



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

DAICHI BX200



ویرایش اول - بهار ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تپ موتورسیکلت
PRIME	همه شرایط آب و هوایی	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری/دنده‌ای 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

— سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

— در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

— سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)

— سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت

در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات موتورسیکلت

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می‌باشد.

۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری
۱۲	سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۶	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۶	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۱۷	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۱۷	درباک
۱۸	فصل ۴ - دکمه ها و کلیدها
۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۱۸	مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست
۱۹	باز و بسته کردن قاب بدنه
۲۰	فصل ۵- راه اندازی موتور
۲۲	فصل ۶- بازدید و تنظیم‌ها
۲۲	بازدیدهای پیش از سواری
۲۲	بازدید و تنظیم ترمز جلو
۲۳	بازدید و تنظیم ترمز عقب
۲۳	بازدید روغن موتور
۲۴	بازدید و نگهداری از باتری
۲۵	بازدید شمع
۲۵	بازدید تایرها
۲۶	دوره آب بندی
۲۶	مراقبت و نگهداری
۲۷	انبارش و نگهداری
۲۸	سرویس های دوره ای
۳۰	فصل ۷- جدول سرویس دوره ای
۳۲	فصل ۸- مشخصات فنی
۳۳	جدول برنامه تعویض دوره ای قطعات

فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



شماره شاسی و شماره موتور اعدادی انحصاری هستند که اطلاعات شناسایی موتورسیکلت شما به حساب می آیند.





فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به‌دقت مطالعه نمایید:

• استفاده صحیح از موتورسیکلت
• بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری

• لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.

- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع اگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع اگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع اگزوز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

⚠ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار

• برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.

• به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده اند خودداری کنید.

رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دستها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار

🔦 توصیه:

• برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین‌تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

⚠ هشدار

• چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
• حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که در بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠ توجه

• در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دورزدن‌های تند خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

• مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
• به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

• تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آنها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آنها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها



• نشانگر چراغ‌راهنما:

با فعال شدن چراغ‌های راهنمای چپ و راست، مطابق با جهت عملکرد چشمک خواهد زد.

• سرعت سنج:

سرعت حرکت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

• کیلومترشمار:

کل مسافت طی شده توسط موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

• نشانگر نور بالا:

با فعال شدن زاویه نوربالای موتورسیکلت، این نشانگر روشن خواهد شد.

• نشانگر دنده‌خلاص:

درحالی‌که سوئیچ اصلی در موقعیت ON قرار دارد، با قرار گرفتن دنده در موقعیت خلاص این چراغ روشن خواهد شد.

• نشانگر سوخت:

میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.

⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی موتورسیکلت، از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره خودداری نمایید.

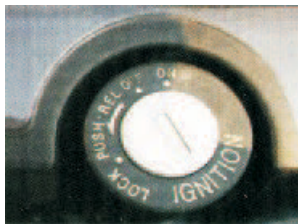
در باک

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

در باک



برای باز کردن در باک، کلید را در قفل آن قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. سپس در باک را بردارید. با فشار دادن دوباره در باک در جای خود دوباره قفل خواهد شد.



این سوئیچ دارای سه موقعیت می‌باشد:
LOCK, ON, OFF

قفل فرمان:

به‌منظور قفل کردن فرمان، دسته فرمان را به‌طور کامل به سمت چپ یا راست بچرخانید. سپس کلید را در قفل فشار داده و در سوئیچ را در موقعیت LOCK قرار دهید. سپس کلید را بردارید.

باز کردن قفل فرمان:

برای باز کردن قفل فرمان، کلید را در قفل قرار داده و با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت در موقعیت ON یا OFF قرار دهید.

⚠ توجه

کلید سوئیچ اصلی، در باک و قاپ بغل مشترک است.

هشدار دادن به دیگر رانندگان در هنگام
سبقت گرفتن تعبیه شده است.

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست



۱. کلید چراغ جلو که دارای دو موقعیت است.

●	تمام چراغ‌ها خاموش است.
⚙	با روشن بودن موتور، چراغ جلو، چراغ کوچک، چراغ عقب و چراغ‌های نشانگر روشن است.

۲. دکمه استارت: در هنگام خلاص بودن
دنده، و یا درحالی‌که اهرم کلاچ (در هنگام
درگیر بودن دنده) با فشار دادن این کلید
موتور روشن خواهد شد.
توصیه می‌شود پس از خلاص بودن دنده
اقدام به استارت زدن نمایید.

فصل ۴ - دکمه‌ها و کلیدها

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ



• کلید نور بالا/پایین:

با تغییر موقعیت این کلید زاویه نور چراغ
جلو به نور بالا و پایین تغییر خواهد کرد.
با فعال شدن چراغ نور بالا چراغ نشانگر
صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.

نور بالا ☰☯ نور پایین ☷☯

• کلید چراغ راهنما:

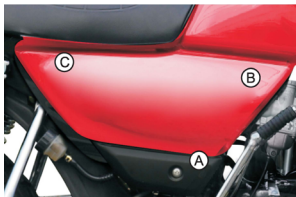
با قرار گرفتن کلید چراغ راهنما در موقعیت
چراغ‌های راهنمای چپ و با قرار گرفتن
کلید در موقعیت ☞☯ چراغ‌های راهنمای
راست روشن شده و چراغ نشانگر آن بر
روی نمایشگر روشن می‌شود. به‌منظور
غیرفعال کردن چراغ‌های راهنمای دکمه
را با داخل فشار دهید.

• کلید بوق:

با فشار دادن این کلید چراغ جلو شروع
به چشمک زدن خواهد کرد. این ابزار برای

باز و بسته کردن قاب بدنه

باز کردن قاب بدنه سمت راست

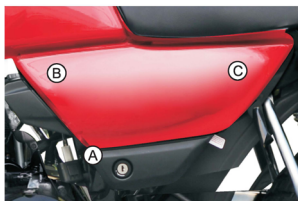


• کلید را در قفل قاب (A) قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید
• پوشش را با هر دو دست گرفته، ابتدا از موقعیت (B) و سپس (C) به سمت خود بکشید. قاب بدنه را بیرون بکشید.

⚠ احتیاط

حتماً طبق روند فوق نسبت به باز کردن قاب بغل اقدام نمایید، در غیر این صورت منجر به شکستن آن خواهد شد.

باز کردن قاب بدنه سمت چپ



• کلید را در قفل قاب (A) قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید
• پوشش را با هر دو دست گرفته، ابتدا از موقعیت (B) و سپس (C) به سمت خود بکشید. قاب بدنه را بیرون بکشید.

⚠ احتیاط

حتماً طبق روند فوق نسبت به باز کردن قاب بغل اقدام نمایید، در غیر این صورت منجر به شکستن آن خواهد شد.

نصب قاب بدنه سمت چپ

• بخش C را در جای خود قرار داده و به سمت عقب سُر دهید.
• بخش B را در جای خود قرار داده و به سمت عقب سُر دهید.
• سپس بخش A را در جای خود چفت کرده و قاب را قفل کنید.

نصب قاب بدنه سمت راست

• بخش C را در جای خود قرار داده و به سمت عقب سُر دهید.
• بخش B را در جای خود قرار داده و به سمت عقب سُر دهید.
• سپس بخش A را در جای خود چفت کرده و قاب را قفل کنید.

فصل ۵- راه اندازی موتور

- دنده را یک شماره بالاتر ببرید.
- دسته گاز را چرخانده و همزمان به آرامی هرم کلاچ را رها کنید.

⚠ هشدار

تعویض به دنده پایین تر را متناسب با کاهش سرعت موتورسیکلت انجام دهید. چراکه در غیر این صورت ممکن است موجب افزایش بیش از حد دور موتور و نهایتاً لغزش چرخ عقب شود.

- سوئیچ اصلی را در موقعیت ON قرار دهید.
- از قرار داشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل نمایید. درپچه گاز را کاملاً بسته نگه دارید.
- به منظور روشن شدن موتور، کلید استارت را فشار داده یا از هندل استفاده کنید.
- (دسته گاز را نچرخانید)
- پیش از شروع حرکت تا گرم شدن موتور کمی صبر کنید.

شروع حرکت:

- به منظور فعال شدن ترمز موتوری و کمک به کاهش سرعت، بدون خلاص کردن دنده دسته گاز را رها کنید.
- شماره دنده را یکی یکی پایین آورده و در نهایت در موقعیت خلاص قرار دهید.
- ترمز جلو و عقب را به طور همزمان اعمال کنید. البته ترمز جلو باید کمی بیشتر از ترمز عقب اعمال شود. در صورت لزوم کلاچ را گرفته و ترمز بگیرید.

- از گرفتن ناگهانی ترمزها (میخکوب کردن) خودداری نمایید. ترمز ناگهانی بخصوص در پیچ ها می تواند منجر به سرخوردن تایر شود. پیش از گرفتن ترمز سرعت موتورسیکلت را کاهش دهید.
- در موارد اضطراری برای گرفتن ترمز از معکوس کردن دنده منصرف شوید و تمرکز خود را بر روی گرفتن ترمز بگذارید.

- از بسته بودن جک اصلی و جک بغل اطمینان حاصل نمایید.
- اهرم کلاچ را فشار دهید.
- دنده را به شماره ۱ تغییر دهید.
- همزمان با رها کردن تدریجی اهرم کلاچ، دسته گاز را بچرخانید.
- با درگیر شدن دنده شدت گاز را بیشتر کنید تا سوخت بیشتری به موتور تزریق گردد.

تعویض دنده



پدال تعویض دنده

- دسته گاز را رها کرده و اهرم کلاچ را فشار دهید.

توقف

- درپچه گاز را کاملاً ببندید.
- دنده را در موقعیت خلاص قرار دهید.
- موتورسیکلت را به طور کامل متوقف کنید.
- سوئیچ اصلی را در موقعیت OFF قرار دهید.
- موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و محکم بر روی جک اصلی یا بغل قرار داده و دسته فرمان را قفل کنید.

پارک کردن:

- دنده را در موقعیت خلاص قرار داده و سوئیچ اصلی را خاموش کنید.
- موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و محکم بر روی جک اصلی یا بغل تثبیت کنید.

⚠ احتیاط

پارک کردن موتورسیکلت بر روی سطوح شیب دار و نرم می تواند منجر به واژگونی آن شود.

- همیشه هنگام سوار شدن موتورسیکلت از کلاه ایمنی استاندارد استفاده کنید.
- دستورالعمل های این راهنما را به طور کامل مطالعه کرده و آن ها را با دقت دنبال کنید.
- از لوازم جانبی غیر ضروری برای ایمنی سوار و سایر رانندگان خودداری کنید.
- قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی را به خوبی بشناسید.
- هنگام گرفتن ترمز، هر دو ترمز جلو و عقب را اعمال نمایید. گرفتن یک ترمز می تواند منجر به سرخوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

فصل ۶ - بازدید و تنظیم‌ها

بازدیدهای پیش از سواری

۱. از کافی بودن میزان سوخت موجود در باک اطمینان حاصل نمایید.
۲. بسته بودن در باک و قفل قاب بغل را بررسی کنید.
۳. سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را پر کنید.
۴. سطح روغن گیربکس را بررسی کنید (مطابق مدل).
۵. میزان خلاصی دسته‌گاز، اهرم کلاچ، اهرم ترمز جلو، پدال ترمز عقب را بررسی کنید.
۶. درستی کارکرد پدال تعویض دنده را بررسی نمایید.
۷. کارکرد درست کمک‌فتر عقب را بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید. (مطابق با مدل)
۸. چرخ‌ها را بررسی کرده و در صورت لزوم پره‌ها را سفت کنید. (مطابق با مدل)
۹. ترمزها را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم نمایید.
۱۰. روغن‌ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم به آن بیفزایید.
۱۱. سلامت و کارکرد روان زنجیر را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را روغن کاری کنید.
۱۲. سلامت تایرها و فشار باد آن‌ها را با توجه به جدول سرویس‌های دوره‌ای بررسی نمایید.
۱۳. درستی باتری را بررسی کنید.
۱۴. گردش راحت دسته‌فرمان را بررسی کنید.
۱۵. از تنظیم بودن گلگیر جلو اطمینان

حاصل نمایید.

۱۶. محکم بودن اتصالات و پیچ و مهره‌های اجزاء را بررسی کنید.
۱۷. اجزاء دیگر موتورسیکلت مثل آینه و جاپایی را بررسی کنید.
۱۸. پس از روشن کردن موتورسیکلت دود خروجی اگزوز را در حالت دور آرام بررسی کنید.
۱۹. عملکرد صحیح کلیدها، نشانگرها، چراغ‌ها و بوق را بررسی کنید.
۲۰. هنگام تست رانندگی با موتورسیکلت با احتیاط برانید.
۲۱. نشستی احتمالی روغن را بررسی کرده و در صورت لزوم نسبت به رفع آن اقدام نمایید.
۲۲. در طول تست رانندگی، پیش از شستشوی موتورسیکلت ایرادات احتمالی آن را رفع کنید.
۲۳. موتورسیکلت را همواره تمیز نگه دارید.

بازدید و تنظیم ترمز جلو



پیچ رگلاژ ترمز جلو

مراقبت و حفظ شرایط مطلوب ترمزها برای داشتن سواری ایمن ضروری است. برای اطمینان از تنظیم درست ترمز موارد زیر را در نظر داشته باشید:



سطح کمترین
سطح بیشترین
درپوش مخزن روغن
گیج روغن

- سطح روغن موتور همواره باید بین علامت «بیشترین» و «کمترین» تعبیه شده بر روی گیج باشد.
- روغن را مطابق با نمودار نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.
- بررسی سطح روغن موتور:
- موتورسیکلت را در سطحی هموار بر روی جک اصلی قرار دهید.
- سطح روغن موتور را اندازه‌گیری نمایید.

روغن موتور پیشنهادی	SAE15W/14 یا SF
ظرفیت روغن موتور	۱۰۰۰ میلی‌لیتر

فاصله صحیح بین زمان تعویض روغن بر افزایش عمر موتور و اجزاء آن بسیار حائز اهمیت است. برای کسب اطلاعات بیشتر به جدول سرویس‌های دوره‌ای مراجعه نمایید.

• با گرفتن اهرم کلاچ چرخ جلو باید آزادانه بچرخد.

• میزان خلاصی اهرم ترمز باید بین ۲۰-۳۰ میلی‌متر باشد.

در صورت لزوم، با استفاده از پیچ رگلاژ (مطابق شکل بالا) میزان خلاصی اهرم ترمز جلو را تنظیم نمایید.

بازدید و تنظیم ترمز عقب



پیچ رگلاژ ترمز جلو

برای اطمینان از تنظیم درست ترمز عقب موارد زیر را در نظر داشته باشید:

• با گرفتن پدال کلاچ چرخ عقب باید آزادانه بچرخد.

• میزان خلاصی پدال ترمز باید بین ۲۰-۳۰ میلی‌متر باشد.

در صورت لزوم، با استفاده از پیچ رگلاژ (مطابق شکل بالا) میزان خلاصی پدال ترمز عقب را تنظیم نمایید.

بازدید روغن موتور

• هر هفته نسبت به بازدید روغن موتور اقدام نمایید.

صافی روغن

- صافی روغن در داخل قاب کلاچ قرار دارد.
- صافی روغن باید به صورت دوره‌ای تمیز شود.

بازدید و نگهداری از باتری

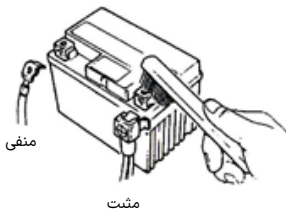
- باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد.
- در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباطری

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.

برای باز کردن سرباطری:

- سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.
- ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ هشدار

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

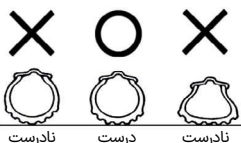
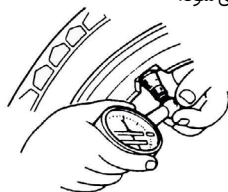
بازدید شمع

- با استفاده از آچار مخصوص شمع را باز کنید.
- شمع را تمیز کنید.
- در صورت لزوم اقدام به تنظیم شکاف الکتروود شمع نمایید.

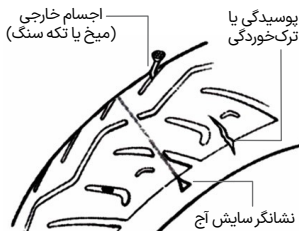
شکاف الکتروود شمع	۷/۸ تا ۰/۸ میلی متر
شمع	B8RC

بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیر طبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.



به منظور افزایش عمر تایر و کاهش مصرف سوخت، فشار باد تایر را مطابق با جدول زیر تنظیم نمایید.

2.30 Kg/cm ²	تایر جلو
2.30 Kg/cm ²	تایر عقب

دوره آببندی

آببندی مناسب برای بهبود کارکرد موتور و افزایش طول عمر آن بسیار ضروری است.
• در طول ۲۰۰۰ کیلومتر اول از راندن خارج از محدوده سرعت درج شده در جدول زیر خودداری کنید.



⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب دیدن لبه‌های رینگ، برای باز کردن چرخ، تعویض تیوب و پنچرگیری از اهرم‌های مخصوص و توصیه شده استفاده نمایید.

• از محدوده سرعت جدول مذکور تجاوز نکنید.
• از گاز دادن بیش از حد خودداری کنید.
• از حرکت دادن موتورسیکلت بلافاصله پس از روشن کردن موتور خودداری نمایید.
• کمی صبر کنید تا روغن به جریان بیفتد.
• با سرعت ثابت حرکت نکنید و دور موتور را تغییر دهید.

کیلومتر	دنده ۱	دنده ۲	دنده ۳	دنده ۴
۰ - ۱۰۰۰	۱۵	۳۰	۴۵	۵۵
۱۰۰۰ - ۲۰۰۰	۲۰	۴۰	۶۰	۷۵

مراقبت و نگهداری

به صورت مرتب و دوره‌ای نسبت به بازدید موارد زیر اقدام نمایید.

سوخت	نشتی احتمالی در شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت را بررسی کنید.
شمع	شمع را به صورت دوره‌ای بازدید و تمیز کرده و تعویض نمایید.
فیلتر هوا	به صورت دوره‌ای اقدام به تمیز کردن و تعویض فیلتر نمایید.
روغن موتور	با توجه به علائم مشخص‌کننده، سطح روغن موتور را بررسی کنید.
ترمزها	از عدم پوشیدگی و کشیدگی سیم‌های ترمز اطمینان حاصل کنید.
کلاچ	کارکرد درست کلاچ را بررسی نمایید.
فشار باد	همواره فشار باد را مطابق با مقدار پیشنهادی نگه دارید.

نکاتی برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت:
نگهداری درست از وسیله نقلیه و روشن درست رانندگی می‌تواند کمک زیادی به صرفه‌جویی سوخت نماید. در ادامه چند نکته ساده برای صرفه‌جویی در مصرف سوخت پیشنهاد شده است:

- به‌صورت آرام و پیوسته و با سرعت متوسط (۴۰ تا ۴۵ کیلومتر در ساعت) برانید.
- از گرفتن ترمزهای شدید و ناگهانی خودداری نمایید.

- دنده را با توجه به سرعت و قدرت مورد نیاز تغییر دهید.

- از بارگیری بیش از حد وسیله نقلیه خودداری نمایید.

- به‌صورت منطقی شتاب موتورسیکلت را افزایش دهید.

- در صورتی که قصد توقف بیش از دو دقیقه را دارید موتور را خاموش کنید.

انبارش و نگهداری

در صورتی که قصد انبارش موتورسیکلت و عدم استفاده از آن را برای مدت طولانی دارید (بیش از ۱۵ روز) ضروری است انجام موارد زیر ضروری می‌باشد. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی و پوسیدگی قطعات موتورسیکلت و ایجاد خطراتی مانند آتش‌سوزی شود.

پیش از انبارش موتورسیکلت ضروری است:
• تمام بخش‌ها و قطعات آن را به‌خوبی تمیز کنید.

• سوخت باک را خالی کنید. (در صورت

ماندن سوخت در مخزن برای مدت طولانی، ساختار آن شکسته و مادهٔ صمغی تولید شده می‌تواند مسیر سوخت را مسدود کند).

- شمع را باز کرده و چند قطره روغن داخل سیلندر بریزید. چندین بار هندل بزنید و تا دیواره سیلندر به روغن آغشته شود. شمع را دوباره نصب کنید.

- موتورسیکلت را بر روی جک اصلی و به‌گونه‌ای قرار دهید که بین تایرها و زمین فاصله باشد.

- روغن ضدزنگ را روی تمام سطوح فلزی رنگ نشده اسپری کنید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود. از روغن زدن روی قطعات لاستیکی یا کابل ترمز خودداری کنید.

- کابل‌های کنترل را روغن کاری کنید.
- موتورسیکلت را با روکش مخصوص بپوشانید. از مجهز بودن محوطه به تهویه مناسب اطمینان حاصل نمایید.

- از دور بودن هرگونه شعله و جرقه از موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید.
- باد تایرها ۱۰٪ بیشتر از حد استاندارد پر کنید.

- باتری را باز کرده و در محیطی تاریک با تهویه مناسب، بر روی یک تخته چوبی قرار دهید.

پس از انبارش

- باتری را پیش از نصب دوباره در یکی از نمایندگی‌های مجاز بررسی کنید.
- موتورسیکلت را تمیز کنید.

- از محکم بودن شمع اطمینان حاصل

۱۳. سطح روغن ترمز را بررسی و در صورت لزوم اضافه نمایید.

۱۴. کارکرد درست فرمان را بررسی کنید.

۱۵. روغن دوشاخ جلو را بررسی و در صورت لزوم تعویض نمایید. (مطابق مدل).

۱۶. کارکرد کلاچ، دنده و دسته گاز را بررسی نمایید.

۱۷. محکم بودن پیچ و مهره و اتصالات را بررسی کنید.

۱۸. لولاهای موتورسیکلت را روغن کاری نمایید.

۱۹. درستی نشانگرها را بررسی کنید.

۲۰. روشن شدن درست موتور و کارکرد درست چراغ ها و بوق را بررسی نمایید.

۲۱. میزان آلایندگی موتور را در دور آرام بررسی کنید.

۲۲. نسبت به تمیز کردن موتورسیکلت اقدام نمایید.

نمایید.

• مخزن سوخت را پر کنید.

• روغن موتور را عوض کنید.

• تمام نکات ذکر شده در بخش بررسی های

ایمنی روزانه را بررسی کنید.

• فشار باد تایر را تنظیم کنید.

سرویس های دوره ای

با توجه به جدول سرویس های دوره ای موارد زیر را بررسی و تنظیم نمایید:

۱. موتورسیکلت را بشوید.

۲. طبق دستورالعمل اقدام به تعویض و

اضافه کردن روغن موتور نمایید.

۳. طبق برنامه اقدام به تمیز کردن فیلتر هوا کنید.

۴. شیلنگ بنزین را بررسی و در صورت لزوم تمیز کنید.

۵. صافی بنزین را طبق برنامه تمیز کنید. (مطابق مدل).

۶. طبق برنامه، فیلتر روغن را تمیز و تمیز نمایید. (مطابق مدل).

۷. شکاف سر شمع را بررسی و تنظیم نمایید. در صورت لزوم نسبت به تعویض شمع اقدام نمایید.

۸. چرخش آزادانه چرخ ها را بررسی نمایید.

۹. فشار باد تایرها را بررسی و تنظیم نمایید.

۱۰. در صورت لزوم و طبق برنامه اقدام به فیلگیری سوپاپ نمایید.

۱۱. در صورت شل بودن زنجیر آن را تنظیم کرده و روغن کاری نمایید.

۱۲. کارکرد ترمزها را بررسی و تنظیم نمایید.

فصل ۷- جدول سرویس دوره‌ای

دوره‌های بعدی	دوره اولیه			از زمان خرید	مورد قابل بررسی
	هر ۲۵۰۰ کیلومتر	هر ۷۵۰۰ تا ۲۵۰۰ کیلومتر	هر ۳۰ تا ۷۵ کیلومتر	کیلومتر	
هر ۷۵ روز	۲۴۰	۳۰ تا ۴۵	روز		
روغن موتور	R		R		
فیلتر تابییت سوپاپ	C, A		C, A		
صافی روغن			CL		
فیلتر هوا	CL	CL	CL	CL	
نشستی سیستم سوخت	C	C	C	C	
لوله تهویه کارت	C	C	C	C	
فشنکی چراغ ترمز	C, A	C, A	C, A	C, A	
خلاصی اهرم کلاچ/ خلاصی دسته‌گاز	C, A	C, A	C, A	C, A	
خلاصی پدال ترمز عقب	C, A	C, A	C, A	C, A	
کابل و لنت ترمز	C	C	C	C	
دسته فرمان	C, A	C, A	C, A	C, A	
اتصالات و پیچ و مهره اجزاء	T	T	T	T	
بوش ضربه‌گیر پایه انجین	C هر 20000 کیلومتر در صورت نیاز				
میزان سایش تایر	C هر 10000 کیلومتر				
روغن کاری معمول	L	L	L	L	
دوشاخ عقب		L			
دوشاخ جلو	C, A	C, A		C, A	
روغن دوشاخ جلو	R - هر 10000 کیلومتر	C, A		C, A	
کاسه‌نمد و گردگیر جلو	R - هر 10000 کیلومتر				
کمک‌فنر عقب	C هر 2500 کیلومتر	C	C	C	
زنجر و قفل زنجر	L هر 5000 کیلومتر	L, R, C			
فشار کمپرس موتور	C هر 15000 کیلومتر				
سیلندر و سرسیلندر	هر 15000 کیلومتر				
نشستی و آب‌بندی روغن سوپاپ	C هر 15000 کیلومتر در 30000 کیلومتر				
تمیز کردن سوراخ تخلیه اگزوز	CL	CL	CL	CL	
چرخ‌زنجر عقب	T هر 5000 کیلومتر	T			
خلاصی اهرم ترمز جلو	C, A	C, A	C, A	C, A	

• به منظور حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت با مراجعه به نمایندگی و تعمیرگاه‌های مجاز به طور منظم نسبت به بازدید و اعمال تنظیمات در موتورسیکلت خود اقدام نمایید.

A: تنظیم
C: بازدید، بررسی
R: تعویض
CL: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)
L: روغن کاری
T: محکم کردن

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

فصل ۸ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
۴ زمانه، تک سیلندر، هواخنک	نوع موتور
65.8x57.8 mm	کورس پیستون x قطر داخلی سیلندر
194.7	حجم سیلندر
9.1:1	نسبت تراکم
1400+-100 rpm	دور آرام موتور
10.5 Kw / 7500 rpm	حداکثر توان موتور
15.5 Nm / 7500 rpm	حداکثر گشتاور
Digital CDI	سیستم احتراق
3.00 -17	سایز تایر جلو
100/90 -17	سایز تایر عقب
2016 mm	طول
760 mm	عرض
1028 mm	ارتفاع
1285 mm	فاصله دو محور
150 mm	فاصله از سطح زمین
12 V DC	سیستم الکتریکی
12V – 6 Ah	باتری
125 Kg	وزن ناخالص
98 Km/h	حداکثر سرعت

⚠ توجه

احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.

جدول برنامه تعویض دوره‌ای قطعات

آیتم	کیلومتر روز	تعداد/ مقدار	۵۰۰ - ۷۵۰	۴۵۰۰ - ۵۰۰۰	۹۵۰۰ - ۱۰۰۰۰	۱۴۵۰۰ - ۱۵۰۰۰	۱۹۵۰۰ - ۲۰۰۰۰	۲۴۵۰۰ - ۲۵۰۰۰
			۳۰-۴۵	۲۴۰	۷۵	۷۵	۷۵	۷۵
واشر قاب کلاچ		۱	✓				✓	
قفل اتصال زنجیر		۱		✓	✓		✓	✓
روغن دوشاخ فرمان		۳۰۰ میلی لیتر			✓		✓	✓
کیت کاسه نمد دوشاخ فرمان		۱			✓		✓	✓
لوله تهویه کارتل		۱			✓		✓	✓
اُرینگ درپوش هواکش		۱			✓		✓	✓
بوش لاستیکی کمک فنر عقب		۱			✓		✓	✓
کیت لنت ترمز		۱				✓		
مجموعه بلبرینگ دسته فرمان		۱				✓		✓
شمع		۱				✓		✓
واشر سرسیلندر		۱				✓		✓
صفحه کلاچ		۱					✓	✓
کیت کاسه نمد سوپاپ		۱						✓
سیم ترمز جلو، سیم کلاچ، سیم گاز		۱						✓