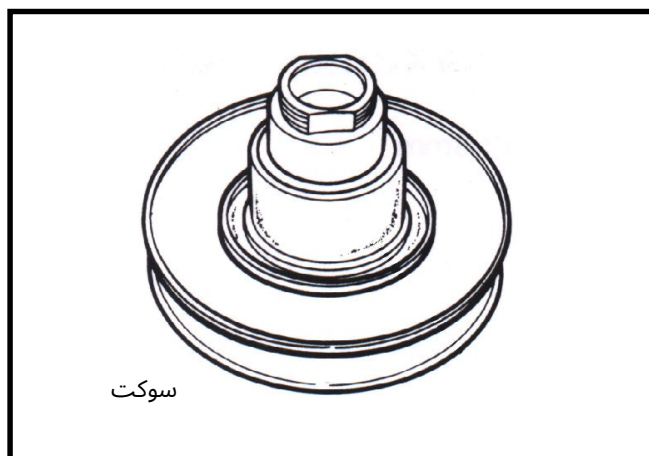
⚠ احتیاط

کمپرسور را زیاد فشار ندهید.

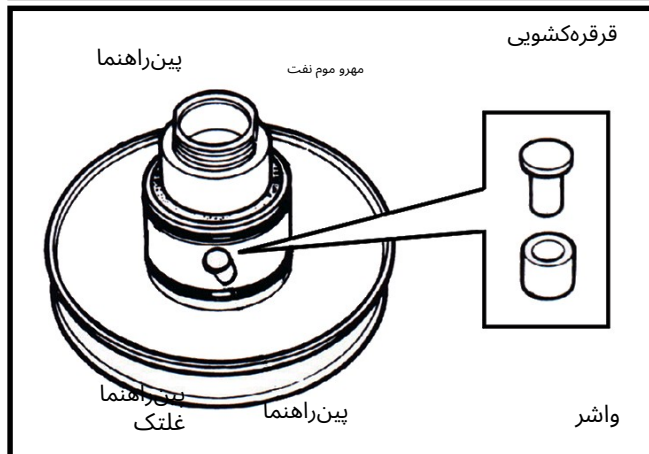


کمپرسور فنر کلاچ را روی گیره میز نگه دارید و سپس مهره نصب را با آچار مهره مخصوص جدا کنید.

کمپرسور فنر کلاچ را رها کنید و فنر را از قرقره راننده خارج کنید. سوکت را از قرقره محرک خارج کنید.



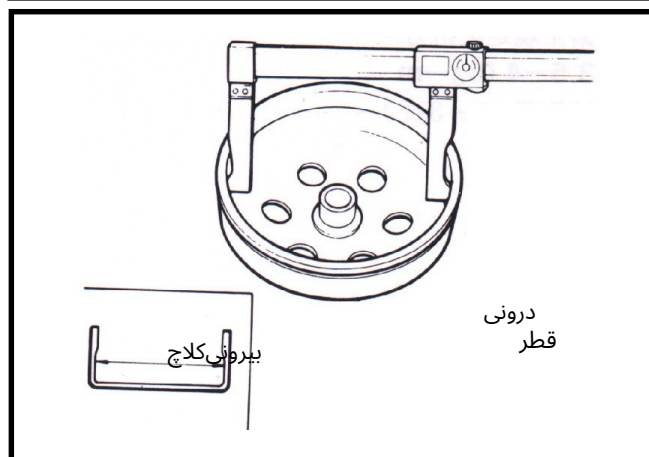
مهره موم روغن را از قرقره راننده بردارید. پین راهنما، غلتک پین راهنما و قرقره کشویی را بردارید و سپس O-ring و نشیمنگاه مهر و موم روغن را از قرقره کشویی جدا کنید.

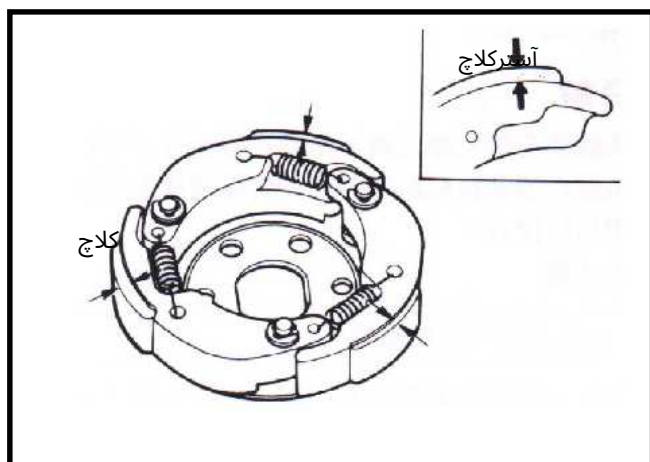


بازرسی

بیرونی کلاچ

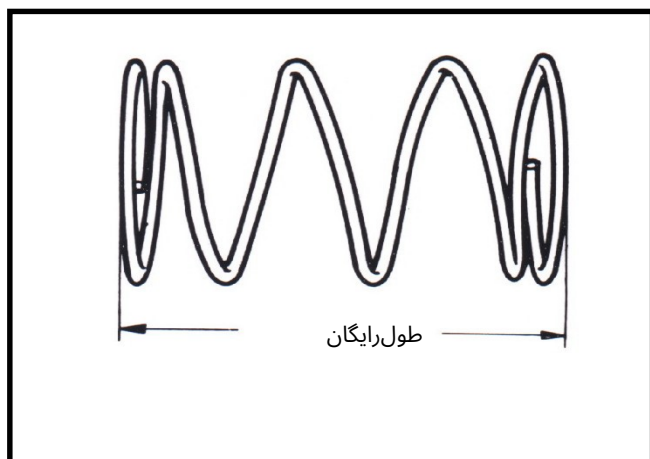
قطر داخلی صفحه اصطکاک بیرونی کلاچ را اندازه بگیرید. در صورت تجاوز از حد مجاز، قسمت بیرونی کلاچ را تعویض کنید.
حد سرویس: 125.5 میلی متر





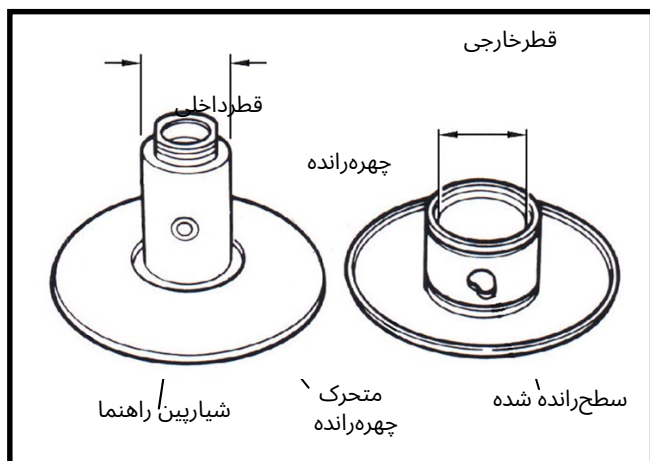
آستر کلاچ

ضخامت آستر کلاچ را اندازه بگیرید. اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. حد سرویس: 2.5 میلی متر



فنر قرقره رانده

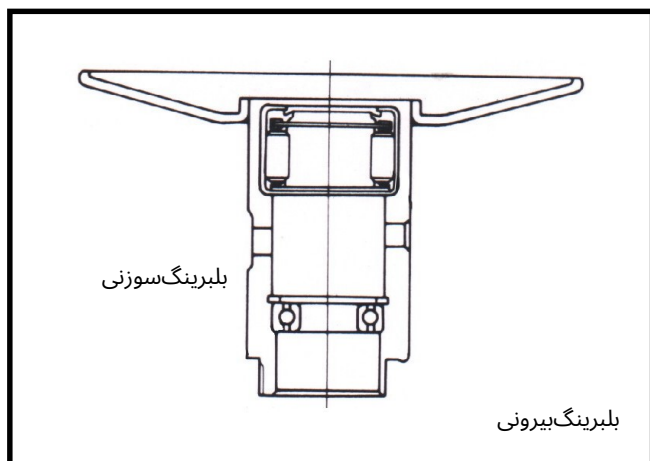
طول فنر قرقره رانده شده را اندازه گیری کنید. اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. محدودیت سرویس: 163.7 میلی متر



قرقره رانده

موارد زیر را بررسی کنید؛

- اگر هر دو سطح آسیب دیده یا فرسوده شده باشند.
- اگر شیار پین راهنما آسیب دیده یا سایش داشته باشد. قطعات آسیب دیده یا فرسوده را تعویض کنید. قطر بیرونی وجه محرک و قطر داخلی وجه متحرک را اندازه بگیرید. اگر از حد مجاز سرویس بیشتر شد، آن را تعویض کنید. محدودیت سرویس: قطر بیرونی 33.94 میلی متر قطر داخلی 34.06 میلی متر

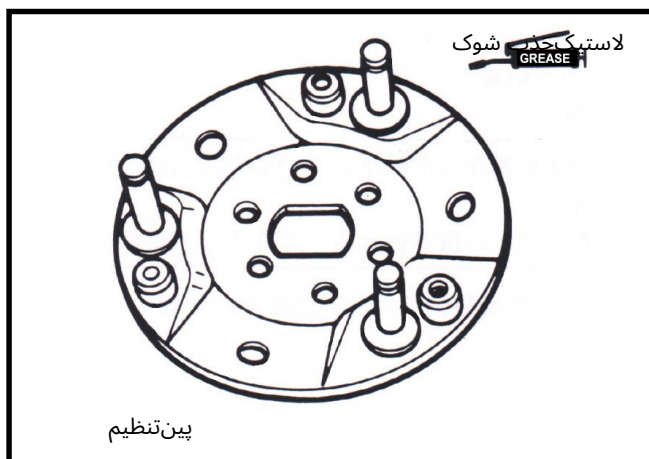
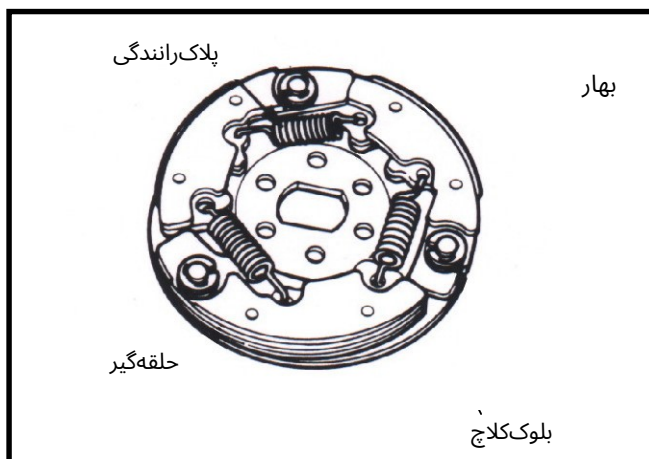


بازرسی بلبرینگ قرقره رانده بررسی کنید که آیا مهر و موم روغن بلبرینگ داخلی آسیب دیده است. در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

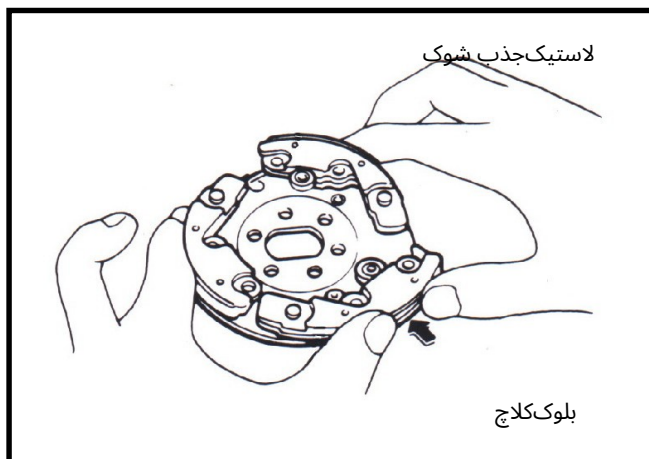
بررسی کنید که آیا بلبرینگ سوزن آسیب دیده یا فاصله زیادی دارد. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. داخل بلبرینگ داخلی را با انگشتان خود بچرخانید تا بررسی کنید که آیا چرخش بلبرینگ صاف و بی صدا است یا خیر.

تعویض بلوک کلاچ

گیره و واشر را بردارید و بلوک کلاچ و فنر را از صفحه محرک جدا کنید. بررسی کنید که آیا فنر آسیب دیده است یا خاصیت ارتجاعی کافی ندارد.



بررسی کنید که آیا لاستیک جذب شوک آسیب دیده یا تغییر شکل داده است. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. با روغن روی پین های تنظیم بمالید.

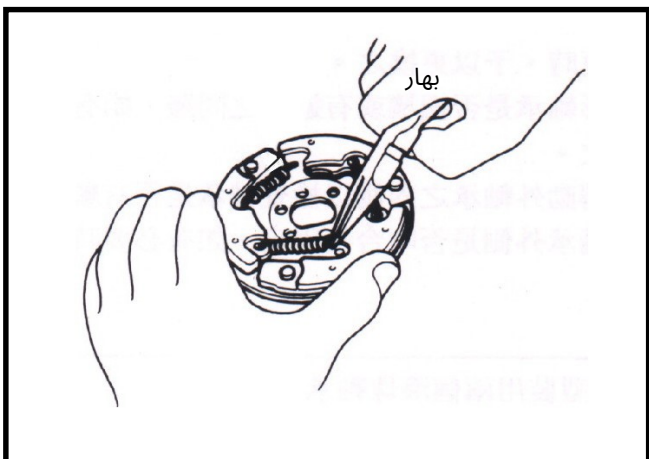


باروغن روی پین های تنظیم بمالید. اما بلوک کلاچ نباید چرب شود. اگر چنین است، آن را جایگزین کنید.

بلوک کلاچ جدید را روی پایه تنظیم نصب کنید و سپس به مکان مشخص شده فشار دهید.

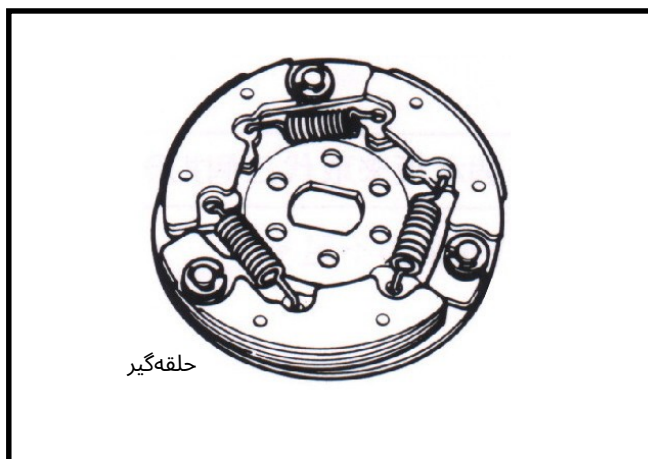
⚠ احتیاط

-گریس یا روان کننده به بلوک کلاچ آسیب می رساند و بر ظرفیت اتصال بلوک تأثیر می گذارد.



فنر را با انبردست در شیار نصب کنید.

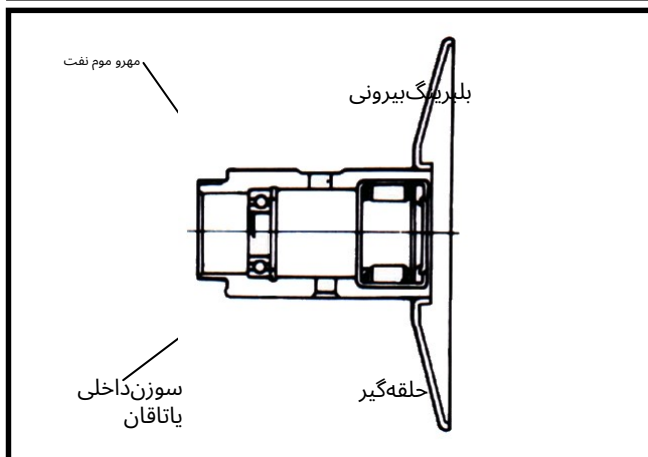
حلقه محکم و صفحه نصب را روی پین تنظیم نصب کنید.



تعویض بلبرینگ قرقره رانده بلبرینگ داخلی را بردارید.

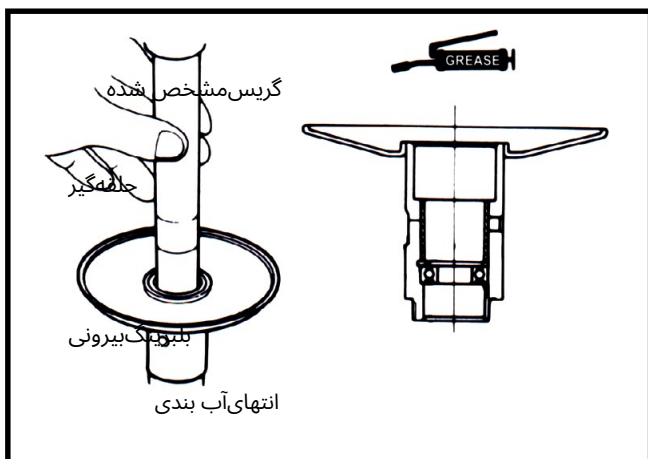
⚠ احتیاط

-اگر یاتاقان داخلی مجهز به مهر و موم روغن در یک طرف در قرقره رانده است، ابتدا مهر و موم روغن را بردارید.
-اگر قرقره مجهز به بلبرینگ باشد، باید حلقه گیر و سپس یاتاقان را جدا کند.



حلقه گیر را بردارید و سپس یاتاقان را به سمت دیگر یاتاقان داخلی فشار دهید. بلبرینگ جدید را در موقعیت مناسب قرار دهید و انتهای آب بندی آن باید به بیرون هدایت شود.

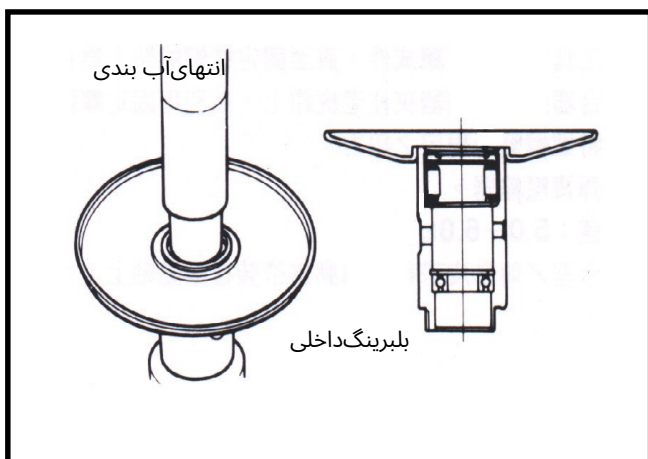
با گریس مشخص اعمال کنید. توصیه می شود از G-3 KING MATE استفاده کنید. حلقه گیر را نصب کنید و یاتاقان را نگه دارید.



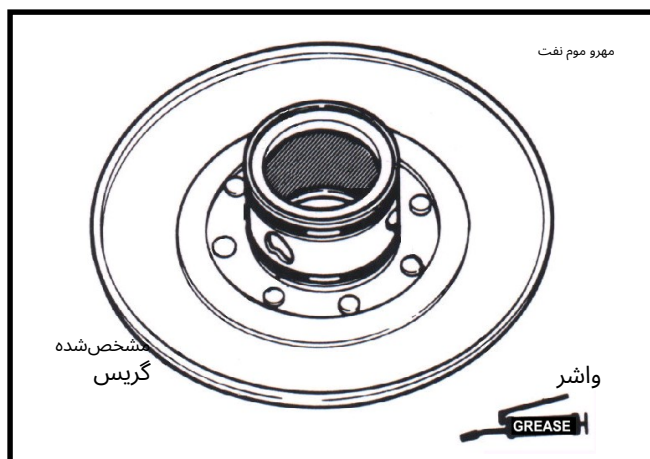
یک بلبرینگ داخلی جدید نصب کنید.

⚠ احتیاط

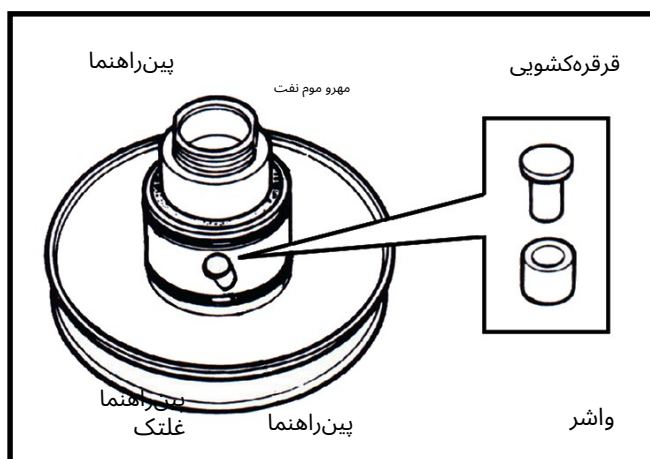
-انتهای آب بندی آن باید به عنوان نصب بلبرینگ به بیرون فرستاده شود.
-بلبرینگ سوزنی را با پرس هیدرولیک نصب کنید.
یاتاقان توپ را با استفاده از پرس هیدرولیک نصب کنید.



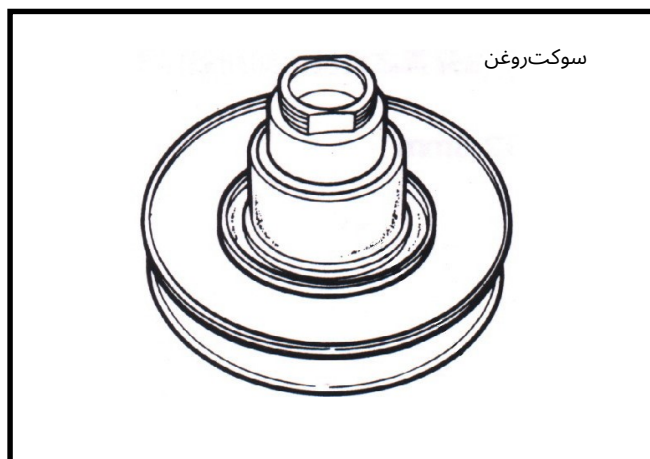
لبه مهر و موم روغن را با بلبرینگ تراز کنید و سپس مهر و موم روغن جدید را (در صورت لزوم) نصب کنید.



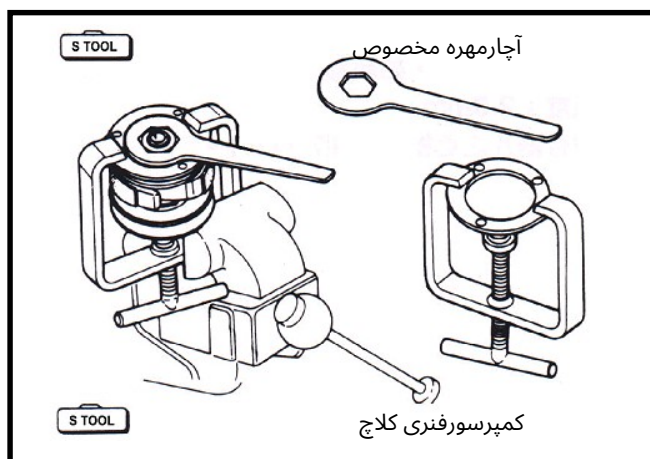
نصب کلاچ / قرقره محرک مهر و موم جدید روغن و حلقه O را روی قرقره کشویی نصب کنید. برای روغن کاری داخل قرقره کشویی با گریس مشخص شده بمالید.



قرقره کشویی را روی قرقره رانده نصب کنید. پین راهنما و غلتک پین راهنما را نصب کنید.



سوکت روغن را نصب کنید.



قرقره، فنر و کلاچ را در کمپرسور فنر کلاچ نصب کنید و با چرخاندن اهرم دستی مجموعه را فشار دهید تا مهره نصب شود.

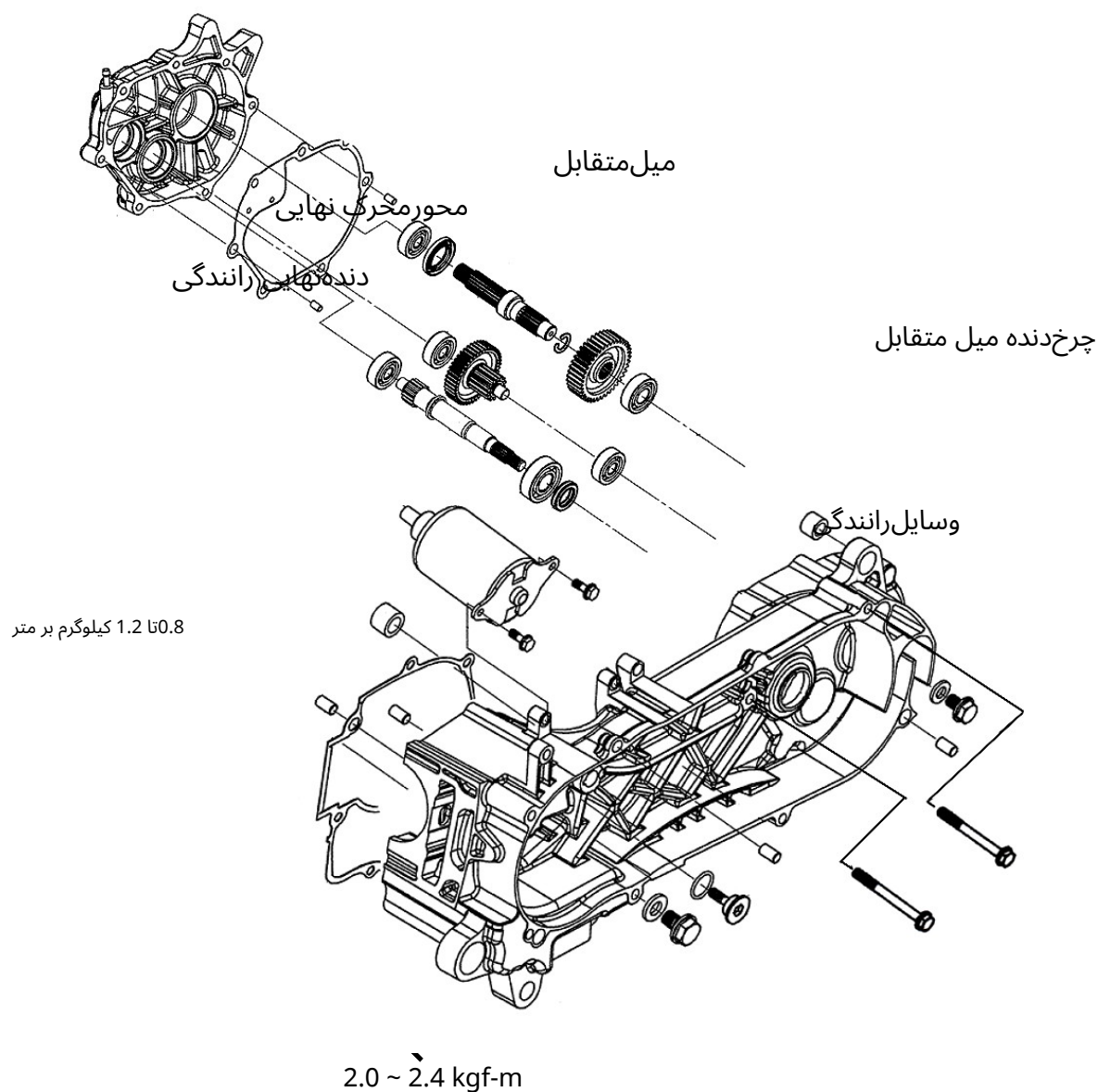
کمپرسور را با گیره نیمکتی نگه دارید و مهره نصب را با آچار مهره مخصوص با گشتاور مشخص سفت کنید.

کمپرسور فنر کلاچ را بردارید. مقدار گشتاور: 5.5 ~ 6.0 kg-m

قرقره کلاچ/محرک و تسمه محرک را روی شفت محرک نصب کنید.

بازرسی مکانیزم محرک نهایی 3-9 تعویض بلبرینگ ... 4-9 مونتاژ مجدد مکانیزم رانندگی نهایی 6-9	دیاگرام مکانیزم 1-9 احتیاط های عملیاتی 2-9 تشخیص عیب 2-9 جداسازی مکانیزم نهایی رانندگی 3-9
--	--

دیاگرام مکانیزم



اقدامات احتیاطی عملیاتی

مشخصات

روغن دنده کاربرد: روان کننده 4 زمانه روغن
دنده توصیه شده: 85W-140
مقدار روغن: 180 سی سی (170 سی سی در هنگام تعویض)

مقدار گشتاور

روکش جعبه دنده
شمع تخلیه روغن دنده
پیچ پرکننده روغن دنده
0.8 تا 1.2 کیلوگرم بر متر
1.0 ~ 1.4 kgf-m
0.8 تا 1.2 کیلوگرم بر متر

ابزار

ابزار سرویس ویژه
کشنده بلبرینگ نوع بیرونی
کشنده بلبرینگ نوع بیرونی نصب
مهر و موم روغن جعبه دنده
نصب کننده بلبرینگ جعبه دنده

تشخیص مشکل

موتور را می توان روشن کرد اما موتور سیکلت را
نمی توان حرکت داد
- دنده رانندگی آسیب دیده
- چرخ دنده سوخته تسمه
- رانندگی شکسته

روغن دنده نشت می کند

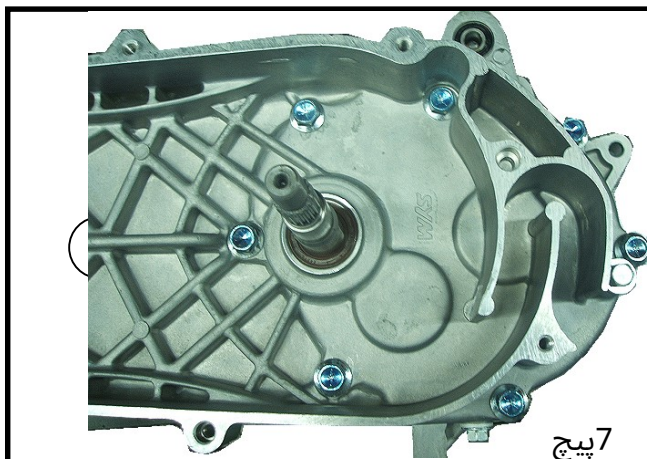
- روغن دنده بیش از حد
- مهر و موم روغن فرسوده یا آسیب دیده

سرو صدا

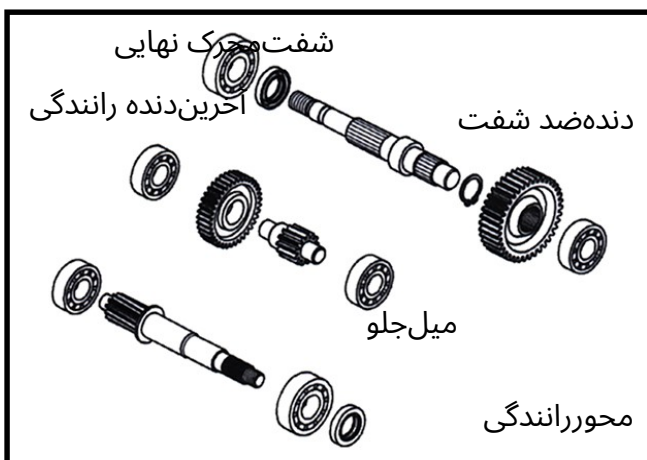
- دنده فرسوده یا سوخته
- دنده فرسوده

جداسازی مکانیزم رانندگی نهایی

چرخ عقب را بردارید. (به فصل 15 مراجعه کنید) کلاچ را بردارید.
روغن دنده را از جعبه دنده تخلیه کنید. پیچ های پوشش جعبه دنده (7 پیچ) را بردارید و سپس درپوش و محور محرک نهایی را بردارید.
واشرو بین تنظیم را بردارید.

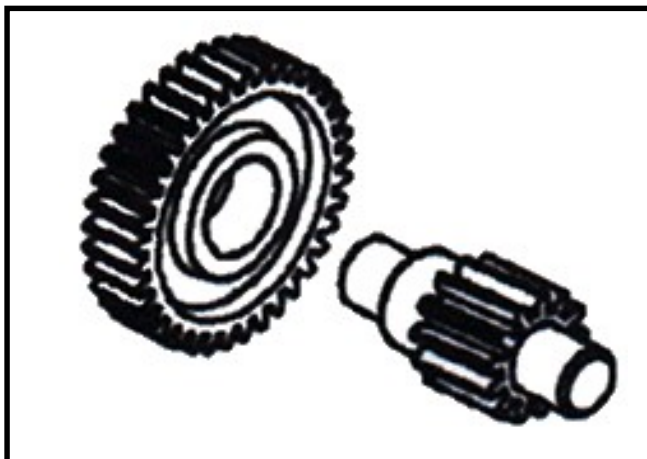


میل جلو و دنده را بردارید. چرخ دنده و شفت نهایی را بردارید.

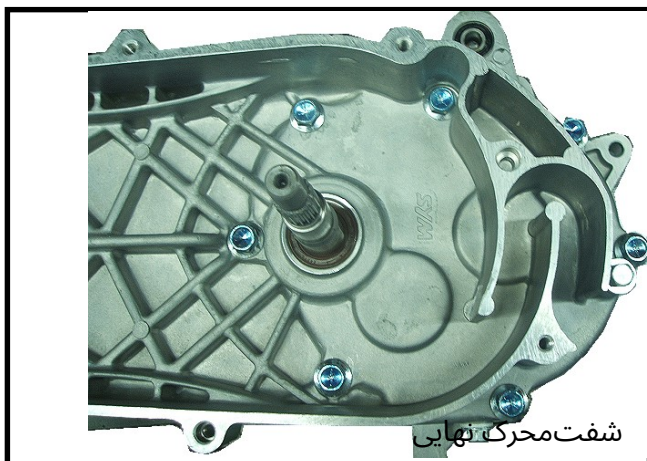


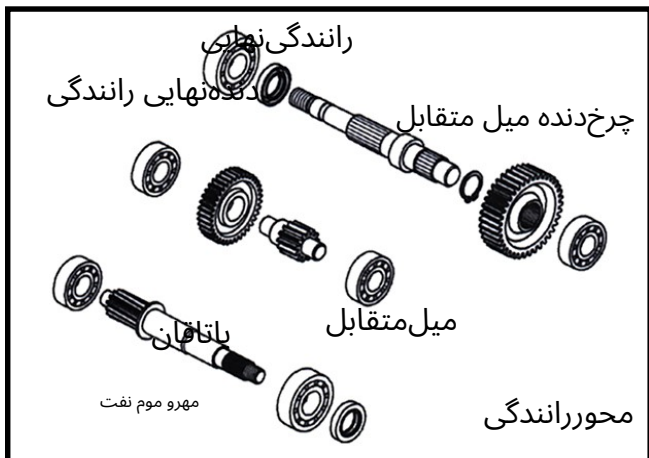
بازرسی مکانیزم نهایی رانندگی

بررسی کنید که آیا میل جلو و دنده فرسوده شده یا آسیب دیده اند.



بررسی کنید که آیا شفت محرک نهایی و دنده سوخته، سایب یا آسیب دیده اند.





بلبرینگ جعبه دنده و پوشش را بررسی کنید. حلقه داخلی هر بلبرینگ را با انگشتان پچرخانید. بررسی کنید که آیا بلبرینگ‌ها می‌توانند صاف و بی صدا شوند، و همچنین بررسی کنید که آیا حلقه بیرونی یاتاقان روی جعبه دنده و پوشش محکم نصب شده است یا خیر. اگر چرخش بلبرینگ ناهموار است، سر و صدا دارد، یا بلبرینگ شل نصب شده است، آن را تعویض کنید. مهر و موم روغن را از نظر سایش یا آسیب بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- شفت محرک را از قسمت بالایی درپوش جدا نکنید.
- اگر شفت محرک را از قسمت بالایی پوشش جدا کنید، بلبرینگ آن باید تعویض شود.

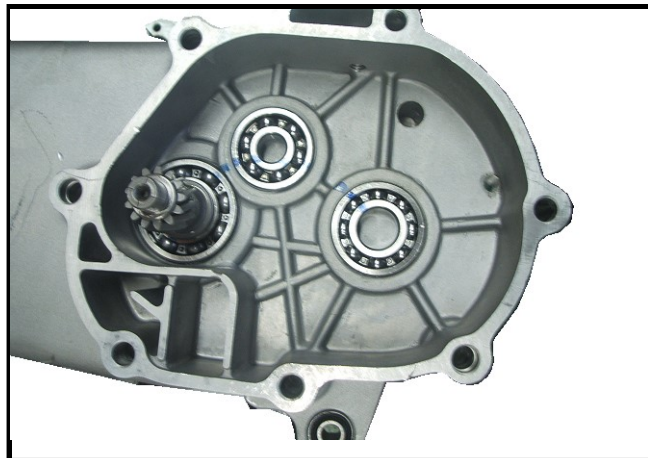
شفت و چرخ دنده را از نظر سایش یا آسیب بررسی کنید.



تعویض بلبرینگ

⚠ احتیاط

هرگز بلبرینگ‌های مستعمل را نصب نکنید. پس از برداشتن بلبرینگ، باید با بلبرینگ جدید جایگزین شود.



یاتاقان محور محرک را با استفاده از ابزارهای زیراز میل لنگ سمت چپ خارج کنید. کشنده بلبرینگ نوع داخلی



یاتاقان محور محرکه جدید را در میل لنگ سمت چپ نصب کنید.

ابزار:

یاتاقان را با پرس هیدرولیک نوع C یا نصب کننده بلبرینگ به روکش فشار دهید.

شفت محرک را از میل لنگ فشار دهید.

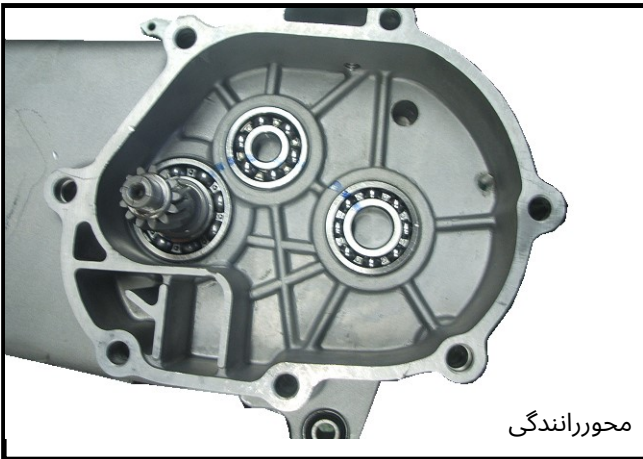
مهر و موم روغن را از جعبه دنده جدا کنید. یاتاقان محور محرک را با کشنده بلبرینگ نوع داخلی از درپوش جعبه دنده جدا کنید.

⚠ احتیاط

استفاده از محافظ یاتاقان به عنوان فشار دادن محور محرک از میل لنگ سمت چپ.

ابزار مشخص شده:
کشنده بلبرینگ نوع داخلی.

اگر شفت محرک با یاتاقان خود بیرون کشیده شده است، یاتاقان را با کشنده یاتاقان و محافظ یاتاقان جدا کنید.
ابزار:
کشنده بلبرینگ چند منظوره محافظ بلبرینگ

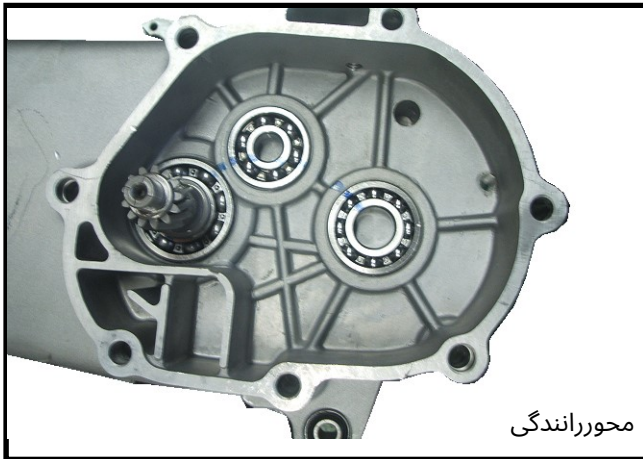


محور رانندگی



محافظ بلبرینگ

کشنده بلبرینگ چند منظوره



محور رانندگی

یک بلبرینگ میل محرک جدید را روی میل لنگ نصب کنید.

سپس، محور محرک را نصب کنید.

ابزار مشخص شده:

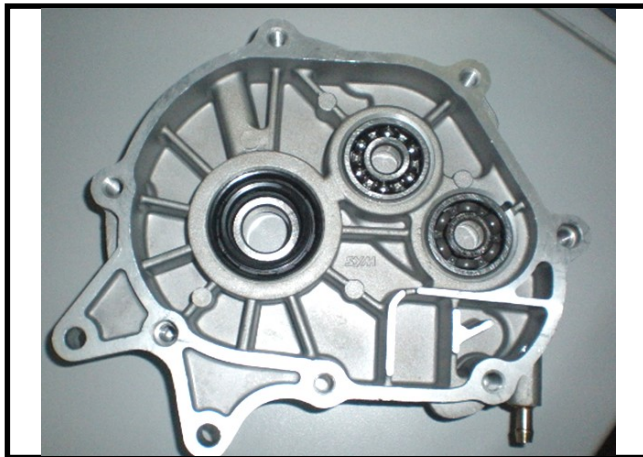
یاتاقان را با پرس هیدرولیک نوع C یا نصب کننده بلبرینگ به داخل فشار دهید.

یک یاتاقان میل محرک نهایی جدید را روی درپوش جعبه دنده نصب کنید.

ابزار مشخص شده:

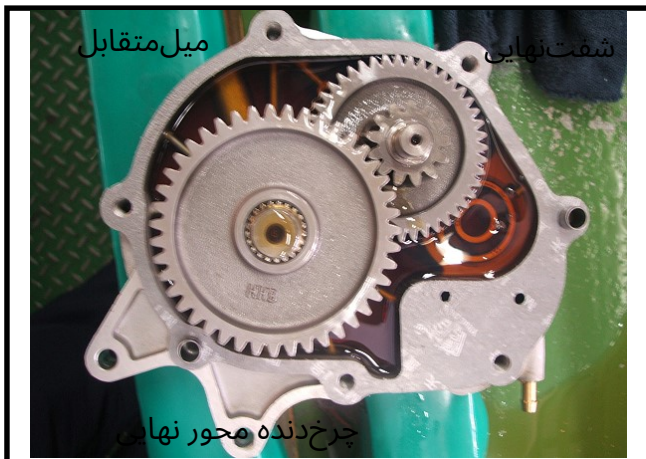
یاتاقان را با پرس هیدرولیک نوع C یا نصب کننده بلبرینگ به داخل فشار دهید.

بامقداری گریس روی قسمت لب بند روغن بمالید و سپس مهر و موم را نصب کنید.

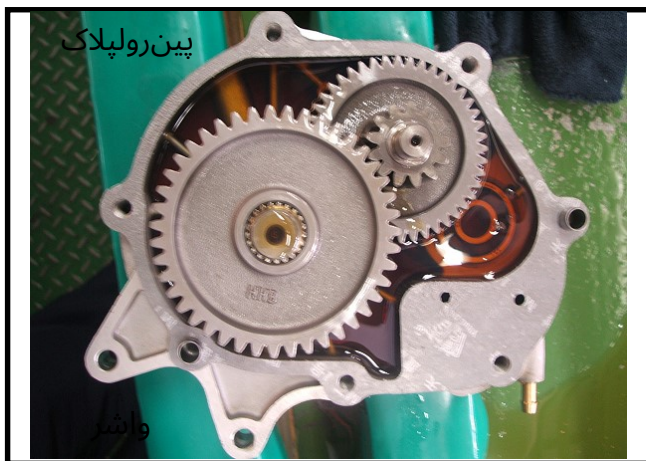


مونتاژ مجدد مکانیزم رانندگی نهایی

شفت نهایی و چرخ دنده محور نهایی، میل مقابل را نصب کنید.



پایه های تنظیم (2 پایه) و واشر جدید را نصب کنید.



باگريس روی لبه مهر و موم روغن شفت محرک نهایی بمالید.

درپوش جعبه دنده و 7 پیچ را نصب کنید. (

پیچ ها را محکم کنید)

گشتاور: 0.8 ~ 1.2 kgf-m

قرقره محرک کلاچ / کشویی را نصب کنید.

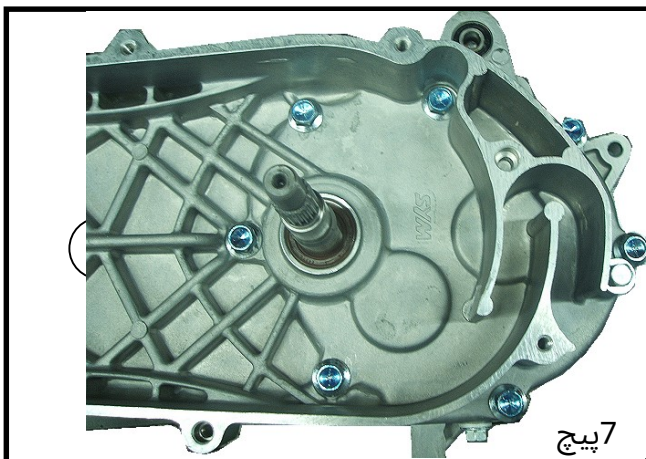
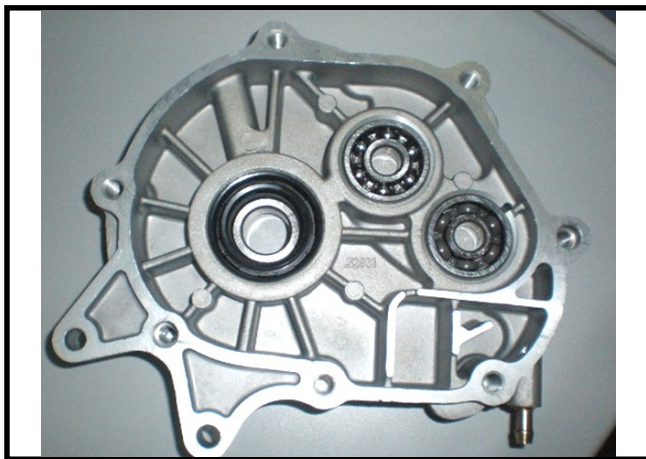
قرقره محرک، تسمه و پوشش میل لنگ چپ را نصب کنید.

چرخ عقب را نصب کنید. روغن

دنده را اضافه کنید.

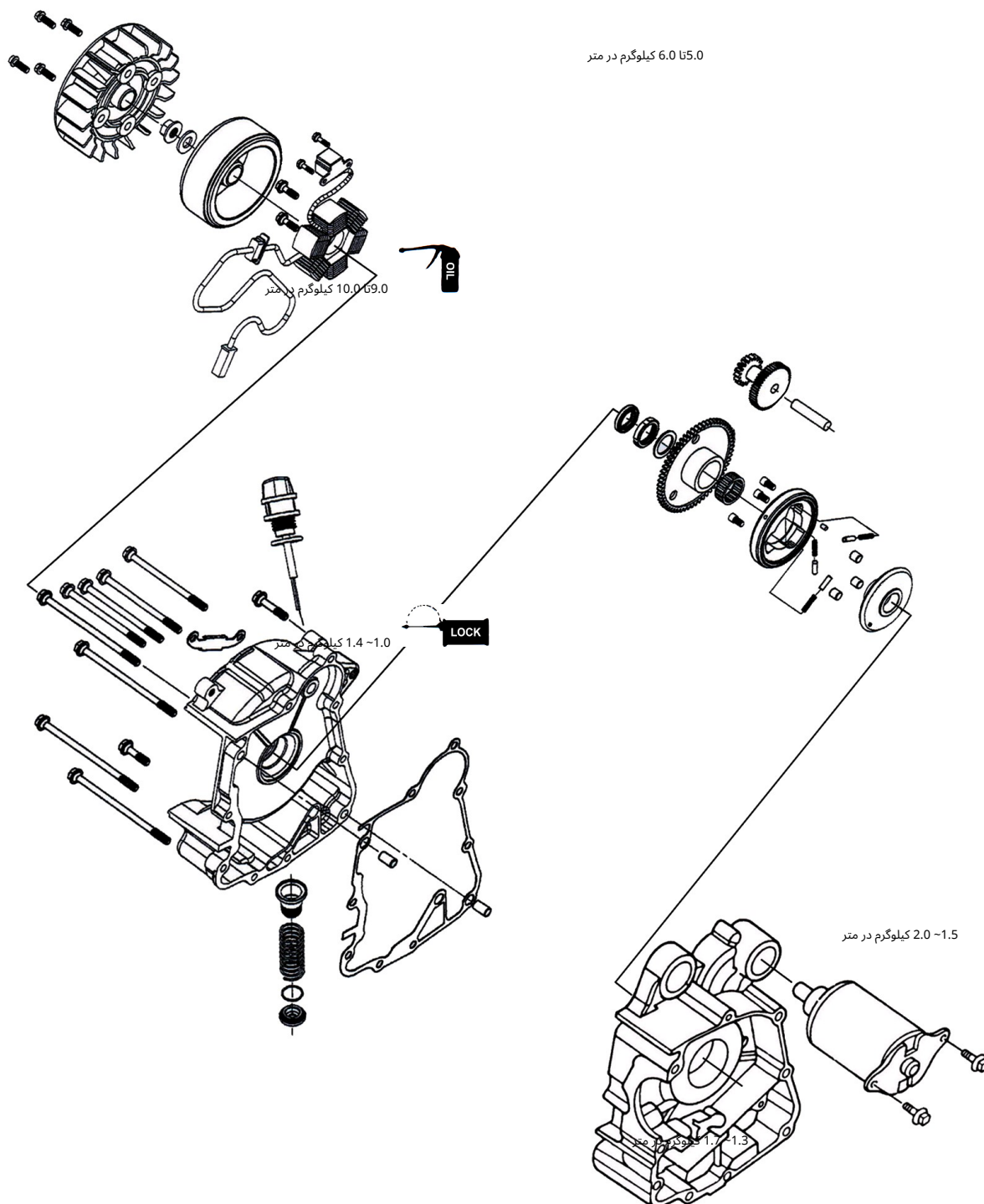
استفاده توصیه شده: SAE 85W-140 (180

سی سی: ظرفیت استاندارد) (170 سی سی: هنگام تعویض)



روکش میل لنگ سمت راست نصب ست کوپل 8-10 نصب شده نصب 8-10 نصب چرخ فلای 8-10	نمودار مکانیزم 1-10 اقدامات احتیاطی در حین کار 2-10 حذف ژنراتور 3-10 روکش میل لنگ راست حذف 4-10 کلاچ استارت .. 5-10
--	--

دیاگرام مکانیزم



اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات کلی

-به فصل 5: برداشتن و نصب موتور مراجعه کنید

-به فصل 1 مراجعه کنید: عیب یابی و بازرسی ژنراتور AC

-به فصل 16 مراجعه کنید: مراحل سرویس و موارد احتیاطی موتور استارت

مشخصات

واحد: میلی متر

مورد	ارزش استاندارد	محدودیت خدمات
شناسه دنده راه اندازی	32.0	32.060
پوشش کلاچ استارت OD	28.0	27.940

مقدار گشتاور:

مه‌ره‌فلاویول

پیچ صدا خفه کن اگزوز 8 میلی متر

پوشش صفحه روغن

مه‌ره‌قف‌ل شش گوش کلاچ راه اندازی پیچ

سوکت شش گوش کلاچ راه اندازی

5.0 تا 6.0 کیلوگرم در متر

1.5 ~ 2.0 کیلوگرم در متر

1.3 ~ 1.7 کیلوگرم در متر

باروغن روی نخ 9.0 ~ 10.0kgf-m

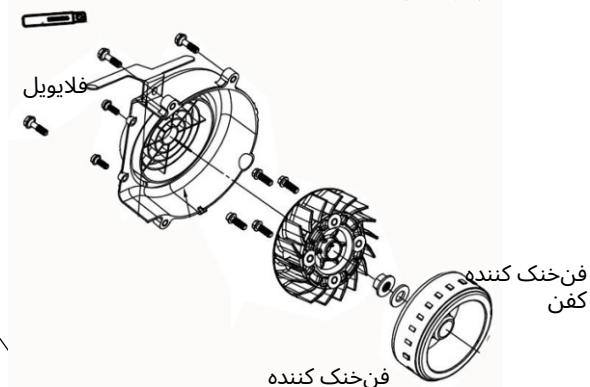
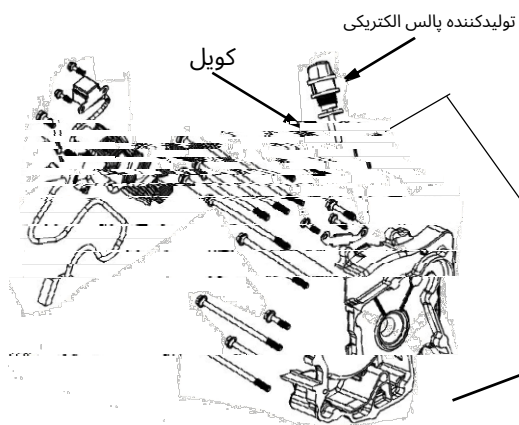
باچسب 1.0 ~ 1.4kgf-m

ابزار سرویس ویژه

فلاویول کش

فیکسچر جهانی

حذف ژنراتور AC



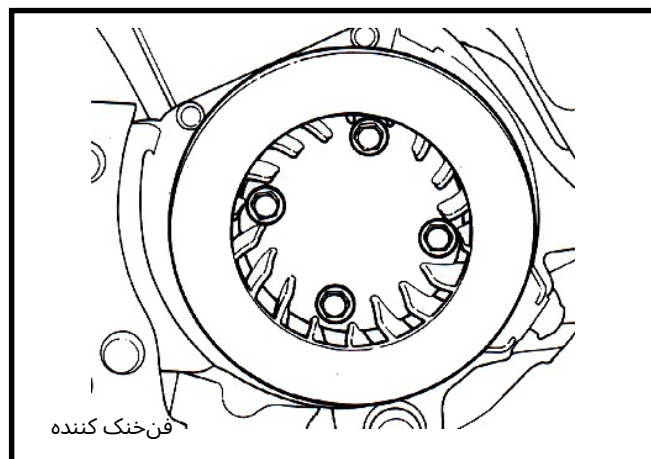
روغن موتور را تخلیه کنید.

پوشش بدن را بردارید.

صداخفه کن آگزوز را بردارید. (2 پیچ، 2 مهره) رادیاتور را بردارید.

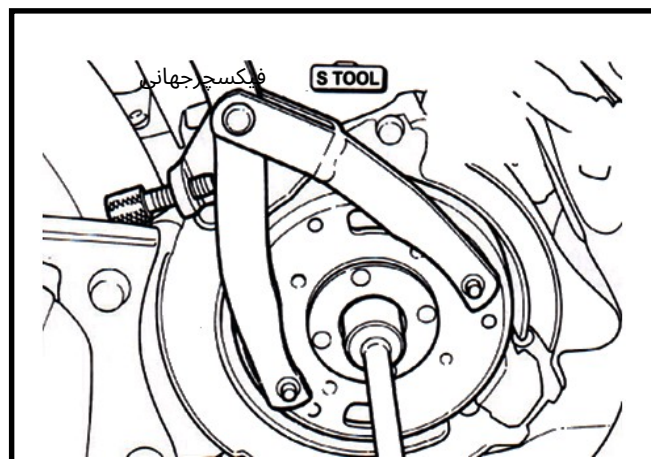


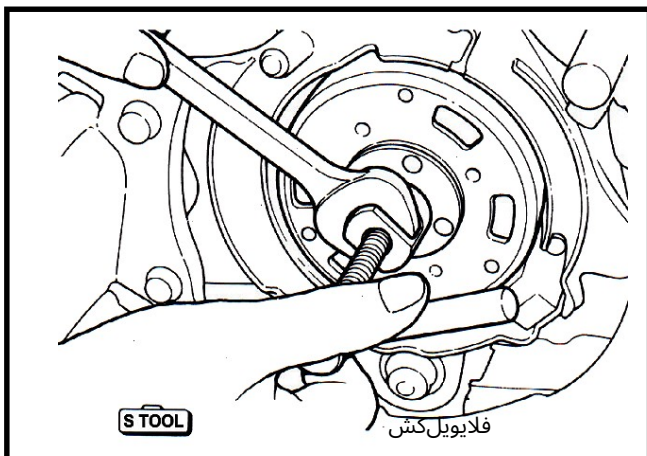
فن را بردارید. (4 پیچ)



فلاپیویل را با فیکسچر جهانی نگه دارید. مهره 10 میلی متری فلاپیویل را بردارید. ابزارهای خدمات ویژه:

فیکسچر جهانی





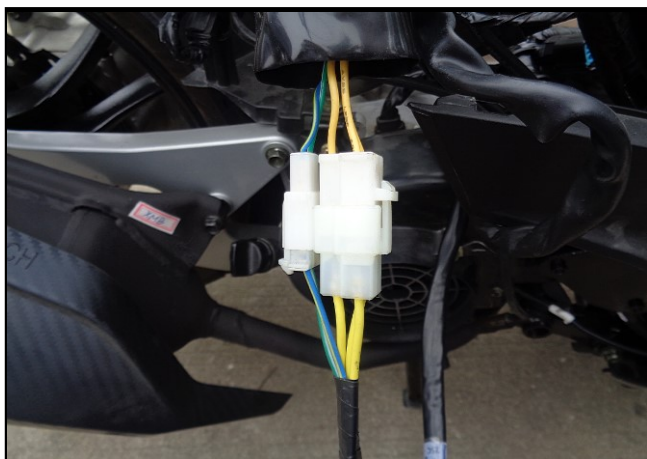
فلایویل را با کشنده چرخ فلایویل بردارید. ابزار خدمات ویژه:

فلایویل کش

محافظ شفت

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به میل لنگ قبل از نصب کشنده چرخ فلایویل، یک محافظ شفت در انتهای سمت راست میل لنگ نصب کنید.



کانکتورهای ژنراتور AC و ژنراتور پالس را بردارید.



6 پیچ برای ژنراتور پالس، سیم پیچ ژنراتور AC و راهنمای کابل را بردارید. سپس، مجموعه ژنراتور AC را بردارید.

⚠ احتیاط

به سیم پیچ دینام آسیب نرسانید.



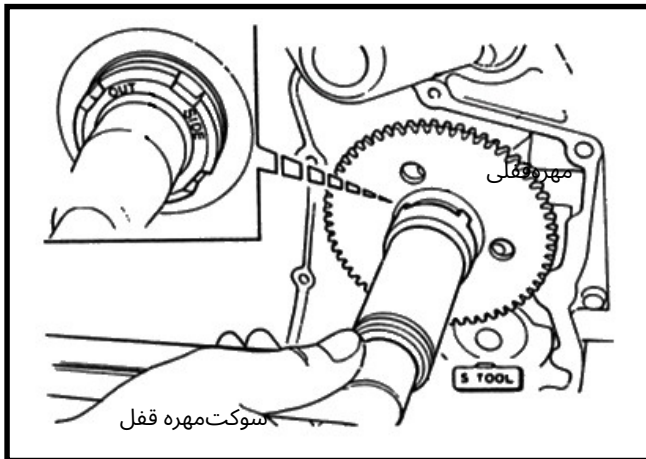
روکش میل لنگ سمت راست حذف

پوشش سمت راست میل لنگ را بردارید. (6 پیچ) بین تنظیم و واشر را بردارید.

واشرهای مواد خارجی روی سطوح اتصال روکش و میل لنگ را بردارید.

⚠ احتیاط

به سطوح اتصال آسیب ندهید.



کلاچ استارت
شروع برداشتن کلاچ
دنده استارت را با فیکسچر جهانی نگه دارید.

مهره و واشر ضد شل شدن 22 میلی متری را بردارید.

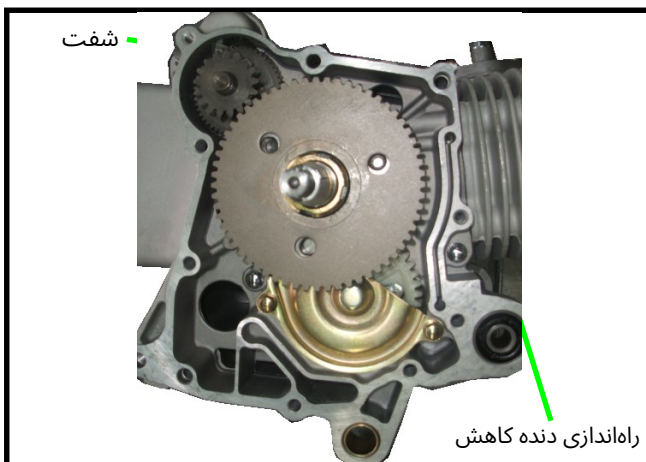
ابزار خدمات ویژه:
سوکت مهره قفل ضد شل شدن
فیکسچر جهانی.

احتیاط ⚠

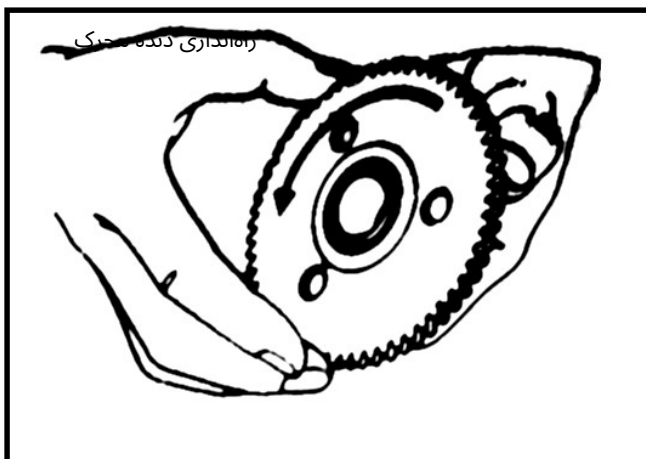
مهره نصب رزوه چپ گرد است.



دنده راه اندازی را بردارید.



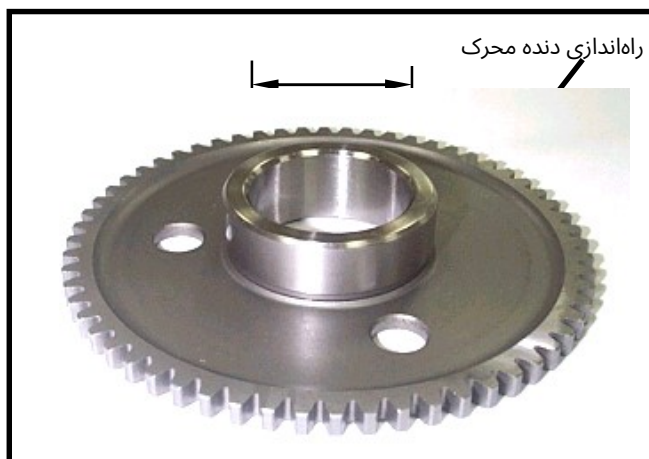
کلاچ استارت، دنده کاهش استارت و شفت را
بردارید.



شروع بازرسی کلاچ
کلاچ استارت را روی دنده استارت نصب کنید.

کلاچ استارت را نگه دارید و دنده استارت را بچرخانید.

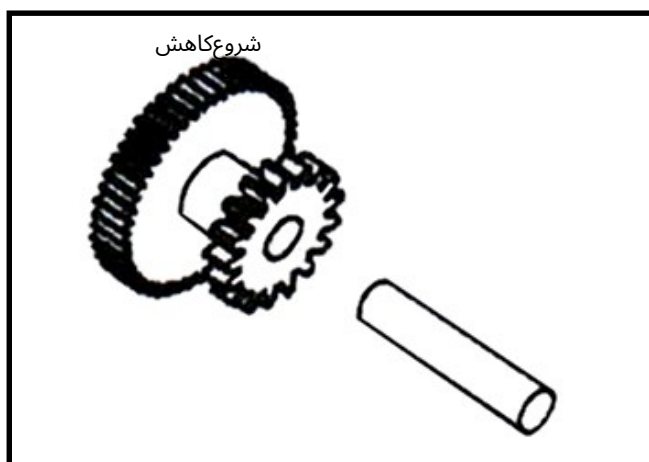
دنده راه اندازی باید در حرکت CW چرخانده شود و در
CCW قابل چرخش نیست.



دنده استارت را از نظر سایش یا آسیب بررسی کنید.

شناسه دنده راه اندازی را اندازه گیری کنید. محدودیت خدمات:

شناسه: 32.06 میلی متر یا کمتر



دنده کاهش استارت و شفت را از نظر سایش یا آسیب بررسی کنید.

شناسه دنده کاهش استارت را اندازه گیری کنید.

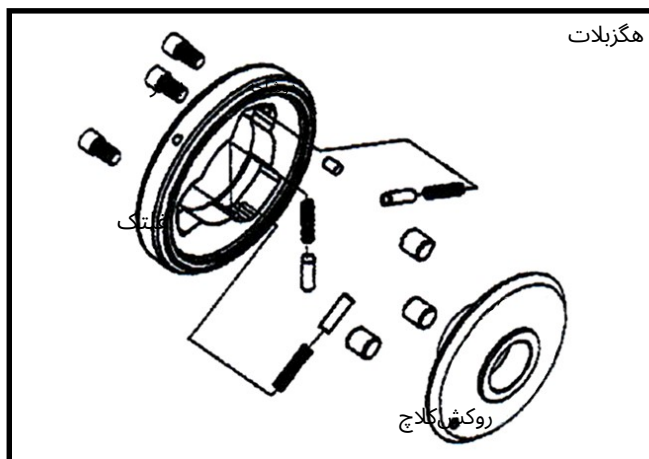
محدودیت خدمات:

شناسه: 10.05 میلی متر یا کمتر

شافت چرخ دنده کاهش استارت را اندازه گیری کنید OD

محدودیت خدمات:

میلی متر یا بالاتر OD: 9.94



جداسازی قطعات

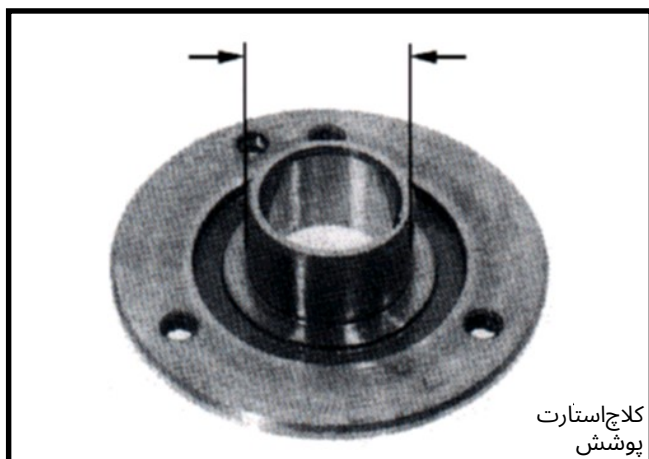
لکه های شش گوش (3 پیچ) را در داخل کلاچ استارت بردارید.

بدنه کلاچ و درپوش کلاچ را از هم جدا کنید.

غلطک ها، شاخه ها و فنرها را روی کلاچ یک طرفه بردارید.

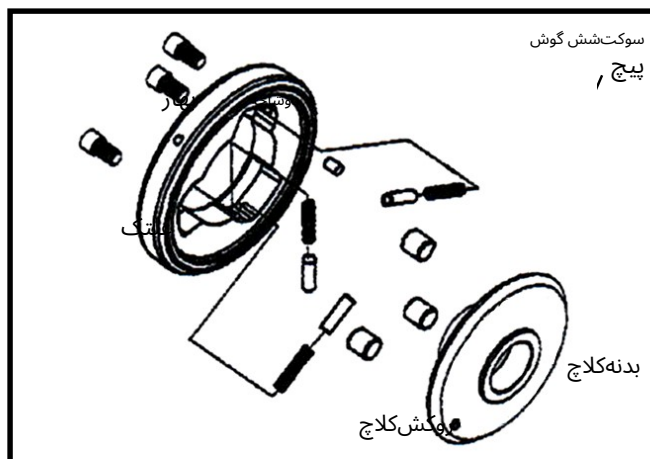
هر غلطک و شاخه ها را برای سایش یا آسیب بررسی کنید.

غلطک ها، شاخه ها و فنرها را نصب کنید.



پوشش کلاچ استارت را اندازه گیری کنید OD محدودیت خدمات:

میلی متر یا بالاتر OD: 27.94

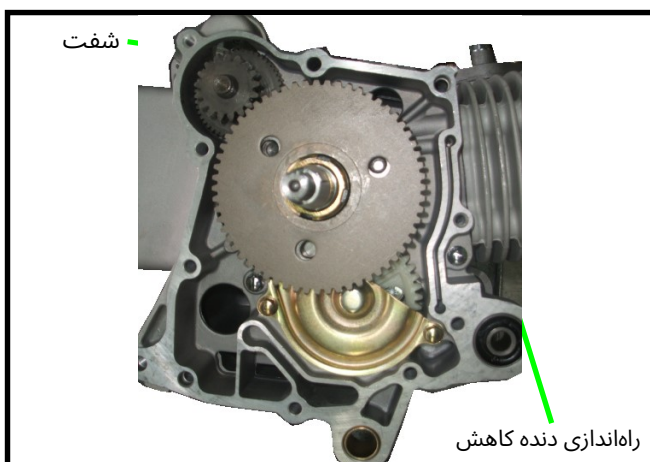


نصب و راه اندازی
قطعات را در مراحل معکوس حذف نصب
کنید.

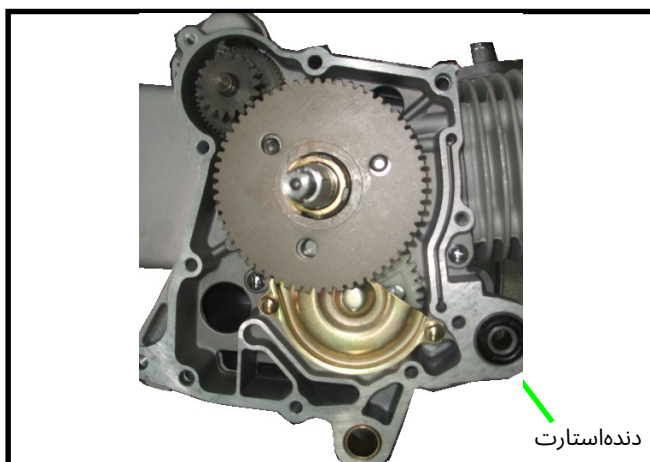
⚠ احتیاط

چسب را روی نخ پیچ سوکت شش گوش
اضافه کنید.

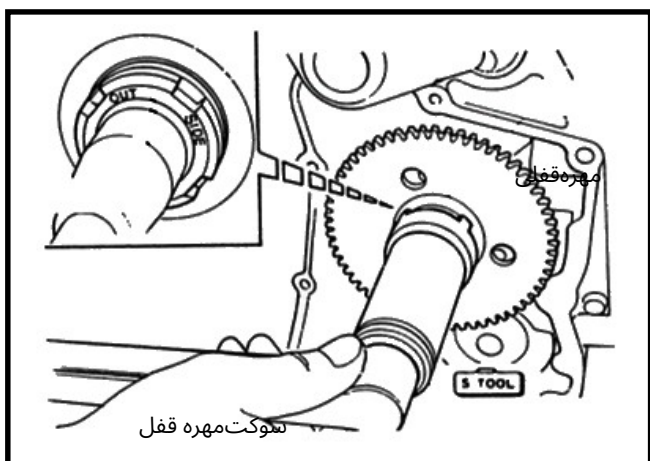
مقدار گشتاور: 1.0 ~ 1.4kgf-m



شروع نصب کلاچ
شفت دنده کاهنده و دنده کاهنده را نصب کنید. کلاچ راه
اندازی را نصب کنید.



دنده بیرونی کلاچ استارت و دنده استارت را نصب
کنید.



دنده استارت را با فیکسچر جهانی نگه دارید.

مهره و واشر ضد شل شدن 22 میلی متری را سفت
کنید.

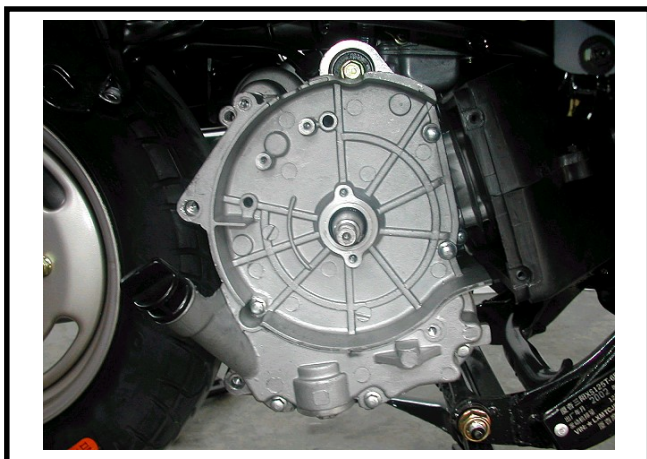
⚠ احتیاط

روغن موتور را روی نخ مهره قفل اضافه کنید.

ابزار خدمات ویژه:

سوکت مهره قفل ضد شل شدن
فیکسچر جهانی

مقدار گشتاور: 9.0 ~ 10.0kgf-m



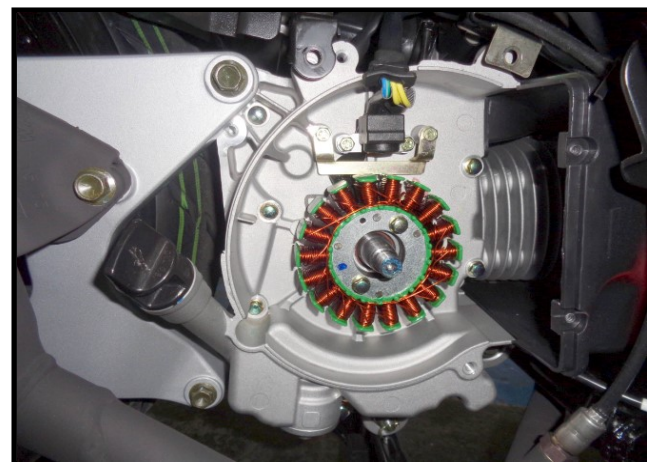
روکش میل لنگ سمت راست

نصب و راه اندازی

پین تنظیم و واشر جدید را روی میل لنگ نصب کنید.

مهر و موم روغن میل لنگ سمت راست میل لنگ را تعویض کنید و مقداری روغن را روی لبه مهر و موم روغن بمالید.

درپوش میل لنگ سمت راست را روی میل لنگ سمت راست نصب کنید. (8 پیچ)
مقدار گشتاور: 1.5 ~ 2.0 kgf-m



مجموعه کویل نصب شده

نصب و راه اندازی

مجموعه سیم پیچ را روی درپوش سمت راست میل لنگ نصب کنید. (2 پیچ)

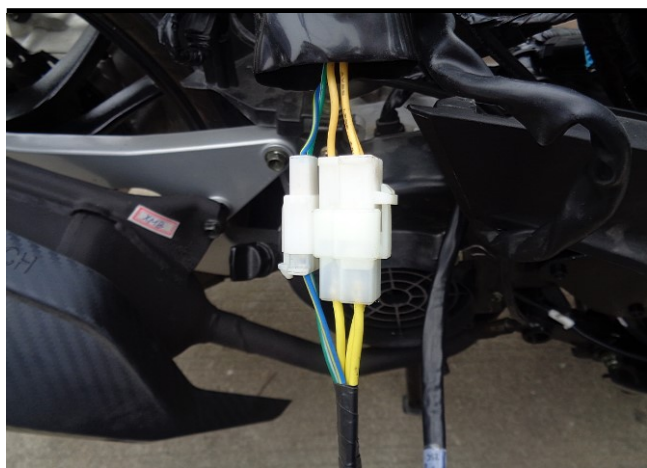
مولد پالس را نصب کنید. (2 پیچ) راهنمای کابل را محکم کنید. (2 پیچ) گشتاور: 1.5 تا 2.0 کیلوگرم بر متر

شیلنگ دسته سیم را روی فرورفتگی میل لنگ ببندید.

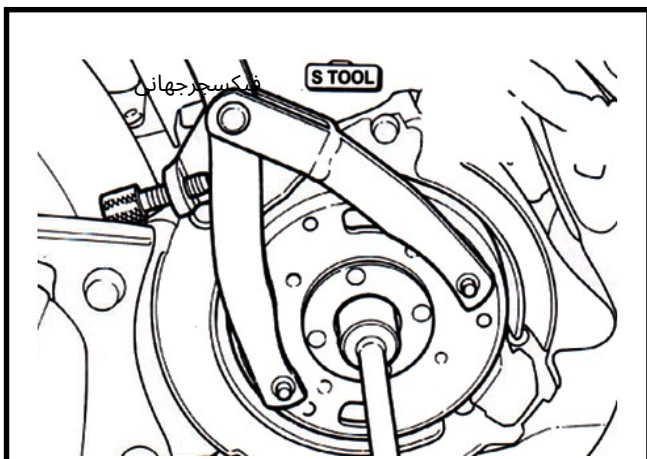


احتیاط

مطمئن شوید که دسته سیم در زیر مولد پالس قرار گرفته است.



کانکتور ژنراتور AC و کانکتور ژنراتور پالس را نصب کنید.



نصب و راه اندازی فلاپیول

مطمئن شوید که پودر مغناطیسی وجود ندارد. اگر چنین است، آن را تمیز کنید.

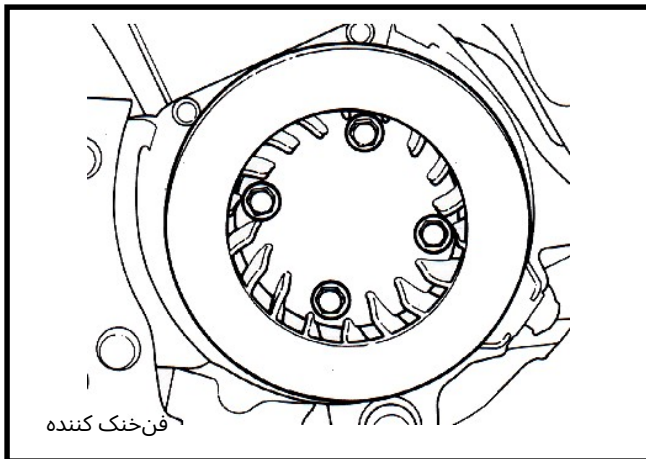
درج روی میل لنگ را با شیار چرخ فلاپیول تراز کنید و سپس فلاپیول را نصب کنید.

فلاپیول را با نگهدارنده فلاپیول نگه دارید و مهره آن را سفت کنید.

مقدار گشتاور: 5.0 ~ 6.0 kgf-m ابزار

سرویس ویژه:

فیکسچر جهانی

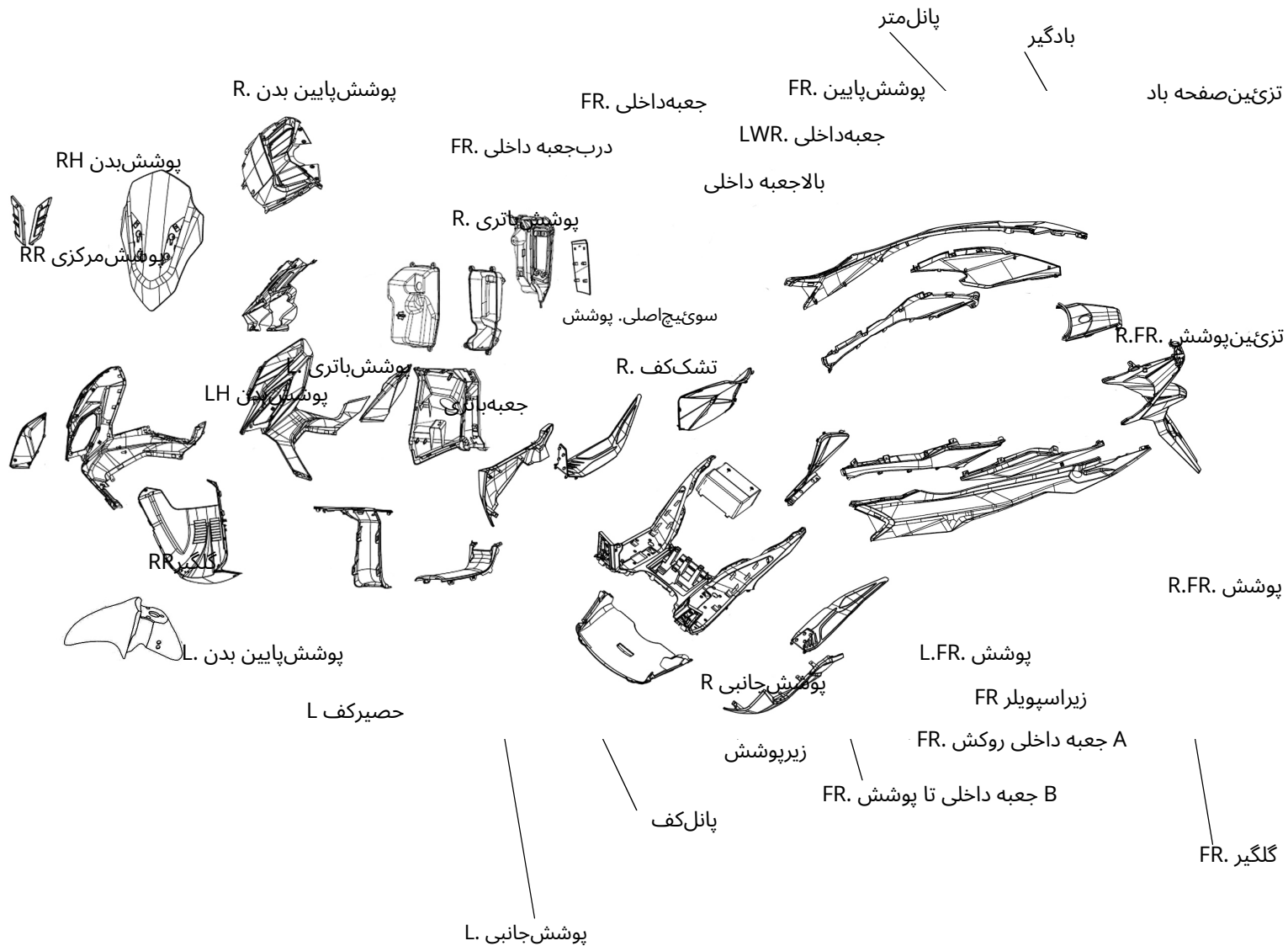


فن خنک کننده را نصب کنید. (4 پیچ)
مقدار گشتاور: 0.8 ~ 1.2 kgf-m



رادیاتور را نصب کنید.
صداخفه کن اکروز را نصب کنید. (2 پیچ، 2 مهره)
پوشش بدنه را نصب کنید.
مقدار روغن موتور را با توجه به مقدار
مشخص شده اضافه کنید.

پوشش بدن 7-12	روکش جلویی پانل 2-12 متری 5-12
---------------------	---



2 پیچ سوکت را بردارید
تزیین صفحه باد R./L. را بردارید



4 پیچ نصب را بردارید
صفحه باد را بردارید



2 پیچ نصب را بردارید



1 پیچ نصب را بردارید



1 پیچ نصب را بردارید



را حذف کنید. پوشش FR



8 پیچ نصب را بردارید

4 پیچ نصب را بردارید



3 پیچ نصب را بردارید





را حذف کنید. پوشش پایین FR
(مراقب باشید کانکتور چراغ سر را جدا کنید)



کانکتور چراغ سر را بردارید



را حذف کنید. پوشش پایین FR

نصب و راه اندازی:
طبق روال معکوس حذف نصب کنید.

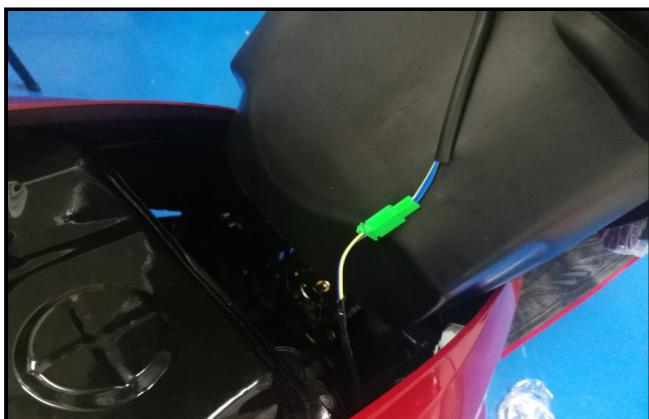
پانل متر

4 پیچ نصب جعبه چمدان را بردارید

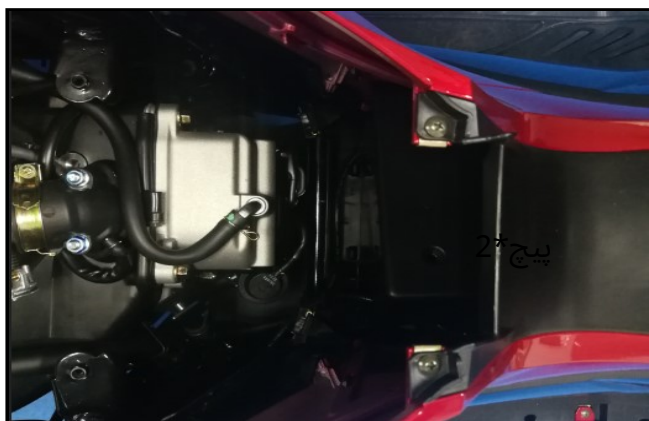


جعبه چمدان را بردارید

(مواظب باشید کابل را جدا کنید)



2 پیچ نصب را بردارید



A را حذف کنید. جعبه داخلی روکش FR





2 پیچ نصب را بردارید



B را حذف کنید. جعبه داخلی تا پوشش FR



2 پیچ نصب را بردارید



2 پیچ نصب را بردارید



پانل کنتور را بردارید (مراقب باشید سیم کنتور را جدا کنید)



سیم متر را بردارید

پانل متر را بردارید

نصب و راه اندازی:

طبق روال معکوس حذف نصب کنید



بدن CPVER

4 پیچ نصب جعبه چمدان را بردارید



جعبه چمدان را بردارید (مراقب باشید کابل را بردارید)



پیچ 2 سوکت RR را بردارید. حامل

را حذف کنید. حامل RR



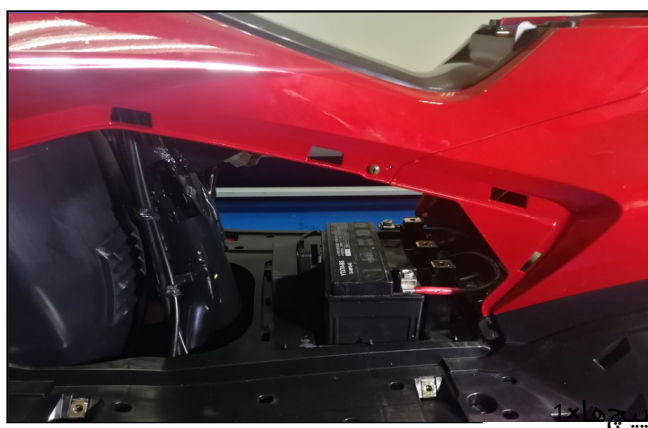
تشک کف R. را بردارید



تشک کف R. را بردارید



4 پیچ نصب هر دو طرف را بردارید. R./L را
بردارید. پوشش باتری دو طرف



پیچ نصب دو طرف را بردارید



4 پیچ نصب را بردارید
جعبه داخلی تا پوشش FR.



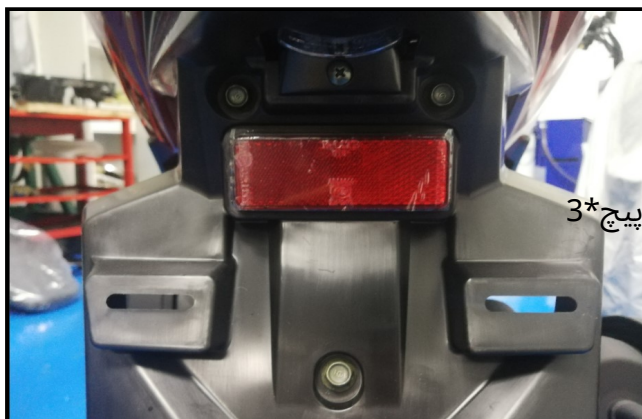
A را حذف کنید. جعبه داخلی روکش FR



پیچ نصب دو طرف را بردارید



پیچ نصب دو طرف را بردارید



3 پیچ نصب گلگیر عقب را بردارید

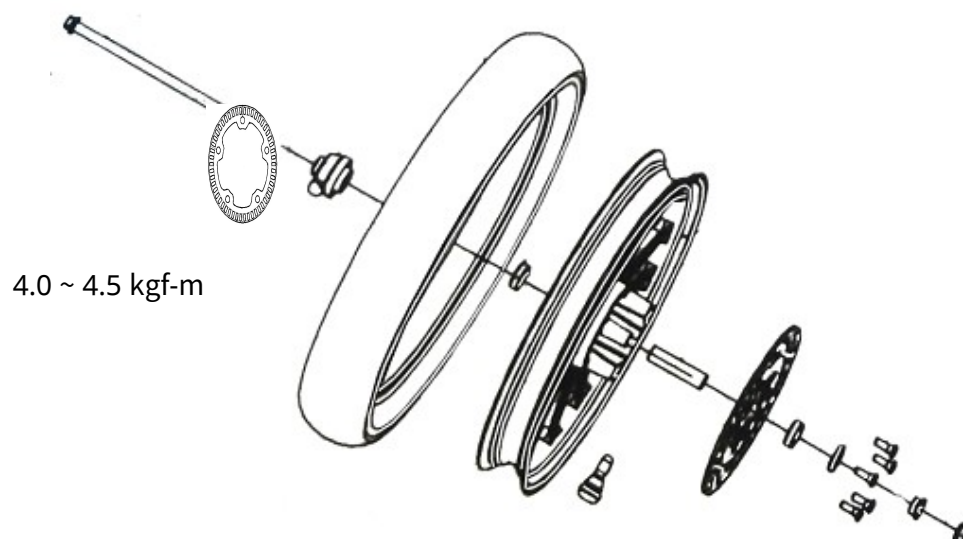
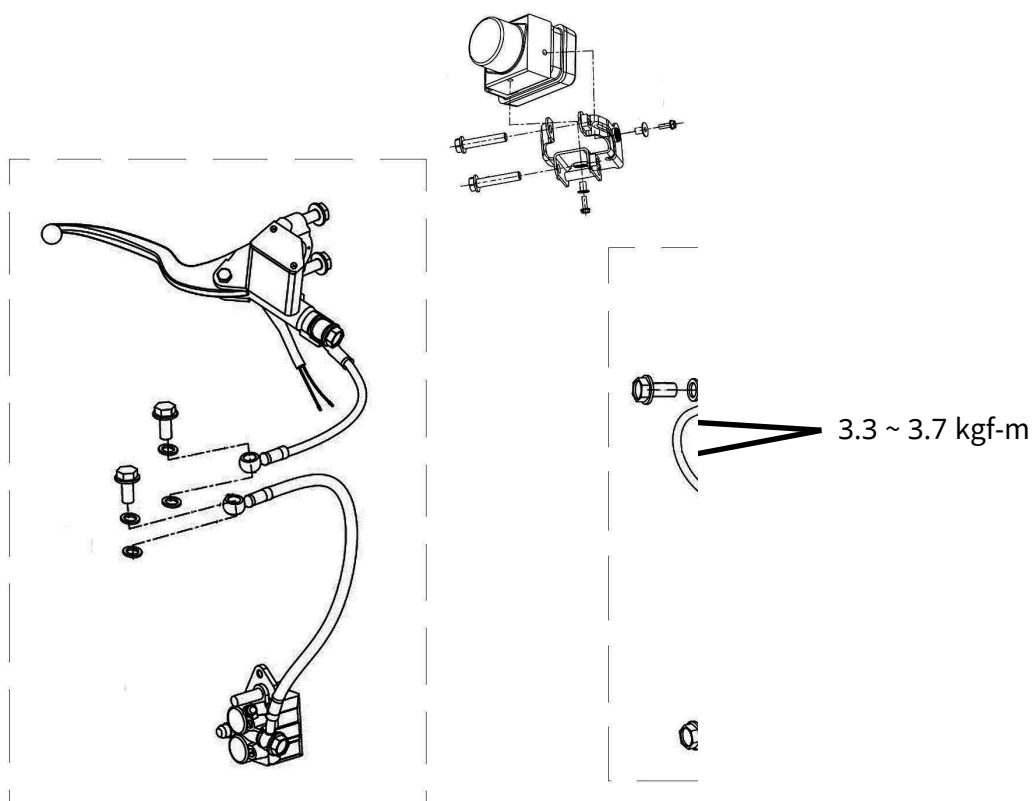


پوشش بدن را بردارید

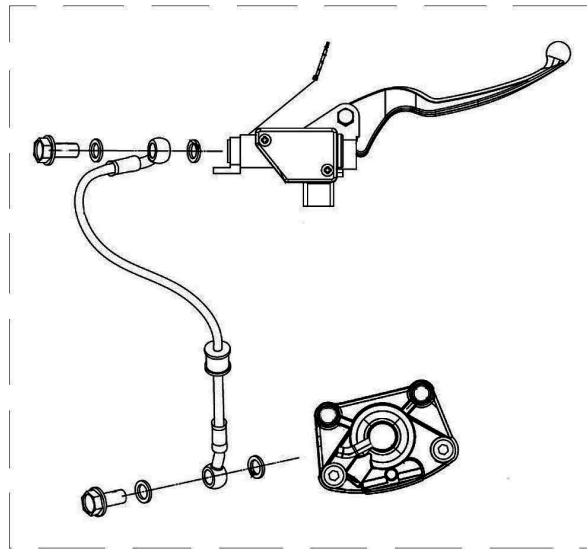
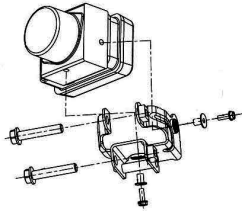
نصب و راه اندازی:
طبق روال معکوس حذف نصب کنید.

مایع ترمز تعویض / هواکش 6-13 کالیپر ترمز 8-13 دیسک ترمز 9-13 سیلندر اصلی ترمز 9-13 ABS 13-12 سبک تک کانالی 13-13	دیاگرام مکانیزم-سیستم ترمز دیسکی جلو 1-13 دیاگرام مکانیزم-عقب سیستم ترمز درام 2-13 اطلاعات نگهداری 3-13 عیب یابی 4-13 سیستم ترمز هیدرولیک بازرسی 5-13
---	--

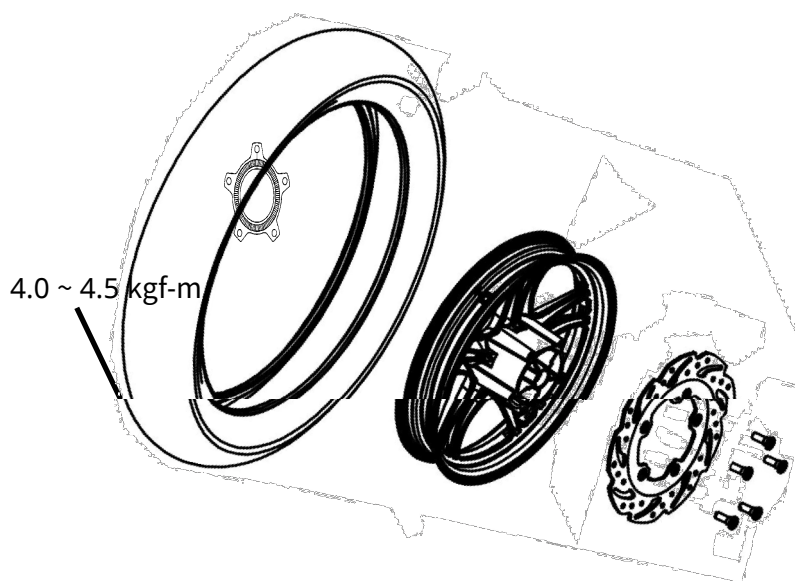
دیاگرام مکانیزم سیستم ترمز دیسکی جلو



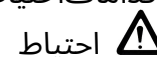
دیاگرام مکانیزم
سیستم ترمز دیسکی عقب



3.3 ~ 3.7 kgf-m



اطلاعات نگهداری اقدامات احتیاطی در عملیات



نصب غبارهای آستر ممکن است باعث اختلال در سیستم تنفسی یا سرطان شود، بنابراین هرگز از شلنگ هوا یا برس خشک برای تمیز کردن قطعات ترمز استفاده نکنید. به جای آن از جاروبرقی یا ابزار مجاز دیگری استفاده کنید.

- کالیپر ترمز را می توان بدون برداشتن سیستم هیدرولیک جدا کرد.
- بعد از اینکه سیستم هیدرولیک برداشته شد یا احساس کردید سیستم ترمز خیلی نرم است، سیستم هیدرولیک را تخلیه کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن ترمز، باید مراقب بود که مواد خارجی وارد سیستم ترمز نشوند.
- برای جلوگیری از آسیب، روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده، قطعات پلاستیکی یا لاستیکی نریزید. قبل از حرکت، عملکرد سیستم ترمز را بررسی کنید.

مشخصات فنی

واحد: میلی متر

مورد	استاندارد	حد
ضخامت دیسک ترمز جلو	3.50	2.00
ضخامت دیسک ترمز عقب	3.50	2.00
خروج از مرکز دیسک ترمز جلو	0.15	0.30
خروج از مرکز دیسک ترمز عقب	0.15	0.30
قطر داخلی سیلندر اصلی	25.40	—
دیسک ترمز جلو OD	260.00	—
دیسک ترمز عقب OD	240.00	—
ضخامت لنت ترمز جلو دیسکی	—	به عنوان علامت لینگ ترمز
ضخامت لنت ترمز عقب	—	2 میلی متر یا به عنوان علامت لینگ ترمز

مقادیر گشتاور

پیچ برای اهرم ترمز جلو پیچ	0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر
برای اهرم ترمز عقب پیچ	0.8 تا 1.2 کیلوگرم در متر
شلنگ ترمز	3.3 تا 3.7 کیلوگرم بر متر
پیچ برای سوپاپ کالیپر	3.1 ~ 3.5 کیلوگرم در متر
ترمز	0.8 تا 1.0 کیلوگرم بر متر

تشخیص مشکل

ترمز دیسکی

اهرم ترمز نرم

- هوای داخل سیستم هیدرولیک نشت
- سیستم هیدرولیک پیستون اصلی
- فرسوده
- لنت ترمز فرسوده
- کالیپر ترمز ضعیف
- لنت/دیسک ترمز فرسوده
- روغن ترمز کم
- مسدود شدن لوله ترمز
- تاب/خم دیسک ترمز
- اهرم ترمز خم شده

ترمز نا هموار

- لنت/دیسک ترمز کثیف
- تراز ضعیف چرخ ها
- گرفتگی شلنگ ترمز
- دیسک ترمز تغییر شکل یافته یا تاب برداشته
- شلنگ ترمز و اتصالات محدود شده

ترمز سفت

- لنت/دیسک ترمز کثیف
- تراز ضعیف چرخ ها
- دیسک ترمز تغییر شکل داده یا تاب برداشته است

صدای ترمز

- آستر کثیف
- دیسک ترمز تغییر شکل داده است
- نصب ضعیف کالیپر ترمز عدم تعادل
- دیسک یا چرخ ترمز

عملکرد سخت اهرم ترمز

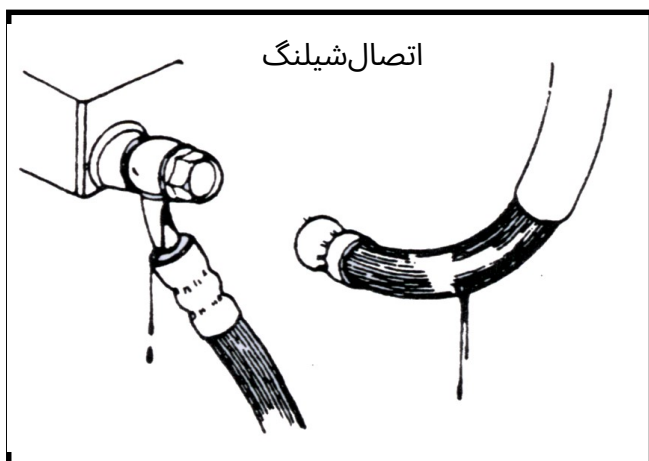
- سیستم ترمز مسدود شده
- کالیپر ترمز ضعیف
- مسدود شدن لوله ترمز
- پیستون اصلی سیلندر گیر کرده/ فرسوده
- اهرم ترمز خم شده

سیستم ترمز هیدرولیک

بازرسی

بازرسی

بازرسی چشمی برای نشت یا آسیب روغن ترمز. بررسی کنید که آیا اتصال شلنگ ترمز با آچار شل شده است یا خیر و فرمان را از راست به چپ بچرخانید یا کمک فنر را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا چیزی در سیستم ترمز یا اجزای ترمز تداخل دارد یا خیر.



سیستم ترمز را کار کرده و لنت ترمز را بررسی کنید. ترمز جلورا از سمت جلو بررسی کنید و هنگامی که شیار محدودیت سایش لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، لنت ترمز را با ترمز جدید تعویض کنید.

موتورسیکلت را روی زمینی صاف پارک کنید و

سطح روغن ترمز آن را بررسی کنید.

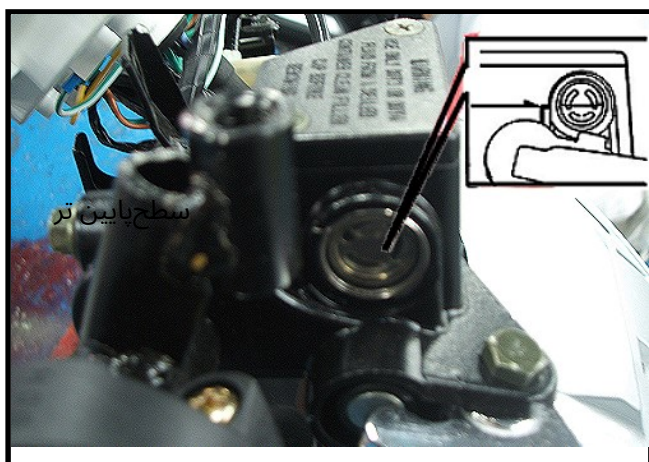
روغن ترمز توصیه شده: روغن ترمز WELLRUN DOT 3

⚠ احتیاط

اگر موتورسیکلت را در عنوان پارک کنید یا فقط پارک کنید، سطح مایع درست نخواهد بود. باید حدود 3 تا 5 دقیقه صبر کنید.

هرگز از روغن ترمز تقلبی برای جلوگیری از واکنش شیمیایی استفاده نکنید.

برای اطمینان از عملکرد ترمز باید با روغن ترمز مارک مشابه استفاده شود.



مایع ترمز اضافه کنید

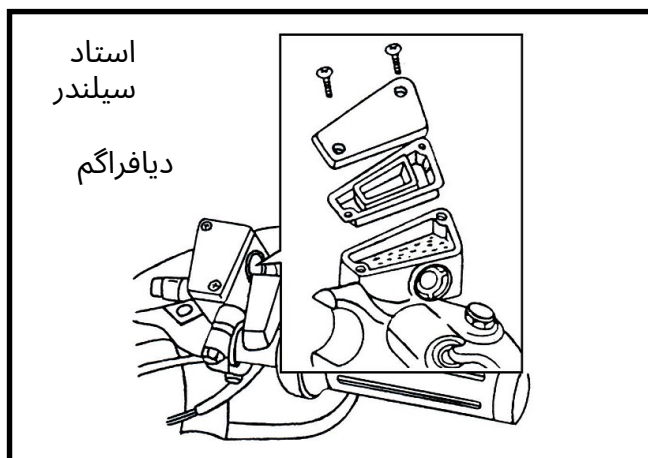
فرمان را بچرخانید تا سیلندر اصلی قبل از برداشتن درپوش سیلندر در حالت افقی قرار گیرد.

هنگام انجام تعمیر و نگهداری سیستم ترمز، پارچه ای را روی اجزای نقاشی، پلاستیک یا لاستیکی قرار دهید.

⚠ احتیاط

هنگام اضافه کردن روغن ترمز از سطح بالایی بالا نروید و از ریختن مایع ترمز روی سطوح رنگ شده، قطعات پلاستیکی یا لاستیکی برای آسیب دیدن آنها خودداری کنید.

درپوش سیلندر اصلی و دیافراگم را بردارید.



روغن ترمز با کیفیت خوب را اضافه کنید و باید روغن ترمز همان مارک را به سیلندر اصلی اضافه کنید. دیسک ترمز کثیف را تمیز کنید.

⚠ احتیاط

لنت یا دیسک کثیف ترمز عملکرد ترمز را کاهش می دهد. مختلط روغن ترمز ناسازگار عملکرد ترمز را کاهش می دهد. مواد خارجی سیستم را مسدود کرده و باعث کاهش عملکرد ترمز یا از بین رفتن کامل آن می شود.

تعویض مایع ترمز / هواکش



شیلنگ تخلیه را به شیر تخلیه وصل کنید. شیر تخلیه روی کالیپر را باز کنید و اهرم ترمز را نگه دارید و رها کنید تا روغن ترمز قدیمی کاملاً تخلیه شود. شیر تخلیه را ببندید و روغن ترمز مشخص شده را به سیلندر اصلی ترمز اضافه کنید.

⚠ احتیاط

استفاده مجدد از روغن ترمز مصرف شده بر عملکرد ترمز تأثیر می گذارد.

یک سر شلنگ شفاف را به شیر تخلیه وصل کنید و سردیگر را در ظرفی قرار دهید.

شیر تخلیه را حدود 1/4 دور باز کنید و همزمان اهرم ترمز را نگه دارید تا حباب هوا در شیلنگ تخلیه وجود نداشته باشد و همچنین مقاومتی روی اهرم ترمز احساس کنید.

هنگام اتمام فرآیند پر کردن مجدد مایعات سیستم ترمز، شیر تخلیه را ببندید و اهرم ترمز را برای بررسی اینکه آیا حباب هوا در سیستم ترمز وجود دارد یا خیر، استفاده کنید. اگر ترمز همچنان نرم است، لطفاً سیستم را مطابق شرح زیر تخلیه کنید.

1. اهرم ترمز را محکم بگیرید و آن را باز کنید. شیر تخلیه را حدود 1/4 دور تخلیه کنید و سپس شیر را ببندید.

⚠ احتیاط

-قبل از بسته شدن شیر تخلیه، اهرم ترمز را رها نکنید.

-برای جلوگیری از ورود هوا به داخل سیستم، همیشه سطح روغن ترمز را هنگام انجام عملیات تخلیه هوا بررسی کنید.

2. اهرم ترمز را به آرامی رها کنید و چند ثانیه صبر کنید تا به موقعیت بالای خود برسد.

3. مراحل 1 و 2 را تکرار کنید تا جایی که در انتهای شیلنگ حباب هوا وجود نداشته باشد. شیر تخلیه را محکم ببندید.

4. مطمئن شوید که روغن ترمز در قسمت بالایی قرار دارد سطح سیلندر اصلی و در صورت لزوم سیال را دوباره پر کنید.

5. درپوش را بپوشانید.





کالیپر ترمز

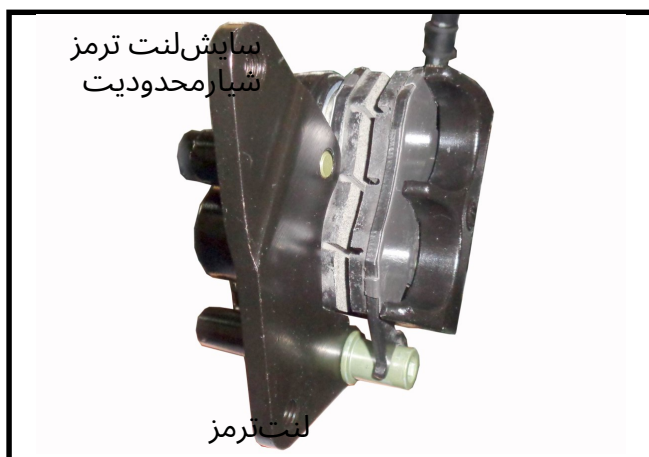
حذف

ظرفی را زیر کالیپر ترمز قرار دهید و پیچ شلنگ ترمز را شل کنید و در نهایت شیلنگ های ترمز را بردارید.

⚠ احتیاط

-روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده نریزید.

دو پیچ کولیس و کولیس را بردارید.

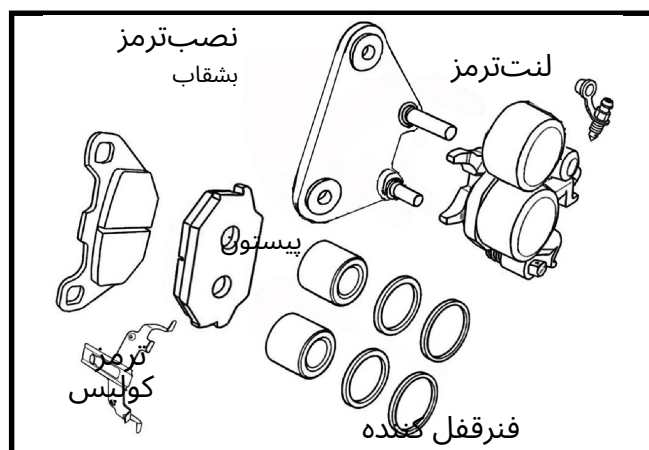


از وضعیت لنت ترمز اطمینان حاصل کنید. اگر شیار محدودیت سایش لنت ترمز به دیسک ترمز نزدیک است، آستر را تعویض کنید.

تعویض لنت ترمز

کالیپر را فشرده کنید و اجازه دهید لنت ترمز از صفحه نصب کالیپر خارج شود. فنر قفل لنت ترمز را فشرده کنید. ابتدا لنت داخلی ترمز را بردارید و سپس لنت بیرونی ترمز را بردارید.

هنگام نصب ابتدا کالیپر ترمز را فشرده کنید. ابتدا لنت ترمز داخلی را نصب کنید و سپس لنت بیرونی ترمز را نصب کنید.



نصب و راه اندازی

کالیپر ترمز را نصب کنید و پیچ های اتصال را محکم ببندید.

گشتاور: 3.3 کیلوگرم بر متر

⚠ احتیاط

-فقط از پیچ فلنج M8 x 35 mm استفاده کنید.
-پیچ بلند باعث اختلال در عملکرد دیسک ترمز می شود.

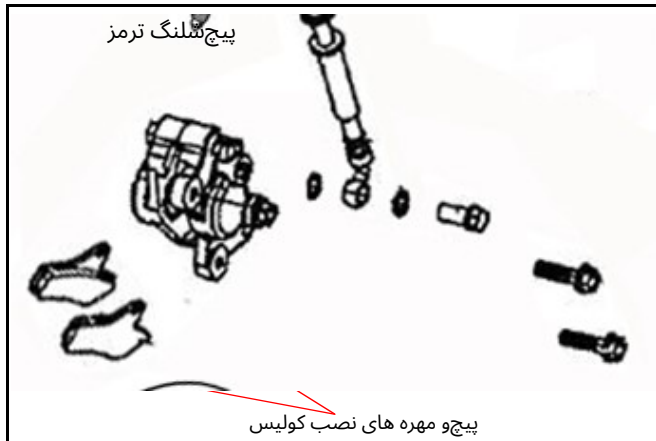
پیچ راهنمای آستر را محکم کنید.

گشتاور: 1.8 کیلوگرم بر متر

برای قفل کردن شیلنگ و کالیپر ترمز از دو واشر و پیچ شلنگ استفاده کنید.

گشتاور: 3.5 کیلوگرم بر متر

روغن ترمز را دوباره تا مخزن پر کنید و هوای لازم را تخلیه کنید.



کالیپر ترمز عقب حذف

طرفی را زیر کالیپر ترمز قرار دهید و پیچ شلنگ ترمز را باز کنید و در نهایت شلنگ ترمز را بردارید.

⚠ احتیاط

-روغن ترمز را روی سطوح رنگ شده نریزید.
-دوپیچ و مهره نصب کولیس و کولیس را بردارید.

نصب و راه اندازی

کالیپر ترمز را نصب کنید و پیچ های نصب را ببندید.

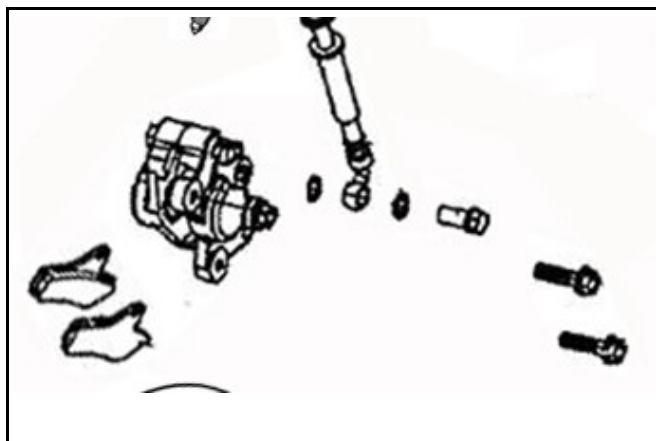
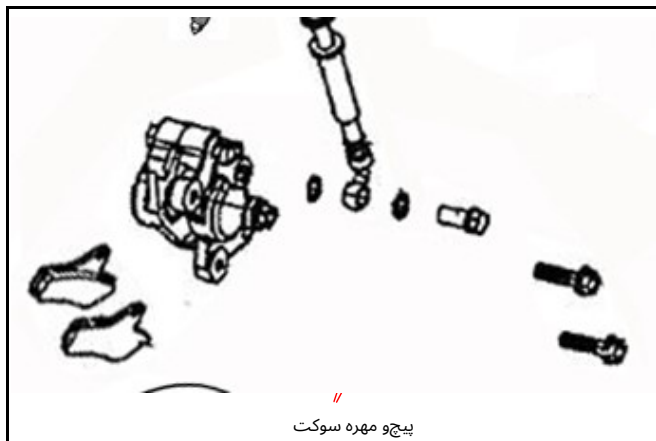
گشتاور: 2.9 تا 3.5 کیلوگرم بر متر

⚠ احتیاط

-فقط از پیچ فلنج M8 x 35 mm استفاده کنید.
-پیچ بلند باعث اختلال در عملکرد دیسک ترمز می شود.

برای قفل کردن شیلنگ ها و کالیپر ترمز از دو واشر و پیچ شلنگ استفاده کنید. گشتاور: 3.0 ~ 4.0 kgf-m

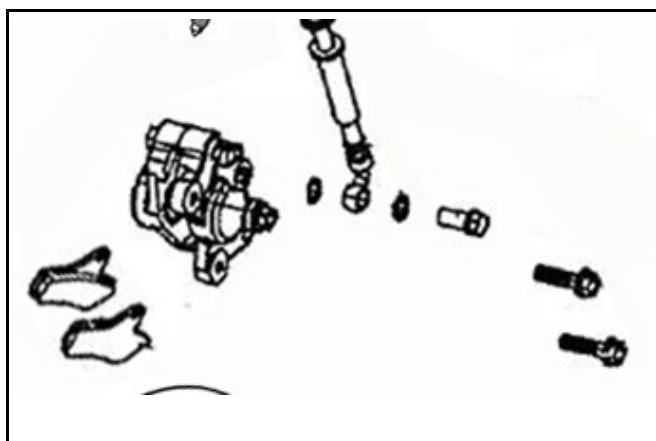
روغن ترمز را دوباره تا مخزن پر کنید و هوای لازم را تخلیه کنید.



تعویض لنت ترمز

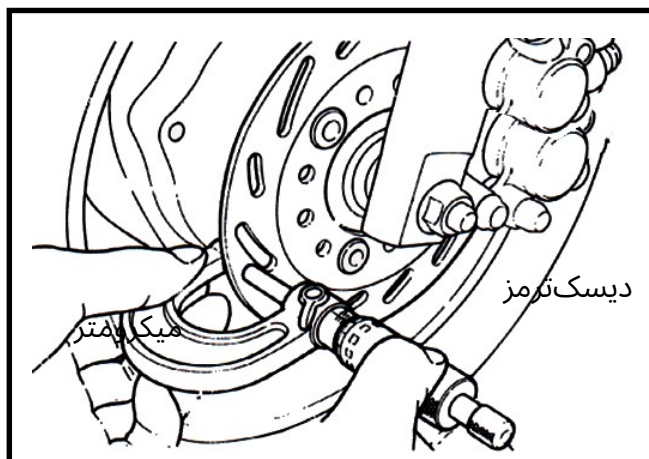
قسمت های بالایی کالیپر ترمز (2 پیچ سوکت) را بردارید.

لنت های ترمز را بیرون بیاورید.



لنت های ترمز جدید را روی براکت کالیپر ترمز نصب کنید.

قسمت های بالایی کالیپر ترمز را نصب کنید و پیچ های سوکت را ببندید.

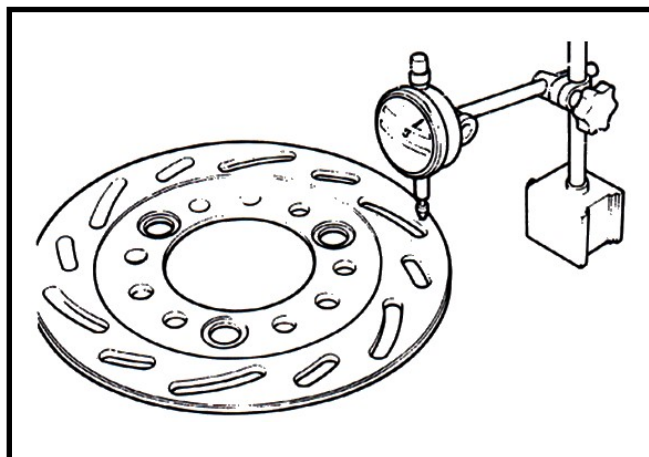


دیسک ترمز

بازرسی

دیسک ترمز را بصری از نظر سایش یا شکستگی بررسی کنید.

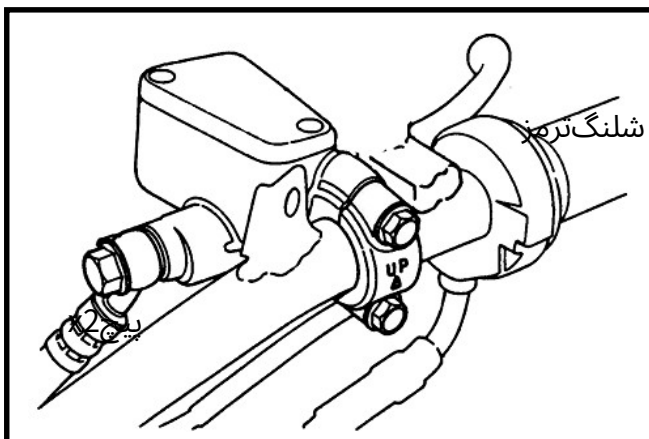
ضخامت دیسک را در چندین مکان اندازه گیری کنید. در صورت وجود دیسک را تعویض کنید
از حد سرویس فراتر رفت حد مجاز: 2.0 میلی متر



دیسک ترمز را از چرخ خارج کنید. دیسک را برای تغییر شکل و خم شدن بررسی کنید. حد مجاز: 0.30 میلی متر

احتیاط

اجازه ندهید چربی به دیسک ترمز برخورد کند که باعث عملکرد ترمز شود.
لنت ترمز را با تفنگ بادی تمیز نکنید. ایراتور باید از ماسک و دستکش استفاده کند و از جاروبرقی برای تمیز کردن لنت ترمز استفاده کند.



سیلندر اصلی ترمز

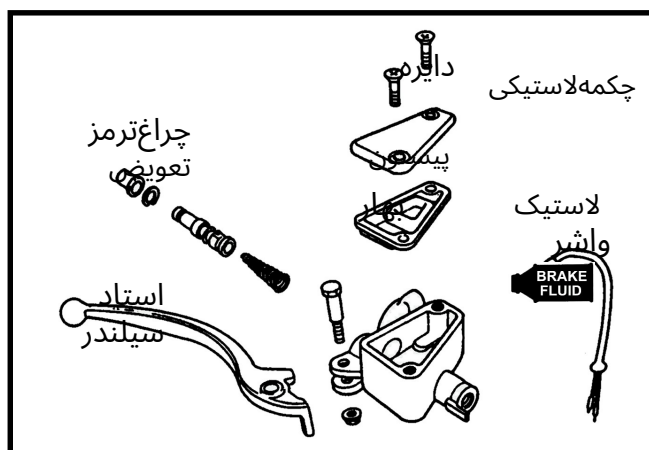
حذف

احتیاط

اجازه ندهید مواد خارجی وارد سیلندر شوند.

احتیاط

کل مجموعه سیلندر اصلی، پیستون، فنر، دیافراگم و گیره باید پس از برداشتن تعویض شود.



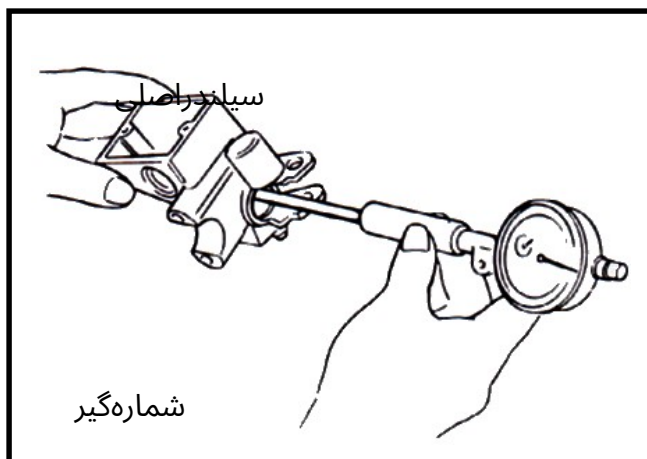
حفاظ‌های دسته جلو و عقب را بردارید.

سرهای سوئیچ چراغ ترمز را بردارید. روغن ترمز را تخلیه کنید.
اهرم ترمز را از سیلندر اصلی ترمز خارج کنید.

شنگ ترمز را بردارید.
سیلندر اصلی و سیلندر اصلی را بردارید.

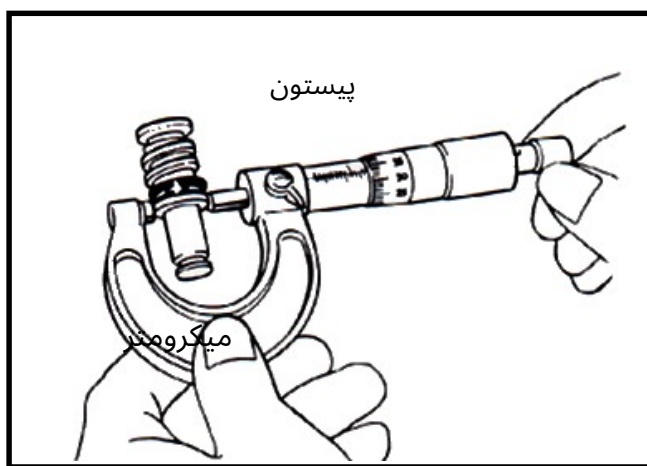
پدلاستیکی را بردارید. گیره را بردارید.

پیستون و فنر را بردارید. سیلندر اصلی را باروغن ترمز توصیه شده تمیز کنید.

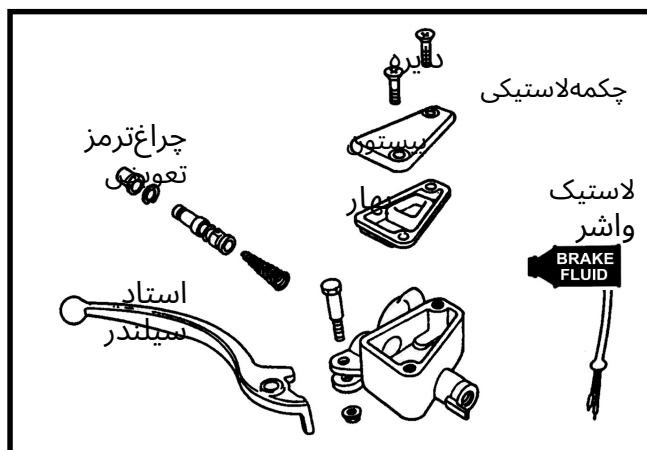


بازرسی

سیلندر اصلی را برای آسیب یا خراش بررسی کنید. در صورت لزوم آن را تعویض کنید. قطر داخلی سیلندر را در چندین نقطه در امتداد هر دو جهت X و Y اندازه گیری کنید. در صورت مقادیر اندازه گیری شده، سیلندر را تعویض کنید فراتر از حد مجاز حد مجاز: 11.055 میلی متر



قطر بیرونی پیستون را اندازه بگیرید. اگر مقدار اندازه گیری شده آن از حد مجاز بیشتر شد، پیستون را تعویض کنید. حد مجاز: 10.945 میلی متر



مونتاژ

⚠ احتیاط

- لازم است کل مجموعه شامل پیستون، فنر، فنجان پیستون و گیره تعویض شود.

- قبل از مونتاژ اطمینان حاصل کنید که هیچ گرد و غباری روی همه اجزا وجود ندارد.

روغن ترمز تمیز را روی فنجان پیستون بمالید و سپس لیوان را روی پیستون نصب کنید. انتهای بزرگتر فنر را روی سیلندر اصلی نصب کنید.

حفره مستر کاپ هنگام نصب مستر کاپ باید رو به داخل سیلندر اصلی باشد.

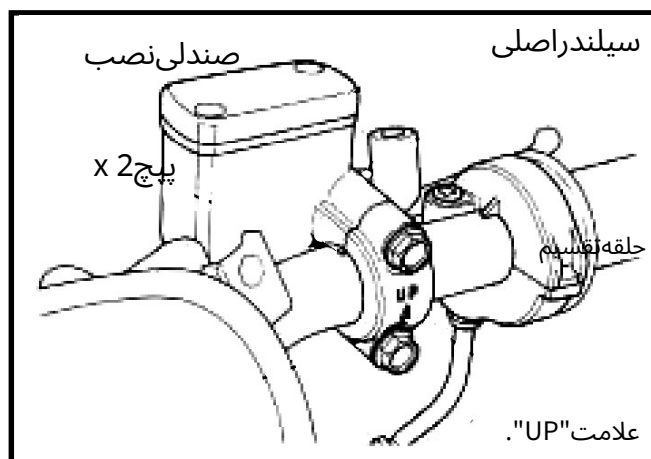
گیره را نصب کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز لبه فنجانی را در جهت مخالف نصب نکنید.

- مطمئن شوید که گیره محکم در شیار قرار دارد.

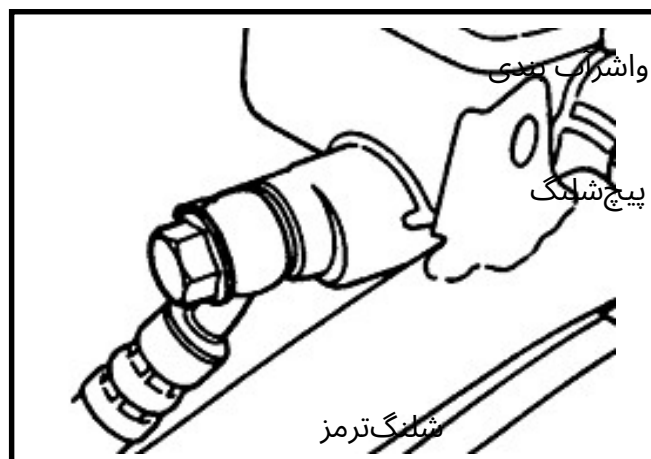
پد لاستیکی را به درستی در شیار نصب کنید.



نصب و راه اندازی
سیلندر اصلی را روی فرمان قرار دهید و حلقه
شکاف و پیچ و مهره را نصب کنید. علامت "UP"
روی حلقه تقسیم باید به سمت بالا باشد.

حلقه تقسیم روی صندلی سیلندر اصلی را با نقطه
تراز روی فرمان تراز کنید.

پیچ بالایی صندلی را تا مقدار گشتاور مشخص
شده ببندید و سپس پیچ پایینی را به همان
مقدار گشتاور مشخص شده ببندید.



اهرم ترمز را نصب کنید و سیم ها را به سوئیچ چراغ
ترمز وصل کنید.
شلنگ های ترمز را با 2 شستشوی جدید وصل کنید.
پیچ شلنگ ترمز را تا مقدار گشتاور مشخص شده
ببندید.

مقدار گشتاور: 3.5 kgf-m
مطمئن شوید که شلنگ به درستی نصب شده است.

(سیستم ترمز ضد قفل ABS)

به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می کند. به دست آوردن متناوب نیروی چنگ زدن و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در حین توقف فراهم می کند. عملکرد کنترل ترمز مشابه اسکوترهای معمولی است. اهرم ترمز سمت راست برای ترمز جلو و اهرم ترمز چپ برای ترمز عقب استفاده می شود. ABS برای جلوگیری از قفل شدن چرخ هنگام اعمال ترمزهای سخت در حین حرکت مستقیم طراحی شده است ABS

استفاده از لاستیک های غیر توصیه شده ممکن است باعث اختلال در عملکرد ABS شود و می تواند منجر به افزایش فاصله ترمز شود. در نتیجه سوارکار ممکن است تصادف کند. همیشه از تایرهای استاندارد توصیه شده برای این اسکوتر استفاده کنید.

هنگامی که ABS کار می کند، سوار ممکن است ضربانی را در اهرم ترمز احساس کند. این طبیعی است. ABS با سرعت تقریباً 5 کیلومتر در ساعت یا کمتر. در صورت خالی شدن باتری کار نمی کند ABS



سبک دو کاناله (CONTI)

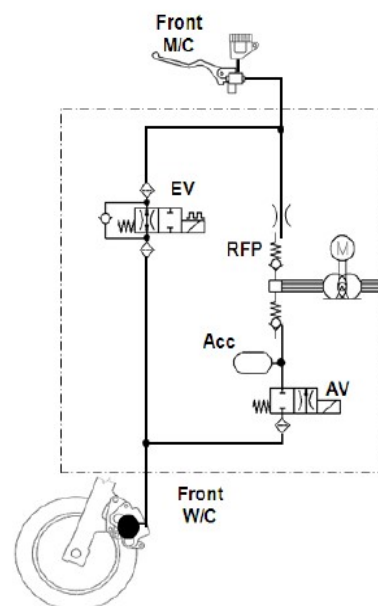


سبک تک کانالی (BOSCH)

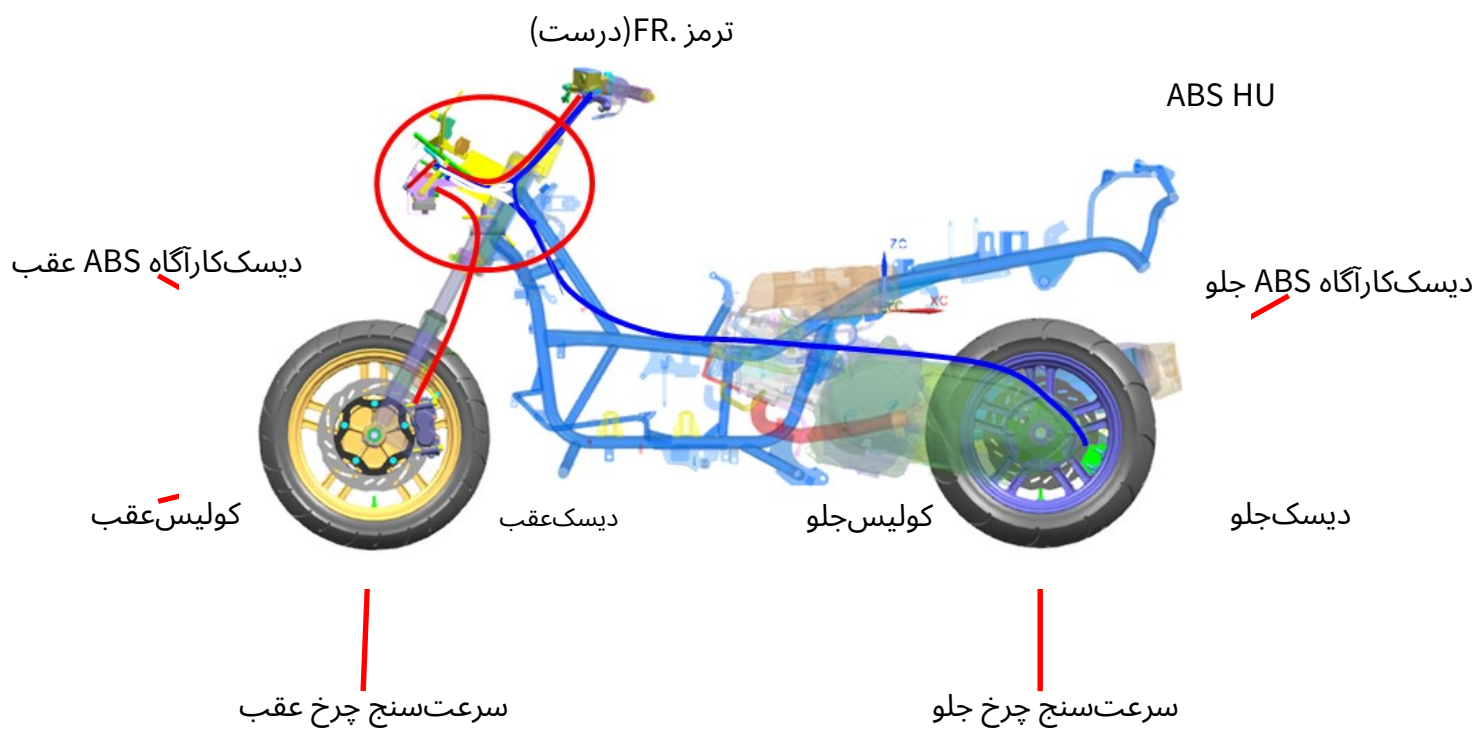
سبک تک کانالی (BOSCH)

نمودار مدار فشار روغن چرخ جلو

هستند ABS تک کاناله فقط چرخ های جلو را کنترل می کند و
ترمزهای عقب غیر ABS

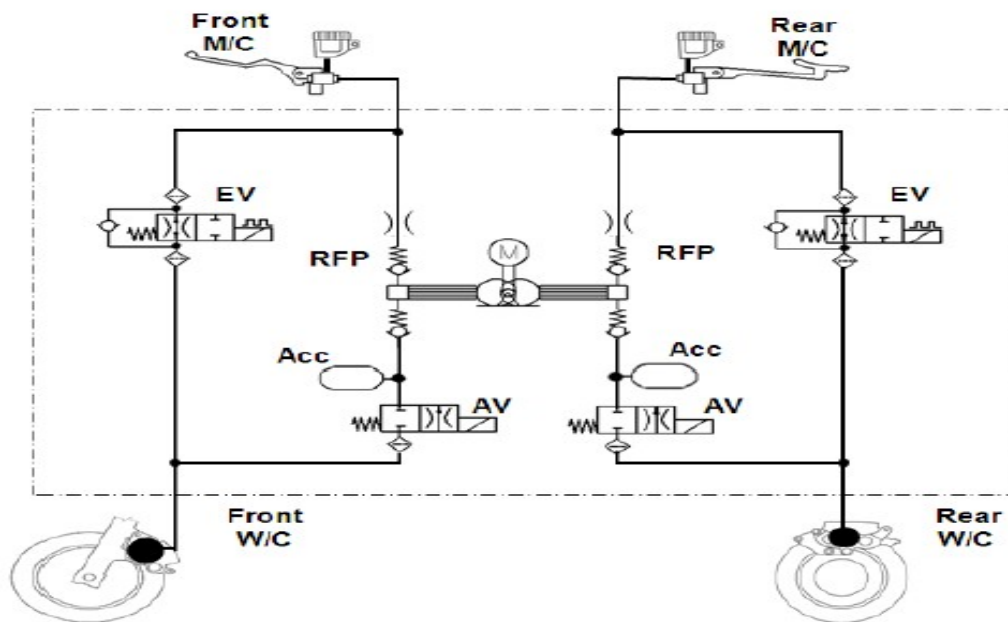


نمودار پیکربندی ABS تک کاناله



سیستم ترمز عقب ABS تک کاناله از HU عبور نمی کند

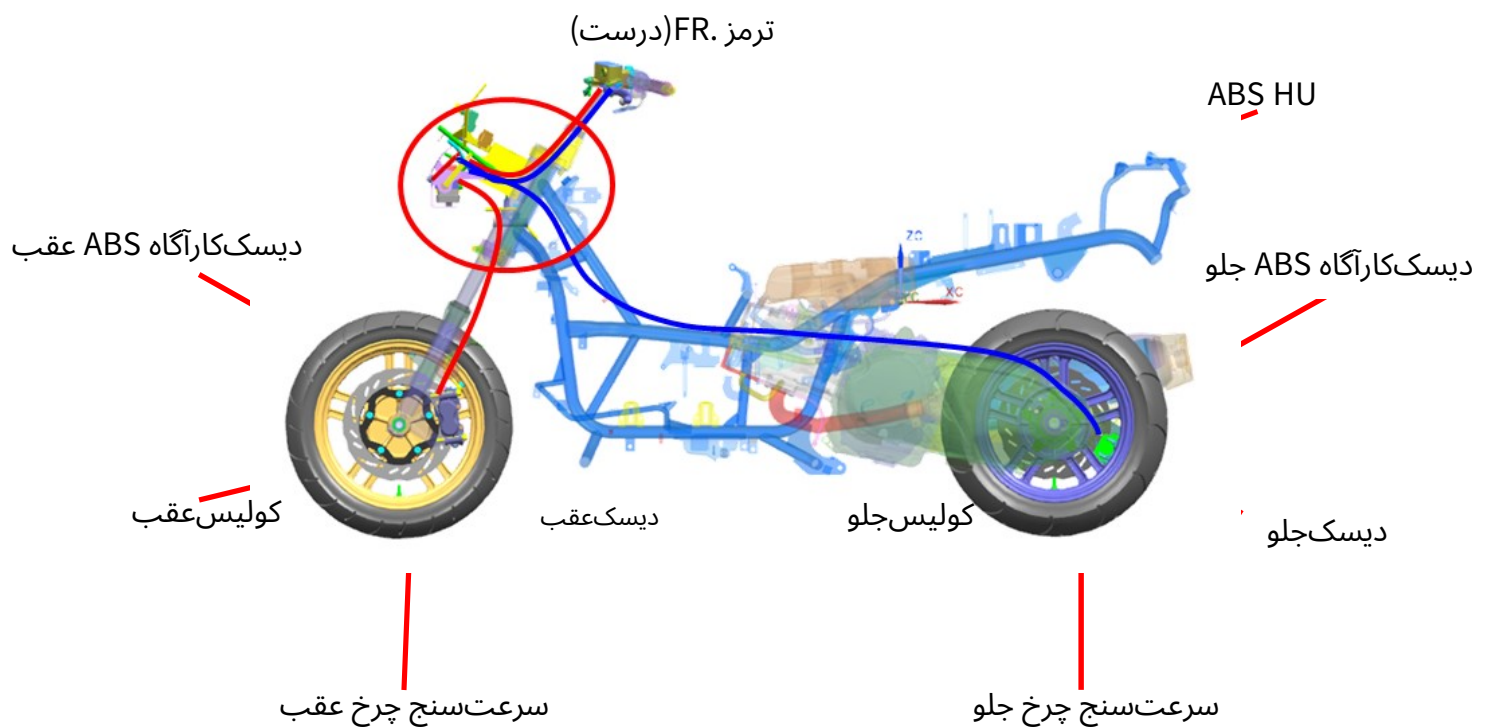
سبک کانال دوگانه (CONTI)



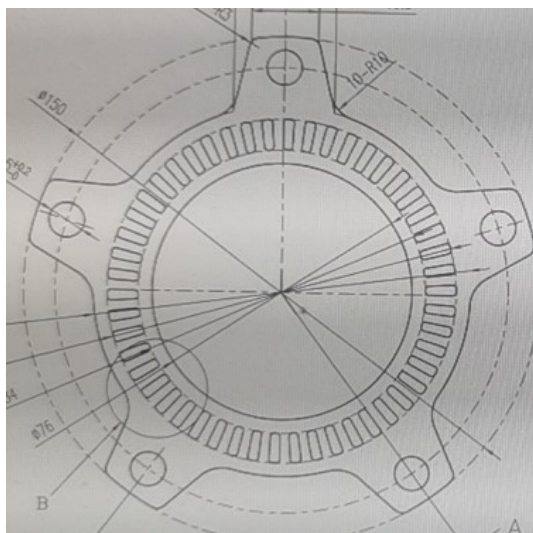
نمودار مدار فشار روغن چرخ عقب

نمودار مدار فشار روغن چرخ جلو

نمودار پیکر بندی ABS دو کاناله



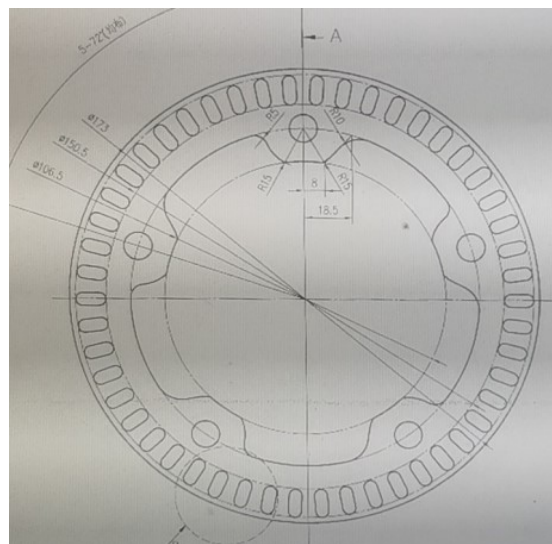
سیستم ترمز جلو و عقب ABS دو کاناله از HU عبور می کند



دیسک کارآگاه ABS عقب

(50 سوراخ) 43120-XJE-0001

(48 سوراخ) 43120-ZBC-0001



دیسک کارآگاه ABS جلو

سبک تک کانالی (BOSCH)
(50 سوراخ) 45120-XMC-0001سبک کانال دوگانه (CONTI)
(48 سوراخ) 45120-X93-0000

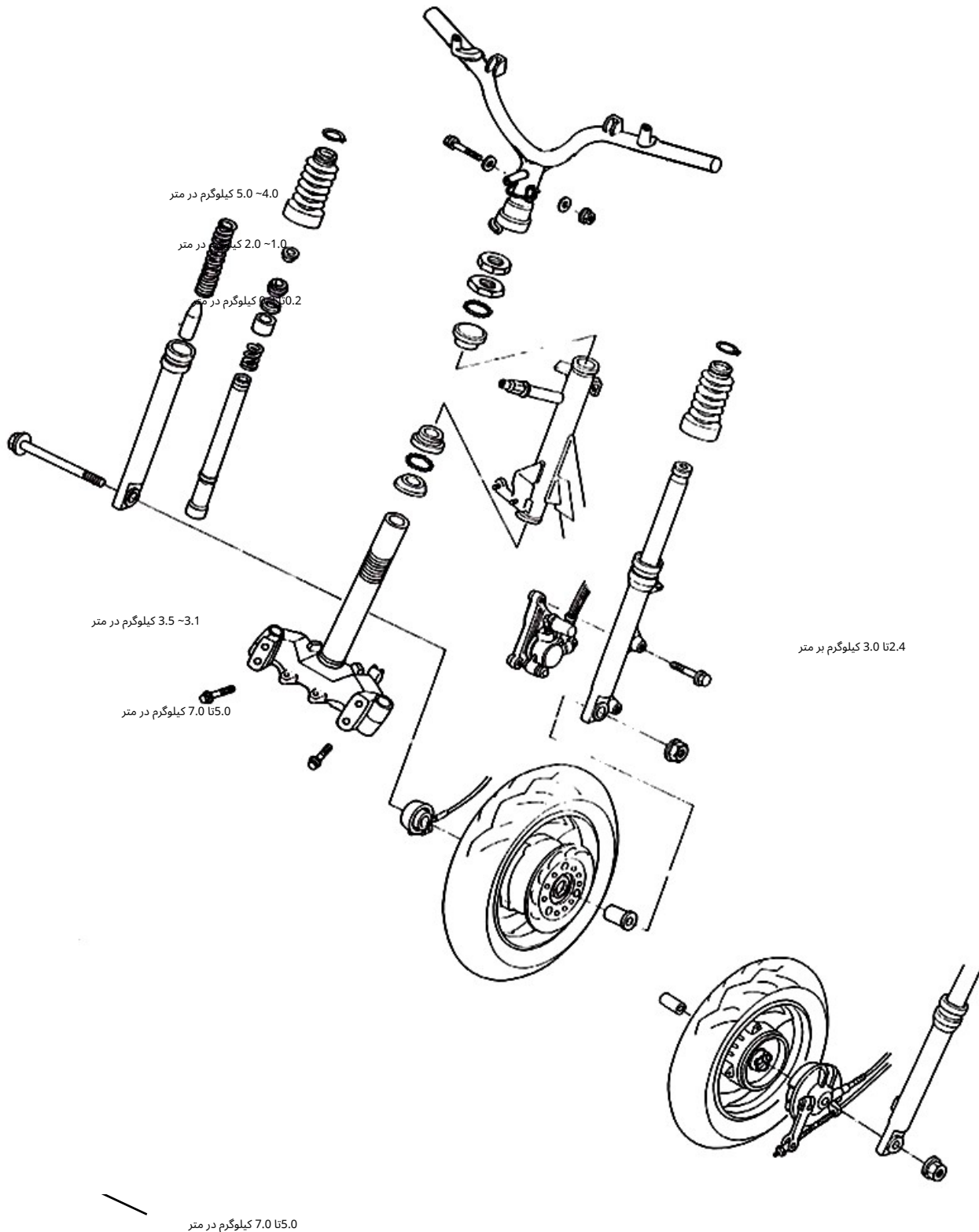
کد مشکل ABS

نقطه مشکل	کد NG	کد خطا
سنسور سرعت چرخ جلو قطع اتصال/gnd Short/Uz Short	5043	C1043
نقص سنسور سرعت چرخ جلو - قابلیت پذیری	5042	C1042
سنسور سرعت چرخ عقب قطع اتصال/gnd Short/Uz Short	5045	C1045
نقص سنسور سرعت چرخ عقب - قابل قبول	5044	C1044
انحراف بین سرعت چرخ (WSS_GENERIC)	5025	C1025
نقص درجه ورودی جلو (EV)	5017	C1017
خرابی مقدار خروجی جلو (AV)	5018	C1018
خرابی مقدار ورودی عقب (EV)	5013	C1013
خرابی مقدار خروجی عقب (AV)	5014	C1014
خرابی موتور پمپ	5035	C1035
خرابی رله ارزش (رله خراب)	5019	C1019
خرابی ECU	5055	C1055
نقص منبع تغذیه (ولتاژ پایین)	5052	C1052
نقص منبع تغذیه (ولتاژ بالا)	5053	C1053

توجه داشته باشید:

چرخ جلو ضربه گیر جلو 4-14 9-14 چنگال جلو/ستون فرمان 9-14	نمودار مکانیزم 1-14 اقدامات احتیاطی در عملیات 2-14 تشخیص عیب دسته فرمان 2-14 3-14
---	--

دیاگرام مکانیزم



اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات کلی

- قبل از برداشتن چرخ جلو، از جک برای بلند کردن بدنه استفاده کنید تا چرخ جلو از زمین خارج شود و مراقب باشید که بدنه را به سمت عقب نچرخانید.
- مراقب باشید که روغن یا گریس روی درام ترمز یا لنت ها قرار نگیرد.

مقادیر گشتاور

محور چرخ جلو

مهره فرمان فرمان

حلقه کشویی مخروطی بالای ستون فرمان

مهره قفل ستون فرمان

مهره کابل سرعت سنج

کمک فنر جلو: مهره بالایی

5.0 تا 7.0 کیلوگرم در متر

4.0 ~ 5.0 کیلوگرم در متر

0.2 تا 0.3 کیلوگرم در متر

1.0 ~ 2.0 کیلوگرم در متر

0.15 تا 0.3 کیلوگرم بر متر

2.4 تا 3.0 کیلوگرم بر متر

ابزار

ایزار سرویس ویژه

آچار ستون فرمان

حذف کننده بلبرینگ

حذف کننده بلبرینگ نوع داخلی

پیوست، 35×32 میلی متر

پیوست، 47×42 میلی متر

آچار مهره ستون فرمان

آچار مهره حلقه مخروطی بالای ستون فرمان

چرخش چرخ جلو

لبه تغییر شکل یافته

بلبرینگ چرخ جلو شل است

لاستیک معیوب

مهره محور چرخ به درستی سفت نشده است

سیستم تعلیق جلو نرم

فنرهای چنگال ضعیف

نشت روغن مهر و موم کمک فنر

صدای تعلیق جلو

صدای اصطکاک پوشش کوسن

پیچ های کوسن شل شده اند

تشخیص مشکل

میل فرمان سخت

بیش از حد سفت شدن مهره قفل ساقه فرمان

ساقه فرمان شکسته توپ فولادی و صندلی

بلبرینگ مخروطی

فشار ناکافی لاستیک

میل فرمان از مرکز

بالشتک چپ/راست ناهموار

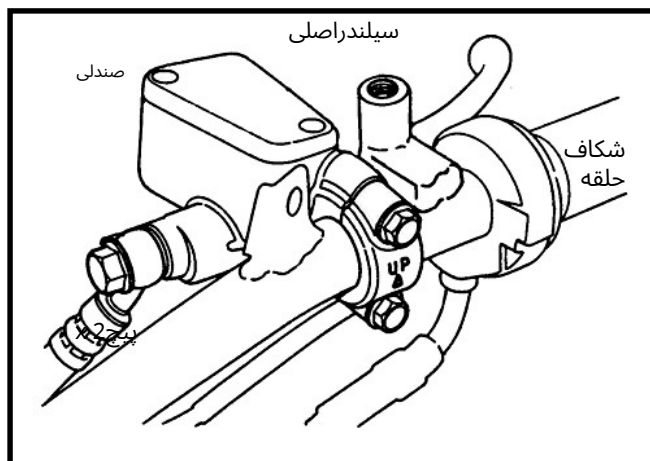
چنگال را خم کنید

چرخ جلو خم / افست لاستیک

دسته فرمان

حذف

درپوش‌های جلو و عقب دستگیره و درپوش جلو را بردارید (به فصل 12 مراجعه کنید).

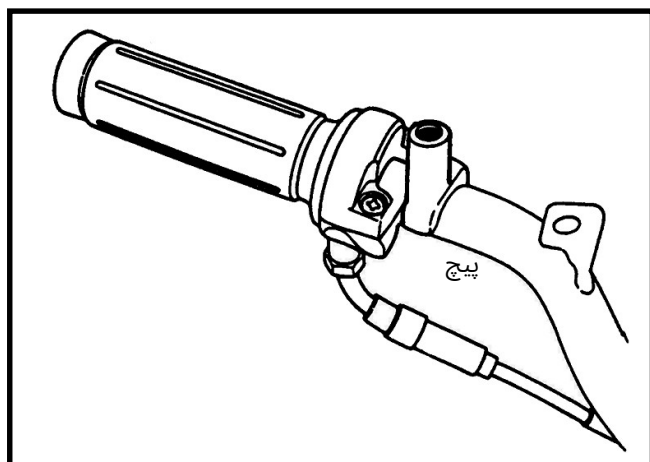


ترمز دیسکی

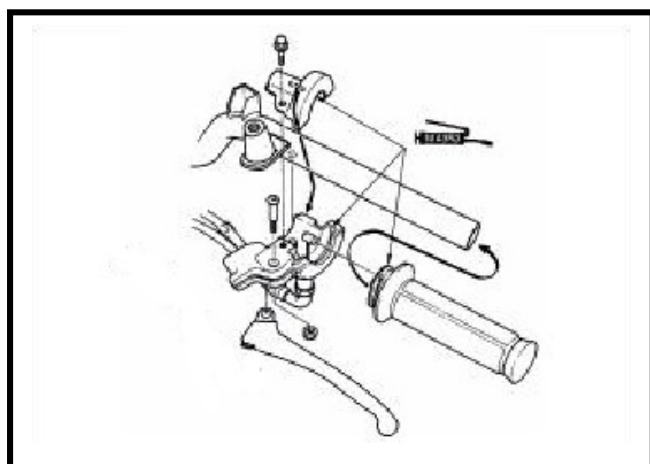
2 پیچ سیلندر اصلی ترمز را بردارید و سپس سیلندر اصلی و حلقه شکاف را خارج کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از فشار دادن لنت ترمز هنگام برداشتن سیلندر اصلی، اهرم ترمز جلو را کار نکنید.

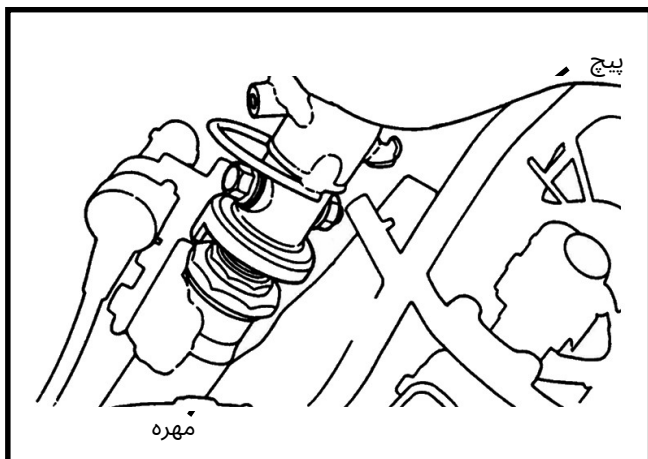


پیچ فرمان را بردارید و سپس دسته، کابل شتاب و پوشش و صندلی دسته را بردارید.

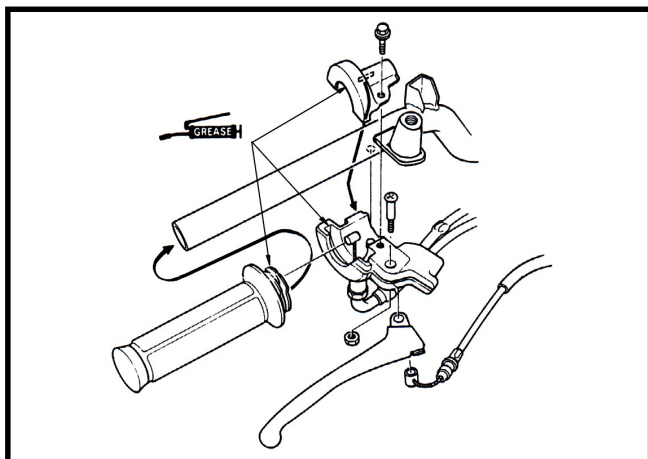


مهره اهرم ترمز عقب و پیچ را بردارید، سپس کابل ترمز عقب را خارج کنید.

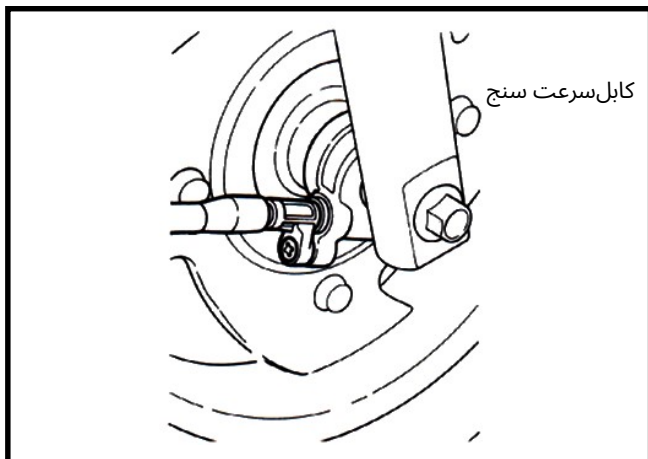
پیچ صندلی اهرم ترمز را بردارید و سپس صندلی را بردارید.



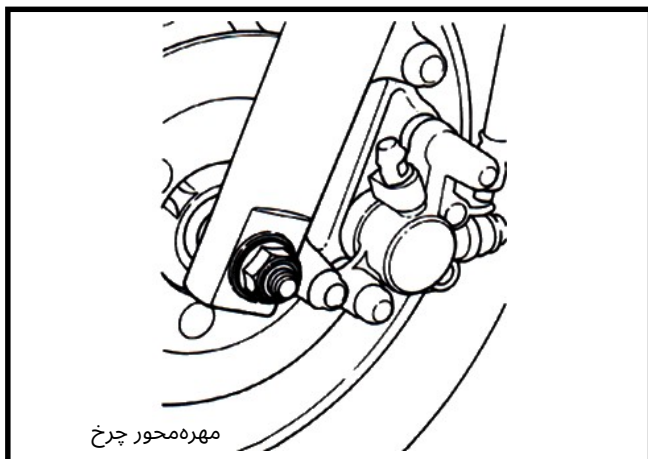
بایک آچار پیچ فرمان را بگیرید و سپس مهره را بردارید.
پس از برداشتن پیچ، دسته را بیرون بیاورید.



نصب و راه اندازی
دسته را طبق روال معکوس حذف نصب
کنید.
هنگام نصب صندلی دسته شتاب، دسته شتاب و کابل
شتاب، مقداری گریس روی قسمت های متحرک
فرمان بمالید.

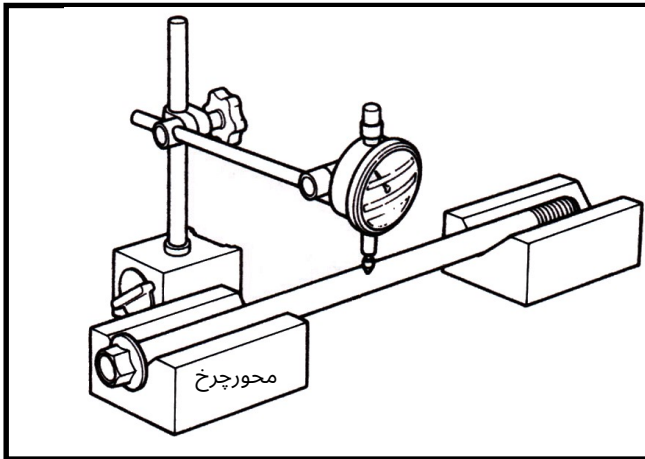


چرخ جلو
حذف
نوع ترمز دیسکی
پایین بدنه را نگه دارید و چرخ جلو را از زمین بلند کنید.
پیچ ها را بردارید و کابل سرعت سنج را از
جعبه دنده جدا کنید.



مهره محور چرخ را بردارید و محور را بیرون بکشید.
سپس چرخ جلو را بردارید.
⚠ احتیاط

برای جلوگیری از فشار دادن لنت ترمز هنگام
برداشتن سیلندر اصلی، اهرم ترمز جلو را کار
نکنید.

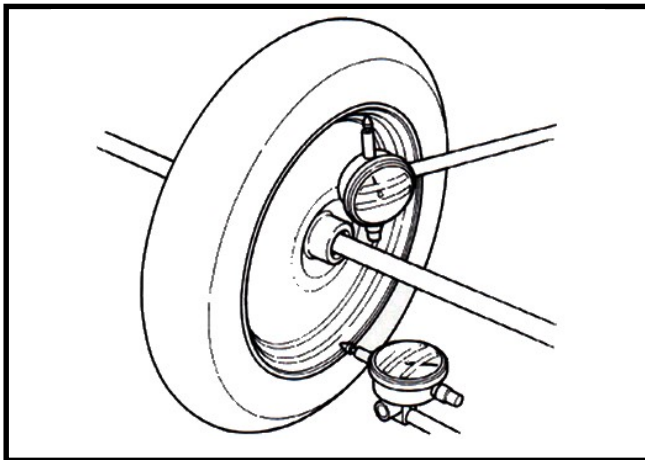


بازرسی

محور چرخ

محور را در بلوک های V تنظیم کنید و خروجی را اندازه بگیرید.

حدسرویس: 0.2 میلی متر.



رینگ چرخ

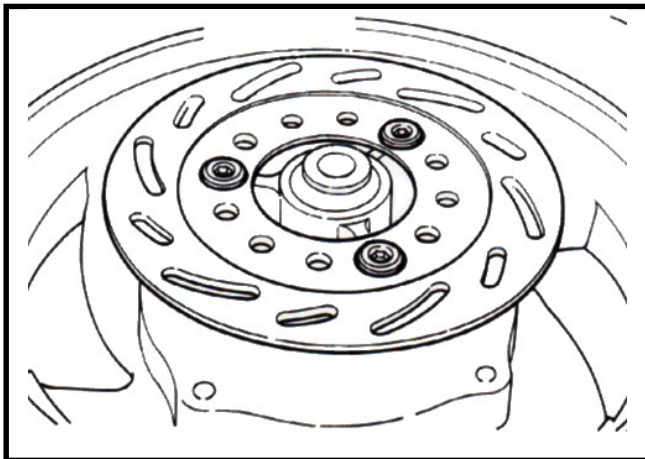
چرخ را روی یک براکت چرخانده قرار دهید.

چرخ را با دست بچرخانید و مقدار تاب خوردگی آن را با گیج اندازه گیری کنید.

محدودیت خدمات:

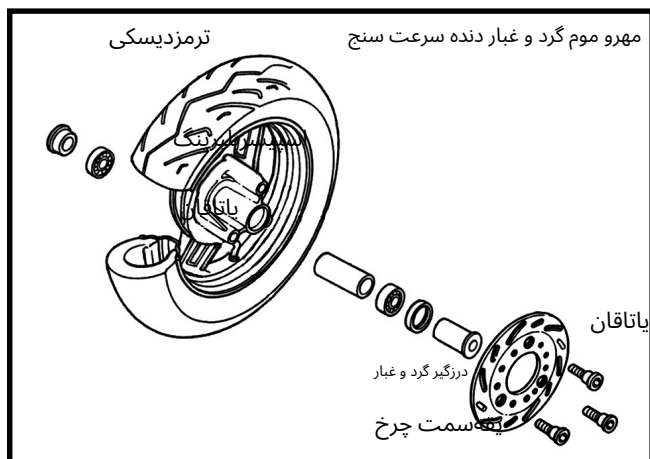
شعاعی: 2.0 میلی متر

محوری: 2.0 میلی متر

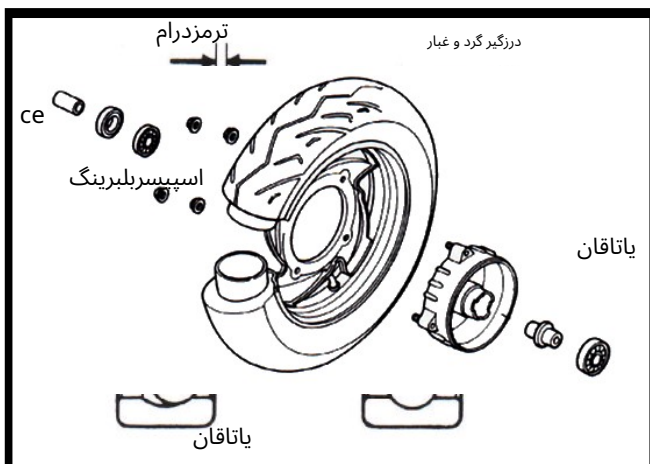


جدا سازی قطعات (نوع دیسکی)

3 پیچ سوکت شش گوش و دیسک ترمز را بردارید.



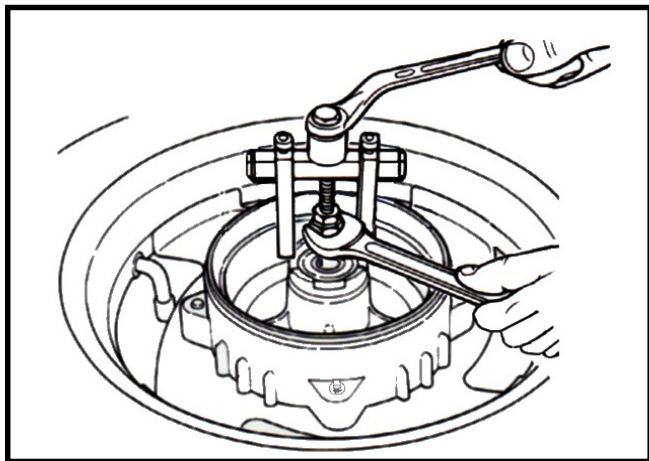
حلقه اکسل چپ و درزگیر گرد و غبار را بردارید.
مهر و موم گرد و غبار در سمت راست دنده سرعت سنج را بردارید.
یاتاقان را با حذف کننده بلبرینگ نوع داخلی خارج کنید.
اسپیسر بلبرینگ را بیرون بیاورید و یاتاقان دیگر را بردارید.
ابزار:
حذف کننده بلبرینگ نوع داخلی



بازرسی بلبرینگ
مسابقه درونی بلبرینگ را با انگشتان بچرخانید.
بلبرینگ باید به آرامی بچرخد. همچنین بررسی کنید که یقه بیرونی محکم به توپی چرخ متصل است یا خیر.
اگر یاتاقان ها به آرامی نمی چرخند، یا اگر در مسابقه خیلی شل هستند، یا آسیب دیده اند، یاتاقان ها را بردارید و با بلبرینگ های جدید جایگزین کنید.

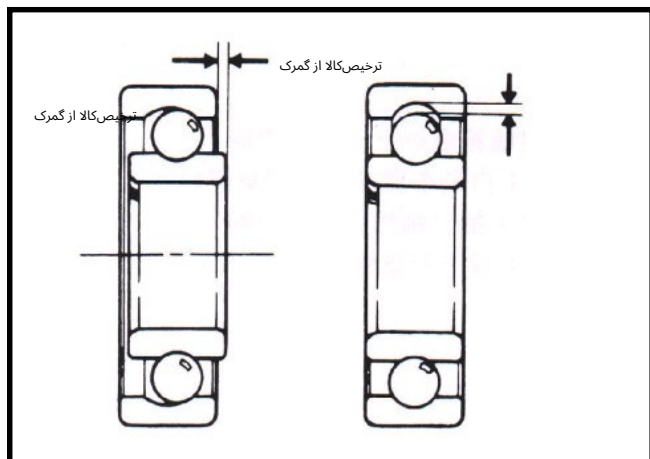
⚠ احتیاط

بلبرینگ باید جفت تعویض شود.



نصب و راه اندازی
یاتاقان را طبق روش برداشتن معکوس نصب کنید.
مقداری گریس روی صندلی یاتاقان توپی چرخ بمالید.

بلبرینگ سمت چپ را روی صندلی نصب کنید.
اسپیسر بلبرینگ را نصب کنید و سپس بلبرینگ سمت راست را روی صندلی نصب کنید.



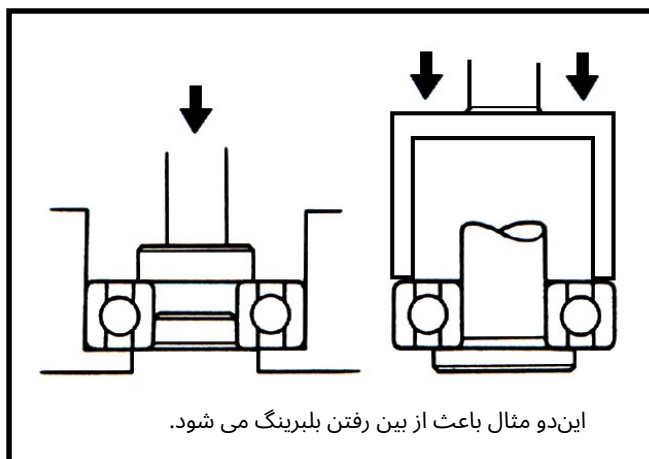


احتیاط

- بلبرینگ مستعمل را نصب نکنید و پس از برداشتن یاتاقان آن را تعویض کنید. هنگام
- نصب یاتاقان را در حرکت کاشی قرار ندهید.

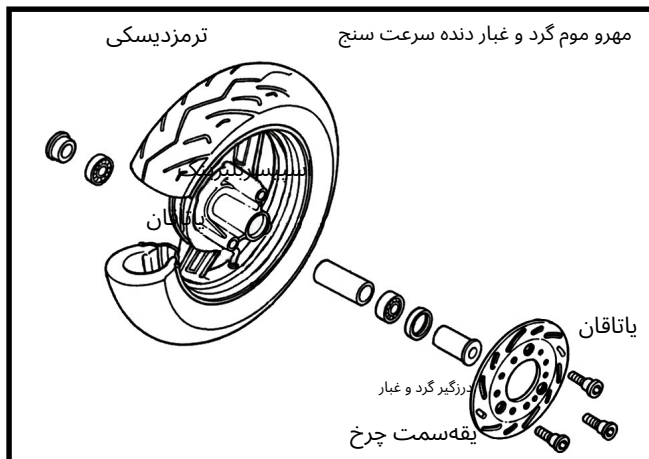
ابزار:

کمپرسور نوع C یا کمپرسور بلبرینگ.



ترمز دیسکی

مهر و موم گرد و غبار دنده سرعت سنج

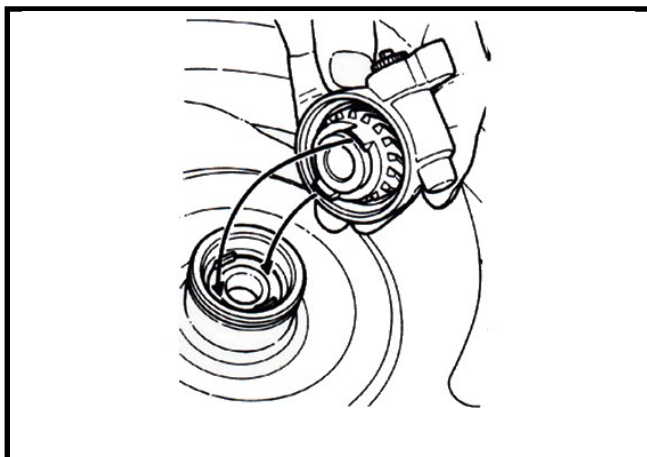


ترمز دیسکی

داخل بلبرینگ گرد و غبار را با مقداری گریس بمالید.

مهر و موم گرد و غبار و یقه سمت چرخ جلو را نصب کنید.

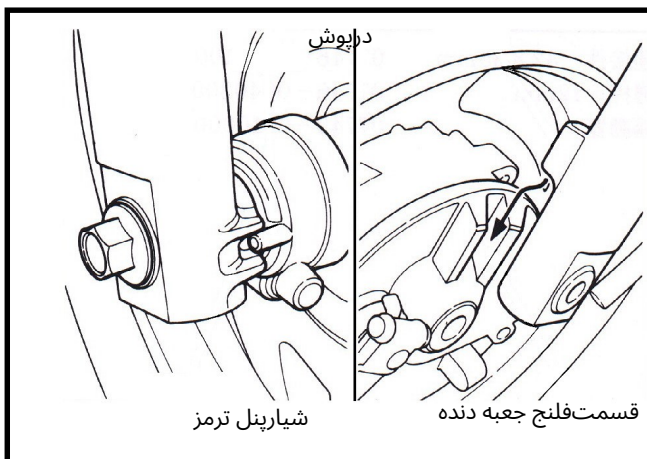
دو طرف مهر و موم روغن دنده سرعت سنج را با مقداری گریس بمالید و سپس مهر و موم را نصب کنید.



قسمت فلنج روی دنده سرعت سنج را با شکاف توپی چرخ تراز کنید و سپس دیسک ترمز (ترمز درام) یا جعبه دنده سرعت سنج را نصب کنید.

⚠ احتیاط

پوشش ترمز آلوده عملکرد ترمز را کاهش می دهد، بنابراین پوشش ترمز، درام ترمز و دیسک باید عاری از چربی باشد.

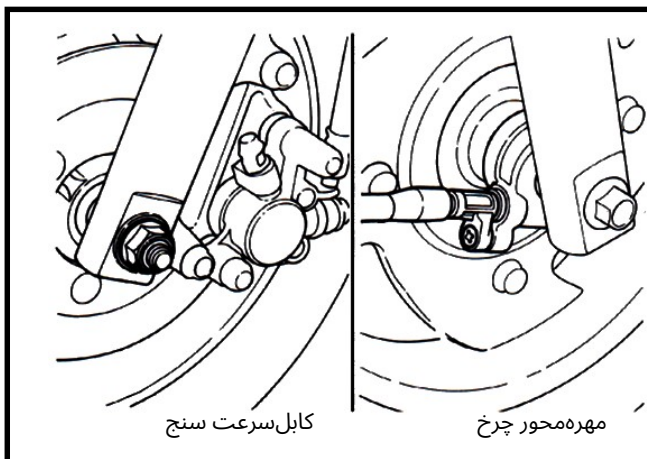


چرخ جلو را بین کمک فنرهای جلو قرار دهید.

ترمز دیسکی
قسمت فلنج روی دنده سرعت سنج را با شیار درپوش کمک فنر تراز کنید.

ترمز دیسکی
محور چرخ جلو را از سمت راست کمک فنر نصب کنید.

مهره محور چرخ را نصب کنید و آن را تا مقدار گشتاور مشخص شده ببندید.
مقدار گشتاور: $11.0 \sim 13.0 \text{ kgf-m}$ کابل
سرعت سنج را به جعبه دنده سرعت سنج وصل کنید.

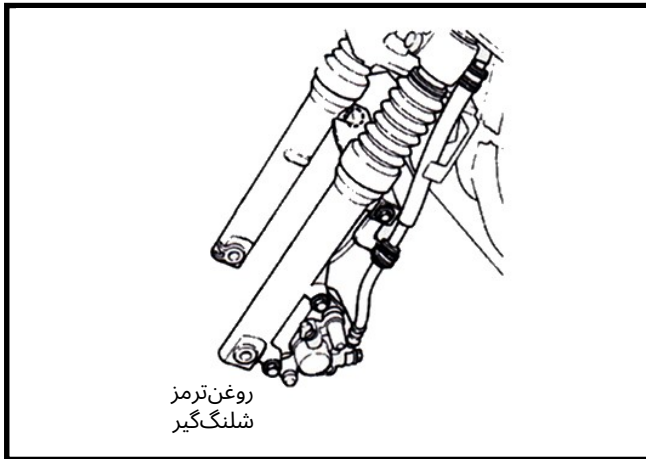


کمک فنر جلو

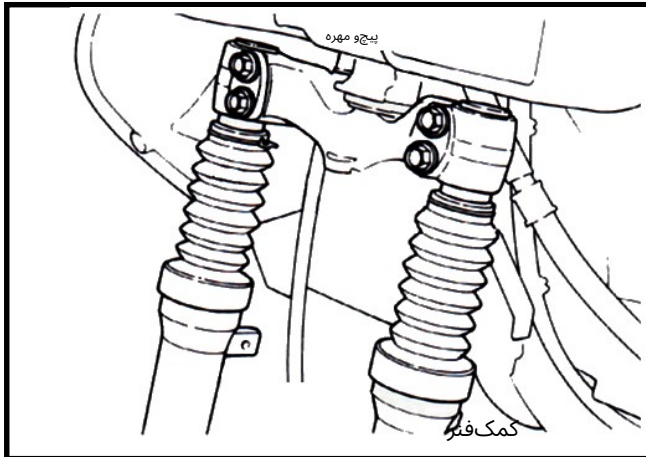
حذف

گلگیر جلو، اسپویلر پایینی جلو، گارد جلو و چرخ جلو و همچنین اجزای ترمز جلو را بردارید.

گیره شلنگ روغن ترمز یا راهنمای کابل روی کمک فنر سمت چپ را بردارید. (پیچ 1 x) در مورد ترمز دیسکی، راهنمای کابل روی کمک فنر سمت راست را بردارید. (پیچ 1 x)



پیچ اتصال بالایی کمک فنر سمت راست را بردارید. (پیچ 4 x)
کمک فنر را از چنگال جلو جدا کنید.

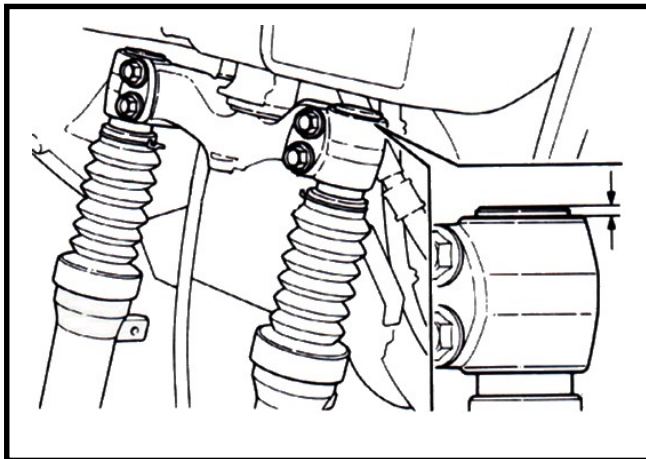


نصب و راه اندازی

کمک فنرها را طبق روش برداشتن معکوس نصب کنید.

هنگام نصب کمک فنر جلو روی دوشاخه جلو، لبه بالایی کمک فنر را با سطح بالایی شاخک جلو تراز کنید. سپس، مهره را سفت کنید.

مقدار گشتاور: 2.4 ~ 3.0kgf-m



چنگال جلو/ستون فرمان

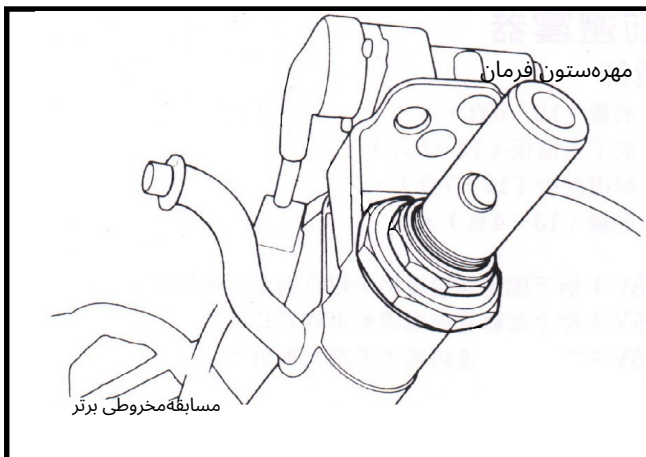
حذف

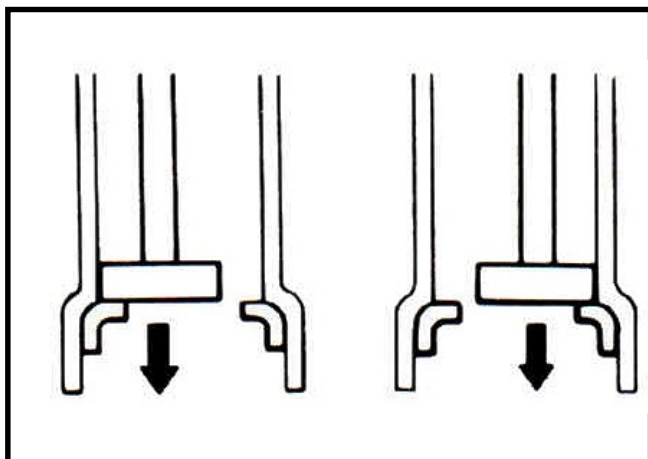
ابتدا فرمان، چرخ جلو، مجموعه ترمز جلو و کمک فنرهای جلو را بردارید. مهره ستون فرمان را بردارید.

حلقه مخروطی بالایی را بردارید و سپس ستون فرمان را بردارید.

⚠ احتیاط

توپ‌های بلبرینگ ستون فرمان را در یک ظرف قطعات قرار دهید تا از گم شدن یا کمبود آن جلوگیری کنید.





بایک چکش پلاستیکی کمی به ستون فرمان ضربه بزنید و سپس صندلی بلبرینگ بالایی را بردارید.

نشیمنگاه بلبرینگ مخروطی انتهایی روی قاب را با پانچ جدا کنید.

⚠ احتیاط

به قاب و ستون فرمان آسیب نرسانید.

نصب و راه اندازی

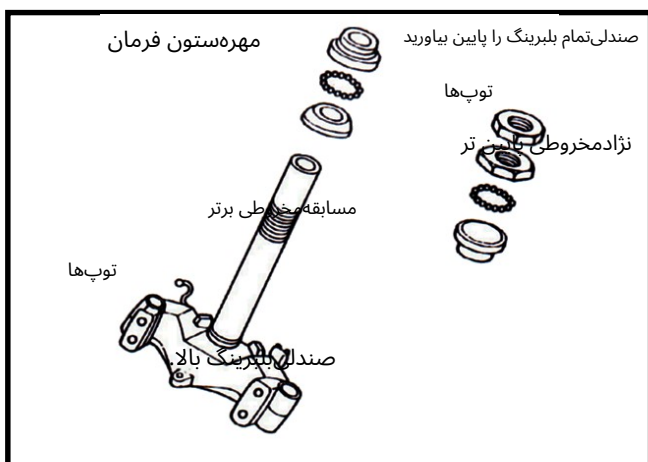
یک صندلی جدید یا تاقان مخروطی بالا را روی بالای ستون فرمان نصب کنید.

و سپس، صندلی یا تاقان مخروطی پایینی را از پایین تا موقعیت قفل فشار دهید.

⚠ احتیاط

اجازه دهید بلبرینگ در عنوان حرکت کند

نصب و راه اندازی.



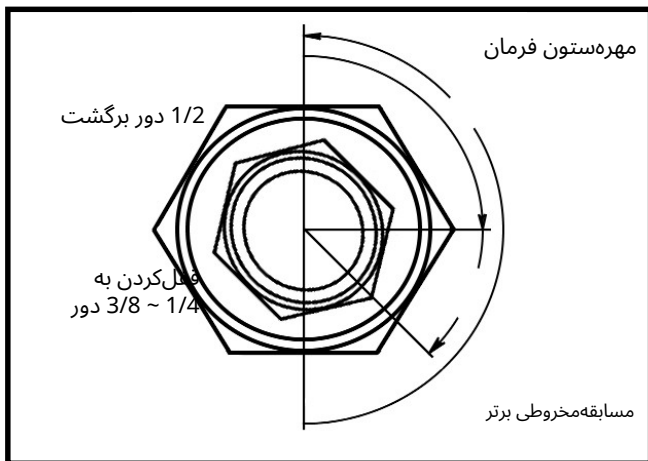
با مقداری گریس روی توپ های بلبرینگ بالا و پایین بمالید و سپس توپ ها را روی صندلی یا تاقان نصب کنید.

یک مخروط پایینی جدید را روی ستون فرمان فشار دهید و آن را با گریس روغن کاری کنید. ستون فرمان را نصب کنید.

قسمت بالای مخروط را با گریس چرب کنید. مسابقه مخروطی را به سمت ستون فرمان هدایت کنید تا زمانی که با صندلی بلبرینگ بالایی تماس نداشته باشد. توجه داشته باشید، 1/2 چرخش را برگردانید و سپس دور مخروط بالایی را با گشتاور مشخص سفت کنید. (مسابقه را در حدود 1/4 تا 3/8 دور بیشتر سفت کنید). مقدار گشتاور: $kgf-m \sim 0.2$ تا 0.3 .

⚠ احتیاط

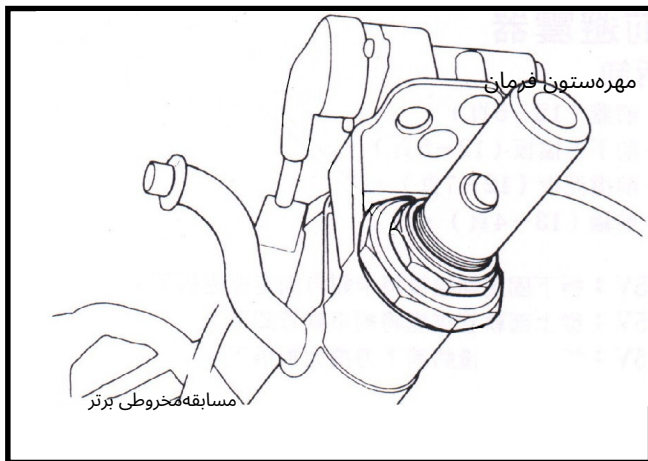
برای جلوگیری از آسیب رساندن به صندلی بلبرینگ هنگام سفت کردن رشته مخروطی بالا، حلقه مخروط بالایی را خیلی سفت نکنید.



مهره ستون فرمان را نصب کنید و قسمت بالای مخروط را قفل کنید. سپس، مهره را سفت کنید. مقدار گشتاور: $kgf-m \sim 1.0$ تا 2.0 نشیمنگاه بلبرینگ را طبق روش برداشتن معکوس نصب کنید.

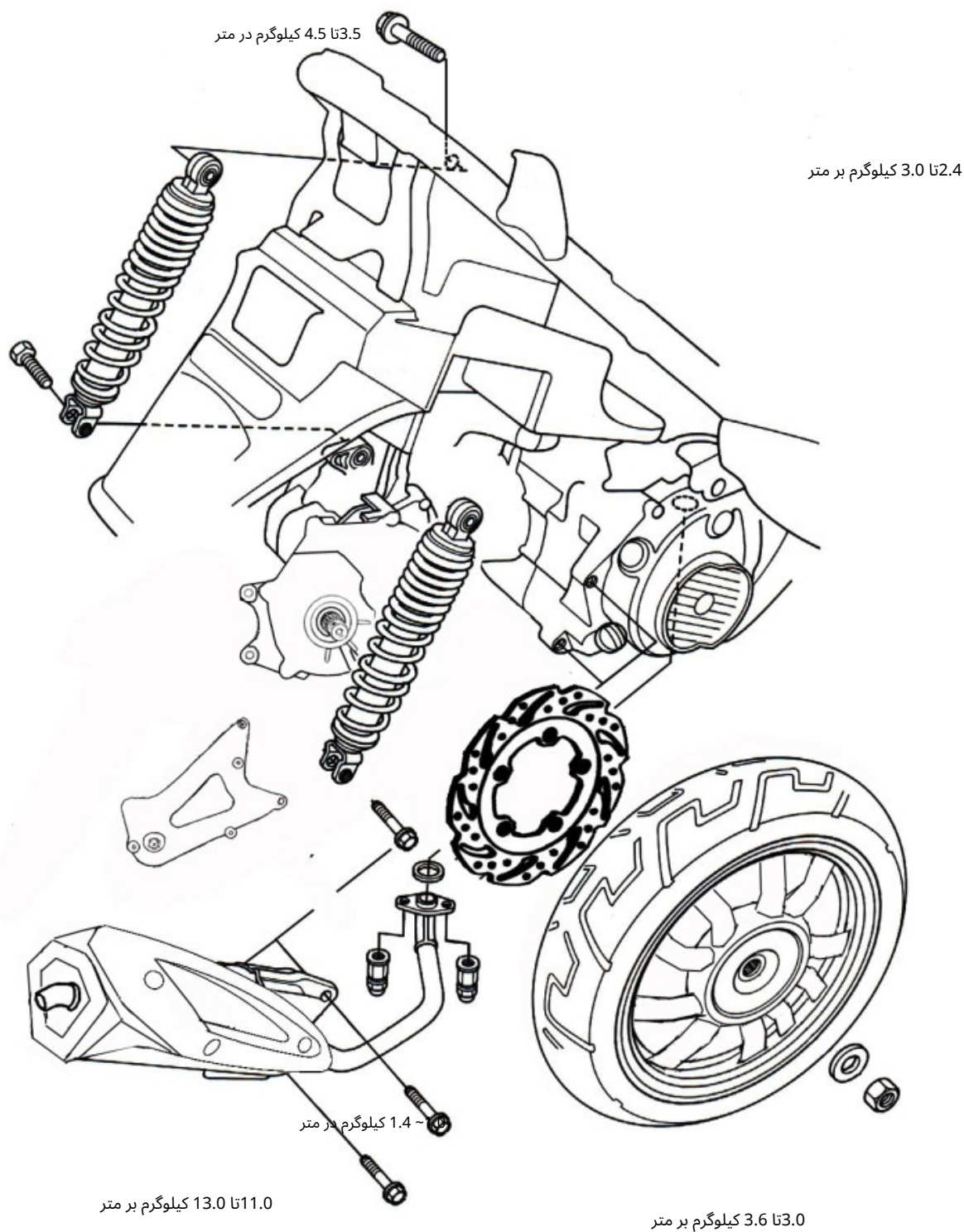
⚠ احتیاط

ستون فرمان را بررسی کنید که آیا می توان آن را آزادانه بچرخاند و در حرکت عمودی خالی نیست.



صداخفه کن آگزوز 3-15 چرخ عقب کمک فنر عقب 3-15.....4-15	دیاگرام مکانیزم 1-15 اقدامات احتیاطی در عملیات 2-15 تشخیص عیب 2-15
--	--

دیاگرام مکانیزم



اقدامات احتیاطی در عملیات

اطلاعات کلی

درمورد مراحل حذف، سرویس و نصب چرخ، لطفاً به دفترچه راهنمای سرویس لاستیک سرعت بالا مراجعه کنید.

مشخصات

واحد: میلی متر

حد	استاندارد	موارد	
2.0	-	شعاعی	لرزش چرخ
2.0	-	محوری	
2.0	4.0	ضخامت لنت ترمز عقب	

مقادیر گشتاور:

مهره محور عقب

پیچ و مهره بالای کمک فنر عقب پیچ و مهره

پایه پایینی کمک فنر عقب مهره اتصال صدا

خفه کن پیچ اتصال صدا خفه کن آگزوز

11.0 تا 13.0 کیلوگرم بر متر

3.5 تا 4.5 کیلوگرم در متر

2.4 تا 3.0 کیلوگرم بر متر

1.0 ~ 1.4 کیلوگرم در متر

3.0 تا 3.6 کیلوگرم بر متر

تشخیص مشکل

چرخش چرخ عقب

- لبه چرخ خم شود

- لاستیک ضعیف

- شفت چرخ را شل کنید

صدای ترمز

- لنت ترمز فرسوده

- تغییر شکل درام ترمز

- پنل ترمز نامناسب

نصب و راه اندازی

- درام ترمز بی نظیر یا چرخ بی

نظیر.

عملکرد ضعیف ترمز

- تنظیم ضعیف ترمز

- ترمز آلوده

- پوشش

- لنت ترمز فرسوده

- درام ترمز روغنی

- آلوده و

- کابل ترمز را توقیف کرد

- نصب نادرست کابل ترمز

ضربه گیر خیلی نرم است

- شوک ناکافی

نیروی فنر جاذب



صدا خفه کن آگزوز

حذف

مهره جلویی صدا خفه کن آگزوز را بردارید. (آجیل x2)

پیچ‌ها را بردارید. (پیچ x 2) صدا خفه کن آگزوز را بردارید.

نصب و راه اندازی

صدا خفه کن آگزوز را طبق روال معکوس حذف نصب کنید.

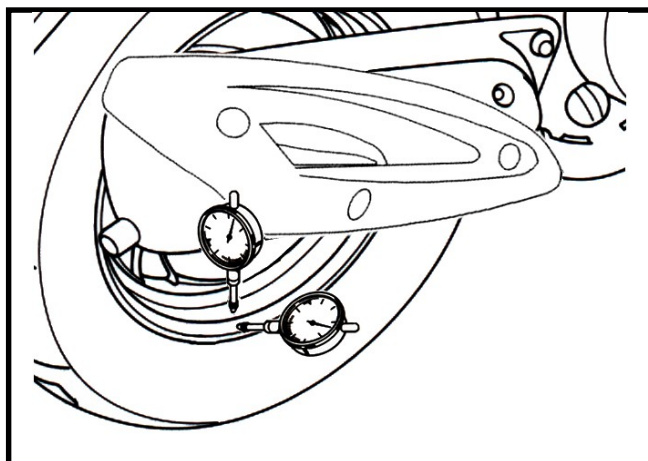
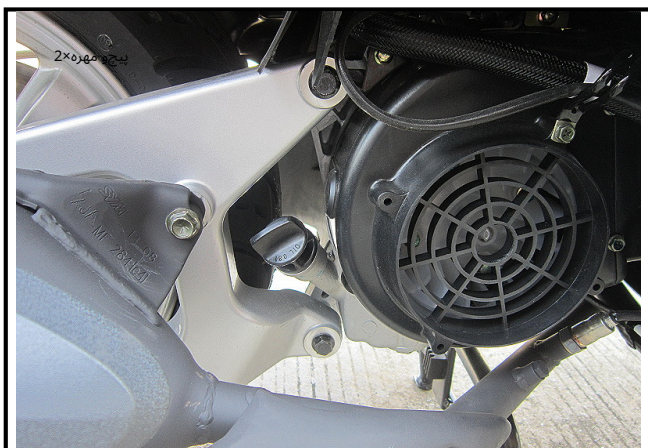
⚠ احتیاط

در صورت شکستگی یا تغییر شکل واشر صدا خفه کن آگزوز آن را تعویض کنید.

مقدار گشتاور:

پیچ اتصال صدا خفه کن آگزوز: ~ 3.0 ~ 3.6kgf-m

مهره اتصال صدا خفه کن آگزوز: ~ 1.0 ~ 1.4kgf-m



چرخ عقب

بازرسی

لرزش رینگ چرخ را اندازه گیری کنید.

محدودیت خدمات:

شعاعی: 2.0 میلی متر

محوری: 2.0 میلی متر

اگر لبه چرخ از مشخصات خارج شود، به جز تغییر شکل رینگ چرخ، ممکن است شل یا فرسوده شود یا تاقان میل محرک نهایی یا خمیده شود و شافت محرک تغییر شکل داده باشد.



حذف

صدا خفه کن آگزوز را بردارید. (پیچ x 2) چرخ عقب را بردارید. (مهره محور چرخ x1)

کمک فنر عقب

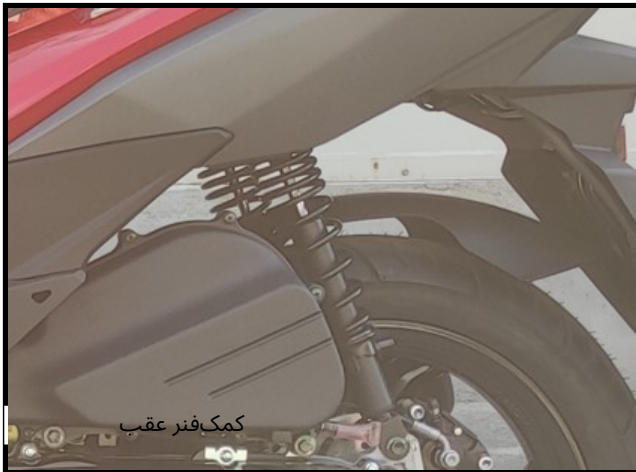
حذف

جعبه چمدان را بردارید. (پیچ 6 x) حامل عقب را بردارید. (پیچ و مهره 3 x) درپوش بدنه چپ و راست را بردارید. (پیچ 4 x، پیچ 2 x)

پیچهای پاک کننده هوا (پیچ 2 x) مهره پایینی کمک فنر عقب را بردارید (پیچ 1 x)

مهره بالایی کمک فنر عقب (پیچ 1 x) را بردارید

کمک فنر عقب را بردارید.



کمک فنر عقب

نصب و راه اندازی

کمک فنر عقب را طبق روش برداشتن معکوس نصب کنید.

⚠ احتیاط

کمک فنر عقب باید با یک مجموعه تعویض شود و توسط افراد غیر مجاز قابل تعویض نیست. در غیر این صورت، ممکن است به بوش لاستیکی آسیب برساند و ساخت و ساز.

مقادیر گشتاور

پیچ پایه کمک فنر عقب: 2.4 ~ 3.0 kgf-m

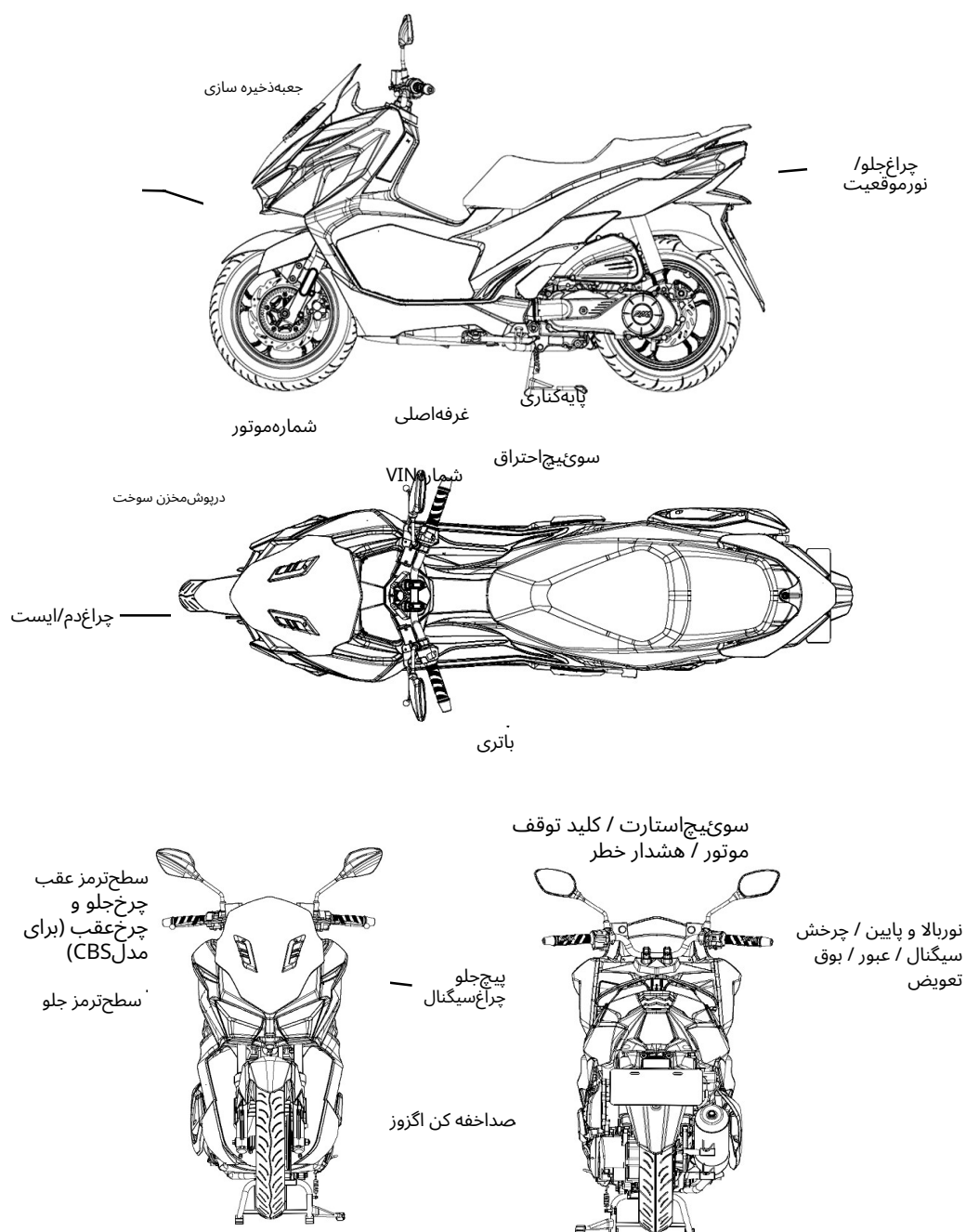
پیچ بالای پایه کمک فنر عقب: 3.5 ~ 4.5 kgf-m



پایه پایین

سیستم راه اندازی.....13-16	نمودار مکانیزم 1-16 اقدامات احتیاطی
متر 14-16 لامپ /	در عملیات 2-16 تشخیص عیب
لامپ..... 16-16	4-16 عیب یابی 5-16 سیستم جرعه
سوئیچ 16-18 واحد	زنی..... 10-16
سوخت 21-16	

دیاگرام مکانیزم



اقدامات احتیاطی در عملیات

سیستم شارژ

- هنگام خارج کردن باتری، ترتیب قطع اتصال پایانه های کابل باید به شدت رعایت شود. (ابتدا ترمینال کابل منفی و سپس ترمینال کابل مثبت را جدا کنید.)
- باتری MF (بدون تعمیر و نگهداری) نیازی به بررسی، اضافه کردن الکترولیت یا آب مقطر ندارد. هنگام شارژ باتری باید از اسکوتر خارج شود. اما درپوش باتری را باز نکنید. باتری را سریع شارژ نکنید مگر در موارد اضطراری.
- هنگام بررسی وضعیت شارژ باتری باید از ولت متر استفاده شود.
- باتری را می توان به طور متناوب شارژ یا دشارژ کرد. تنظیم باتری تخلیه شده در حالت بیکار برای مدت طولانی، عمر مفید آن را کوتاه کرده و ظرفیت آن را کاهش می دهد. معمولاً ظرفیت باتری پس از 1 تا 2 سال کاهش می یابد. پس از شارژ باتری کم ظرفیت، ولتاژ آن افزایش می یابد. اگر به یک بار اضافی وصل شود، ولتاژ به طور ناگهانی کاهش می یابد و دوباره بالایی رود.
- باتری بیش از حد شارژ شده است. معمولاً شارژ بیش از حد باتری به صورت خارجی دیده می شود. اگر یک اتصال کوتاه در داخل باتری اتفاق بیفتد، اگر تنظیم کننده ولتاژ کار نکند، هیچ ولتاژی در پایانه های باتری وجود نخواهد داشت. سپس، ولتاژ باتری بسیار بالا خواهد بود که ممکن است عمر باتری را کاهش دهد.
- اگر باتری برای مدت طولانی در حالت بیکار قرار گرفته باشد، خود تخلیه می شود. یک باتری بیکار باید هر 2 ماه یکبار شارژ شود.
- یک باتری جدید پر از الکترولیت پس از پر شدن الکترولیت، ولتاژ تولید می کند. ولتاژ باید بعد از 10 دقیقه 12.5 ولت یا بیشتر باشد. هنگامی که الکترولیت کافی نیست، باتری باید با الکترولیت پر شود و سپس شارژ شود تا طول عمر باتری طولانی شود.
- لطفاً دستگاه الکتریکی را مطابق روش نمودار تشخیص بررسی کنید.
- هنگام عبور جریان از این دستگاه ها کانکتور دستگاه های الکتریکی را قطع و وصل نکنید زیرا باعث ایجاد ولتاژ بالا می شود و قطعات الکتریکی موجود در رگولاتور جریان ولتاژ آسیب می بینند. قبل از انجام هر کاری باید سوئیچ استارت را خاموش کرد. لطفاً به عنوان جایگزین با باتری نوع سنتی جایگزین نکنید.
- لطفاً هنگام جدا کردن دینام و مولد پالس به دستورالعمل حذف مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در عملیات

- هنگام خارج کردن باتری، ترتیب قطع اتصال پایانه های کابل باید به شدت رعایت شود. (ابتدا ترمینال کابل منفی و سپس ترمینال کابل مثبت را جدا کنید.)
- مدل شمع و گشتاور سفت کردن. زمان اشتعال
- تنظیم چراغ جلو.
- حذف و نصب ژنراتور AC.
- باتری بدون تعمیر و نگهداری نیازی به بازرسی سطح الکترولیت و پر کردن مجدد آب مقطر ندارد. برای شارژ مجدد باتری، باتری را بدون برداشتن درپوش های تهویه از قفسه خارج کنید.
- به غیر از موارد اضطراری، هرگز باتری را سریع شارژ نکنید.
- هنگام شارژ باتری، ولتاژ باید با ولت متر بررسی شود.
- از آنجایی که مونتاژ ECU نیازی به بررسی زمان احتراق ندارد. اگر زمان جرقه زنی نادرست است، ECU و ژنراتور AC را بررسی کنید. در صورت لزوم پس از تعویض با چراغ زمان اشتعال بررسی کنید.

سیستم راه اندازی

- موتور راه اندازی را می توان مستقیماً از موتور جدا کرد.
- لطفاً برای شروع مراحل حذف کلاچ به فصل 10 مراجعه کنید.

مشخصات
سیستم شارژ

مشخصات	موارد	
باتری	ظرفیت/نوع	12 ولت 6 آمپر ساعت
	نرخ شارژ	ساعت 0.5A/، شارژ اضطراری: 8 ~ 10 /5 STD: 0.8A
	ولتاژ	شارژ کامل
	(°C20)	تحت اتمام
دینام	ظرفیت	12 ولت / 6.2 آمپر
	مقاومت کویل روشنایی (°C20)	بین زرد-سبز: $0.1 \pm 0.8 \Omega$
	مقاومت سیم پیچ شارژ (°C20)	بین سفید-سبز: $0.1 \pm 0.6 \Omega$
	جریان نشتی	کمتر از 1 میلی آمپر
برای شروع شارژ RPM		1800 دور در دقیقه (چراغ جلو روشن)
ولتاژ کنترل شده توسط رگولاتور		$14.5 \pm 0.5 \text{ V}$
مقاومت	مقاومت (°C20) $5W5\Omega$	$4.5 \sim 5.5 \Omega$
	مقاومت (°C20) $30W7.5\Omega$	$7.0 \sim 8.0 \Omega$

سیستم احتراق

سیستم احتراقی

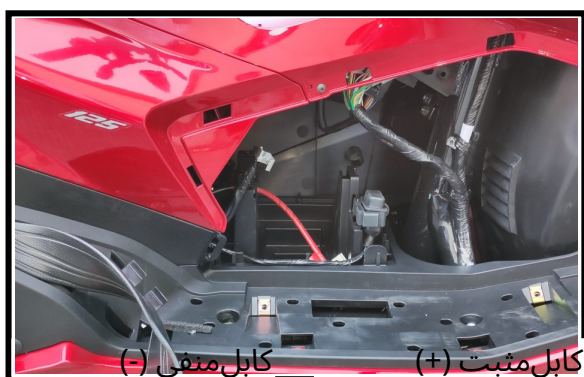
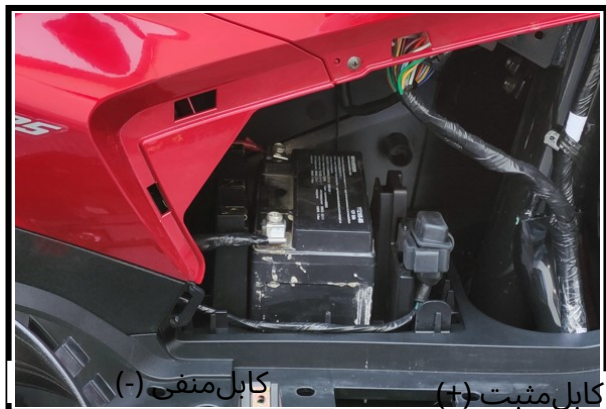
مشخصات	مورد	
(استفاده توصیه شده) NGK CP7HSA	استاندارد	شمع موتور
NGK CR8HSA	نوع داغ	
NGK CR6HSA	نوع سرد	
0.6 تا 0.7 میلی متر	شکاف شمع	
$0.21 \pm 10\% \Omega$	اولیه	مقاومت سیم پیچ جرقه زن (°C20)
بادرپوش دوشاخه: $10\% K\Omega \pm 7.6$	ثانوی	
بدون درپوش دوشاخه: $10\% K\Omega \pm 3.1$		
قبل از 13 TDC درجه / 1800 دور در دقیقه	علامت "F".	زمان اشتعال
قبل از 28 TDC درجه / 4000 دور در دقیقه	زمان بندی پیشرفته شخصیت	
قبل از 27 TDC درجه / 8000 دور در دقیقه		
50 ~ 200 Ω		
400 ~ 800 Ω		
95 تا 400 ولت	حداکثر سیم پیچ احتراق. ولتاژ	
1.7 ولت بالا	ولتاژ زنر اتور پالس	
95 تا 400 ولت	ولتاژ سیم پیچ هیجان انگیز	

سیستم راه اندازی

مشخصات	مورد	
نوع DC	نوع	موتور راه اندازی
	ظرفیت	
0.5 کیلو وات		

تشخیص مشکل

بدون ولتاژ	منبع تغذیه متناوب
- باتری خالی شده است	- کانکتور سیستم شارژ شل می شود
- کابل قطع شد	
- فیوز سوخته است	- اتصال ضعیف کابل باتری
- عملکرد نامناسب کلید اصلی	- اتصال ضعیف یا اتصال کوتاه سیستم تخلیه
- ولتاژ پایین	
- باتری کاملاً شارژ نشده است	- اتصال ضعیف یا اتصال کوتاه سیستم تولید برق
- تماس ضعیف	
- سیستم شارژ ضعیف	سیستم شارژ به درستی کار نمی کند
- تنظیم کننده ولتاژ ضعیف	- فیوز سوخته
	- تماس ضعیف، باز یا اتصال کوتاه
هیچ جرقه ای توسط شمع تولید نمی شود	- یکسو کننده رگولاتور ضعیف
- شمع از کار افتاده است	- ضعیف ACG
- کابل اتصال ضعیف، باز یا اتصال کوتاه دارد	
	موتور به آرامی نمی چرخد
- اتصال ضعیف بین ECU و کوئل احتراق	- مدار سیم پیچ اولیه
- اتصال ضعیف بین ECU و کلید اصلی	- کوئل احتراق ضعیف
	- اتصال ضعیف کابل و کانکتورها
- کلید اصلی ضعیف	
- ضعیف ECU	- کلید اصلی ضعیف
- از کار افتاده است ACG	- مدار سیم پیچ ثانویه
	- کوئل احتراق ضعیف
موتور استارت کار نمی کند	- شمع ضعیف
- فیوز سوخته است	- کابل سیم پیچ احتراق ضعیف
- باتری کاملاً شارژ نشده است	- نشتی جریان در شمع
- کلید اصلی ضعیف	- زمان اشتعال نادرست
- سوئیچ استارت ضعیف	- ضعیف ACG
- سوئیچ های ترمز جلو و عقب به درستی کار نمی کنند	- نصب نادرست CPS
	- ضعیف ECU
- رله استارت از کار افتاده است	موتور استارت ضعیف
- سیم پیچ احتراق اتصال ضعیف، باز یا اتصال کوتاه دارد	- سیستم شارژ ضعیف
- موتور استارت از کار افتاده است	- باتری کاملاً شارژ نشده است
	- اتصال ضعیف در سیم پیچ ها
	- چرخ دنده موتور توسط مواد خارجی گیر کرده است
	موتور استارت کار می کند، اما موتور نمی لنگ
	- پینیون موتور استارت ضعیف
	- موتور استارت در جهت معکوس کار می کند باتری ضعیف



باتری حذف

پوشش جانبی R. را بردارید.

⚠ احتیاط

الکترولیت (اسید سولفوریک رقیق شده) بسیار سمی است. هنگامی که روی لباس، پوست یا چشم پخش شود، باعث سوختگی یا کوری می شود. در صورت پخش شدن، فوراً با مقدار زیادی آب شستشو داده و سپس به بیمارستان ارسال کنید.

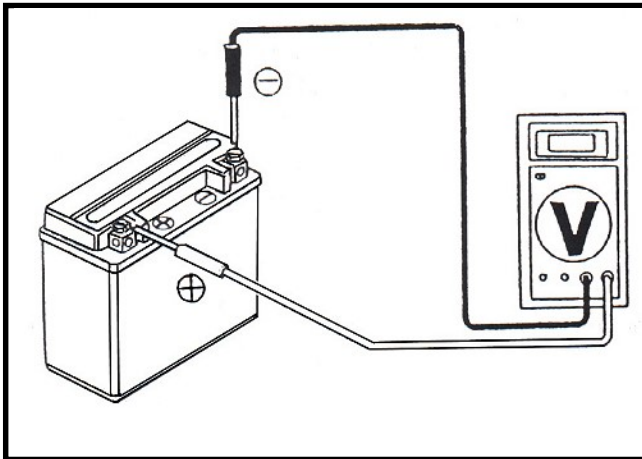
هنگامی که لباس توسط الکترولیت پخش می شود، با پوست تماس پیدا می کند. بنابراین برای درآوردن لباس باید با مقدار زیادی آب شسته شود.

ابتدا کابل منفی (-) و سپس کابل مثبت (+) را از باتری جدا کنید. باتری را بردارید.

باتری را به ترتیب معکوس خارج کردن نصب کنید.

⚠ احتیاط

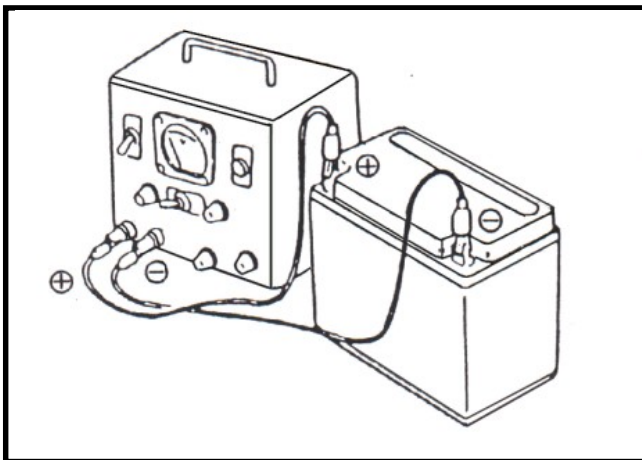
برای جلوگیری از اتصال کوتاه مدار، ابتدا ترمینال مثبت (+) و ترمینال منفی بعدی (-) را وصل کنید.



بررسی ولتاژ
دارای ولتاژ سنج دیجیتال یا چند متر برای اندازه گیری
ولتاژ باتری.
ولتاژ:

شارژ کامل: 13.0 - 13.2 ولت (در 20°C)

کم شارژ: زیر 12.3 ولت (در 20°C)



شارژ کردن
شارژر مثبت (+) را به قطب مثبت باتری (+)
وصل کنید.
منفی شارژر (-) را به ترمینال منفی باتری (-)
وصل کنید.

حداکثر	استاندارد	
6.0A	0.6A	شارژ کردن جاری
1 ساعت	5 تا 10 ساعت	زمان شارژ

هشدار ⚠

شعله های آتش را به شدت دور از باتری شارژ نگه دارید.
شارژ "ON"/ "OFF" توسط سوئیچ شارژر کنترل می شود. شارژ را با سیم های پرش باتری کنترل نکنید.
سوئیچ شارژر را ابتدا قبل یا بعد از شارژ کردن "خاموش" کنید تا از ایجاد جرقه روی کانکتورها و انفجار جلوگیری کنید.
برای شارژ باتری باید بر اساس آمپر ساعت باتری نشان داده شده روی برچسب باشد.

احتیاط ⚠

شارژ سریع باتری فقط در مواقع اضطراری باید استفاده شود.
از زمان جاری و شارژ در توضیحات بالا اطمینان حاصل کنید.
باتری در اثر جریان زیاد یا شارژ بیش از حد عجله آسیب می بیند.
هنگام اتمام شارژ، لازم است ولتاژ را پس از 30 دقیقه اندازه گیری کنید.

پس از نصب باتری، پایانه ها را با گریس تمیز بپوشانید.

ولتاژ شارژ / بازرسی جریان

⚠ احتیاط

قبل از انجام بازرسی، مطمئن شوید که باتری کاملاً شارژ شده است. از باتری کاملاً شارژ شده با ولتاژ بزرگتر از 13.1 ولت استفاده کنید. در صورت شارژ کم، جریان به طور چشمگیری تغییر می کند.

هنگام راه اندازی موتور، موتور استارت مقدار زیادی جریان از باتری می گیرد. بنابراین، موتور را با باتری روشن نکنید.

پس از گرم شدن موتور، باتری اصلی را با یک باتری کاملاً شارژ شده تعویض کنید. یک ولت متر دیجیتال را به پایانه های باتری وصل کنید.

یک آمپر متر را بین دو سر فیوز اصلی وصل کنید.

⚠ احتیاط

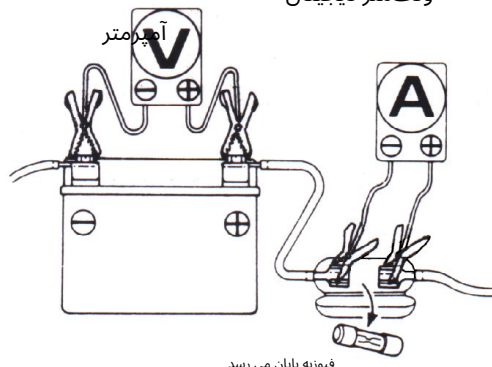
هنگامی که پروب به صورت برگشت پذیر متصل می شود، از ولت متری استفاده کنید که نشان می دهد جریان از جهت مثبت یا منفی جریان می یابد و اندازه گیری باید در صفر باشد، آمپر متر فقط در یک جهت.

⚠ احتیاط

از کابل اتصال کوتاه استفاده نکنید. اندازه گیری جریان با اتصال آمپر متر بین ترمینال مثبت باتری و ترمینال موقعیت کابل امکان پذیر است، اما در حالی که موتور استارت فعال است، جریان افزایشی موتور که از باتری خارج می شود ممکن است به آمپر متر آسیب برساند. برای روشن کردن موتور از اهرم لگد استفاده کنید.

سوئیچ اصلی باید در طول فرآیند بازرسی به حالت OFF تبدیل شود. هرگز آمپر متر و کابل را دستکاری نکنید در حالی که جریان از آن عبور می کند. ممکن است به آمپر متر آسیب برساند.

ولت متر دیجیتال



فیوز به پایان می رسد

سرعت سنج را وصل کنید. چراغ جلو را روشن کنید و موتور را روشن کنید.

موتور را به تدریج تا دور مشخص شده در دقیقه شتاب دهید و ولتاژ/جریان شارژ را اندازه بگیرید.

جریان شارژ مشخص شده:
(چراغ جلو خاموش)

0.6 آمپر یا بیشتر / 2500 دور در دقیقه

1.2 آمپر یا بیشتر / 6000 دور در دقیقه

0.4 آمپر یا بیشتر / 2500 دور در دقیقه

آمپر یا بیشتر / 6000 دور در دقیقه

(چراغ جلو روشن)

کنترل ولتاژ شارژ:

دور در دقیقه 14.0+0.5 V / 2000

⚠ احتیاط

برای تعویض باتری قدیمی از باتری جدید با همان جریان و ولتاژ استفاده کنید.

مشکلات زیر مربوط به سیستم شارژ است، دستورالعمل های ارائه شده در چک لیست را دنبال کنید تا در صورت بروز هر یک از مشکلات، آن را اصلاح کنید.
(1) ولتاژ شارژ نمی تواند از ولتاژ بین دو پایانه باتری تجاوز کند و جریان شارژ در جهت تخلیه است.

(2) ولتاژ و جریان شارژ بسیار بالاتر از مقادیر استاندارد است.

مشکلات زیر مربوط به سیستم شارژ نیست. در صورت وجود آن را با مراحل زیر در لیست چک نشان می دهد.

(1) ولتاژ و جریان شارژ استاندارد تنها زمانی می تواند برسد که دور موتور از دور تعیین شده در دقیقه بیشتر شود.

- لامپ های استفاده شده بیشتر از سرعت خود

هستند و انرژی زیادی مصرف می کنند.

- باتری جایگزین قدیمی است و ظرفیت کافی

ندارد.

(2) ولتاژ شارژ نرمال است، اما جریان اینطور نیست.

- باتری جایگزین قدیمی است و ظرفیت کافی ندارد.

- باتری استفاده شده برق کافی ندارد یا

بیش از حد شارژ شده است.

- فیوز آمپر متر سوخته است.

- آمپر متر به درستی وصل نشده است.

(3) جریان شارژ عادی است، اما ولتاژ نیست.

- فیوز ولت متر سوخته است.



بازرسی رگولاتور ولتاژ
پوشش جلویی را بردارید. (پیچ 2*4). پیچ نصب
درپوش جلویی (پیچ 1 x) را بردارید و کانکتور سیم
کشی چراغ چرخان چپ/راست را بردارید.

کانکتور 4P روی دیود را جدا کرده و پیوستگی بین
پایانه‌های سیم اصلی را مطابق روش زیر بررسی کنید.

بازرسی مدار سیم اصلی

داوری	مورد (رنگ سیم)
ولتاژ باتری	بررسی ولتاژ بین ترمینال باتری (قرمز) و زمین (سبز).
تداوم	تداوم بین زمین (سبز) و قاب را بررسی کنید.
تداوم و مقاومت	سیم‌روشنایی (زرد) را به زمین بررسی کنید. (کانکتور پین مقاومت را جدا کنید و پین استارتر خودکار کلید روشنایی خاموش است)
تداوم و مقاومت	سیم پیچ شارژ (سفید) را به زمین چک کنید)

اگر مقدار اندازه‌گیری شده غیرعادی است، مدار سیم
غیرعادی را بررسی کنید. اگر قطعات خوب باشند، ممکن
است یک مدار سیم ضعیف باشد.
اگر همه موارد در شرایط خوبی هستند، تنظیم
کننده ولتاژ را تعویض کنید.
اگر بررسی مدار سیم اصلی در حالت عادی است و در
پین‌های کانکتور تنظیم کننده ولتاژ شلی وجود ندارد،
مقاومت بین کانکتور تنظیم کننده ولتاژ را اندازه‌گیری
کنید.

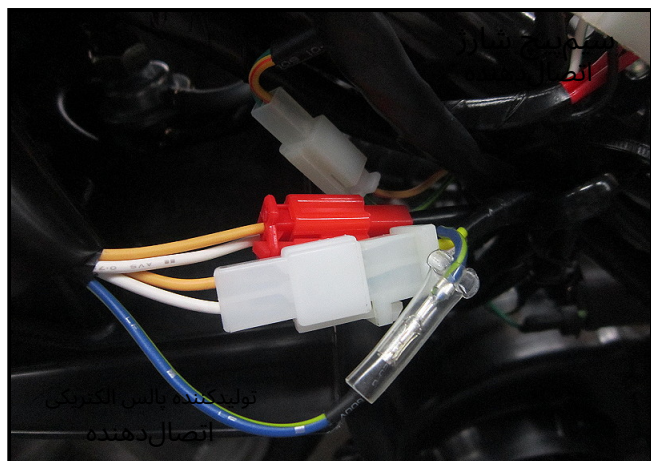
بررسی رگولاتور ولتاژ واحد: Ω

پوسته	سبز	قرمز	سیاه	رنگ زرد	رنگ زرد	رنگ زرد	سیاه / قرمز
∞	4	∞	∞	∞	∞	∞	رنگ زرد
∞	5	∞	∞	∞	∞	∞	رنگ زرد
∞	5	∞	∞	∞	∞	∞	رنگ زرد
∞	8	∞	∞	∞	∞	∞	سیاه
∞	12	∞	∞	5	5	5	قرمز
∞		∞	∞	∞	∞	∞	سبز
	∞	∞	∞	∞	∞	∞	پوسته

⚠ احتیاط

-پروب مولتی متر را با انگشت لمس نکنید، در این
صورت مقادیر مقاومت نادرست خواهد بود زیرا
مقداری مقاومت در بدن انسان وجود دارد.

-برای استفاده از مولتی متر توصیه شده توسط SYM. در
غیراین صورت، مقاومت اندازه‌گیری شده ممکن
است متفاوت باشد.



سیم پیچ شارژ دینام
احتیاط ⚠

بررسی سیم پیچ شارژ دینام و سیم پیچ روشنایی
زمانی انجام می شود که دینام روی موتور نصب
شده باشد.

بررسی
کانکتور 3P دینام را بردارید. مقاومت بین سیم سفید
روی دینام و زمین قاب را با مولتی متر اندازه گیری
کنید.

استاندارد: $0.1 \pm 0.6 \Omega$ (20°C)

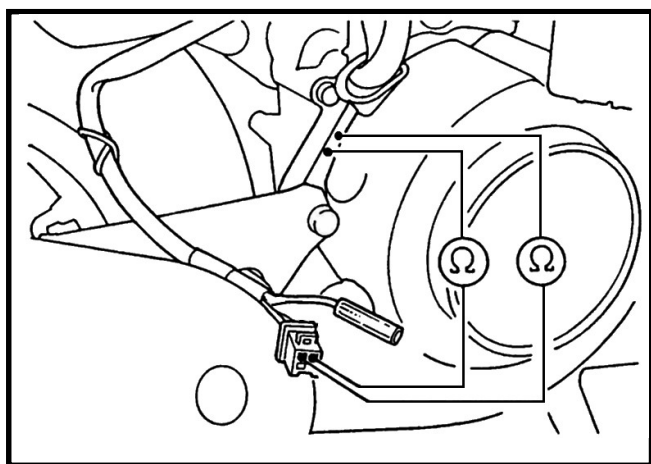
اگر مقدار اندازه گیری شده بیش از حد استاندارد
باشد، سیم پیچ شارژ دینام را تعویض کنید.

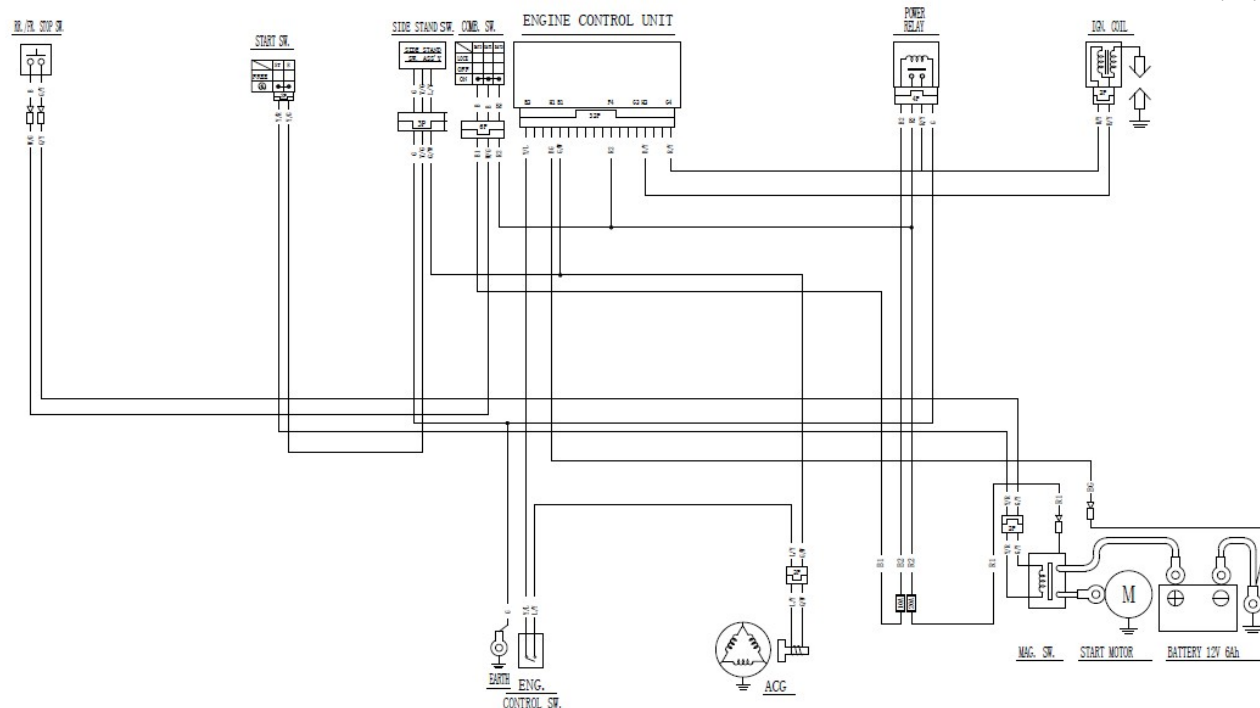
کوئل روشنایی دینام

بررسی
کانکتور 3P دینام را بردارید. مقاومت بین سیم زرد
روی دینام و زمین قاب را با چند متر اندازه گیری کنید.

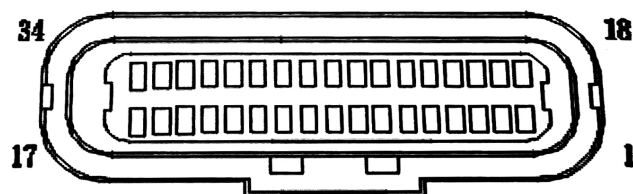
استاندارد: $0.1 \pm 0.8 \Omega$ (20°C)

اگر مقدار اندازه گیری شده بیش از حد استاندارد
باشد، سیم پیچ روشنایی دینام را تعویض کنید.





تصویر کانکتور واحد کنترل الکترونیکی:



شرح عملکرد

X26	X27	X28	X29	X30	X31	X32	X33	X34
سنسور GROUND	(H) EGO SENS_UP	SAV	CAN_L	VBD	رابطش Sw	سنسور عرضه	-	سرعت خودرو
-	(H) EGO SENS_D ن	VBK	CAN_H	FSU/FP رله	-	RPM OUT	-	رله فن
X9	X10	X11	X12	X13	X14	X15	X16	X17

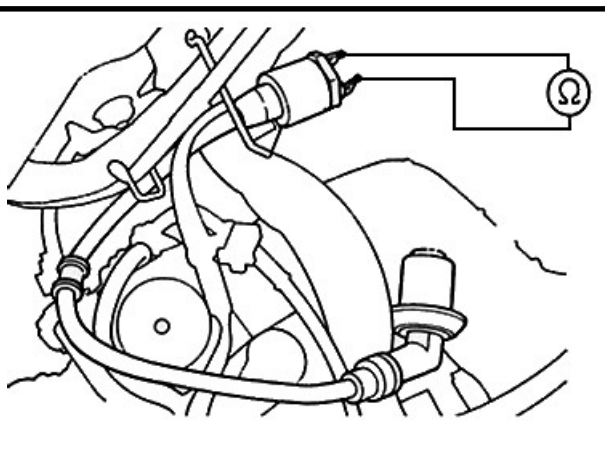
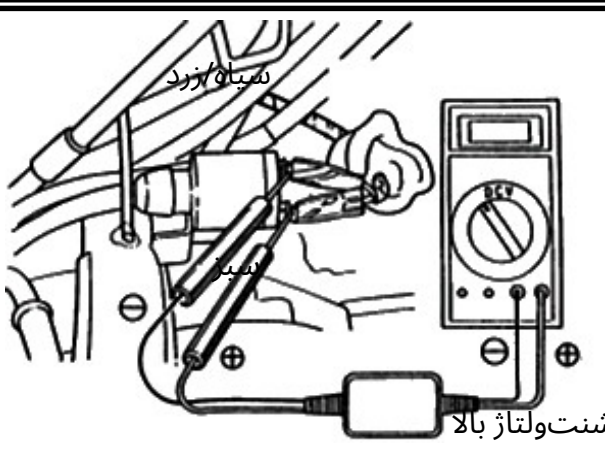
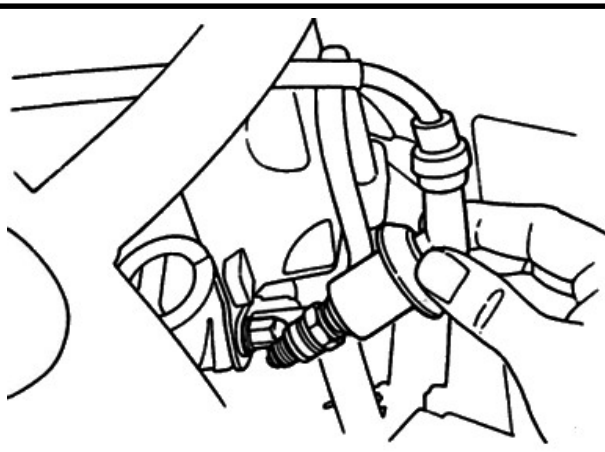
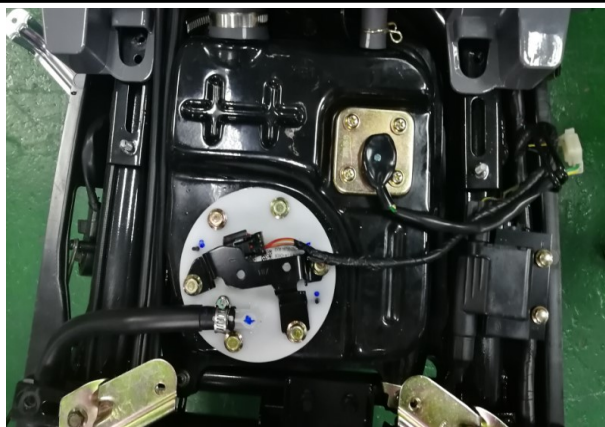
X18	X19	X20	X21	X22	X23	X24	X25
PGND2	MIL	آتش گرفتن کویل	SSW	CPV	CHTS	رله شروع	VR-
PGND1	-	HEGO HEAT_UP	-	انژکتور PI	شروع SW	سر لامپ رله	VR+
X1	X2	X3	X4	X5	X6	X7	X8

سیم پیچ احتراق حذف

جعبه چمدان، درپوش مرکزی را بردارید. درپوش شمع را بردارید. سیم سیم پیچ اولیه سیم پیچ احتراق را بردارید. پیچ های ثابت سیم پیچ احتراق را بردارید و سیم پیچ احتراق را بردارید. سیم پیچ احتراق را به ترتیب معکوس نصب کنید.

⚠ احتیاط

سیم پیچ اولیه را با سرب سیاه/زرد متصل به کانکتور مشکی و سرب سبز متصل به کانکتور سبز نصب کنید.



⚠ احتیاط

اطمینان حاصل کنید که هر اتصال سیم درست است و در صورت نیاز تست کنید. حتی سیم اتصال درست است، گاهی اوقات ممکن است آزمایش نشود اتفاق افتاده است.

شنت ولتاژ بالا را با یک مولتی متر وصل کنید یا یک مقاومت ورودی را در ولتاژ متر 10MΩ 100 ولت وارد کنید. سیم های کوئل احتراق را وصل کنید و یک شنت را بین ترمینال اولیه (سیاه/زرد و سبز) و زمین قاب وصل کنید.

دکمه استارت موتور یا اهرم استارت را فشار دهید تا حداکثر را تست کنید. ولتاژ اولیه سیم پیچ احتراق

اتصال: ترمینال (+) را به سمت سبز و (-) را به سمت سیاه/زرد متصل کنید. حداقل ولتاژ: بالای 95 ولت

⚠ احتیاط

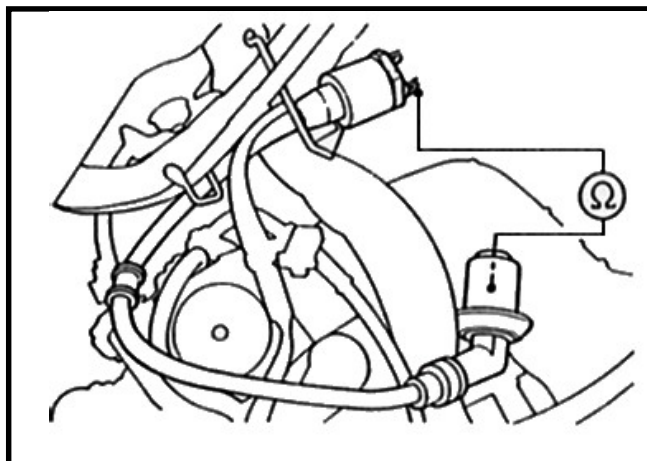
برای جلوگیری از برق گرفتگی، قطعات فلزی روی پراب آزمایش را با انگشتان لمس نکنید.

بررسی سیم پیچ اولیه کانکتور سیم پیچ اولیه را جدا کنید و مقاومت بین پایه های سیم پیچ اولیه را بررسی کنید.

استاندارد: $0.21 \pm 10\% \Omega$ (در 20°C)

سیم پیچ اولیه خوب است اگر مقاومت در حد استاندارد باشد.

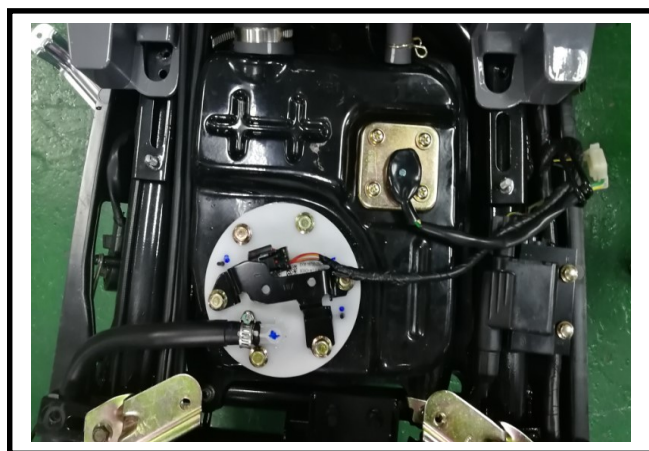
اگر مقاومت بی نهایت باشد سیم پیچ اولیه شکسته می شود. سیم پیچ را تعویض کنید.



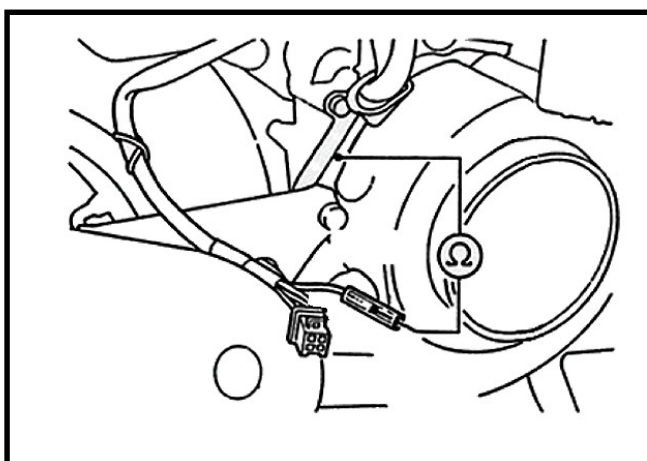
سیم پیچ ثانویه
درپوش شمع را وصل کنید، مقاومت بین طرف
درپوش شمع و ترمینال سبز را اندازه بگیرید.

مقدار استاندارد: 7-12 کیلو Ω (20°C)
درپوش شمع را بردارید، مقاومت بین طرف درپوش
شمع و ترمینال سبز را اندازه بگیرید.

مقدار استاندارد: 3-5 کیلو Ω (20°C)
سیم پیچ ثانویه اگر مقاومت در حد استاندارد باشد
خوب است.
سیم پیچ ثانویه اگر مقاومت بی نهایت باشد شکسته
می شود. اگر درپوش شمع وصل شده باشد و مقدار
اندازه گیری شده بیشتر از مقدار استاندارد باشد، به این
معنی است که درپوش شمع خوب نیست.



جایگزینی
پیچ سیم پیچ احتراق را بردارید تا در صورت لزوم سیم
پیچ احتراق را جایگزین کنید.



تولیدکننده پالس الکتریکی

⚠ احتیاط

بررسی ژنراتور پالس را می توان روی موتور انجام
داد. اما شمع باید روی سر سیلندر نصب شود و
فشار تراکم سیلندر باید در شرایط عادی باشد.

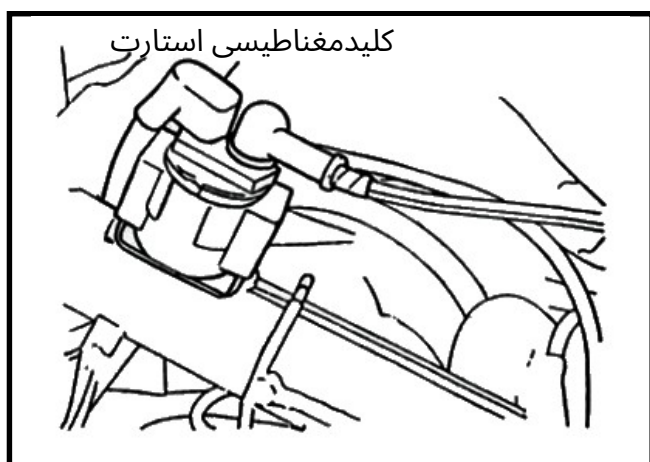
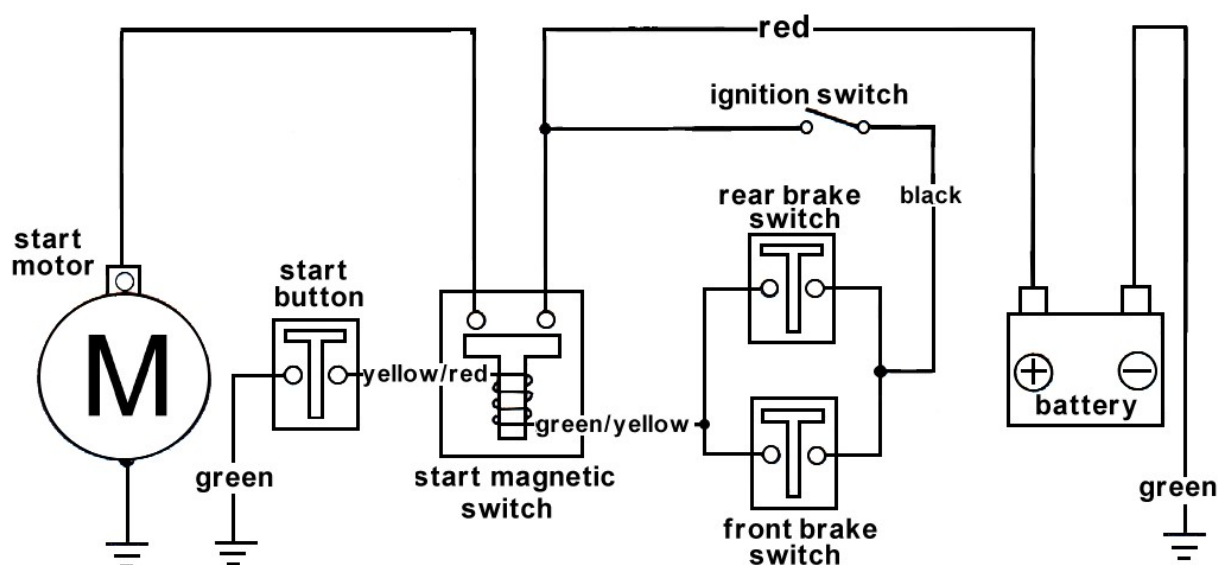
بررسی

پوشش بدن را بردارید.
کانکتور مولد پالس را بردارید. مقاومت بین پایه آبی/
زرد در سمت موتور و زمین قاب را اندازه گیری کنید.

استاندارد: $140 \pm 20 \Omega$ (20°C)
اگر مقدار اندازه گیری شده از مقدار استاندارد بیشتر
شد، دینام را تعویض کنید.

سیستم راه اندازی

مدار راه اندازی



بازرسی کلید مغناطیسی استارت سوئیچ اصلی را روی "روشن" قرار دهید و اهرم ترمز را فعال کنید. سپس دکمه شروع را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا صدای کلیک وجود دارد یا خیر. اگر صدای کلیک وجود داشته باشد طبیعی است.



جعبه چمدان را بردارید. ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید. سیم های اتصال مثبت باتری (+) و موتور راه اندازی را از پین بزرگ سوئیچ مغناطیسی استارت بردارید.

کانکتور کنترل برق کلید مغناطیسی استارت را بردارید.

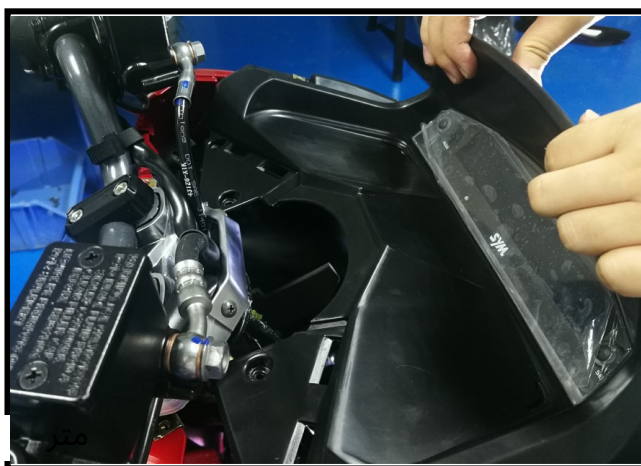
یک اهم متر را بین پایه های بزرگ سوئیچ مغناطیسی استارت وصل کنید. سیم سبز/زرد را به قطب مثبت باتری (+) و زرد/قرمز را به قطب منفی باتری (-) وصل کنید.

تداوم بین پین های بزرگ سوئیچ مغناطیسی استارت را بررسی کنید. اگر پیوستگی نیست، کلید مغناطیسی استارت را تعویض کنید.



راه اندازی حذف موتور
درپوش باتری را بردارید.
ابتدا ترمینال منفی (-) باتری را بردارید و سپس
ترمینال مثبت (+) را بردارید.
جعبه چمدان را بردارید. سیم برق موتور راه اندازی را
بردارید. پیچ و مهره های نصب موتور راه اندازی و
موتور را بردارید.

راه اندازی نصب موتور
موتور را به ترتیب معکوس نصب کنید.

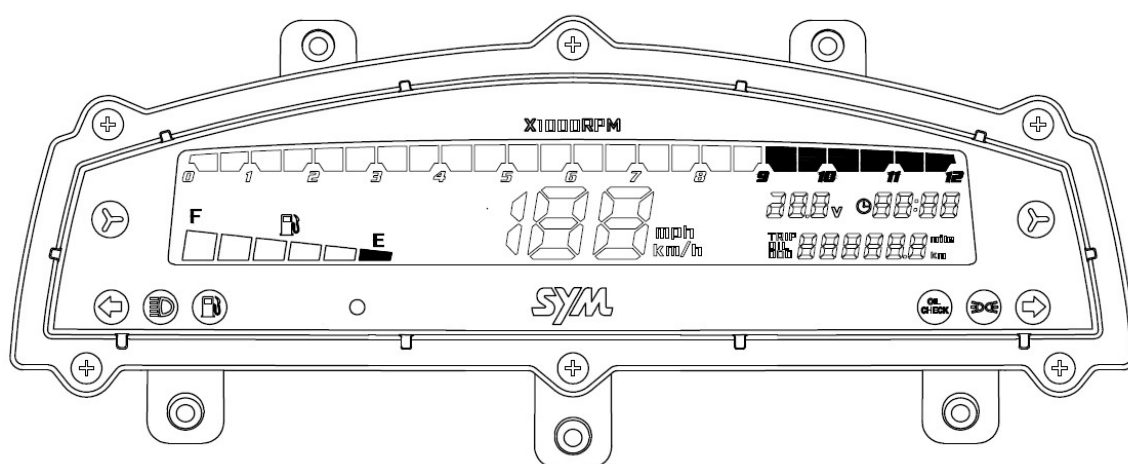
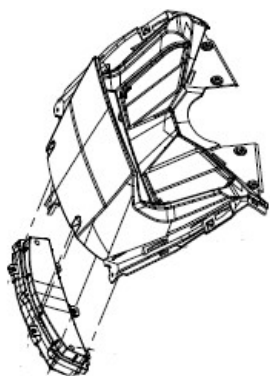


متر
حذف
پانل متر را بردارید.



کابل سرعت سنچ را بردارید.

پوشش دسته عقب را بردارید. پیچ های
نصب کنتور را بردارید. متر را بیرون بیاورید.



⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن این قطعات، کنتور یا چراغ جلو را با حلال های آلی مانند بنزین پاک نکنید.

نصب و راه اندازی
کنتور را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.



لامپ/لامپ

تعویض لامپ چراغ جلو درپوش دسته جلو را عقب ببرید. کانکتور سیم چراغ جلو را جدا کنید. قفل فنری لامپ را فشار دهید و سپس با چرخاندن آن به چپ قفل را بردارید. لامپ را بردارید.

در صورت لزوم لامپ را با لامپ جدید تعویض کنید.
(12V 35.7W/21.2W)

⚠ احتیاط

- سطح لامپ را با انگشت لمس نکنید زیرا لامپ نقطه داغ ایجاد می کند تا سوخته شود. هنگام نصب باید با پارچه بسته بندی شود یا دستکش بپوشید.
- لامپ را با پارچه پاک کنید تا در صورت لمس لامپ بادیست آسیب نبیند.



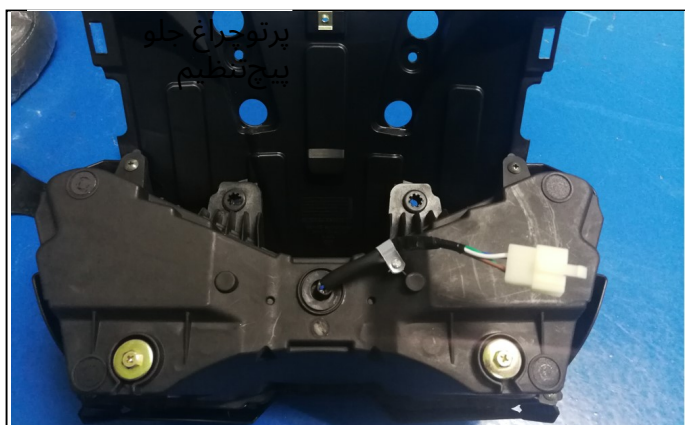
لامپ را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید. سوئیچ اصلی را روشن/خاموش کنید تا بررسی کنید که آیا لامپ به درستی پس از نصب نصب شده است یا خیر.

لطفاً در صورت تعویض لامپ چراغ جلو، کار تنظیم پرتو چراغ جلو را انجام دهید.

تنظیم پرتو چراغ جلو پیچ تنظیم واقع در زیر چراغ جلو را باز کنید.

⚠ احتیاط

- این پوشش بیرونی چراغ جلو از نوع ثابت است به طوری که صندلی نور تنها در هنگام تنظیم جابجا می شود.



تعویض لامپ چراغ راهنما جلو

پوشش جلویی را بردارید.
کانکتورسیم چراغ راهنما را بردارید.



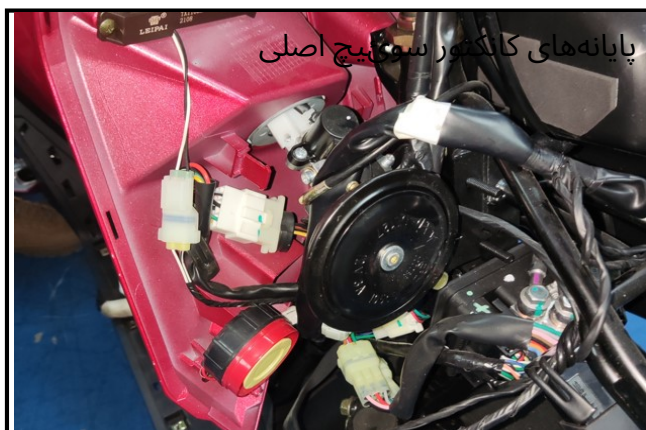
لامپ را بیرون بکشید و آن را با لامپ جدید جایگزین کنید. (12 ولت 2.22 وات)

نصب و راه اندازی
لامپ را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

لامپ تعویض چراغ عقب / چراغ ترمز / چراغ
راهنما عقب.

لامپ های چراغ عقب، چراغ ترمز (12V/8.5W) را
تعویض کنید
لامپ های چراغ راهنما (12V/2.2W) را تعویض
کنید.





سوئیچ اصلی / بوق

کلید اصلی

بررسی

کانکتور چراغ جلو و درپوش جلو را بردارید.

کانکتور سوئیچ اصلی را جدا کنید. ncon پایه های ector برای شرکت تداوم

رنگ	مشکی	قرمز
محل		
قفل کردن		
خاموش		
بر	● — ●	

جایگزینی

کانکتور کلید اصلی و پیچ های ثابت را بردارید (

پیچ و مهره 2 x)

کلید اصلی را بردارید.

یک کلید اصلی جدید نصب کنید و پیچ ها را محکم کنید. (

پیچ و مهره 2x)



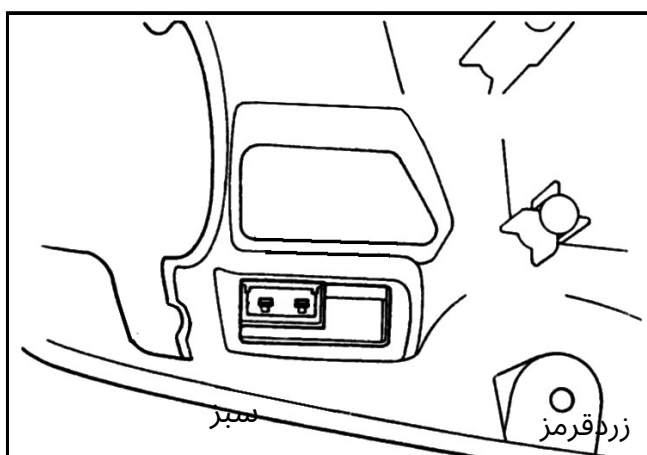
سوئیچ پایه جانبی

سوئیچ پایه جانبی در بالای پایه جانبی قرار دارد.



رنگ	سبز	زرد آبی	زرد/سبز	تابع
محل				
آ	● — ●			خاموش کن
ب	● — ● — ●			خاموش کن
سی	● — ●			روشن کنید
D		● — ●		خاموش کن

سوئیچ راه اندازی

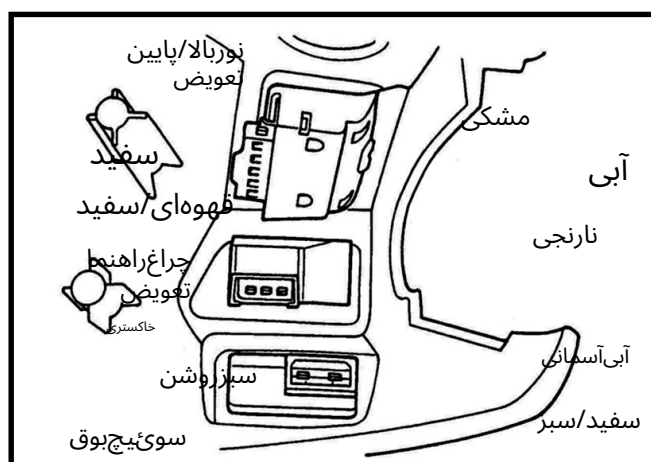


محل	رنگ	زرد قرمز	سبز
رایگان			
(⚡)			



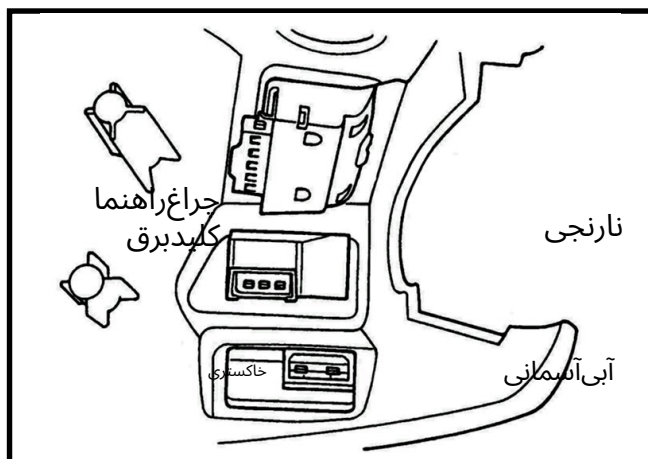
میزان بالا/پایین متر سوئیچ دریا h/اتی یاز کردن n

محل	رنگ	آبی	سفید	رنگ قهوه ای/سفید	سیاه	رنگ بنفش
(D)						
(D)						

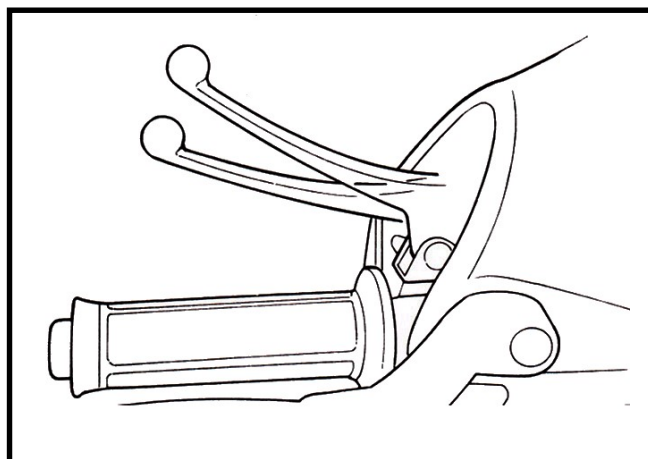


سوئیچ بوق

محل	رنگ	سفید/سبز	سبز روشن
رایگان			
(D)			

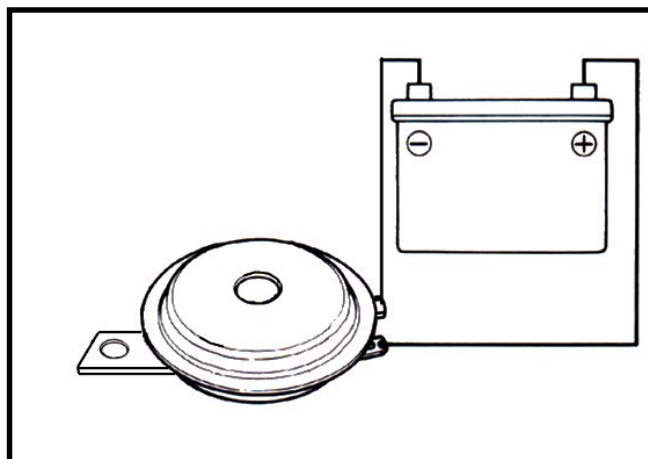


کلید چراغ راهنما		رنگ		محل
نارنجی	خاکستری	آسمان آبی		
	● — ●		←	ن
	● — ●		R از	
			PUSH OFF	
			L از	
● — ●				→
● — ●				



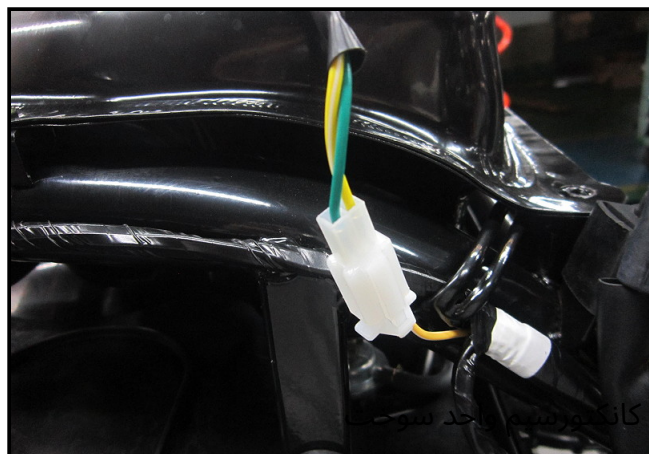
سوئیچ چراغ ترمز
مدارسیم مشکی و سیم سبز/زرد روی سوئیچ چراغ
ترمز باید در هنگام کار با اهرم ترمز پیوسته باشد.

اگر سوئیچ آسیب دید، آن را با سوئیچ جدید تعویض کنید.



شیپور
پوشش جلویی را بردارید.
سیم آبی روشن روی بوق را به قطب مثبت باتری (+) و
سیم سبز را به ترمینال منفی (-) باتری وصل کنید.
سپس، بوق باید به صدا درآید.

در صورت لزوم آن را تعویض کنید.



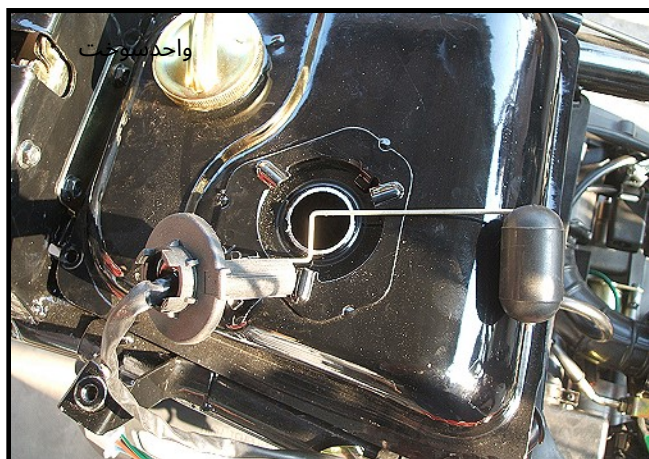
واحد سوخت

صندلی را باز کنید.
جعبه چمدان را بردارید. حامل RR را بردارید.
پوشش بدن را بردارید. کانکتور سیم واحد سوخت را جدا کنید.



احتیاط

به عنوان برداشتن بازوی شناور آسیب نرسانید یا خم نکنید.



مقادیر مقاومت زمانی که t و بازوی شناور در "a" F "E".
موقعیت های nd

ارزش مقاومتی	موقعیت بازوی شناور
97.5 ~ 107.5 Ω	(خالی) E
4 ~ 10 Ω	(کامل) F

واحد سوخت را به دسته اصلی وصل کنید (خالی

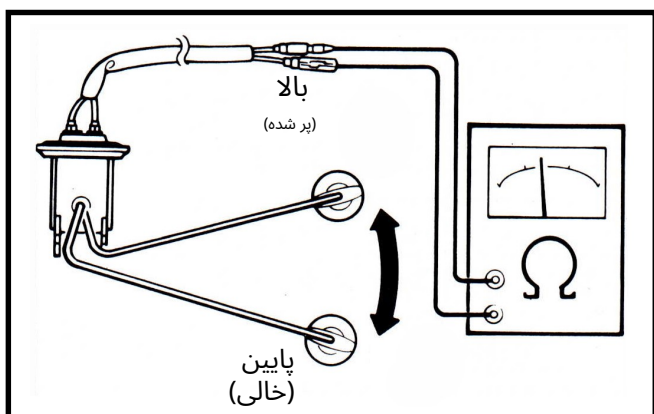
DOWN)

سوئیچ اصلی را در موقعیت «روشن» بچرخانید. بازوی شناور رادر "بالا" و "پایین" حرکت دهید و سپس بررسی کنید که آیا سوزن نشانگر واحد سوخت در موقعیت صحیح قرار دارد یا خیر.



احتیاط

قبل از انجام این آزمایش، چراغ راهنما را روشن کنید تا مطمئن شوید باتری در وضعیت خوبی قرار دارد.



سوزن نشانگر	موقعیت بازوی شناور
(خالی) E	بالا (کامل)
(کامل) F	(خالی) DOWN



نصب و راه اندازی

واحد سوخت را به ترتیب معکوس حذف نصب کنید.

