



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای تعمیرات

YAMAHA XMAX300



مهم است

این راهنما توسط شرکت PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing Ltd. عمدتاً برای استفاده نمایندگی های یاماها و مکانیک های واجد شرایط آنها تولید شده است. نمی توان تمام دانش یک مکانیک را در یک دفترچه راهنما گنجاند. بنابراین، هرکسی که از این کتاب برای انجام تعمیرات و نگهداری خودروهای یاماها استفاده می کند، باید درک اولیه ای از مکانیک و تکنیک های تعمیر این نوع خودروها داشته باشد. لطفاً برای دستورالعمل های اساسی که باید در حین سرویس رعایت شود، به "اطلاعات اساسی" (حجم جداگانه، *Y0A-28197-E0) مراجعه کنید. کارهای تعمیر و نگهداری که توسط هر کسی بدون این دانش انجام می شود، احتمالاً خودرو را ناایمن و برای استفاده نامناسب می کند.

به طور مستمر در تلاش برای بهبود همه مدل های خود است. تغییرات و تغییرات قابل توجه در مشخصات یا رویه ها به تمام نمایندگی های مجاز یاماها ارسال می شود و در صورت لزوم در نسخه های بعدی این راهنما ظاهر می شود. PT Yamaha Indonesia Motor Manufacturing

IP

• * در صورتی که محتویات دفترچه راهنما اصلاح شود، آخرین رقم شماره راهنما یک عدد افزایش می یابد.

• طرح ها و مشخصات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کنند.

اطلاعات دستی مهم

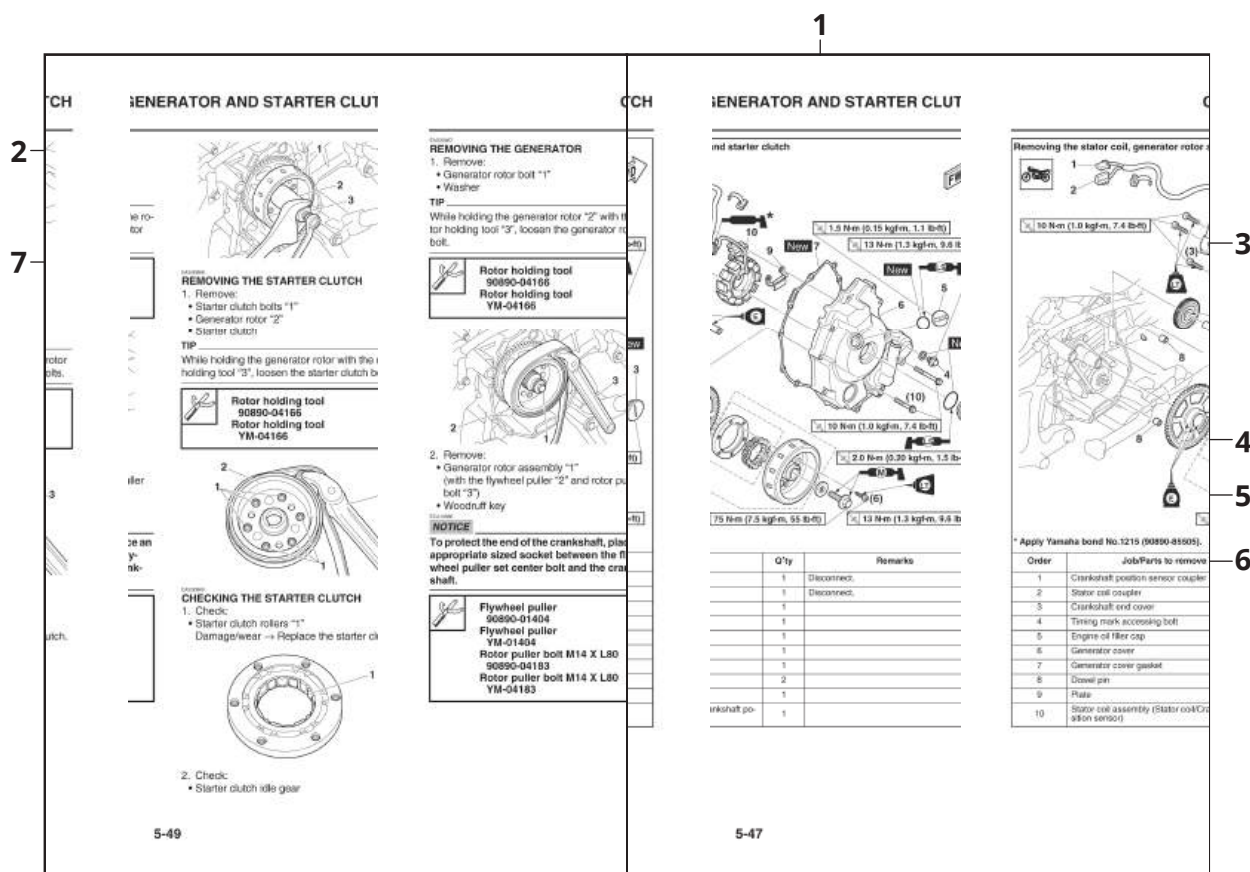
اطلاعات بسیار مهم در این راهنما با نمادهای زیر مشخص شده است.

این نماد هشدار ایمنی است. برای هشدار به شما در مورد خطرات احتمالی آسیب شخصی استفاده می شود. برای جلوگیری از آسیب احتمالی یا مرگ، از تمام پیام های ایمنی پیروی از این نماد پیروی کنید.	
اخطار وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که اگر از آن اجتناب نشود، می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.	
یک اخطار نشان دهنده اقدامات احتیاطی ویژه ای است که باید برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو یا سایر اموال انجام شود.	اطلاعیه
یک TIP اطلاعات کلیدی را برای ساده تر یا واضح تر کردن مراحل ارائه می دهد.	IP

نحوه استفاده از این راهنما

این راهنما به عنوان یک کتاب مرجع مفید و آسان برای مکانیک در نظر گرفته شده است. توضیحات جامع کلیه مراحل نصب، حذف، جداسازی، مونتاژ، تعمیر و بررسی با مراحل جداگانه به ترتیب ترتیب داده شده است.

- دفترچه راهنما به فصل ها و هر فصل به بخش هایی تقسیم شده است. عنوان بخش فعلی "1" در بالای هر صفحه نشان داده شده است.
- عناوین فرعی "2" با چاپ کوچکتر از عنوان بخش ظاهر می شوند.
- برای کمک به شناسایی قطعات و روشن شدن مراحل فرآیند، نمودارهای منفجر شده "3" در ابتدای هر بخش جداسازی و جداسازی وجود دارد.
- اعداد "4" به ترتیب کارها در نمودار منفجر شده آورده شده است. یک عدد نشان دهنده مرحله جداسازی قطعات است.
- نمادهای "5" نشان دهنده قطعاتی است که باید روغن کاری یا تعویض شوند. به "SYMBOLS" مراجعه کنید.
- نمودار دستورالعمل کار "6" همراه با نمودار منفجر شده است که ترتیب کارها، نام قطعات، یادداشت ها در کارها و غیره را ارائه می دهد. این مرحله فقط مراحل جداسازی و جداسازی را توضیح می دهد. برای مراحل نصب و مونتاژ، مراحل را برعکس کنید.
- مشاغل "7" که به اطلاعات بیشتری نیاز دارند (مانند ابزارهای ویژه و داده های فنی) به ترتیب شرح داده می شوند.

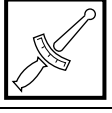
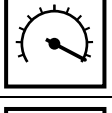
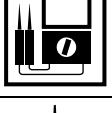


نمادها

برای درک راحت تر از علائم زیر در این راهنما استفاده شده است.

IP

نمادهای زیر به هر وسیله نقلیه مربوط نمی شود.

نماد	تعریف	نماد	تعریف
	قابل تعمیر با موتور نصب شده		روغن دنده
	مایع پرکننده		روغن دی سولفید مولیبدن
	روان کننده		روغن ترمز
	ابزار ویژه		گریس بلبرینگ چرخ
	گشتاور سفت شدن		گریس بر پایه صابون لیتیم
	حدسایش، ترخیص کالا		گریس دی سولفید مولیبدن
	سرعت موتور		گریس سیلیکونی
	داده های الکتریکی		عامل قفل (®LOCTITE) را اعمال کنید.
	روغن موتور		قطعه را با قطعه جدید تعویض کنید.
	مایع سیلیکونی		

فهرست مطالب

EAS10003

1	اطلاعات عمومی
2	مشخصات
3	چک‌های دوره ای و تنظیمات
4	شناسی
5	موتور
6	سیستم خنک کننده
7	سیستم سوخت
8	سیستم برق
9	عیب‌یابی

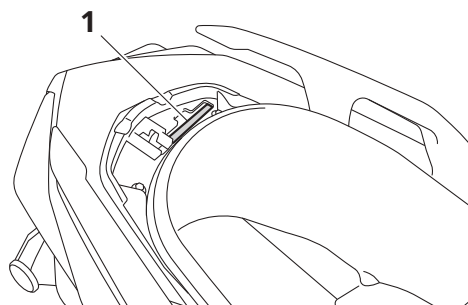
اطلاعات عمومی

شناسایی..... 1-1.....
شماره شناسایی وسیله نقلیه 1-1..... برچسب
مدل 1-1.....

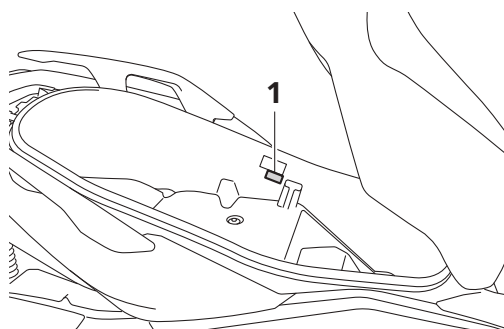
ویژگی‌ها..... 1-2 ..
نمایشگر چند منظوره 2-1 ..

ابزارهای خاص..... 1-8.....

شماره شناسایی وسیله نقلیه شماره شناسایی خودرو
"1" در قاب حک شده است.

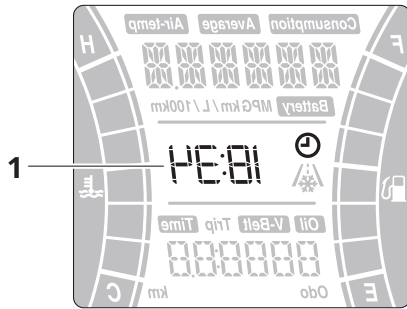


برچسب مدل
برچسب مدل "1" در داخل جعبه ذخیره سازی چسبانده
شده است.



برای بریتانیا: برای تغییر نمایشگرها بین کیلومتر و مایل، همزمان با فشار دادن کلید «INFO» کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس کلید «INFO» را به مدت هشت ثانیه فشار دهید.

ساعت



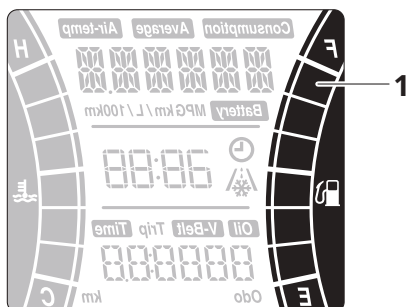
1. ساعت

این ساعت از سیستم زمانی 24 ساعته استفاده می کند.

[برای تنظیم ساعت]

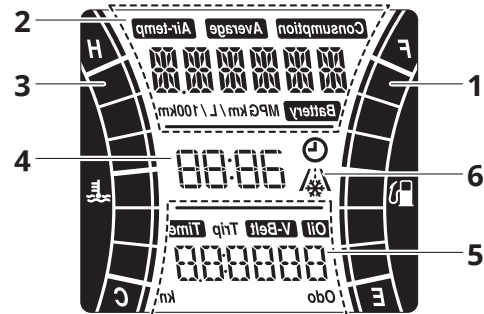
1. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
2. کلید "TRIP" را فشار داده و نگه دارید.
3. همزمان با فشار دادن سوئیچ TRIP، کلید اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس کلید "TRIP" را به مدت هشت ثانیه فشار دهید. ارقام ساعت شروع به چشمک زدن خواهند کرد.
4. از کلید "TRIP" برای تنظیم ساعت استفاده کنید.
5. کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید و سپس آن را رها کنید. ارقام دقیقه شروع به چشمک زدن خواهند کرد.
6. از کلید "TRIP" برای تنظیم دقیقه استفاده کنید.
7. کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید و سپس آن را رها کنید تا ساعت شروع به کار کند.

متر سوخت



1. کنتور سوخت

صفحه نمایش چند منظوره

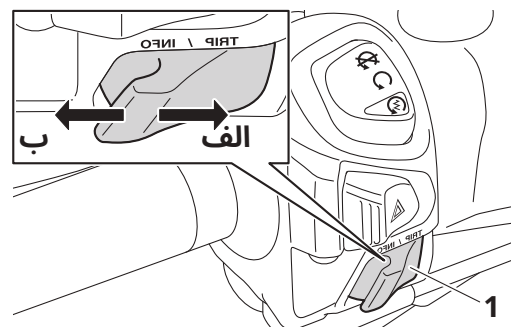


1. کنتور سوخت
2. نمایش اطلاعات
3. سنج دمای مایع خنک کننده
4. ساعت
5. صفحه نمایش سنج
6. نشانگر هشدار جاده یخبندان "

هشدار

قبل از هر گونه تغییر تنظیمات در واحد کنتور چند منظوره، حتما خودرو را متوقف کنید. تغییر تنظیمات در حین رانندگی می تواند حواس اپراتور را پرت کند و خطر تصادف را افزایش دهد.

سوئیچ "TRIP/INFO" در سمت راست فرمان قرار دارد. این سوئیچ به شما امکان کنترل یا تغییر تنظیمات واحد متر چند منظوره را می دهد. برای استفاده از کلید "TRIP"، کلید "TRIP/INFO" را در جهت "a" حرکت دهید. برای استفاده از کلید "INFO"، کلید "TRIP/INFO" را در جهت "b" حرکت دهید.

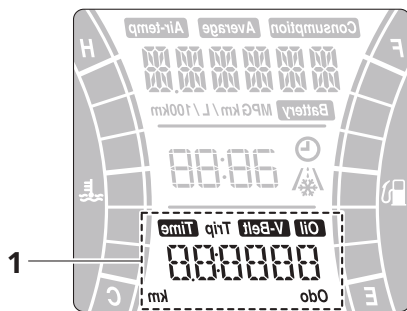


1. سوئیچ "TRIP/INFO".

نمایشگر چند منظوره به موارد زیر مجهز شده است:

- ساعت
- متر سوخت
- سنج دمای مایع خنک کننده
- صفحه نمایش سنج

نمایشگر سفر سنج



1. صفحه نمایش سنج

نمایشگر سفر سنج به موارد زیر مجهز است:

- کیلومتر شمار
 - سفر سنج
 - زمان سنج
 - تری سنج ذخیره سوخت
 - تری سنج تعویض روغن
 - تریپمتر تعویض تسمه V
- کلید "TRIP" را فشار دهید تا نمایشگر بین کیلومترشمار "Odo"، سفر سنج "Trip"، زمان سفر سنج "Time Trip"، سفر سنج تعویض روغن "Oil Trip" و سفر سنج تعویض تسمه "V-Belt Trip" در ترتیب زیر

اودو → سفر → زمان سفر → سفر نفت → سفر کمربند V → اودو

IP

وقتی تقریباً 2.4 لیتر (0.63 Imp.gal، 0.53 US gal) سوخت در مخزن سوخت باقی بماند، آخرین بخش از کنتور سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند. نمایشگر به طور خودکار به تریپمتر ذخیره سوخت "F Trip" تغییر می‌کند و شروع به شمارش مسافت طی شده از آن نقطه می‌کند.

کیلومترشمار "Odo" و سفر سنج "Trip" کیلومتر
شمارکل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.

تریپمتر مسافت طی شده را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می‌دهد.
برای تنظیم مجدد تری سنج، آن را با فشار دادن کلید "TRIP" انتخاب کنید و سپس کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

IP

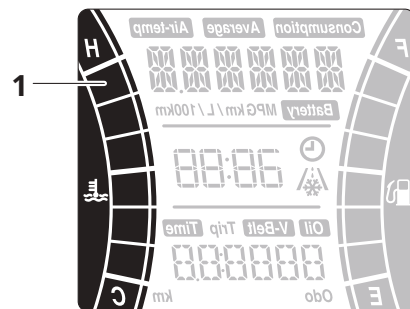
- کیلومتر شمار روی 999999 قفل می‌شود.
- تریپمتر تنظیم مجدد می‌شود و پس از رسیدن به 9999.9 به شمارش ادامه می‌دهد.

کنتور سوخت میزان سوخت باک بنزین را نشان می‌دهد. با کاهش سطح سوخت، بخش‌های کنتور سوخت از "F" (پر) به سمت "E" (خالی) ناپدید می‌شوند. هنگامی که آخرین بخش از کنتور سوخت شروع به چشمک زدن کرد، در اسرع وقت سوخت‌گیری کنید.

IP

- اگر مشکلی در کنتور سوخت تشخیص داده شود، تمام بخش‌ها به طور مکرر چشمک می‌زنند. اگر این اتفاق افتاد، مدار الکتریکی را بررسی کنید. به "سیستم سیگنالینگ" در صفحه 8-19 مراجعه کنید.
- هنگامی که تقریباً 2.4 لیتر (0.63 Imp.gal، 0.53 US gal) سوخت در مخزن سوخت باقی بماند، آخرین بخش از کنتور سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند. نمایشگر به طور خودکار به تریپمتر ذخیره سوخت "Trip F" تغییر می‌کند و شروع به شمارش مسافت طی شده از آن نقطه می‌کند.

سنج دمای مایع خنک کننده



1. سنج دمای مایع خنک کننده

دماسنج مایع خنک کننده دمای مایع خنک کننده را نشان می‌دهد.

اگر قسمت بالایی چشمک می‌زند، خودرو را متوقف کنید، سپس موتور را خاموش کنید و بگذارید موتور خنک شود.

ECA10022

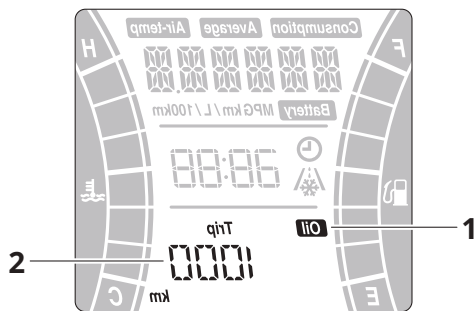
اطلاعیه

در صورت گرم شدن بیش از حد موتور، به کار خود ادامه ندهید.

IP

- اگر مشکلی در دماسنج مایع خنک کننده تشخیص داده شود، همه بخش‌ها به طور مکرر چشمک می‌زنند. اگر این اتفاق افتاد، مدار الکتریکی را بررسی کنید. به "سیستم خنک کننده" در صفحه 8-27 مراجعه کنید.
- دمای مایع خنک کننده با تغییرات آب و هوا و بار موتور تغییر می‌کند.

سفرسنج تعویض روغن "Oil Trip"



1. نشانگر تعویض روغن "روغن"

2- سنج سنج تعویض روغن

تریپمتر تعویض روغن مسافت طی شده از آخرین تعویض روغن را نشان می‌دهد.

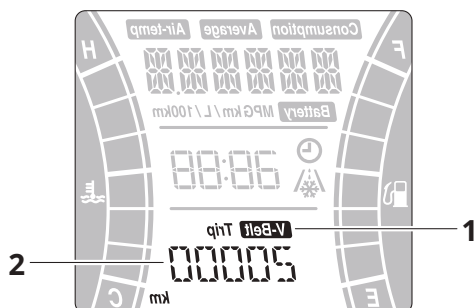
نشانگر تعویض روغن "OIL" در 1000 کیلومتر اولیه (600 مایل)، سپس در 4000 کیلومتر (2400 مایل) و پس از آن هر 5000 کیلومتر (3000 مایل) چشمک می‌زند تا نشان‌دهنده روغن موتور باید تعویض شود. پس از تعویض روغن موتور، نشانگر تعویض روغن و تری سنج تعویض روغن را ریست کنید. برای تنظیم مجدد هر دو، تری سنج تعویض روغن را انتخاب کنید و سپس کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

درحالی که تری سنج تعویض روغن چشمک می‌زند، کلید TRIP را به مدت 15 تا 20 ثانیه فشار دهید. سوئیچ "TRIP" را رها کنید، و مقدار سفر روغن به صفر بازنشانی می‌شود.

IP

اگر روغن موتور قبل از روشن شدن نشانگر تعویض روغن (یعنی قبل از رسیدن به فاصله زمانی دوره ای تعویض روغن) تعویض شود، باید تریپمتر تعویض روغن را تنظیم مجدد کرد تا نشانگر تعویض روغن در زمان مناسب روشن شود.

تریپمتر تعویض تسمه "V-Belt Trip" "V-belt"

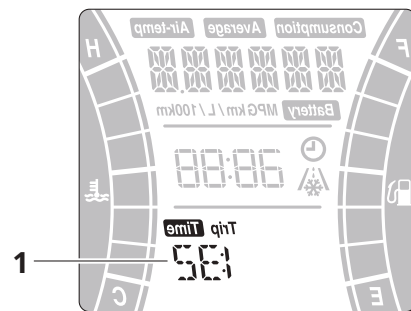


1. نشانگر تعویض تسمه "V-belt" "V-belt"

2. تریپمتر تعویض تسمه V

تریپمتر تعویض تسمه V مسافت طی شده از آخرین تعویض تسمه V را نشان می‌دهد.

تریپمتر زمان "زمان"



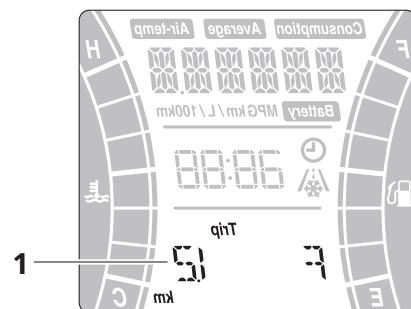
1. سنجسج زمان

تریپمتر زمان سپری شده در زمانی که کلید اصلی از آخرین بازنشانی در وضعیت "روشن" بوده را نشان می‌دهد. حداکثر زمانی که می‌توان نمایش داد 99:59 است.

IP

برای تنظیم مجدد تری سنج زمان، آن را با فشار دادن کلید "TRIP" انتخاب کنید و سپس کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

سفرسنج ذخیره سوخت "F Trip"



1. تری سنج ذخیره سوخت

وقتی تقریباً 2.4 لیتر (0.63 Imp.gal، 0.53 US gal) سوخت در مخزن سوخت باقی بماند، آخرین بخش از کنتور سوخت شروع به چشمک زدن می‌کند. نمایشگر به طور خودکار به تریپمتر ذخیره سوخت "F Trip" تغییر می‌کند و شروع به شمارش مسافت طی شده از آن نقطه می‌کند. در این حالت، کلید "TRIP" را فشار دهید تا نمایشگر به ترتیب زیر تغییر کند:

سفر F → سفر نفت → سفر کمر بند V → اودو → سفر → زمان سفر F

برای تنظیم مجدد تری سنج ذخیره سوخت، آن را با فشار دادن کلید "TRIP" انتخاب کنید و سپس کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

تری سنج ذخیره سوخت به طور خودکار تنظیم مجدد می‌شود و پس از سوخت گیری و طی مسافت 5 کیلومتر (3 مایل) ناپدید می‌شود.

ویژگی‌ها

نمایش "مصرف" مصرف _ _ کیلومتر/لیتر یا "مصرف _ _ /100 L کیلومتر" و نمایش سرعت متوسط "متوسط" به ترتیب زیر:

دمای هوا → باتری → TCSOFF یا TCS ON → مصرف / متوسط _ _ کیلومتر/لیتر → مصرف / متوسط _ _ /100 کیلومتر → مصرف _ _ کیلومتر در لیتر → مصرف _ _ /100 کیلومتر → میانگین دمای هوا

برای انگلستان:

کلید "TRIP" را فشار دهید تا نمایشگر بین نمایشگر دمای هوا "دمای هوا"، نمایشگر ولتاژ باتری "باتری"، نمایشگر سیستم کنترل کشش "TCS ON" یا "TCSOFF"، نمایشگر میانگین مصرف سوخت "مصرف / متوسط _ _" تغییر کند. _ _ km/L، "مصرف / متوسط _ _ /100 km" یا "MPG _ _ Consumption/Average"، نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای "مصرف _ _ کیلومتر/لیتر"، "مصرف _ _ /100 L کیلومتر" یا "مصرف _ _ MPG" و نمایش سرعت متوسط "متوسط" به ترتیب زیر:

دمای هوا → باتری → TCSOFF یا TCS ON → مصرف / متوسط _ _ کیلومتر/لیتر → مصرف / متوسط _ _ /100 کیلومتر → مصرف / میانگین _ _ MPG → مصرف _ _ کیلومتر / L → مصرف _ _ /100 کیلومتر → مصرف _ _ MPG → میانگین دمای هوا

IP

- هنگامی که کیلومترها برای واحدهای نمایشگر انتخاب می‌شوند، "مصرف / متوسط _ _ MPG" و "مصرف _ _ MPG" نمایش داده نمی‌شوند.
- هنگامی که مایل ها برای واحدهای نمایشگر انتخاب می‌شوند، "مصرف / متوسط _ _ کیلومتر/لیتر"، "مصرف / متوسط _ _ /100 کیلومتر"، "مصرف _ _ کیلومتر/لیتر"، و "مصرف _ _ /100 km" نمایش داده نمی‌شود.

نشانگر تعویض تسمه V-belt هر 20000 کیلومتر (12000 مایل) چشمک می زند تا نشان دهد که تسمه V-belt باید تعویض شود.

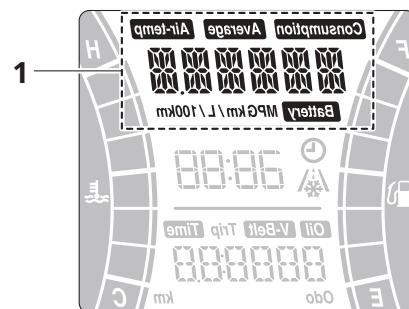
پس از تعویض تسمه V شکل، نشانگر تعویض تسمه V و تریپمتر تعویض تسمه را ریست کنید. برای تنظیم مجدد هردو، تریپمتر تعویض تسمه V-belt را انتخاب کنید و سپس کلید "TRIP" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

در حالی که تریپمتر تعویض تسمه V-belt چشمک می زند، کلید "TRIP" را به مدت 15 تا 20 ثانیه فشار دهید. سوئیچ "TRIP" را رها کنید، و مقدار اتصال تسمه V به صفر بازنشانی می‌شود.

IP

اگر قبل از روشن شدن نشانگر تعویض تسمه V-belt (یعنی قبل از رسیدن به فاصله زمانی دوره ای تعویض تسمه V) تعویض تسمه V-belt انجام شود، برای اینکه نشانگر تعویض تسمه V-belt بیاید، باید تریپمتر تعویض تسمه V-Bet را تنظیم مجدد کنید. در زمان مناسب

نمایش اطلاعات



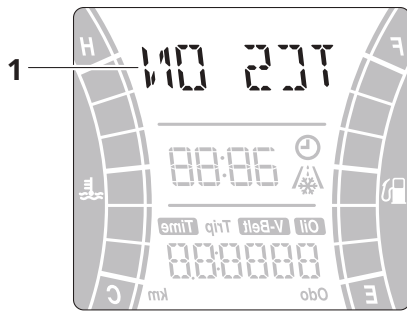
1. نمایش اطلاعات

نمایشگر اطلاعات به موارد زیر مجهز است:

- نمایشگر دمای هوا
- نمایشگر ولتاژ باتری
- نمایشگر سیستم کنترل کشش
- نمایش میانگین مصرف سوخت
- نمایش مصرف سوخت لحظه ای
- نمایش سرعت متوسط
- عملکرد پیام هشدار

پیمایش در صفحه نمایش اطلاعات کلید "INFO" را فشار دهید تا نمایشگر بین نمایشگر دمای هوا "دمای هوا"، نمایشگر ولتاژ باتری "باتری"، نمایشگر سیستم کنترل کشش "TCS ON" یا "TCSOFF"، نمایشگر میانگین مصرف سوخت "مصرف / متوسط _ _" تغییر کند. _ _ km/L یا "مصرف / متوسط _ _ /100 کیلومتر"، مصرف سوخت آنی

نمایش حالت سیستم کنترل کشش



1. نمایش حالت سیستم کنترل کشش

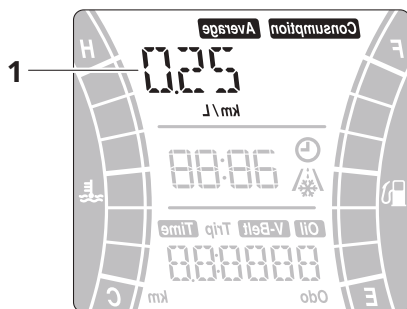
این نمایشگر وضعیت فعلی سیستم کنترل کشش را نشان می‌دهد.

- "TCS ON": سیستم روشن است
- "TCS OFF": سیستم خاموش است

IP

اگر فقط "TCS" نمایش داده شود، یک خطای ارتباطی در داخل خودرو وجود دارد. مدار الکتریکی را بررسی کنید. به "سیستم سیگنالینگ" در صفحه 8-19 مراجعه کنید.

نمایشگر میانگین مصرف سوخت



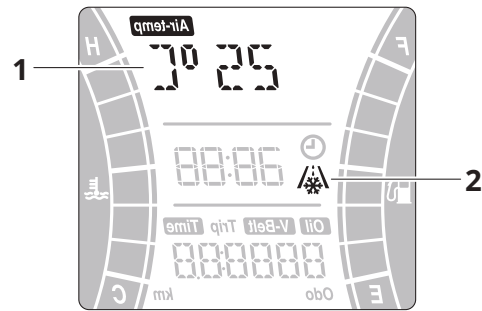
1. نمایش میانگین مصرف سوخت

این تابع میانگین مصرف سوخت را از زمان آخرین تنظیم مجدد محاسبه می‌کند.

میانگین مصرف سوخت را می‌توان به صورت "مصرف/متوسط _ _ کیلومتر/لیتر"، "مصرف/متوسط _ _ /100 کیلومتر" یا "مصرف/متوسط _ _ MPG" (برای بریتانیا) نمایش داد.

- "مصرف/متوسط _ _ کیلومتر/لیتر": میانگین مسافتی که می‌توان با 1.0 لیتر سوخت طی کرد نشان داده شده است.
 - "مصرف/متوسط _ _ L/100 کیلومتر": میانگین مقدار سوخت لازم برای پیمودن 100 کیلومتر نشان داده شده است.
 - "مصرف/متوسط _ _ MPG" (برای بریتانیا): میانگین مسافتی که می‌توان با 1.0 Imp.gal سوخت طی کرد نشان داده شده است.
- برای تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت، کلید "INFO" را حداقل برای سه ثانیه فشار دهید.

نمایشگر دمای هوا



1. نمایش دمای هوا

2. نشانگر هشدار جاده یخبندان

این نمایشگر دمای هوا را از -10 درجه سانتیگراد تا 50 درجه سانتیگراد را با افزایش 1 درجه سانتیگراد نشان می‌دهد.

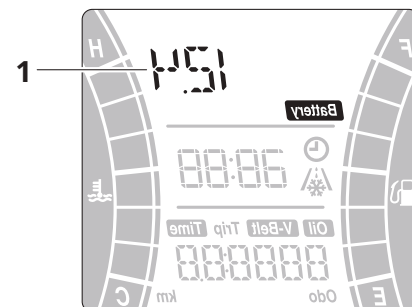
هنگامی که دما زیر 4 درجه سانتیگراد باشد، نشانگر هشدار جاده یخبندان " چشمک می‌زند.

دمای نمایش داده شده ممکن است با دمای واقعی محیط متفاوت باشد.

IP

دقت خواندن دما ممکن است تحت تأثیر گرمای موتور در هنگام رانندگی آهسته (زیر 20 کیلومتر در ساعت [12 مایل در ساعت]) یا هنگامی که در علایم راهنمایی و رانندگی متوقف می‌شود، قرار گیرد.

نمایشگر ولتاژ باتری



1. نمایشگر ولتاژ باتری

این نمایشگر وضعیت شارژ فعلی باتری را نشان می‌دهد.

IP

- اگر هنگام استفاده از سوئیچ استارت موتور به آرامی می‌چرخد، باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

- اگر "----" در نمایشگر ولتاژ باتری ظاهر شد، باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

میانگین سرعت "Average_ _ kmh" یا "MPH_ _" "Average_ _" (برای بریتانیا) نمایش داده می شود. سرعت متوسط، مجموع مسافت تقسیم بر کل زمان (با سوئیچ اصلی در موقعیت «روشن») از آخرین بازنشانی صفحه نمایش به صفر است. این نمایشگر میانگین سرعت را از آخرین بازنشانی نشان می دهد.

برای تنظیم مجدد نمایشگر سرعت متوسط، آن را با فشار دادن کلید "INFO" انتخاب کنید و سپس کلید "INFO" را به مدت سه ثانیه فشار دهید.

عملکرد پیام هشدار

این عملکرد یک پیام هشدار مربوط به هشدار فعلی را نشان می دهد.

نمایش داده شد، در اسرع وقت سوخت گیری کنید "L FUEL" زمانی ظاهر می شود که آخرین بخش از کنتور سوخت شروع به چشمک زدن کند. اگر: "L FUEL"

نمایش داده شد، خودرو را متوقف کنید، سپس موتور را متوقف کنید و اجازه دهید موتور خنک شود "H TEMP" زمانی ظاهر می شود که قسمت بالایی سنج دمای مایع خنک کننده شروع به چشمک زدن می کند. اگر: "H TEMP"

نمایش داده شد، مراقب جاده های یخ زده باشید "ICE" زمانی ظاهر می شود که نشانگر هشدار جاده یخبندان " " شروع به چشمک زدن کند. اگر: "ICE"

رابطه بازنشانی کنید V-belt تعویض تسمه Tripmeter و V-belt راتعویض کنید و سپس نشانگر تعویض تسمه V-belt نمایش داده شد، تسمه "V-BELT SERV" شروع به چشمک زدن می کند. اگر V-belt زمانی ظاهر می شود که نشانگر تعویض کمربند "V-BELT SERV"، نمایش داده شد، روغن موتور را عوض کنید و سپس نشانگر تعویض روغن و تری سنج تعویض روغن راتنظیم مجدد کنید "OIL SERV" شروع به چشمک زدن کند. اگر "OIL SERV" زمانی ظاهر می شود که نشانگر تعویض روغن "OIL SERV":

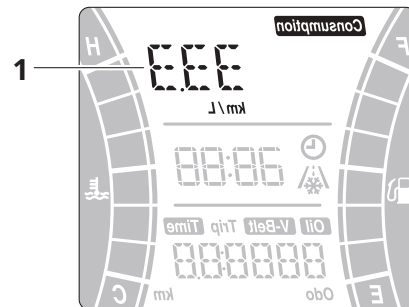
هنگامی که دو یا چند هشدار وجود دارد، پیام های هشدار به ترتیب زیر نمایش داده می شوند:

سوخت L → H TEMP → یخ → OIL SERV → SERV
VBELT → سوخت L

IP

پس از تنظیم مجدد میانگین مصرف سوخت، " _ _ " نشان داده می شود تا زمانی که وسیله نقلیه 1 کیلومتر (0.6 مایل) راطی کند.

نمایشگر مصرف سوخت لحظه ای



1. نمایش مصرف سوخت لحظه ای

این تابع مصرف سوخت را در شرایط فعلی سواری محاسبه می کند.

مصرف سوخت لحظه ای را می توان به صورت "مصرف_ _ km/L"، "مصرف_ _ L/100 کیلومتر" یا "مصرف_ _ MPG" (برای بریتانیا) نمایش داد.

• "مصرف_ _ km/L": مسافتی که می توان با 1.0 لیتر سوخت در شرایط فعلی سواری طی کرد نشان داده شده است.

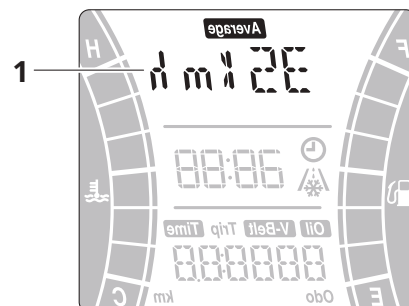
مقدار سوخت لازم برای پیمودن 100 کیلومتر در شرایط فعلی سواری نشان داده شده است: "L/100 km_ _ Consumption_ _"

سوخت در شرایط فعلی سواری طی کرد نشان داده شده است Imp.gal مسافتی که می توان با 1.0 (: برای بریتانیا) "Consumption_ _ MPG_ _"

IP

اگر با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) حرکت می کنید، " _ _ " نمایش داده می شود.

نمایش سرعت متوسط



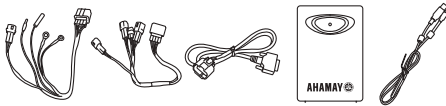
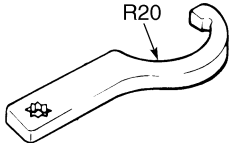
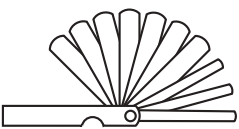
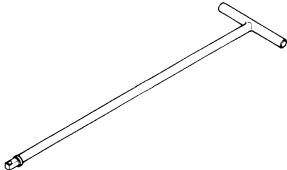
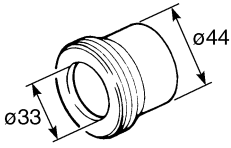
1. نمایش سرعت متوسط

ابزارهای خاص

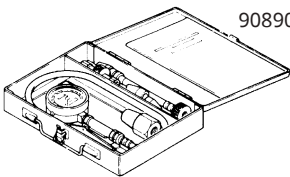
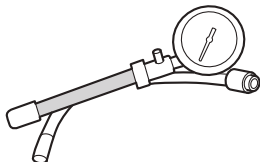
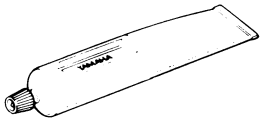
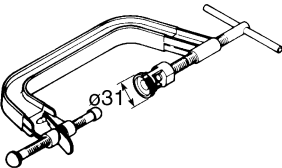
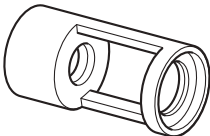
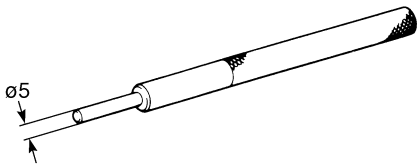
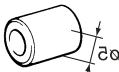
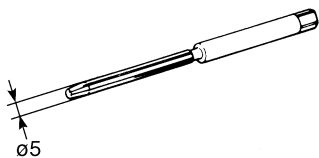
ابزار ویژه زیر برای تنظیم و مونتاژ کامل و دقیق ضروری است. فقط از ابزارهای ویژه مناسب استفاده کنید زیرا این کار به جلوگیری از آسیب های ناشی از استفاده از ابزار نامناسب یا تکنیک های بداهه کمک می کند. ابزارهای ویژه، شماره قطعه یاهر دو ممکن است بسته به کشور متفاوت باشد. هنگام ثبت سفارش به لیست ارائه شده در زیر مراجعه کنید تا دچار اشتباه نشوید.

IP

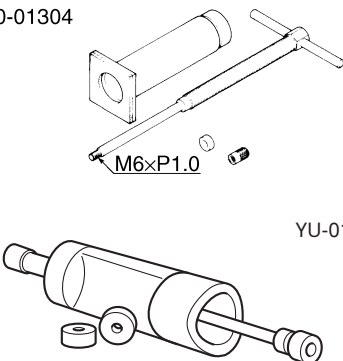
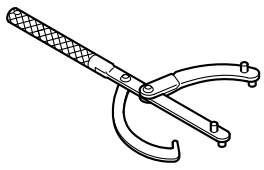
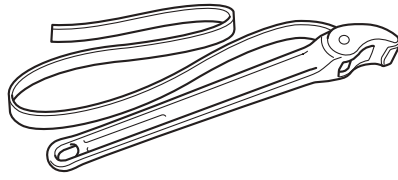
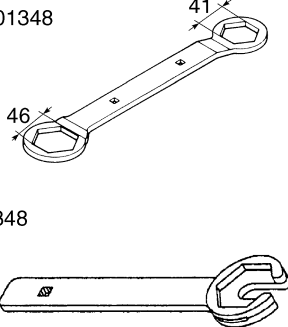
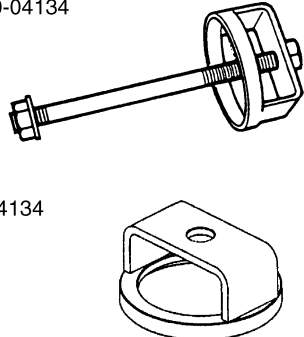
- برای ایالات متحده آمریکا و کانادا، از شماره قطعه استفاده کنید که با «YU»، «YM-» یا «ACC» شروع می شود.
- برای دیگران، از شماره قطعه استفاده کنید که با "90890-" شروع می شود.

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
4-68, 3-7, 3-4 7-17, 7-17, 4-69 8-34, 7-18, 7-18 8-110, 8-88 8-128		ابزار تشخیص یاماها USB90890-03256
4-68, 3-7, 3-4 7-17, 7-17, 4-69 8-34, 7-18, 7-18 8-110, 8-88 8-128		ابزار تشخیص یاماها (A/I) 90890-03254
4-89, 3-16		آچار مهره فرمان 90890-01403 آچار مهره فلنج اگزوز YU-A9472
4-36, 4-32		ضخامت سنج 90890-03180 مجموعه گیج فیلر YU-26900-9
4-84, 4-82		دسته تی 90890-01326 دسته T درایو 3/8 اینچی به طول 60 سانتی متر YM-01326
4-85, 4-85, 4-85		وزن درایور آب بند چنگال 01184-90890 چکش جایگزین YM-A9409-7
4-85, 4-85		پیوست راننده مهر و موم چنگال (33) 90890-01368 تعویض 33 میلی متر YM-A9409-4

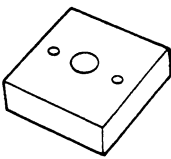
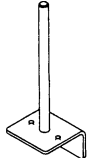
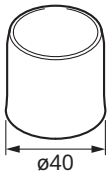
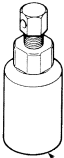
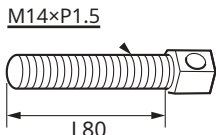
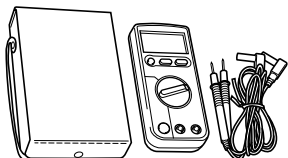
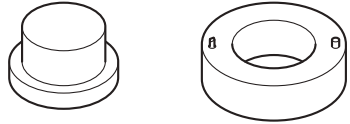
ابزارهای خاص

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
5-5	 	فشارسنج 90890-03081 تست تراکم موتور YU-33223
5-20, 5-17		درپوش چرخ زنجیری میل بادامک 04182-90890 درپوش چرخ زنجیر میل بادامک YM-04182
5-63, 5-51, 5-20		پاماهاباند شماره 1215 85505-90890 (سه باند No.1215®)
5-31, 5-27		کمپرسور فنر سوپاپ 04019-90890 کمپرسور فنر سوپاپ 04019- YM
5-31, 5-27		ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ 06320-90890
5-28		حذف کننده راهنمای سوپاپ (Ø5) 90890-04097 حذف کننده راهنمای سوپاپ (5.0 میلی متر) YM-04097
5-28		نصب کننده راهنمای شیر (Ø5) 90890-04098 نصاب راهنمای شیر (5.0 میلی متر) YM-04098
5-28		ریمبر راهنمای سوپاپ (Ø5) 90890-04099 ریمبر راهنمای سوپاپ (5.0 میلی متر) YM-04099

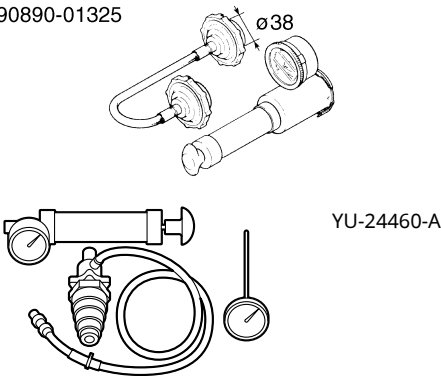
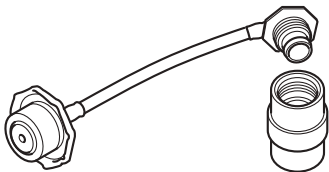
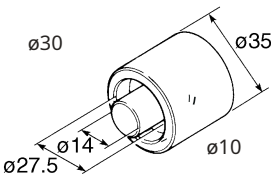
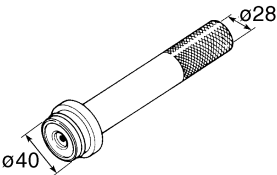
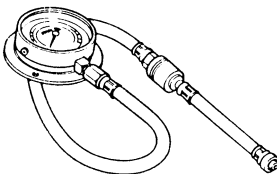
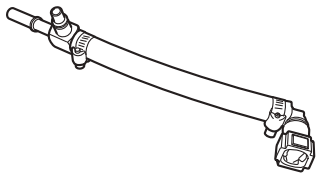
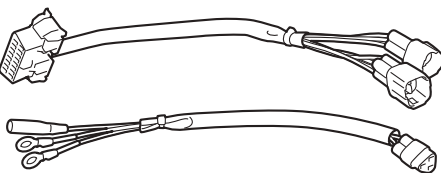
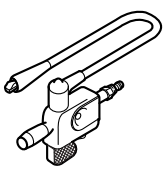
ابزارهای خاص

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
5-33	90890-01304  YU-01304	ست پین کش پیستون 01304-90890 پین کش پیستون YU-01304
5-45.5-40		ابزار نگهدارنده روتور 90890-01235 نگهدارنده جهانی مگنتو و روتور YU-01235
5-44, 5-40.5-40 5-49, 5-49.5-45 5-51.5-50		ابزار نگهدارنده روتور 90890-04166 ابزار نگهدارنده روتور YM-04166
5-44.5-40	90890-01348  YM-01348	آچار قفلی 90890-01348 آچار قفلی YM-01348
5-43.5-40	90890-04134  YM-04134	کمپرسور فنر شیو 04134-90890 کمپرسور فنر چرخشی 04134- YM

ابزارهای خاص

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
5-43, 5-40	90890-04135  YM-04135 	بلوک ثابت 90890-04135 براکت ثابت شیار YM-04135
5-43	 Ø40	راهنمای مهر و موم روغن (40 میلی متر) 01590-90890 راهنمای شیار کشویی YM-01590 40mm
5-49	 M35×P1.5	فلاپویل کش 90890-01404 فلاپویل کش YM-01404
5-49	 M14×P1.5 L80	پیچ روتور کش 90890-04183 M14 X L80 پیچ روتور کش YM-04183 X L80 M14
.8-128.5-54 .8-130.8-129 .8-131.8-131 .8-133.8-132 .8-133.8-133 .8-134.8-134 .8-135.8-135 .8-137.8-136 8-138.8-137		تسترمدار دیجیتال (CD732) 90890-03243 مدل 88 مولتی متر با سرعت سنج A1927- YU
5-72.5-67		ست پایه نصب فلزی میل لنگ 04181-90890 ست پایه نصب فلزی میل لنگ YM-04181

ابزارهای خاص

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
6-5.6-4	 90890-01325 YU-24460-A	تستردپوش رادیاتور 90890-01325 کیت تست سیستم خنک کننده -24460-A Mityvac YU
6-5.6-4		آداپتور تستر درپوش رادیاتور 31mm 90890-05375 آداپتور تستر درپوش رادیاتور YM-05375 31mm
6-10		نصاب مهر مکانیکی 04145-90890
6-10		دراپور بلبرینگ شفت محرک وسط 04058-90890 نصاب بلبرینگ وسط دراپو 40 و 50 میلی متری YM-04058
7-7		فشارسنج 90890-03153 فشارسنج YU-03153
7-7		آداپتور فشار سوخت 90890-03186 آداپتور فشار سوخت YM-03186
8-34		کیت 90890-03249 OBD/GST Leadwire
8-132		چک کننده احتراق 90890-06754 pet-4000 spark checker YM-34487 Oppama

مشخصات

مشخصات کلی..... 2-1

مشخصات موتور..... 2-2

مشخصات شاسی..... 2-7

مشخصات برق..... 2-9

گشتاورهای سفت کننده..... 2-11

گشتاورهای سفت کردن موتور 11-2 گشتاورهای سفت

کردن شاسی..... 12-2

مسیریابی کابل..... 2-13

مشخصات کلی

EAS20013

مشخصات کلی

مدل

/GLP/HRV/MTQ/TUR/ZAF(
B741)CZD300-A_EUR
B742)CZD300-A_EUR(
B743)CZD300-AH(
B749)CZD300-A_EUR(

ابعاد

2185 میلی متر (86.0 اینچ) 775 میلی متر ()
30.5 اینچ) 1415/1465 میلی متر (57.7 /
55.7 اینچ) 1540 میلی متر (60.6 اینچ)
135 میلی متر (5.31 اینچ)
2.6 متر (8.53 فوت)

طول کلی
عرض کلی
ارتفاع کلی

فاصله بین دو محور
ترخیص از زمین
حداقل شعاع چرخش

وزن

کاهش وزن

179 کیلوگرم (395 پوند)

در حال بارگذاری

حداکثر بار

ظرفیت سواری

محفظه ذخیره سازی_1 مکان محفظه

ذخیره سازی_1 حداکثر بار محفظه ذخیره سازی_

2 مکان محفظه ذخیره سازی_2 حداکثر بار

محفظه ذخیره سازی_3 مکان محفظه

ذخیره سازی_3 حداکثر بار

161 کیلوگرم (355 پوند)

2 نفر

محافظ پای چپ

1.0 کیلوگرم (2 پوند)

محافظ پای راست

0.5 کیلوگرم (1 پوند)

زیرسندلی

5.0 کیلوگرم (11 پوند)

مشخصات موتور

EAS20014

مشخصات موتور

موتور

چرخه احتراق	4 زمانه
سیستم خنک کننده	مایع خنک شده
قطار سوپاپ	SOHC
جابجایی	292 سانتی متر مربع
تعداد سیلندر	تک سیلندر
مته × سکت	75.9 × 70.0 میلی متر (2.99 × 2.76 اینچ)
نسبت تراکم	1:10.9
فشار تراکم	kgf/cm ² /860 r/min, 111.4–143.4 psi/860 r/min (783–1008 kPa/860 r/min)
سیستم راه اندازی	استارت برقی

سوخت

سوخت توصیه شده	بنزین معمولی بدون سرب (E10) Gasohol قابل قبول
ظرفیت مخزن سوخت	13 لیتر (3.4 Imp. gal, 2.9 US gal)
مقدار ذخیره سوخت	(gal) 0.63 US gal, 0.53 Imp. gal (2.4 L)

روغن موتور

برند پیشنهادی	YAMALUBE
نمرات ویسکوزیته SAE	10W-40
درجه روغن موتور توصیه شده	سرویس API نوع SG یا بالاتر، استاندارد JASO MA یا MB
سیستم روغن کاری	ساب مرطوب
مقدار روغن موتور	1.50 لیتر (1.59 qt ایالات متحده، 1.32 Imp. qt)
تعویض روغن	1.60 لیتر (1.69 کویتین ایالات متحده، 1.41 Imp. qt)
با حذف فیلتر روغن مقدار (جداسازی شده)	1.70 لیتر (1.80 کویتین ایالات متحده، 1.50 واحد حجم)

روغن گیربکس نهایی

تایپ کنید	روغن موتور SAE 10W-30 نوع SE یا بالاتر یا روغن دنده SAE 85W GL-3
مقدار (جداسازی شده) مقدار	0.23 لیتر (0.24 کویتین ایالات متحده، 0.20 واحد تناوب) 0.21 لیتر (0.21 کویتین ایالات متحده، 0.18 واحد تناسب اندام)

فیلتر روغن

نوع فیلتر روغن	کاغذ
----------------	------

پمپ روغن

حداصله نوک روتور داخلی به بیرونی	0.100-0.150 میلی متر (0.0059-0.0039 اینچ) 0.23 میلی متر (0.0091 اینچ)
محدودیت فاصله روتور بیرونی به پمپ روغن	0.10-0.15 میلی متر (0.0059-0.0039 اینچ) 0.22 میلی متر (0.0087 اینچ)
فشار عملکرد شیر تخلیه	390.0 کیلو پاسکال (3.90 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، 56.6 psi)

سیستم خنک کننده

مقدار مایع خنک کننده	1.10 لیتر (1.16 qt ایالات متحده، 0.97 Imp. qt)
رادیاتور (شامل تمام مسیرها)	0.18 لیتر (0.19 Qt آمریکا، 0.16 Imp. qt)
مخزن خنک کننده (تا حداکثر سطح علامت)	

مشخصات موتور

فشارباز شدن شیر درپوش رادیاتور		-137.4 kPa)1.08–1.37 kgf/cm ² , 15.7–19.9 psi(108.0
ترموستات دمای باز شدن سوپاپ دمای باز کامل شیر بالابر سوپاپ (کاملاً باز)		74.0-78.0 درجه سانتی گراد (165.20-172.40 درجه فارنهایت) 90.0 درجه سانتی گراد (194.00 درجه فارنهایت) 7.0 میلی متر (0.28 اینچ)
پمپ آب نوع پمپ آب حدشیب محور پروانه		پمپ گریز از مرکز تک مکش 0.15 میلی متر (0.006 اینچ)
شمع (ها) سازنده/مدل شکاف شمع		NGK/LMAR8A-9 0.8-0.9 میلی متر (0.031-0.035 اینچ)
سرسیلندر محدودیت Warpage		0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)
میل بادامک ابعاد لوب میل بادامک ارتفاع لوب (میزان ورودی) محدودکنید ارتفاع لوب (اگزوز) محدودکنید محدودیت خروجی میل بادامک		40.017–40.117 میلی متر (1.5755–1.5794 اینچ) 39.917 میلی متر (1.5715 اینچ) 39.954–40.054 میلی متر (1.5730–1.5769 اینچ) 39.854 میلی متر (1.5691 اینچ) 0.030 میلی متر (0.0012 اینچ)
بازوی راکر / شفت بازوی راکر محدودیت قطر داخلی بازوی راکر محدودیت قطر بیرونی محور بازوی راکر حداصله بازو بازو به راکر		11.985–12.000 میلی متر (0.4719–0.4724 اینچ) 12.015 میلی متر (0.4730 اینچ) 11.966–11.976 میلی متر (0.4711–0.4715 اینچ) 11.935 میلی متر (0.4699 اینچ) 0.034–0.009 میلی متر (0.0013–0.0004 اینچ) 0.080 میلی متر (0.0032 اینچ)
سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ، راهنمای سوپاپ فاصله سوپاپ (سرد) مصرف اگزوز ابعاد سوپاپ عرض تماس صندلی سوپاپ (مخلخل) حد حد تماس صندلی سوپاپ (اگزوز). قطر ساقه سوپاپ (مصرف) حد محدودیت قطر میل سوپاپ (اگزوز). راهنمای سوپاپ قطر داخلی (مخلخل) راهنمای سوپاپ قطر داخلی (اگزوز) فاصله ساقه سوپاپ به سوپاپ راهنمای (مخلخل) حد		0.06–0.12 میلی متر (0.0024–0.0047 اینچ) 0.26–0.20 میلی متر (0.0079–0.0102 اینچ) 0.90–1.20 میلی متر (0.0354–0.0472 اینچ) 1.7 میلی متر (0.07 اینچ) 0.90–1.20 میلی متر (0.0354–0.0472 اینچ) 1.7 میلی متر (0.07 اینچ) 4.975–4.990 میلی متر (0.1959–0.1965 اینچ) 4.945 میلی متر (0.1947 اینچ) 4.960–4.975 میلی متر (0.1953–0.1959 اینچ) 4.930 میلی متر (0.1941 اینچ) 5.000–5.012 میلی متر (0.1969–0.1973 اینچ) 5.000–5.012 میلی متر (0.1969–0.1973 اینچ) 0.037–0.010 میلی متر (0.0004–0.0015 اینچ) 0.080 میلی متر (0.0032 اینچ)

مشخصات موتور

فاصله سوپاپ از ساقه به سوپاپ
(اگزوز)

0.025-0.052 میلی متر (0.0010-0.0020 اینچ)
0.100 میلی متر (0.0039 اینچ)
0.010 میلی متر (0.0004 اینچ)

محدودکنید

خروجی میل سوپاپ

فنر سوپاپ

طول رایگان (مصرف)

35.87 میلی متر (1.41 اینچ)

34.07 میلی متر (1.34 اینچ)

35.87 میلی متر (1.41 اینچ)

34.07 میلی متر (1.34 اینچ)

محدودکنید

طول آزاد (اگزوز)

محدودکنید

سیلندر

مته

70.000-70.025 میلی متر (2.7569-2.7559 اینچ)

70.075 میلی متر (2.7589 اینچ)

محدودیت پوشیدن

پیستون

قطر

نقطه اندازه گیری (از پایین دامن پیستون) فاصله

پیستون تا سیلندر

محدودیت قطر داخلی سوراخ پین

پیستون

محدودیت قطر خارجی پین

پیستون

فاصله بین سوراخ پیستون به پین پیستون

69.962-69.985 میلی متر (2.7553-2.7544 اینچ)

8.0 میلی متر (0.31 اینچ)

0.031-0.047 میلی متر (0.0019-0.0012 اینچ)

16.013-16.002 میلی متر (0.6304-0.6300 اینچ)

16.043 میلی متر (0.6316 اینچ)

15.995-16.000 میلی متر (0.6299-0.6297 اینچ)

15.975 میلی متر (0.6289 اینچ) 0.018-0.002 میلی

متر (0.0007-0.0001 اینچ)

رینگ پیستون

حلقه بالا

نوع انگشتر

پایان محدودیت فاصله

فاصله سمت حلقه

حد ترخیص جانبی

حلقه دوم

نوع انگشتر

پایان محدودیت فاصله

فاصله سمت حلقه

حد ترخیص جانبی

بشکه

0.50 میلی متر (0.0197 اینچ) 0.065-0.030 میلی

متر (0.0026-0.0012 اینچ) 0.115 میلی متر

0.0045 اینچ)

مخروطی

1.15 میلی متر (0.0453 اینچ) 0.055-0.020 میلی

متر (0.0022-0.0008 اینچ) 0.115 میلی متر

0.0045 اینچ)

شاتون

ترخیص روغن

کد 1

کد 2

کد 3

کد 4

0.033-0.057 میلی متر (0.0022-0.0013 اینچ)

آبی

مشکی

قهوه‌ای

سبز

میل لنگ

محدودیت خروجی

قطر ژورنال میل لنگ یا تاقان ژورنال میل لنگ قطر

داخلی ژورنال فاصله روغن

کد 0

کد 1

کد 2

کد 3

0.030 میلی متر (0.0012 اینچ) 40.000-39.976

میلی متر (1.5748-1.5739 اینچ)

سفید

آبی

مشکی

قهوه‌ای

مشخصات موتور

سبز	کد 4
زرد	کد 5
صورتی	کد 6
0.030 میلی متر (0.0012 اینچ)	حد خروجی شفت بالانس
کلاچ	
خشک، گریز از مرکز، کفش	نوع کلاچ
کلاچ گریز از مرکز اتوماتیک	
3.0 میلی متر (0.12 اینچ)	ضخامت کفش کلاچ
1.5 میلی متر (0.06 اینچ)	محدودکنید
150.0 میلی متر (5.91 اینچ)	محدودیت قطر داخلی محفظه کلاچ
150.5 میلی متر (5.93 اینچ)	
30.0 میلی متر (1.18 اینچ)	وزن کلاچ طول بدون فنر مقدار فنر
5 عدد	
2000-2400 دور در دقیقه	انقلاب کلاچ در
4500-5100 دور در دقیقه	انقلاب کلاچ-استال
تسمه V	
27.7 میلی متر (1.09 اینچ)	عرض تسمه V
26.7 میلی متر (1.05 اینچ)	محدودکنید
پیشران	
1000	نسبت کاهش اولیه نوع
تسمه V شکل اتوماتیک	انتقال
1:2.386-0.746	نسبت انتقال
23.0 میلی متر (0.91 اینچ)	محدودیت قطر خارجی وزن
22.5 میلی متر (0.89 اینچ)	
111.0 میلی متر (4.37 اینچ)	محدودیت طول بدون فنر فشاری
99.9 میلی متر (3.93 اینچ)	
0.08 میلی متر (0.0032 اینچ)	حد خروجی محور اصلی
0.08 میلی متر (0.0032 اینچ)	محدودیت خروجی محور
7.590 (37/13×48/18) دنده	محرك نسبت کاهش ثانویه
	درایونهای
فیلتر هوا	
المنت کاغذی با روکش روغن / عنصر خشک	عنصر فیلتر هوا
عنصر خشک	عنصر فیلتر تسمه V
پمپ بنزین	
برقی	نوع پمپ
1.7 A	نوع آمپر حداکثر مصرف×مقدار
1×AC35	
انژکتور سوخت	
12.2 Ω	مقاومت
بدنه دریچه گاز	
B74100	نشان شناسه
وضعیت بیکاری	
1500-1700 دور در دقیقه	سرعت دور موتور
فعال	کنترل بازخورد 02

مشخصات موتور

نقطه نمونه برداری گاز خروجی %CO	لوله دم صدا خفه کن 0.0-1.0%
فشار خط سوخت (در حالت دور آرام) بازی آزاد با گرفتن دریچه گاز	300-220 کیلو پاسکال (3.0-2.2 psi 31.9-43.5 kgf/cm ² -5.0 3.0 میلی متر (0.12-0.20 اینچ))

مشخصات شاسی

EAS20015

مشخصات شاسی

شاسی بلند

نوع قاب

زاویه کاستور

دنباله

ستون فقرات

26.5 درجه

95 میلی متر (3.7 اینچ)

چرخ جلو

نوع چرخ

اندازه رینگ

مواد رینگ

محدودیت خروجی چرخ شعاعی

محدودیت خروجی جانبی چرخ

چرخ ریخته گری

MT3.5×J15M/C

آلومینیوم

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

چرخ عقب

نوع چرخ

اندازه رینگ

مواد رینگ

محدودیت خروجی چرخ شعاعی

محدودیت خروجی جانبی چرخ

چرخ ریخته گری

MT4.0×J14M/C

آلومینیوم

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

لاستیک جلو

تایپ کنید

اندازه

سازنده/مدل

بدون لوله

120/70-15 M/C 56P

DUNLOP/SCOOTSMART

لاستیک عقب

تایپ کنید

اندازه

سازنده/مدل

بدون لوله

140/70-14 M/C 62P

DUNLOP/SCOOTSMART

فشار باد لاستیک (اندازه گیری شده روی لاستیک های سرد)

1 نفر

جلو

عقب

2 نفر

جلو

عقب

psi(225 kPa)2.25 kgf/cm²، 33 psi(200 kPa)2.00 kgf/cm²، 29

psi(225 kPa)2.25 kgf/cm²، 33 psi(200 kPa)2.00 kgf/cm²، 29

ترمز جلو

تایپ کنید

قطر بیرونی دیسک×ضخامت محدودیت

ضخامت دیسک ترمز

محدودیت خروجی دیسک ترمز (همانطور که روی چرخ اندازه گیری

می شود) ضخامت لنت ترمز

محدود کنید

سیلندر اصلی قطر داخلی کالیپر قطر داخلی

سیلندر (راست) روغن ترمز مشخص شده

ترمز هیدرولیک تک دیسکی 4.5×267.0

میلی متر (0.18×10.51 اینچ)

4.0 میلی متر (0.16 اینچ) 0.15

میلی متر (0.0059 اینچ) 5.3

میلی متر (0.21 اینچ) 0.8 میلی

متر (0.03 اینچ) 12.70 میلی متر)

0.50 (اینچ)

26.99 میلی متر، 26.99 میلی متر (1.06 اینچ، 1.06 اینچ)

DOT4

ترمز عقب

تایپ کنید

ترمز هیدرولیک تک دیسکی

مشخصات شاسی

قطر بیرونی دیسک×ضخامت محدودیت ضخامت دیسک ترمز محدودیت خروجی دیسک ترمز (همانطور که روی چرخ اندازه گیری می شود) ضخامت لنت ترمز محدودکنید سیلندر اصلی قطر داخلی کالیپر سیلندر قطر داخلی روغن ترمز مشخص شده است	5.0×245.0 میلی متر (0.20×9.65 اینچ) 4.5 میلی متر (0.18 اینچ) 0.15 میلی متر (0.0059 اینچ) 6.7 میلی متر (0.26 اینچ) 0.8 متر (0.03 اینچ) 12.7 میلی متر 0.50 اینچ 33.34 میلی متر (1.31 اینچ) DOT4
--	--

سیستم تعلیق جلو

تاپ کنبد بهار ضربه گیر محدودیت طول بدون فنر چنگال روغن توصیه شده مقدار (سمت چپ) مقدار (راست) سطح (سمت چپ) سطح (راست)	چنگال تلسکوپی فنر مارپیچ دمپر هیدرولیک 348.3 میلی متر (13.71 اینچ) 341.3 میلی متر (13.44 اینچ) روغن تعلیق cm^3 Yamaha G10235.0 (7.95 اونس آمریکا، Imp.oz 8.29) 235.0 سانتی متر مکعب (7.95 اونس آمریکا، Imp.oz 8.29) 155 میلی متر (6.1 اینچ) 155 میلی متر (6.1 اینچ)
---	---

سیستم تعلیق عقب

تاپ کنبد بهار ضربه گیر پیش بارگیری فنری سیستم تنظیم واحد برای تنظیم مقدار تنظیم (نرم) مقدار تنظیم (STD) مقدار تنظیم (سخت)	نوسان واحد فنر مارپیچ دمپر هیدرولیک موقعیت بادامک نوع قابل تنظیم مکانیکی 1 3 5
---	---

مشخصات برق

EAS20016

مشخصات برق

ولتاژ

ولتاژ سیستم

12 V

سیستم جرقه زنی

سیستم جرقه زنی

نوع پیشرفته

زمان جرقه زنی (BTDC)

TCI

دیجیتال

10.0 درجه / 1600 دور در دقیقه

واحد کنترل موتور

مدل / سازنده

اندونزی / PT. YAMAHA MOTOR ELECTRONICS
B740

کوئل احتراق

حداقل شکاف جرقه اشتعال

مقاومت سیم پیچ اولیه مقاومت

سیم پیچ ثانویه

6.0 میلی متر (0.24 اینچ)

2.16-2.64 Ω

12.96-8.64 کیلو اهم

درپوش شمع

مقاومت

3.75-6.25 کیلو اهم

ولتاژ خروجی سنسور زاویه ناب

زاویه عملکرد

ولتاژ خروجی تا زاویه عملکرد ولتاژ خروجی

بیش از زاویه عملکرد

50 درجه

0.4-1.4 V

3.7-4.4 V

سیستم شارژ

سیستم شارژ

خروجی استاندارد

خروجی استاندارد

مقاومت سیم پیچ استاتور

مغناطیس AC

14.0 ولت، 12.5 آمپر در 5000 دور در دقیقه

14.0 ولت، 175 وات در 5000 دور در

دقیقه 0.540-0.360 Ω

یکسو کننده / تنظیم کننده

نوع رگلاتور

ولتاژ تنظیم شده (DC)

ظرفیت یکسو کننده (DC)

تک فاز

14.0-15.0 V

20.0 A

باتری

مدل

ولتاژ، ظرفیت

GTZ8V

12 V، 7.0 Ah)10 HR(

وات لامپ

چراغ جلو

چراغ عقب / ترمز

چراغ راهنما جلو چراغ

راهنما عقب چراغ کمکی

LED

LED

10.0 وات

10.0 وات

LED

5.0 وات

LED

LED

LED

چراغ پلاک

روشنایی متر

چراغ نشانگر نور بالا چراغ

نشانگر چراغ راهنما

مشخصات برق

LED	چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
LED	چراغ هشدار ABS
LED	چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند چراغ
LED	نشانگر سیستم کنترل کشش
موتور استارت	
0.40 کیلو وات	توان خروجی
0.063-0.077 Ω	مقاومت سیم پیچ آرمیچر
7.0 میلی متر (0.28 اینچ)	طول کلی برس
3.00 میلی متر (0.12 اینچ)	محدودکنید
6.08-9.12 نیوتن (gf، 21.89-32.83 930-620 اونس)	نیروی فنر برس
24.5 میلی متر (0.96 اینچ)	قطر کموتاتور
23.5 میلی متر (0.93 اینچ)	محدودکنید
1.50 میلی متر (0.06 اینچ)	آندرکات میکا (عمق)
واحد فرستنده سوخت	
10.0-14.0 Ω	مقاومت واحد فرستنده (کامل)
267.0-273.0 Ω	مقاومت واحد فرستنده (خالی)
سنسور تزریق سوخت	
228-342 Ω	مقاومت سنسور موقعیت میل لنگ مقاومت
(212 درجه فارنهایت) 2-210 Ω (در 100 درجه سانتیگراد 221-210 Ω) در 68	سنسور دمای هوای ورودی مقاومت سنسور
درجه فارنهایت 2777-2513 Ω (در دمای 20 درجه سانتیگراد 2777-2513 Ω) در	دمای خنک کننده مقاومت سنسور دمای خنک
32 درجه فارنهایت 6300-5700 Ω (در 0 درجه سانتیگراد 5700-6300 Ω)	کننده
فیوز (های)	
20.0 A	فیوز اصلی
7.5 A	فیوز اصلی 2
10.0 A	فیوز سیستم سیگنالینگ
7.5 A	فیوز سیستم سیگنالینگ 2 فیوز موتور
7.5 A	فن رادیاتور چراغ راهنما و فیوز خطر
7.5 A	فیوز واحد کنترل ABS
7.5 A	
30.0 A	فیوز موتور ABS
15.0 A	فیوز برقی ABS
2.0 A	فیوز ترمینال
2.0 A	جواب فیوز برگشتی
7.5 A	فیوز پشتیبان

مورد	موضوع اندازه	Q'ty	گشتاور سفت شدن	اظهارات
مهره لوله آگزوز	M8	2	15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)	
پیچ گیره	M8	1	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)	
پیچ صدا خفه کن	M10	3	53 N·m (5.3 kgf·m, 39 lb·ft)	
پیچ محافظ صدا خفه کن	M6	2	8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 فوت·فوت)	
پیچ درپوش صدا خفه کن	M6	1	8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 فوت·فوت)	
پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت پمپ آب)	M6	1	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت رادیاتور)	M10	1	1.6 N·m (0.16 kgf·m, 1.2 فوت·فوت)	
پیچ تخلیه روغن موتور	M12	1	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)	
پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی	M8	1	20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)	
پیچ پوشش عنصر فیلتر روغن	M6	3	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
مهره محفظه کلاچ	M14	1	75 N·m (7.5 kgf·m, 55 lb·ft)	
پیچ پوشش سر سیلندر	M6	6	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
شمع	M10	1	13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)	
پیچ روتور ژنراتور	M10	1	75 N·m (7.5 kgf·m, 55 lb·ft)	
پیچ پوشش ژنراتور	M6	11	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
پیچ غلاف ثابت اولیه	M12	1	TIP. رابینید	
مهره چرخان ثانویه	M30	1	85 N·m (8.5 kgf·m, 63 lb·ft)	

IP

گشتاور سفت شدن هنگام استفاده مجدد از پیچ و مهره و واشر ثابت اولیه: 115 N·m (11.5 kgf·m, 85 lb·ft)

گشتاور سفت شدن هنگام نصب پیچ و مهره و واشر اولیه ثابت: 120 N·m (12 kgf·m, 89 lb·ft)

گشتاورهای سفت کننده

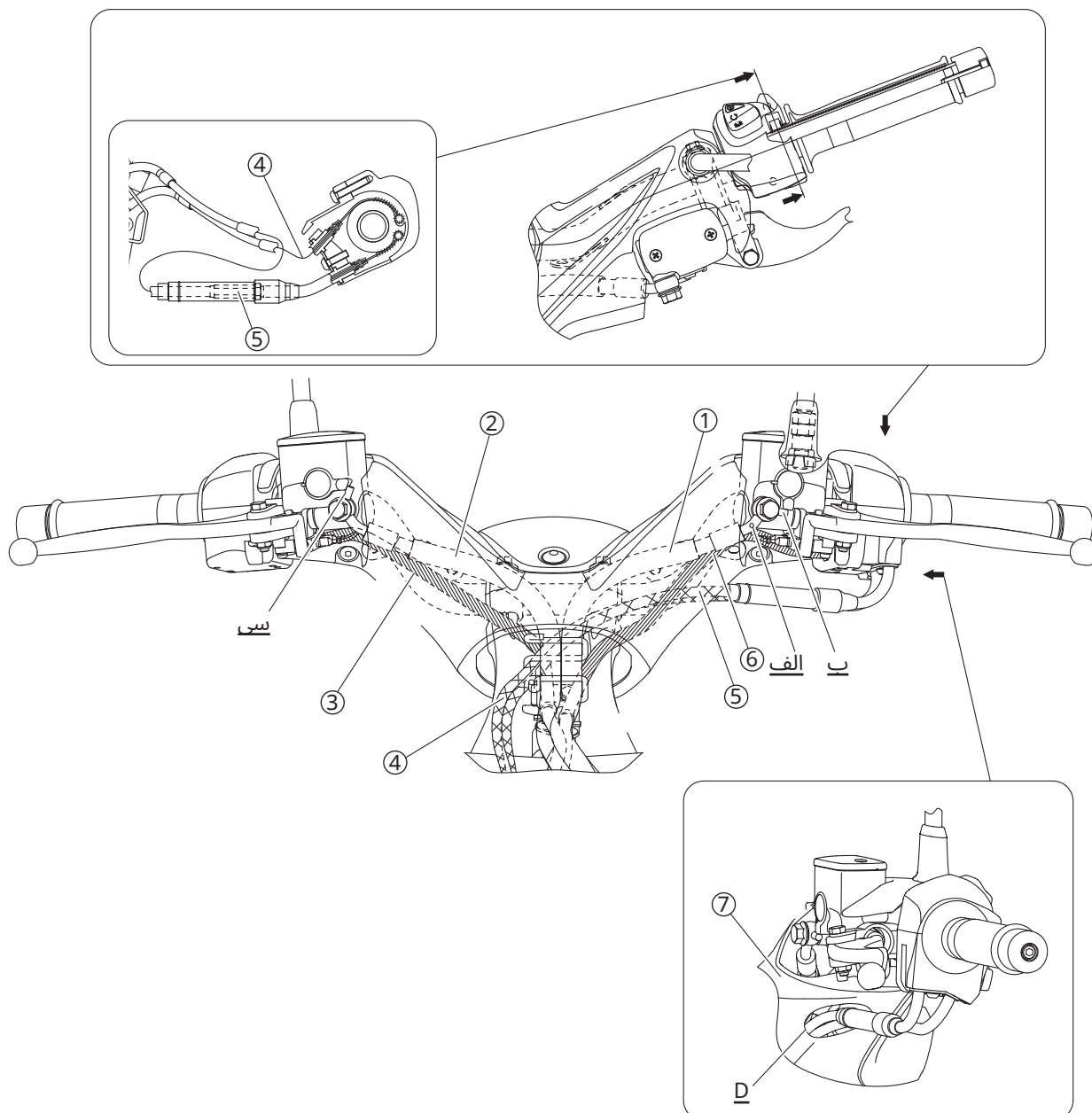
EAS30017

گشتاورهای محکم کننده شاسی

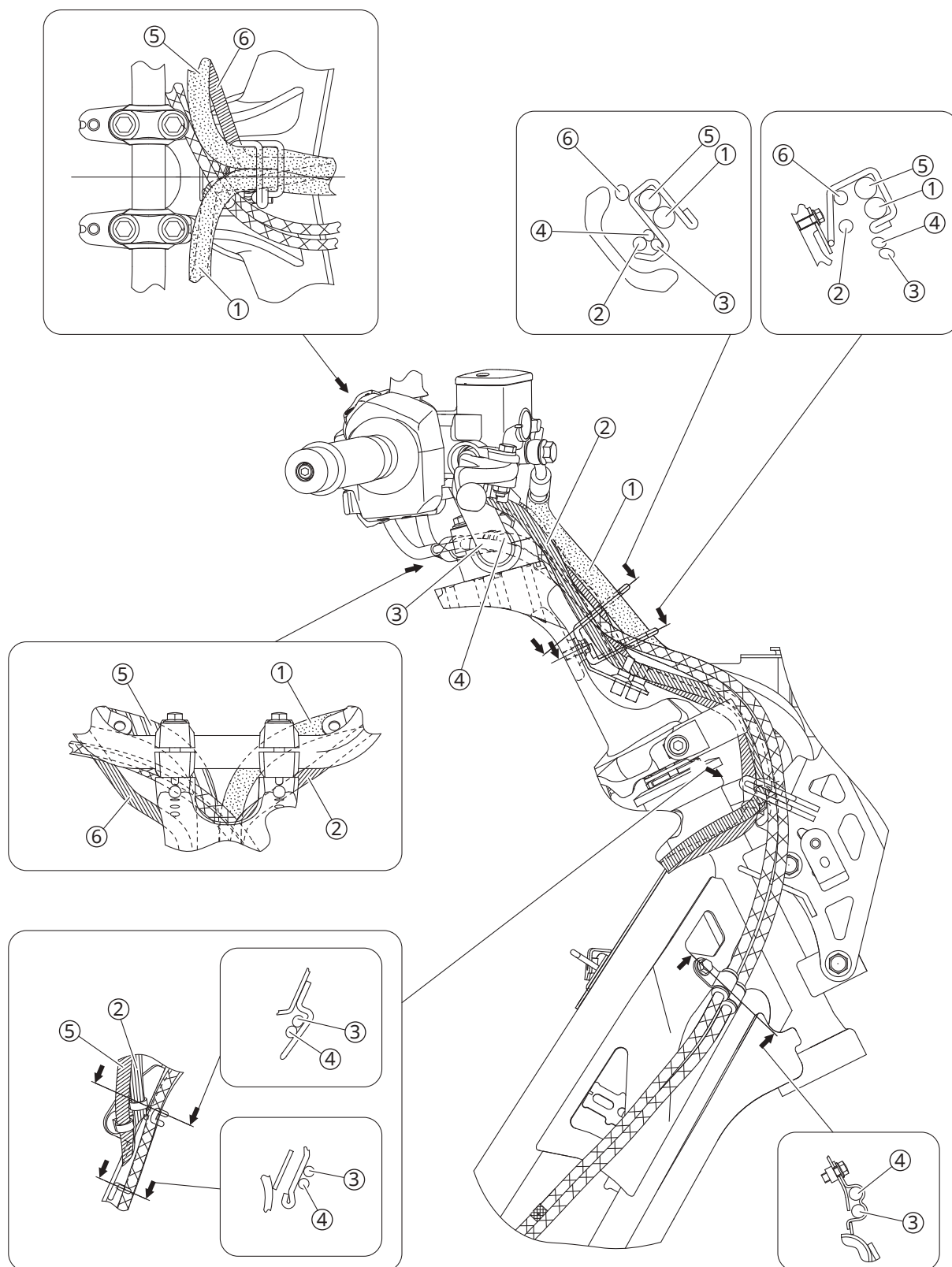
مورد	موضوع اندازه	Q'ty	گشتاور سفت شدن	اظهارات
پیچ نگهدارنده فرمان بالایی	M8	4	21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)	
پیچ کالیپر ترمز جلو	M10	2	35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)	
پیچ تخلیه کالیپر ترمز	M7	2	6 N·m (0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft)	
مهره محور چرخ جلو	M14	1	52 N·m (5.2 kgf·m, 38 lb·ft)	
پیچ کالیپر ترمز عقب	M10	2	35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)	
مهره محور چرخ عقب	M16	1	125 نیوتن متر (12.5 کیلوگرم بر متر, 92 پوند فوت)	
پیچ و مهره گیره براکت بالایی	M8	2	23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)	
پیچ فشاری براکت پایینی	M10	2	30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)	
مهره ساقه فرمان	M22	1	91 N·m (9.1 kgf·m, 67 lb·ft)	
مهره حلقه پایینی	M22	1	را ببینید TIP.	

IP

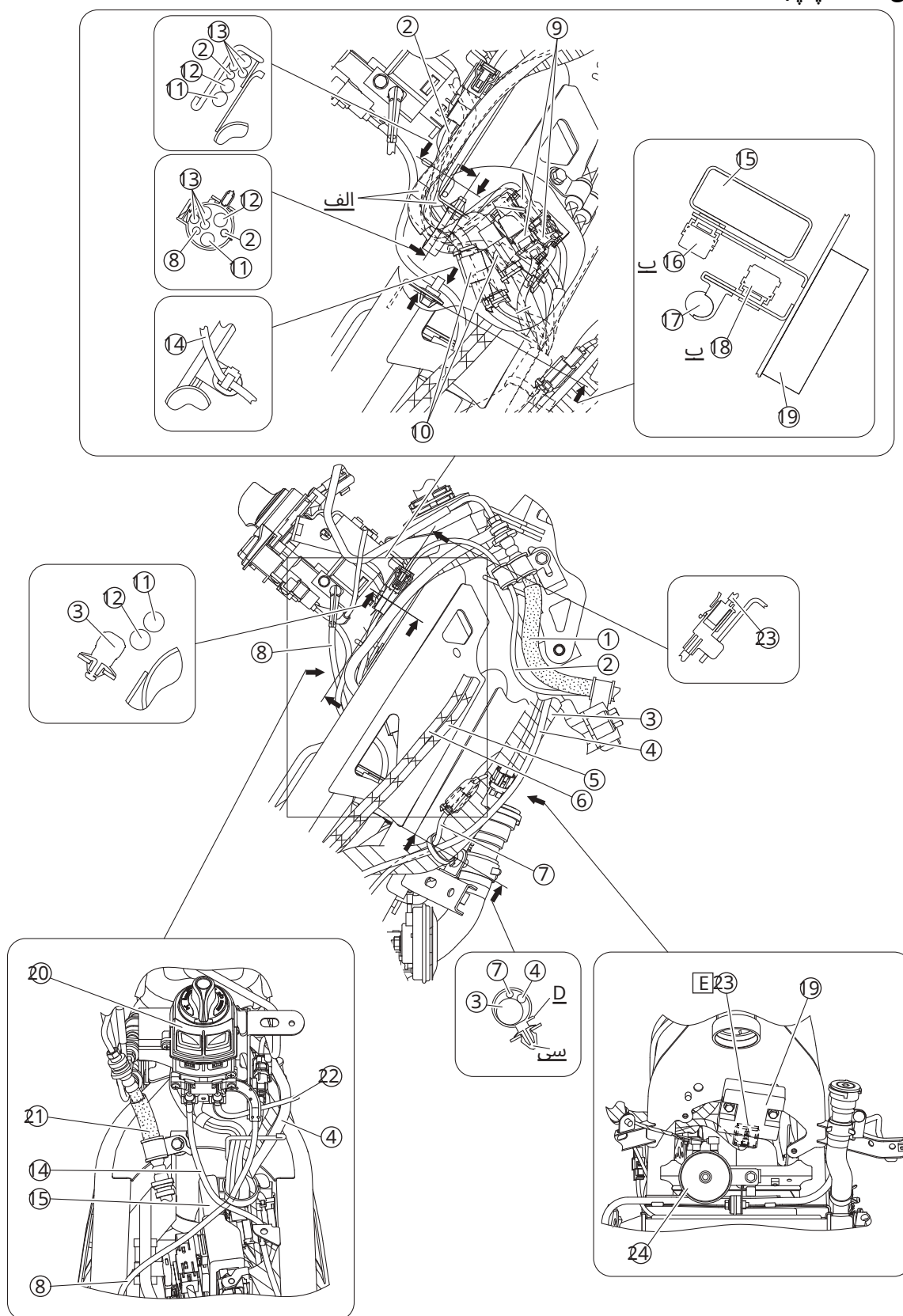
1. مهره حلقه پایینی 48 (4.8 kgf·m, 35 lb·ft) N·m را با آچار گشتاور و آچار مهره فرمان ببندید و سپس مهره را کاملاً باز کنید.
2. مهره حلقه پایینی 14 (1.4 kgf·m, 10 lb·ft) N·m را با آچار گشتاور و آچار مهره فرمان ببندید.



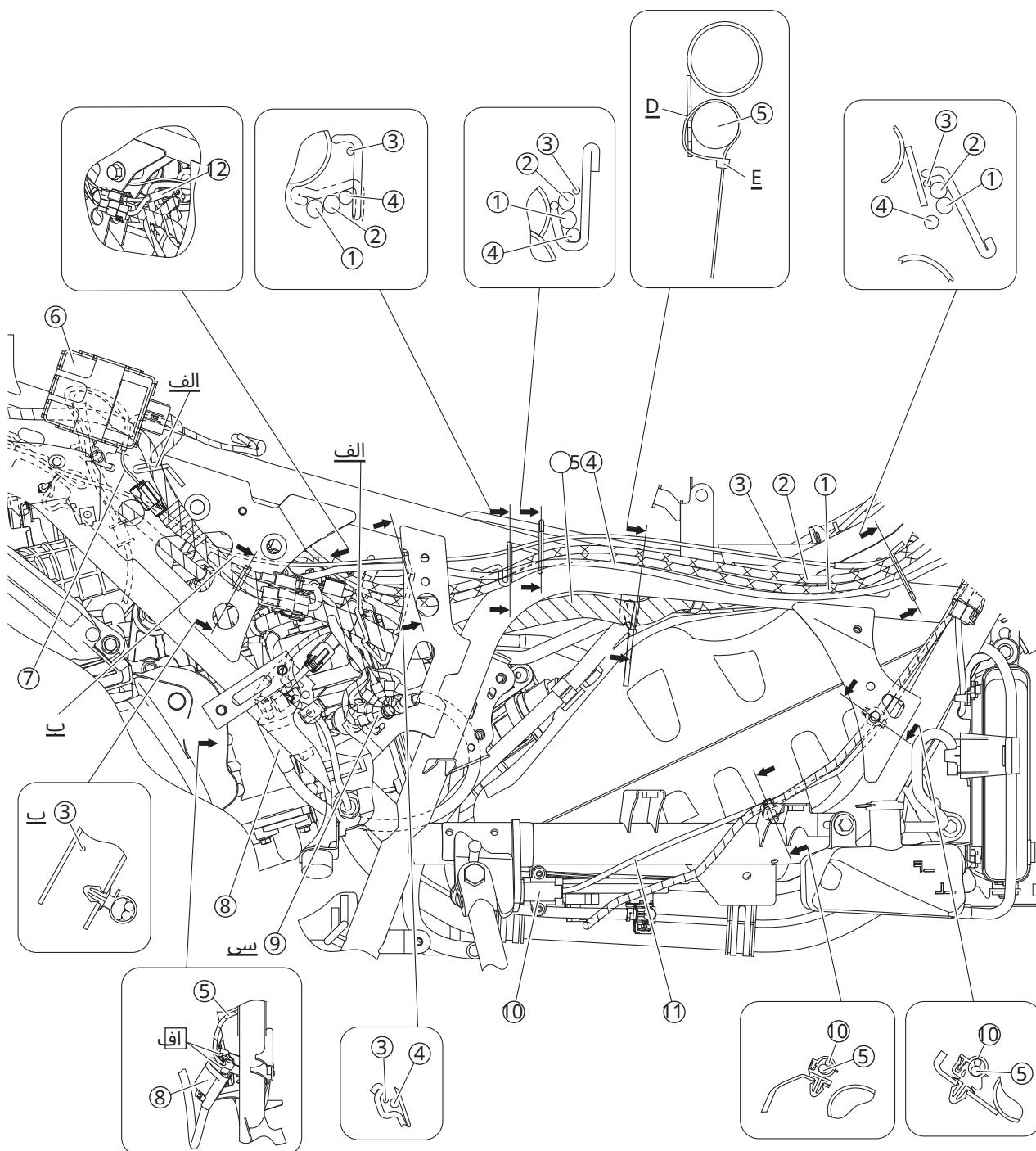
1. شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)
2. شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک)
3. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت چپ)
4. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
5. کابل گاز (کابل گاز)
6. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت راست)
7. روکش فرمان پایین
- الف. علامت رنگ روی شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو تا واحد هیدرولیک) را به سمت جلو قرار دهید.
- ب. شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک) را طوری قرار دهید که برآمدگی آن با سیلندر اصلی ترمز جلو تماس پیدا کند.
- ج. شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک) را طوری قرار دهید که برآمدگی آن با سیلندر اصلی ترمز عقب تماس پیدا کند.
- د. کابل های دریچه گاز را از سوراخ درپوش فرمان پایین عبور دهید



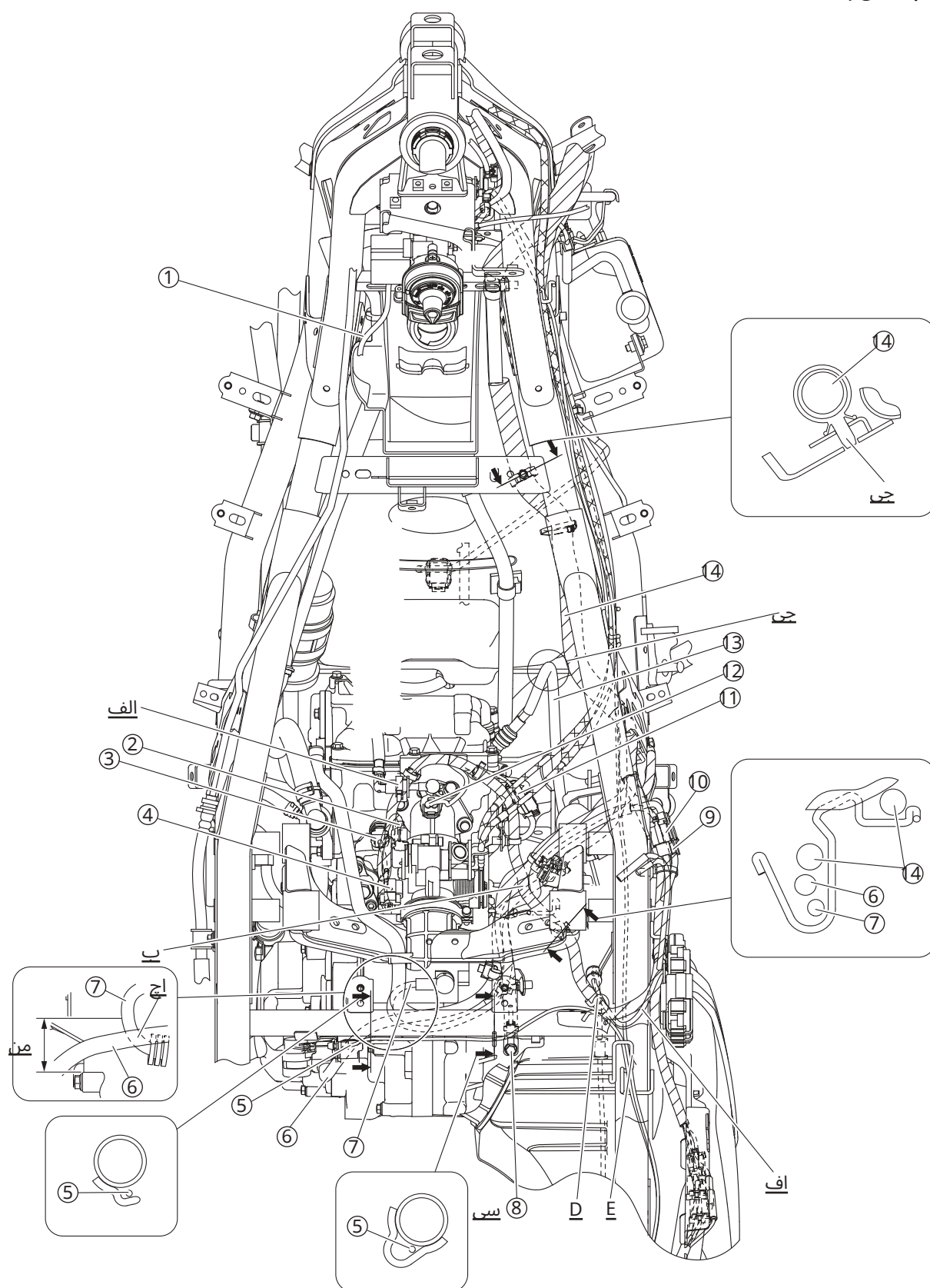
1. شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک)
2. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان چپ)
3. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
4. کابل گاز (کابل گاز)
5. شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)
6. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت راست)



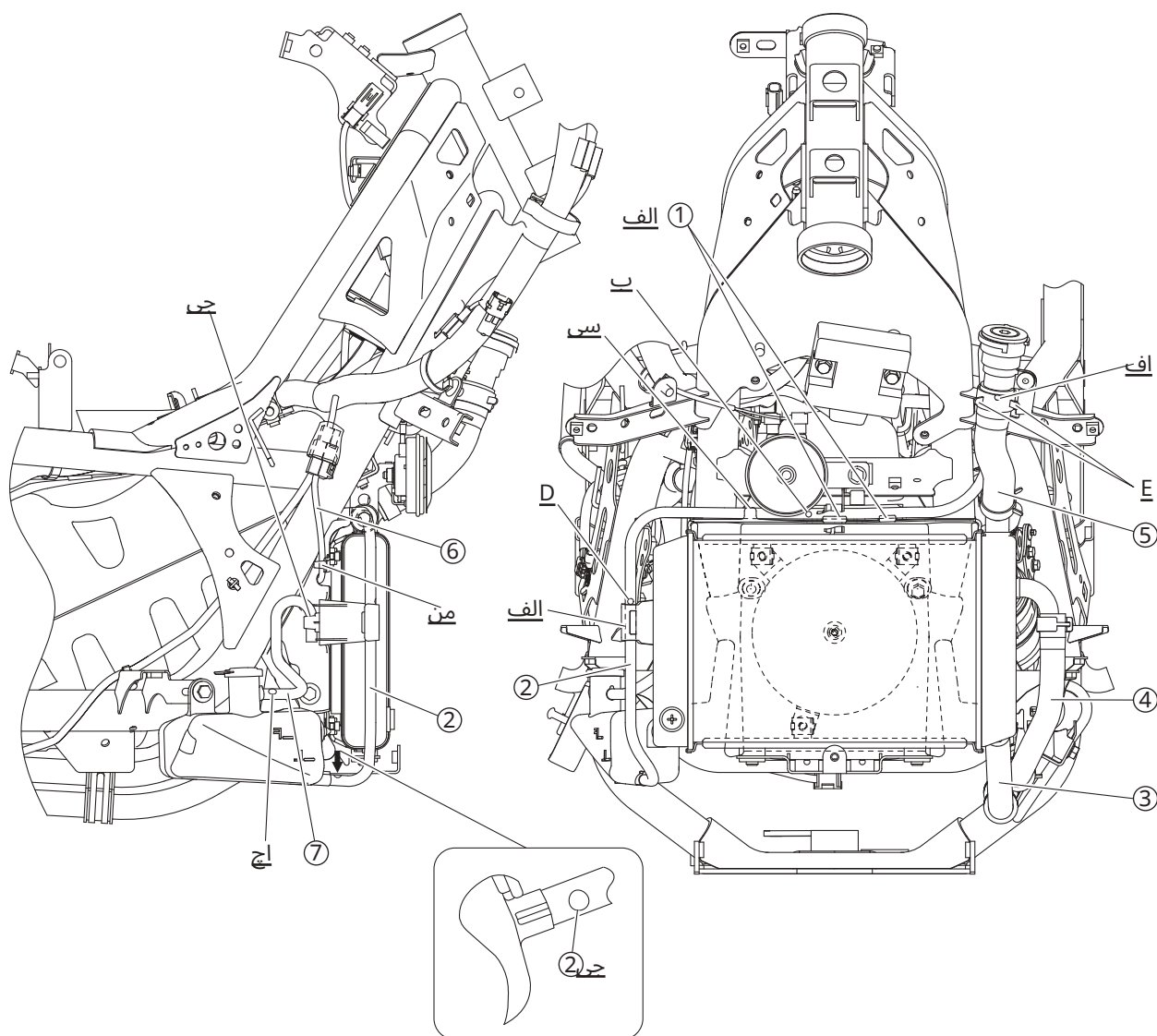
1. شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)
2. سرب سنسور چرخ جلو
3. دسته سیم
4. سرب موتور استارت
5. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
6. کابل گاز (کابل گاز)
7. سرب سوئیچ پایه جانبی
8. کابل قفل درپوش باک سوخت
9. کوپلر کلید اصلی
10. کوپلر سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت راست)
11. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان چپ)
12. سرب سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت راست)
13. سرب سوئیچ اصلی
14. کابل قفل صندلی
15. واحد کنترل موتور (ECU)
16. رله موتور فن رادیاتور
17. شیر رولور
18. راه اندازی رله قطع مدار
19. یکسو کننده / تنظیم کننده
20. کلید اصلی
21. شیلنگ ترمز عقب (یونیت هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب)
22. کابل قفل محفظه ذخیره سازی جلو
23. کوپلر یکسو کننده/رگولاتور
24. شاخ
- الف. نوارها را روی سرب سوئیچ فرمان سمت راست و کلید سوئیچ فرمان چپ را در قسمت عقب راهنما روی قاب قرار دهید.
- ب. رله موتور فن و رله قطع مدار راه انداز را به هر ترتیبی قرار دهید.
- ج. برجستگی روی نگهدارنده مهار سیم (نوار) را در سوراخ قاب قرار دهید.
- د. انتهای نوار پلاستیکی را به سمت بیرون بگیرید.
- پوشش کوپلر را کاملاً نصب کنید تا زمانی که با یکسو کننده/رگولاتور تماس پیدا کند. E.



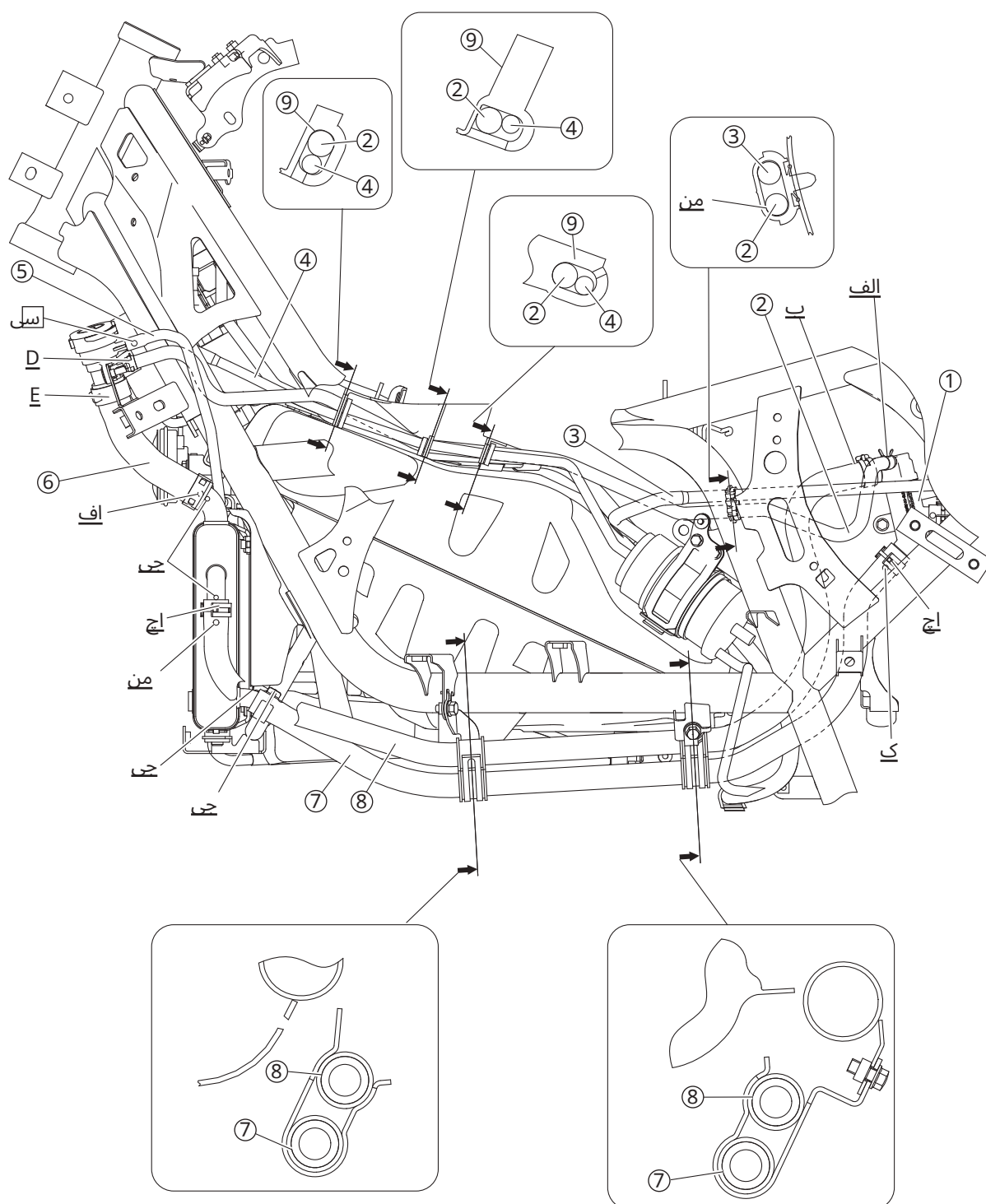
1. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
 2. کابل گاز (کابل گاز)
 3. کابل قفل صندلی
 4. سرب موتور استارت
 5. دسته سیم
 6. واحد کلید هوشمند
 7. سرب سنسور چرخ عقب
 8. کوئل احتراق
 9. زمین قاب
 10. کلید پایه کناری
 11. سرب سوئیچ پایه جانبی
 12. سرب مغناطیسی AC
- الف. دسته سیم را از طریق راهنمای روی قاب عبور دهید.
- ب. کابل قفل صندلی را به داخل قاب هدایت کنید.
- ج. مطمئن شوید که ترمینال زمین قاب با قاب تماس دارد.
- د. دسته سیم را با نوار پلاستیکی ببندید. نوار پلاستیکی را از سوراخ بالایی محل نگهداری روی شعله عبور دهید.
- ه. انتهای نوار پلاستیکی را به سمت پایین بگیرید. اطمینان حاصل کنید که انتهای آن با مخزن سوخت تماس نداشته باشد. E.
- و. دسته سیم را همانطور که در تصویر نشان داده شده است به سیم پیچ احتراق وصل کنید. F.



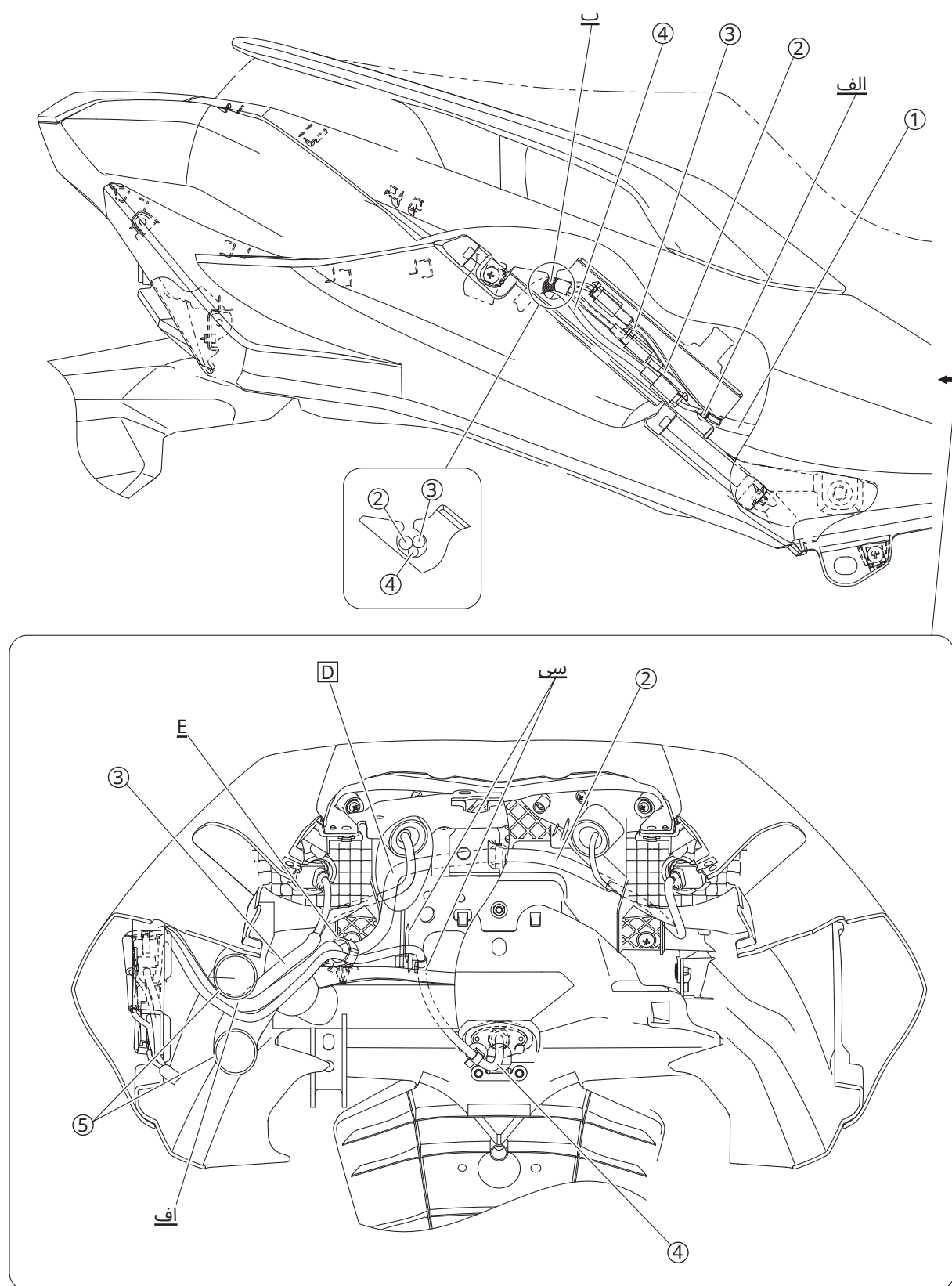
1. کابل قفل درب درب باک بنزین
 2. کوپلر واحد (Idle Speed Control) ISC.
 3. کوپلر سنسور دمای خنک کننده
 4. جفت مونتاژ سنسور بدنه دریچه گاز
 5. کابل قفل صندلی
 6. سرب مغناطیسی AC
 7. سرب موتور استارت
 8. سرب زمین موتور
 9. کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ
 10. کوپلر کوپلر استاتور
 11. O 2 جفت سنسور
 12. کوپلر انژکتور سوخت
 13. سرب شمع
 14. دسته سیم
- الف. دسته سیم را در زیر شلنگ سوخت قرار دهید.
- ب. دسته سیم را در زیر سیم زمین موتور و روی سیم مغناطیسی AC قرار دهید.
- ج. مطمئن شوید که ترمینال سرب زمین موتور با درپوش روی میل لنگ تماس دارد.
- د. دسته سیم و سنسور چرخ عقب را از راهنما عبور دهید.
- کابل قفل صندلی را از راهنما عبور دهید. E.
- سرب سنسور چرخ عقب را به قسمت عقب دسته سیم هدایت کنید. F.
- ز. هنگام مسیریابی سرب شمع، مطمئن شوید که فاصله بین سرب و قاب 5 میلی متر (0.20 اینچ) یا بیشتر باشد.
- ه. راروی سرب موتور استارت هدایت کنید AC سرب مغناطیسی. H.
- رایین موتور استارت و میل لنگ سمت راست هدایت کنید AC سیم مغناطیسی. I.
- برآمدگی روی نگهدارنده مهار سیم را در سوراخ قاب قرار دهید. J.



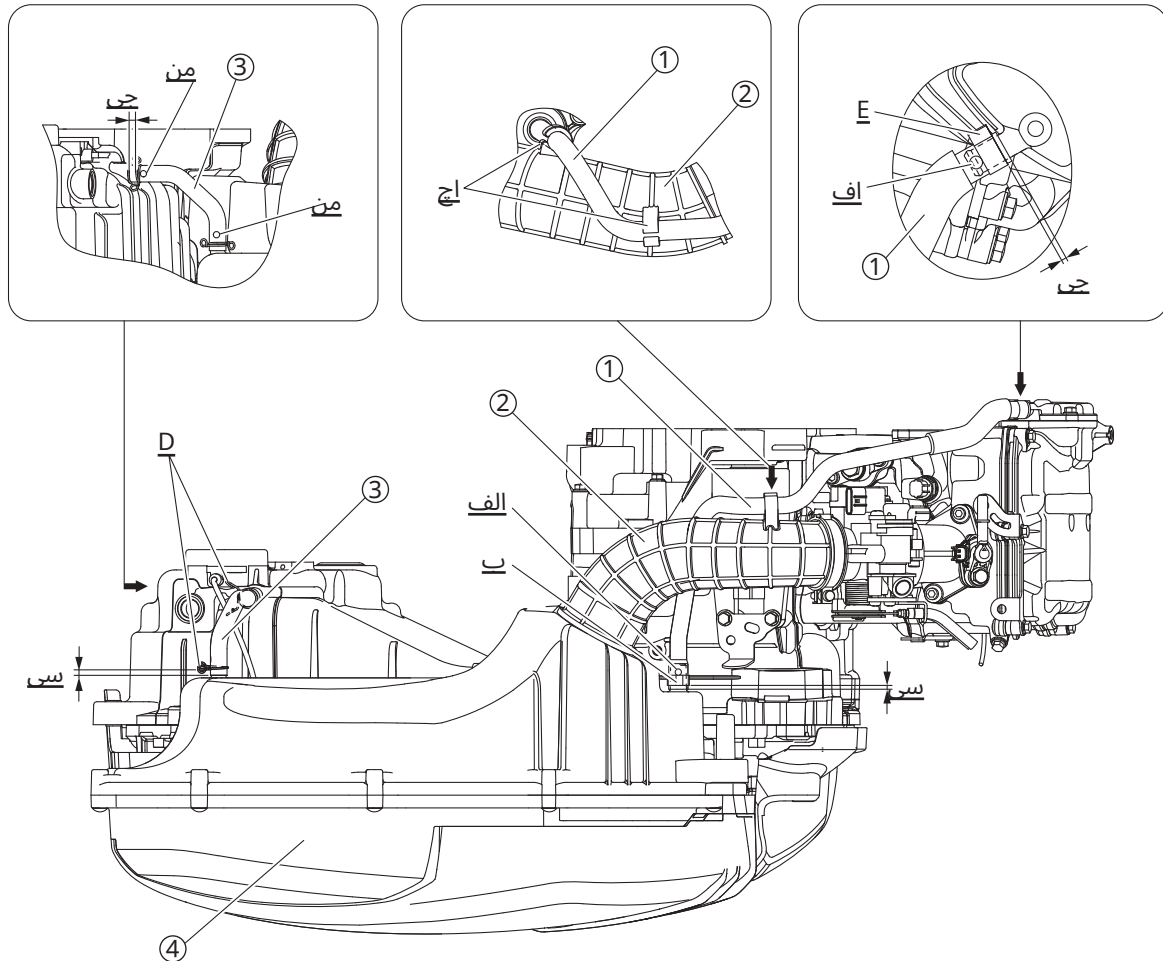
1. درب عقب رادیاتور
2. شیلنگ مخزن خنک کننده
3. شلنگ خروجی رادیاتور
4. شیلنگ ورودی رادیاتور
5. شلنگ پرکننده رادیاتور
6. سرب موتور فن رادیاتور
7. شلنگ تنفسی مخزن خنک کننده
- الف. شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را با نگهدارنده روی درب عقب رادیاتور ببندید.
- ب. نگهدارنده را با علامت رنگ روی شیلنگ مخزن مایع خنک کننده تراز کنید.
- ج. شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را به سمت عقب برآمدگی روی درب عقب رادیاتور هدایت کنید.
- د. شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن رو به جلو باشد.
- ه. انتهای گیره شلنگ را به سمت جلو بگیرید. E.
- و. با علامت رنگ روی شیلنگ پرکننده رادیاتور رو به جلو قرار بگیرید. F.
- ز. شیلنگ هواگیر مخزن خنک کننده را با گیره روی درب عقب رادیاتور ببندید.
- ح. شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن به سمت بالا باشد. H.
- ط. سرب موتور فن رادیاتور را با نگهدارنده روی درب عقب رادیاتور ببندید. I.
- ث. علامت رنگ روی شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را با برجستگی روی مخزن خنک کننده تراز کنید. J.



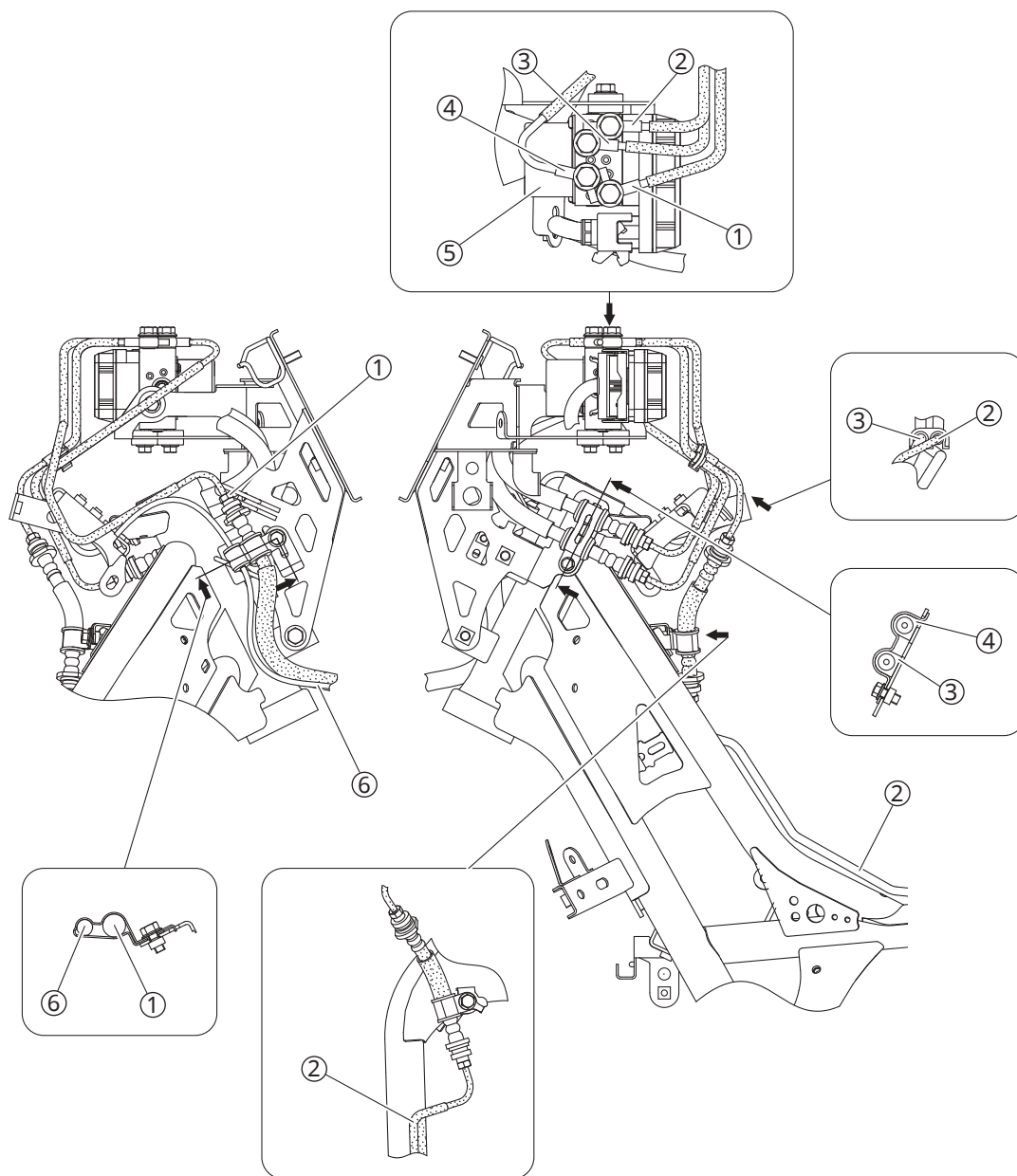
1. ترموستات
2. شیلنگ هوادهی سیستم خنک کننده
3. شلنگ تخلیه قوطی
4. شلنگ تنفس مخزن سوخت (شیر رول به قوطی)
5. شیلنگ مخزن خنک کننده
6. شلنگ پرکننده رادیاتور
7. شیلنگ خروجی رادیاتور
8. شیلنگ ورودی رادیاتور
9. سینی سرریز مخزن سوخت
- الف. شیلنگ تخلیه هوای سیستم خنک کننده را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن به سمت بالا باشد. انتهای گیره را به سمت بالا بگیرید.
- ب. شیلنگ ورودی رادیاتور را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن روبه بالا باشد. انتهای گیره را به سمت بالا بگیرید.
- ج. شیلنگ مخزن مایع خنک کننده را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن به سمت راست باشد.
- د. شیلنگ هواگیری سیستم خنک کننده را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن به سمت راست باشد. انتهای گیره را به سمت راست بگیرید.
- ه. شلنگ پرکننده رادیاتور را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن روبه جلو باشد. انتهای گیره را به سمت جلو بگیرید. E.
- و. شلنگ پرکننده رادیاتور را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن به سمت راست باشد. انتهای گیره را به سمت راست بگیرید.
- ز. مطمئن شوید که انتهای شیلنگ ها با برجستگی های روی رادیاتور تماس دارد.
- ح. انتهای گیره را به سمت راست بگیرید. H.
- شیلنگ ورودی رادیاتور را با علامت رنگ آن در سمت راست نصب کنید. I.
- ی. شیلنگ خروجی رادیاتور را طوری نصب کنید که علامت رنگ آن رو به بالا باشد. انتهای گیره را به سمت بالا بگیرید.
- شلنگ خروجی رادیاتور را با علامت رنگ آن در سمت راست نصب کنید. K.



1. دسته سیم
 2. چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز سمت راست)
 3. سرب چراغ عقب / ترمز (چراغ دم سمت چپ / چراغ ترمز)
 4. سرب چراغ پلاک
 5. قاب
- الف. دسته سیم را از سوراخ در مجموعه روکش پایینی عقب عبور دهید. نوار روی دسته سیم را با سوراخ تراز کنید.
- ب. سرخ های چراغ عقب/ترمز و چراغ پلاک خودرو را از سوراخ در مجموعه روکش پایینی عقب عبور دهید. نوارهای روی لیدها را با سوراخ تراز کنید.
- ج. سرب چراغ پلاک را به سوراخ روی قاب هدایت کنید.
- د. سرب چراغ دم/ترمز (چراغ عقب چپ/چراغ ترمز) را به سمت عقب چراغ راهنما و جلوی مجموعه روکش پایینی عقب هدایت کنید. D.
- ه. سرب چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز سمت راست) و چراغ پلاک خودرو را از راهنما عبور دهید. E.
- و. سرب چراغ عقب/ترمز (چراغ دم سمت چپ/چراغ ترمز)، سرب چراغ عقب/ترمز (چراغ عقب سمت راست/چراغ ترمز) و چراغ پلاک خودرو را بین قاب قرار دهید. F.



1. شلنگ تنفس سر سیلندر
2. اتصال کیس فیلتر هوا
3. شیلنگ هواگیر جعبه انتقال
4. مورد فیلتر هوا
- الف. شلنگ تنفس سر سیلندر را طوری که علامت رنگ آن رو به بالا باشد و کاملاً روی اتصالات شلنگ نصب کنید.
- ب. شیلنگ را با گیره طوری ببندید که انتهای آن رو به بالا باشد.
- میلی متر (0.20-0.04 اینچ) C. 1-5
- د. انتهای گیره شلنگ را به سمت عقب بگیرید.
- ه. شیلنگ را با گیره طوری ببندید که انتهای آن رو به پایین باشد E.
- و. شلنگ تنفس سر سیلندر را طوری که علامت رنگ آن به سمت راست باشد و کاملاً روی اتصالات شلنگ نصب کنید.
- میلی متر (0.12-0.04 اینچ) G. 1-3
- ز. شیلنگ تنفس سر سیلندر را از طریق راهنمای روی محل اتصال کیس فیلتر هوا عبور دهید H.
- ح. شیلنگ تنفس سر سیلندر را طوری که علامت رنگ آن به سمت راست باشد و کاملاً روی اتصالات شلنگ نصب کنید I.
- میلی متر (0.24-0.20 اینچ) J. 5-6



1. شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)

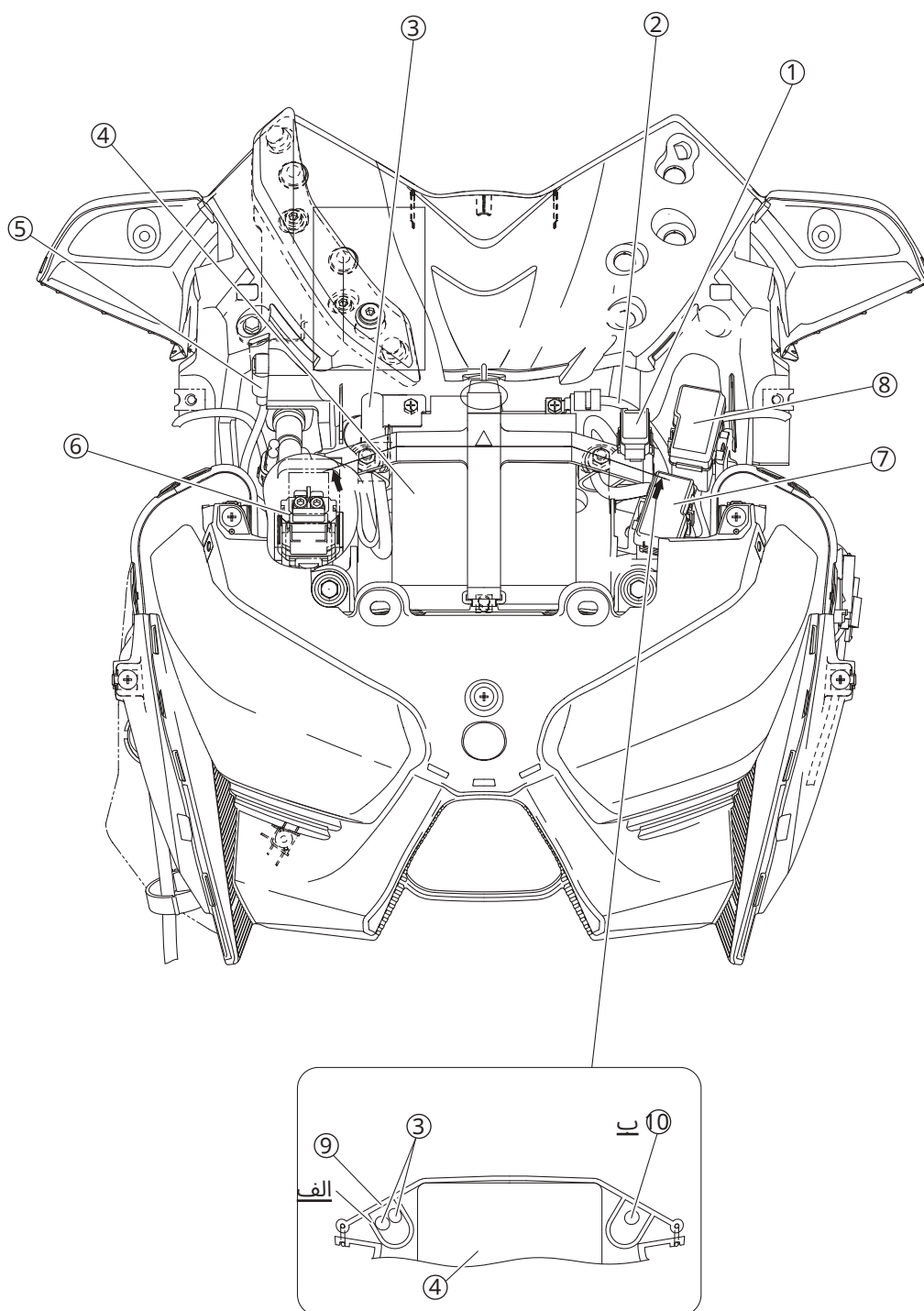
2. شلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب)

3. شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک)

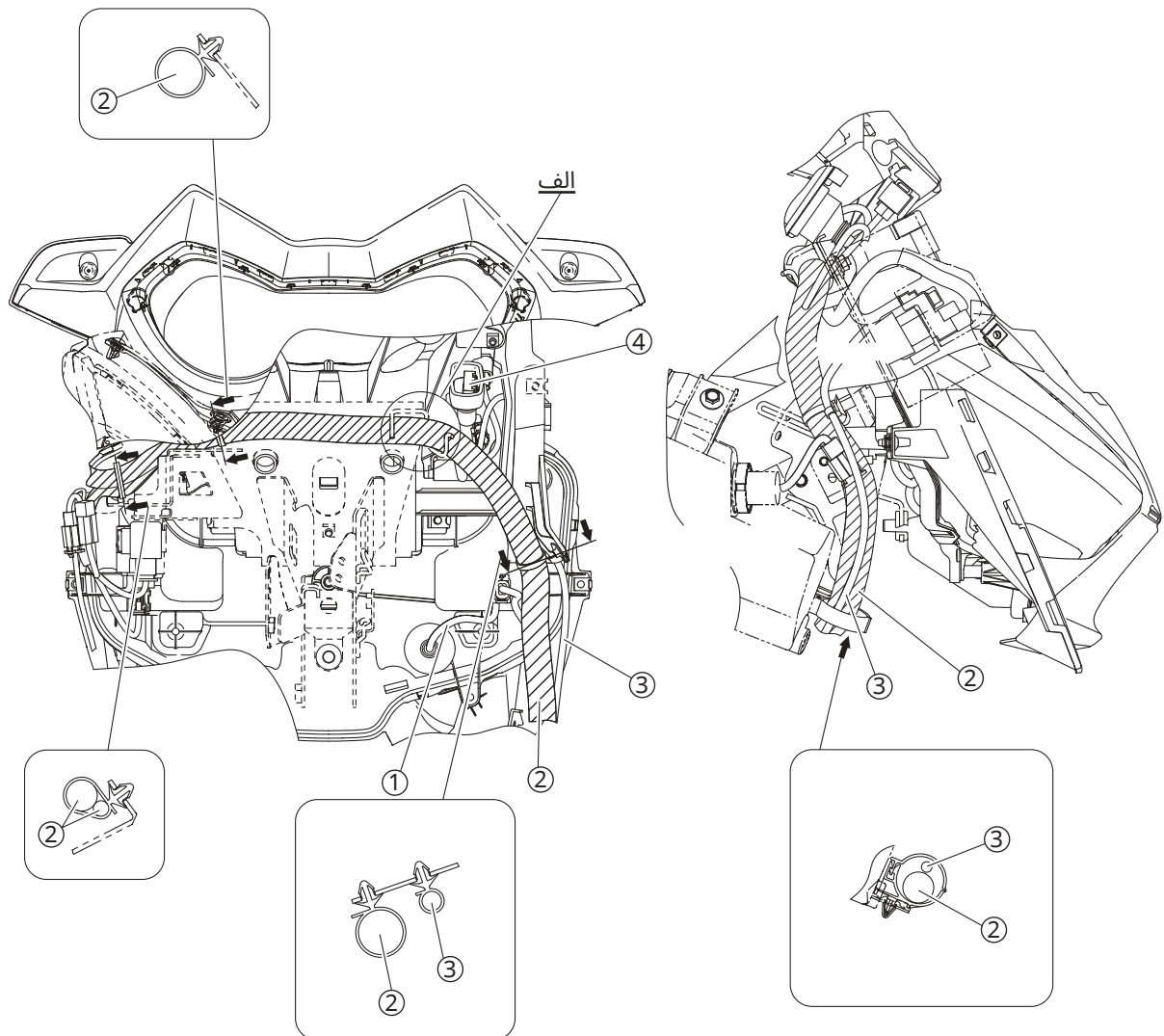
4. شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)

5. مونتاژ واحد هیدرولیک

6. سرب سنسور چرخ جلو



1. کوپلر تست ABS
 2. سرب باتری منفی
 3. سرب باتری مثبت
 4. باتری
 5. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
 6. رله استارت
 7. جعبه فیوز 2
 8. جعبه فیوز 1
 9. بند باتری
 10. سرب کوپلر تست ABS
- الف. سیم های مثبت باتری را از طریق باند باتری عبور دهید.
- ب. سیم اتصال تست ABS را از طریق باند باتری عبور دهید.



1. سرب چراغ جلو
 2. دسته سیم
 3. سرب رله استارت
 4. کوپلر مونتاژ کنتور
- الف. دسته سیم را از راهنما عبور دهید.

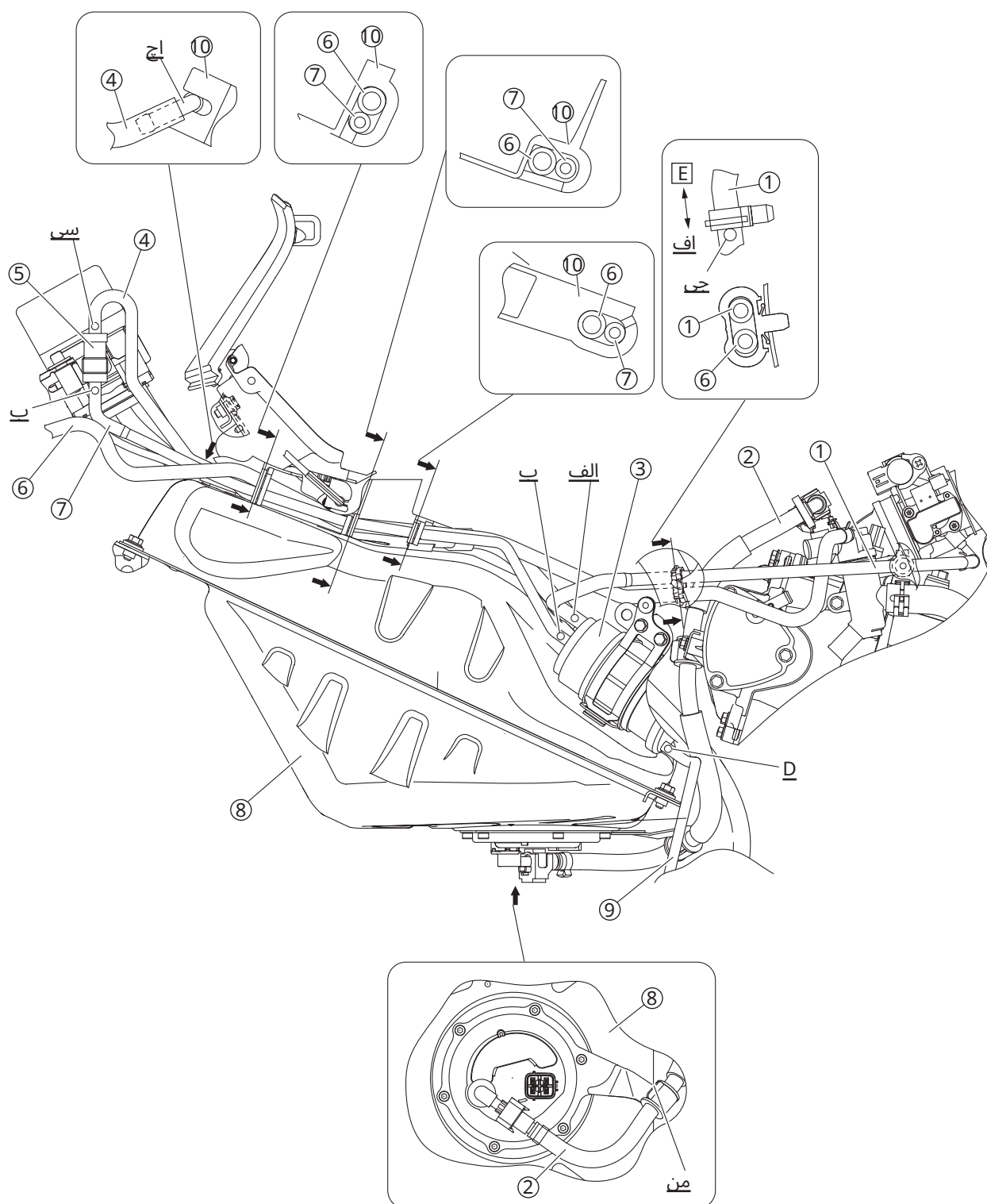
1. شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)

2. سنسور چرخ جلو

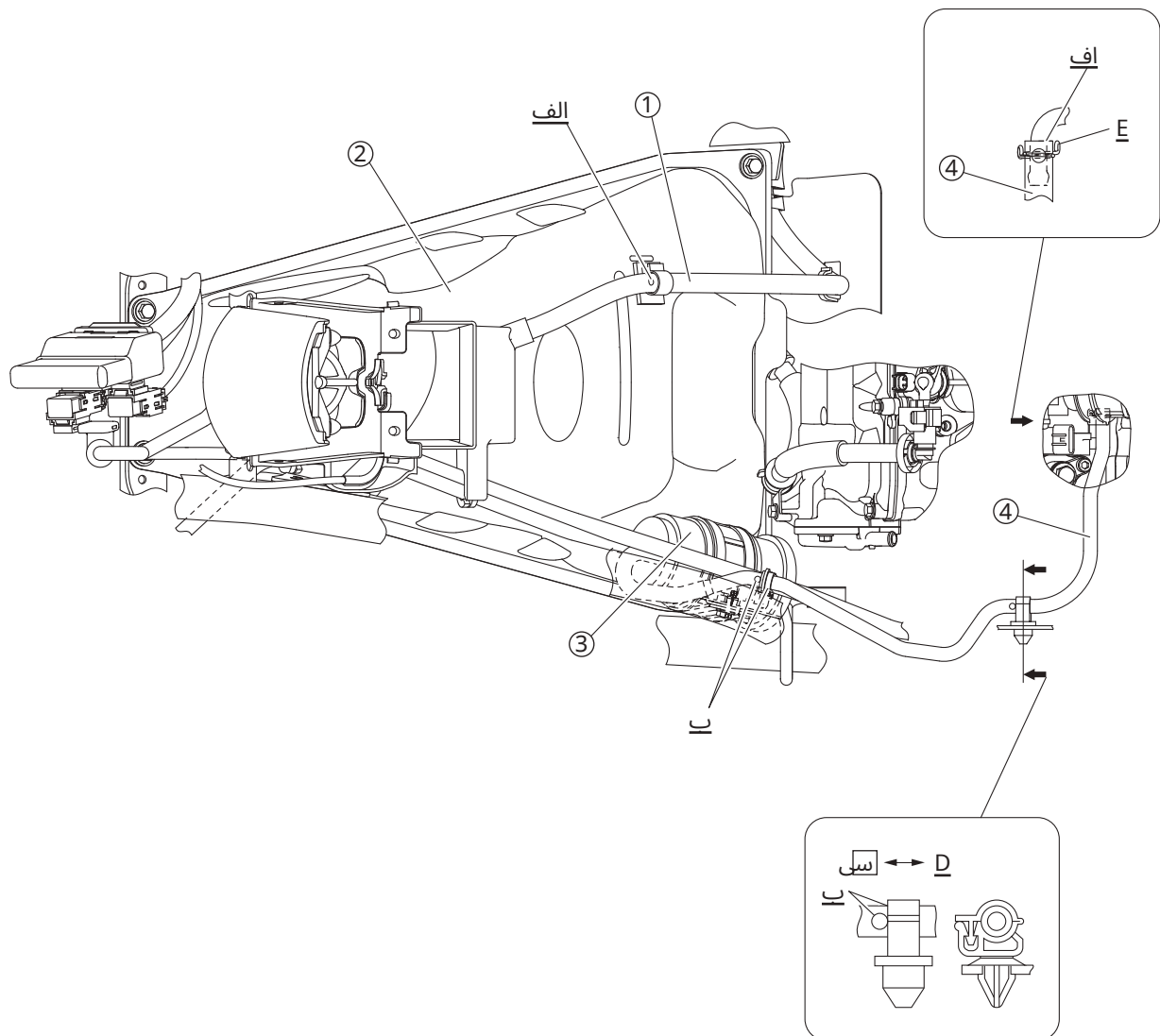
الف. شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) و
سنسور چرخ جلو را با گیره در ناحیه نشان داده شده در تصویر
ببندید.

ب. عقب

ج. به جلو

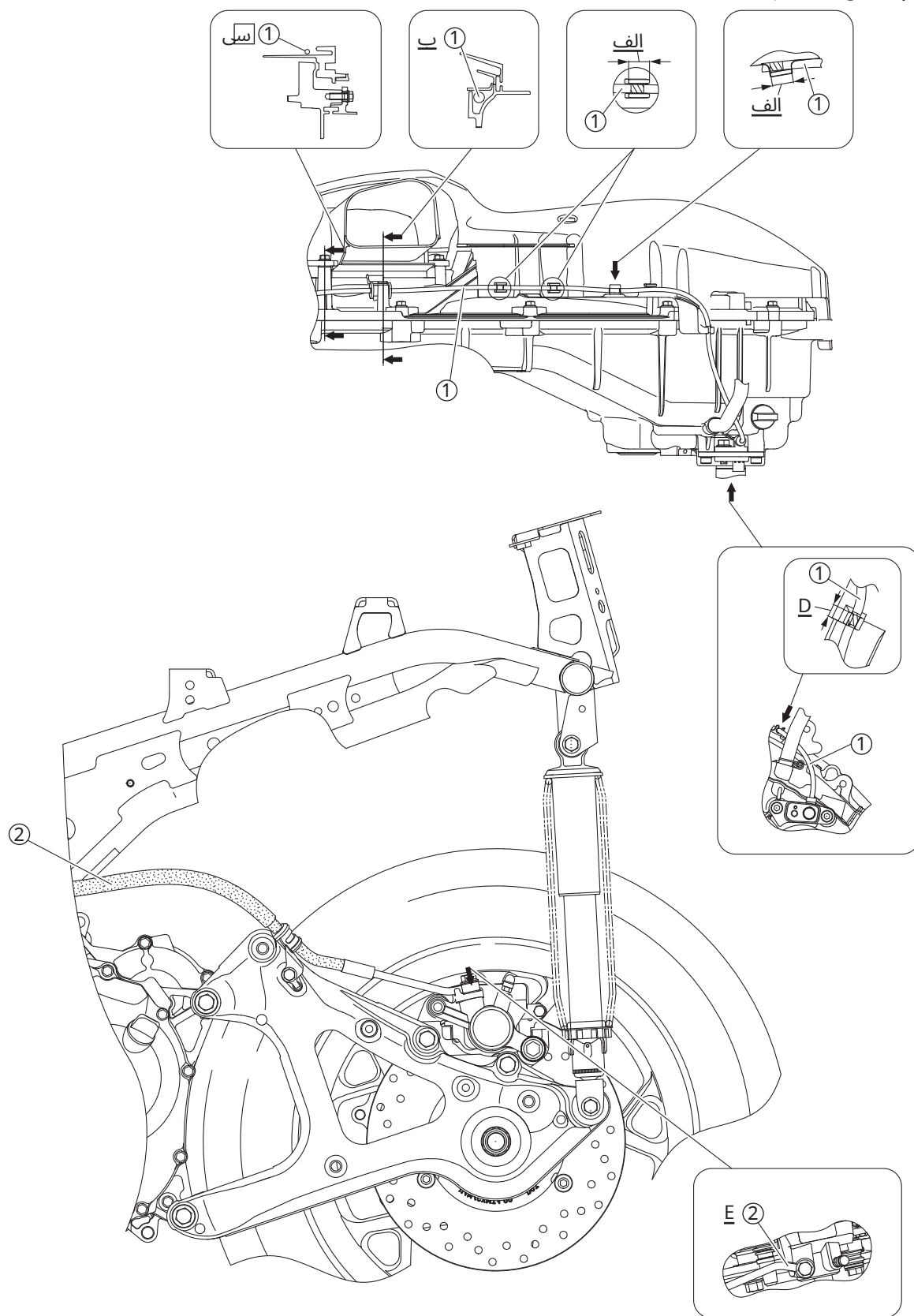


1. شیلنگ تخلیه قوطی
2. شیلنگ سوخت
3. قوطی
4. شلنگ تنفس مخزن سوخت (مخزن سوخت به سوپاپ واژگون)
5. شیر رولور
6. شیلنگ هوادهی سیستم خنک کننده
7. شلنگ تنفس مخزن سوخت (شیر رول به قوطی)
8. مخزن سوخت
9. شلنگ تنفس قوطی
10. سینی سرریز مخزن سوخت
- الف. با علامت رنگ روی شلنگ تخلیه قوطی به سمت راست روبروشوید.
- ب. روی علامت رنگ روی شیلنگ تنفس مخزن سوخت (شیر رول به قوطی) به سمت راست قرار بگیرید.
- ج. با علامت رنگ روی شیلنگ هواگیر مخزن سوخت (مخزن سوخت به شیررولتور) به سمت راست روبرو شوید.
- د. با علامت رنگ روی شلنگ تنفس قوطی به سمت راست روبرو شوید.
- E. عقب
- F. به جلو
- ز. شیلنگ تصفیه کنستر و شیلنگ تخلیه هوای سیستم خنک کننده را با نگهدارنده ببندید. نگهدارنده را با علامت رنگ روی شلنگ تخلیه قوطی تراز کنید.
- شیلنگ تنفسی مخزن سوخت (مخزن سوخت به شیر رولتور) را به طور کامل روی اتصالات شلنگ نصب کنید H.
- گیره را روی شیلنگ سوخت روی براکت پمپ بنزین قرار دهید I.



1. شلنگ سرریز مخزن سوخت
 2. مخزن سوخت
 3. قوطی
 4. شیلنگ تخلیه قوطی
- الف. علامت رنگ روی شلنگ سرریز مخزن سوخت را به سمت بالا قرار دهید.
- ب. شیلنگ تخلیه قوطی را با نگهدارنده ببندید. نگهدارنده را با علامت رنگ روی شلنگ تخلیه قوطی تراز کنید.
- ج. به جلو
- د. عقب
- ه. با علامت رنگ روی شیلنگ تخلیه قوطی رو به جلو قرار بگیرید.
- و. انتهای گیره شلنگ را به سمت جلو بگیرید. E.
- ز. شیلنگ تخلیه قوطی را تا خم در اتصالات شلنگ روی بدنه دریچه گاز نصب کنید. F.

ترمز عقب (نمای سمت راست)



1. سرب سنسور چرخ عقب
 2. شلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب)
- الف. سرب سنسور چرخ عقب را از طریق راهنما روی پوشش عنصر فیلتر هوا محفظه تسمه V قرار دهید. لبه پشتی نوار را روی سرب در ناحیه نشان داده شده در تصویر قرار دهید.
- ب. گیره را روی سرب سنسور چرخ عقب به سمت نگهدارنده روی پوشش عنصر فیلتر هوا محفظه تسمه V قرار دهید.
- ج. سرب سنسور چرخ عقب را به سمت بالای دنده پوششی عنصر فیلتر هوا محفظه تسمه V قرار دهید.
- قرار دهید. لبه داخلی نوار را روی سرب در ناحیه نشان داده شده در تصویر قرار دهید V سرب سنسور چرخ عقب را از طریق راهنما روی پوشش عنصر فیلتر هوای محفظه تسمه D.
- شلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب) را طوری قرار دهید که برآمدگی روی کالیپر ترمز عقب با شلنگ تماس پیدا کند. E.

چک ها و تنظیم های دوره ای

نگهداری دوره ای.....	3-1
مقدمه	3-1 نمودار نگهداری
دوره ای برای سیستم کنترل انتشار.....	3-1 نمودار
نگهداری و روغن کاری عمومی	3-1 بررسی خودرو با استفاده از عیب یابی یاماها
ایزار	3-4 بررسی
خط سوخت	3-4 چک کردن
شمع	3-4 تنظیم فاصله
سوپاپ	3-5 بررسی دور دور
موتور	3-7 بررسی سیستم
اگزوز.....	3-8 چک کردن
قوطلی	3-8 تعویض عنصر فیلتر هوا و تمیز کردن
شیلنگ را چک کنید	3-9 تمیز
کردن تسمه V المان فیلتر هوا کیس	3-10 بررسی عملکرد
ترمز	3-11 بررسی لنت های ترمز
جلو	3-11 بررسی لنت های ترمز
عقب ..	3-11 بررسی سطح مایع
ترمز	3-11 بررسی شیلنگ های ترمز
جلو	3-12 بررسی شیلنگ های ترمز
عقب.....	3-12 خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)
3-12 چک کردن چرخ	
ها	3-13 چک کردن لاستیک
ها.....	3-13 چک کردن بلبرینگ های
چرخ	3-15 چک کردن و تنظیم فرمان
15 روغن کاری فرمان	3-16 بررسی بست های
شاسی	3-16 روغن کاری اهرم
ها	3-16 چک کردن پایه
کناری.....	3-16 روانکاری پایه
جانبی	3-17 بررسی ایستگاه
مرکزی	3-17 روغن کاری ایستگاه
مرکزی	3-17 چک کردن کلید پایه
کناری.....	3-17 چک کردن چنگال
جلو ..	3-17 بررسی مجموعه های کمک فنر
عقب.....	3-17 تنظیم مجموعه های کمک فنر عقب
روغن موتور.....	3-18 تعویض روغن
موتور	3-18 تعویض روغن گیربکس
نهایی.....	3-20 بررسی سطح مایع خنک
کننده.....	3-20 چک کردن سیستم خنک
کننده	3-21 تعویض مایع خنک
کننده.....	3-21 تعویض کمربند
3-24	V-BELT چک کردن سوئیچ های
چراغ ترمز.....	3-24 بررسی و روغن کاری کابل
ها	3-24 بررسی عملکرد دستگیره دریچه
گاز	3-24 بررسی سوئیچ ها، چراغ ها و سیگنال ها
25-3	25-3 تنظیم پرتو چراغ جلو

نگهداری دوره ای

EAS20022

نگهداری دوره ای

EAS30022

مقدمه

این فصل شامل تمام اطلاعات لازم برای انجام بررسی ها و تنظیمات توصیه شده است. در صورت رعایت این روش های نگهداری پیشگیرانه، عملکرد مطمئن تر خودرو، عمر طولانی تر و کاهش نیاز به تعمیرات اساسی پرهزینه را تضمین می کند. این اطلاعات برای وسایل نقلیه در حال خدمت و همچنین برای وسایل نقلیه جدیدی که برای فروش آماده می شوند، اعمال می شود. همه تکنسین های خدمات باید با کل این فصل آشنا باشند.

EAS30614

نمودارنگهداری دوره ای برای سیستم کنترل انتشار

IP

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شود، مگر اینکه به جای آن، تعمیر و نگهداری مبتنی بر کیلومتر یا برای بریتانیا، تعمیر و نگهداری مبتنی بر مسافت پیموده شده انجام شود.
- از 50000 کیلومتر (30000 مایل)، فواصل نگهداری را از 10000 کیلومتر (6000 مایل) تکرار کنید.
- مواردی که با ستاره مشخص شده اند باید توسط فروشنده یا ماها انجام شوند زیرا به ابزار، داده ها و مهارت های فنی خاصی نیاز دارند.

سالانه بررسی کنید	قرائت کیلومتر شمار					بررسی یا نگهداری شغل	آیتم	نه	
	40	30	20	10	1				
	24	18	12	6	0.6				
						کیلومتر X 1000 مایل X 1000			
✓	✓	✓	✓	✓		• شلنگ های سوخت را از نظر ترک یا آسیب بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.	خط سوخت	*	1
		✓		✓		• وضعیت را بررسی کنید. • شکاف را تنظیم کنید و تمیز کنید. • جایگزین کنید.	شمع	*	2
	✓		✓						
						• بررسی و تنظیم کنید.	فاصله سوپاپ	*	3
✓	✓	✓	✓	✓	✓	• دور دور موتور را بررسی کنید.	تزریق سوخت	*	4
	✓	✓	✓	✓	✓	• نشستی را بررسی کنید. • در صورت لزوم سفت کنید. • در صورت لزوم واشر را تعویض کنید.	سیستم آگزوز	*	5
	✓		✓			• سیستم کنترل را برای آسیب بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.	انتشارات تبخیری سیستم کنترل - sion tem	*	6

EAS30615

نمودارنگهداری و روغن کاری عمومی

IP

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شود، مگر اینکه به جای آن، تعمیر و نگهداری مبتنی بر کیلومتر یا برای بریتانیا، تعمیر و نگهداری مبتنی بر مسافت پیموده شده انجام شود.
- از 50000 کیلومتر (30000 مایل)، فواصل نگهداری را از 10000 کیلومتر (6000 مایل) تکرار کنید.
- مواردی که با ستاره مشخص شده اند باید توسط فروشنده یا ماها انجام شوند زیرا به ابزار، داده ها و مهارت های فنی خاصی نیاز دارند.

سالانه بررسی کنید	قرائت کیلومتر شمار					بررسی یا نگهداری شغل	آیتم	نه	
	40	30	20	10	1				
	24	18	12	6	0.6				
						کیلومتر X 1000 مایل X 1000			
✓	✓	✓	✓	✓	✓	• بازرسی پویا را با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها انجام دهید. • کدهای خطا را بررسی کنید.	سیستم تشخیصی بررسی وضعیت	*	1
	✓		✓			• جایگزین کنید.	عنصر فیلتر هوا	*	2

نگهداری دوره ای

سالانه بررسی کنید	قرائت کیلومتر شمار					بررسی یا نگهداری شغل	آیتم	نه	
	40	30	20	10	1				
	24	18	12	6	0.6				
	✓		✓			• تمیز.	عنصرپیش فیلتر هوا	*	3
	✓		✓			• جایگزین کنید.	عنصرزیر فیلتر هوا	*	4
	✓	✓	✓	✓	✓	• تمیز.	کیس فیلتر هوا شلنگ را چک کنید		5
✓	✓	✓	✓	✓		• تمیز. • در صورت لزوم تعویض کنید.	عنصر فیلتر هوا مورد تسمه V	*	6
✓	✓	✓	✓	✓	✓	• عملکرد، سطح مایع و نشت مایع را بررسی کنید. • در صورت لزوم لنت ترمز را تعویض کنید.	ترمز جلو	*	7
✓	✓	✓	✓	✓	✓	• عملکرد، سطح مایع و نشت مایع را بررسی کنید. • در صورت لزوم لنت ترمز را تعویض کنید.	ترمز عقب	*	8
✓	✓	✓	✓	✓		• وجود ترک یا آسیب را بررسی کنید.	شیلنگ ترمز	*	9
	هر 4 سال یکبار					• جایگزین کنید.			
	هر 2 سال					• تغییر دهید.	روغن ترمز	*	10
	✓	✓	✓	✓		• خروجی و آسیب را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.	چرخ ها	*	11
✓	✓	✓	✓	✓		• عمق آج و آسیب دیدگی را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید. • فشار هوا را بررسی کنید. • در صورت لزوم تصحیح کنید.	لاستیک	*	12
	✓	✓	✓	✓		• یاتاقان را از نظر شلی یا آسیب بررسی کنید.	بلبرینگ چرخ	*	13
		✓		✓	✓	• مجموعه های بلبرینگ را از نظر شل بودن بررسی کنید.	بلبرینگ فرمان	*	14
	✓		✓			• بسته بندی متوسط را با گریس مبتنی برصابون لیتیوم بسته بندی کنید.			
✓	✓	✓	✓	✓		• مطمئن شوید که تمام مهره ها، پیچ ها و پیچ ها به درستی سفت شده اند.	بست های شاسی	*	15
✓	✓	✓	✓	✓		• با گریس سیلیکون روغن کاری کنید.	جلو و عقب چرخش اهرم ترمز شفت		16
✓	✓	✓	✓	✓		• بررسی عملکرد. • با گریس بر پایه صابون لیتیوم روغن کاری کنید.	کناره، مرکز- ایستادن		17
✓	✓	✓	✓	✓	✓	• عملکرد را بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید.	سوئیچ پایه کناری	*	18
	✓	✓	✓	✓		• عملکرد و نشت روغن را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.	چنگال جلو	*	19
	✓	✓	✓	✓		• عملکرد و نشت روغن را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.	ضربه گیر مجامع	*	20
✓	دفاصله اولیه و زمانی که نشانگر تعویض روغن چشمک می زند- یامی آید es					• تعویض (گرم شدن موتور قبل از تخلیه). • سطح روغن و خودرو را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.	روغن موتور		21
	✓		✓		✓	• جایگزین کنید.	عنصر فیلتر روغن موتور		22
	✓	✓	✓	✓	✓	• خودرو را از نظر نشت روغن بررسی کنید.	انتقال نهایی - روغن یون	*	23
	✓		✓		✓	• تغییر دهید.			

نگهداری دوره ای

سالانه بررسی کنید	قرائت کیلومتر شمار					بررسی یا نگهداری شغل	آیتم	نه	
	40	30	20	10	1				
	24	18	12	6	0.6				
✓	✓	✓	✓	✓		کیلومتر 1000 X مایل 1000 X	سیستم خنک کننده	24	*
هر 3 سال یکبار						تغییر دهید.			
هنگامی که نشانگر تعویض تسمه ۷ شکل چشمک می زند [هر 20000 کیلومتر (12000 مایل)]						جایگزین کنید.	تسمه ۷	25	*
✓	✓	✓	✓	✓	✓	بررسی عملکرد.	جلو و عقب سوئیچ های ترمز	26	*
✓	✓	✓	✓	✓		روغن کاری کنید.	قطعات متحرک و کابل ها	27	*
✓	✓	✓	✓	✓		بررسی عملکرد و بازی رایگان. در صورت لزوم پخش آزاد کابل گاز را تنظیم کنید. محفظه و کابل دستگیره دریچه گاز را روغن کاری کنید.	دستگیره دریچه گاز مسکن و حدود رنگ کردن	28	*
✓	✓	✓	✓	✓	✓	بررسی عملکرد. پرتو چراغ جلو را تنظیم کنید.	چراغ ها، سیگنال ها وسوئیچ ها	29	*

IP

- فیلتر هوای موتور و فیلتر هوای تسمه ۷
- فیلتر هوای موتور این مدل مجهز به المنت کاغذی یکبار مصرف روکش شده با روغن است که برای جلوگیری از آسیب رساندن به آن نباید با هوای فشرده تمیز شود.
- المنت فیلتر هوای موتور و عنصر فیلتر هوای فرعی باید تعویض شوند و عنصر فیلتر هوای تسمه ۷ در هنگام سوار شدن در مناطق غیر معمول مرطوب یا گرد و غبار باید بیشتر سرویس شود.
- سرویس ترمز هیدرولیک
- پس از جداسازی سیلندرها و کالیپرهای اصلی ترمز، همیشه مایع را تعویض کنید. به طور مرتب سطح روغن ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم مخازن را پر کنید.
- هر دو سال یکبار قطعات داخلی سیلندرها و کالیپرهای اصلی ترمز را تعویض کنید و روغن ترمز را تعویض کنید.
- شیلنگ های ترمز را هر چهار سال یکبار و در صورت ترک خوردگی یا آسیب دیدگی تعویض کنید.

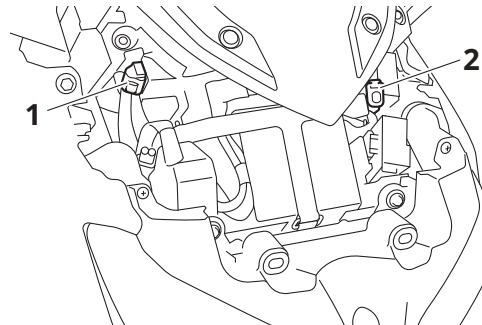
بررسی خودرو با استفاده از ابزار عیب یاب یاماها

از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید و طبق روش زیر خودرو را بررسی کنید. 1. حذف:

• مجموعه پوشش باتری
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

2. درپوش محافظ را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



1. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
2. کوپلر تست ABS

3. بررسی کنید:

• کدهای خطا (سیستم تزریق سوخت و ABS)

IP

از عملکرد "تشخیص نقص" ابزار تشخیص یاماها برای بررسی کدهای خطا استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

شماره کد خطا نمایش داده می شود → علت احتمالی خرابی را بررسی و تعمیر کنید. به "جزئیات عیب یابی" در صفحه 8-34 و "تشخیص [B-2]" با استفاده از کدهای خطا در صفحه 8-88 مراجعه کنید.

4. انجام دهید:

• بازرسی دینامیک

IP

برای انجام بازرسی پویا از عملکرد "بازرسی پویا" ابزار تشخیص یاماها نسخه 3.0 و بعد از آن استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

5. نصب کنید:

• مجموعه پوشش باتری
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30619

چک کردن خط سوخت
1. حذف:

• مجموعه پوشش باتری
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی
به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• پوشش های جانبی پایین
به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

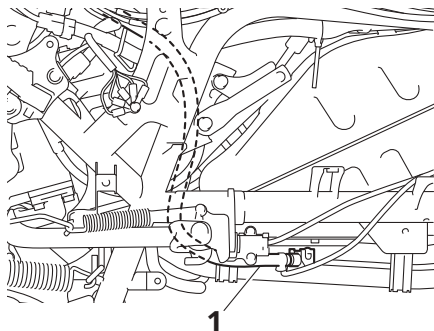
• مونتاژ پوشش پایین
به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• شیلنگ سوخت "1"

ترک / آسیب → جایگزین کنید.

اتصالات سست → به درستی وصل شوید.



3. نصب کنید:

• مونتاژ پوشش پایین
به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

• پوشش های جانبی پایین
به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی
به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• مجموعه پوشش باتری
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30620

چک کردن شمع
1. حذف:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

نگهداری دوره ای

2. حذف:

- درپوش شمع
- شمع

ECA13330

اطلاعیه

قبل از برداشتن شمع، هرگونه کثیفی جمع شده در شمع را با هوای فشرده به خوبی باد کنید تا از افتادن آن به داخل سیلندر جلوگیری شود.

3. بررسی کنید:

- نوع شمع نادرست است → تغییر دهید.

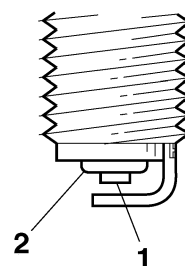
سازنده/مدل

NGK/LMAR8A-9



4. بررسی کنید:

- الکترود "1"
- آسیب/ساییدگی → شمع را تعویض کنید.
- عایق "2"
- رنگ غیر طبیعی → شمع را تعویض کنید. رنگ معمولی مایل به قهوه ای متوسط تا روشن است.

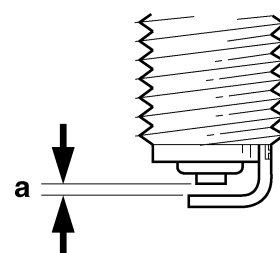


5. تمیز کردن:

- شمع
- (با شمع پاک کن یا برس سیمی)
- اندازه گیری:
- شکاف شمع "a"
- (با ضخامت سنج سیم) خارج از مشخصات → رگاپ.

شکاف شمع

0.8-0.9 میلی متر (0.031-0.035 اینچ)



7. نصب کنید:

- شمع «1»
- درپوش شمع

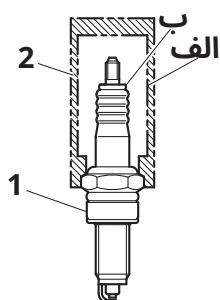
شمع

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)



IP

- قبل از نصب شمع، سطح شمع و واشر را تمیز کنید.
- هنگام سفت کردن شمع، مطمئن شوید که قسمت داخلی "a" آچار شمع "2" با قسمت "b" شمع تماس نداشته باشد.



8. نصب کنید:

- جعبه ذخیره سازی
- به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

EAS30622

تنظیم فاصله سوپاپ روش زیر برای تمام شیرها اعمال می شود.

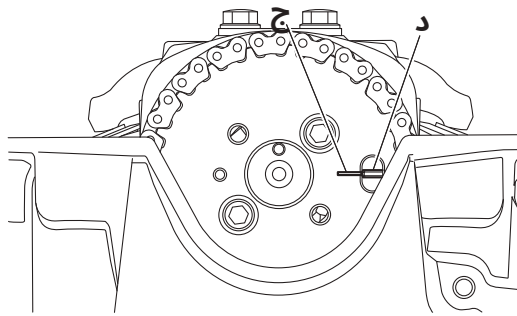
IP

- تنظیم فاصله سوپاپ باید روی موتور سرد، در دمای اتاق انجام شود.
- هنگامی که فاصله سوپاپ اندازه گیری یا تنظیم می شود، پیستون باید در نقطه مرگ بالا (TDC) روی کورس تراکم باشد.

حذف:

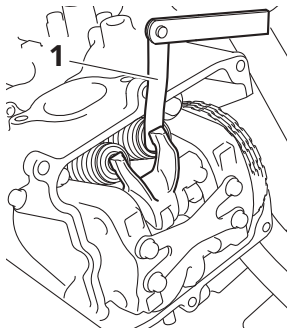
- مجموعه پوشش باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
- مجموعه های روکش جلویی
- به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
- پوشش های جانبی پایین
- به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
- مونتاژ پوشش پایین
- به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

نگهداری دوره ای



ج فاصله سوپاپ را با ضخامت سنج "1" اندازه گیری کنید.

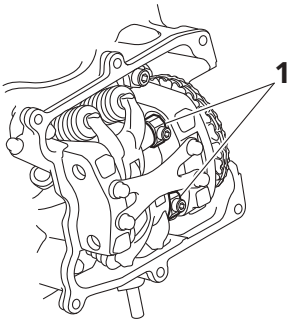
خارج از مشخصات → تنظیم کنید.



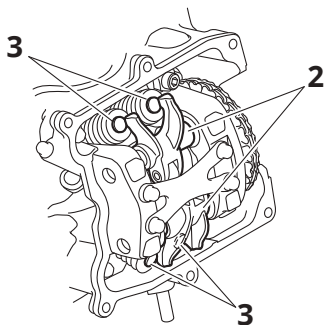
4. تنظیم کنید:

• فاصله سوپاپ

الف بقیه های "1" را بردارید.



ب بازوهای چرخان "2" را به سمت زنجیر زمان بلغزانید و سپس لنت های سوپاپ "3" را بردارید.



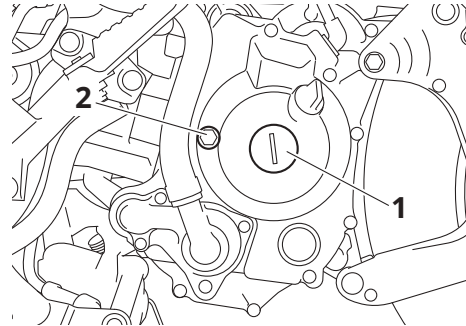
IP

• قبل از برداشتن لنت های سوپاپ، دهانه میل لنگ را بایک پارچه تمیز بپوشانید تا از افتادن آنها به داخل میل لنگ جلوگیری شود.

- مونتاژ صدا خفه کن
- به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
- پوشش سر سیلندر
- به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.

2. حذف:

- پوشش انتهای میل لنگ "1"
- علامت زمان دسترسی به پیچ «2»



3. اندازه گیری:

• فاصله سوپاپ

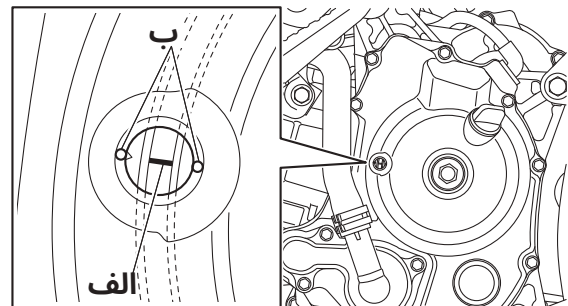
خارج از مشخصات → تنظیم کنید.

	فاصله سوپاپ (سرد)
	مصرف
	0.06-0.12 میلی متر (0.0024-0.0047)
	اینچ (اگزوز)
	0.20-0.26 میلی متر (0.0079-0.0102 اینچ)

الف میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

ب علامت "a" را روی روتور ژنراتور در دو طرف

شیارهای "b" در پوشش روتور ژنراتور قرار دهید.



IP

هنگامی که پیستون در مسیر تراکم در TDC قرار دارد، علامت "c" "I" روی چرخ دنده میل بادامک را با علامت مطابق "d" روی سر سیلندر تراز کنید.

نگهداری دوره ای

• موقعیت هر لنت سوپاپ را یادداشت کنید تا بتوان آنها را دوباره در محل اصلی خود نصب کرد.

ج تفاوت بین فاصله سوپاپ مشخص شده و فاصله سوپاپ اندازه گیری شده را محاسبه کنید.

مثال:

فاصله سوپاپ مشخص شده = 0.06-0.12 میلی متر (0.0024-0.0047 اینچ)

فاصله سوپاپ اندازه گیری شده = 0.17 میلی متر (0.0067 اینچ)

0.17 میلی متر (0.0067 اینچ) - 0.09 میلی متر (0.0035 اینچ) = 0.08 میلی متر (0.0031 اینچ)

د ضخامت لنت شیر فعلی را بررسی کنید.

IP

ضخامت هر لنت سوپاپ بر حسب صدم میلیمتر در سمتی که با کاتر سوپاپ تماس دارد مشخص شده است.

مثال:

اگر لنت سوپاپ با "158" مشخص شده باشد، ضخامت لنت 1.58 میلی متر (0.0622 اینچ) است.

ه. مجموع مقادیر به دست آمده در مراحل (ب) و (ج) را برای تعیین ضخامت لنت مورد نیاز شیر و شماره پد شیر محاسبه کنید.

مثال:

1.58 میلی متر (0.0622 اینچ) + 0.05 میلی متر (0.0020 اینچ) = 1.63 میلی متر (0.0641 اینچ)

شماره لنت سوپاپ 163 است.

مطابق جدول زیر شماره لنت شیر را گرد کنید و سپس پد شیر مناسب را انتخاب کنید. f.

آخرین رقم	مقدار گرد شده
1	0
3، 4	5
6، 7	8
9	10

IP

برای مشاهده لنت های شیر موجود به جدول زیر مراجعه کنید.

محدوده لنت سوپاپ	شماره 150-350
ضخامت لنت سوپاپ	1.50-3.50 میلی متر (0.0590-0.1378 اینچ)
لنت سوپاپ موجود	81 ضخامت در 0.025 میلی متر (0.0010 اینچ) افزایش می یابد

مثال:

شماره لنت سوپاپ = 163 مقدار گرد = 165 عدد لنت جدید = 165

پد شیر جدید را نصب کنید. g.

IP

• پد شیر را با روغن دی سولفید مولیبدن روغن کاری کنید.

• پد سوپاپ را در محل صحیح نصب کنید.

ساعت فاصله سوپاپ را دوباره اندازه گیری کنید. من اگر فاصله سوپاپ هنوز خارج از مشخصات است، تمام مراحل تنظیم فاصله سوپاپ را تکرار کنید تا فاصله مشخص شده به دست آید.

5. نصب کنید:

• تمام قطعات حذف شده

IP

برای نصب، روند حذف را معکوس کنید.

EAS31017

بررسی سرعت دور موتور

IP

قبل از بررسی دور آرام موتور، عنصر فیلتر هوا باید تمیز باشد و موتور باید تراکم کافی داشته باشد.

1. موتور را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه گرم شود.

2. بررسی کنید:

• سرعت دور موتور خارج از مشخصات → به مرحله بعدی بروید

سرعت دور موتور

1500-1700 دور در دقیقه



3. بررسی کنید:

• مقدار یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) "00" یا "01" → سیستم ورودی را بررسی کنید. "02" → واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) و بدنه دریچه گاز را تمیز کنید. به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-15 مراجعه کنید.

الف ابزار تشخیص یاماها را وصل کنید. از کد تشخیصی "67" استفاده کنید. به "عیب یابی خود و جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها

90890-03256

ابزار تشخیص یاماها (A/I)

90890-03254



نگهداری دوره ای

EAS30625

چک کردن سیستم آگزوز

1. بررسی کنید:

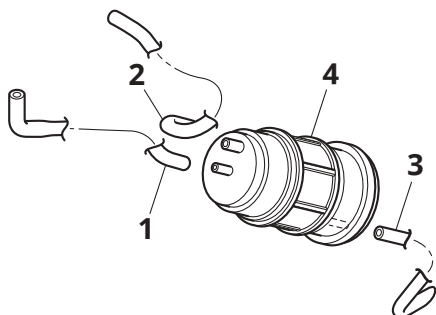
- لوله آگزوز "1"
- مجموعه صدا خفه کن "2" ترک / آسیب → جایگزین کنید.
- واشر "3"، "4"
- نشت گاز آگزوز → جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

- گشتاورسفت شدن
- مهره های لوله آگزوز "5"
- پیچ گیره "6"
- پیچ های مونتاژ صدا خفه کن "7"

2. بررسی کنید:

- شلنگ تنفس مخزن سوخت (شیر رول به قوطی "1"
- شلنگ تخلیه قوطی "2"
- شلنگ تنفس کنستور "3"
- قوطی "4"
- خسارت → جایگزین کنید.

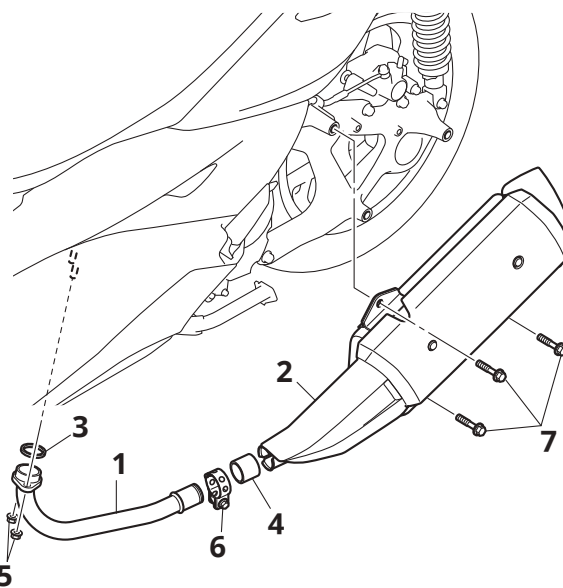


3. نصب کنید:

- مجموعه محافظ پا
- به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 4-16 مراجعه کنید.
- مونتاژ تخته زیرپایی
- به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
- پوشش های جانبی پایین
- به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
- مونتاژ کنتور
- به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
- مجموعه های روکش جلویی
- به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
- باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

مهره لوله آگزوز
پیچ گیره 15 (kgf·m, 11 lb·ft)
1.5 N·m

پیچ مونتاژ صدا خفه کن 20 نیوتن متر (2.0)
کیلوگرم بر متر، 15 پوند · فوت)
53 N·m (5.3 kgf·m, 39 lb·ft)



EAS31922

چک کردن قوطی

1. حذف:

• باتری

• به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی

• به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

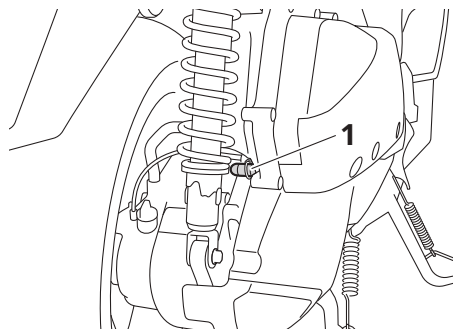
• مونتاژ کنتور

• به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.

تعویض عنصر فیلتر هوا و تمیز کردن شیلنگ چک

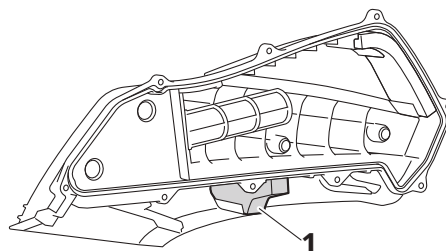
IP

شیلنگ بررسی فیلتر هوا "1" را که در سمت عقب کیس فیلتر هوا قرار دارد، بررسی کنید. اگر گرد و غبار یا آب یا هردو در شلنگ جمع شد، شیلنگ را تمیز کرده و عنصر فیلتر هوا را تعویض کنید.



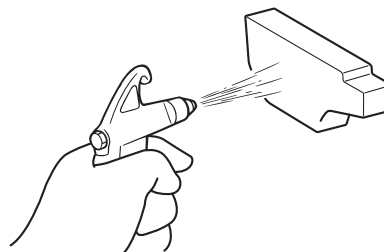
1. حذف:

- روکش کیس فیلتر هوا
- عنصر پیش فیلتر هوا "1"
- به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.



2. تمیز کردن:

- عنصر پیش فیلتر هوا
- هوای فشرده را به سطح بیرونی عنصر پیش فیلتر هوا دمید.



3. نصب کنید:

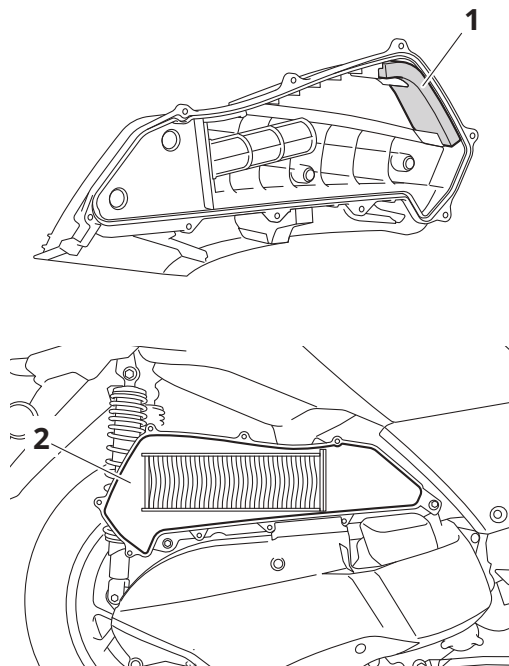
- عنصر پیش فیلتر هوا
- به «نصب محفظه فیلتر هوا» در صفحه 7-12 مراجعه کنید.

4. حذف کنید:

- عنصر فیلتر هوای فرعی «1»

• عنصر فیلتر هوا "2"

به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.



5. بررسی کنید:

- عنصر زیر فیلتر هوا
- آسیب عنصر فیلتر هوا → جایگزین کنید.

IP

- در هر 20000 کیلومتر (12000 مایل) کارکرد، عنصر فیلتر هوا را تعویض کنید.
- اگر در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار سوار می شوید، فیلتر هوا نیاز به سرویس مکرر دارد.

6. نصب کنید:

- عنصر زیر فیلتر هوا
- عنصر فیلتر هوا
- روکش کیس فیلتر هوا

پیچ پوششی کیس فیلتر هوا

(پوند: فوت 0.88، 0.12 kgf·m، 1.2 N·m)

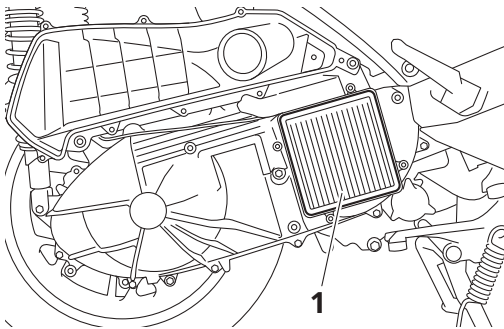


ECA20480

اطلاعیه

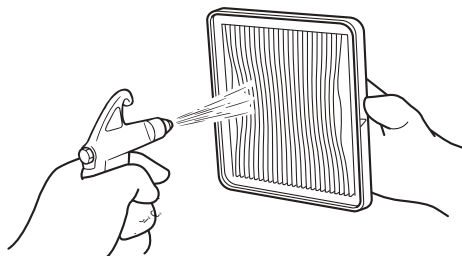
هرگز موتور را بدون نصب فیلتر هوا کار نکنید. هوای فیلتر نشده باعث سایش سریع قطعات موتور شده و ممکن است به موتور آسیب برساند. کارکردن موتور بدون عنصر فیلتر هوا نیز بر تنظیم بدنه دریچه گاز تأثیر می گذارد که منجر به عملکرد ضعیف موتور و گرمای بیش از حد احتمالی می شود.

نگهداری دوره ای



4. تمیز کردن:

- المنت فیلتر هوای مورد تسمه V هوای فشرده را به سطح بیرونی عنصر فیلتر هوا تسمه V-belt دمید.



5. بررسی کنید:

- خرابی عنصر فیلتر هوا مورد تسمه V → جایگزین کنید.

ECA13441

اطلاعیه

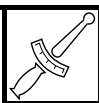
از آنجایی که فیلتر هوای محفظه V-belt از نوع خشک است، اجازه ندهید چربی یا آب با آن تماس بگیرد.

6. نصب کنید:

- المنت فیلتر هوای مورد تسمه V
- مجرای هوای مورد تسمه V
- پوشش المنت فیلتر هوا مورد تسمه V
- پیچ های کیس فیلتر هوا

پیچ کانال هوا مورد تسمه V
پیچ پوششی عنصر فیلتر هوا 7 lb·ft (5.2 N·m) 0.7 kgf·m

پیچ فیلتر هوا 7 lb·ft (5.2 N·m) 0.7 kgf·m
10 N·m) 1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(



IP

برای هدایت سرب سنسور چرخ عقب، به "مسیریابی کابل" در صفحه 2-13 مراجعه کنید.

7. نصب کنید:

- روکش کیس فیلتر هوا
- به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.

IP

هنگام نصب المنت فیلتر هوا در محفظه فیلتر هوا، مطمئن شوید که سطوح آب بندی هم تراز هستند تا از هرگونه نشت هوا جلوگیری شود.

EAS31181

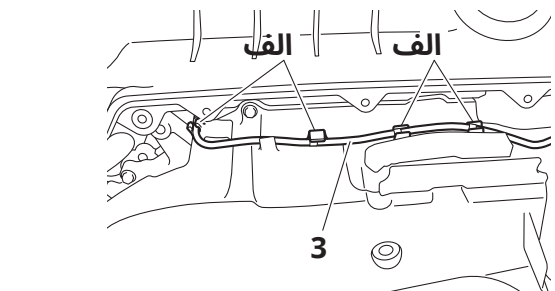
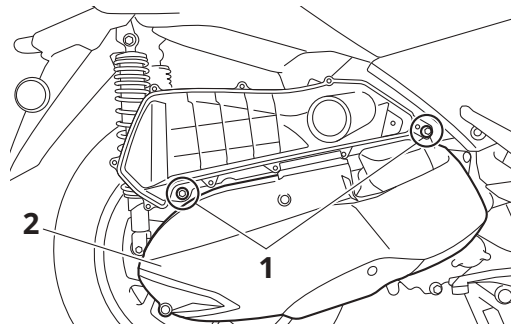
تمیز کردن عنصر فیلتر هوا کیس V-BELT

1. حذف:

- روکش کیس فیلتر هوا
- به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
- پیچ های پوشش فیلتر هوا "1"
- روکش عنصر فیلتر هوا مورد تسمه "2 V-belt"

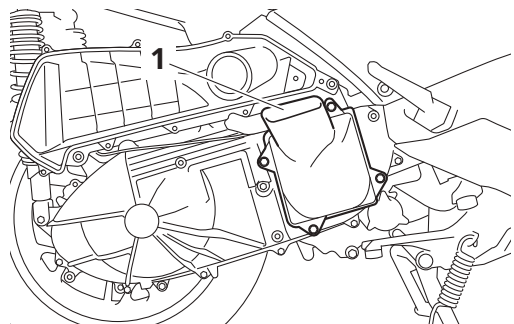
IP

محفظه فیلتر هوا را کمی بالا بیاورید، سرب سنسور چرخ عقب "3" را از نگهدارنده های "a" روی پوشش المنت فیلتر هوا جعبه تسمه V شکل جدا کنید و سپس پوشش عنصر فیلتر هوای جعبه تسمه V را بردارید.



2. حذف:

- کانال هوای مورد تسمه "1 V-belt"



3. حذف کنید:

- المنت فیلتر هوای مورد تسمه "1 V-belt"

نگهداری دوره ای

EAS30632

بررسی سطح مایع ترمز

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

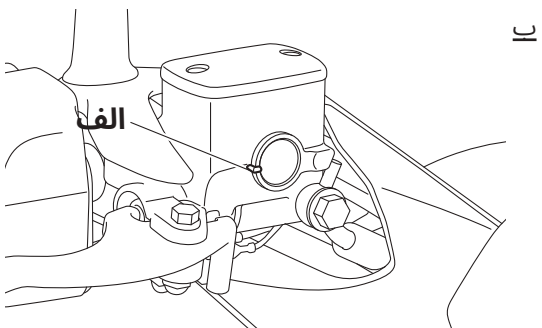
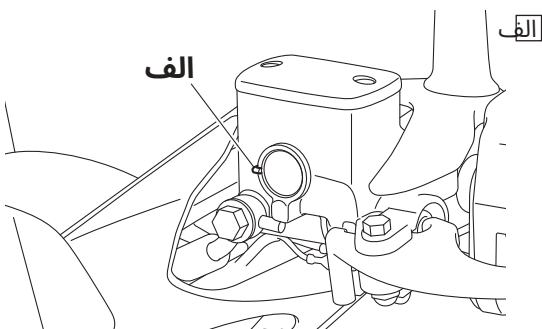
IP

- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.
- برای اطمینان از خواندن صحیح سطح روغن ترمز، مطمئن شوید که بالای مخزن روغن ترمز افقی است.

2. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
- زیرعلامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید.

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



الف. ترمز جلو

ب. ترمز عقب

EWA13540

هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.

EAS30801

بررسی عملکرد ترمز

1. بررسی کنید:

• عملکرد ترمز

ترمز درست کار نمی کند → سیستم ترمز را بررسی کنید.

به "ترمز جلو" در صفحه 4-38 و "ترمز عقب" در صفحه 4-51 مراجعه کنید.

IP

درجاده رانندگی کنید، ترمزهای جلو و عقب را جداگانه به کار بگیرید و بررسی کنید که آیا ترمزها به درستی کار می کنند یا خیر.

EAS30633

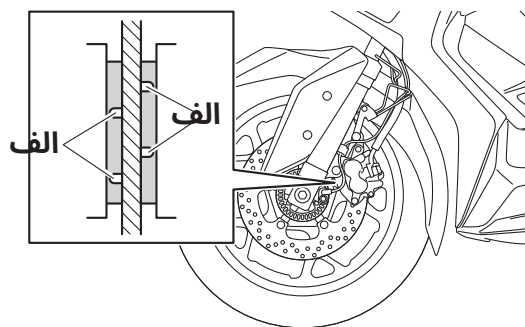
چک کردن لنت های ترمز جلو روش زیر برای تمام لنت های ترمز اعمال می شود.

1. ترمز را فعال کنید.

2. بررسی کنید:

• لنت ترمز جلو

شیارهای نشانگر سایش "a" تقریباً ناپدید شدند → لنت های ترمز را به صورت مجموعه تعویض کنید. به "ترمز جلو" در صفحه 4-38 مراجعه کنید.



EAS30634

چک کردن لنت های ترمز عقب روش زیر برای تمام لنت های ترمز اعمال می شود.

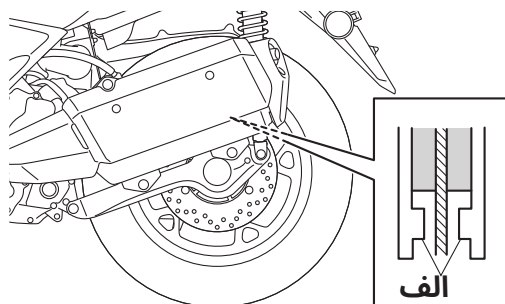
1. ترمز را فعال کنید.

2. بررسی کنید:

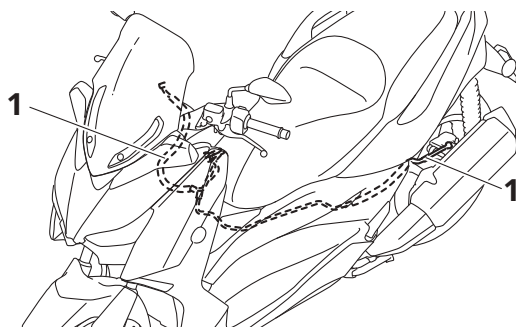
• لنت ترمز عقب

نشانگرهای سایش "a" تقریباً دیسک ترمز را لمس می کنند → لنت های ترمز و لنت های ترمز را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

به "ترمز عقب" در صفحه 4-51 مراجعه کنید.



نگهداری دوره ای



2. بررسی کنید:

- نگهدارنده شلنگ ترمز عقب شل → پیچ نگهدارنده را سفت کنید.
- 3. خودرو را به صورت عمودی نگه دارید و ترمز عقب را چندین بار فشار دهید.
- 4. بررسی کنید:
 - شیلنگ ترمز
 - نشت روغن ترمز → شیلنگ ترمز را تعویض کنید.
- به "ترمز عقب" در صفحه 4-51 و "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

EAS30893

تخلیه سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)

EWA14000



همیشه هنگام برداشتن قطعات مربوط به ترمز، سیستم ترمز را تخلیه کنید.

ECA22780

اطلاعیه

• سیستم ترمز را به ترتیب زیر تخلیه کنید.

- گام اول: کالیپر ترمز جلو
- مرحله دوم: کالیپر ترمز عقب

EWA16530



راهر زمان که ABS:

- سیستم جدا شده است.
- شلنگ ترمز شل، جدا شده یا تعویض شده است.

- سطح روغن ترمز بسیار پایین است.
- عملکرد ترمز معیوب است.

IP

- مراقب باشید که روغن ترمز نریزد یا مخزن سیلندر اصلی ترمز سرریز نشود.
- در هنگام تخلیه ABS، قبل از ترمزگیری مطمئن شوید که همیشه مایع ترمز کافی وجود دارد. نادیده گرفتن این احتیاط می تواند به هوا اجازه ورود به ABS را بدهد و به طور قابل توجهی روند خونریزی را طولانی تر کند.

- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ECA13540

اطلاعیه

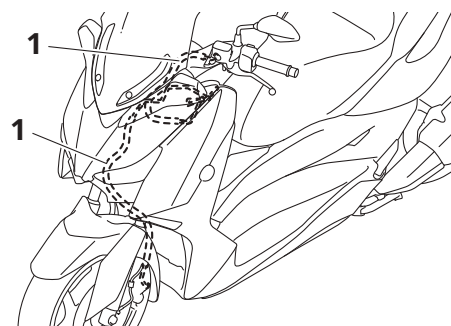
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

EAS30635

بررسی شیلنگ های ترمز جلو

1. بررسی کنید:

- شیلنگ ترمز "1" ترک/آسیب → جایگزین کنید.



2. بررسی کنید:

- راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب
- نگهدارنده شیلنگ ترمز جلو
- شل → نگهدارنده و پیچ راهنما را سفت کنید.
- 3. خودرو را به صورت عمودی نگه دارید و ترمز جلو را چندین بار فشار دهید.

4. بررسی کنید:

- شیلنگ ترمز
- نشت روغن ترمز → شیلنگ آسیب دیده را تعویض کنید.
- به "ترمز جلو" در صفحه 4-38 و "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

EAS30636

بررسی شیلنگ های ترمز عقب

1. بررسی کنید:

- شیلنگ ترمز "1" ترک/آسیب → جایگزین کنید.

نگهداری دوره ای

به "تست های عملکرد واحد هیدرولیک" در صفحه 4-67 مراجعه کنید.
ک. پس از کار با ABS، مراحل (e) تا (i) را تکرار کنید و سپس مخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

ل پیچ تخلیه را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ تخلیه کالیپر ترمز
6 N·m (0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft)



مترمخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.

EWA13110



پس از تخلیه سیستم ترمز هیدرولیک، عملکرد ترمز را بررسی کنید.

EAS30638

چک کردن چرخ ها

روش زیر برای همه چرخ ها اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- چرخ
- آسیب/خارج از گردونه → جایگزین کنید.

EWA13260



هرگز سعی نکنید چرخ را تعمیر کنید.

IP

پس از تعویض لاستیک یا چرخ، همیشه چرخ را متعادل کنید.

2. اندازه گیری:

- خروج چرخ شعاعی
- خروجی جانبی چرخ
- به "بررسی چرخ جلو" در صفحه 4-29 و "بررسی چرخ عقب" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.

EAS30640

چک کردن لاستیک ها

روش زیر برای همه لاستیک ها اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- فشار تایر
- خارج از مشخصات → تنظیم کند.

- اگر خونریزی سخت است، ممکن است لازم باشد مایع ترمز را برای چند ساعت ته نشین کرد.
- هنگامی که حباب های ریز در شلنگ ناپدید شدند، عمل خونریزی را تکرار کنید.

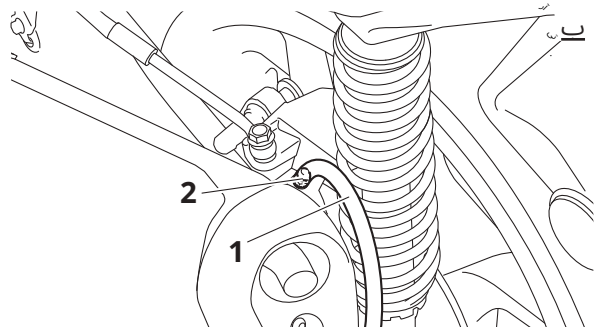
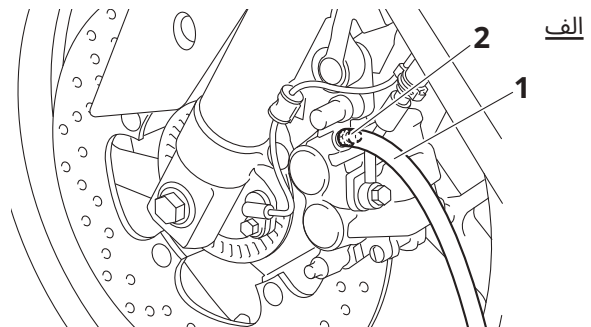
1. خونریزی:

• ABS

الف مخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

ب دیافراگم سیلندر اصلی ترمز را نصب کنید.

ج یک شلنگ پلاستیکی شفاف "1" را محکم به پیچ تخلیه "2" وصل کنید.



الف. کالیپر ترمز جلو

ب. کالیپر ترمز عقب

د. انتهای دیگر شلنگ را در ظرفی قرار دهید.

ه. چند بار به آرامی ترمز را فشار دهید.
ا. هر ترمز را کاملاً فشار داده و در موقعیت خود نگه دارید.

ج. پیچ خونریزی را باز کنید.

IP

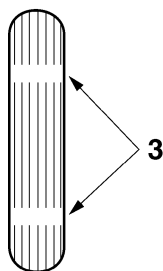
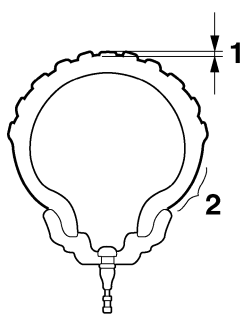
شل کردن پیچ تخلیه فشار را آزاد می کند و باعث می شود اهرم ترمز با دستگیره دریچه گاز یا دستگیره فرمان تماس پیدا کند.

ساعت پیچ تخلیه را محکم کنید و سپس اهرم ترمز را رها کنید.

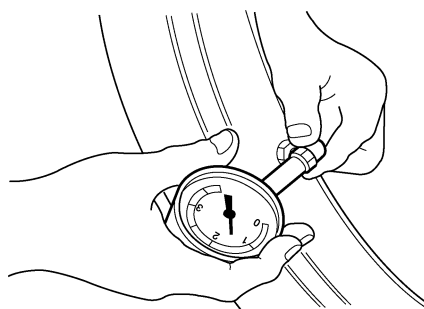
من مراحل (e) تا (h) را تکرار کنید تا تمام حباب های هوا از روغن ترمز در شلنگ پلاستیکی ناپدید شوند.

ع. عملکرد واحد هیدرولیک را بررسی کنید.

نگهداری دوره ای



1. عمق آج لاستیک
2. دیوار کناری
3. نشانگر سایش



EWA13181

هشدار

• فشار تایر فقط زمانی باید بررسی و تنظیم شود که دمای لاستیک با دمای هوای محیط برابر باشد.

• فشار تایر و سیستم تعلیق باید با توجه به وزن کل (شامل بار، سوار، مسافر و لوازم جانبی) و سرعت پیش بینی شده سواری تنظیم شود.

• کارکرد یک وسیله نقلیه پر بار می تواند باعث آسیب تایر، تصادف یا جراحت شود. هرگز وسیله نقلیه را اضافه بار نکنید.

حد پوشیدن (جلو)
1.6 میلی متر (0.06 اینچ) (مارک
EUR/MBK)
1.5 میلی متر (0.06 اینچ) (OCE)
حدسایش (عقب)
1.6 میلی متر (0.06 اینچ) (مارک
EUR/MBK)
1.5 میلی متر (0.06 اینچ) (OCE)



EWA14080

هشدار

• از لاستیک بدون تیوب بر روی چرخ که فقط برای تایرهای تیوبی طراحی شده است استفاده نکنید تا از خرابی لاستیک و آسیب شخصی در اثر باد شدن ناگهانی جلوگیری شود.

• هنگام استفاده از لاستیک تیوب، حتما تیوب صحیح رانصب کنید.

• همیشه یک لاستیک تیوب جدید و یک تیوب جدید به عنوان مجموعه تعویض کنید.

• برای جلوگیری از نیشگون گرفتن لوله، مطمئن شوید که نوار رینگ چرخ و لوله در مرکز شیار چرخ قرار دارند.

• وصله کردن لوله سوراخ شده توصیه نمی شود. اگر انجام این کار کاملاً ضروری است، دقت زیادی به خرج دهید و در اسرع وقت لوله را با یک جایگزین با کیفیت خوب تعویض کنید.

فشار باد لاستیک (اندازه گیری شده روی لاستیک های سرد)



1 نفر
جلو

200 کیلو پاسکال (2.00 psi، 29 kgf/cm²)

عقب

225 کیلو پاسکال (2.25 کیلوگرم بر سانتی متر مربع،

33 psi) 2 نفر

جلو

200 کیلو پاسکال (2.00 psi، 29 kgf/cm²)

عقب

225 کیلو پاسکال (2.25 کیلوگرم بر سانتی متر

مربع، 33 psi) حداکثر بار

161 کیلوگرم (355 پوند)

* وزن کل سوار، مسافر، محموله و لوازم جانبی

EWA13190

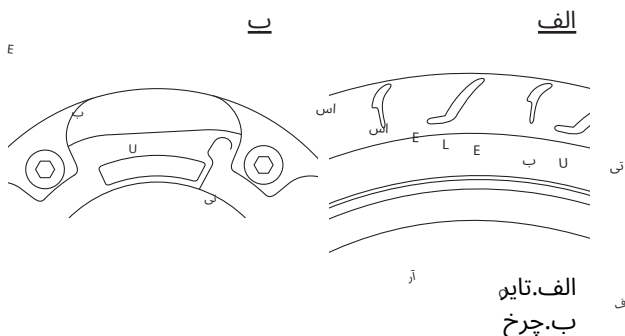
هشدار

سوار شدن با لاستیک فرسوده خطرناک است. هنگامی که آج لاستیک به حد مجاز سایش رسید، بلافاصله لاستیک را تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

• سطوح تایر

آسیب/ساییدگی → لاستیک را تعویض کنید.



الف. تایر

ب. چرخ

نگهداری دوره ای

EAS30641

چک کردن بلبرینگ های چرخ روش زیر برای همه یاتاقان های چرخ اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- بلبرینگ چرخ
- به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.

EAS30645

چک کردن و تنظیم سر فرمان

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

خودرو را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بالا بیاید.

2. بررسی کنید:

- سر فرمان
- دسته را بگیرید و به آرامی دسته را تکان دهید.
- اتصال / شل بودن → سر فرمان را تنظیم کنید.

3. حذف کنید:

- باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

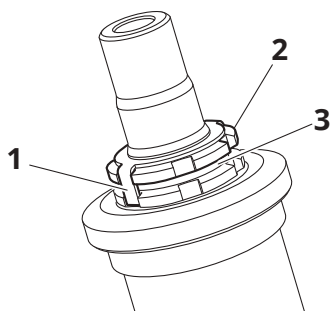
- مجموعه های روکش جلویی
- به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

- مونتاژ پانل متر
- به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.

- فرمان
- به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.

4. تنظیم کنید:

- سر فرمان
- الفواشر قفل "1"، مهره حلقه بالای "2" و واشر لاستیکی "3" را بردارید.



چرخ لوله	فقط تایر تیوب
چرخ بدون لوله	تایر تیوب یا تیوبلس

EWA14090

هشدار

پس از آزمایش های گسترده، لاستیک های ذکر شده در زیر توسط شرکت یاماها موتور برای این مدل تایید شده است. لاستیک های جلو و عقب همیشه باید از یک سازنده و از یک طراحی باشند. در صورت استفاده از ترکیب لاستیک غیر از مورد تایید شده توسط یاماها در این خودرو، هیچ تضمینی در مورد ویژگی های هندلینگ نمی توان ارائه داد.

لاستیک جلو اندازه 120/70-15 M/C 56P سازنده/مدل DUNLOP/SCOOTSMART	
--	--

لاستیک عقب اندازه 140/70-14 M/C 62P سازنده/مدل DUNLOP/SCOOTSMART	
--	--

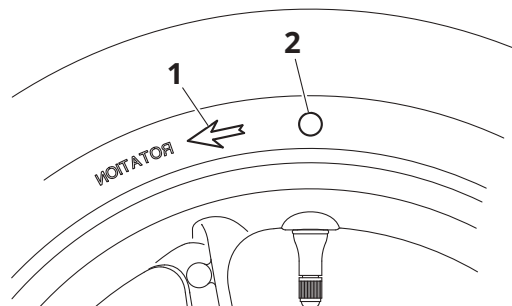
EWA13210

هشدار

تایرهای جدید چسبندگی نسبتاً کمی روی سطح جاده دارند تا زمانی که کمی فرسوده شوند. بنابراین، قبل از انجام هر گونه سواری با سرعت بالا، تقریباً 100 کیلومتر باید با سرعت عادی طی شود.

IP

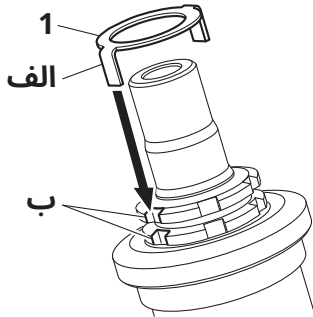
- برای لاستیک هایی با جهت چرخش علامت "1":
- تایر را طوری نصب کنید که علامت آن در جهت چرخش چرخ باشد.
- علامت "2" را با نقطه نصب شیر تراز کنید.



نگهداری دوره ای

IP

مطمئن شوید که زبانه های واشر قفل "a" به درستی در شکاف های مهره حلقه "b" قرار دارند.



5. نصب کنید:

- فرمان
- به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.
- مونتاژ پانل متر
- به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
- مجموعه های روکش جلویی
- به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
- باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30646

روغن کاری سر فرمان

1. روغن کاری:

- پوشش بلبرینگ
- بلبرینگ بالایی
- بلبرینگ پایینی
- درزگیر گرد و غبار

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



EAS31186

چک کردن بست های شاسی مطمئن شوید که تمام مهره ها، پیچ ها و پیچ ها به درستی سفت شده اند.

EAS30648

روغن کاری اهرم ها

نقطه چرخش و قسمت های متحرک فلز به فلز اهرم ها را روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده
گریس سیلیکونی



EAS30650

چک کردن پایه کناری

1. بررسی کنید:

- عملکرد پایه کناری
- بررسی کنید که پایه کناری به آرامی حرکت کند.

بمهره حلقه پایینی "4" را شل کنید و سپس آن را با آچار مهره فرمان "5" مطابق مشخصات خود ببندید.

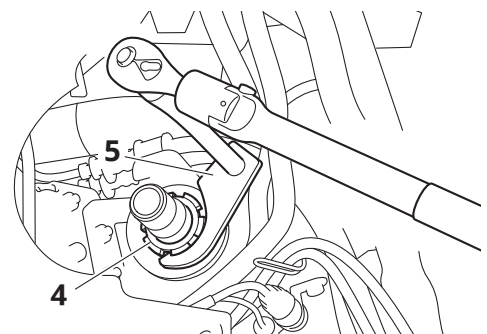
IP

آچار گشتاور را در زاویه قائمه با آچار مهره فرمان قرار دهید.

آچار مهره فرمان
90890-01403
آچار مهره فلنج آگروز
YU-A9472



مهره حلقه پایینی (گشتاور سفت شدن اولیه)
48 N·m (4.8 kgf·m, 35 lb·ft)



ج مهره حلقه پایینی را شل کنید و سپس با آچار مهره فرمان آن را تا حد مشخصه سفت کنید.

EWA13140

هشدار

مهره حلقه پایینی را بیش از حد سفت نکنید.

مهره حلقه پایین تر (گشتاور سفت شدن نهایی)
14 N·m (1.4 kgf·m, 10 lb·ft)



دبا چرخاندن دوشاخه جلو در هر دو جهت، سر فرمان را از نظر شل بودن یا اتصال بررسی کنید. اگر اتصالی احساس شد، براکت پایینی را بردارید و یاتاقان های بالا و پایین را بررسی کنید.

به "سر فرمان" در صفحه 4-87 مراجعه کنید.

ه. واشر لاستیکی را نصب کنید.

مهره حلقه بالایی را نصب کنید f.

مهره حلقه بالایی را با انگشت سفت کنید، سپس شکاف

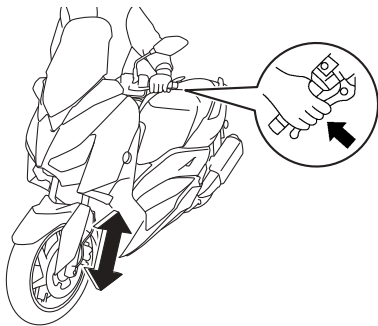
های هر دو مهره حلقه را تراز کنید. در صورت لزوم،

مهره حلقه پایینی را نگه دارید و مهره حلقه بالایی را

ببندید تا شیارهای آنها در یک راستا قرار گیرند g.

ساعت واشر قفل "1" را نصب کنید.

نگهداری دوره ای



EAS30808

چک کردن مجموعه های کمک فنر عقب

روش زیر برای هر دو مجموعه کمک فنر عقب اعمال می شود.
1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. بررسی کنید:

- مجموعه کمک فنر عقب روغن نشست می کند → مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.
به "بررسی مجموعه کمک فنر عقب" در صفحه 92-4 مراجعه کنید.
- 3. بررسی کنید:
• عملکرد مجموعه کمک فنر عقب چند بار صندلی خودرو را به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا مجموعه کمک فنر عقب به آرامی برگشت می کند یا خیر.
حرکت خشن → جایگزین کنید. به "کمک فنر عقب AS-SEMBLIES و SWINGARM" در صفحه 91-4 مراجعه کنید.

EAS30655

تنظیم مجموعه های کمک فنر عقب

روش زیر برای هر دو مجموعه کمک فنر عقب اعمال می شود.

EWA17520



- وسیله نقلیه را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.
- همیشه هر دو مجموعه کمک فنر عقب را به طور یکنواخت تنظیم کنید. تنظیم ناهموار می تواند منجر به کنترل ضعیف و از دست دادن ثبات شود.

حرکت خشن → تعمیر یا تعویض کنید.

EAS30651

روغن کاری پایه جانبی نقطه چرخش، قطعات متحرک فلز به فلز و نقطه تماس فنر پایه کناری را روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



EAS30856

چک کردن دکه مرکزی

1. بررسی کنید:

- عملیات مرکز پایه بررسی کنید که پایه مرکزی به آرامی حرکت کند.
حرکت خشن → تعمیر یا تعویض کنید.

EAS30857

روغن کاری پایه مرکزی نقطه چرخش، قطعات متحرک فلز به فلز و نقاط تماس فنر پایه مرکزی را روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



EAS30652

چک کردن سوئیچ پایه جانبی به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.

EAS30653

چک کردن چنگال جلو

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. بررسی کنید:

- لوله داخلی آسیب / خراش → جایگزین کنید.
- مهر و موم روغن نشست روغن → جایگزین کنید.
- 3. خودرو را عمودی نگه دارید و ترمز جلو را فشار دهید.

4. بررسی کنید:

- عملکرد چنگال جلو چندین بار فرمان را به شدت به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا چنگال جلو به آرامی باز می گردد یا خیر.
حرکت خشن → تعمیر. به "چنگال جلو" در صفحه 4-78 مراجعه کنید.

نگهداری دوره ای

پیش‌بارگیری فنی

ECA13590

اطلاعیه

هرگز از حداکثر یا حداقل موقعیت های تنظیم فراتر نروید.

1. تنظیم کنید:

• پیش‌بارگذاری فنی

IP

پیش‌بارگذاری فنی را با آچار مخصوص و نوار اکستنشن موجود در کیت ابزار مالک تنظیم کنید.

الف حلقه تنظیم "1" را در جهت "a" یا "b" بچرخانید.

ب موقعیت مورد نظر روی حلقه تنظیم را با نشانگر موقعیت "2" تراز کنید.

جهت "الف"
پیش‌بار فنی افزایش یافته است (تعليق سخت‌تر است).
جهت "ب"
پیش‌بار فنی کاهش یافته است (تعليق نرم‌تر است).

تنظیم موقعیت ها
مقدار تنظیم (نرم)

1

مقدار تنظیم (STD)

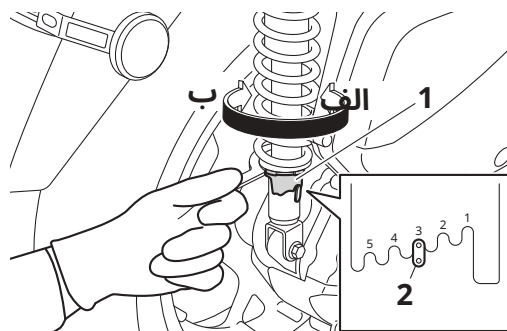
3

مقدار تنظیم (سخت)

5

IP

مقدار تنظیم، عدد موقعیت حلقه تنظیم کننده است.



EAS30656

بررسی سطح روغن موتور

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

IP

• وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
• از ایستادن خودرو مطمئن شوید.

2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

3. بررسی کنید:

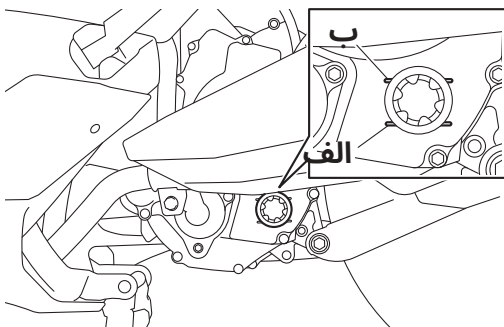
• سطح روغن موتور

سطح روغن موتور باید بین علامت حداقل سطح "a" و علامت حداکثر سطح "b" باشد.

زیر علامت حداقل سطح → روغن موتور توصیه شده را به سطح مناسب اضافه کنید.

IP

قبل از بررسی سطح روغن موتور، چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود.



برند پیشنهادی

YAMALUBE

نمرات ویسکوزیته SAE

10W-40

درجه روغن موتور توصیه شده

سرویس API نوع SG یا بالاتر،

استاندارد JASO MA یا MB

ECA13370

اطلاعیه

اجازه ندهید مواد خارجی وارد میل لنگ شوند.

4. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

5. دوباره سطح روغن موتور را بررسی کنید.

IP

قبل از بررسی سطح روغن موتور، چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود.

EAS30657

تعویض روغن موتور

1. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

2. یک طرف زیر پیچ تخلیه روغن موتور قرار دهید.

3. حذف کنید:

• درپوش پرکننده روغن موتور "1"

به همراه حلقه "O-Ring"

• پیچ تخلیه روغن موتور "3" (به

همراه‌واشر "4")

نگهداری دوره ای

6. پر کنید:

- روغن گیربکس نهایی (با مقدار مشخص شده روغن گیربکس نهایی توصیه شده)

روغن گیربکس نهایی

تایپ کنید

روغن موتور SAE 10W-30 نوع SE یا
بالاتر یا روغن دنده SAE 85W GL-3

مقدار (جدا شده)

مقدار (L) 0.24 qt US. 0.20 Imp. qt
0.23

0.20 لیتر (0.21 کویتین ایالات متحده، 0.18 Imp. qt)

7. نصب کنید:

- درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی (به همراه حلقه O جدید)

IP

رابا گریس مبتنی بر صابون لیتیوم روغن کاری کنید.
O-ring

8. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و
سپس آن را خاموش کنید.

9. بررسی کنید:

- نشئت روغن گیربکس نهایی

EAS30811

بررسی سطح مایع خنک کننده

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

IP

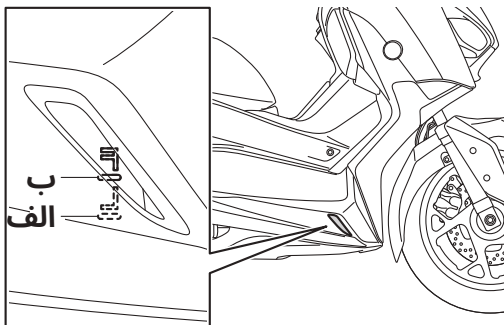
- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.

2. بررسی کنید:

- سطح مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده باید بین علامت حداقل سطح
"a" و علامت حداکثر سطح "b" باشد.

زیر علامت حداقل سطح → مایع خنک کننده توصیه
شده را به سطح مناسب اضافه کنید.



دپس از رفع مشکل (مشکلات) موتور را روشن کنید
ودوباره فشار روغن موتور را بررسی کنید.

5. پیچ چک روغن را مطابق مشخصات سفت کنید.

پیچ چک روغن موتور

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



EAS31187

تعویض روغن گیربکس نهایی

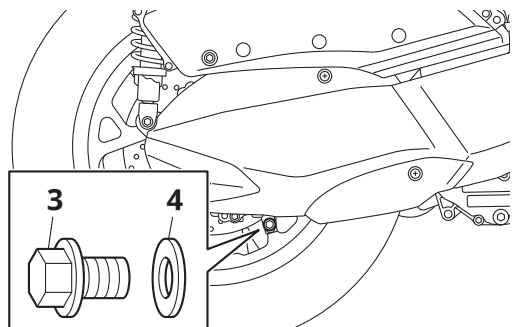
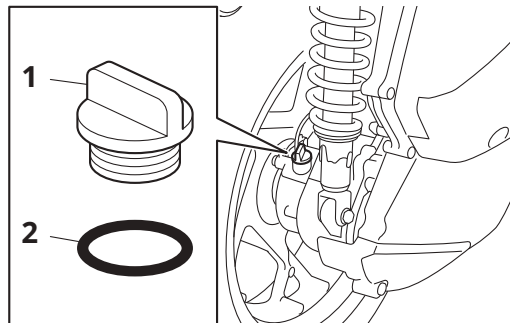
1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

IP

- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.
- 2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و
سپس آن را خاموش کنید.
- 3. یک طرف را در زیر گیربکس نهایی قرار دهید.

4. حذف کنید:

- درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی
"1" (به همراه حلقه "2" O)
- پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی "3" (به همراه
واشر مسی "4") روغن گیربکس نهایی را کاملاً
تخلیه کنید.



5. نصب کنید:

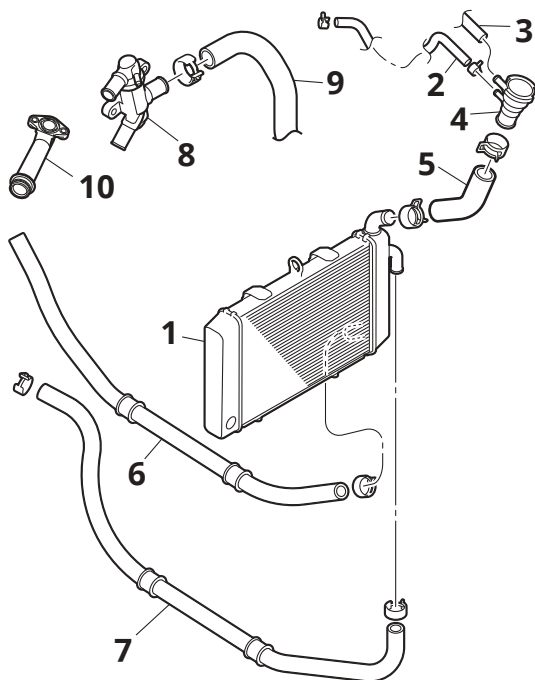
- پیچ تخلیه روغن انتقال نهایی
(به همراه واشر مسی)

جدید

پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)





- افزودن آب به جای خنک کننده، میزان ضد یخ مایع خنک کننده را کاهش می دهد. اگر به جای مایع خنک کننده از آب استفاده می شود بررسی کنید و در صورت لزوم غلظت ضد یخ مایع خنک کننده را اصلاح کنید.
- فقط از آب مقطر استفاده کنید. اما اگر آب مقطر در دسترس نباشد، ممکن است از آب نرم استفاده شود.

3. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

4. بررسی کنید:

• سطح مایع خنک کننده

IP

قبل از بررسی سطح مایع خنک کننده، چند دقیقه صبر کنید تا مایع خنک کننده ته نشین شود.

EAS30812

چک کردن سیستم خنک کننده

1. حذف:

• مجموعه پوشش باتری

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی

به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• پوشش های جانبی پایین

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

• روکش رادیاتور

به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

• لوله آگزوز

به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• رادیاتور "1"

• شیلنگ هوادهی سیستم خنک کننده "2"

• شیلنگ مخزن خنک کننده "3"

• لوله پرکننده رادیاتور "4"

• شلنگ پرکننده رادیاتور "5"

• شیلنگ خروجی رادیاتور "6"

• شیلنگ ورودی رادیاتور "7"

• مجموعه ترموستات "8"

• شلنگ ورودی پمپ آب "9"

• لوله خروجی پمپ آب "10" ترک

و پارگی → جایگزین کنید.

به "رادیاتور" در صفحه 6-2، "THER-MOSTAT" در صفحه 6-6 و "پمپ آب" در صفحه 6-8 مراجعه کنید.

3. نصب کنید:

• لوله آگزوز

به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.

• روکش رادیاتور

به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

• پوشش های جانبی پایین

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی

به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• مجموعه پوشش باتری

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30813

تعویض مایع خنک کننده

1. حذف:

• مجموعه پوشش باتری

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی

به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• پوشش های جانبی پایین

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

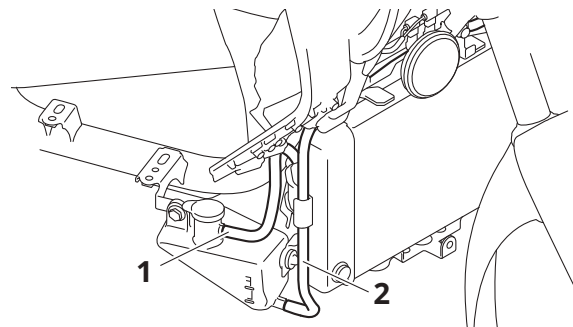
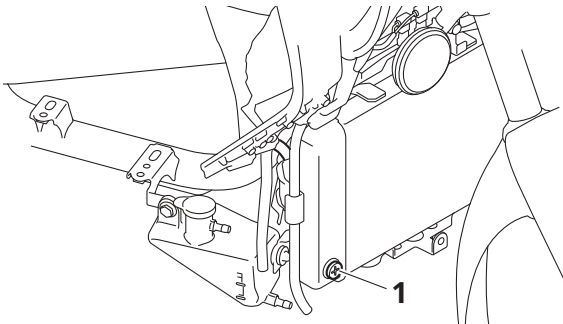
• روکش رادیاتور

به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

2. قطع کن:

• شلنگ تنفسی مخزن خنک کننده "1"

• شیلنگ مخزن خنک کننده "2"



3. تخلیه:

• خنک کننده

(از مخزن خنک کننده)

4. حذف کنید:

• درپوش رادیاتور "1"

EWA13030

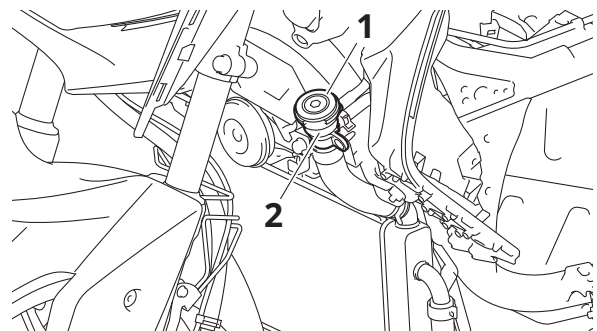
هشدار

رادیاتور داغ تحت فشار است. بنابراین وقتی موتور داغ است درپوش رادیاتور را بردارید. مایع داغ و بخار سوخته ممکن است منفجر شود که می تواند باعث آسیب جدی شود. وقتی موتور خنک شد، درب رادیاتور را به صورت زیر باز کنید:

یک دستمال یا حوله ضخیم را روی درپوش رادیاتور قرار دهید و به آرامی درب رادیاتور را در خلاف جهت عقربه های ساعت به سمت سوراخ بچرخانید تا فشار باقیمانده از آن خارج شود. وقتی صدای خش خش قطع شد، درپوش رادیاتور را فشار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خارج شود.

IP

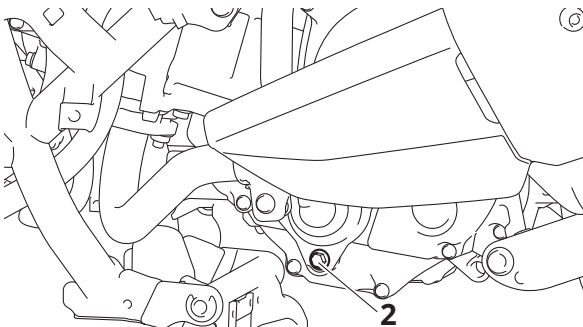
هنگام برداشتن درپوش رادیاتور، لوله پرکننده رادیاتور "2" را نگه دارید.



5. حذف کنید:

• پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت رادیاتور "1" (به همراه حلقه O

• پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت پمپ آب) "2" (به همراه واشر مسی)



6. تخلیه:

• خنک کننده

(از موتور و رادیاتور)

7. نصب کنید:

• پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت پمپ آب)

(به همراه واشر مسی **جدید**)

• پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت رادیاتور)

(به همراه حلقه O **جدید**)

پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت پمپ آب)



پیچ تخلیه مایع خنک کننده (سمت رادیاتور) 10 نیوتن متر (1.0 کیلوگرم بر متر، 7.4 پوند فوت) (1.6 N·m) 0.16 kgf·m، 1.2 پوند فوت

8. پر کنید:

• سیستم خنک کننده

(با مقدار مشخص شده خنک کننده توصیه شده)

نسبت اختلاط 1:1 (ضد یخ: آب)



رادیاتور (شامل تمام مسیرها)

مخزن خنک کننده 1.10 لیتری (1.16 qt)

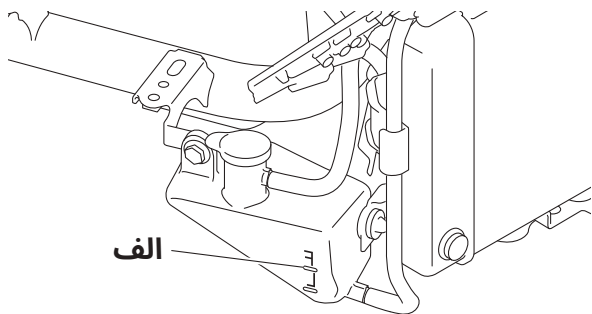
0.97 Imp.qt (qt US. 0.97) مخزن خنک کننده

تأخذ حداکثر سطح

0.18 لیتر (0.19 Qt آمریکا، 0.16 Imp.qt)

یادداشت های رسیدگی به مایع خنک کننده

مایع خنک کننده به طور بالقوه مضر است و باید با احتیاط خاصی از آن استفاده کرد.

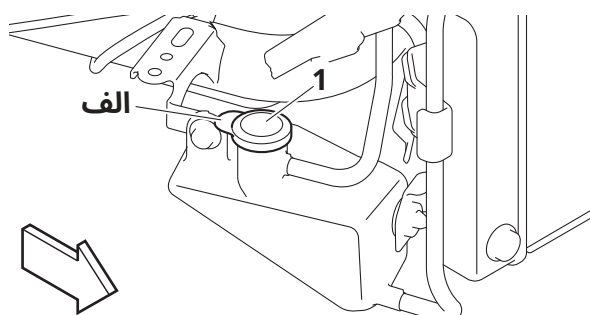


13. نصب کنید:

• درپوش مخزن خنک کننده "1"

IP

زبان "a" روی درپوش مخزن مایع خنک کننده را به سمت عقب بگیرید.



14. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

15. بررسی کنید:

• سطح مایع خنک کننده
به "بررسی سطح خنک کننده EL-EL" در صفحه 20-3 مراجعه کنید.

IP

قبل از بررسی سطح مایع خنک کننده، چند دقیقه صبر کنید تا مایع خنک کننده ته نشین شود.

16. نصب کنید:

• روکش رادیاتور
به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.

FWD

• پوشش های جانبی پایین
به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

• مجموعه های روکش جلویی
به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.

• مجموعه پوشش باتری
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

• اگر مایع خنک کننده به چشم شما پاشید، آن را کاملاً با آب بشویید و با پزشک مشورت کنید.

• اگر مایع خنک کننده روی لباس شما پاشید، سریع آن را با آب و سپس با آب و صابون بشویید.

• در صورت بلعیده شدن مایع خنک کننده، استفرغ ایجاد کنید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

ECA13481

اطلاعیه

• افزودن آب به جای خنک کننده، میزان ضد یخ مایع خنک کننده را کاهش می دهد. اگر به جای مایع خنک کننده از آب استفاده می شود، بررسی کنید و در صورت لزوم غلظت ضد یخ مایع خنک کننده را اصلاح کنید.

• فقط از آب مقطر استفاده کنید. اما اگر آب مقطر در دسترس نباشد، ممکن است از آب نرم استفاده شود.

• اگر مایع خنک کننده با سطوح رنگ شده تماس پیدا کرد، بلافاصله آنها را با آب بشویید.

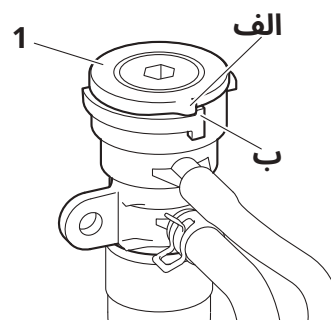
• انواع ضد یخ را مخلوط نکنید.

9. نصب کنید:

• درپوش رادیاتور "1"

IP

اطمینان حاصل کنید که برجستگی "a" روی درپوش رادیاتور با برجستگی "b" روی لوله پرکننده رادیاتور تماس دارد.



10. اتصال:

• شیلنگ مخزن خنک کننده شیلنگ
تنفس مخزن خنک کننده

11. حذف:

• درپوش مخزن خنک کننده

12. پر کردن:

• مخزن خنک کننده

(با خنک کننده توصیه شده تا حداکثر سطح علامت "a")

نگهداری دوره ای

EAS31188

تعویض کمربند V-BELT

1. حذف:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

• کیس فیلتر هوا

به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.

• مورد تسمه V

به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه

5-37 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• تسمه V

آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

گریس/روغن → قرقره های اولیه و ثانویه را تمیز کنید.

به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه

5-37 مراجعه کنید.

IP

تسمه V در هر 20000 کیلومتر (12000 مایل) کارکرد

تعویض کنید.

3. نصب کنید:

• مورد تسمه V

به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه

5-37 مراجعه کنید.

• کیس فیلتر هوا

به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

EAS30658

چک کردن کلیدهای چراغ ترمز

1. بررسی کنید:

• عملکرد سوئیچ چراغ ترمز جلو

• عملکرد سوئیچ چراغ ترمز عقب هنگام کار با

اهرم ترمز، روشن شدن چراغ ترمز را تأیید کنید.

معیوب → به "بررسی سوئیچ ها" در

صفحه 8-127 مراجعه کنید.

EAS30660

بررسی و روغن کاری کابل ها

روش زیر برای تمام کابل های داخلی و خارجی اعمال می شود.

EWA13270

هشدار

کابل بیرونی آسیب دیده ممکن است باعث خوردگی کابل و اختلال در حرکت آن شود. کابل خارجی و کابل داخلی آسیب دیده را در اسرع وقت تعویض کنید.

1. بررسی کنید:

• کابل بیرونی

خسارت → جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

• کارکرد کابل

حرکت خشن → روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده

روغن موتور یا روان کننده کابل مناسب



IP

انتهای کابل را به صورت عمودی نگه دارید و چند قطره روان

کننده را در غلاف کابل بریزید یا از یک دستگاه روان کننده

مناسب استفاده کنید.

EAS30861

بررسی عملکرد گرفتن دریچه گاز

1. بررسی کنید:

• کابل دریچه گاز

آسیب / زوال → جایگزین کنید.

• نصب کابل دریچه گاز

نادرست است → کابل های دریچه گاز را دوباره نصب کنید.

به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• حرکت دریچه گاز

حرکت خشن → قسمت (های) معیوب را روغن کاری یا

تعویض کنید.

روان کننده توصیه شده

روان کننده کابل مناسب



IP

در حالی که موتور خاموش است، دستگیره دریچه گاز را به

آرامی بچرخانید و آن را رها کنید. مطمئن شوید که دسته

دریچه گاز به آرامی می چرخد و پس از رها شدن به درستی

برمی گردد.

این بررسی را با چرخاندن فرمان کاملاً به چپ و راست

تکرار کنید.

3. بررسی کنید:

• بازی آزاد دریچه گاز "a" خارج از

مشخصات → تنظیم کنید.

بازی بدون گرفتن دریچه گاز

3.0-5.0 میلی متر (0.12-0.20 اینچ)



نگهداری دوره ای

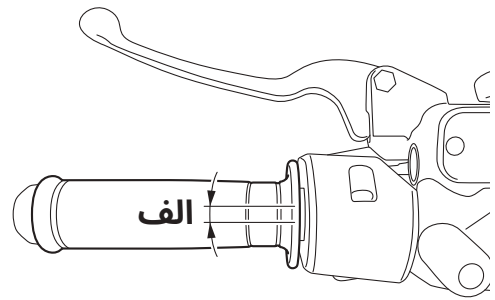
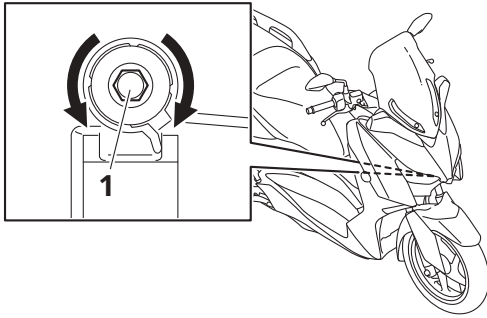
معیوب→ به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 و
"بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در "
اطلاعات اولیه" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.

EAS30664

تنظیم پرتو چراغ جلو

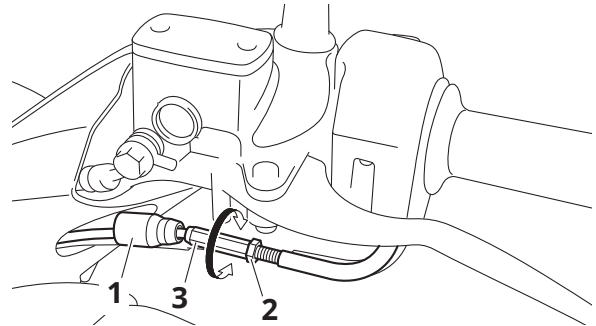
1. تنظیم کنید:

- پرتو چراغ جلو (عمودی)
الفیچ تنظیم "1" را بچرخانید.



4. تنظیم کنید:

- بازی بدون گرفتن دریچه گاز
الف پوشش لاستیکی "1" را به عقب بکشید.
ب مهره قفل "2" را باز کنید.
ج مهره تنظیم "3" را بچرخانید تا بازی آزاد دریچه گاز
مشخص شده به دست آید.



دمره قفل را محکم کنید.

مهره قفل تنظیم کابل دریچه گاز
3.8 N·m (0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft)



ه. پوشش لاستیکی را در موقعیت اصلی آن بلغزانید.

IP

اطمینان حاصل کنید که مهره تنظیم به طور کامل توسط
پوشش لاستیکی پوشانده شده است.

EWA17990

هشدار ⚠

پس از تنظیم بازی آزاد دریچه گاز، موتور را روشن
کنید و دسته را به راست و چپ بچرخانید تا
مطمئن شوید که باعث تغییر سرعت دور آرام
موتور نمی شود.

EAS30663

بررسی سوئیچ ها، چراغ ها و سیگنال ها

1. بررسی کنید که همه سوئیچ ها کار کنند و همه چراغ ها
روشن شوند.
به "عملکردهای ابزار و کنترل" در دفترچه راهنمای
مالک مراجعه کنید.

شناسی

شناسی عمومی (1).....4-1

نصب باند باتری.....2-4 برداشتن مجموعه درپوش
باتری2-4 نصب مونتاژ پوشش باتری.....2-4
جداسازی مونتاژ درب باتری3-4 مونتاژ درب باتری
3-4 تنظیم ارتفاع شیشه جلو3-4

شناسی عمومی (2).....4-4

برداشتن مجموعه های روکش جلویی5-4 نصب مجموعه های روکش
جلویی5-4 جداسازی مجموعه های روکش
جلویی5-4 مونتاژ مجموعه های روکش جلویی5-4

شناسی عمومی (3).....4-7

حذف قالب گیری پانل مونتاژ کنتور9-4 نصب قالب گیری پانل مونتاژ
کنتور.....9-4

شناسی عمومی (4).....4-10

برداشتن پوشش های جانبی بالایی11-4 نصب درپوش های
جانبی بالا11-4 برداشتن پوشش مرکز
پایین11-4 نصب پوشش مرکز
پایین11-4 برداشتن پوشش های جانبی
پایین12-4 نصب درپوش های جانبی
پایین12-4

شناسی عمومی (5).....4-13

جداسازی مجموعه های تخته پایی15-4 مونتاژ مجموعه های تخته
پای15-4 نصب درپوش رادیاتور15-4

شناسی عمومی (6).....4-16

برداشتن درپوش درپوش باک سوخت19-4 نصب درپوش باک
سوخت کاور درپوش19-4 برداشتن درپوش مرکزی
بالایی19-4 نصب درپوش مرکز
بالایی19-4

شناسی عمومی (7).....4-21

نصب دمپر صندلی.....22-4

شناسی عمومی (8).....4-23

درآوردن درپوش مرکزی عقب25-4 نصب درپوش
مرکزی عقب25-4 برداشتن روکش های بالایی
عقب25-4 نصب روکش های بالایی
عقب26-4

چرخ جلو..... 4-27
درآوردن چرخ جلویی 29-4 جداسازی چرخ
جلو 29-4 چک کردن چرخ
جلویی 29-4 نگهداری سنسور چرخ جلو و روتور
سنسور..... 30-4 مونتاژ
چرخ جلو 30-4 تنظیم تعادل استاتیکی چرخ
جلو 31-4 نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو) 31-4

چرخ عقب..... 4-34
برداشتن چرخ عقب (دیسک) 35-4 چک کردن چرخ
عقب 35-4 نگهداری سنسور چرخ عقب و روتور
سنسور..... 35-4 تنظیم
تعادل استاتیکی چرخ عقب 35-4 نصب سنسور چرخ
عقب 35-4 نصب چرخ عقب (دیسک ترمز عقب)
36-4.....

ترمز جلو..... 4-38
مقدمه 44-4 چک کردن دیسک
ترمز جلو 44-4 تعویض ترمز جلو
پدها 45-4 برداشتن کالیپر ترمز جلو 46-4 جداسازی
کالیپر ترمز جلو 46-4 چک کردن کالیپر ترمز
جلو 47-4 مونتاژ کالیپر ترمز جلو
47-4 نصب کالیپر ترمز جلو 47-4 برداشتن سیلندر اصلی ترمز
جلو 48-4 چک کردن سیلندر اصلی ترمز جلو 49-4 مونتاژ
سیلندر اصلی ترمز جلو 49-4 نصب سیلندر اصلی ترمز
جلو 49-4

ترمز عقب..... 4-51
مقدمه 57-4 چک کردن دیسک
ترمز عقب 57-4 تعویض لنت ترمز
عقب 57-4 برداشتن کالیپر ترمز
عقب 58-4 جداسازی کالیپر ترمز
عقب 59-4 چک کردن کالیپر ترمز
عقب 59-4 مونتاژ کالیپر ترمز
عقب 59-4 نصب کالیپر ترمز
عقب 60-4 برداشتن سیلندر اصلی ترمز
عقب 61-4 بررسی سیلندر اصلی ترمز عقب 61-4
مونتاژ سیلندر اصلی ترمز عقب 61-4 نصب سیلندر اصلی ترمز
عقب 61-4

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS 4-63
حذف مجموعه یونیت هیدرولیک 65-4 بررسی مجموعه واحد
هیدرولیک 65-4 نصب مجموعه یونیت
هیدرولیک 65-4 تست های عملکرد واحد
هیدرولیک 67-4 چک کردن چراغ هشدار
ABS 4-70

دسته 4-71
تنظیم موقعیت فرمان 74-4 برداشتن درپوش بالای
دسته 74-4 برداشتن
دسته 74-4 چک کردن
فرمان 75-4 نصب
دسته 75-4 نصب درب دسته بالایی
دسته 77-4

چنگال جلو 4-78
برداشتن پایه های چنگال جلویی 82-4 جداسازی پایه
های چنگال جلو 82-4 چک کردن پاهای چنگال
جلو 83-4 مونتاژ پایه های چنگال
جلو 83-4 نصب پایه های چنگال
جلو 86-4

سرفرمان 4-87
برداشتن براکت پایینی 89-4 چک کردن
فرمان 89-4 نصب سر
فرمان 89-4

مجموعه های کمک فنر عقب و بازو 4-91
برداشتن مجموعه های کمک فنر عقب 92-4 برداشتن
بازو 92-4 بررسی مجموعه کمک فنر
عقب 92-4 چک کردن بازو 92-4
نصب بازو 92-4

شناسی عمومی (1)

برداشتن مجموعه پوشش باتری و شیشه جلو

0.5 نیوتن-متر (0.05 kgf-متر، 0.37 پوند-فوت)

1.8 N متر (0.18 kgf-متر، 1.3 پوند-فوت)

8 N متر (0.8 کیلوگرم-متر، 5.9 پوند-فوت)

1.5 N متر (0.15 kgf-متر، 1.1 پوند-فوت)

1.8 N متر (0.18 kgf-متر، 1.3 پوند-فوت)

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مجموعه پوشش باتری	1	
2	پوشش جلو باتری	1	
3	در عقب باتری	1	
4	روکش شیشه جلو	2	
5	شیشه جلو	1	
6	بست شیشه جلو	2	
7	سرب باتری منفی	1	قطع کن.
8	سرب باتری مثبت	1	قطع کن.
9	کوپلر تست ABS	1	
10	باتری	1	
11	باند باتری	1	

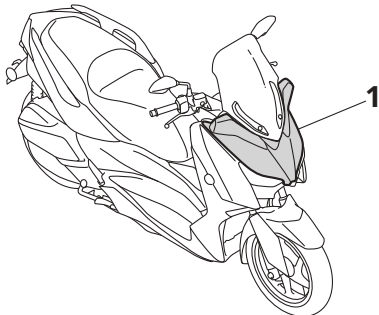
شناسی عمومی (1)

EAS32307

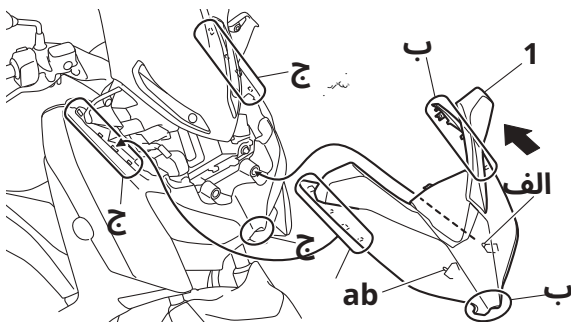
نصب مونتاژ پوشش باتری

1. نصب کنید:

• مجموعه پوشش باتری "1"



الف برجستگی های "a" روی مجموعه پوشش باتری را در گیره ها قرار دهید.
ب برجستگی های "b" روی مجموعه پوشش باتری را در سوراخ های "c" در روکش های بالایی جلویی قرار دهید.



چپیچ های مجموعه پوشش باتری را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ مونتاژ پوشش باتری
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



EAS32305

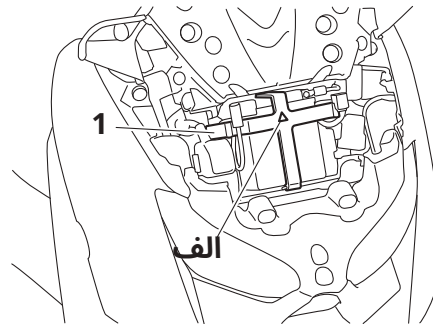
نصب باند باتری

1. نصب کنید:

• باند باتری "1"

IP

باند باتری را طوری نصب کنید که علامت فلش "a" به سمت بالا باشد.

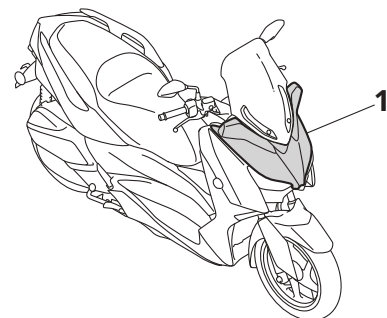


EAS32306

برداشتن مجموعه درپوش باتری

1. حذف:

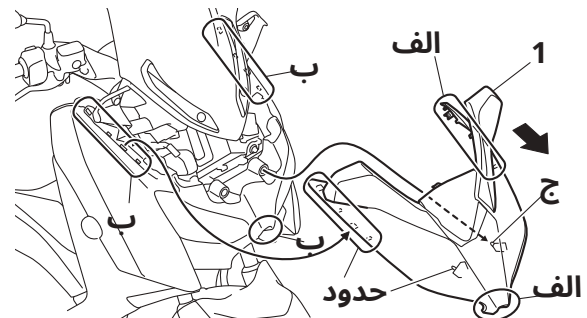
• مجموعه پوشش باتری "1"



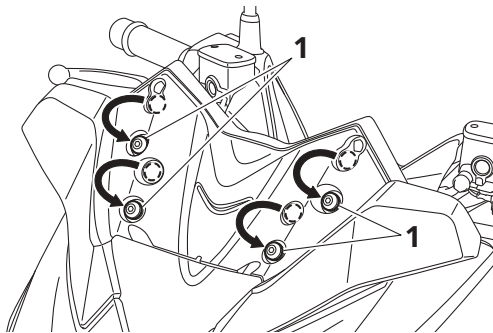
الف پیچ های مجموعه پوشش باتری را بردارید.

ب برآمدگی های "a" روی مجموعه پوشش باتری را از سوراخ های "b" در روکش های بالایی جلویی بردارید.

ج مجموعه درپوش باتری را به سمت جلو بکشید تا برجستگی های "c" روی مجموعه پوشش باتری را از گیره ها جدا کنید.



شناسی عمومی (1)



3. نصب کنید:

- شیشه جلو
- روکش شیشه جلو

پیچ شیشه جلو
0.5 N·m (0.05 kgf·m, 0.37 lb·ft)

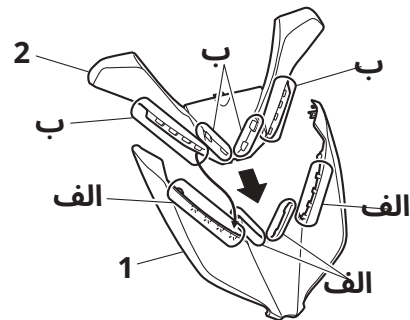


جداسازی مونتاز پوشش باتری

EAS32308

1. پیچ های پوشش باتری و بست سریع را بردارید.

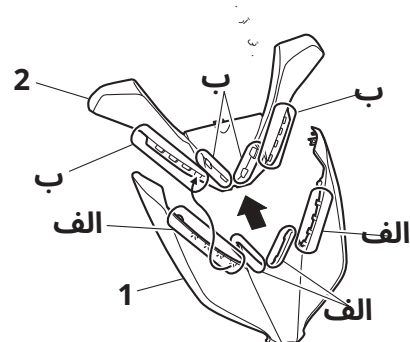
2. برجستگی های "a" روی درپوش جلوی باتری "1" را از سوراخ های "b" در پوشش عقب باتری "2" بردارید.



EAS32309

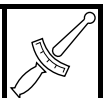
مونتاز مونتاز پوشش باتری

1. برجستگی های "a" روی درپوش جلوی باتری "1" را در سوراخ های "b" در پوشش عقب باتری "2" قرار دهید.



2. پیچ های پوشش باتری و بست سریع را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ پوشش باتری
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



EAS31397

تنظیم ارتفاع شیشه جلو

1. حذف:

- روکش شیشه جلو
- شیشه جلو

2. تنظیم کنید:

- موقعیت ارتفاع شیشه جلو

IP

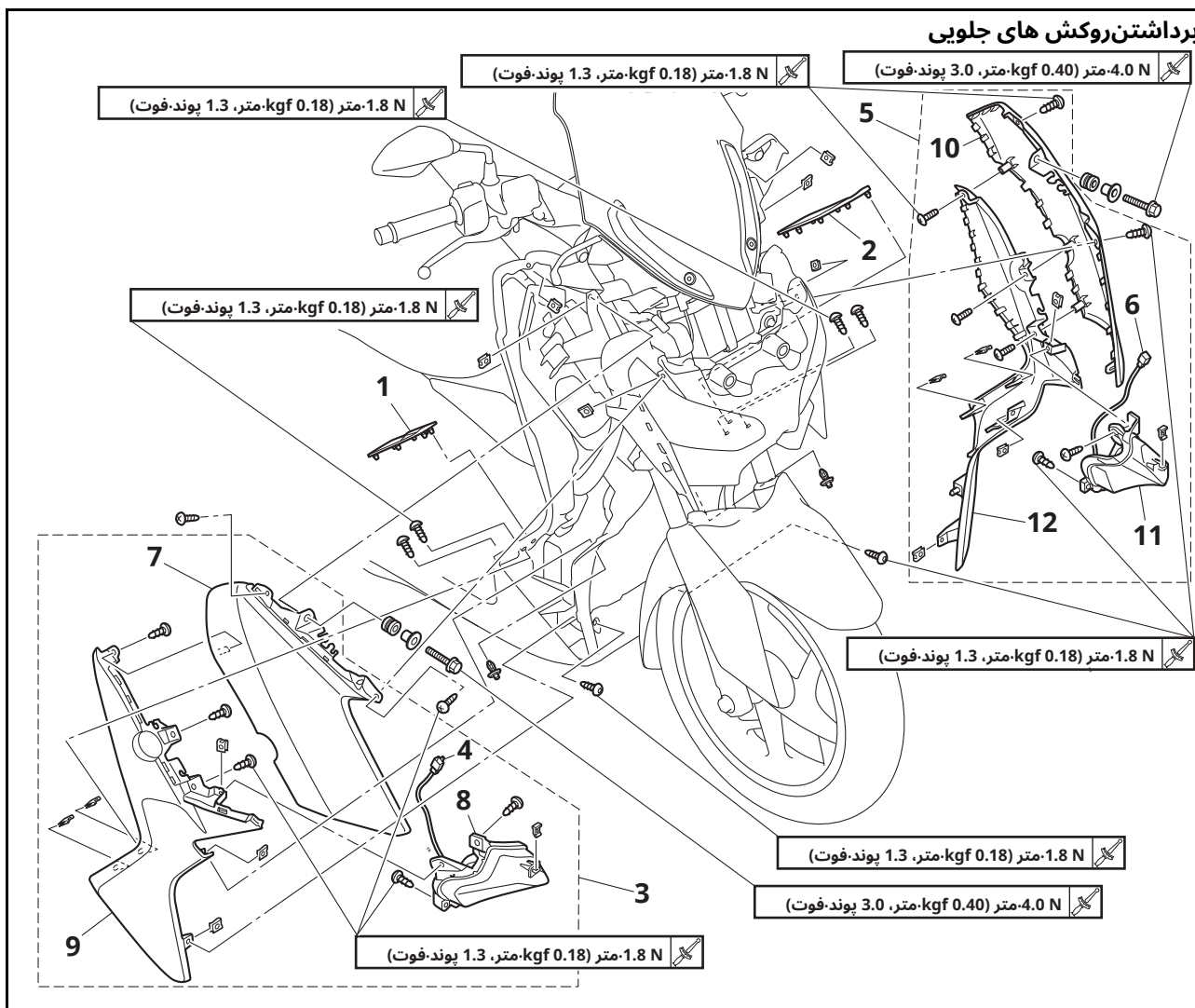
پیچ ها را بردارید و سپس پیچ های "1" را در موقعیت دلخواه نصب کنید.

شناسی عمومی (2)

EAS20155

شناسی عمومی (2)

برداشتن روکش های جلویی



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شناسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.
1	تشنک تخته زیرپایی (سمت چپ)	1	
2	تشنک تخته ای زیرپایی (سمت راست)	1	
3	مجموعه روکش جلو (سمت چپ)	1	
4	جفت چراغ راهنما جلو (چپ)	1	قطع کن.
5	مجموعه روکش جلو (سمت راست)	1	
6	جفت چراغ راهنما جلو (راست)	1	قطع کن.
7	روکش بالایی جلو (سمت چپ)	1	
8	چراغ راهنما جلو (چپ)	1	
9	روکش پایینی جلو (سمت چپ)	1	
10	روکش بالایی جلو (راست)	1	
11	چراغ راهنما جلو (راست)	1	
12	روکش پایینی جلو (راست)	1	

شناسی عمومی (2)

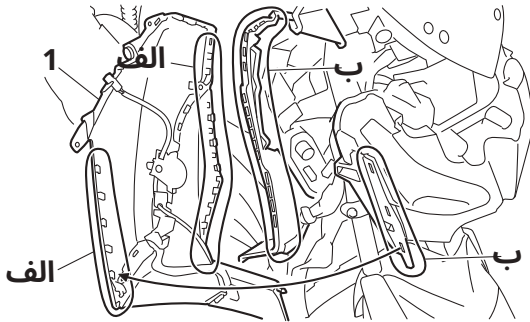
EAS32310

برداشتن مجموعه های پوشش جلویی

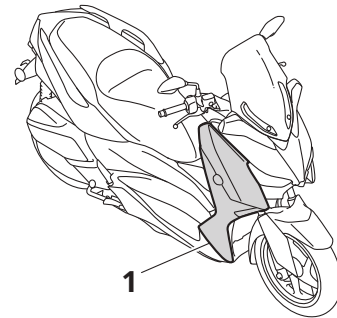
روش زیر برای هر دو مجموعه روکش جلو اعمال می شود.

1. حذف:

• مجموعه روکش جلو "1"

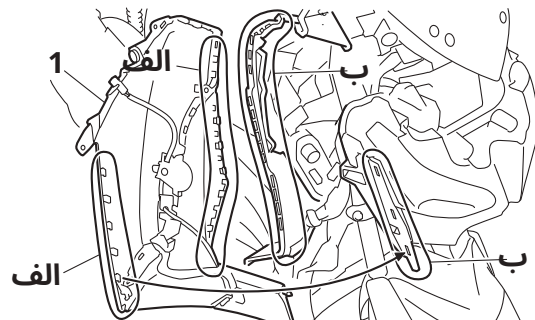


بپیچ و مهره مجموعه روکش جلویی، پیچ ها و بست های سریع را نصب کنید و سپس پیچ و مهره ها را مطابق مشخصات سفت کنید.



الف پیچ مجموعه روکش جلویی، پیچ ها و بست های سریع را بردارید.

ب مجموعه روکش جلویی را به سمت بیرون بکشید تا برجستگی های "a" روی مجموعه روکش جلویی از سوراخ های "b" در مجموعه محافظ پا و پوشش واحد چراغ جلو جدا شود.

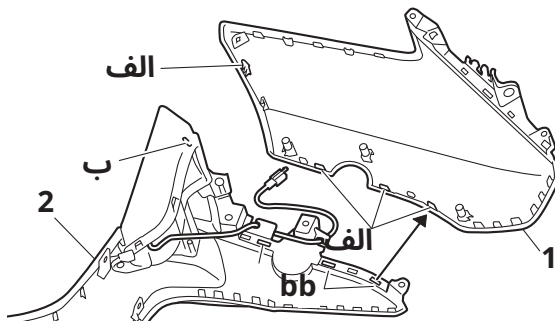


EAS32312

جداسازی مجموعه های روکش جلویی

روش زیر برای هر دو مجموعه روکش جلو اعمال می شود.

1. پیچ های روکش جلویی و گیره را بردارید.
2. برجستگی های "a" روی روکش بالایی جلویی "1" را از سوراخ های "b" در روکش پایینی جلویی "2" بردارید.



EAS32313

مونتاژ مجموعه های روکش جلویی

روش زیر برای هر دو مجموعه روکش جلو اعمال می شود.

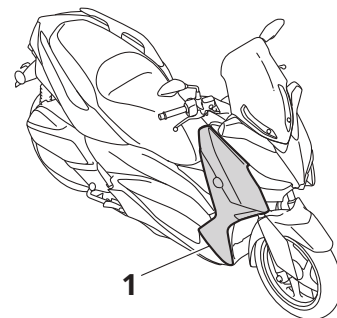
EAS32311

نصب مجموعه های روکش جلویی

روش زیر برای هر دو مجموعه روکش جلو اعمال می شود.

1. نصب کنید:

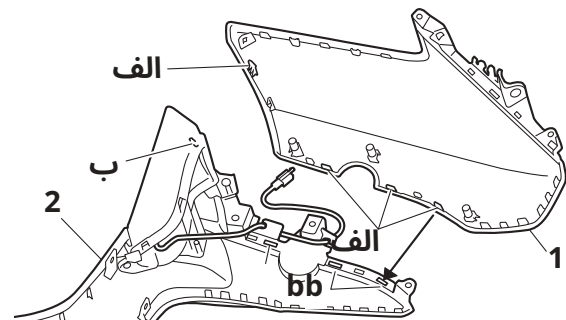
• مجموعه روکش جلو "1"



الف برجستگی های "a" روی مجموعه روکش جلویی را در سوراخ های "b" در مجموعه محافظ پا و پوشش واحد چراغ جلو قرار دهید.

شناسی عمومی (2)

1. برجستگی های "a" روی روکش بالایی جلویی "1" را در سوراخ های "b" در روکش پایینی جلویی "2" قرار دهید.



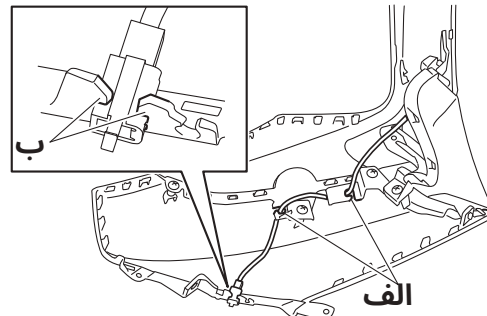
2. پیچ های روکش جلویی و گیره را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ روکش جلو
1.8 N·m)0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(



3. سرب چراغ راهنما جلو را از طریق راهنماهای "a" روی روکش بالایی جلو و روکش پایینی جلویی عبور دهید.

4. جفت چراغ راهنما جلو را در شیار "b" در روکش بالایی جلویی قرار دهید.

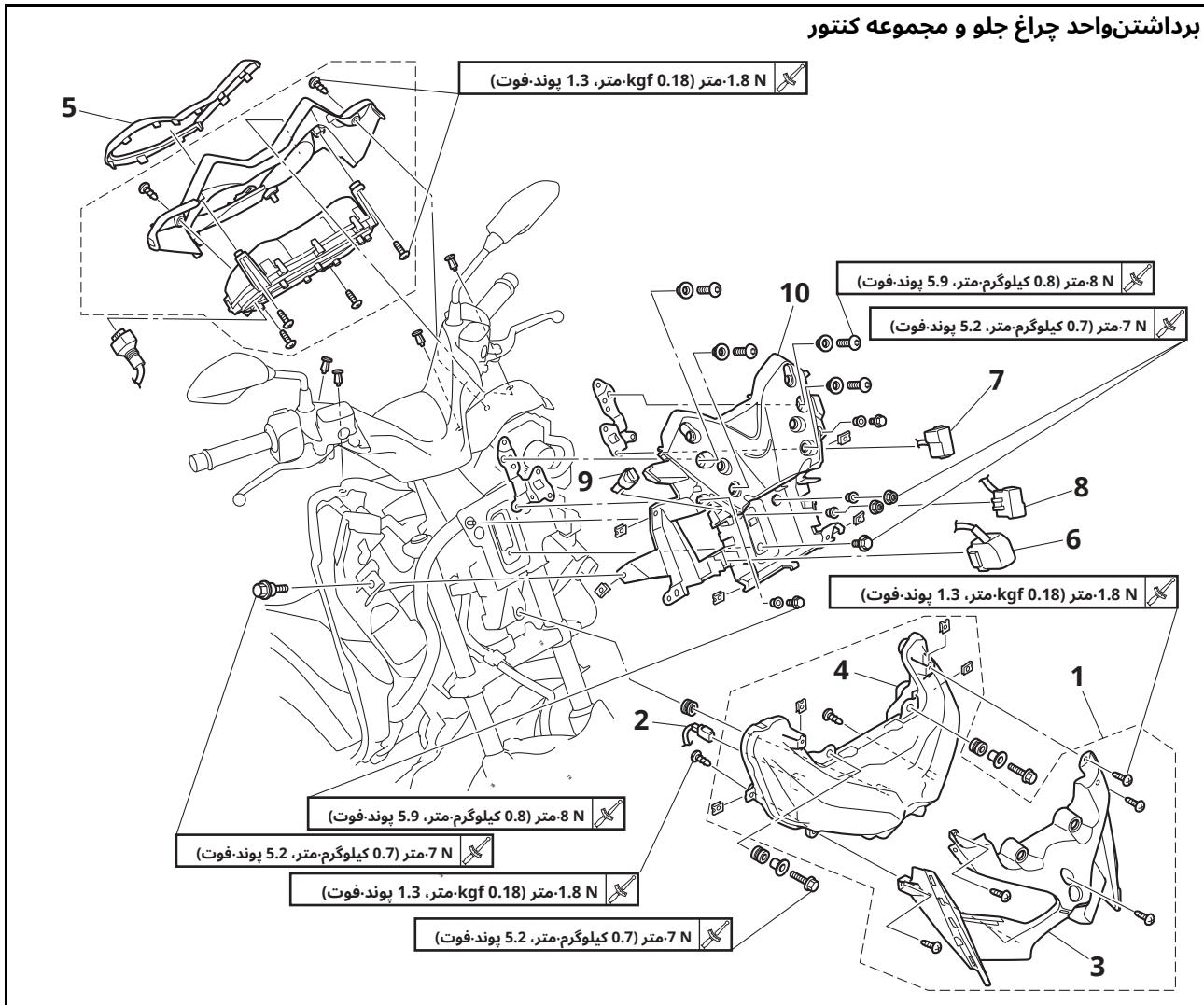


شناسی عمومی (3)

EAS20156

شناسی عمومی (3)

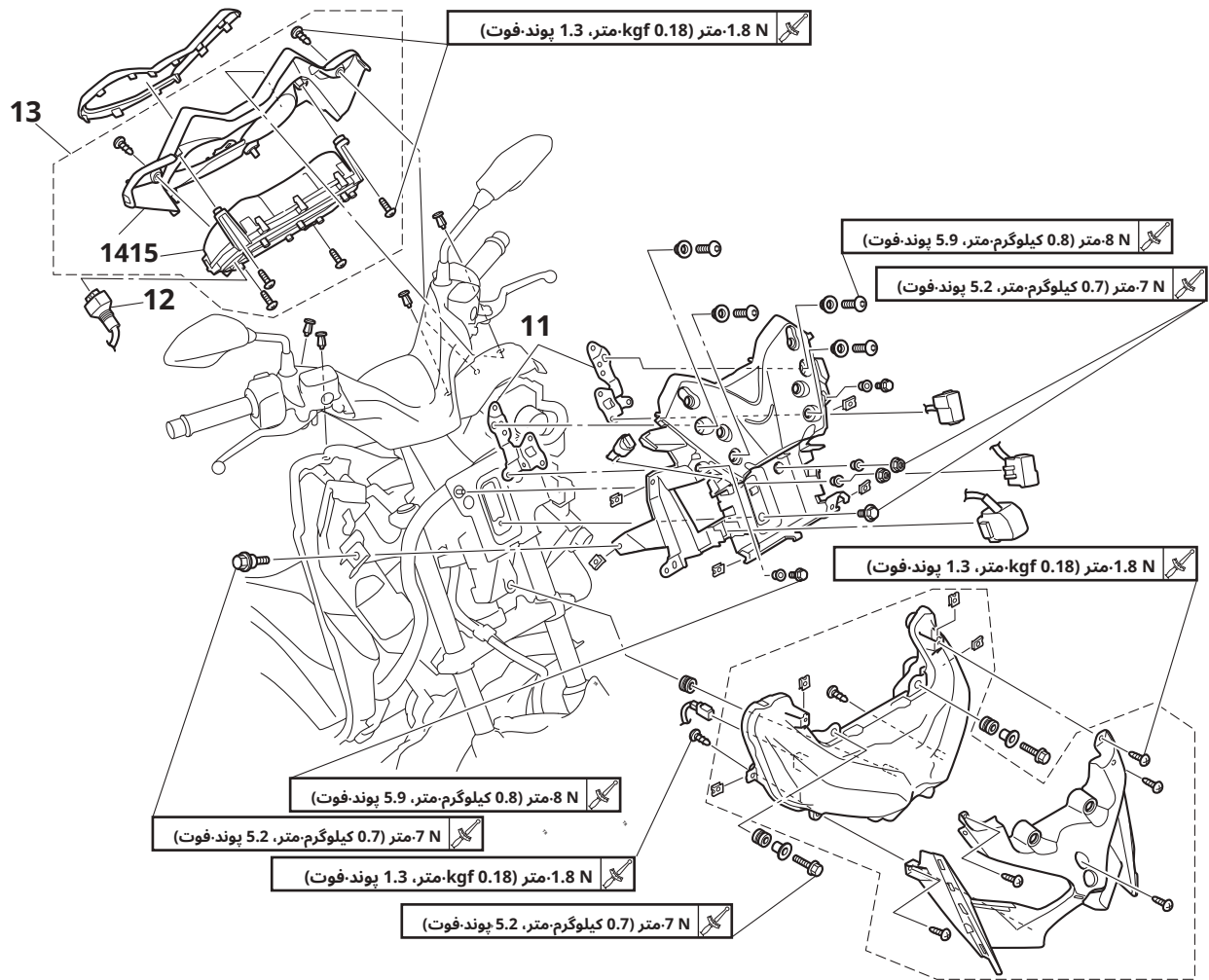
برداشتن واحد چراغ جلو و مجموعه کنتور



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شناسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شناسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
1	مونتاژ چراغ جلو	1	
2	کوپلر واحد چراغ جلو	1	قطع کن.
3	پوشش واحد چراغ جلو	1	
4	واحد چراغ جلو	1	
5	قالب گیری پانل مونتاژ کنتور	1	
6	رله استارت	1	
7	جعبه فیوز 1	1	
8	جعبه فیوز 2	1	
9	کوپلر ابزار تشخیص یاماها	1	
10	جعبه باتری	1	

شناسی عمومی (3)

برداشتن واحد چراغ جلو و مجموعه کنتور



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
11	صفحه شیشه جلو	2	
12	کوپلر مونتاژ کنتور	1	قطع کن.
13	مونتاژ پانل متر	1	
14	پانل مونتاژ کنتور	1	
15	مونتاژ کنتور	1	

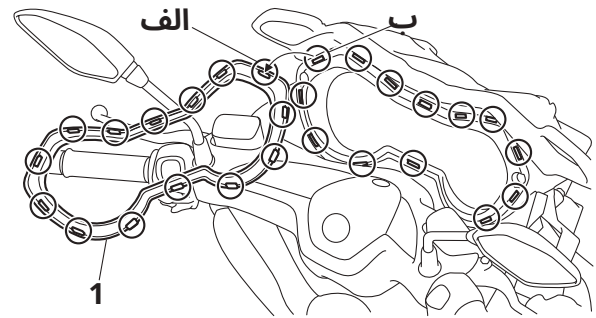
برداشتن قالب بندی پانل مونتاژ کنتور

1. حذف:

- قالب گیری پانل مونتاژ کنتور "1"

IP

برجستگی‌های "a" روی قالب پانل مجموعه کنتور را از سوراخ‌های "b" در پانل مجموعه کنتور بردارید.



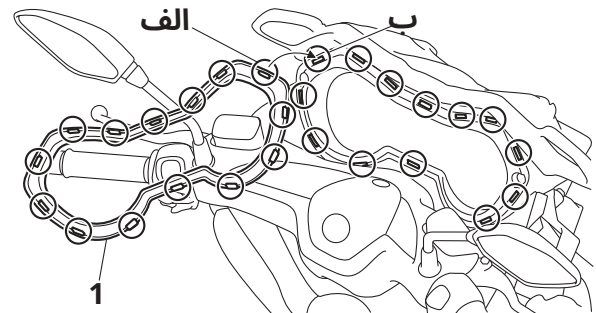
نصب قالب گیری پانل مونتاژ کنتور

1. نصب کنید:

- قالب گیری پانل مونتاژ کنتور "1"

IP

برجستگی‌های "a" روی قالب بندی پانل مجموعه کنتور را در سوراخ‌های "b" در پانل مجموعه کنتور قرار دهید.

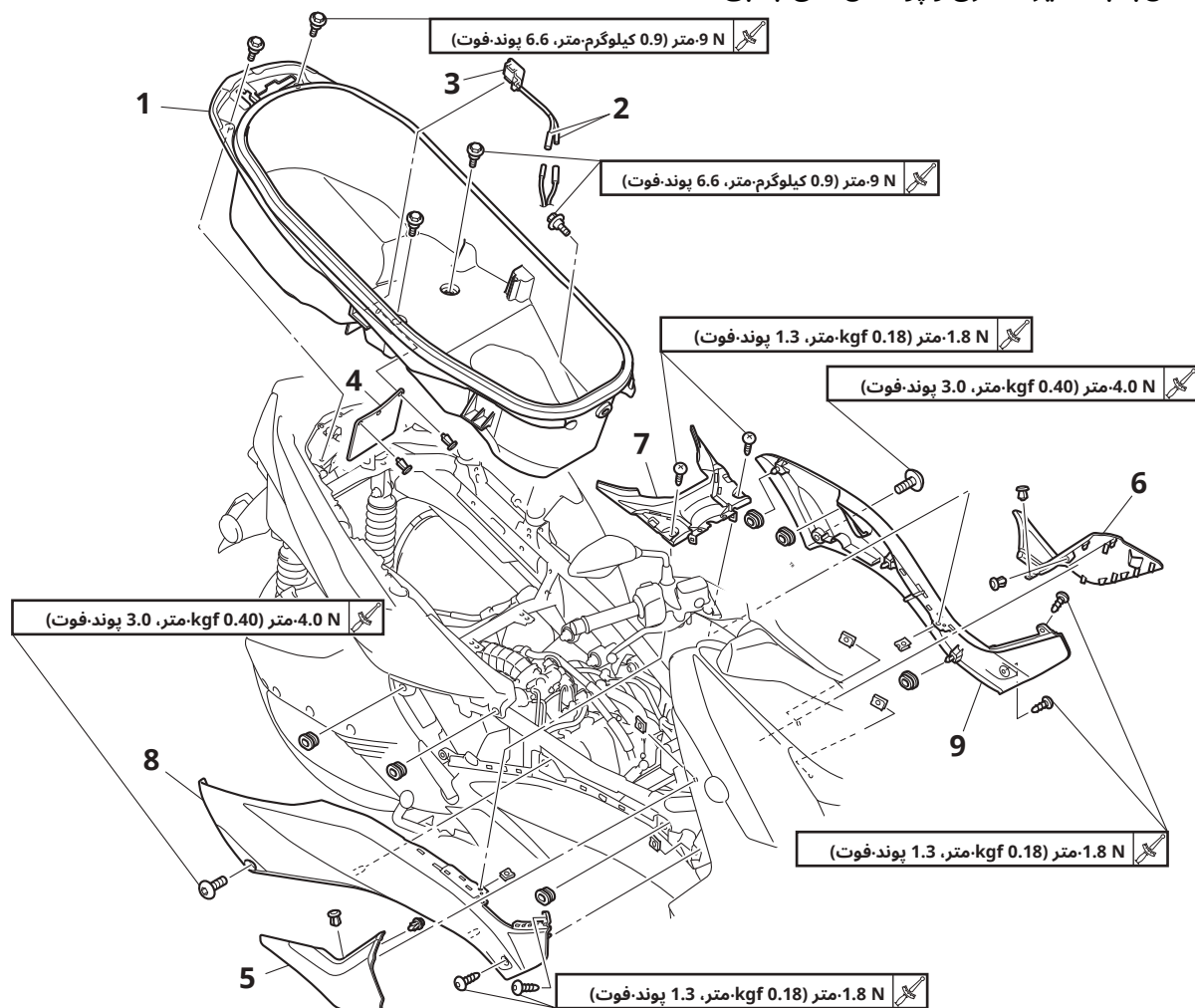


شناسی عمومی (4)

EAS20157

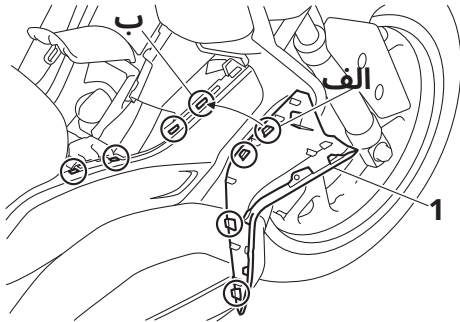
شناسی عمومی (4)

برداشتن جعبه ذخیره سازی و پوشش های جانبی



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	جعبه ذخیره سازی	1	
2	کانکتور چراغ جعبه ذخیره سازی	2	قطع کن.
3	چراغ جعبه ذخیره سازی	1	
4	فلپ	1	
5	پوشش سمت بالا (سمت چپ)	1	
6	پوشش جانبی بالایی (راست)	1	
7	پوشش مرکزی پایین	1	
8	پوشش جانبی پایینی (سمت چپ)	1	
9	پوشش جانبی پایینی (راست)	1	

شناسی عمومی (4)



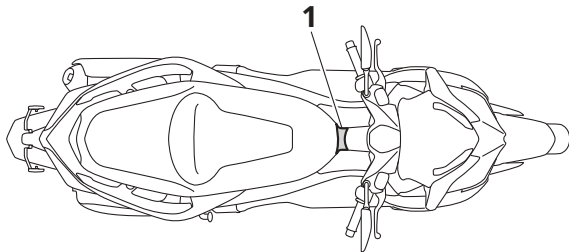
ببست های سریع را نصب کنید.

EAS32318

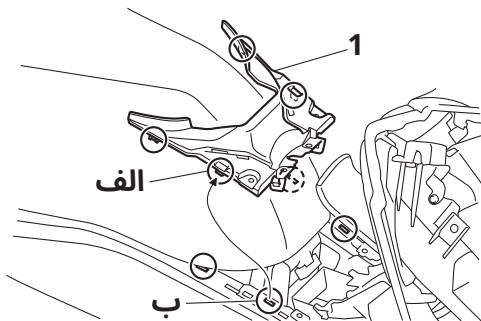
برداشتن پوشش مرکز پایین

1. حذف:

• پوشش مرکزی پایین "1"



الف پیچ های پوشش مرکزی پایین را بردارید.
ب پوشش مرکزی پایینی را به سمت بیرون بکشید تا
برآمدگی های "a" را از سوراخ های "b" در پوشش
جانبی پایین بردارید.

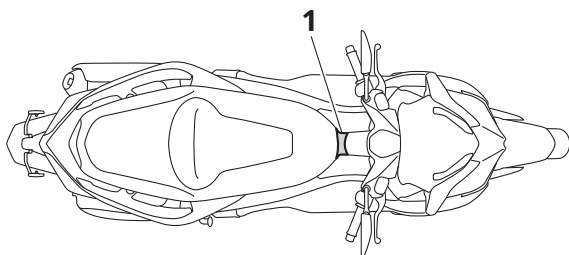


EAS32319

نصب پوشش مرکز پایین

1. نصب کنید:

• پوشش مرکزی پایین "1"

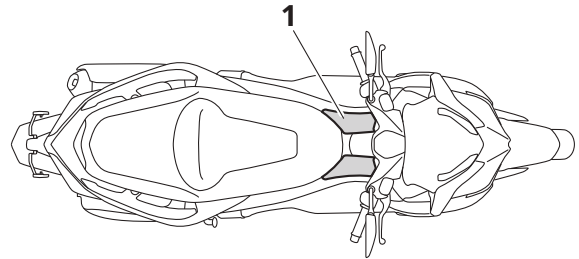


EAS32316

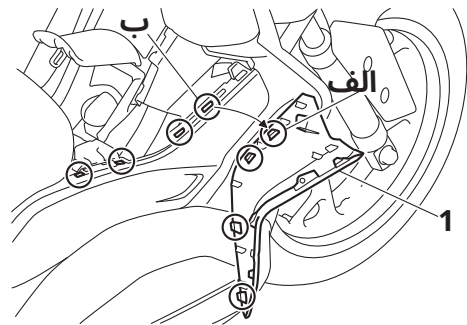
برداشتن پوشش های جانبی بالایی روش زیر برای هر دو روکش جانبی بالایی اعمال می شود.

1. حذف:

• پوشش سمت بالایی "1"



الف بست های سریع را بردارید.
ب پوشش سمت بالایی را به سمت بیرون بکشید تا
برآمدگی های "a" را از سوراخ های "b" در پوشش
های جانبی پایین بردارید.

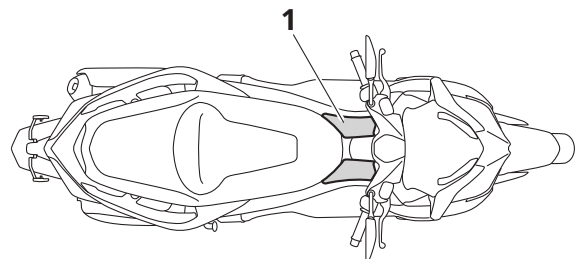


EAS32317

نصب پوشش های جانبی بالایی روش زیر برای هر دو روکش جانبی بالایی اعمال می شود.

1. نصب کنید:

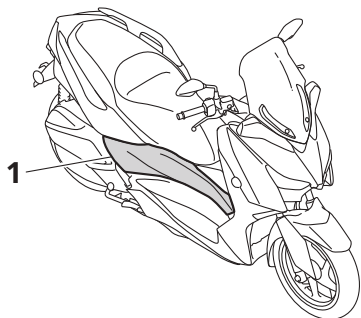
• پوشش سمت بالایی "1"



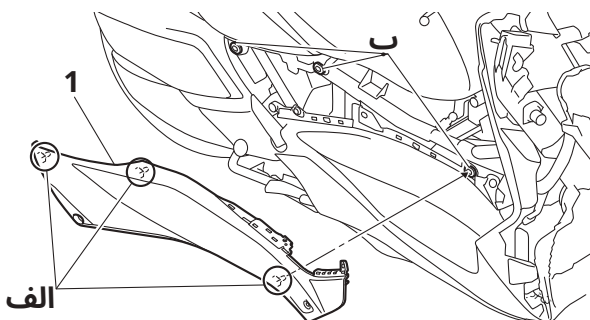
الف برجستگی های "a" در پوشش سمت بالایی را در
سوراخ های "b" در پوشش های جانبی پایین قرار
دهید.

شناسی عمومی (4)

1. نصب کنید:
• پوشش جانبی پایین "1"

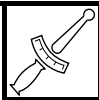


الف برجستگی های "a" در پوشش سمت پایین را
درگیره های "b" قرار دهید.

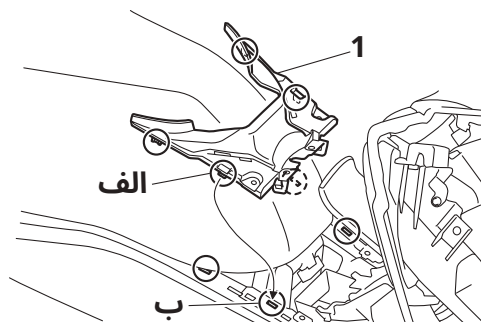


ب پیچ و پیچ پوشش جانبی پایینی را نصب کنید و
سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ پوشش جانبی پایین
پیچ پوشش جانبی پایین
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(

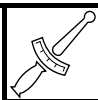


الف برآمدگی های "a" روی پوشش مرکزی پایین را در
سوراخ های "b" در پوشش سمت پایین قرار دهید.



ب پیچ های پوشش مرکزی پایینی را نصب کنید و
سپس پیچ ها را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ پوشش مرکزی پایین
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(

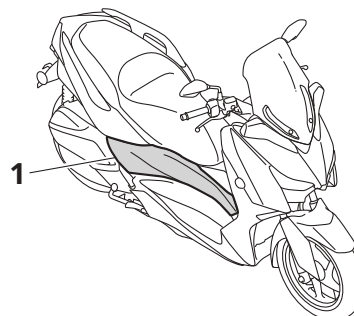


EAS32320

برداشتن پوشش های جانبی پایین روش زیر برای
هر دو پوشش جانبی پایین اعمال می شود.

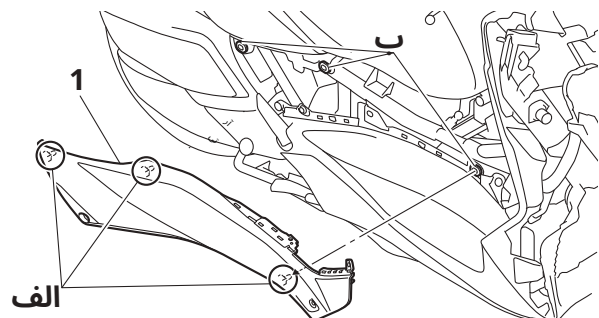
1. حذف:

• پوشش جانبی پایین "1"



الف پیچ و پیچ پوشش جانبی پایین را بردارید.

ب پوشش جانبی پایینی را به سمت بیرون بکشید تا
برآمدگی های "a" روی درپوش را از گیره های "b"
بردارید.

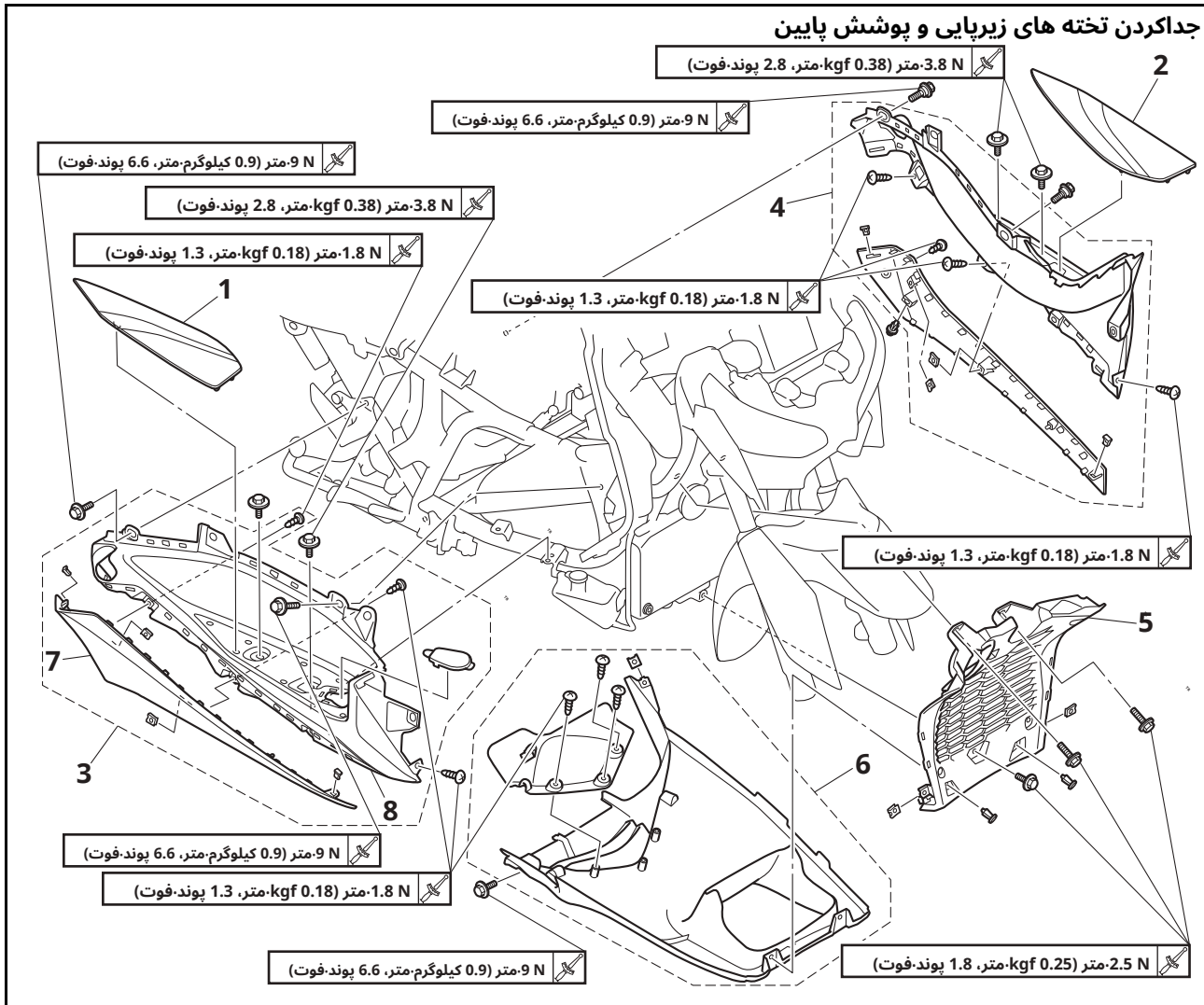


EAS32321

نصب پوشش های جانبی پایین روش زیر برای هر
دو پوشش جانبی پایین اعمال می شود.

شاسی عمومی (5)

جداکردن تخته های زیرپایی و پوشش پایین



سفرارندهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
1	تشنک تخته زیرپایی (سمت چپ)	1	
2	تشنک تخته ای زیرپایی (سمت راست)	1	
3	مجموعه تخته زیرپایی (سمت چپ)	1	
4	مجموعه تخته زیرپایی (سمت راست)	1	
5	روکش رادیاتور	1	
6	مونتاژ پوشش پایین	1	
7	قالب گیری تخته زیرپایی (سمت چپ)	1	
8	تخته زیرپایی (سمت چپ)	1	

شناسی عمومی (5)

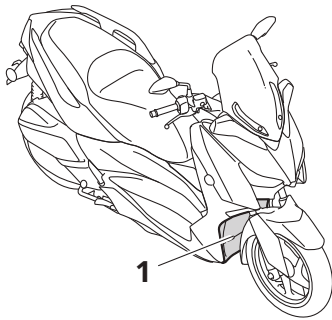
جداکردن تخته های زیرپایی و پوشش پایین

The diagram illustrates the removal of the footrest plate and lower cover. Key components and their removal instructions are as follows:

- Component 9:** درپوش مخزن خنک کننده (Coolant tank cover). Removal instruction: 9 N متر (0.9 کیلوگرم-متر، 6.6 پوند-فوت).
- Component 10:** قالبگیری تخته زیرپایی (سمت راست) (Right footrest plate mold). Removal instruction: 3.8 N متر (0.38 kgf متر، 2.8 پوند-فوت).
- Component 11:** تخته زیرپایی (سمت راست) (Right footrest plate). Removal instruction: 1.8 N متر (0.18 kgf متر، 1.3 پوند-فوت).
- Component 12:** پوشش پایین 1 (Lower cover 1). Removal instruction: 1.8 N متر (0.18 kgf متر، 1.3 پوند-فوت).
- Component 13:** پوشش پایین 2 (Lower cover 2). Removal instruction: 2.5 N متر (0.25 kgf متر، 1.8 پوند-فوت).
- Component 10 (Left):** قالبگیری تخته زیرپایی (سمت راست) (Left footrest plate mold). Removal instruction: 1.8 N متر (0.18 kgf متر، 1.3 پوند-فوت).
- Component 11 (Left):** تخته زیرپایی (سمت راست) (Left footrest plate). Removal instruction: 1.8 N متر (0.18 kgf متر، 1.3 پوند-فوت).
- Component 9 (Left):** درپوش مخزن خنک کننده (Coolant tank cover). Removal instruction: 9 N متر (0.9 کیلوگرم-متر، 6.6 پوند-فوت).
- Component 12 (Left):** پوشش پایین 1 (Lower cover 1). Removal instruction: 1.8 N متر (0.18 kgf متر، 1.3 پوند-فوت).
- Component 13 (Left):** پوشش پایین 2 (Lower cover 2). Removal instruction: 2.5 N متر (0.25 kgf متر، 1.8 پوند-فوت).

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
9	درپوش مخزن خنک کننده	1	
10	قالبگیری تخته زیرپایی (سمت راست)	1	
11	تخته زیرپایی (سمت راست)	1	
12	پوشش پایین 1	1	
13	پوشش پایین 2	1	

شناسی عمومی (5)



جداسازی مجموعه های تخته پای

EAS32326

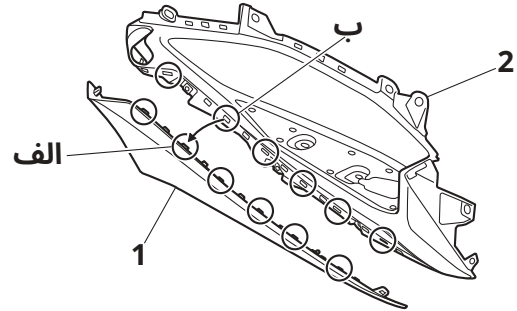
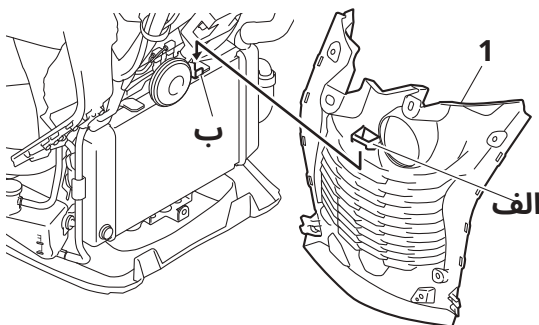
روش زیر برای هر دو مجموعه تخته زیرپایی اعمال می شود.

1. پیچ ها و گیره های تخته زیرپایی را بردارید.

2. برآمدگی های "a" روی قالب تخته زیرپایی "1" را از سوراخ های "b" در تخته زیرپایی "2" بردارید.

IP

سوراخ "a" را در پوشش رادیاتور قلاب "b" روی قاب قرار دهید.

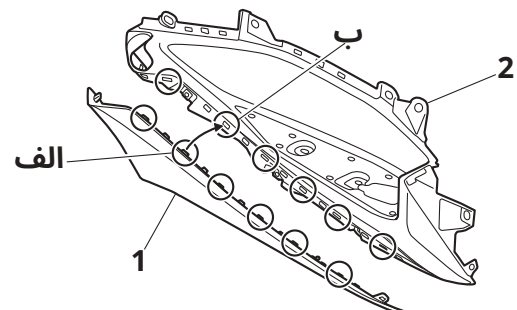


EAS32327

مونتاژ مجموعه های تخته پا

روش زیر برای هر دو مجموعه تخته زیرپایی اعمال می شود.

1. برجستگی های "a" را روی تخته زیرپایی قالب "1" در سوراخ های "b" در تخته زیرپایی "2" قرار دهید.



2. پیچ ها و گیره های تخته زیرپایی را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ تخته زیرپایی
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



EAS32348

نصب درپوش رادیاتور

1. نصب کنید:

• پوشش رادیاتور "1"

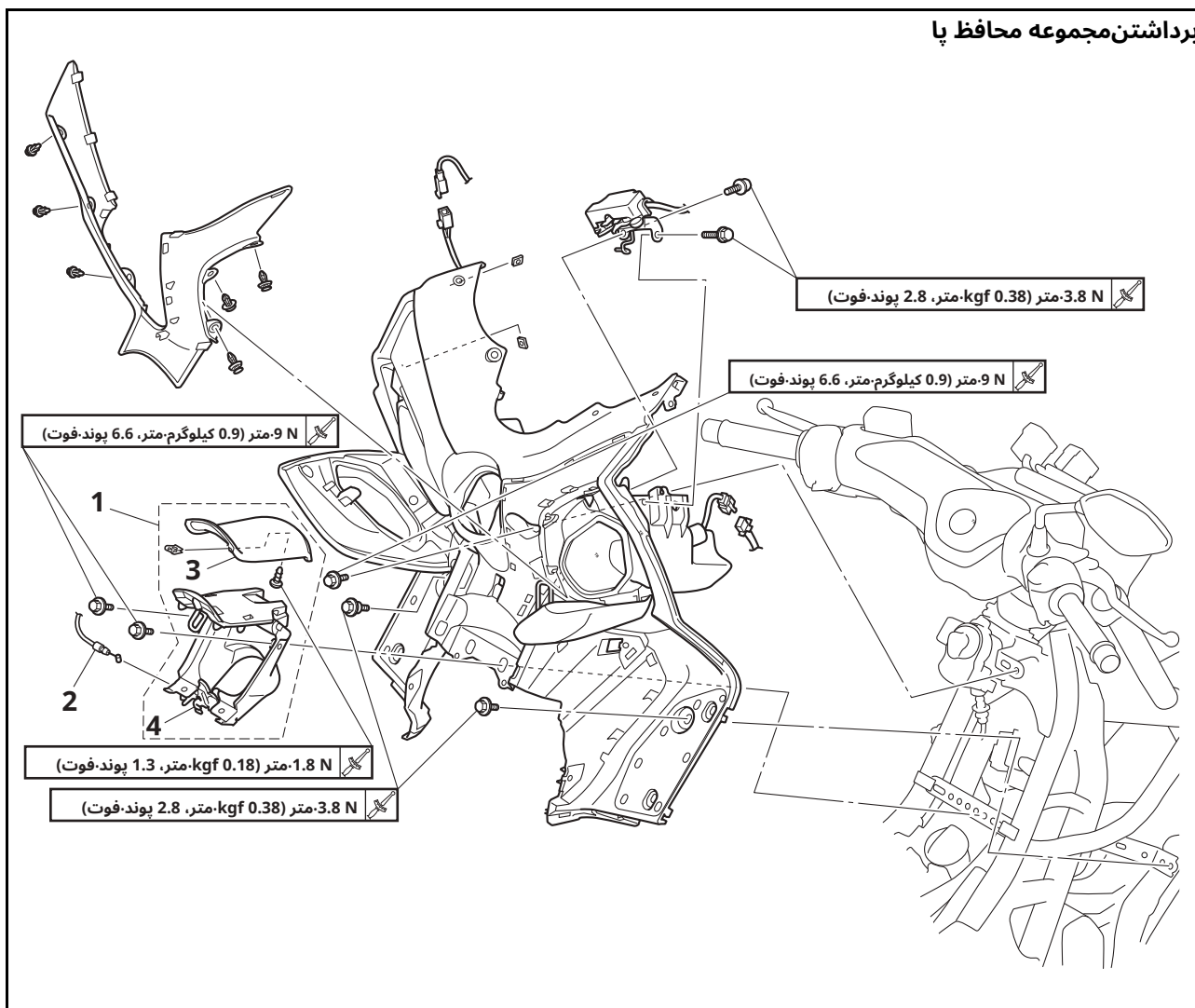
پیچ پوشش رادیاتور
2.5 N·m (0.25 kgf·m, 1.8 lb·ft)

شناسی عمومی (6)

EAS20159

شناسی عمومی (6)

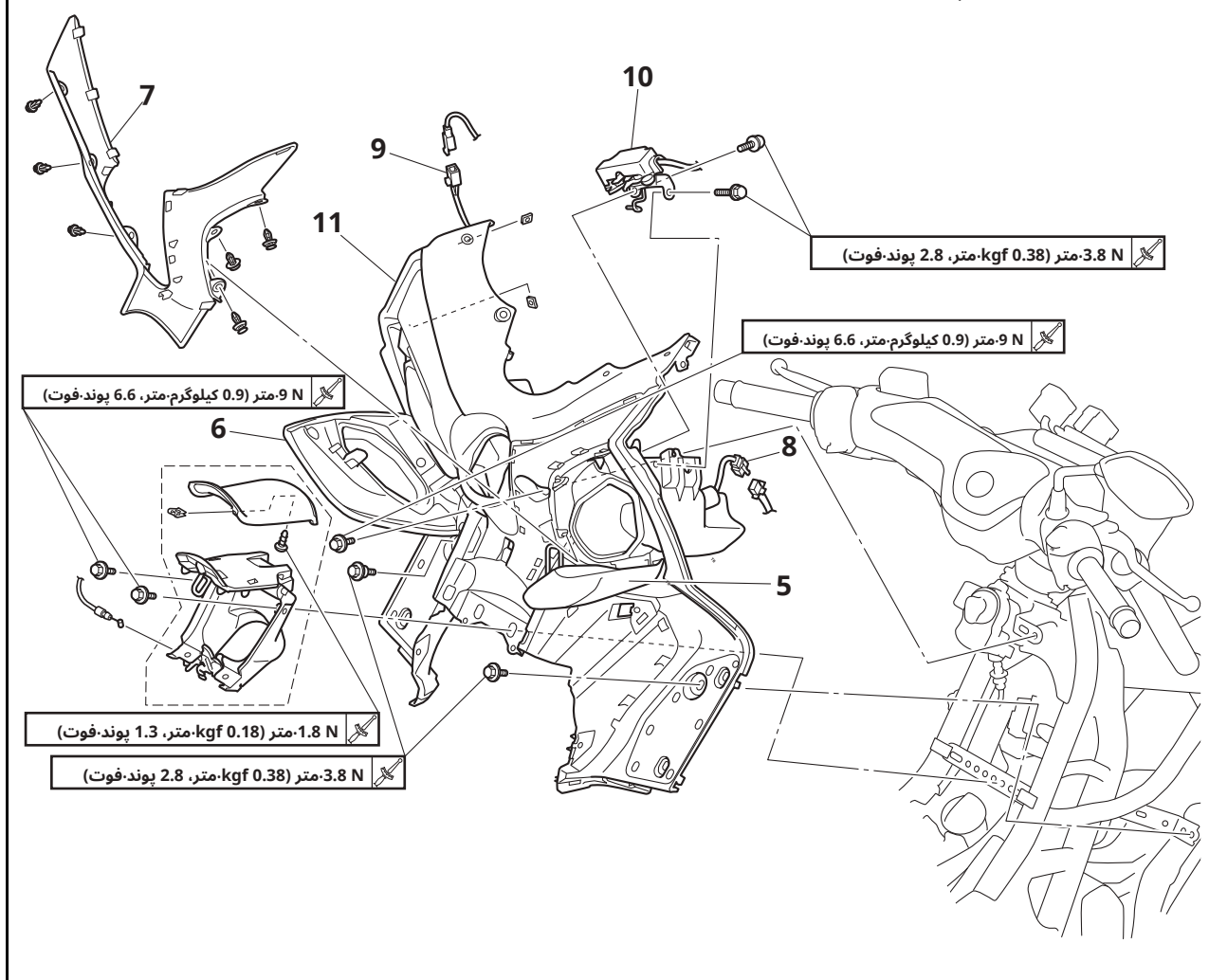
برداشتن مجموعه محافظ پا



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شناسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شناسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	مونتاژکنطور		به "شناسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شناسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مجموعه های تخته زیرپایی		به "شناسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
1	مجموعه درپوش مخزن سوخت	1	
2	کابل قفل درب درب باک بنزین	1	قطع کن.
3	پوشش درپوش باک بنزین	1	
4	درب درب باک بنزین	1	

شناسی عمومی (6)

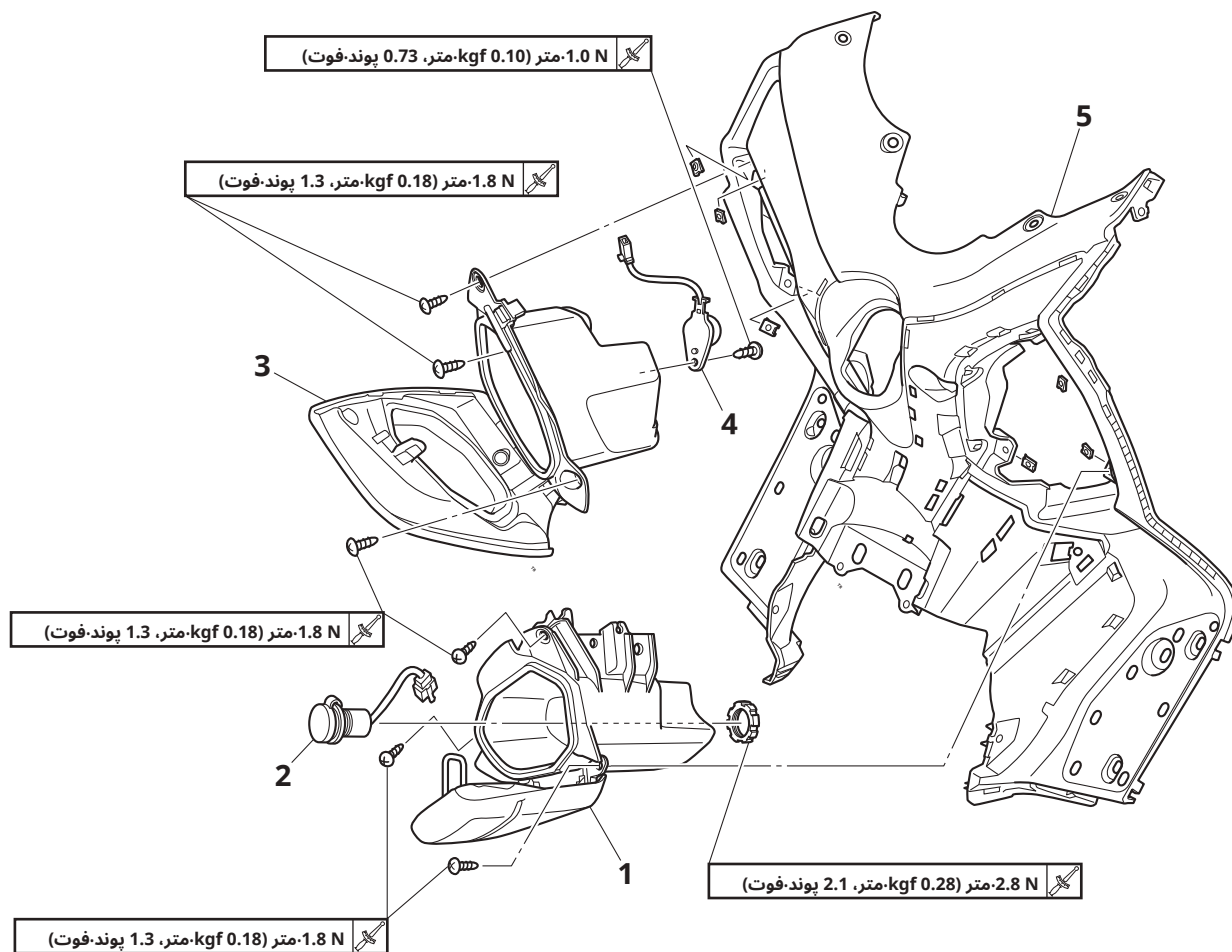
برداشتن مجموعه محافظ پا



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
5	جعبه ذخیره سازی جلو (سمت چپ)	1	باز کنید.
6	جعبه ذخیره سازی جلو (سمت راست)	1	باز کنید.
7	پوشش مرکزی بالایی	1	
8	کوپلر کمکی جک DC	1	قطع کن.
9	کوپلر زنگ	1	قطع کن.
10	مجموعه کابل قفل محفظه ذخیره سازی جلو	1	
11	مونتاز محافظ پا	1	

شناسی عمومی (6)

جدا سازی مجموعه محافظ پا



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	جعبه ذخیره سازی جلو (سمت چپ)	1	
2	جک DC کمکی	1	
3	جعبه ذخیره سازی جلو (سمت راست)	1	
4	زنگ	1	
5	سپرپا	1	

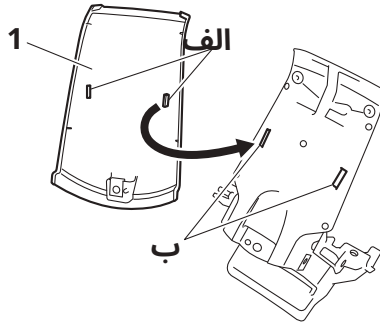
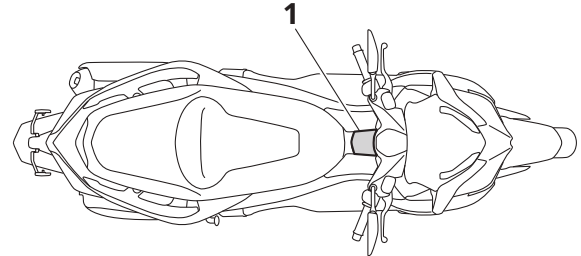
شناسی عمومی (6)

EAS32349

درپوش درپوش باک سوخت را بردارید

1. حذف:

• پوشش درپوش باک بنزین "1"



ب پیچ پوشش درپوش باک بنزین را نصب کنید و سپس پیچ را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ پوشش درب باک بنزین
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)

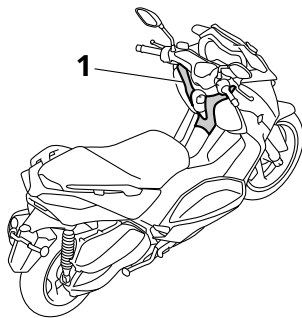


EAS32329

برداشتن پوشش مرکز بالایی

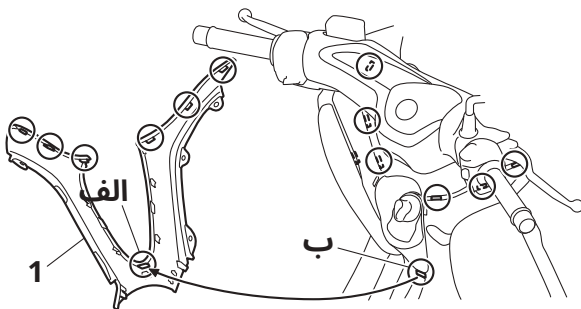
1. حذف:

• پوشش مرکزی بالایی "1"



الف بست های سریع را بردارید.

ب پوشش مرکزی بالایی را به سمت بیرون بکشید تا برآمدگی های "a" روی پوشش از سوراخ های "b" در محافظ پا جدا شود.



EAS32330

نصب پوشش مرکز بالایی

1. نصب کنید:

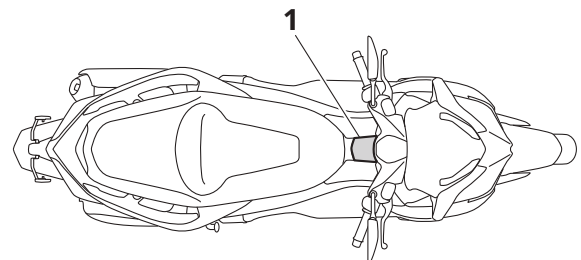
• پوشش مرکزی بالایی "1"

EAS32350

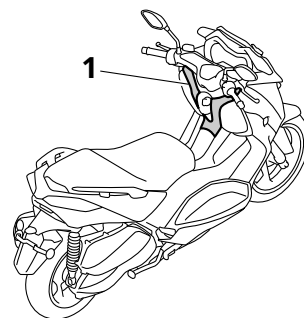
نصب درپوش درپوش مخزن سوخت

1. نصب کنید:

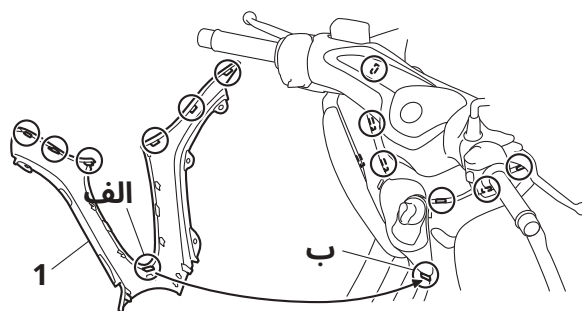
• پوشش درپوش باک بنزین "1"



الف برجستگی های "a" روی درپوش درپوش باک سوخت رادر سوراخ های "b" در درب باک بنزین قرار دهید.



الفبرآمدگی های "a" روی پوشش مرکزی بالایی را
درسوراخ های "b" در محافظ پا قرار دهید.



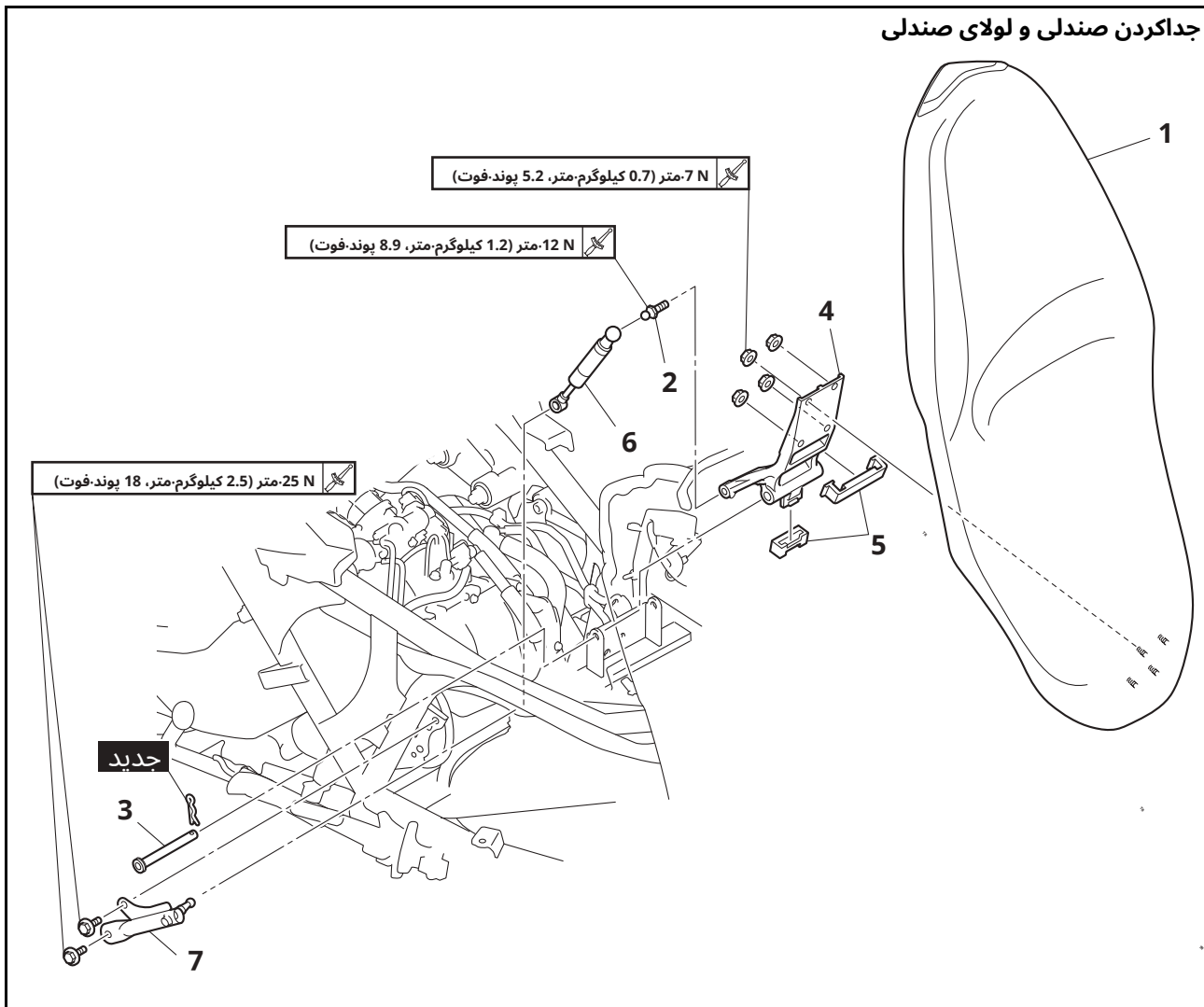
ببست های سریع را نصب کنید.

شناسی عمومی (7)

EAS20193

شناسی عمومی (7)

جداکردن صندلی و لولای صندلی



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شناسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شناسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش جانبی پایین		به "شناسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مجموعه های تخته زیرپایی		به "شناسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
1	صندلی	1	
2	محور دمپر صندلی	1	
3	پین لولای صندلی	1	
4	لولای صندلی	1	
5	قالب گیری لولای صندلی	2	
6	دمپر صندلی	1	
7	براکت دمپر صندلی	1	

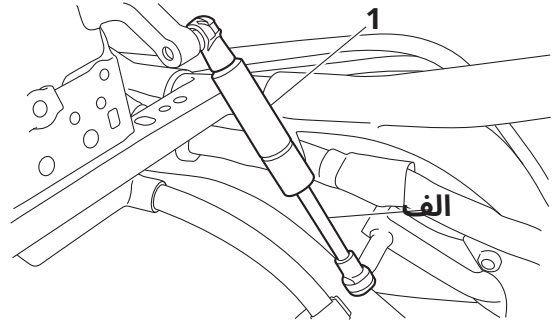
نصب دمپر صندلی

1. نصب کنید:

• دمپر صندلی «1»

IP

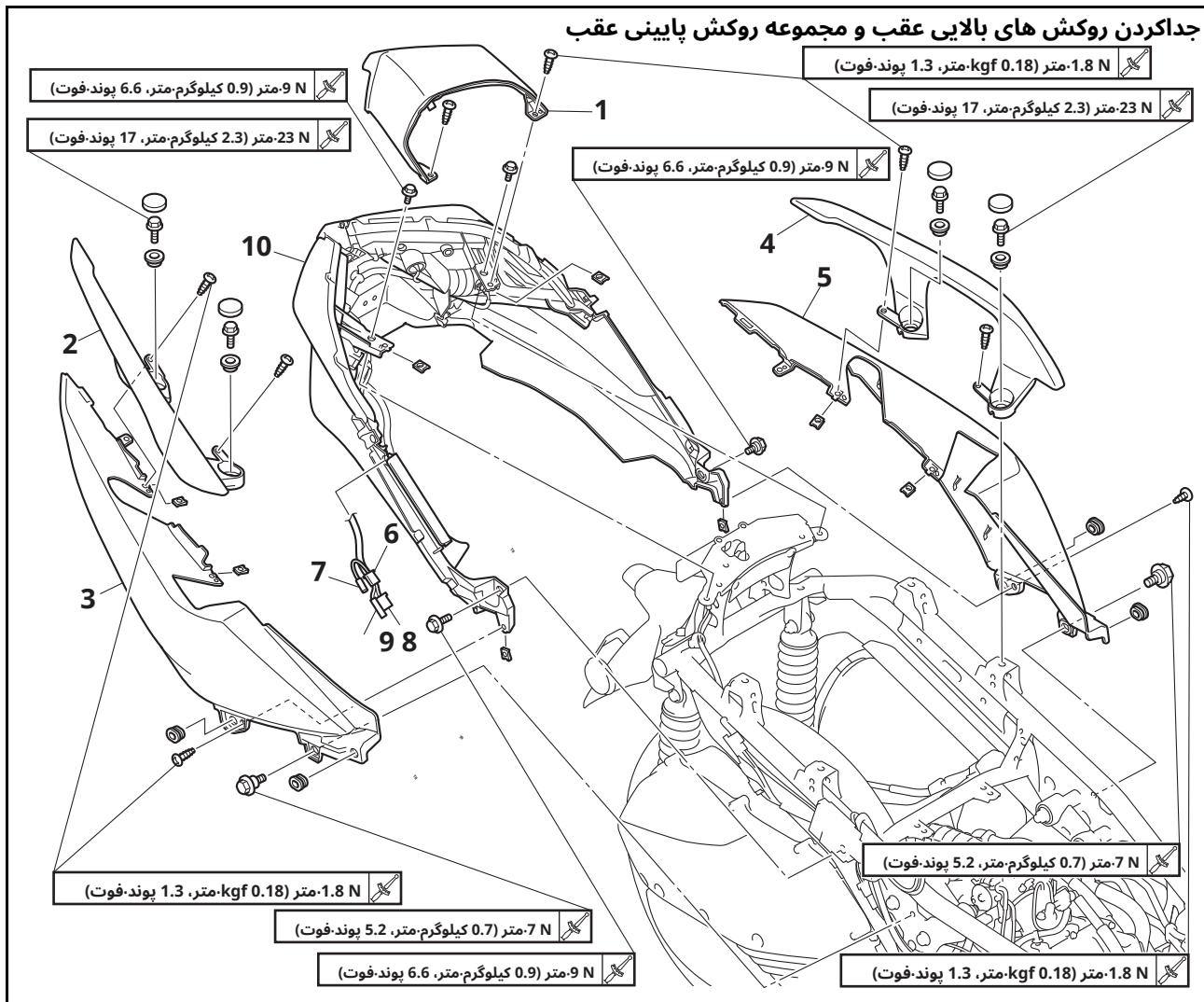
دمپر صندلی را طوری نصب کنید که میله "a" همانطور که در تصویر نشان داده شده است به سمت پایین باشد.



شاسی عمومی (8)

EAS20194

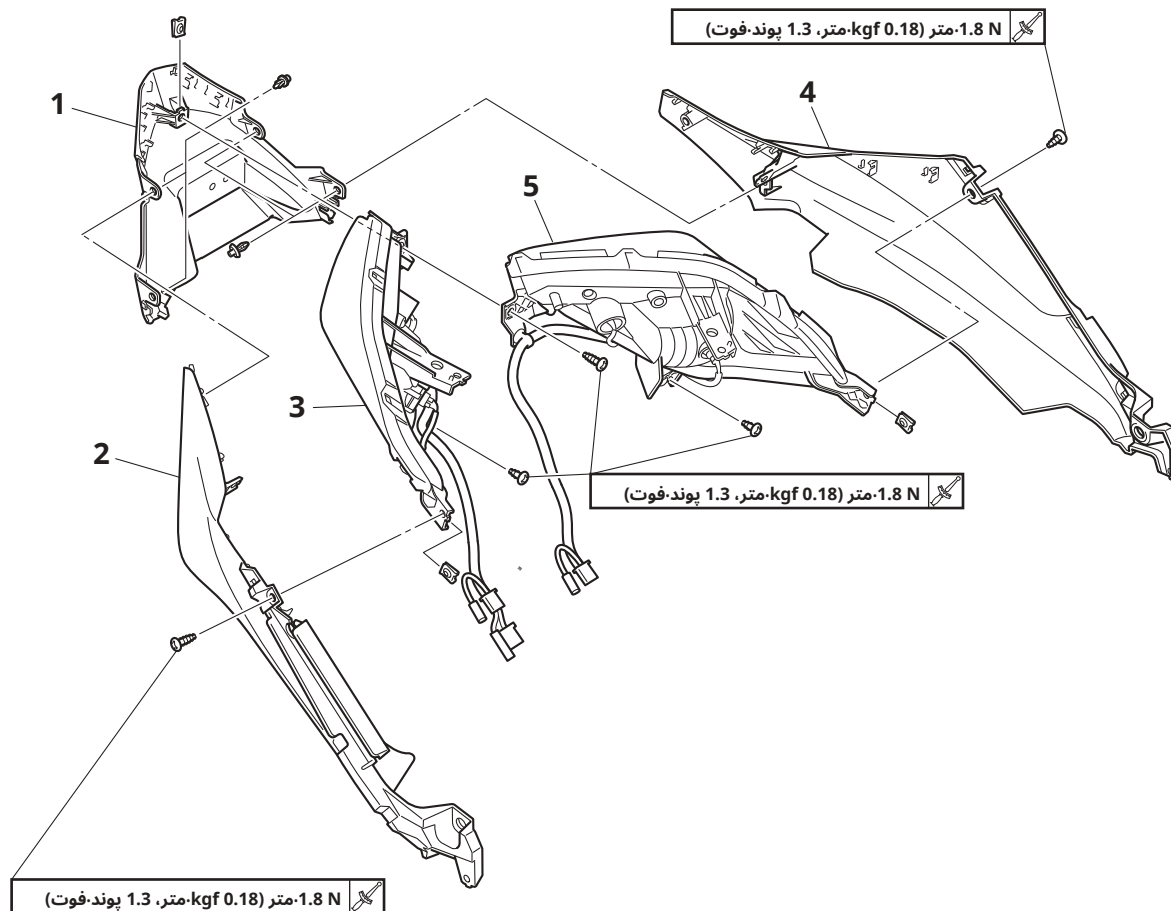
شاسی عمومی (8)



سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
1	پوشش مرکزی عقب	1	
2	نوارگرفتن (سمت چپ)	1	
3	روکش بالایی عقب (سمت چپ)	1	
4	میله چنگ زدن (راست)	1	
5	روکش بالایی عقب (راست)	1	
6	جفت چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز چپ)	1	قطع کن.
7	کانکتور چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز چپ)	1	قطع کن.
8	جفت چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز سمت راست)	1	قطع کن.
9	کانکتور چراغ عقب / ترمز (چراغ عقب / ترمز سمت راست)	1	قطع کن.
10	مجموعه روکش پایینی عقب	1	

شاسی عمومی (8)

جداسازی مجموعه روکش پایینی عقب

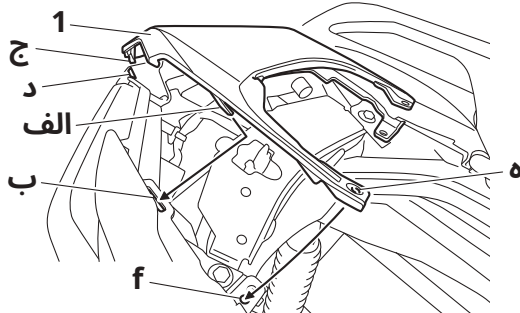


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	پوشش چراغ عقب / ترمز	1	
2	روکش پایینی عقب (سمت چپ)	1	
3	چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)	1	
4	روکش پایینی عقب (راست)	1	
5	چراغ عقب / ترمز (راست)	1	

شناسی عمومی (8)

ببرجستگی های "c" روی درپوش مرکزی عقب را در سوراخ های "d" در پوشش چراغ عقب/ترمز قرار دهید.

چسوراه های «e» در پوشش مرکزی عقب را روی پیش آمدگی «f» روی درپوش چراغ عقب/ترمز قرار دهید.



دپیچ های روکش مرکزی عقب را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ پوشش مرکزی عقب
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)

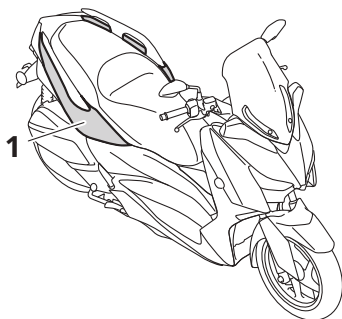


EAS32354

برداشتن روکش های بالایی عقب روش زیر برای هر دوروکش بالایی عقب اعمال می شود.

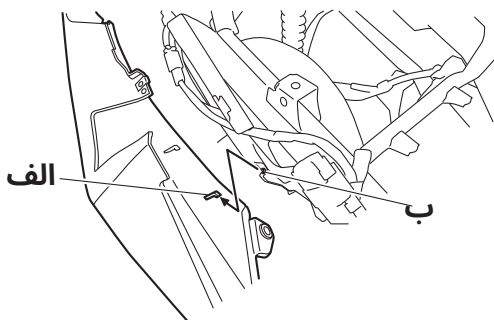
1. حذف:

• روکش بالایی عقب "1"



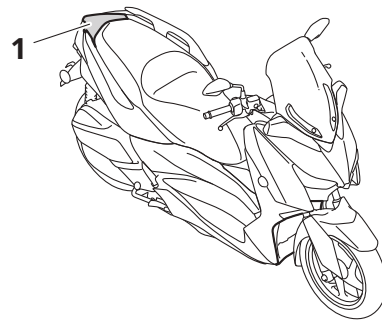
الفپیچ و پیچ روکش بالایی پشتی را بردارید.

بروکش بالایی عقب را به سمت عقب بکشید تا برآمدگی "a" روی روکش بالایی عقب را از سوراخ "b" در روکش پایینی عقب جدا کنید.



برداشتن پوشش مرکزی عقب
1. حذف:

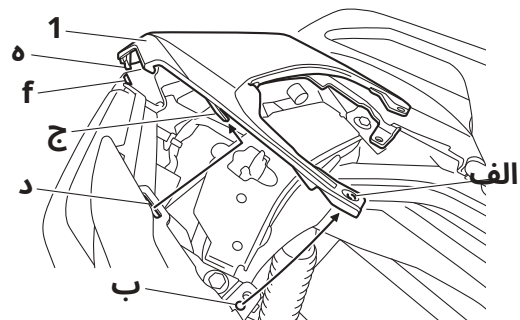
• پوشش مرکزی عقب "1"



الفپیچ های پوشش مرکزی عقب را بردارید. ب سوراخ های "a" در پوشش مرکزی عقب را از برجستگی های "b" روی درپوش چراغ عقب/ترمز بردارید.

چپوشش مرکزی عقب را به سمت عقب بکشید تا برآمدگی های "c" روی درپوش مرکزی عقب را از سوراخ های "d" در روکش های بالایی عقب جدا کنید.

ددرپوش مرکزی عقب را به سمت بالا بکشید تا برآمدگی های "e" روی درپوش مرکزی عقب را از سوراخ های "f" در پوشش چراغ عقب/ترمز جدا کنید.

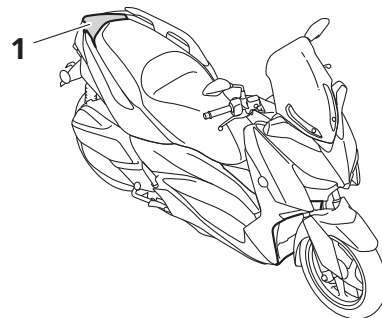


EAS32352

نصب درپوش مرکز عقب

1. نصب کنید:

• پوشش مرکزی عقب "1"

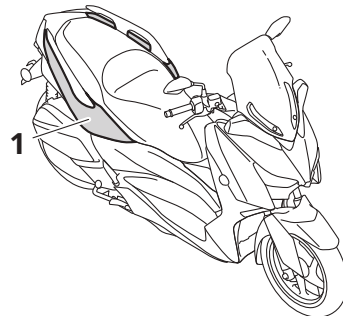


الفبرجستگی های "a" روی درپوش مرکزی عقب را در سوراخ های "b" در روکش بالایی عقب قرار دهید.

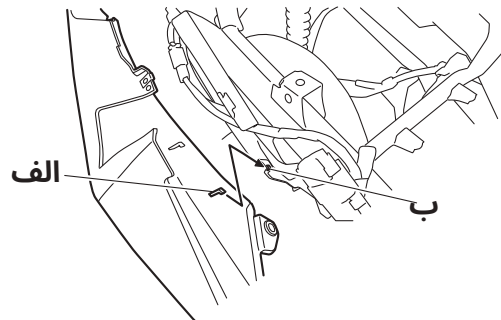
نصب روکش های بالایی عقب روش زیر برای هر دو روکش بالایی عقب اعمال می شود.

1. نصب کنید:

• روکش بالایی عقب "1"



الف برآمدگی "a" روی روکش بالایی پشتی را در سوراخ "b" در روکش پایینی عقب قرار دهید.

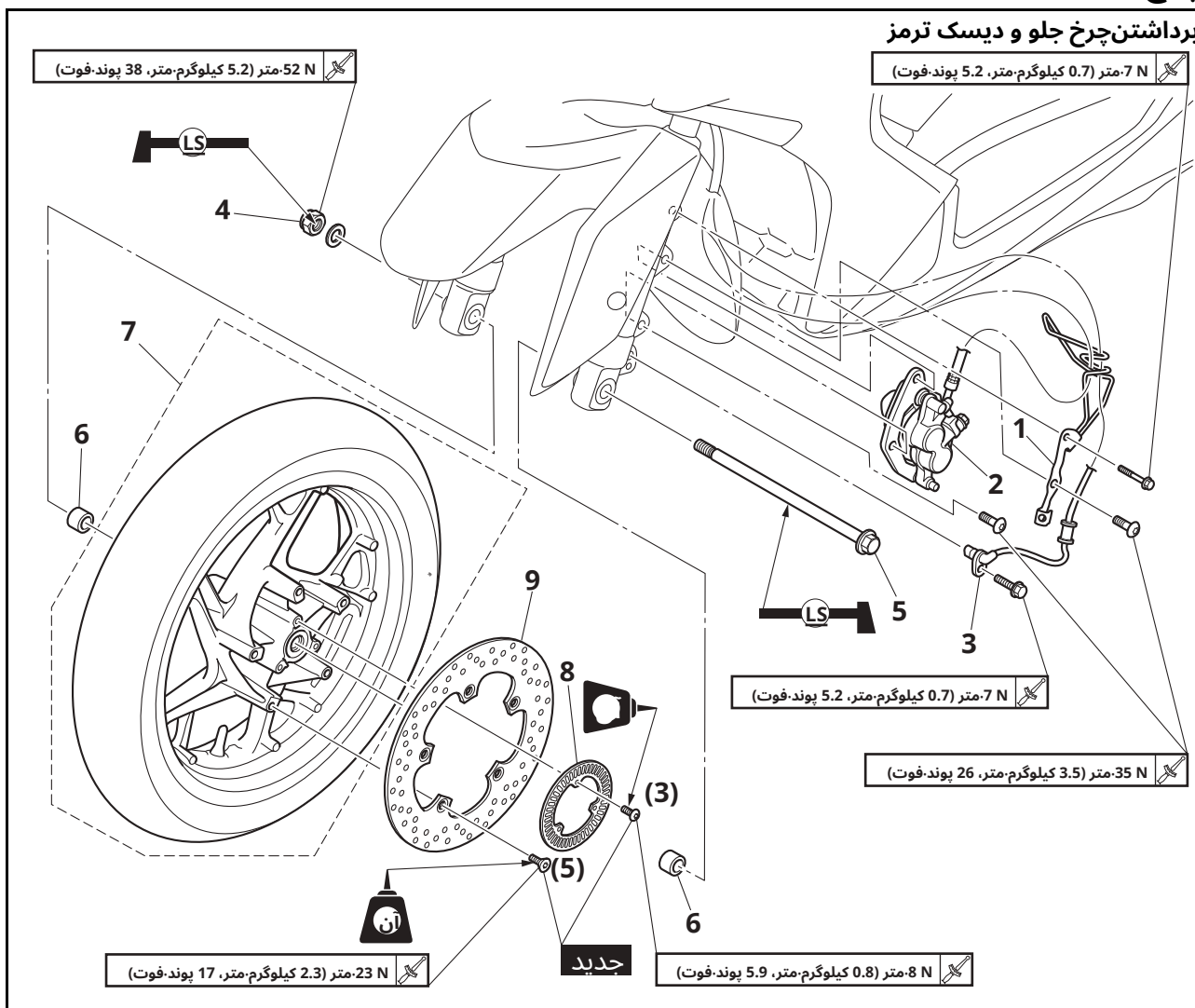


ب پیچ روکش بالایی عقب و پیچ را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ روکش بالایی عقب
 5.2 lb·ft (0.7 kgf·m, 7 N·m)
 1.3 lb·ft (0.18 kgf·m, 1.8 N·m)



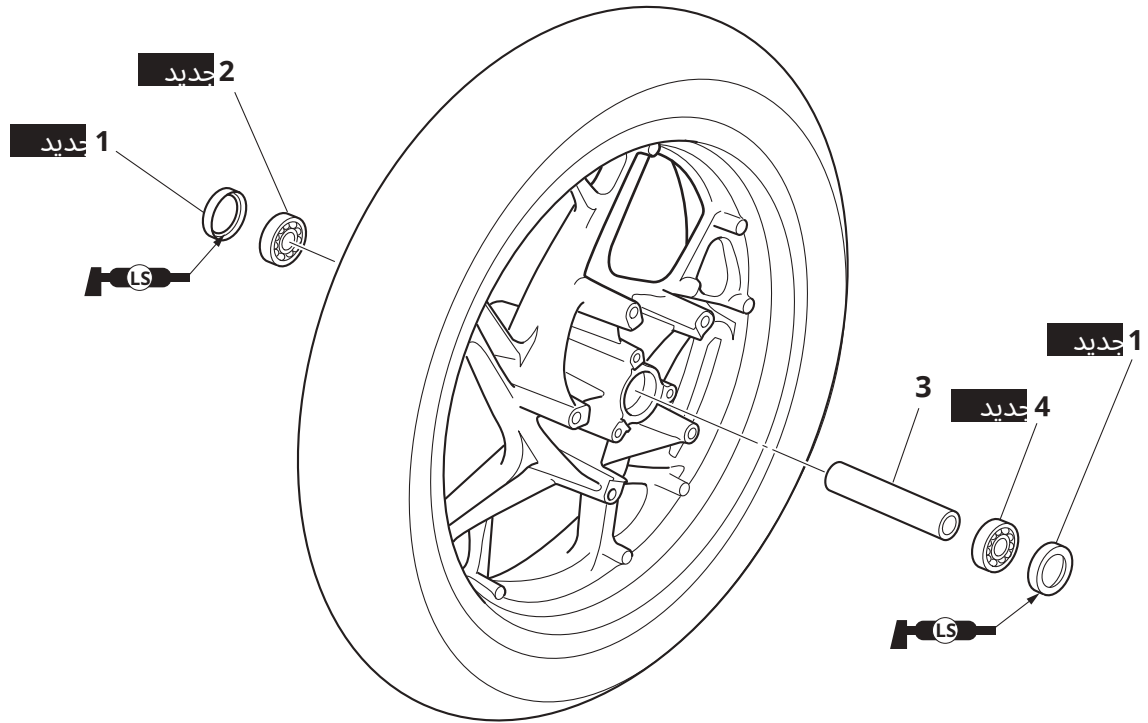
برداشتن چرخ جلو و دیسک ترمز



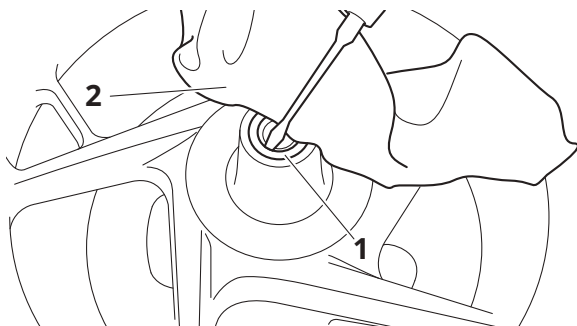
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب	1	
2	کالیپر ترمز جلو	1	
3	سنسور چرخ جلو	1	
4	مهره محور چرخ جلو	1	
5	محور چرخ جلو	1	
6	بقه	2	
7	چرخ جلو	1	
8	روتور سنسور چرخ جلو	1	
9	دیسک ترمز جلو	1	

چرخ جلو

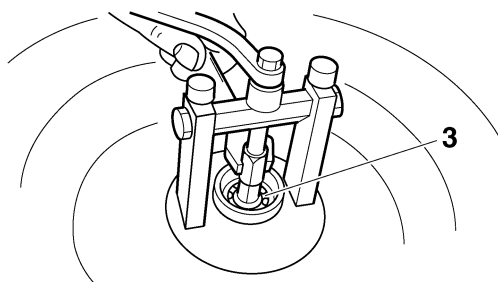
جداسازی چرخ جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مهره موم روغن	2	
2	بلبرینگ چرخ (سمت چپ)	1	
3	اسپیسر	1	
4	بلبرینگ چرخ (سمت راست)	1	



چیاتاقان های چرخ "3" را با یک کشنده بلبینگ
عمومی بردارید.



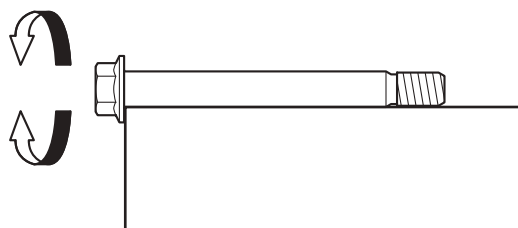
چک کردن چرخ جلو

1. بررسی کنید:

- محور چرخ
- محور چرخ را روی یک سطح صاف بچرخانید. خم می شود → جایگزین کنید.

هشدار

سعی نکنید محور چرخ خمیده را صاف کنید.



2. بررسی کنید:

• لاستیک

- چرخ جلو
- آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.
- به "بررسی لاستیک ها" در صفحه 3-13 و "بررسی چرخ ها" در صفحه 3-13 مراجعه کنید.

3. اندازه گیری:

- خروجی چرخ شعاعی "1"
- خروجی چرخ جانبی "2"
- بیش از حدود مشخص شده → جایگزین کنید.

جداسازی چرخ جلو

1. حذف:

• مهر و موم روغن

- بلبینگ چرخ
- الف سطح توپی چرخ جلو را تمیز کنید.
- به مهر و موم روغن "1" را با یک پیچ گوشتی سر صاف بردارید.

IP

برای جلوگیری از آسیب رساندن به چرخ، یک پارچه "2" بین پیچ گوشتی و سطح چرخ قرار دهید.

• هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای جمع آوری مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره) را از سنسور چرخ جلو یا روتور سنسور چرخ جلو دور نگه دارید. در غیر این صورت، سنسور یا روتور ممکن است آسیب ببیند و در نتیجه عملکرد نامناسب سیستم ABS ایجاد شود.

• روتور سنسور چرخ جلو را رها نکنید و آن را در معرض ضربه قرار ندهید.

• اگر حلالی روی روتور سنسور چرخ جلو افتاد، فوراً آن را پاک کنید.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. حذف:

- کالیپر ترمز جلو

اطلاعیه

هنگام برداشتن کالیپر ترمز از اهرم ترمز استفاده نکنید.

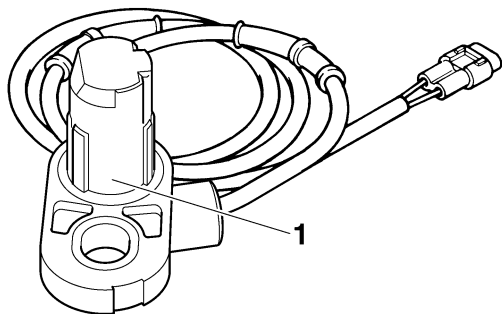
3. بالا بردن:

- چرخ جلو

IP

وسيله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بلند شود.

چرخ جلو



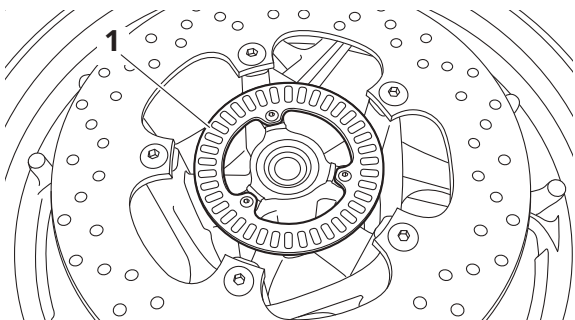
2. بررسی کنید:

- روتور سنسور چرخ جلو "1" ترک / آسیب / خراش
→ روتور سنسور چرخ جلو را تعویض کنید.

پودر آهن / گرد و غبار / حلال → تمیز.

IP

هنگام تمیز کردن روتور سنسور چرخ، مراقب باشید که به سطح روتور سنسور آسیب نرسانید.



EAS30151

مونتاژ چرخ جلو
1. روغن کاری:

- لب مهر و موم روغن

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیم



2. نصب کنید:

- بلبرینگ چرخ **جدید**

- مهر و موم روغن **جدید**

الف بلبرینگ جدید (سمت راست) را نصب کنید.

ECA18110

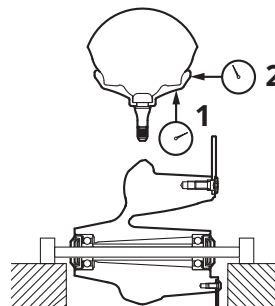
اطلاعیه

باریس داخلی بلبرینگ چرخ "1" یا توپ "2" تماس
نگیرید. تماس فقط باید با نژاد بیرونی "3" برقرار
شود.

IP

از یک سوکت "4" استفاده کنید که با قطر مسابقه
بیرونی بلبرینگ چرخ مطابقت دارد.

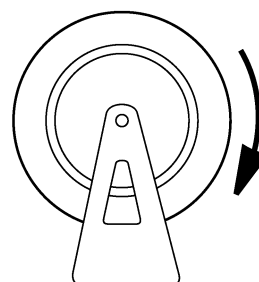
محدودیت خروجی چرخ شعاعی
محدودیت خروجی جانبی چرخ 1.0
میلی متر (0.04 اینچ).
1.0 میلی متر (0.04 اینچ)



4. بررسی کنید:

- بلبرینگ چرخ
چرخ جلو تقریباً می چرخد یا شل است → بلبرینگ
چرخ را تعویض کنید.

- مهر و موم روغن
آسیب / ساییدگی → جایگزین کنید.



EAS30155

تعمیر و نگهداری سنسور چرخ جلو و روتور
سنسور

ECA21070

اطلاعیه

- با احتیاط از اجزای ABS استفاده کنید زیرا به
دقت تنظیم شده اند. آنها را از خاک دور نگه دارید
و در معرض ضربه قرار ندهید.

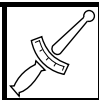
- سنسور چرخ جلو را نمی توان جدا کرد. سعی
نکنید آن را جدا کنید. اگر معیوب است، با یک
مورد جدید جایگزین کنید.
- هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای پیک آپ
مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره)
را از سنسور چرخ جلو یا روتور سنسور چرخ جلو
دور نگه دارید.
- سنسور چرخ یا روتور سنسور چرخ را رها نکنید و
ضربه نزنید.

1. بررسی کنید:

- سنسور چرخ جلو "1" ترک / خم / اعوجاج →
جایگزین کنید. پودر آهن / گرد و غبار → تمیز.

چرخ جلو

پیچ دیسک ترمز جلو
kgf·m. 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m) 2.3
پیچ روتور سنسور چرخ جلو
kgf·m. 5.9 lb·ft (LOCTITE®
8 N·m) 0.8



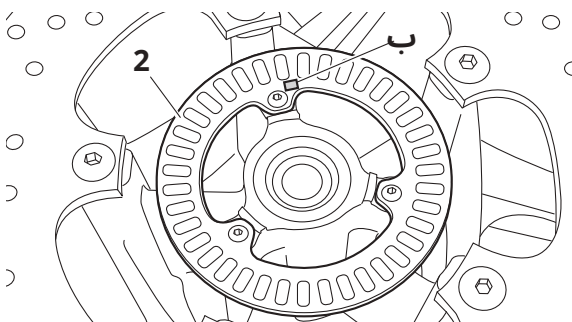
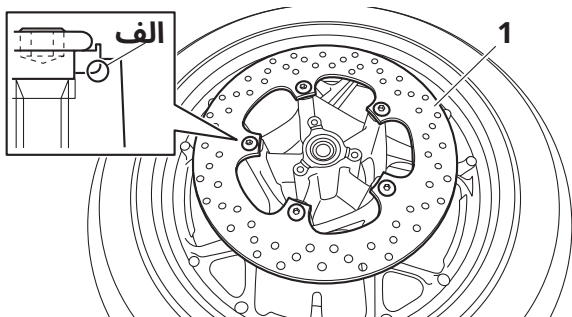
ECA21011

اطلاعیه

- روتور سنسور چرخ را رها نکنید و آن را در معرض ضربه قرار ندهید.
- اگر حلال روی روتور سنسور چرخ خورد، فوراً آن را پاک کنید.
- پیچ های دیسک ترمز و پیچ های روتور سنسور چرخ را با پیچ های جدید تعویض کنید.

IP

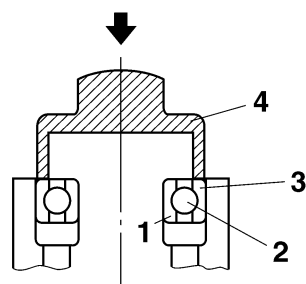
- دیسک ترمز را طوری نصب کنید که طرف پخ «a» آن به سمت داخل باشد.
- روتور سنسور چرخ جلو را با علامت مهر شده "b" رو به دوراز چرخ نصب کنید.
- پیچ ها را به صورت مرحله ای سفت کنید.



2. بررسی کنید:

- دیسک ترمز جلو
- به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.
- 3. روغن کاری:
- محور چرخ جلو
- مهره محور چرخ جلو

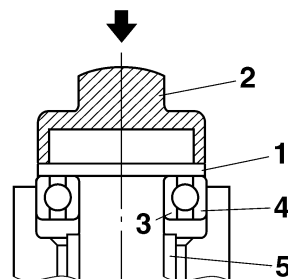
روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



با اسپیسر را نصب کنید.
چمبرینگ چرخ جدید (سمت چپ) را نصب کنید.

IP

یک واشر مناسب "1" را بین سوکت "2" و یاتاقان قرار دهید تا هر دو رده داخلی "3" و دور بیرونی "4" به طور همزمان فشار داده شوند و سپس یاتاقان را فشار دهید تا حلقه داخلی با آن تماس پیدا کند. فاصله دهنده "5".



EAS30152

تنظیم تعادل استاتیک چرخ جلو

IP

- پس از تعویض لاستیک، چرخ یا هر دو، تعادل استاتیک چرخ جلو باید تنظیم شود.
- تعادل استاتیک چرخ جلو را با دیسک ترمز نصب شده تنظیم کنید.

1. حذف:

- متعادل کردن وزن (های)

2. پیدا کنید:

- نقطه سنگین چرخ جلو

3. تنظیم کنید:

- تعادل استاتیک چرخ جلو

4. بررسی کنید:

- تعادل استاتیک چرخ جلو

EAS30154

نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو)

1. نصب کنید:

- دیسک ترمز جلو "1"
- روتور سنسور چرخ جلو "2"

چرخ جلو

4. نصب کنید:

- چرخ جلو
- یقه

- محور چرخ جلو
- مهره محور چرخ جلو

IP

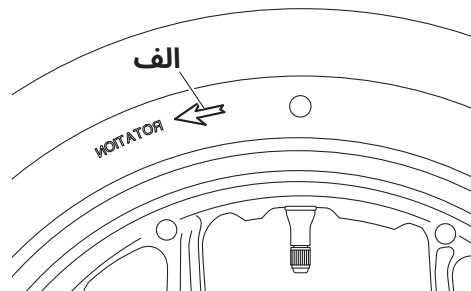
چرخ جلو را با علامت "a" روی لاستیک جلو که در جهت چرخش چرخ است نصب کنید.

7. اندازه گیری:

- فاصله "a"

(بین روتور سنسور چرخ جلو "1" و سنسور چرخ جلو "2")

خارج از مشخصات → یاتاقان چرخ را از نظر شل بودن، و شرایط نصب سنسور چرخ جلو و روتور سنسور را بررسی کنید (چرخش ناشی از گشتاور اضافی، جهت نصب اشتباه، مرکززدایی روتور، LOC-TITE® روی سطح نصب روتور، تغییر شکل ناشی از ضربه در حین سرویس و مواد خارجی صید). در صورت وجود هر گونه نقص، قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.



5. سفت کردن:

- مهره محور چرخ جلو

مهره محور چرخ جلو
52 N·m (5.2 kgf·m, 38 lb·ft)



ECA14140

اطلاعیه

قبل از سفت کردن مهره محور چرخ، چندین بار دسته(های) فرمان را به شدت به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا چنگال جلو به آرامی برگشته است یا خیر.

6. نصب کنید:

- سنسور چرخ جلو

پیچ سنسور چرخ جلو
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



ECA21020

اطلاعیه

اطمینان حاصل کنید که هیچ ماده خارجی در روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو وجود ندارد. مواد خارجی باعث آسیب به روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو می شود.

IP

- هنگام نصب سنسور چرخ جلو، سرب سنسور چرخ را برای پیچش بررسی کنید.
- برای هدایت سرب سنسور چرخ جلو، به "مسیریابی کابل" در صفحه 2-13 مراجعه کنید.



فاصله "a" (بین روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو)

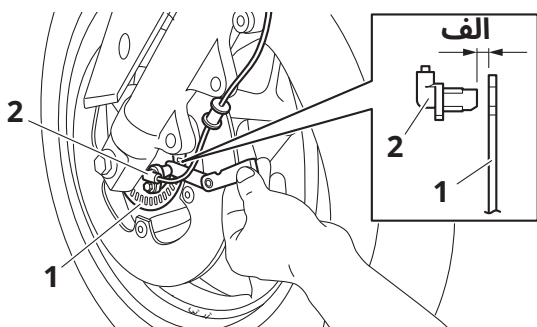
0.83-1.55 میلی متر (0.033-0.061 اینچ)

IP

فاصله بین روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو در چند مکان در یک چرخش چرخ جلو اندازه گیری کنید. هنگامی که ضخامت سنج نصب شده است، چرخ جلو را بچرخانید. این ممکن است به روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو آسیب برساند.

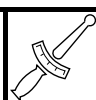


ضخامت سنج
90890-03180
مجموعه گج فیلر
YU-26900-9



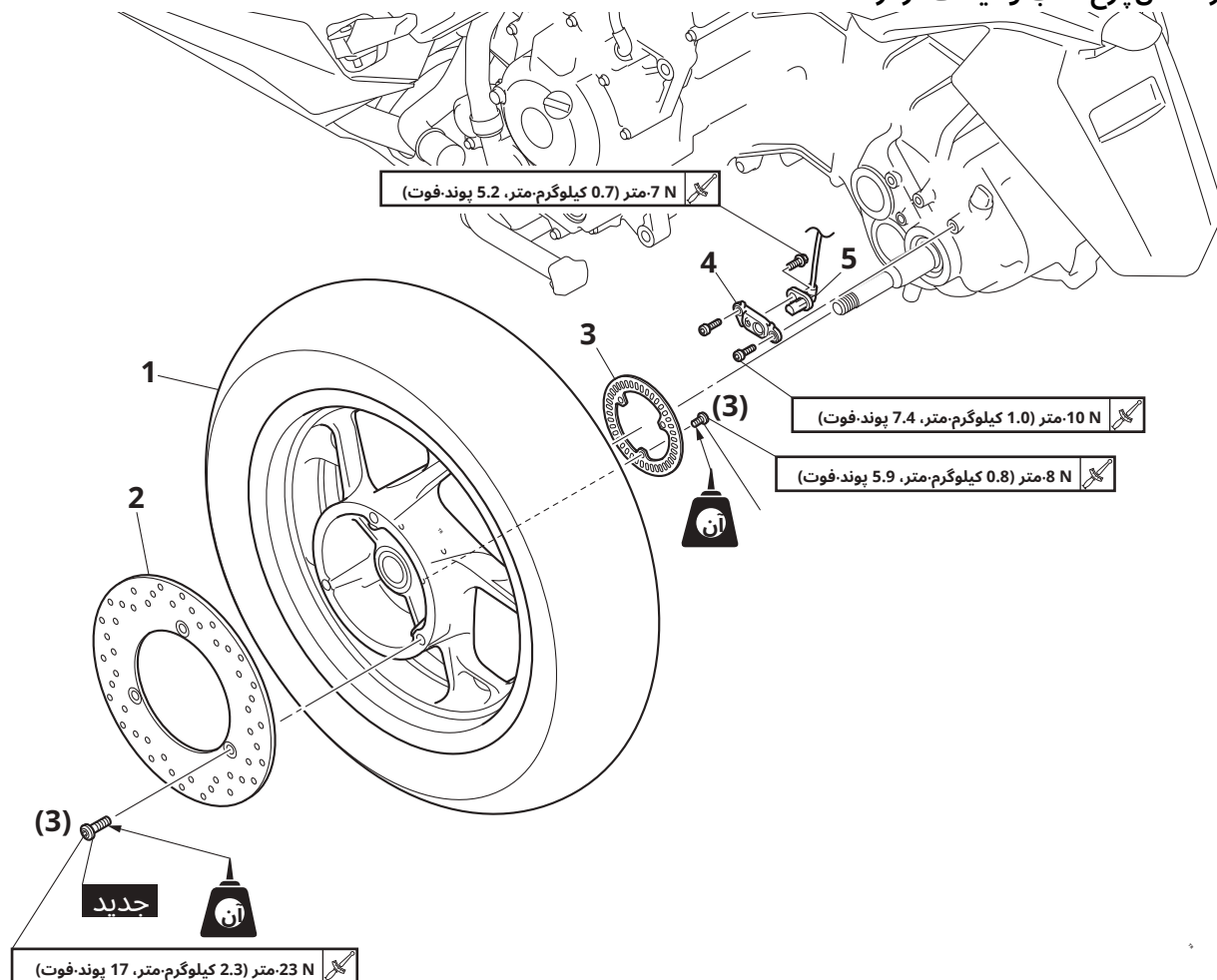
8. نصب کنید:

- کالیپر ترمز جلو
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب



پیچ کالیپر ترمز جلو
شلنگ ترمز جلو/پیچ راهنمای سرب
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

برداشتن چرخ عقب و دیسک ترمز



سفرانندهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	صداخفه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	مونتاژ بازو		به "کمک فنر عقب AS-SEMBLIES و SWINGARM" در صفحه 4-91 مراجعه کنید.
1	چرخ عقب	1	
2	دیسک ترمز عقب	1	
3	روتور سنسور چرخ عقب	1	
4	براکت سنسور چرخ عقب	1	
5	سنسور چرخ عقب	1	

چرخ عقب

- سنسور چرخ عقب را نمی توان جدا کرد. سعی نکنید آن را جدا کنید. اگر معیوب است، با یک مورد جدید جایگزین کنید.
- هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای پیک آپ مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره) را از سنسور چرخ عقب یا روتور سنسور چرخ عقب دور نگه دارید.
- سنسور چرخ یا روتور سنسور چرخ را رها نکنید و ضربه نزنید.

1. بررسی کنید:

- سنسور چرخ عقب به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

- روتور سنسور چرخ عقب به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

EAS30164

تنظیم تعادل استاتیکی چرخ عقب

IP

- پس از تعویض لاستیک، چرخ یا هر دو، تعادل استاتیک چرخ عقب باید تنظیم شود.
- تعادل استاتیک چرخ عقب را با دیسک ترمز نصب شده تنظیم کنید.

1. تنظیم کنید:

- تعادل استاتیک چرخ عقب به "تنظیم تعادل استاتیک چرخ جلو" در صفحه 4-31 مراجعه کنید.

EAS32332

نصب سنسور چرخ عقب

1. نصب کنید:

- سنسور چرخ عقب (براکت سنسور چرخ عقب)
- براکت سنسور چرخ عقب "1"

پیچ سنسور چرخ عقب
پیچ براکت سنسور چرخ عقب
N·m 0.7 kgf·m. 5.2 lb·ft (7
10 N·m) 1.0 kgf·m. 7.4 lb·ft(



IP

برآمدگی "a" روی براکت سنسور چرخ عقب را به سمت بیرون قرار دهید.

EAS30156
برداشتن چرخ عقب (دیسک)

ECA21030

اطلاعیه

- هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای جمع آوری مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره) را از سنسور چرخ عقب یا روتور سنسور چرخ عقب دور نگه دارید. در غیر این صورت، سنسور یا روتور ممکن است آسیب ببیند و در نتیجه عملکرد نامناسب سیستم ABS ایجاد شود.
- روتور سنسور چرخ عقب را رها نکنید و آن را در معرض ضربه قرار ندهید.
- اگر حلال روی روتور سنسور چرخ عقب افتاد، فوراً آن را پاک کنید.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

خودرو را روی پایه وسط قرار دهید تا چرخ عقب بالا بیاید.

EAS30159

چک کردن چرخ عقب

1. بررسی کنید:

• لاستیک

• چرخ عقب

آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

به "بررسی لاستیک ها" در صفحه 3-13 و "بررسی چرخ ها" در صفحه 3-13 مراجعه کنید.

2. اندازه گیری:

• خروج چرخ شعاعی

• خروجی جانبی چرخ

به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.

محدودیت خروجی چرخ شعاعی
محدودیت خروجی جانبی چرخ 1.0
میلی متر (0.04 اینچ).
1.0 میلی متر (0.04 اینچ)



EAS30167

تعمیر و نگهداری سنسور چرخ عقب و روتور

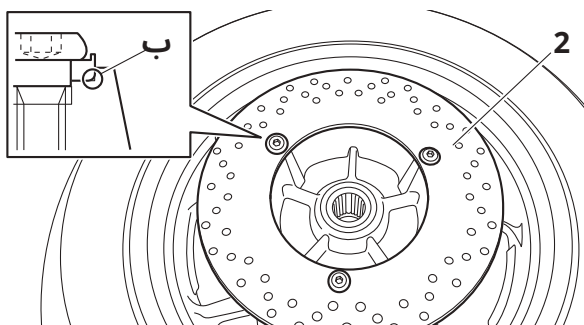
سنسور

ECA21060

اطلاعیه

- با احتیاط از اجزای ABS استفاده کنید زیرا به دقت تنظیم شده اند. آنها را از خاک دور نگه دارید و در معرض ضربه قرار ندهید.

چرخ عقب



2. بررسی کنید:

- دیسک ترمز عقب
- به "بررسی دیسک ترمز عقب" در صفحه 4-57 مراجعه کنید.

3. نصب کنید:

- مونتاژ بازو
- به "کمک فنر عقب AS-SEMBLIES و SWINGARM" در صفحه 4-91 مراجعه کنید.

4. اندازه گیری:

- فاصله "a"

(بین روتور سنسور چرخ عقب "1" و سنسور چرخ عقب "2")

خارج از مشخصات → یا تا قان چرخ را از نظر شل بودن، و شرایط نصب سنسور چرخ عقب و روتور سنسور (چرخش ناشی از گشتاور اضافی، جهت نصب اشتباه، مرکززدایی روتور، LOC-TITE® روی سطح نصب روتور، تغییر شکل ناشی از ضربه در حین سرویس و مواد خارجی صید). در صورت وجود هر گونه نقص، قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

فاصله "a" (بین روتور سنسور چرخ عقب و سنسور چرخ عقب)

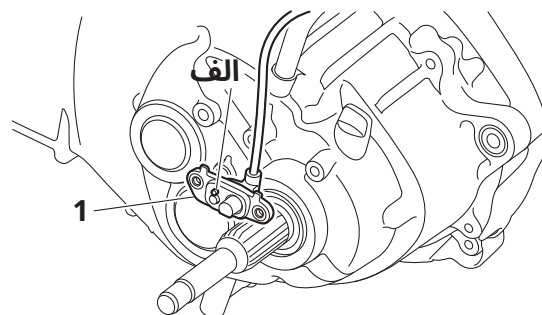
1.03-1.97 میلی متر (0.04-0.08 اینچ)



IP

فاصله بین روتور سنسور چرخ عقب و سنسور چرخ عقب را در چند مکان در یک چرخش چرخ عقب اندازه بگیرید. تا زمانی که ضخامت سنج نصب شده است، چرخ عقب را نچرخانید. این ممکن است به روتور سنسور چرخ عقب و سنسور چرخ عقب آسیب برساند.

ضخامت سنج
90890-03180
مجموعه گنج فیلر
YU-26900-9



EAS30165

نصب چرخ عقب (دیسک ترمز عقب)

1. نصب کنید:

- روتور سنسور چرخ عقب "1"
- دیسک ترمز عقب "2"

پیچ دیسک ترمز عقب
kgf·m. 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m)2.3
پیچ روتور سنسور چرخ عقب
kgf·m. 5.9 lb·ft (LOCTITE®
8 N·m)0.8



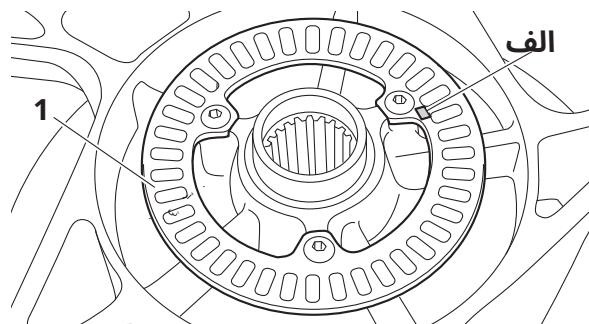
ECA21011

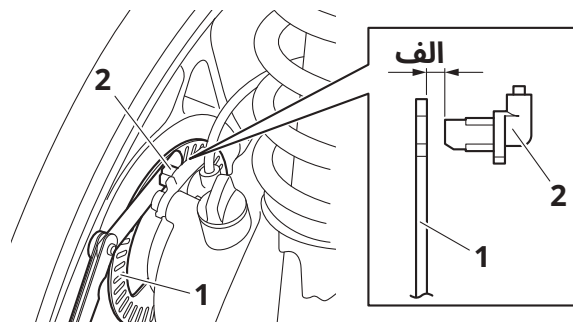
اطلاعیه

- روتور سنسور چرخ را رها نکنید و آن را در معرض ضربه قرار ندهید.
- اگر حلال روی روتور سنسور چرخ خورد، فوراً آن را پاک کنید.
- پیچ های دیسک ترمز و پیچ های روتور سنسور چرخ را با پیچ های جدید تعویض کنید.

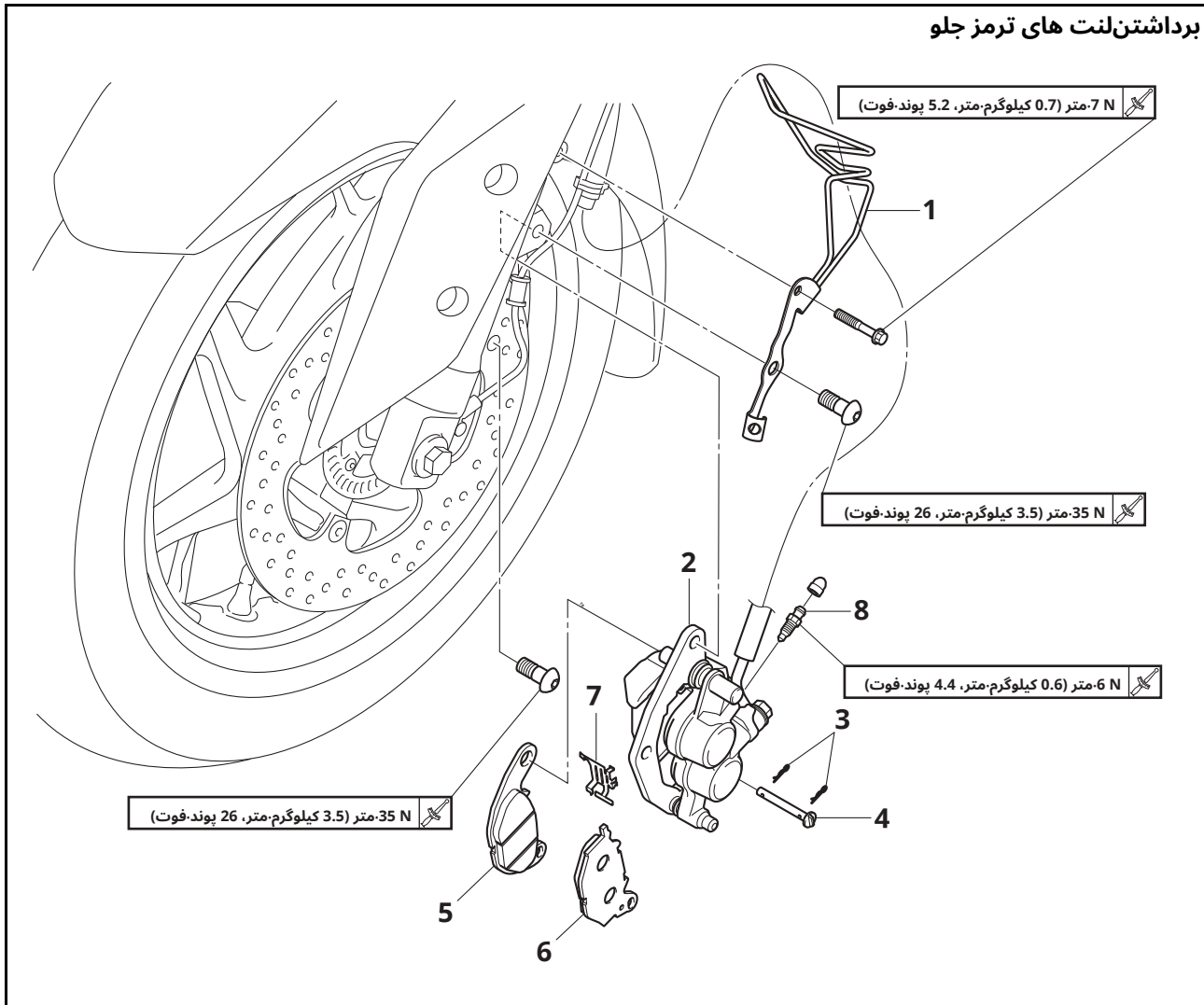
IP

- روتور سنسور چرخ عقب را با علامت مهر شده "a" رو به دور از چرخ نصب کنید.
- دیسک ترمز را طوری نصب کنید که طرف پخ «b» آن به سمت داخل باشد.





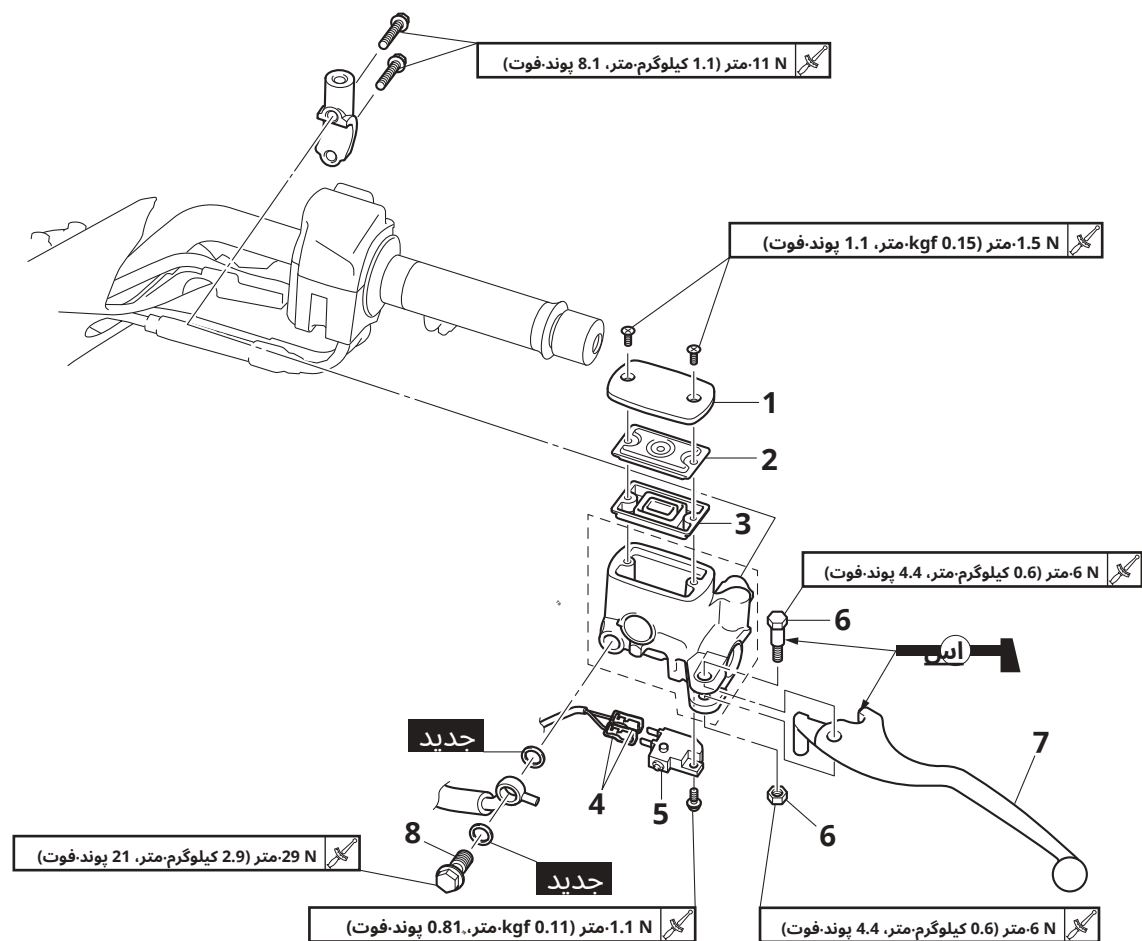
برداشتن لنت های ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب	1	
2	کالیپر ترمز جلو	1	
3	گیره لنت ترمز	2	
4	پین لنت ترمز	1	
5	لنت ترمز (داخلی)	1	
6	لنت ترمز (خارجی)	1	
7	فنر لنت ترمز	1	
8	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	شل کن

ترمز جلو

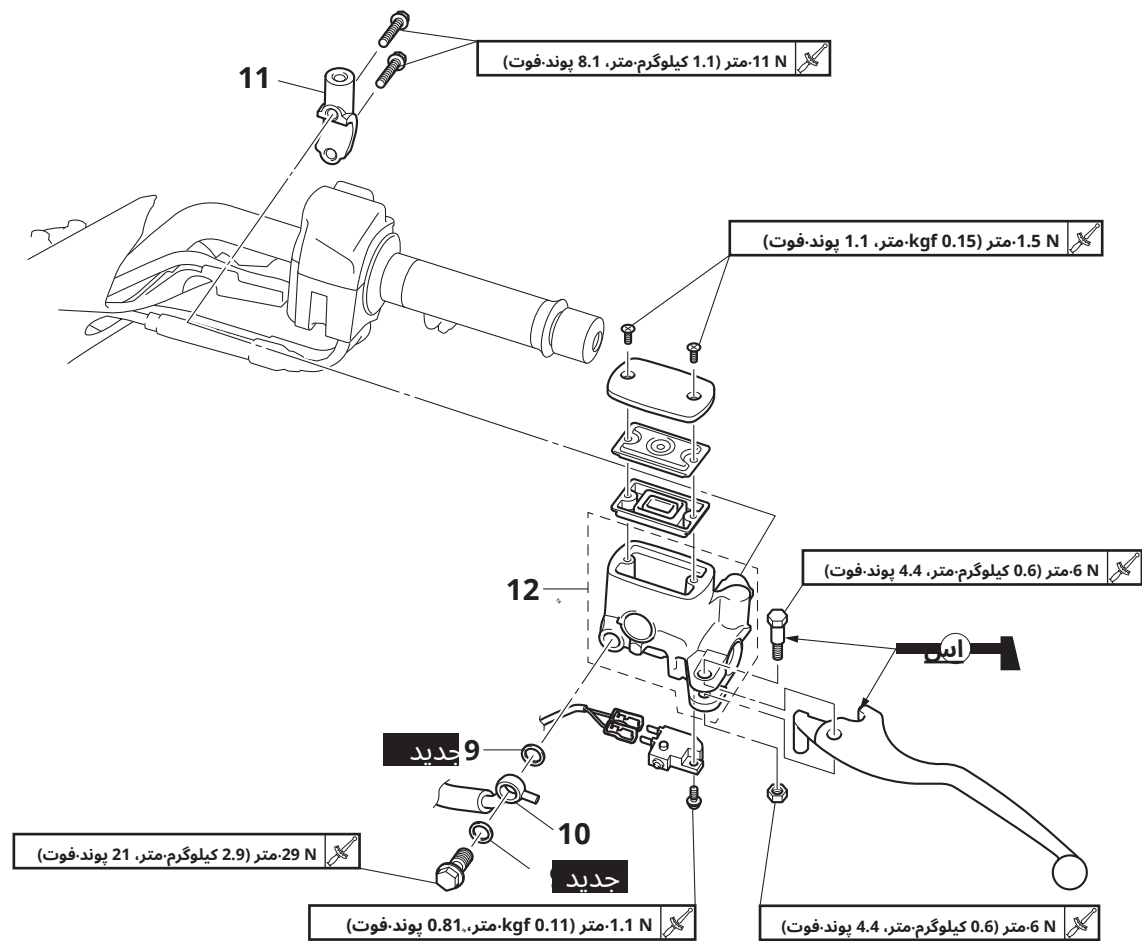
برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روکش دسته بالایی		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
1	درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
2	نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
3	دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
4	کانکتور سوئیچ چراغ ترمز جلو	2	قطع کن.
5	سوئیچ چراغ ترمز جلو	1	
6	پیچ و مهره محوری اهرم ترمز جلو	1/1	
7	اهرم ترمز جلو	1	
8	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت سیلندر اصلی)	1	

ترمز جلو

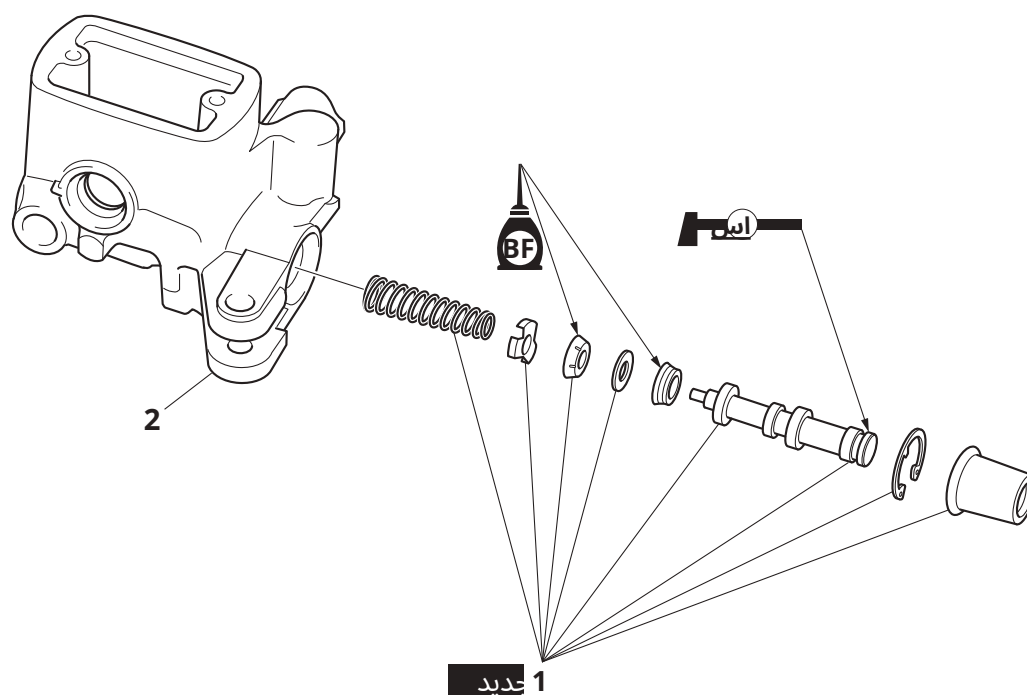
برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
9	واشر شلنگ ترمز	2	
10	شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.
11	نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو	1	
12	مجموعه سیلندر اصلی ترمز جلو	1	

ترمز جلو

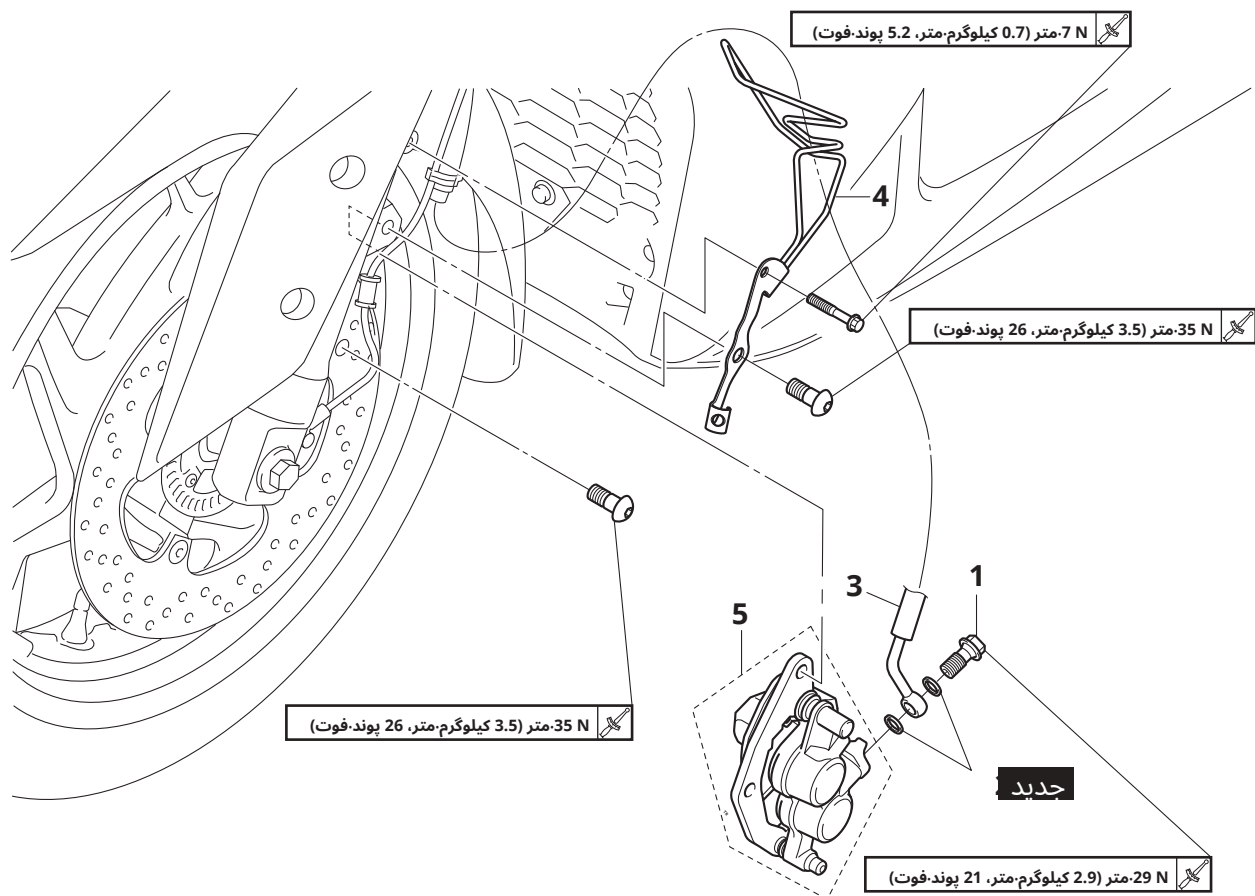
جداسازی سیلندر اصلی ترمز جلو



سفرارشدهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کیت سیلندر اصلی ترمز	1	
2	بدنه سیلندر اصلی ترمز	1	

ترمز جلو

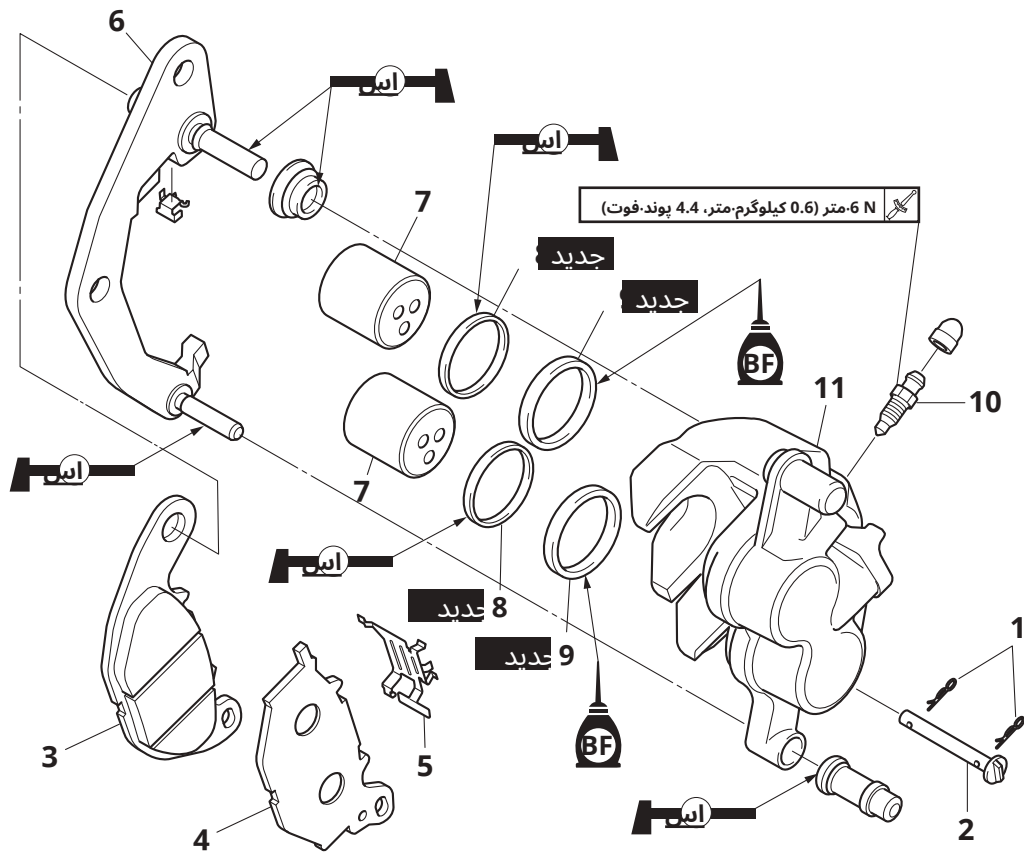
برداشتن کالیپر ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
1	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت کالیپر ترمز)	1	
2	واشر شلنگ ترمز	2	
3	شیلنگ ترمز جلو (یونیت هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)	1	قطع کن.
4	راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب	1	
5	کالیپر ترمز جلو	1	

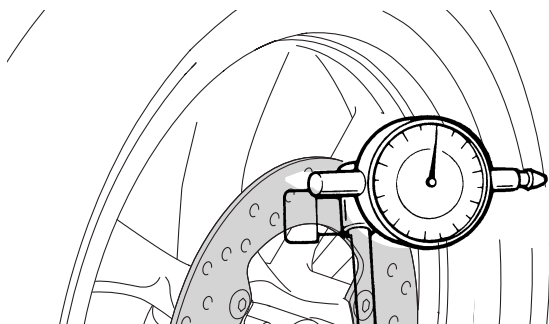
ترمز جلو

جدا سازی کالیپر ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	گیره لنت ترمز	2	
2	پین لنت ترمز	1	
3	لنت ترمز (داخلی)	1	
4	لنت ترمز (خارجی)	1	
5	فنر لنت ترمز	1	
6	براکت کالیپر ترمز جلو	1	
7	پیستون کالیپر ترمز	2	
8	مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز	2	
9	مهر و موم پیستون کالیپر ترمز	2	
10	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	
11	بدنه کالیپر ترمز	1	

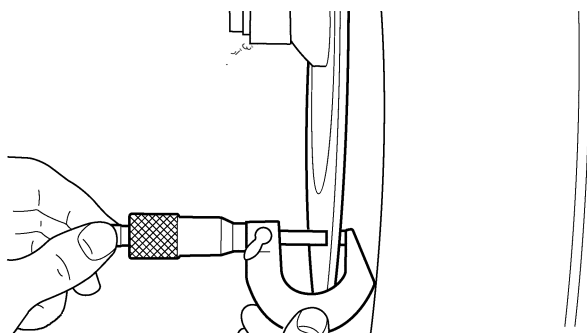
ه. خروجی را 1.5 میلی متر (0.06 اینچ) زیر لبه دیسک ترمز اندازه بگیرید.



4. اندازه گیری:

- ضخامت دیسک ترمز
- ضخامت دیسک ترمز را در چند مکان مختلف اندازه گیری کنید.
- خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

محدودیت ضخامت دیسک ترمز
4.0 میلی متر (0.16 اینچ)



5. تنظیم کنید:

- خروج دیسک ترمز
- الف دیسک ترمز را بردارید.
- ب دیسک ترمز را با یک سوراخ پیچ بچرخانید.
- ج دیسک ترمز را نصب کنید.

پیچ دیسک ترمز جلو
kgf·m, 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m) 2.3



ECA19150

اطلاعیه

پیچ های دیسک ترمز را با پیچ های جدید تعویض کنید.

IP

- دیسک ترمز «1» را طوری نصب کنید که طرف پخ «a» آن به سمت داخل باشد.
- پیچ های دیسک ترمز را به صورت مرحله ای سفت کنید.

EAS30168

مقدمه

EWA14101

هشدار

اجزای ترمز دیسکی به ندرت نیاز به جداسازی دارند. بنابراین، همیشه این اقدامات پیشگیرانه را دنبال کنید:

- هرگز اجزای ترمز را جدا نکنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.
- اگر هر گونه اتصال بر روی سیستم ترمز هیدرولیک قطع شود، کل سیستم ترمز باید جدا شود، تخلیه شود، تمیز شود، به درستی پر شود و پس از مونتاژ مجدد خون ریزی شود.

• هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

• برای تمیز کردن اجزای ترمز فقط از روغن ترمز تمیز یا نو استفاده کنید.

• روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

• از تماس مایع ترمز با چشم خودداری کنید زیرا می تواند باعث آسیب جدی شود. کمک های اولیه برای ورود مایع ترمز به چشم:

• به مدت 15 دقیقه با آب بشویید و فوراً تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

EAS30169

چک کردن دیسک ترمز جلو

1. حذف:

• چرخ جلو

به "چرخ جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• دیسک ترمز

صدمه/صدمه زدن → جایگزین کنید.

3. اندازه گیری:

• خروج دیسک ترمز

خارج از مشخصات → خروجی دیسک ترمز را اصلاح

کنید یا دیسک ترمز را تعویض کنید.

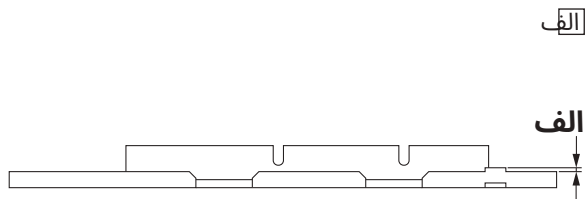
محدودیت خروجی دیسک ترمز (بر روی چرخ
اندازه گیری می شود)
0.15 میلی متر (0.0059 اینچ)



الف وسیله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بلند شود.
ب قبل از اندازه گیری خروجی دیسک ترمز جلو، فرمان را به چپ یا راست بچرخانید تا مطمئن شوید که چرخ جلو ثابت است.

ج کالیپر ترمز را بردارید.
د گیج صفحه را با زاویه قائمه در مقابل سطح دیسک ترمز نگه دارید.

ترمز جلو

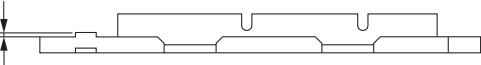


الف

الف

ب

الف



الف. درونی

ب. بیرونی

2. نصب کنید:

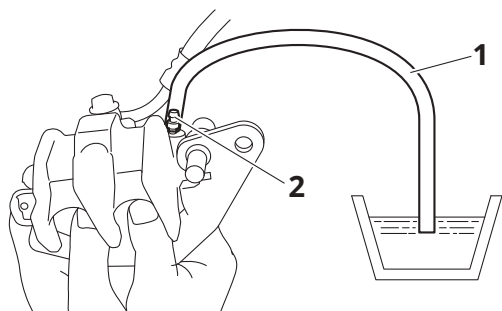
• فنر لنت ترمز

• لنت ترمز

IP

همیشه لنت ترمز جدید و فنر لنت ترمز جدید را به عنوان مجموعه نصب کنید.

الفیک شلنگ پلاستیکی شفاف "1" را محکم به پیچ تخلیه "2" وصل کنید. انتهای دیگر شلنگ را در یک ظرف باز قرار دهید. بپیچ هواگیری را باز کرده و با انگشت خود پیستون کالیپر ترمز را به داخل کالیپر ترمز فشار دهید.

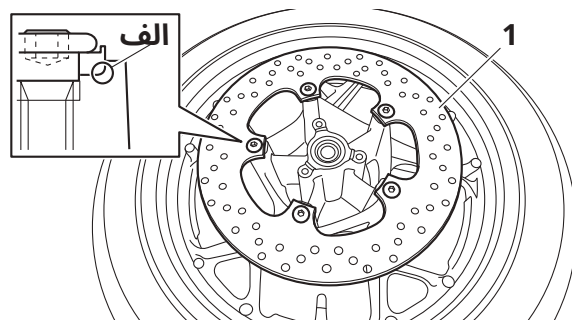


جپیچ خونریزی را ببندید.

پیچ تخلیه کالیپر ترمز
6 N·m)0.6 kgf·m. 4.4 lb·ft(



دفنر لنت ترمز جدید "3" و لنت ترمز جدید را نصب کنید.



دخروجی دیسک ترمز را اندازه گیری کنید. ه. اگر از مشخصات خارج شده است، مراحل تنظیم را تکرار کنید تا زمانی که دیسک ترمز در محدوده مشخصات باشد. اگر خروجی دیسک ترمز نمی تواند مطابق با مشخصات باشد، دیسک ترمز را تعویض کنید. f.

6. نصب کنید:

• چرخ جلو

به "چرخ جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.

EAS30170

تعویض لنت ترمز جلو

IP

هنگام تعویض لنت ترمز، نیازی به جدا کردن شلنگ ترمز یا جدا کردن کالیپر ترمز نیست.

1. اندازه گیری:

• حد سایش لنت ترمز "a"

خارج از مشخصات - لنت های ترمز را به صورت مجموعه تعویض کنید.

ضخامت لنت ترمز

حد 5.3 میلی متر (0.21 اینچ).

0.8 میلی متر (0.03 اینچ)



ترمز جلو

EAS31328

برداشتن کالیپر ترمز جلو

IP

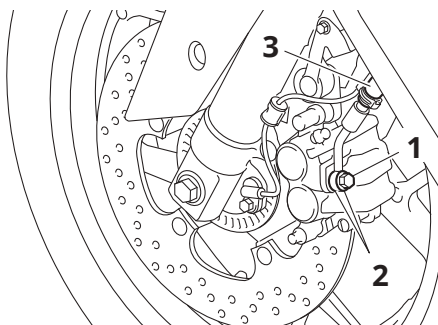
قبل از برداشتن کالیپر ترمز، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز جلو "3"

IP

انتهای شیلنگ ترمز را در ظرفی قرار دهید و روغن ترمز را با دقت بیرون بکشید.

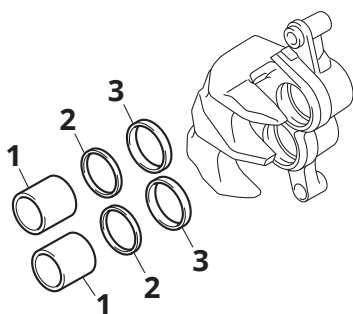


EAS30172

جداسازی کالیپر ترمز جلو

1. حذف:

- پیستون های کالیپر ترمز "1"
- مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز "2"
- مهر و موم پیستون کالیپر ترمز "3"



الف هوای فشرده را به دهانه اتصال شلنگ ترمز "a" دمیده تا پیستون ها را از کالیپر ترمز "1" خارج کند.

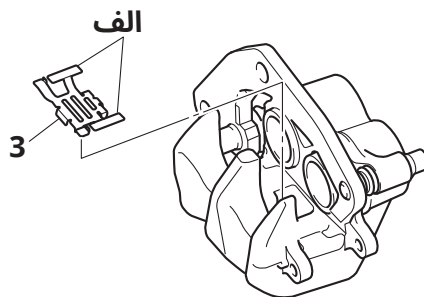
EWA13550

هشدار

- پیستون کالیپر ترمز را با پارچه بپوشانید. مراقب باشید هنگام بیرون راندن پیستون از کالیپر ترمز آسیبی نبینید.
- هرگز سعی نکنید پیستون کالیپر ترمز را بیرون بکشید.

IP

گیره های بلندتر "a" فنر لنت ترمز باید در جهت پیستون کالیپر ترمز باشد.



3. نصب کنید:

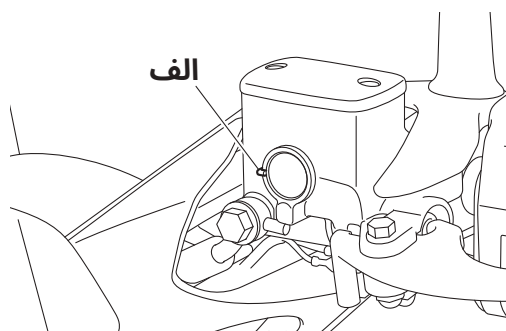
- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز جلو
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب
- پیچ و مهره های کالیپر ترمز جلو
- شلنگ ترمز جلو/پیچ راهنمای سرب

پیچ کالیپر ترمز جلو
شلنگ ترمز جلو/پیچ راهنمای سرب
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



4. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.



5. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

ترمز جلو

2. بررسی کنید:

- براکت کالیپر ترمز ترک/آسیب → جایگزین کنید.

EAS30174

مونتاژ کالیپر ترمز جلو

EWA13621



- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال ها بر روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید زیرا باعث تورم و اعوجاج مهر و موم های گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم های پیستون کالیپر ترمز می شوند.

- هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا می شود، مهر و موم های گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم های پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EAS30934

نصب کالیپر ترمز جلو

1. نصب کنید:

- کالیپر ترمز جلو "1" (به طور موقت)
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب "2"
- واشر شلنگ ترمز "3" **جدید**
- شیلنگ ترمز جلو "4"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو "5"

پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت کالیپر ترمز)
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)



EWA13531



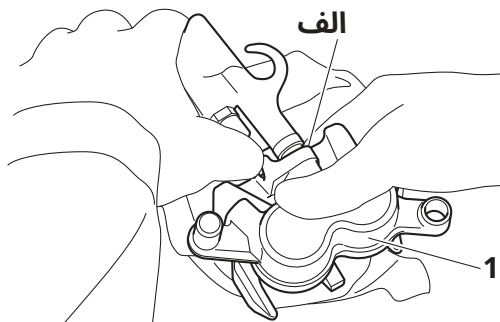
مسیربایی مناسب شلنگ ترمز برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو ضروری است.

ECA19080

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ ترمز روی کالیپر ترمز "1"، مطمئن شوید که لوله ترمز "a" از بین برجستگی های "b" روی کالیپر ترمز عبور می کند.

الف



بمهر و موم های گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم های پیستون کالیپر ترمز را بردارید.

EAS30173

چک کردن کالیپر ترمز جلو

تعویض اجزای ترمز توصیه شده برنامه	
لنت ترمز	در صورت لزوم
آب بندی پیستون	هر دو سال یکبار
آب بندی گرد و غبار پیستون	هر دو سال یکبار
شلنگ ترمز	هر چهار سال یکبار
روغن ترمز	هر دو سال یکبار و هر زمان که ترمز از هم جدا شود

1. بررسی کنید:

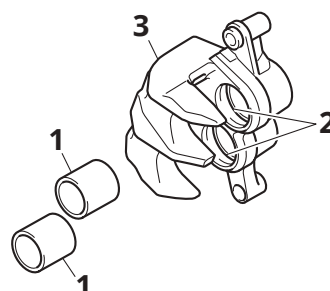
- پیستون های کالیپر ترمز "1" زنگ زدگی/خراش/ساییدگی → پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- سیلندرهای کالیپر ترمز "2" خراش/ساییدگی → مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- بدنه کالیپر ترمز "3" ترک/آسیب → مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.

- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه کالیپر ترمز) انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

EWA17070



هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا شد، کاسه نم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.



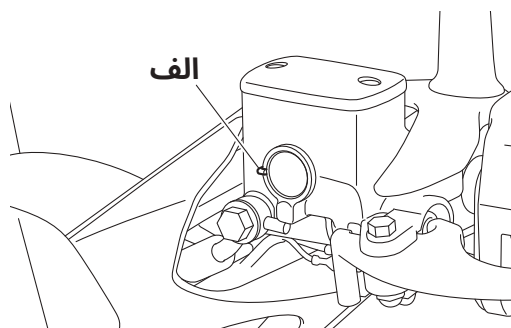
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

5. خونریزی:

- سیستم ترمز
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

6. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
- زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.



7. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
- احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو

IP

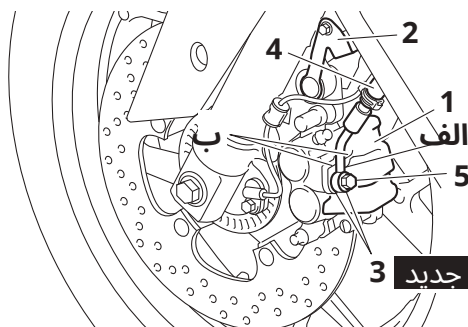
قبل از برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شلنگ ترمز جلو "3"

IP

برای جمع آوری روغن ترمز باقیمانده، ظرفی را زیر سیلندر اصلی و انتهای شیلنگ ترمز قرار دهید.



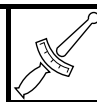
2. حذف:

• کالیپر ترمز جلو

3. نصب کنید:

- فنر لنت ترمز
- لنت ترمز
- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز جلو
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو / سرب
- پیچ و مهره های کالیپر ترمز جلو
- شلنگ ترمز جلو/پیچ راهنمای سرب

پیچ کالیپر ترمز جلو
شلنگ ترمز جلو/پیچ راهنمای سرب
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



به "تعویض لنت های ترمز جلو" در صفحه 4-45 مراجعه کنید.

4. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز
- (با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ترمز جلو

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EAS30182

نصب سیلندر اصلی ترمز جلو

1. نصب کنید:

- مجموعه سیلندر اصلی ترمز جلو
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو "1"

پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو

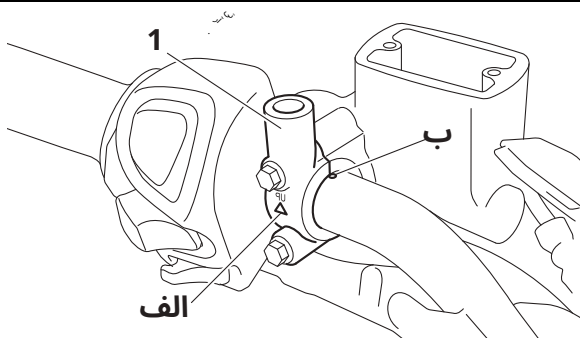


11 N·m)1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft(

IP

- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- انتهای نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو را با علامت پانچ "b" روی فرمان تراز کنید.

- ابتدا پیچ بالای و سپس پیچ پایینی را ببندید.



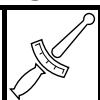
2. نصب کنید:

- واشر شلنگ ترمز "1"
- شیلنگ ترمز جلو "2"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو "3"

پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو

سمت سیلندر اصلی

29 N·m)2.9 kgf·m, 21 lb·ft(



EWA13531

هشدار

مسیریابی مناسب شلنگ ترمز برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو ضروری است.

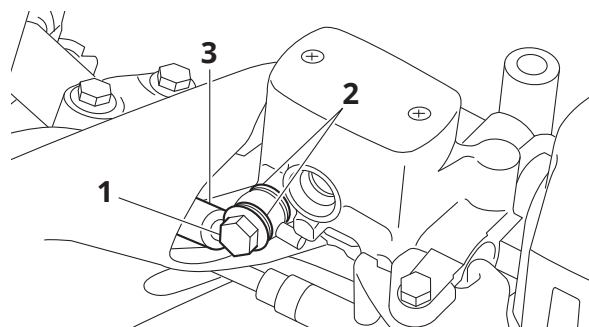
ECA14160

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ ترمز بر روی سیلندر اصلی ترمز، مطمئن شوید که لوله ترمز برآمدگی "a" را مطابق شکل لمس می کند.

IP

- لوله ترمز را طوری نصب کنید که علامت رنگ "b" روی لوله تا جلوی خودرو باشد.



EAS30725

چک کردن سیلندر اصلی ترمز جلو

1. بررسی کنید:

- سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی → جایگزین کنید.
- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه سیلندر اصلی ترمز) انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

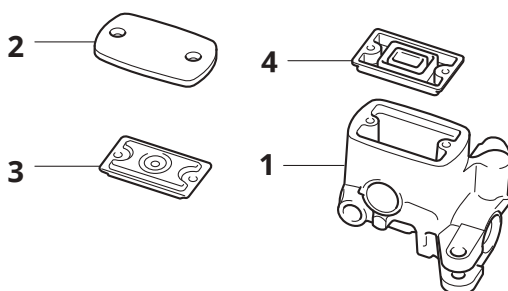
2. بررسی کنید:

- کیت سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی → جایگزین کنید.

3. بررسی کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز "1"
- درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز "2"
- نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "3"
- دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "4"

آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.



4. بررسی کنید:

- شلنگ ترمز جلو ترک/آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

EAS30181

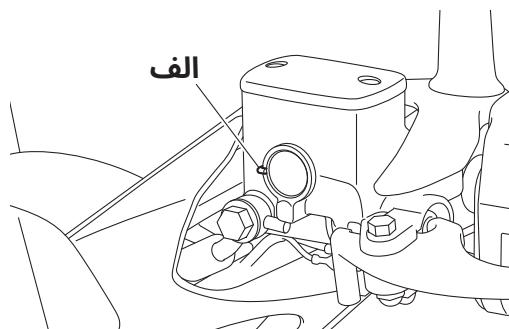
مونتاژ سیلندر اصلی ترمز جلو

EWA13520

هشدار

- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

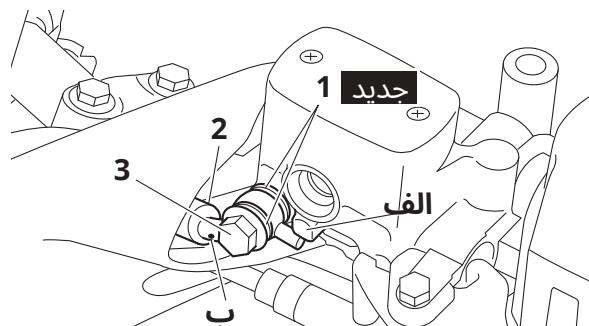


6. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
- احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.

به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

- فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا مطمئن شوید که شیلنگ ترمز با سایر قسمت ها (به عنوان مثال، دسته سیم، کابل ها، سیم ها) تماس ندارد. در صورت لزوم تصحیح کنید.



3. بر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز
- (با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EWA13540

هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ECA13540

اطلاعیه

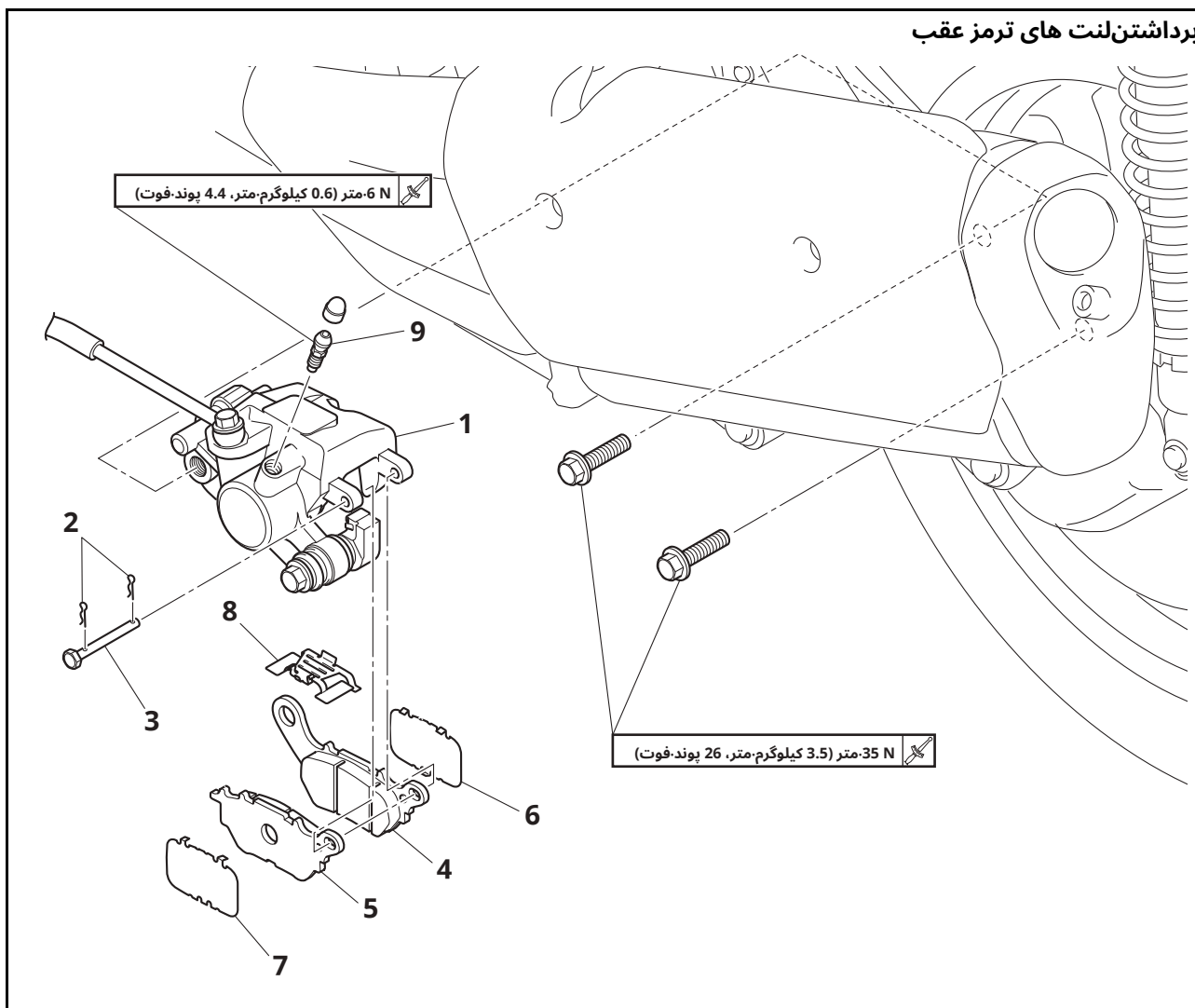
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

4. خونریزی:

- سیستم ترمز
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

5. بررسی کنید:

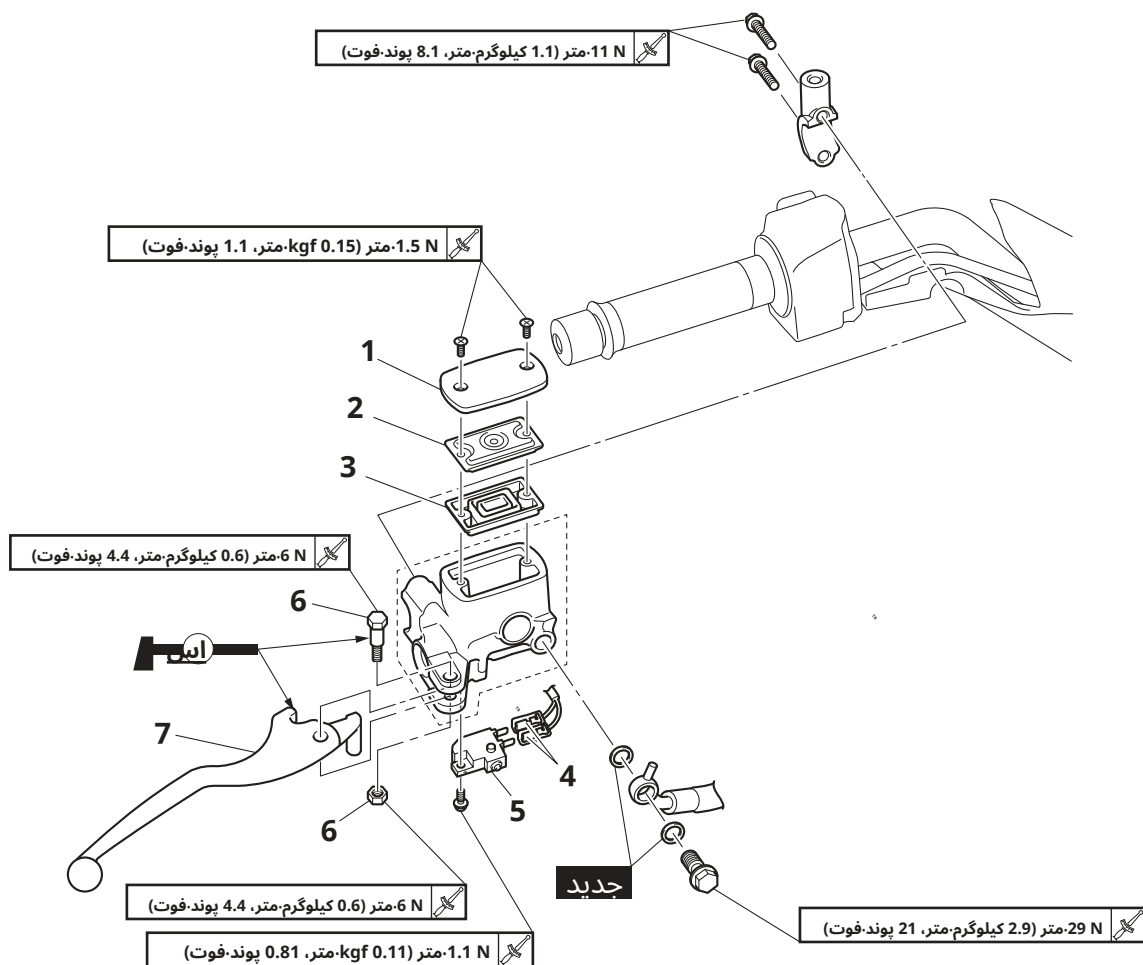
- سطح روغن ترمز
- زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کالیپر ترمز عقب	1	
2	گیره لنت ترمز	2	
3	پین لنت ترمز	1	
4	لنت ترمز (داخلی)	1	
5	لنت ترمز (خارجی)	1	
6	شیم لنت ترمز (داخلی)	1	
7	شیم لنت ترمز (خارجی)	1	
8	فنر لنت ترمز	1	
9	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	شل کن

ترمز عقب

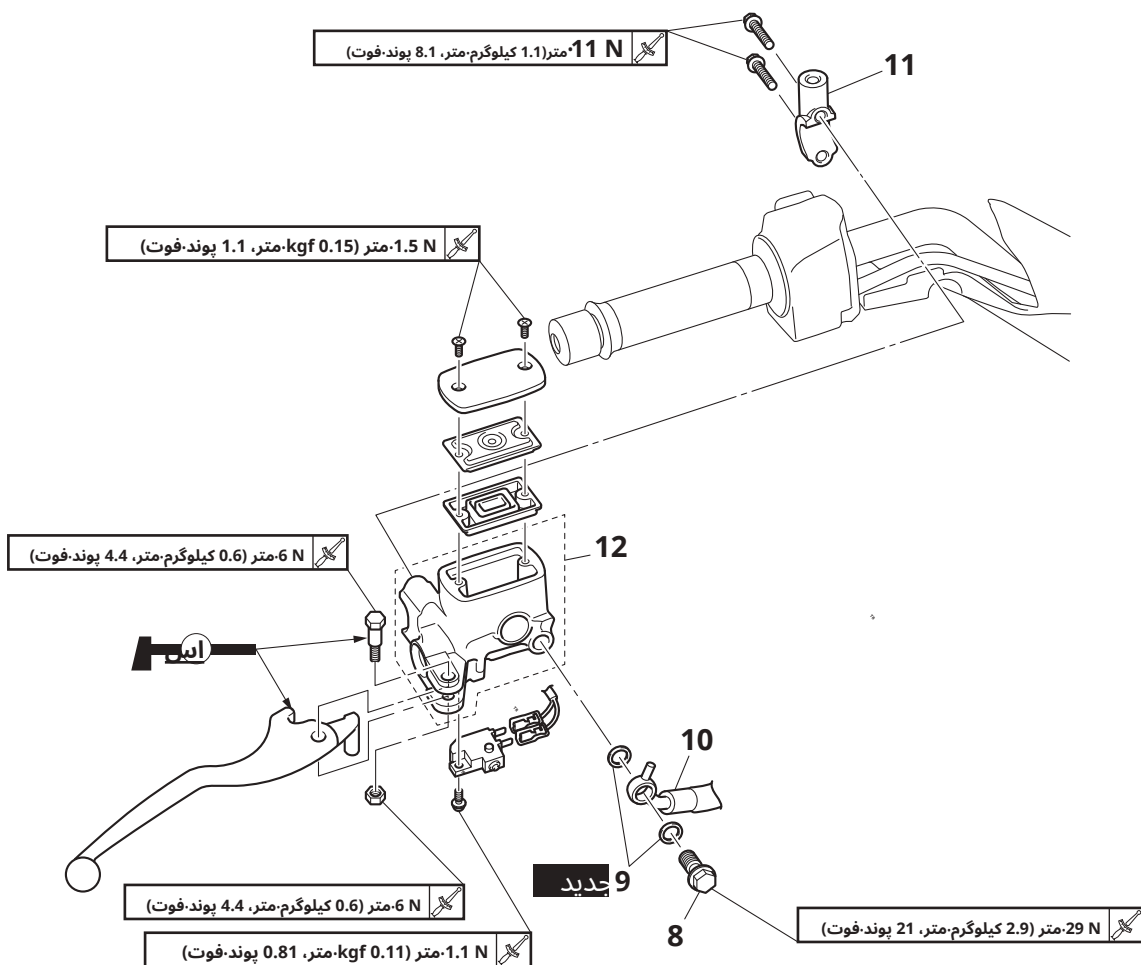
برداشتن سیلندر اصلی ترمز عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روکش دسته بالایی		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
1	درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
2	نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
3	دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
4	کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب	2	قطع کن.
5	سوئیچ چراغ ترمز عقب	1	
6	پیچ و مهره محوری اهرم ترمز عقب	1/1	
7	اهرم ترمز عقب	1	

ترمز عقب

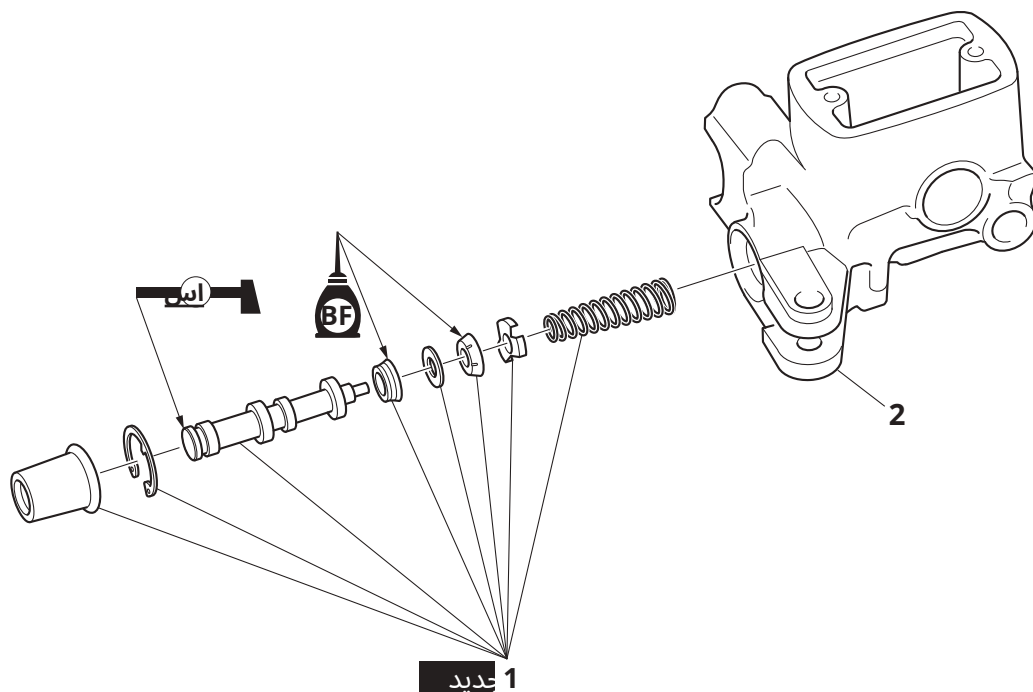
برداشتن سیلندر اصلی ترمز عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
8	پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب (سمت سیلندر اصلی)	1	
9	واشر شلنگ ترمز	2	
10	شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.
11	نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب	1	
12	مجموعه سیلندر اصلی ترمز عقب	1	

ترمز عقب

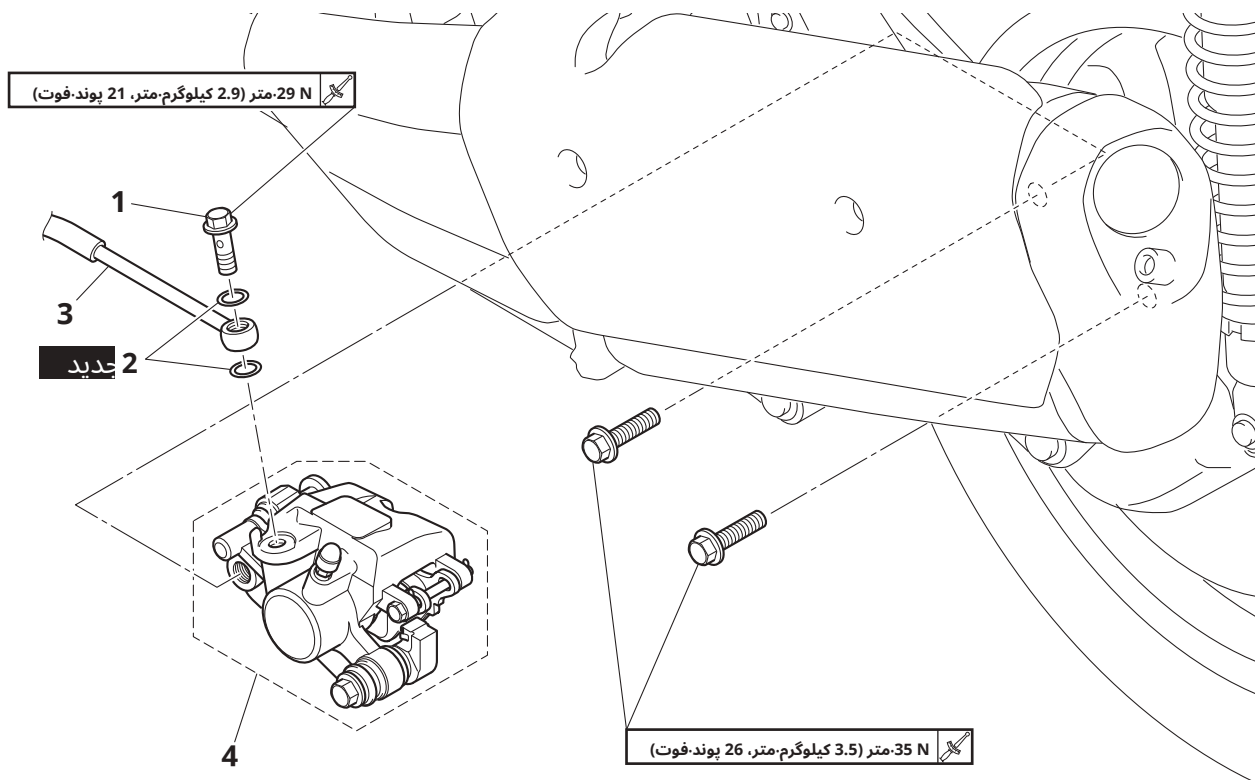
جداسازی سیلندر اصلی ترمز عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کیت سیلندر اصلی ترمز	1	
2	بدنه سیلندر اصلی ترمز	1	

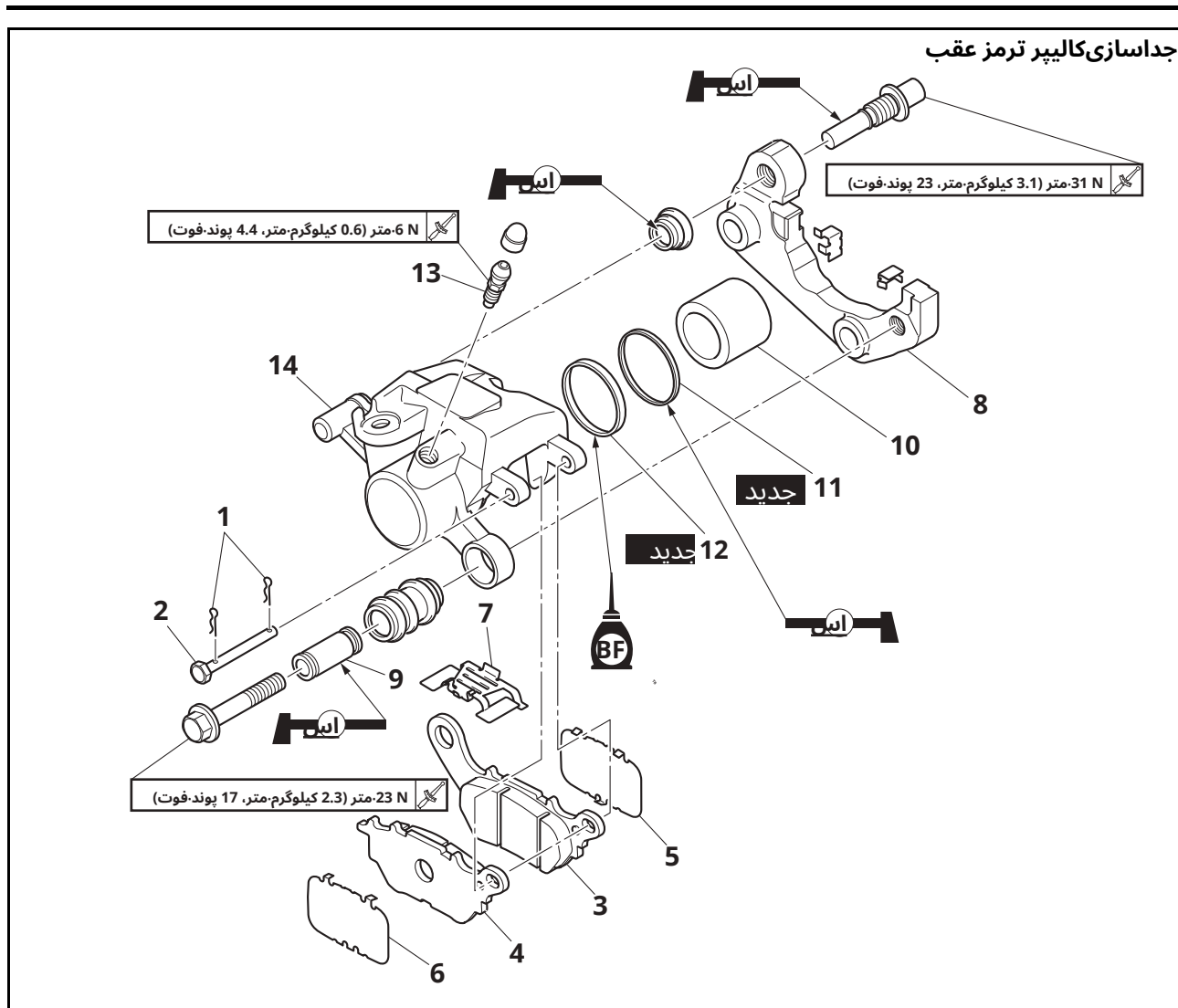
ترمز عقب

برداشتن کالیپر ترمز عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
1	پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب (سمت کالیپر ترمز)	1	
2	واشر شلنگ ترمز	2	
3	شلنگ ترمز عقب (یونیت هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب)	1	قطع کن.
4	کالیپر ترمز عقب	1	

ترمز عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	گیره لنت ترمز	2	
2	پین لنت ترمز	1	
3	لنت ترمز (داخلی)	1	
4	لنت ترمز (خارجی)	1	
5	شیم لنت ترمز (داخلی)	1	
6	شیم لنت ترمز (خارجی)	1	
7	فنر لنت ترمز	1	
8	براکت کالیپر ترمز	1	
9	پقه	1	
10	پیستون کالیپر ترمز	1	
11	مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز	1	
12	مهر و موم پیستون کالیپر ترمز	1	
13	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	
14	بدنه کالیپر ترمز	1	

ترمز عقب

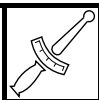
محدودیت ضخامت دیسک ترمز
4.5 میلی متر (0.18 اینچ)



5. تنظیم کنید:

- خروج دیسک ترمز به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.

پیچ دیسک ترمز عقب
kgf·m, 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m) 2.3



6. نصب کنید:

- چرخ عقب به "چرخ عقب" در صفحه 34-4 مراجعه کنید.

EAS30185

تعویض لنت ترمز عقب

IP

هنگام تعویض لنت ترمز، نیازی به جدا کردن شلنگ ترمز یا جدا کردن کالیپر ترمز نیست.

1. اندازه گیری:

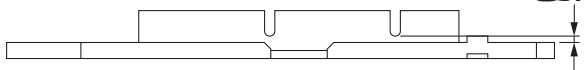
- حد سایش لنت ترمز "a" خارج از مشخصات → لنت های ترمز را به صورت مجموعه تعویض کنید.

ضخامت لنت ترمز
6.7 میلی متر (0.26 اینچ)
(حد
0.8 میلی متر (0.03 اینچ)



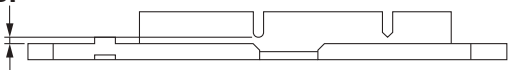
الف

الف



ب

الف



الف. درونی
ب. بیرونی

EAS30183

مقدمه

EWA14101

هشدار

اجزای ترمز دیسکی به ندرت نیاز به جداسازی دارند. بنابراین، همیشه این اقدامات پیشگیرانه را دنبال کنید:

- هرگز اجزای ترمز را جدا نکنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.
- اگر هر گونه اتصال بر روی سیستم ترمز هیدرولیک قطع شود، کل سیستم ترمز باید جدا شود، تخلیه شود، تمیز شود، به درستی پر شود و پس از مونتاژ مجدد خون ریزی شود.

• هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

• برای تمیز کردن اجزای ترمز فقط از روغن ترمز تمیز یا نو استفاده کنید.

• روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

• از تماس مایع ترمز با چشم خودداری کنید زیرا می تواند باعث آسیب جدی شود. کمک های اولیه برای ورود مایع ترمز به چشم:

• به مدت 15 دقیقه با آب بشویید و فوراً تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

EAS30184

چک کردن دیسک ترمز عقب

1. حذف:

- چرخ عقب به "چرخ عقب" در صفحه 34-4 مراجعه کنید.
- 2. بررسی کنید:
- دیسک ترمز

صدمه/صدمه زدن → جایگزین کنید.

3. اندازه گیری:

- خروج دیسک ترمز خارج از مشخصات → خروجی دیسک ترمز را اصلاح کنید یا دیسک ترمز را تعویض کنید.
- به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.

محدودیت خروجی دیسک ترمز (بر روی چرخ
اندازه گیری می شود)
0.15 میلی متر (0.0059 اینچ)



4. اندازه گیری:

- ضخامت دیسک ترمز ضخامت دیسک ترمز را در چند مکان مختلف اندازه گیری کنید.
- خارج از مشخصات → جایگزین کنید. به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.

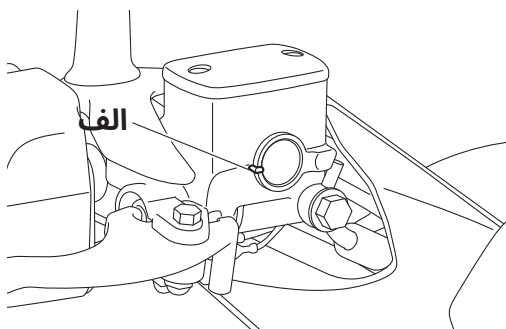
ترمز عقب

پیچ کالیپر ترمز عقب
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)



4. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
- زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.



5. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
- احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.

به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

برداشتن کالیپر ترمز عقب

EAS30186

IP

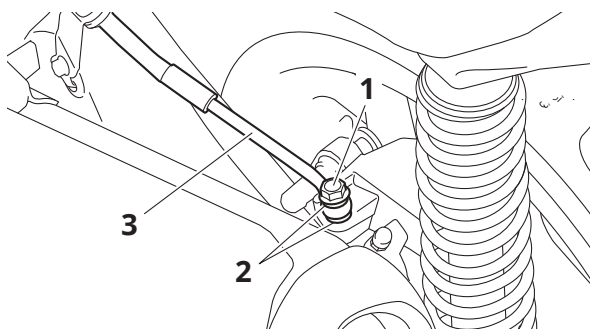
قبل از برداشتن کالیپر ترمز، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز عقب "3"

IP

انتهای شیلنگ ترمز را در ظرفی قرار دهید و روغن ترمز را با دقت بیرون بکشید.



2. نصب کنید:

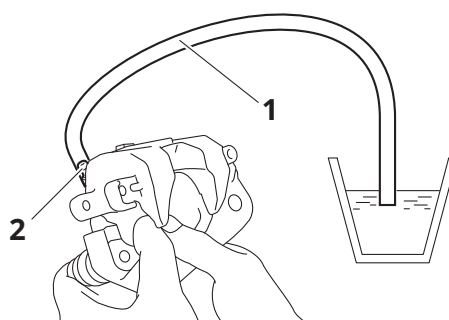
- فنر لنت ترمز
- لنت ترمز
- لنت ترمز

IP

همیشه لنت ترمز جدید، لنت ترمز و فنر لنت ترمز را به صورت مجموعه نصب کنید.

الفیک شلنگ پلاستیکی شفاف "1" را محکم به پیچ تخلیه "2" وصل کنید. انتهای دیگر شلنگ را در یک ظرف قرار دهید.

ب پیچ هواگیری را باز کرده و با انگشت خود پیستون کالیپر ترمز را به داخل کالیپر ترمز فشار دهید.



ج پیچ خونریزی را ببندید.

پیچ تخلیه کالیپر ترمز
6 N·m (0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft)

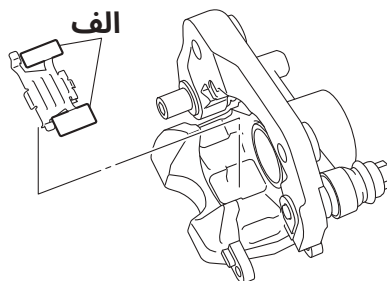


د شیلنگ های لنت ترمز را روی هر لنت ترمز نصب کنید.

ه. فنر لنت ترمز جدید و لنت ترمز جدید نصب کنید.

IP

گیره های بلندتر "a" فنر لنت ترمز باید در جهت موقعیت کالیپر ترمز باشد.



3. نصب کنید:

- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز عقب
- پیچ و مهره های کالیپر ترمز عقب

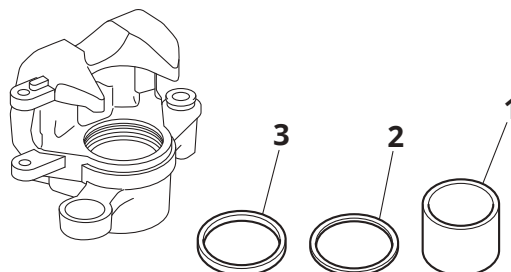
ترمز عقب

EAS30187

جداسازی کالیپر ترمز عقب

1. حذف:

- پیستون کالیپر ترمز "1"
- مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز "2"
- مهر و موم پیستون کالیپر ترمز "3"

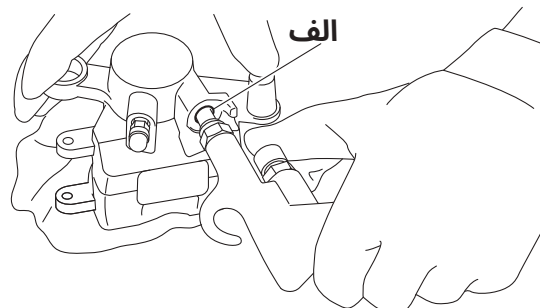


الف هوای فشرده را در دهانه اتصال شلنگ ترمز "a" دمیده تا پیستون را از کالیپر ترمز خارج کند.

EWA13550

هشدار

- پیستون کالیپر ترمز را با پارچه بیوشانید. مراقب باشید هنگام بیرون راندن پیستون از کالیپر ترمز آسیبی نبینید.
- هرگز سعی نکنید پیستون کالیپر ترمز را بیرون بکشید.



ب مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را بردارید.

EAS30188

چک کردن کالیپر ترمز عقب

تعویض اجزای ترمز توصیه شده برنامه

لنت ترمز	در صورت لزوم
مهر و موم پیستون	هر دو سال یکبار
مهر و موم گرد و غبار پیستون	هر دو سال یکبار
شلنگ ترمز	هر چهار سال یکبار
روغن ترمز	هر دو سال یکبار و هر زمان که ترمز از هم جدا شود

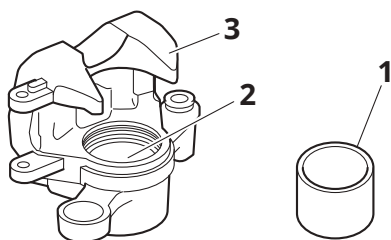
1. بررسی کنید:

- پیستون کالیپر ترمز "1" زنگ زدگی/خراش/ساییدگی → پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- خراش/ساییدگی سیلندر کالیپر ترمز "2" → مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- بدنه کالیپر ترمز "3" ترک/آسیب → مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه کالیپر ترمز) انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

EWA17070

هشدار

هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا شد، کاسه نمذ گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.



2. بررسی کنید:

- براکت کالیپر ترمز ترک/آسیب → جایگزین کنید.

EAS30189

مونتاژ کالیپر ترمز عقب

EWA17080

هشدار

- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال ها روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید زیرا باعث متورم شدن و اعوجاج آب بند گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز می شوند.
- هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا می شود، کاسه نمذ گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



ترمز عقب

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EWA13540

هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ECA13540

اطلاعیه

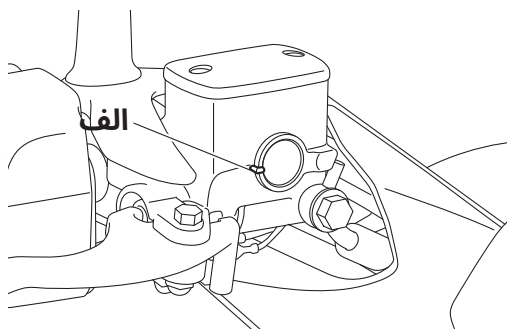
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

5. خونریزی:

- سیستم ترمز
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

6. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
- زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.



7. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
- احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

EAS30190

نصب کالیپر ترمز عقب

1. نصب کنید:

- کالیپر ترمز عقب «1» (به طور موقت)
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز عقب "3"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب "4"

جدید

پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب (سمت کالیپر ترمز)

29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)



EWA13531

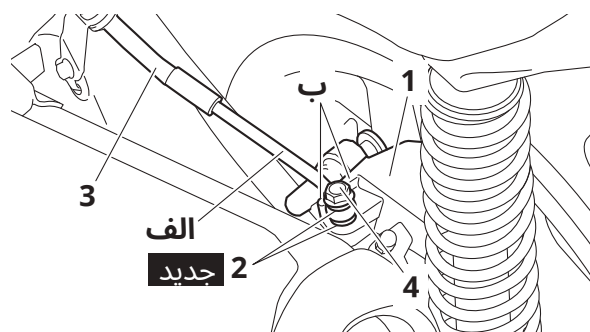
هشدار

مسیریابی مناسب شلنگ ترمز برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو ضروری است.

ECA19080

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ ترمز روی کالیپر ترمز "1"، مطمئن شوید که لوله ترمز "a" از بین برجستگی های "b" روی کالیپر ترمز عبور می کند.



2. حذف:

- کالیپر ترمز عقب

3. نصب کنید:

- فنر لنت ترمز
- لنت ترمز
- لنت ترمز
- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز عقب

پیچ کالیپر ترمز عقب

35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)

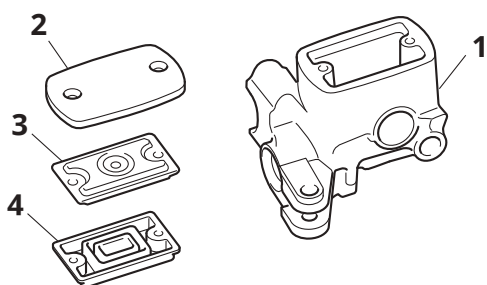


به "تعویض لنت ترمز عقب" در صفحه 4-57 مراجعه کنید.

4. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز
- (با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)

ترمز عقب



EAS30195

مونتاژ سیلندر اصلی ترمز عقب

EWA13520



- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EAS30196

نصب سیلندر اصلی ترمز عقب

1. نصب کنید:

- مجموعه سیلندر اصلی ترمز عقب
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب "1"

پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب

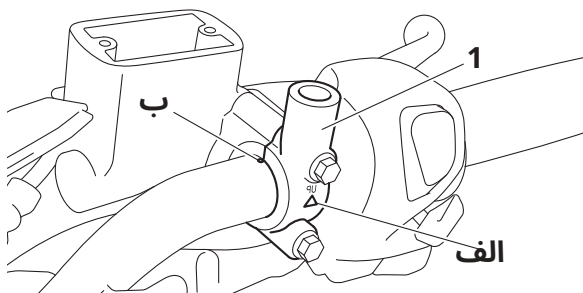
11 N·m) 1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft(



IP

- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- انتهای نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب را با علامت پانچ "b" روی فرمان تراز کنید.

- ابتدا پیچ بالایی و سپس پیچ پایینی را ببندید.



EAS30193

برداشتن سیلندر اصلی ترمز عقب

IP

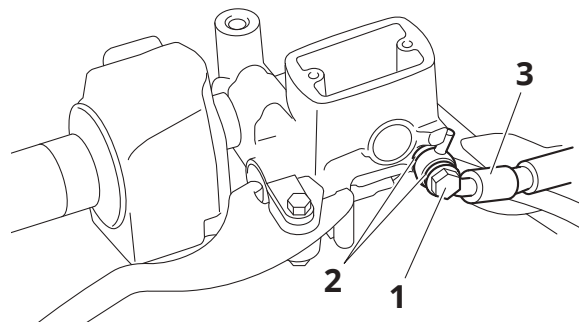
قبل از برداشتن سیلندر اصلی ترمز عقب، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز "3"

IP

برای جمع آوری روغن ترمز باقیمانده، ظرفی را زیر سیلندر اصلی و انتهای شیلنگ ترمز قرار دهید.



EAS30194

چک کردن سیلندر اصلی ترمز عقب

1. بررسی کنید:

- سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی → جایگزین کنید.
- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه سیلندر اصلی ترمز) انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

2. بررسی کنید:

- کیت سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی → جایگزین کنید.

3. بررسی کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز "1"
- درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز "2"
- نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "3"

- دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "4"

آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

4. بررسی کنید:

- شلنگ ترمز
- ترک / آسیب / سایش → جایگزین کنید.

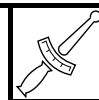
ترمز عقب

- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

2. نصب کنید:

- واشر شلنگ ترمز "1"
- شیلنگ ترمز عقب "2"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب "3"

پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب (سمت سیلندر اصلی)
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)



ECA13540

اطلاعیه

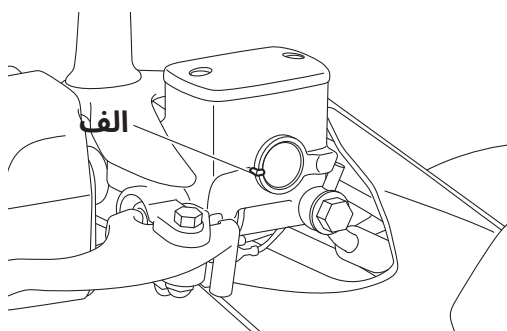
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

4. خونریزی:

- سیستم ترمز به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

5. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز زیر علامت حداقل سطح "a" → روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.



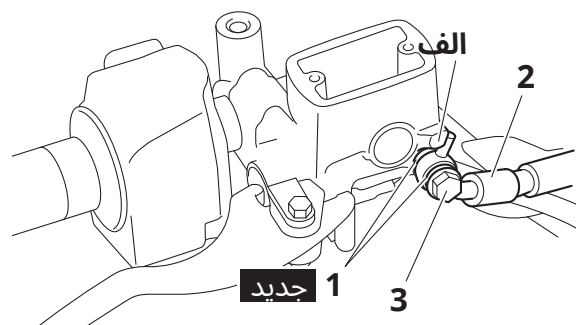
6. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز احساس نرم یا اسفنجی → سیستم ترمز را تخلیه کنید.

به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

3. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز (با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)



روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4



EWA13540

هشدار

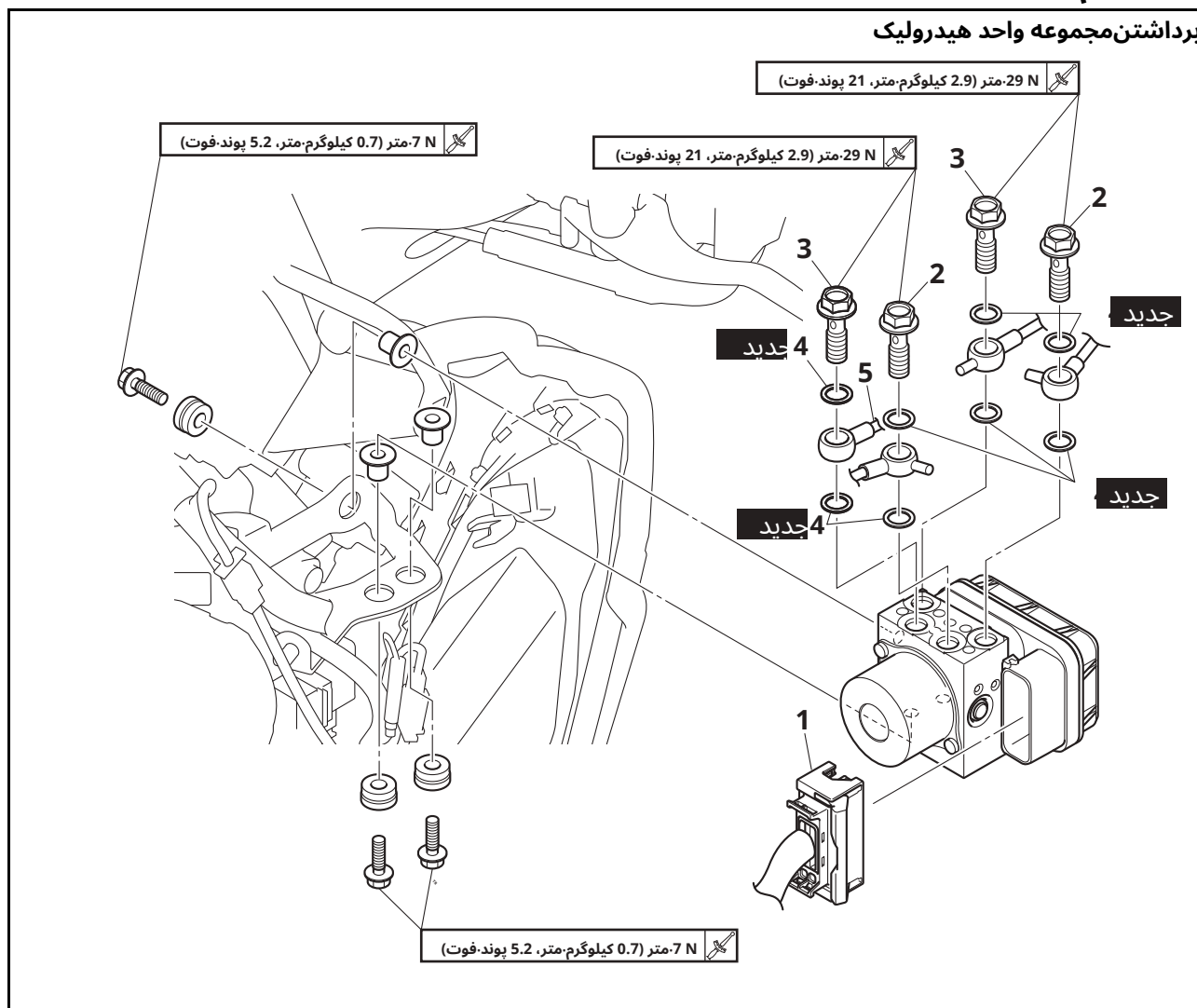
- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

EAS20032

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

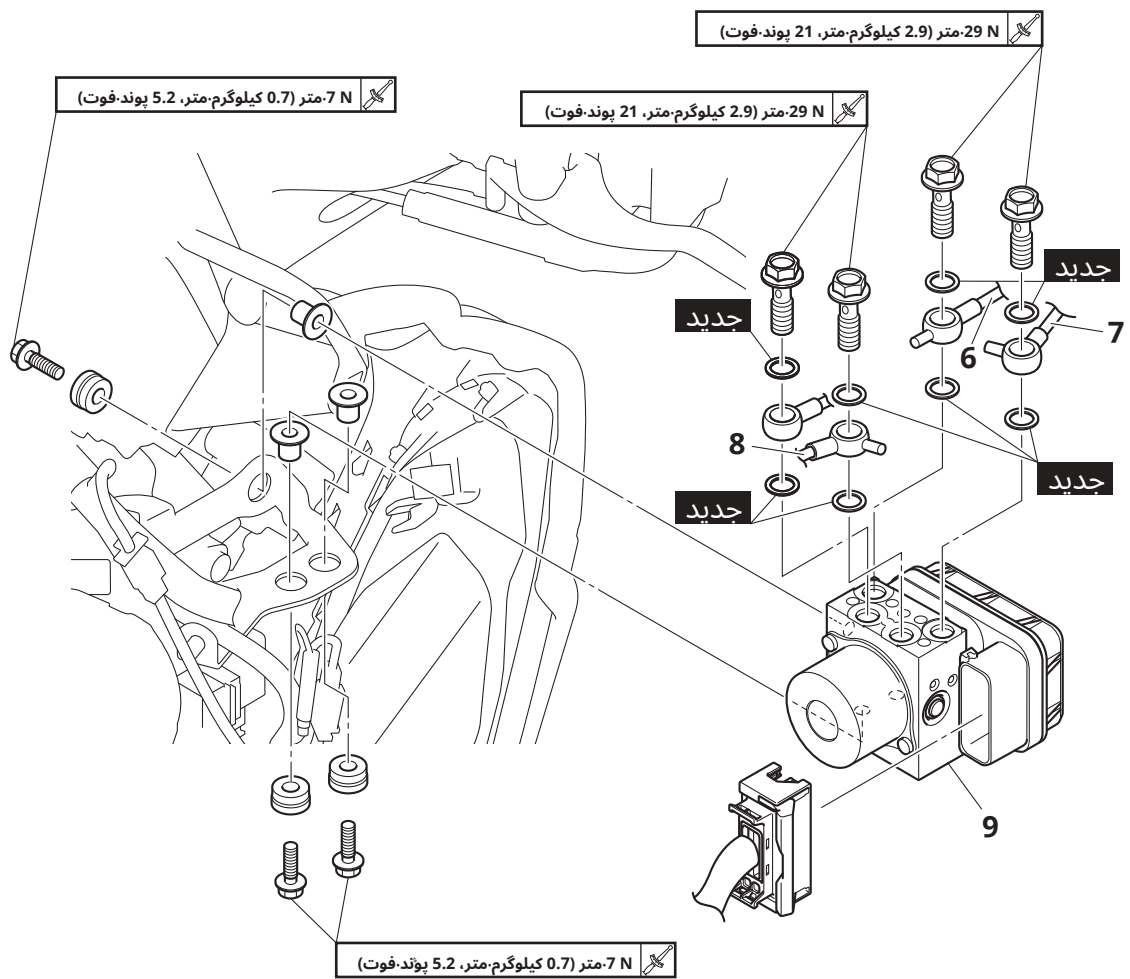
برداشتن مجموعه واحد هیدرولیک



سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	جعبه باتری		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
1	کوپلر ABS ECU	1	قطع کن.
2	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت مونتاژ واحد هیدرولیک)	2	
3	پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب (سمت مونتاژ واحد هیدرولیک)	2	
4	واشر شلنگ ترمز	8	
5	شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

برداشتن مجموعه واحد هیدرولیک



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
6	شیلنگ ترمز عقب (یونیت هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب)	1	قطع کن.
7	شیلنگ ترمز جلو (یونیت هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)	1	قطع کن.
8	شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.
9	مونتاژ واحد هیدرولیک	1	

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

IP

هنگام برداشتن شیلنگ های ترمز از اهرم های ترمز استفاده نکنید.

ECA14530

اطلاعیه

هنگام برداشتن شیلنگ های ترمز، اطراف واحد هیدرولیک را بپوشانید تا روغن ترمز ریخته شده را بگیرید. اجازه ندهید روغن ترمز با قطعات دیگر تماس پیدا کند.

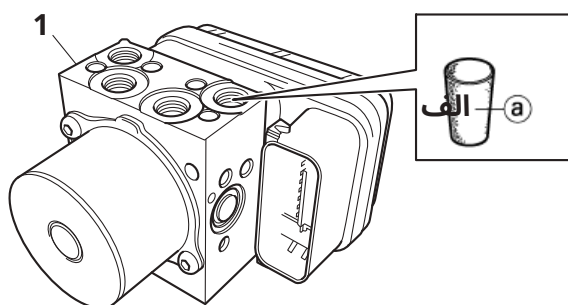
3. حذف کنید:

• مجموعه واحد هیدرولیک "1"

IP

• برای جلوگیری از نشت روغن ترمز و جلوگیری از ورود مواد خارجی به مجموعه واحد هیدرولیک، یک شاخه لاستیکی "a" یا یک پیچ (M10) را وارد کنید. (1.25× در هرسوراخ پیچ اتصال شلنگ ترمز.

• هنگام استفاده از پیچ، پیچ را تا زمانی که سر پیچ به واحد هیدرولیک برخورد نکند، سفت نکنید. در غیر این صورت، سطح نشیمن پیچ اتصال شلنگ ترمز ممکن است تغییر شکل دهد.



EAS30198

بررسی مونتاژ واحد هیدرولیک

1. بررسی کنید:

• ترک/آسیب مجموعه واحد هیدرولیک → مجموعه واحد هیدرولیک و شیلنگ های ترمزی که به صورت مجموعه به مجموعه وصل شده اند را تعویض کنید.

EAS30200

نصب مونتاژ یونیت هیدرولیک

1. نصب کنید:

• مجموعه واحد هیدرولیک

پیچ مونتاژ واحد هیدرولیک
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



برداشتن مجموعه واحد هیدرولیک

EAS30197

ECA21091

اطلاعیه

در صورت لزوم، از برداشتن و نصب شیلنگ های ترمز مجموعه واحد هیدرولیک خودداری کنید.

EWA13930

هشدار

با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.

ECA18241

اطلاعیه

• با احتیاط از اجزای ABS استفاده کنید زیرا به دقت تنظیم شده اند. آنها را از خاک دور نگه دارید و در معرض ضربه قرار ندهید.

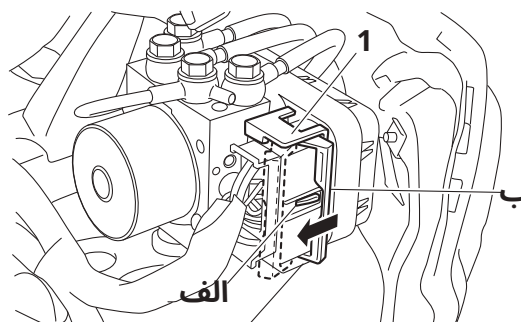
• هنگام جدا کردن مجموعه واحد هیدرولیک، کلید اصلی را روی "روشن" قرار ندهید.
• با هوای فشرده تمیز نکنید.
• از روغن ترمز مجدد استفاده نکنید.
• روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.
• از تماس روغن ترمز با کوپلرها خودداری کنید.
• روغن ترمز ممکن است به کوپلرها آسیب برساند و باعث تماس بد شود.
• اگر پیچ های اتصال مجموعه یونیت هیدرولیک برداشته شده اند، حتماً آنها را با گشتاور مشخص شده سفت کرده و سیستم ترمز را تخلیه کنید.

1. قطع کن:

• کوپلر "1" ABS ECU

IP

در حالی که بخش "a" کوپلر ABS ECU را فشار می دهید، اهرم قفل "b" را در جهت فلش نشان داده شده حرکت دهید تا کوپلر را جدا کنید.



2. حذف:

• شیلنگ ترمز

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

ECA21110

اطلاعیه

شمع‌ها یا پیچ‌های لاستیکی را جدا نکنید (M10×1.25) قبل از نصب مجموعه واحد هیدرولیک در سوراخ‌های پیچ اتصال شلنگ ترمز نصب شده است.

IP

هنگام نصب مجموعه یونیت هیدرولیک از ورود مواد خارجی به مجموعه واحد هیدرولیک یا شیلنگ‌های ترمز خودداری کنید.

2. حذف:

• شاخه‌ها یا پیچ‌های لاستیکی (M10×1.25)

3. نصب کنید:

- شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک) "1"
- شلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو) "2"
- شلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب) "3"
- شلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک) "4"

پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت مونتاژ واحد هیدرولیک)

پیچ اتصال شلنگ ترمز عقب 29 نیوتن متر (2.9 کیلوگرم در متر، 21 پوند · فوت) (سمت مونتاژ واحد هیدرولیک)
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)



ECA21121

اطلاعیه

اگر پیچ اتصال شلنگ ترمز به راحتی نمی چرخد، مجموعه واحد هیدرولیک، شیلنگ‌های ترمز و قطعات مربوطه را به صورت مجموعه تعویض کنید.

الف همانطور که در تصویر نشان داده شده است، به طور موقت

شیلنگ‌های ترمز را نصب کنید.

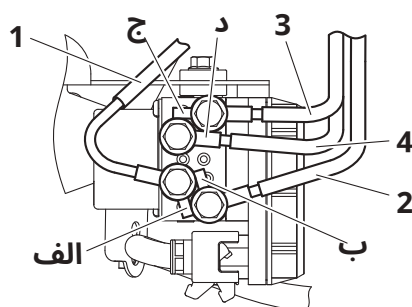
ب شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک) را "1" قرار دهید تا برآمدگی "a" آن با شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) "2" تماس پیدا کند و سپس به طور موقت پیچ اتصال را ببندید. شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک).

ج شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) را "2" قرار دهید تا برجستگی "b" آن با شیلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک) "1" تماس پیدا کند و سپس به طور موقت پیچ اتصال را ببندید. شیلنگ ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو).

د شیلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب) را "3" قرار دهید تا برجستگی "c" آن با شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک) "4" تماس پیدا کند و سپس به طور موقت پیچ اتصال را ببندید. شیلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب).

ه شیلنگ ترمز عقب (سیلندر اصلی ترمز عقب به واحد هیدرولیک) را "4" قرار دهید تا لوله "d" آن با شیلنگ ترمز عقب (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز عقب) "3" تماس پیدا کند.

پیچ‌های اتصال شلنگ ترمز را مطابق مشخصات ببندید f.



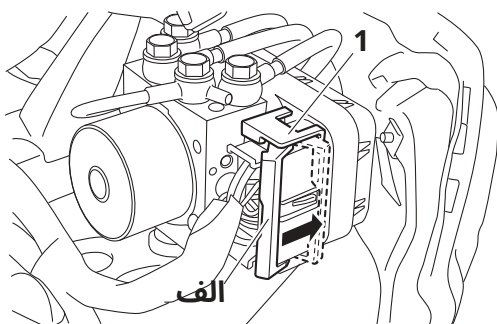
4. اتصال:

• کوپلر "1" ABS ECU

IP

• کوپلر ECU ABS را وصل کنید و سپس اهرم قفل "a" کوپلر را در جهت فلش نشان داده شده فشار دهید.

• مطمئن شوید که کوپلر ECU ABS همانطور که در شکل "A" نشان داده شده است در موقعیت صحیح وصل شده است.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

8. کدهای خطا را حذف کنید. (به «B-3» حذف کدهای خطا» در صفحه 8-110 مراجعه کنید).

9. اجرای آزمایشی. (به «بررسی چراغ هشدار ABS» در صفحه 4-70 مراجعه کنید).

EAS30201

تست‌های عملیات واحد هیدرولیک عملکرد ضربانی
نیروی واکنش که در اهرم های ترمز هنگام فعال شدن ABS ایجاد می شود، می تواند هنگام توقف خودرو آزمایش شود.

عملکرد واحد هیدرولیک را می توان با استفاده از دو روش زیر آزمایش کرد.

- تأیید مسیریابی خط ترمز: این آزمایش عملکرد ABS را پس از جداسازی، تنظیم یا سرویس سیستم بررسی می کند.

- تأیید نیروی واکنش ABS: این آزمایش همان عملکرد ضربانی نیروی واکنش را ایجاد می کند که در اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب هنگام فعال شدن ABS از جلو ایجاد می شود.

تأیید مسیریابی خط ترمز

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

- برای تأیید مسیریابی خط ترمز، از حالت تشخیص ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید.
- قبل از انجام تأیید مسیر خط ترمز، مطمئن شوید که هیچ نقصی در ECU ABS تشخیص داده نشده است و چرخ‌ها نمی چرخند.

1. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.

2. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

3. حذف کنید:

- مجموعه پوشش باتری

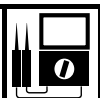
به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

4. بررسی کنید:

- ولتاژ باتری

کمتر از 12.8 ولت → باتری را شارژ یا تعویض کنید.

**ولتاژ باتری
بالاتر از 12.8 ولت**

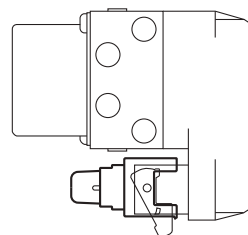
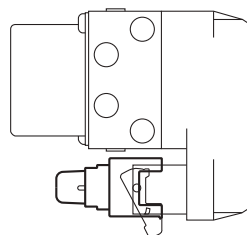


IP

اگر ولتاژ باتری کمتر از 12.8 ولت است، باتری را شارژ کنید و سپس تأیید مسیریابی خط ترمز را انجام دهید.

ب

الف



الف. کوپلر ECU ABS به درستی وصل شده است.
ب. کوپلر ECU ABS متصل نیست.

5. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز

**روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4**



EWA13090

هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن روغن ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ECA13540

اطلاعیه

روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

6. خونریزی:

- سیستم ترمز

به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک (ABS)" در

صفحه 3-12 مراجعه کنید.

7. عملکرد واحد هیدرولیک را با توجه به پاسخ اهرم ترمز

بررسی کنید. (به «آزمایش های عملیات واحد

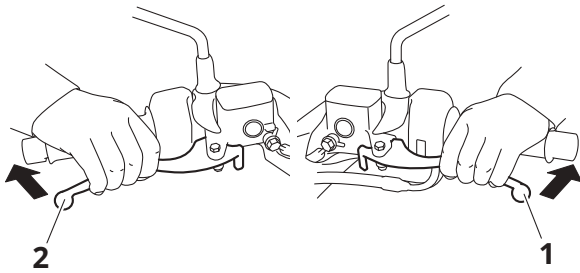
هیدرولیک» در صفحه 4-67 مراجعه کنید).

ECA14550

اطلاعیه

همیشه عملکرد واحد هیدرولیک را با توجه به پاسخ اهرم ترمز بررسی کنید.

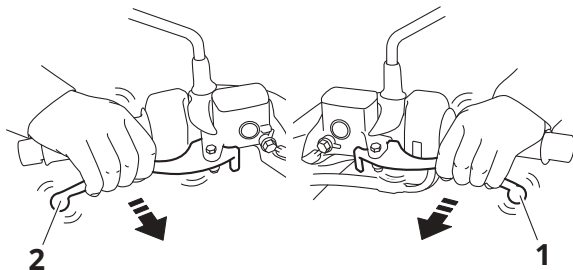
سیستم ترمز ضد قفل (ABS)



9. بررسی کنید:

• عملیات واحد هیدرولیک

روی "بررسی محرک" کلیک کنید، یک پالس در اهرم ترمز جلو "1"، اهرم ترمز عقب "2" و دوباره در اهرم ترمز جلو "1" به این ترتیب ایجاد می شود.



IP

«روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.

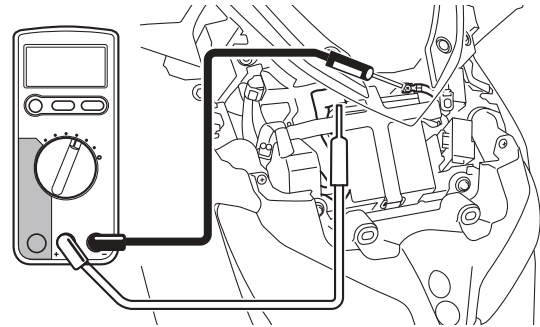
ECA22080

اطلاعیه

• بررسی کنید که به این ترتیب نبض در اهرم ترمز جلو، اهرم ترمز عقب و دوباره در اهرم ترمز جلو احساس شود.

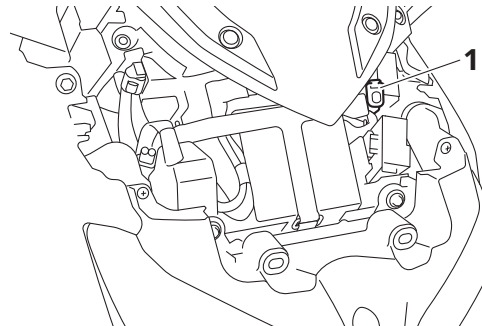
• اگر پالس قبل از اینکه در اهرم ترمز جلو احساس شود در اهرم ترمز عقب احساس می شود، بررسی کنید که شلنگ ترمز و لوله های ترمز به درستی به مجموعه واحد هیدرولیک وصل شده باشند.

• اگر نبض در اهرم ترمز جلو یا اهرم ترمز عقب به سختی احساس می شود، بررسی کنید که شلنگ ترمز و لوله های ترمز به درستی به مجموعه واحد هیدرولیک وصل شده باشند.



5. درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر تست (4P) ABS وصل کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



6. ابزار تشخیص یاماها را راه اندازی کنید و صفحه حالت تشخیص را نمایش دهید.

7. کد شماره 2، "تایید مسیریابی خط ترمز" را انتخاب کنید.

8. روی "بررسی محرک" کلیک کنید و سپس اهرم ترمز جلو "1" و اهرم ترمز عقب "2" را به طور همزمان کار کنید.

IP

• واحد هیدرولیک 1 ثانیه پس از اینکه اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب به طور همزمان کار می کنند کار می کند و تقریباً 5 ثانیه ادامه می یابد.

• با استفاده از نشانگر می توان عملکرد واحد هیدرولیک را تایید کرد.

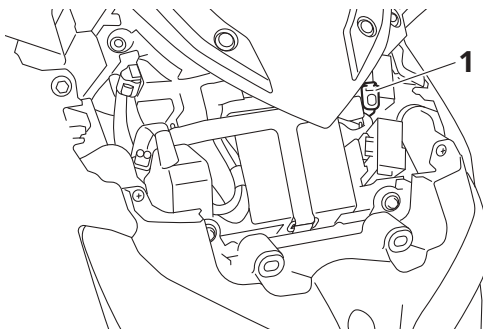
روشن: واحد هیدرولیک در حال کار است. چشمک زن: شرایط کارکرد واحد هیدرولیک رعایت نشده است.

خاموش: اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب کار نمی کنند.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

5. درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر تست (4P) ABS وصل کنید.

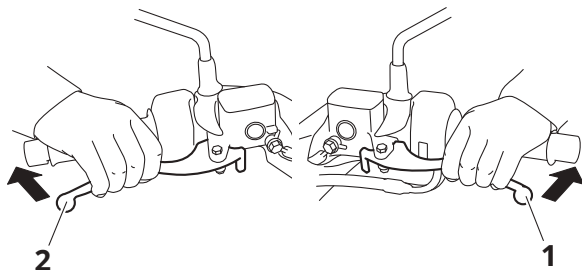
ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



6. ابزار تشخیص یاماها را راه اندازی کنید و صفحه حالت تشخیص را نمایش دهید.
7. کد شماره 1، "ABS Reaction-force confirmation" را انتخاب کنید.
8. روی "بررسی محرک" کلیک کنید و سپس اهرم ترمز جلو "1" و اهرم ترمز عقب "2" را به طور همزمان کار کنید.

IP

- واحد هیدرولیک 1 ثانیه پس از اینکه اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب به طور همزمان کار می کنند کار می کند و تقریباً 5 ثانیه ادامه می یابد.
- با استفاده از نشانگر می توان عملکرد واحد هیدرولیک را تایید کرد.
- روشن: واحد هیدرولیک در حال کار است. چشمک زن: شرایط کارکرد واحد هیدرولیک رعایت نشده است.
- خاموش: اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب کار نمی کنند.



10. اگر عملکرد واحد هیدرولیک عادی است، تمام کدهای خطا را حذف کنید.

تایید نیروی واکنش ABS

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

- برای تأیید نیروی واکنش ABS، از حالت تشخیص ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای عملکرد ابزار تشخیص یاماها مراجعه کنید.
- قبل از انجام تاییدیه نیروی واکنش ABS، مطمئن شوید که هیچ نقصی در ECU ABS تشخیص داده نشده است و چرخ ها نمی چرخند.

1. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
2. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
3. حذف کنید:

- مجموعه پوشش باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

4. بررسی کنید:

- ولتاژ باتری

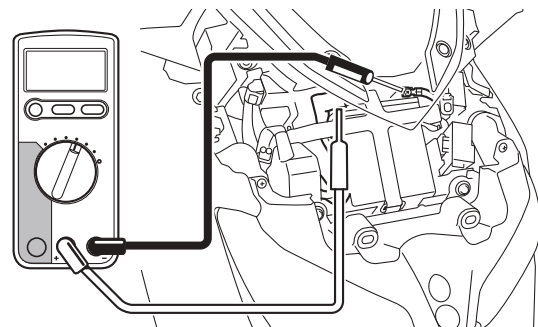
کمتر از 12.8 ولت → باتری را شارژ یا تعویض کنید.

ولتاژ باتری بالاتر از 12.8 ولت



IP

اگر ولتاژ باتری کمتر از 12.8 ولت است، باتری را شارژ کنید و سپس تأیید نیروی واکنش ABS را انجام دهید.



(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

11. پس از توقف عمل ضربان در اهرم ترمز عقب، در اهرم ترمز جلو ایجاد می شود و برای چند ثانیه ادامه می یابد.

IP

- عمل ضربانی نیروی واکنش شامل پالس های سریع است.
- «روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.

ECA22080

اطلاعیه

- بررسی کنید که به این ترتیب نبض در اهرم ترمز جلو، اهرم ترمز عقب و دوباره در اهرم ترمز جلو احساس شود.
- اگر پالس قبل از اینکه در اهرم ترمز جلو احساس شود در اهرم ترمز عقب احساس می شود، بررسی کنید که شلنگ ترمز و لوله های ترمز به درستی به مجموعه واحد هیدرولیک وصل شده باشند.
- اگر نبض در اهرم ترمز جلو یا اهرم ترمز عقب به سختی احساس می شود، بررسی کنید که شلنگ ترمز و لوله های ترمز به درستی به مجموعه واحد هیدرولیک وصل شده باشند.

12. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

13. ابزار تشخیص یا ماها را از کوپلر تست ABS خارج کرده و سپس درپوش محافظ را نصب کنید.

14. کلید اصلی را روی "ON" قرار دهید.

15. نشت روغن ترمز را در اطراف واحد هیدرولیک بررسی کنید.

نشت روغن ترمز → واحد هیدرولیک، شلنگ ترمز و قطعات مربوطه را به صورت مجموعه تعویض کنید.

16. اگر عملکرد واحد هیدرولیک عادی است، تمام کدهای خطا را حذف کنید.

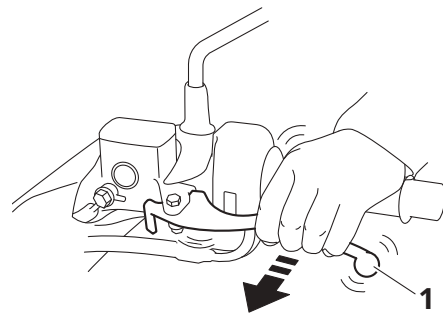
EAS30202

چراغ هشدار ABS را بررسی کنید پس از اتمام تمام بررسی ها و سرویس ها، مطمئن شوید که چراغ هشدار ABS با راه رفتن خودرو با سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) یا اجرای آزمایشی خاموش می شود.

9. یک عمل ضربانی نیروی واکنش در اهرم ترمز جلو "1" ایجاد می شود و برای چند ثانیه ادامه می یابد.

IP

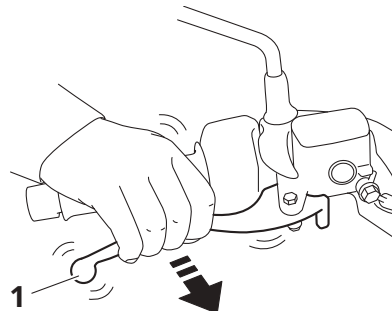
- عمل ضربانی نیروی واکنش شامل پالس های سریع است.
- مطمئن شوید که اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب را حتی پس از توقف عملکرد ضربان دار ادامه دهید.
- «روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.



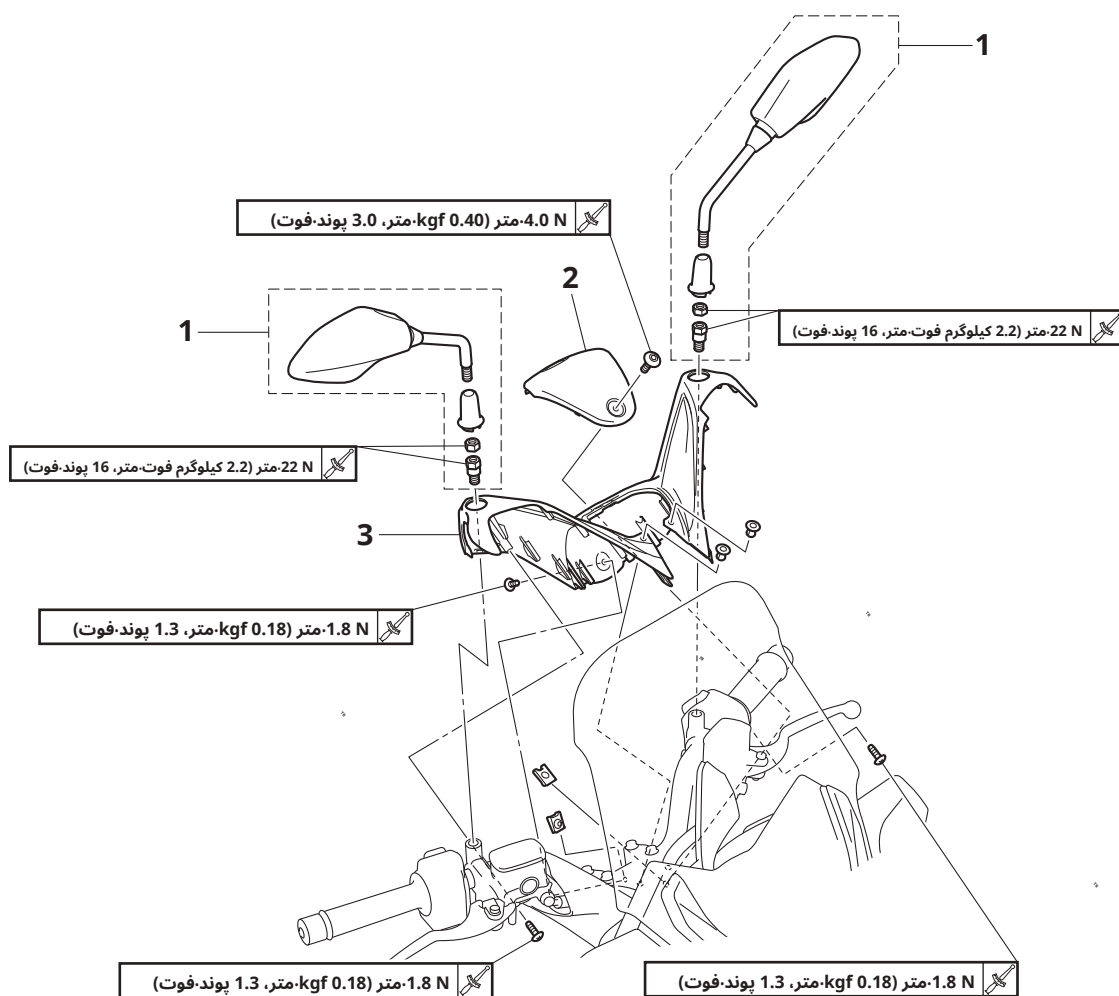
10. پس از توقف عمل ضربان در اهرم ترمز جلو، در اهرم ترمز عقب "1" ایجاد می شود و برای چند ثانیه ادامه می یابد.

IP

- عمل ضربانی نیروی واکنش شامل پالس های سریع است.
- مطمئن شوید که اهرم ترمز جلو و اهرم ترمز عقب را حتی پس از توقف عملکرد ضربان دار ادامه دهید.
- «روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.



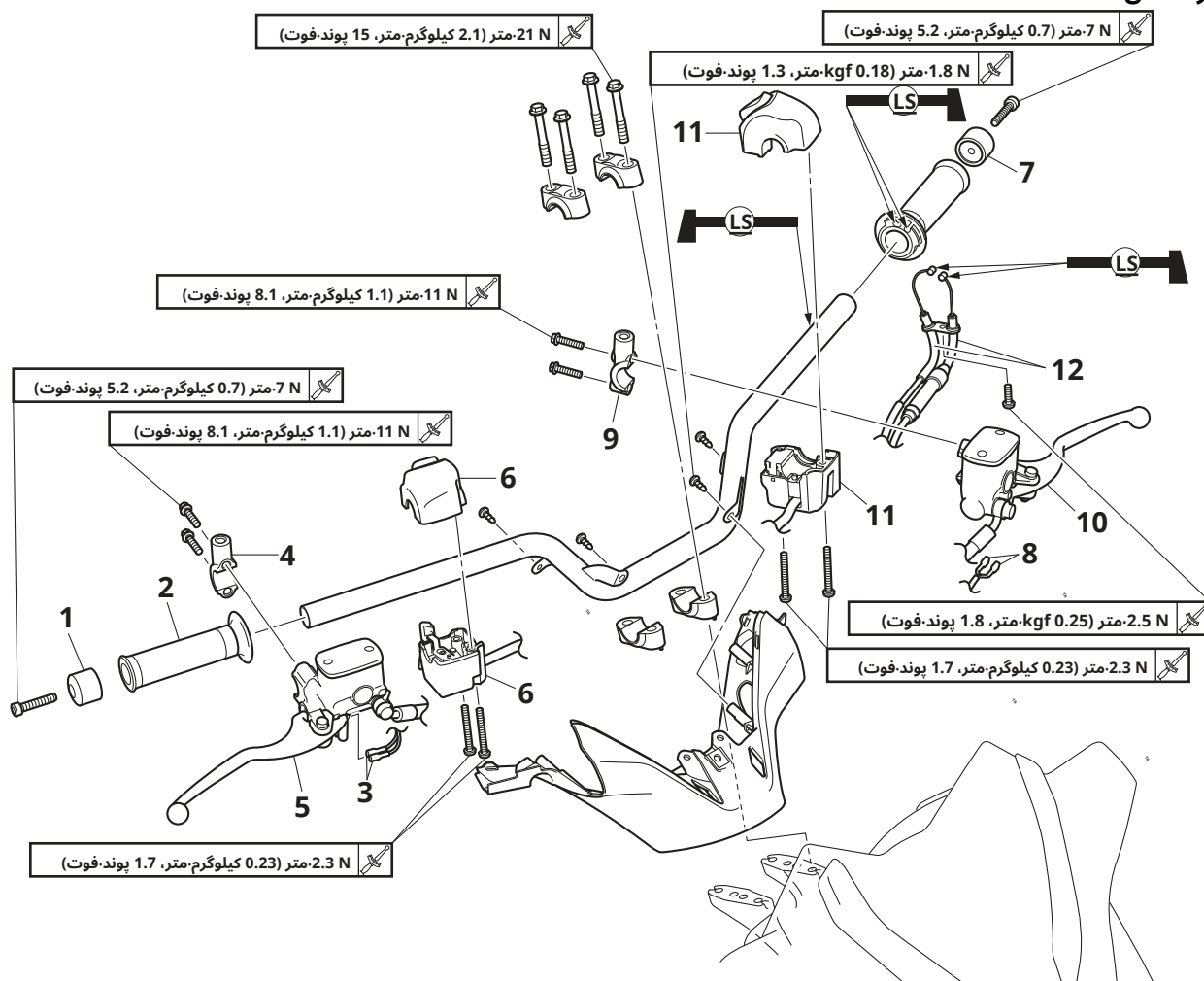
برداشتن آینه عقب و روکش فرمان



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	آینه عقب	2	
2	پانل فرمان بالایی	1	
3	روکش دسته بالایی	1	

دسته

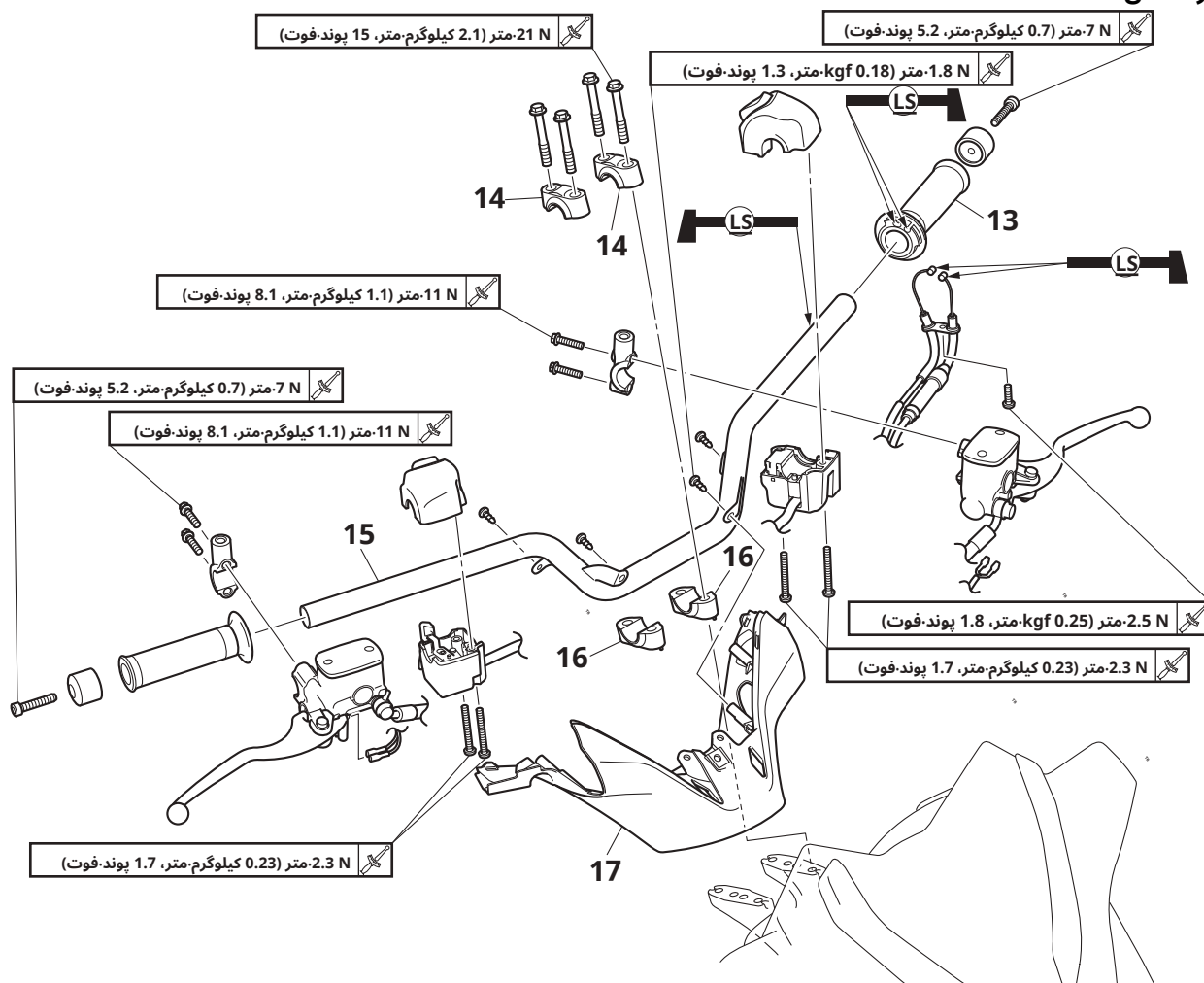
برداشتن دسته



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	انتهای دستگیره (چپ)	1	
2	دسته دسته	1	
3	کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب	2	قطع کن.
4	نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب	1	
5	سیلندر اصلی ترمز عقب	1	
6	سوئیچ فرمان (سمت چپ)	1	
7	انتهای دستگیره (راست)	1	
8	کانکتور سوئیچ چراغ ترمز جلو	2	قطع کن.
9	نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو	1	
10	سیلندر اصلی ترمز جلو	1	
11	سوئیچ فرمان (سمت راست)	1	
12	کابل دریچه گاز	2	قطع کن.

دسته

برداشتن دسته

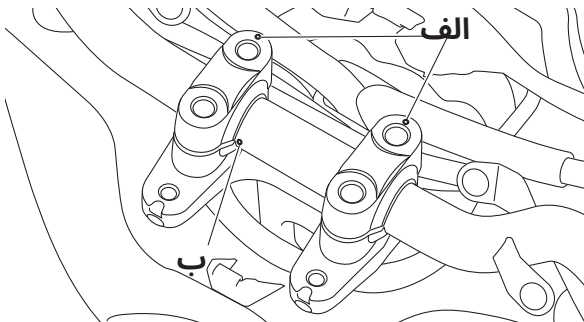


سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
13	دستگیره درجه گاز	1	
14	نگهدارنده دسته بالایی	2	
15	فرمان	1	
16	نگهدارنده فرمان پایین	2	
17	پوشش فرمان پایین	1	

ابتدایچ ها را در قسمت جلوی نگهدارنده فرمان و سپس در سمت عقب محکم کنید.

IP

- نگهدارنده های دسته بالایی باید با علامت پانچ "a" رو به جلو نصب شوند.
- علامت پانچ "b" روی فرمان را با لبه داخلی سطح بالایی نگهدارنده فرمان پایین سمت راست تراز کنید.



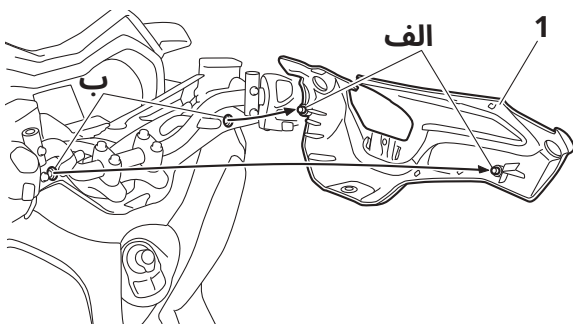
4. نصب کنید:

- پوشش دسته بالایی به "نصب درپوش بالای دسته دسته" در صفحه 77-4 مراجعه کنید.

برداشتن پوشش بالای دسته

1. حذف:

- روکش دسته بالایی "1"
- الف بست های سریع و پیچ های پوشش دسته بالایی را بردارید.
- ب برآمدگی های "a" روی درپوش فرمان بالایی را از سوراخ های "b" در پوشش پایین فرمان جدا کنید.



برداشتن دسته

- وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

تنظیم موقعیت فرمان

1. حذف:

- پوشش دسته بالایی به "درآوردن درپوش بالای دسته دستی" در صفحه 74-4 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

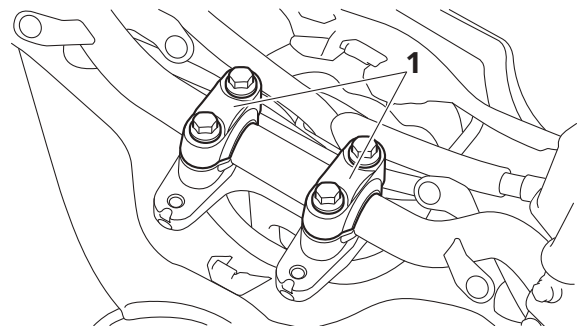
- موقعیت فرمان

IP

موقعیت فرمان را می توان به یکی از دو موقعیت تنظیم کرد تا با ترجیحات سوارکار مطابقت داشته باشد.

3. تنظیم کنید:

- موقعیت فرمان
- الف نگهدارنده های بالای فرمان "1" را بردارید.

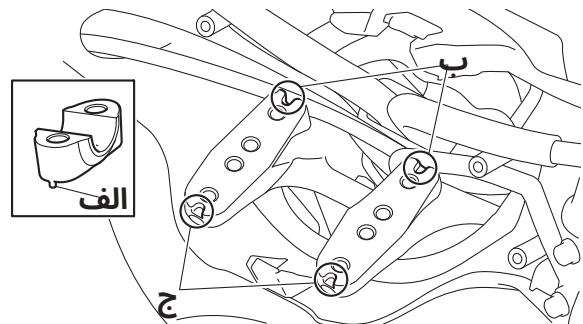


ب دسته را بردارید.

ج برجستگی های "a" روی نگهدارنده های فرمان پایین را در شکاف های نشان داده شده در تصویر برای موقعیت مورد نظر قرار دهید.

IP

اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده های دسته پایینی در همان موقعیت نصب شده اند.



ب موقعیت استاندارد

ج موقعیت عقب

د دسته را نصب کنید.

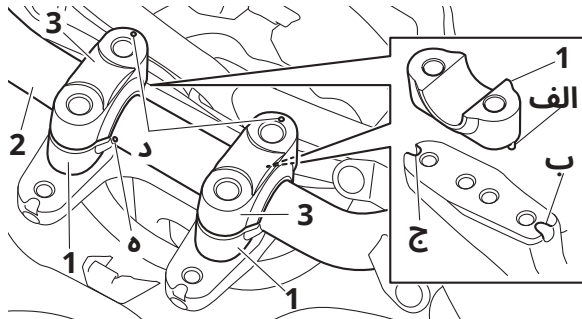
ه نگهدارنده های دسته بالایی را نصب کنید.

پیچ نگهدارنده فرمان بالایی
21 N·m (2.1 kgf·m, 15 lb·ft)



دسته

- نگهدارنده های دسته بالایی باید طوری نصب شوند که علامت پانچ "d" رو به جلو باشد.
- علامت پانچ "e" روی فرمان را با لبه داخلی سطح بالایی نگهدارنده فرمان پایین سمت راست تراز کنید.



بموقعیت استاندارد
ج موقعیت عقب

3. نصب کنید:

- سوئیچ فرمان (راست) "1"
- کابل دریچه گاز "2"
- دستگیره دریچه گاز "3"
- انتهای دستگیره (راست) «4»

پیچ سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان سمت راست)

پیچ نگهدارنده کابل دریچه گاز 2.3 نیوتن متر
(0.23 کیلوگرم در متر، 1.7 پوند فوت) پیچ
سمت سوئیچ فرمان
پیچ انتهای دستگیره 2.5 (1.8 lb·ft)
(0.25 kgf·m) N·m (راست)
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

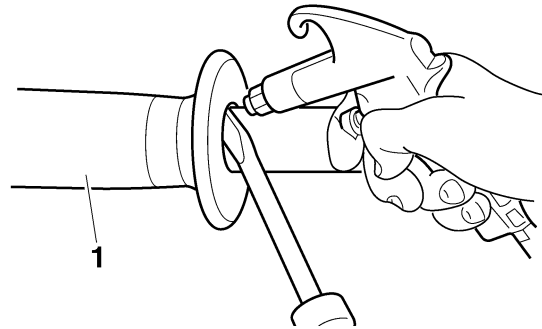
- انتهای کابل های دریچه گاز و قسمت داخلی دستگیره دریچه گاز را با یک لایه نازک گریس بر پایه صابون لیتیوم روغن کاری کنید.
- برآمدگی "a" روی سوئیچ فرمان سمت راست را با سوراخ "b" در فرمان تراز کنید.
- ابتدا پیچ جلو و سپس پیچ عقب را ببندید.
- بین دستگیره دریچه گاز و انتهای دستگیره باید 1.0-5.0 میلی متر (0.04-0.20 اینچ) فاصله "c" وجود داشته باشد.

2. حذف:

- دستگیره فرمان "1"

IP

هوای فشرده را بین دسته و دستگیره فرمان دمیده و به تدریج دستگیره را از روی فرمان فشار دهید.



EAS30204

چک کردن دسته

1. بررسی کنید:

- فرمان
- خمیدگی / ترک / آسیب → جایگزین کنید.

EWA13690

هشدار

سعی نکنید دسته دسته خم شده را صاف کنید زیرا ممکن است به طور خطرناکی آن را ضعیف کند.

EAS30205

نصب دسته

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. نصب کنید:

- نگهدارنده های فرمان پایینی «1»
- فرمان "2"
- نگهدارنده دسته بالایی «3»

پیچ نگهدارنده فرمان بالایی
(21 N·m) 2.1 kgf·m, 15 lb·ft



ECA18300

اطلاعیه

ابتدای پیچ ها را در قسمت جلوی نگهدارنده فرمان و سپس در سمت عقب محکم کنید.

IP

- برآمدگی "a" را روی نگهدارنده های فرمان پایینی در شکاف های نشان داده شده در تصویر برای موقعیت مورد نظر قرار دهید، مطمئن شوید که نگه دارنده های دسته پایینی در همان موقعیت نصب شده اند.

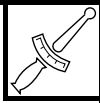
دسته

6. نصب کنید:

• سوئیچ فرمان (سمت چپ) "1"

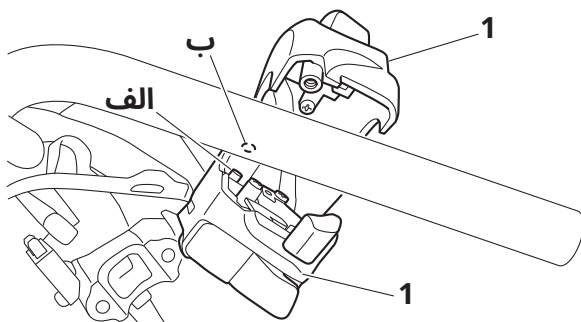
**پیچ سوئیچ فرمان (سوئیچ فرمان
سمت چپ)**

2.3 N·m (0.23 kgf·m, 1.7 lb·ft)



IP

- برآمدگی "a" روی سوئیچ فرمان سمت چپ را با سوراخ "b" در فرمان تراز کنید.
- ابتدا پیچ جلو و سپس پیچ عقب را ببندید.

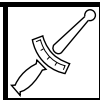


7. نصب کنید:

- سیلندر اصلی ترمز عقب
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب "1"

پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز عقب

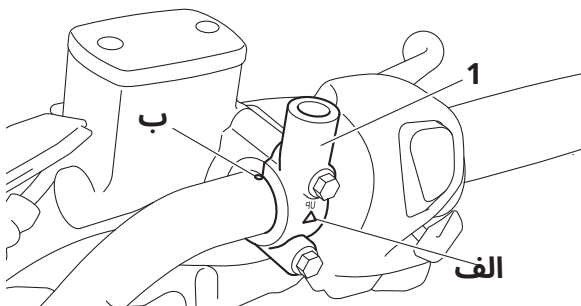
11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)



IP

- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- انتهای نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو را با علامت پانچ "b" روی فرمان تراز کنید.

- ابتدا پیچ جلو و سپس پیچ عقب را ببندید.

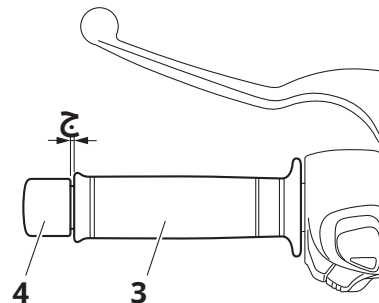
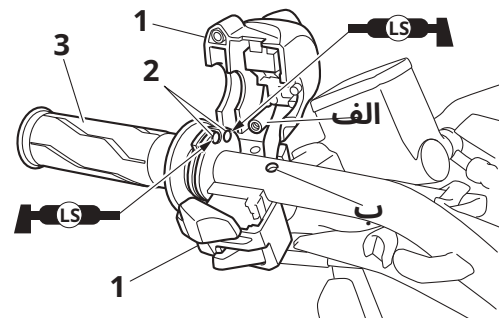


8. نصب کنید:

• دستگیره فرمان "1"

• انتهای دستگیره (چپ) "2"

الفیک لایه نازک از چسب لاستیکی را به انتهای سمت چپ فرمان بمالید.

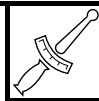


4. نصب کنید:

- سیلندر اصلی ترمز جلو
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو "1"

پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو

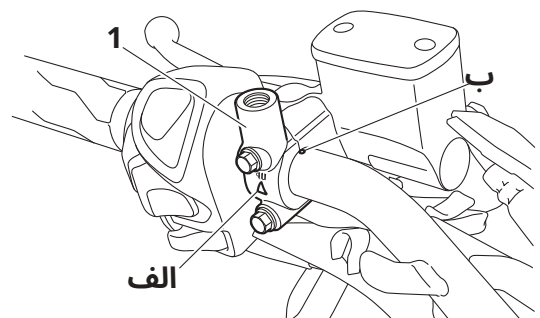
11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)



IP

- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- انتهای نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو را با علامت پانچ "b" روی فرمان تراز کنید.

- ابتدا پیچ بالایی و سپس پیچ پایینی را ببندید.



5. تنظیم کنید:

- بازی بدون گرفتن دریچه گاز
- به بررسی عملکرد دستگیره دریچه گاز در صفحه 24-3 مراجعه کنید.

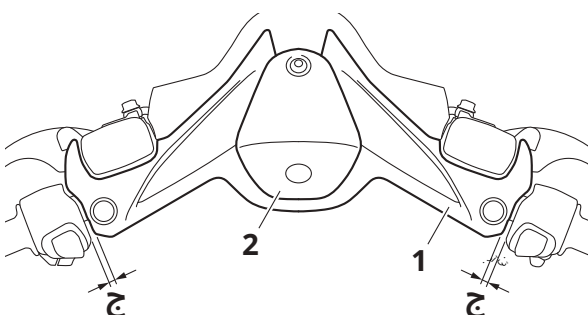
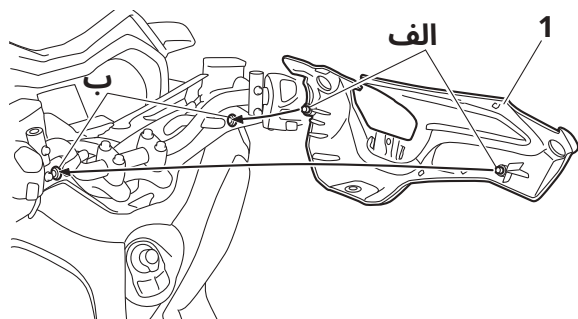
بازی بدون گرفتن دریچه گاز
3.0-5.0 میلی متر (0.12-0.20 اینچ)



دسته

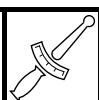
IP

باید 0.5-4.0 میلی متر (0.02-0.16 اینچ) فاصله "c" بین پوشش بالای فرمان و سوئیچ فرمان وجود داشته باشد.



ببست های سریع و پیچ های روکش فرمان بالایی را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

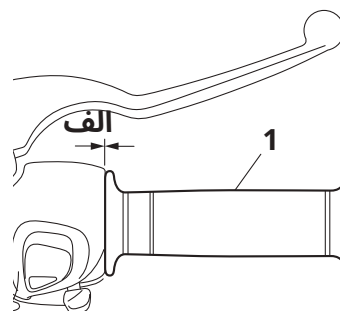
پیچ روکش فرمان بالایی
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



بدستگیره فرمان را روی انتهای سمت چپ فرمان بلغزانید.

IP

اطمینان حاصل کنید که فاصله "a" بین انتهای سوئیچ فرمان سمت چپ و انتهای دستگیره فرمان 0 میلی متر (0 اینچ) باشد.



چهره گونه چسب لاستیکی اضافی را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

EWA13700

هشدار

تازمانی که چسب لاستیکی کاملاً خشک نشده به دستگیره فرمان دست نزنید.

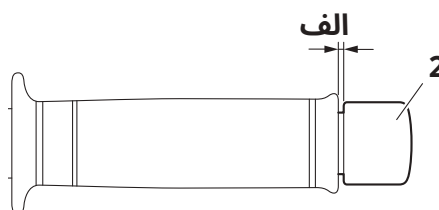
دانتهای دستگیره سمت چپ را نصب کنید.

پیچ انتهای دستگیره (سمت چپ)
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

بین دستگیره فرمان و انتهای دستگیره باید 1.0-5.0 میلی متر (0.04-0.20 اینچ) فاصله "a" وجود داشته باشد.



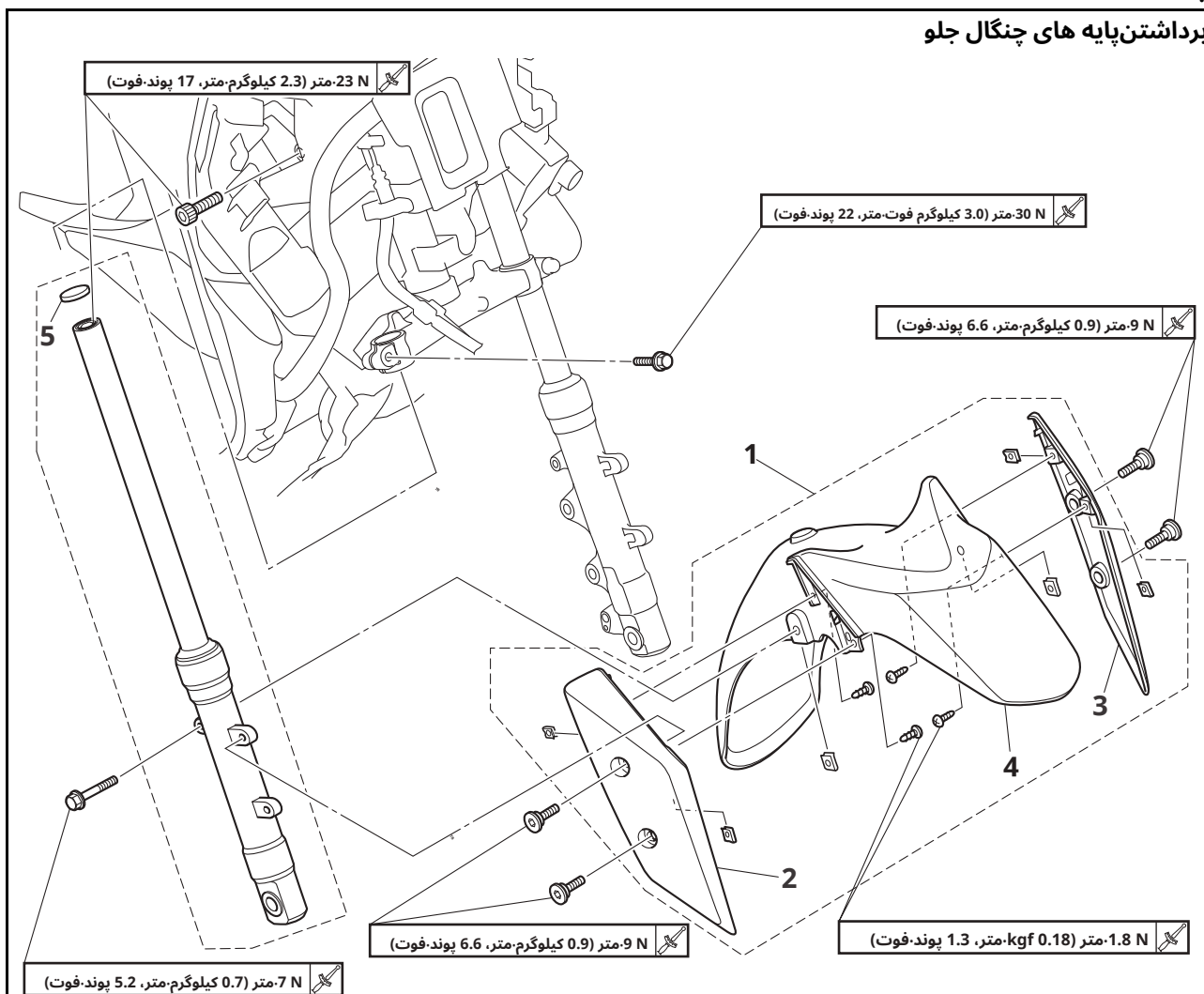
EAS32356

نصب درپوش دسته بالایی

1. نصب کنید:

- روکش دسته بالایی "1"
 - پانل فرمان بالایی "2"
- الف برجستگی های "a" روی درپوش فرمان بالایی را در سوراخ های "b" در پوشش پایین فرمان قرار دهید.

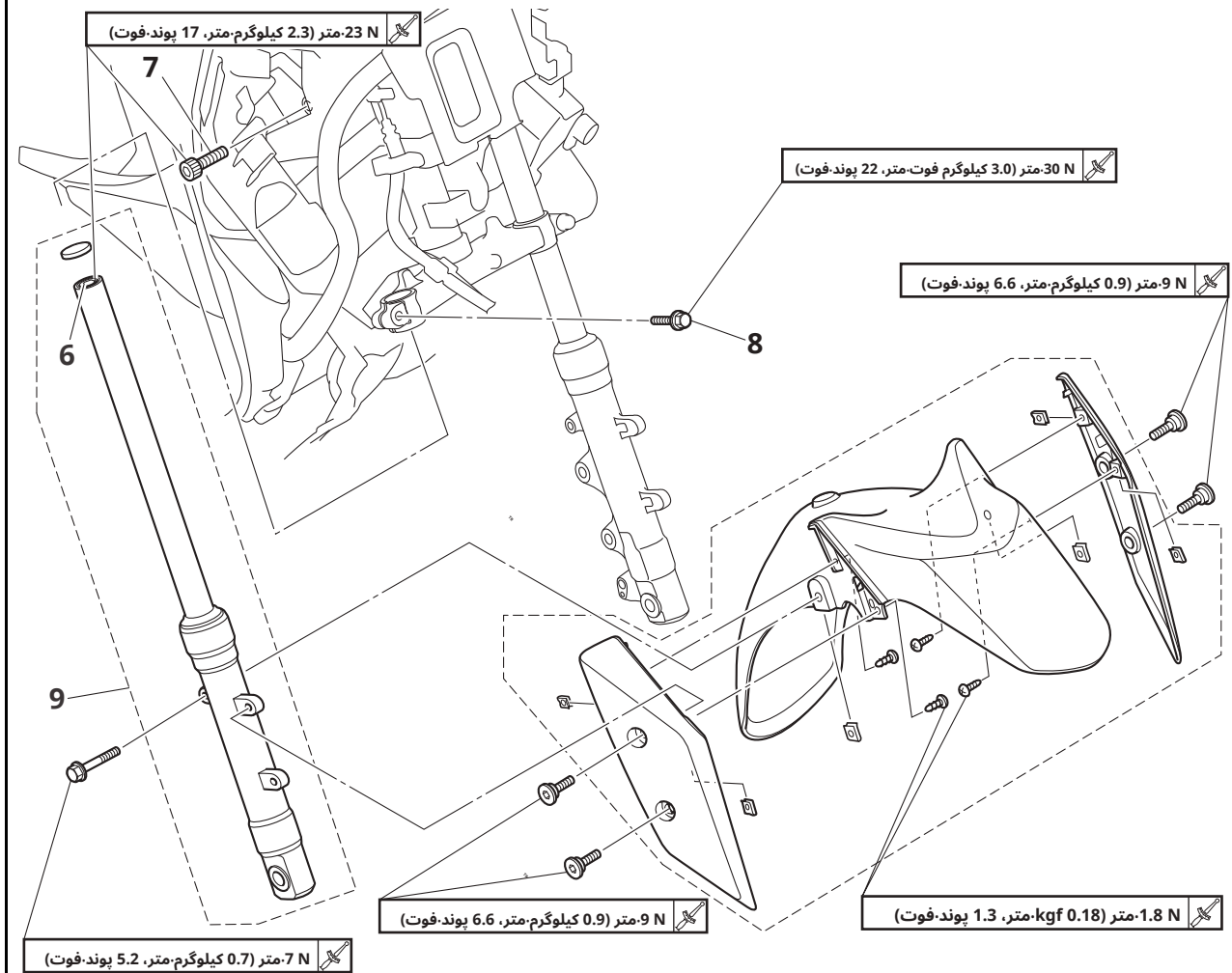
برداشتن پایه های چنگال جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
			روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	مونتاژپانل متر		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	چرخ جلو		به "چرخ جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.
1	مجموعه گلگیر جلو	1	
2	پوشش جانبی گلگیر جلو (سمت چپ)	1	
3	پوشش جانبی گلگیر جلو (راست)	1	
4	گلگیر جلو	1	
5	درپوش چنگال جلو	1	

چنگال جلو

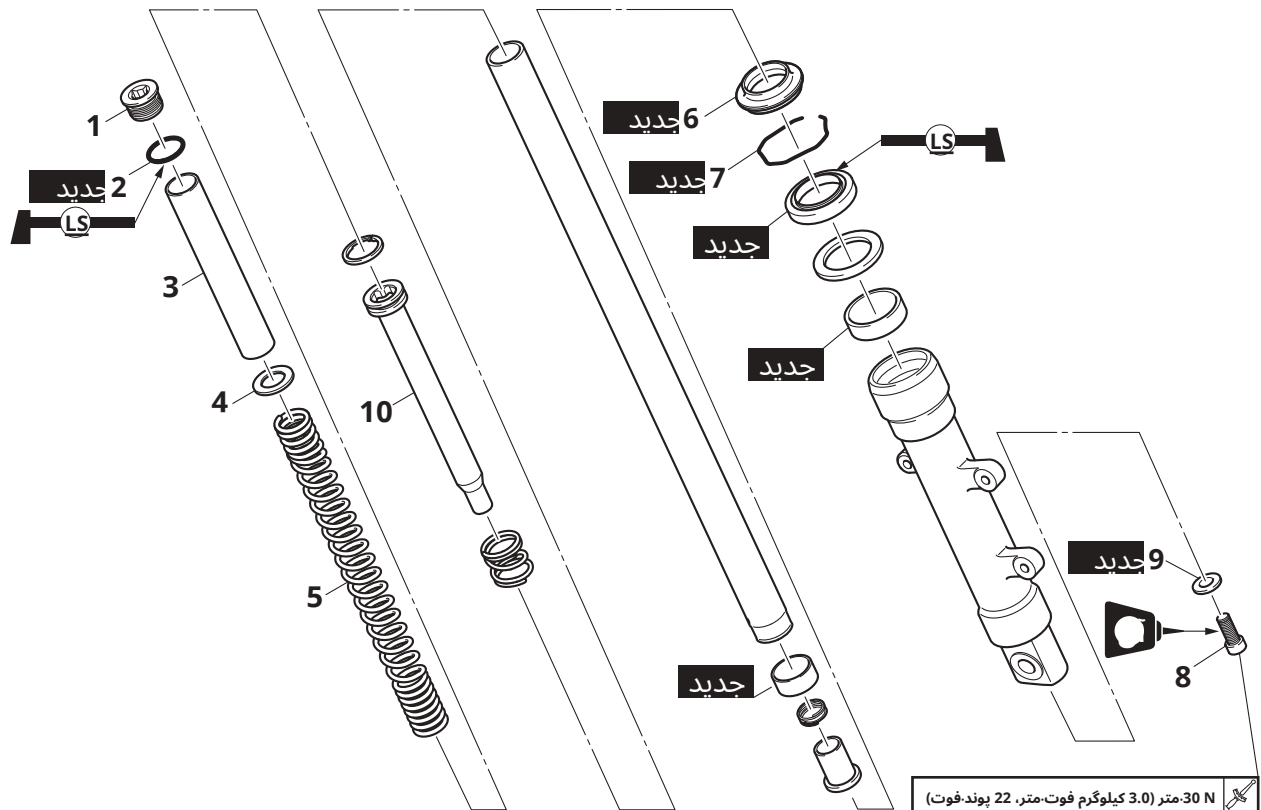
برداشتن پایه های چنگال جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
6	پیچ درپوش چنگال جلو	1	شل کن
7	پیچ و مهره گیره براکت بالایی	1	شل کن
8	پیچ فشاری براکت پایین	1	شل کن
9	پایه چنگال جلو	1	

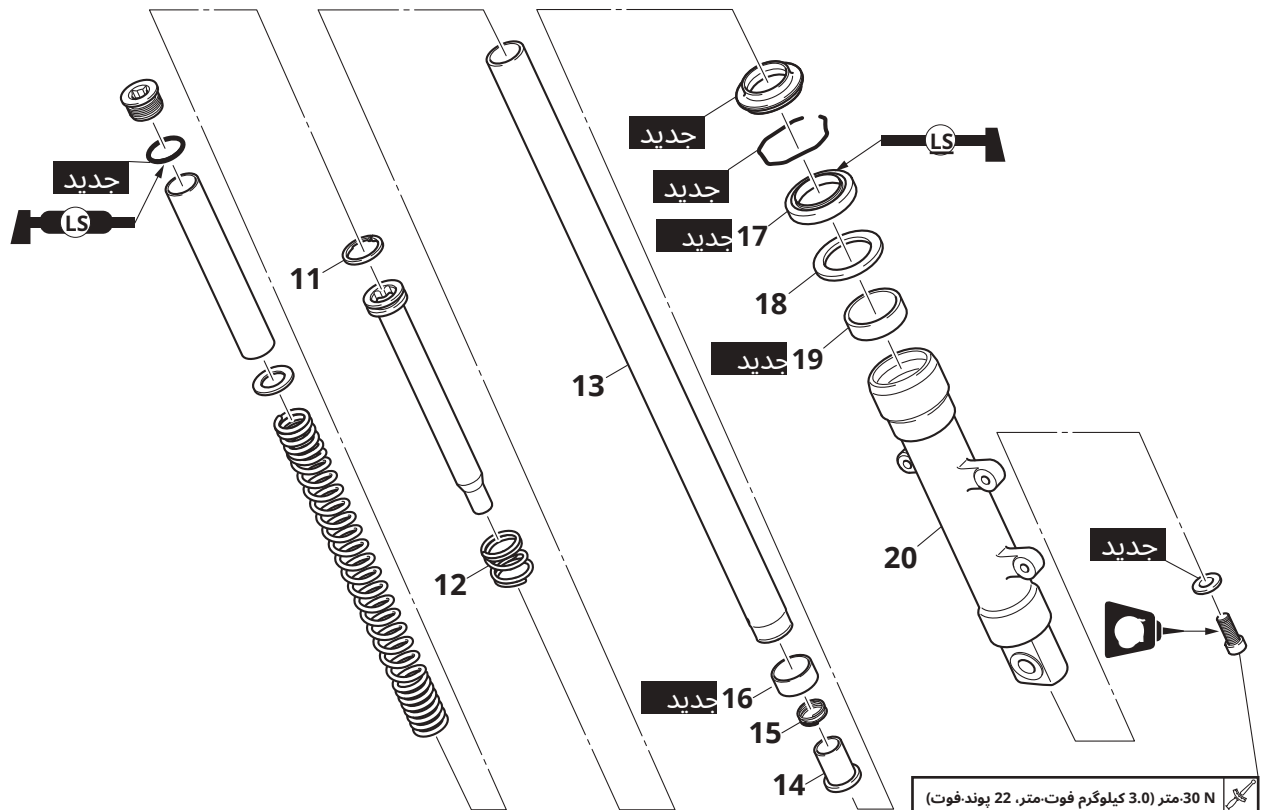
چنگال جلو

جداکردن پایه های چنگال جلو



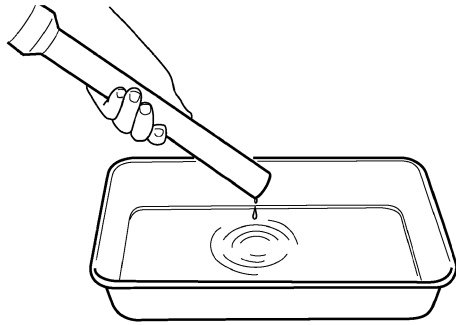
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
			روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.
1	پیچ درپوش چنگال جلو	1	
2	O-ring	1	
3	اسپیسر	1	
4	صندلی فنری	1	
5	فنر چنگال	1	
6	مهر و موم گرد و غبار	1	
7	گیره مهر و موم روغن	1	
8	پیچ میله دمپر چنگال جلو	1	
9	واشر مسی	1	
10	میله دمپر	1	

جداکردن پایه های چنگال جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
11	حلقه میله دمپر	1	
12	فنر برگشتی	1	
13	لوله داخلی	1	
14	بازدارنده جریان روغن	1	
15	فنر متوقف کننده جریان روغن	1	
16	بوش لوله داخلی	1	
17	مهر و موم روغن	1	
18	واشر	1	
19	بوش لوله بیرونی	1	
20	لوله بیرونی	1	

چنگال جلو



2. حذف:

• مهر و موم گرد و غبار "1"

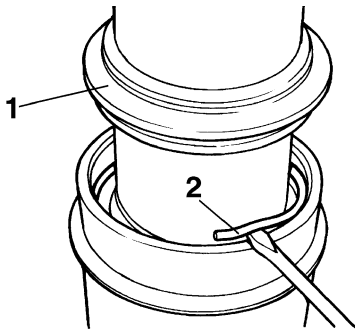
• گیره مهر و موم روغن "2"

(با پیچ گوشتی سر صاف)

ECA14180

اطلاعیه

لوله داخلی را خراش ندهید.



3. حذف کنید:

• پیچ میله دمپر چنگال جلو "1"

• واشر مسی

IP

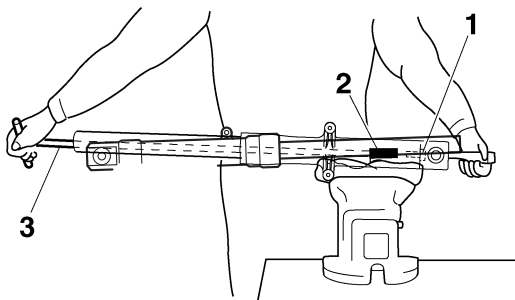
درحالی که میله دمپر را با یک سوکت شش گوش (14 میلی متر) "2" و دسته "3" T نگه دارید، پیچ میله دمپر دوشاخه جلو را باز کنید.

دسته تی

90890-01326

دسته T درایو 3/8 اینچی به طول 60 سانتی متر

YM-01326



4. حذف کنید:

• لوله داخلی

الف پای چنگال جلو را به صورت افقی نگه دارید.

EAS30206

برداشتن پایه های چنگال جلویی روش زیر برای هر دوپایه چنگال جلو اعمال می شود.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

وسيله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بلند شود.

2. شل کردن:

• پیچ درپوش چنگال جلو "1"

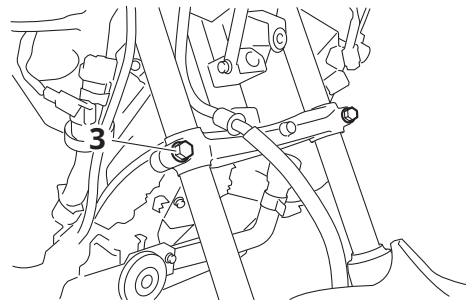
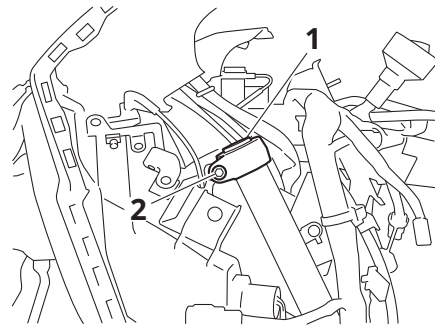
• پیچ و مهره گیره براکت بالایی «2»

• پیچ و مهره گیره پایه پایینی «3»

EWA13640

هشدار

قبل از شل کردن پیچ و مهره های براکت بالا و پایین، پای چنگال جلو را نگه دارید.



EAS30207

جدا سازی پایه های چنگال جلویی روش زیر برای هر دوپایه چنگال جلو اعمال می شود.

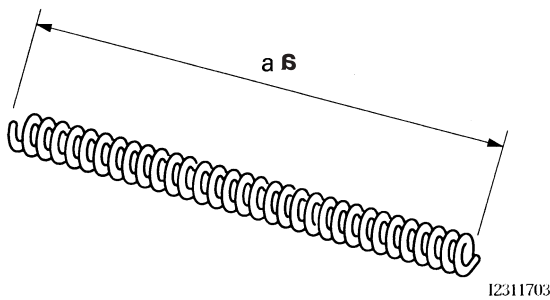
1. تخلیه:

• روغن چنگال

IP

درحین تخلیه روغن چنگال، لوله بیرونی را چندین بار ضربه بزنید.

چنگال جلو



3. بررسی کنید:

- میله دمپر
- آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.
- انسداد → تمام مسیرهای روغن را با هوای فشرده خارج کنید.
- آسیب بازدارنده جریان روغن
- → جایگزین کنید.

ECA14200

اطلاعیه

- پایه چنگال جلو دارای میله تنظیم دمپر داخلی و ساختار داخلی بسیار پیچیده است که به ویژه به مواد خارجی حساس هستند.

- هنگام جداسازی و مونتاژ پایه چنگال جلو، اجازه ندهید مواد خارجی وارد چنگال جلو شود.

EAS30209

- مونتاژ پایه های چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.

EWA13660

هشدار

- مطمئن شوید که سطح روغن در هر دو پایه چنگال جلوبرابر است.
- سطوح ناهموار روغن می تواند منجر به مدیریت ضعیف و از بین رفتن پایداری شود.

IP

- هنگام مونتاژ پایه چنگال جلو، حتما قطعات زیر را تعویض کنید:
- بوش لوله بیرونی
- بوش لوله داخلی
- مهر و موم روغن
- گیره مهر و موم روغن
- مهر و موم گرد و غبار
- اورینگ
- قبل از مونتاژ پایه چنگال جلو، مطمئن شوید که تمام اجزای آن تمیز هستند.

1. نصب کنید:

جدید

- بوش لوله داخلی

2. نصب کنید:

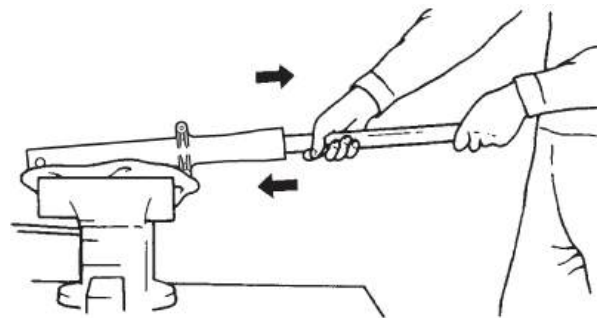
- فنر متوقف کننده جریان روغن "1"

ببراکت کالیپر ترمز را در گیره ای با فک های نرم محکم کنید.
چبا کشیدن لوله داخلی به شدت اما با دقت، لوله داخلی را از لوله بیرونی جدا کنید.

ECA14190

اطلاعیه

- نیروی بیش از حد به آب بندی روغن و بوش آسیب می رساند. مهر و موم روغن یا بوش آسیب دیده باید تعویض شود.
- از قرار دادن لوله داخلی به لوله بیرونی در طول روش فوق خودداری کنید، زیرا درب جریان روغن آسیب می بیند.



EAS30208

- چک کردن پاهای چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- لوله داخلی
- لوله بیرونی
- خم شدن / آسیب / خراش → جایگزین کنید.

EWA13650

هشدار

- سعی نکنید لوله داخلی خم شده را صاف کنید زیرا ممکن است به طور خطرناکی آن را ضعیف کند.

2. اندازه گیری:

- طول بدون فنر چنگال "a" خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

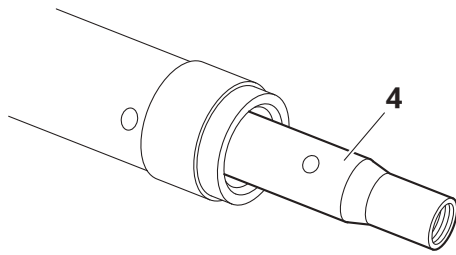
طول بدون فنر چنگال

محدودیت 348.3 میلی متر (13.71 اینچ).

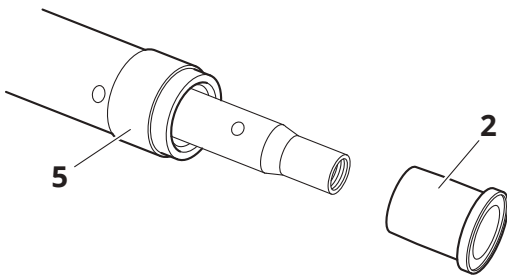
341.3 میلی متر (13.44 اینچ)



چنگال جلو



ددرپوش جریان روغن را روی لوله داخلی "5" نصب کنید.



3. روغن کاری:
• سطح بیرونی لوله داخلی

روغن توصیه شده
روغن چنگال یا ماها 10WT



4. نصب کنید:

• لوله داخلی
(در لوله بیرونی)

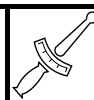
5. نصب کنید:

• واشر مسی
• پیچ میله دمپر چنگال جلو

6. سفت کردن:

• پیچ میله دمپر چنگال جلو "1"

پیچ میله دمپر چنگال جلو
kgf·m, 22 lb·ft (LOCTITE®
30 N·m) 3.0



IP

در حالی که مجموعه میله دمپر را با سوکت شش گوش (14 میلی متر) "2" و دسته "3" T نگه دارید، پیچ میله دمپر دوشاخه جلو را سفت کنید.

دسته تی

90890-01326

دسته T درایو 3/8 اینچی به طول 60 سانتی متر
YM-01326



• بازدارنده جریان روغن "2"

• حلقه میله دمپر "3"

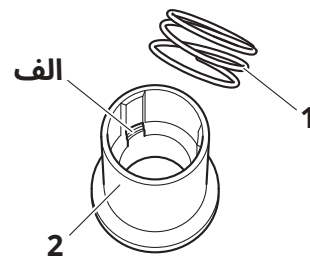
• میله دمپر "4"

• فنر برگشتی

الف فنر متوقف کننده جریان روغن را در درپوش جریان روغن نصب کنید.

IP

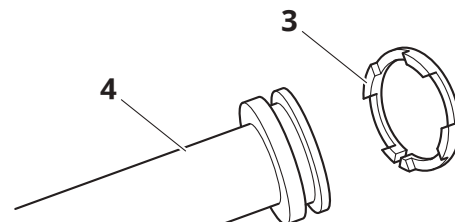
مطمئن شوید که فنر متوقف کننده جریان روغن به طور ایمن در شیارهای "a" در درپوش جریان روغن نصب شده باشد.



ب حلقه میله دمپر را روی میله دمپر نصب کنید.

IP

حلقه میله دمپر را در شیار میله دمپر قرار دهید تا طرف حلقه با برآمدگی ها در جهت نشان داده شده در تصویر باشد.



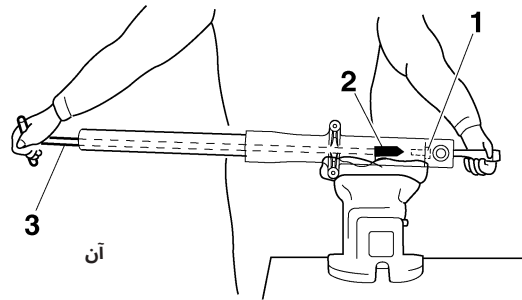
ج میله دمپر و فنر برگشتی را به لوله داخلی نصب کنید.

IP

اجازه دهید میله دمپر به آرامی در لوله داخلی بلغزد تا از پایین لوله داخلی بیرون بزند. مراقب باشید که به لوله داخلی آسیب نرسانید.

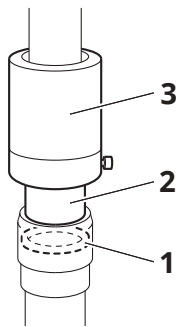
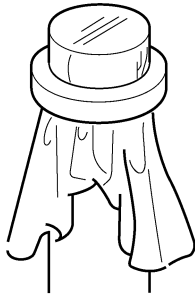
چنگال جلو

وزن راننده مهر و موم چنگال
90890-01184
چکش جایگزین
YM-A9409-7
پیوست راننده مهر و موم چنگال (033)
90890-01368
تعویض 33 میلی متر
YM-A9409-4



7. نصب کنید:

- پوش لوله بیرونی "1" **جدید**
- واشر "2"
- (با ضمیمه درایور مهر و موم چنگال "3" و وزن راننده آب بند چنگال "4")



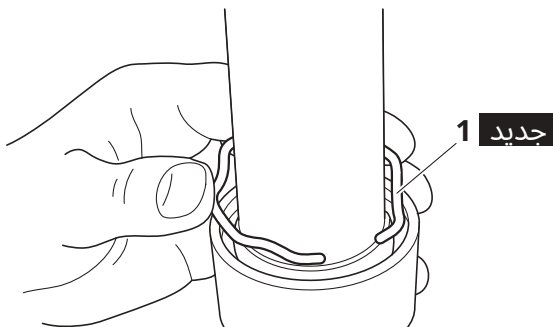
جدید

9. نصب کنید:

- گیره مهر و موم روغن "1" **جدید**

IP

گیره مهر و موم روغن را طوری تنظیم کنید که در شیار لوله بیرونی قرار گیرد.



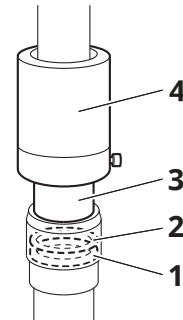
10. نصب کنید:

- مهر و موم گرد و غبار "1" **جدید**
- (با وزن راننده مهر و موم چنگال "2")

وزن راننده مهر و موم چنگال
90890-01184
چکش جایگزین
YM-A9409-7



وزن راننده مهر و موم چنگال
90890-01184
چکش جایگزین
YM-A9409-7
پیوست راننده مهر و موم چنگال (033)
90890-01368
تعویض 33 میلی متر
YM-A9409-4



جدید

8. نصب کنید:

- مهر و موم روغن "1" **جدید**
- (با ضمیمه درایور مهر و موم چنگال "2" و وزن راننده آب بند چنگال "3")

ECA14220

اطلاعیه

مطمئن شوید که طرف شماره گذاری شده مهر و موم روغن رو به بالا باشد.

IP

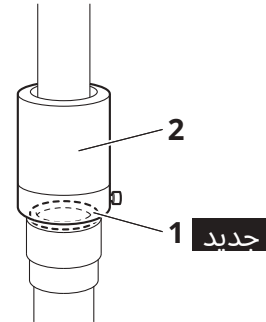
- قبل از نصب مهر و موم روغن، لب های آن را با گریس بر پایه صابون لیتیموم چرب کنید.
- سطح بیرونی لوله داخلی را با روغن چنگال روغن کاری کنید.
- قبل از نصب مهر و موم روغن، قسمت بالای پایه چنگال جلورا با یک کیسه پلاستیکی بپوشانید تا در هنگام نصب از مهر و موم روغن محافظت شود.

چنگال جلو

- پیچ درپوش چنگال جلو (جدید) به همراه حلقه O

IP

- قبل از نصب پیچ درپوش چنگال جلو، O-ring آن را با گریس روغن کاری کنید.
- فنر را طوری نصب کنید که گام کوچکتر رو به پایین باشد.
- پیچ درپوش چنگال جلو را به طور موقت سفت کنید.
- هنگام نصب دوشاخه جلو با براکت بالایی، گشتاور مشخص شده پیچ درپوش چنگال جلو را سفت کنید.



11. پر کردن:

- پایه چنگال جلو (با مقدار مشخص شده روغن چنگال توصیه شده)

روغن توصیه شده روغن تعلیق یاماها G10 مقدار (سمت چپ) Imp.oz(اونس آمریکا، 8.29 7.95) 235.0 مقدار(راست) Imp.oz(اونس آمریکا، 8.29 7.95) 235.0	
---	--

12. اندازه گیری:

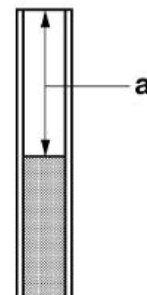
- سطح روغن پای چنگال جلو "a" (از بالای لوله داخلی، با لوله بیرونی کاملاً فشرده و بدون فنر چنگال)

خارج از مشخصات → درست است.

سطح(سمت چپ) 155 میلی متر (6.1 اینچ) سطح(راست) 155 میلی متر (6.1 اینچ)	
---	--

IP

- در حالی که ساق چنگال جلو را پر می کنید، آن را به صورت عمودی نگه دارید.
- پس از پر شدن، پای چنگال جلو را به آرامی بالا و پایین پمپ کنید تا روغن چنگال پخش شود.



13. نصب کنید:

- فنر چنگال
- صندلی فنری
- اسپیسر

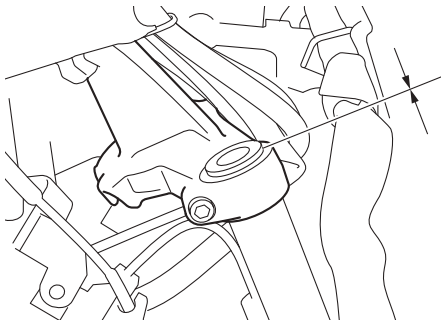
EAS30210
نصب پایه های چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.

1. نصب کنید:

- پایه چنگال جلو
- پیچ و مهره گیره براکت پایین را به طور موقت سفت کنید.

IP

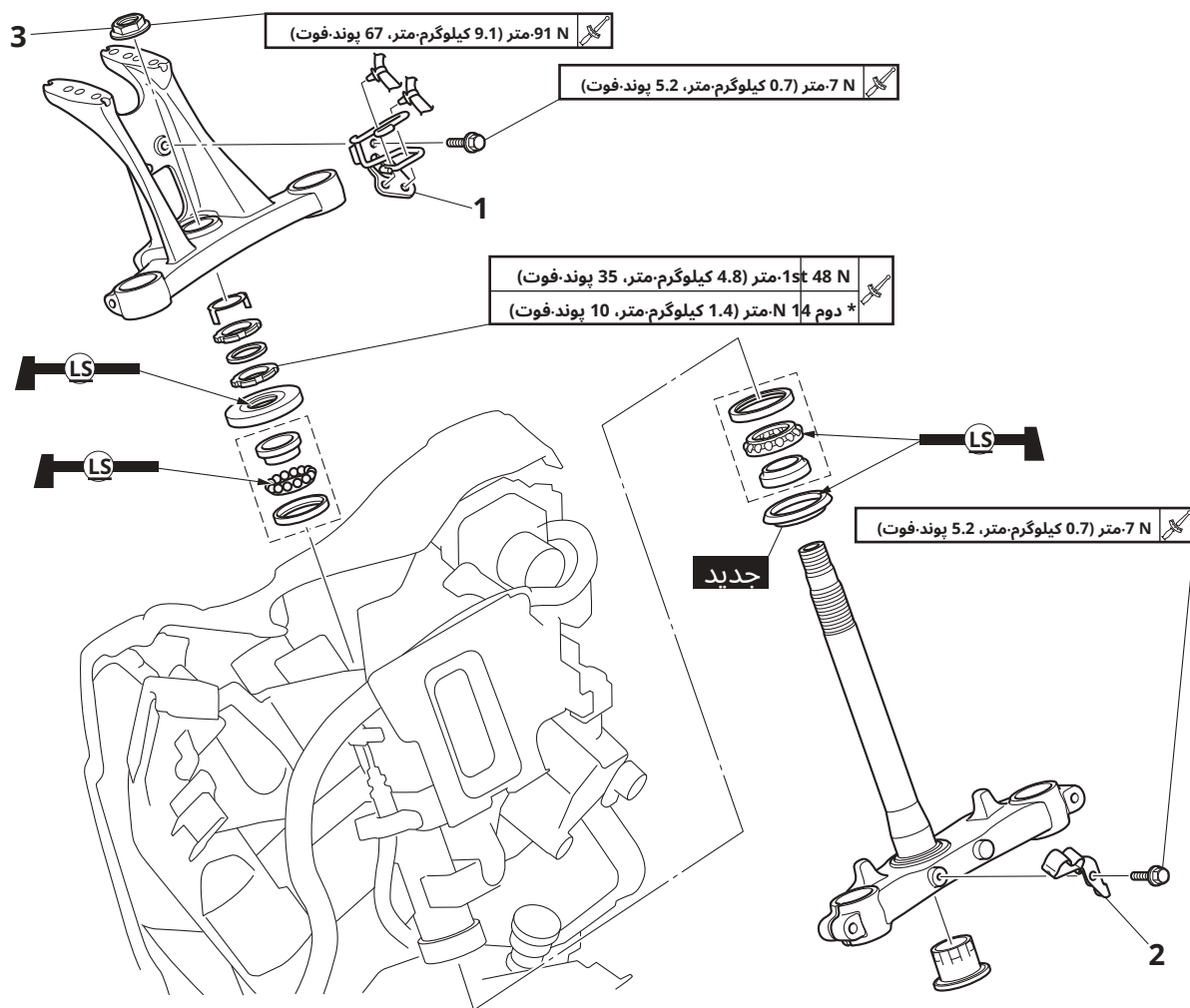
مطمئن شوید که انتهای لوله داخلی با بالای براکت بالایی همسطح باشد.



2. سفت کردن:

- پیچ و مهره گیره براکت پایین
- پیچ و مهره گیره براکت بالایی
- پیچ درپوش چنگال جلو

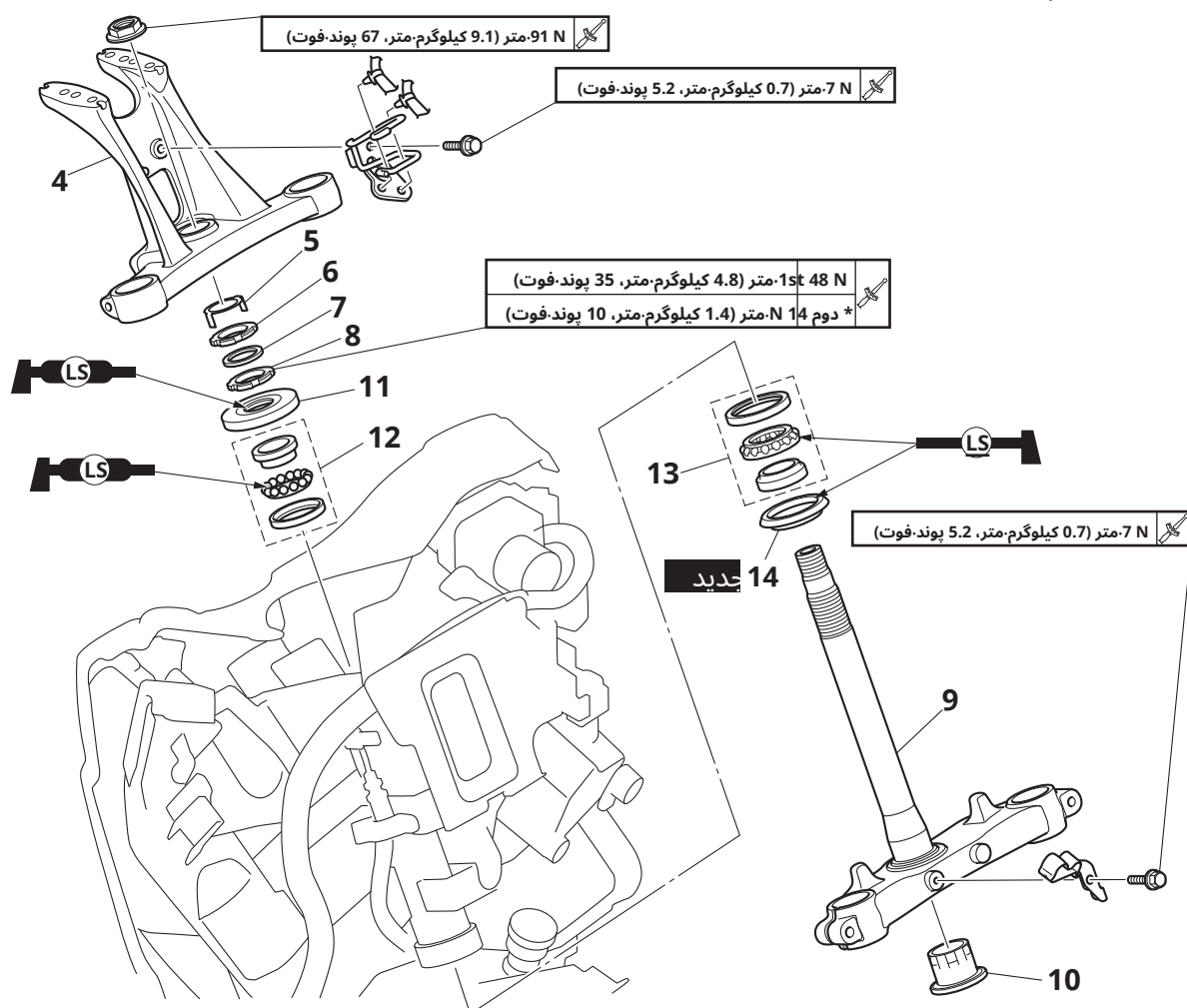
پیچ فشاری براکت پایین پیچ و مهره گیره براکت بالایی 30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft) پیچ درپوش چنگال جلو 23 نیوتن متر (2.3 کیلوگرم بر متر، 17 پوند · فوت) 23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)	
--	--



* مهره حلقه پایینی را کاملاً شل کنید و سپس آن را مطابق مشخصات سفت کنید.

سفراننده	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه‌های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	مونتاژپانل متر		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	چرخ جلو		به "چرخ جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.
	فرمان		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-71 مراجعه کنید.
	پایه‌های چنگال جلو		به "چنگال جلو" در صفحه 4-78 مراجعه کنید.
1	راهنمای شیلنگ ترمز جلو	1	
2	نگهدارنده شلنگ ترمز جلو	1	
3	مهره ساقه فرمان	1	

برداشتن براکت پایین



* مهره حلقه پایینی را کاملاً شل کنید و سپس آن را مطابق مشخصات سفت کنید.

سفراننده	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
4	براکت بالایی	1	
5	واشر قفل	1	
6	مهره حلقه بالایی	1	
7	واشر لاستیکی	1	
8	مهره حلقه پایینی	1	
9	براکت پایینی	1	
10	درپوش براکت پایینی	1	
11	پوشش بلبرینگ	1	
12	بلبرینگ بالایی	1	
13	بلبرینگ پایینی	1	
14	مهره موم گرد و غبار	1	

سرفرمان

الف بلبرینگ ها را با یک میله بلند "2" و چکش از لوله سرفرمان "1" جدا کنید.

ب پایه یاتاقان "3" را با یک اسکنه کف "4" و چکش از براکت پایینی جدا کنید.

چیک مهر و موم جدید گرد و غبار و بلبرینگ های جدید نصب کنید.

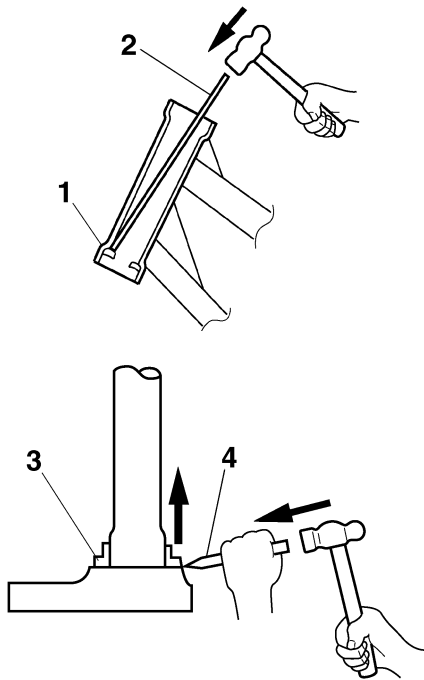
ECA14270

اطلاعیه

اگر پایه بلبرینگ به درستی نصب نشود، ممکن است لوله سر فرمان آسیب ببیند.

IP

- همیشه یاتاقان ها و ریس های بلبرینگ را به صورت مجموعه تعویض کنید.
- هر زمان که سر فرمان جدا شد، درزگیر گرد و غبار را تعویض کنید.



4. بررسی کنید:

- براکت پایین (همراه با ساقه فرمان) خمیدگی / ترک / آسیب → جایگزین کنید.

EAS30216

نصب سر فرمان

1. نصب کنید:

- درپوش براکت پایینی «1» (روی براکت پایینی «2»)

IP

روبه سوراخ های "a" در درپوش براکت پایینی به سمت عقب قرار دهید.

EAS30213

برداشتن براکت پایینی

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. حذف:

- مهره حلقه بالایی
- واشر لاستیکی
- مهره حلقه پایینی "1"
- براکت پایین

EWA13730

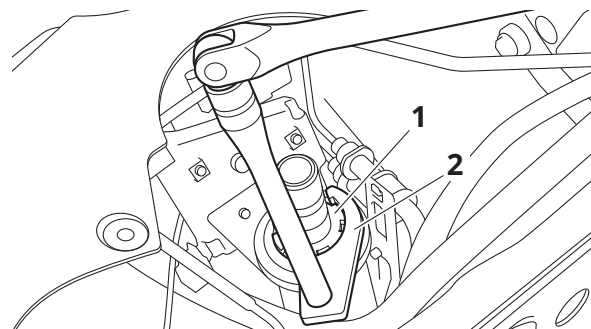
هشدار

براکت پایین را محکم نگه دارید تا خطر افتادن آن وجود نداشته باشد.

IP

مهره حلقه بالایی و مهره حلقه پایینی را با آچار مهره فرمان "2" بردارید.

آچار مهره فرمان
90890-01403
آچار مهره فلنج اگزوز
YU-A9472



EAS30214

چک کردن سر فرمان

1. شستشو:

- بلبرینگ
- نژادهای بلبرینگ

حلال پاک کننده توصیه شده
نفت سفید

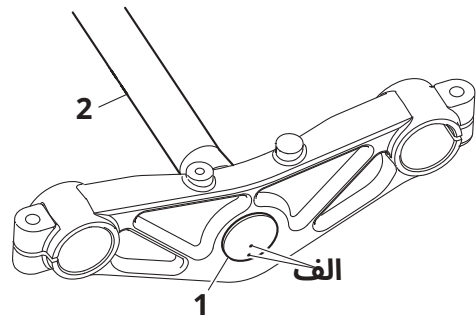


2. بررسی کنید:

- بلبرینگ
- نژادهای بلبرینگ
- آسیب / سوراخ شدن → یاتاقان ها و بلبرینگ ها را به صورت مجموعه تعویض کنید.

3. جایگزین کنید:

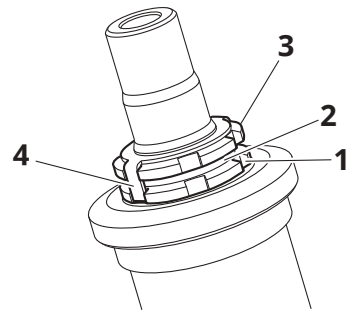
- بلبرینگ
- نژادهای بلبرینگ



2. نصب کنید:

- مهره حلقه پایینی "1"
- واشر لاستیکی "2"
- مهره حلقه بالایی "3"
- واشر قفل "4"

به "بررسی و تنظیم فرمان" در صفحه 3-15 مراجعه کنید.



3. نصب کنید:

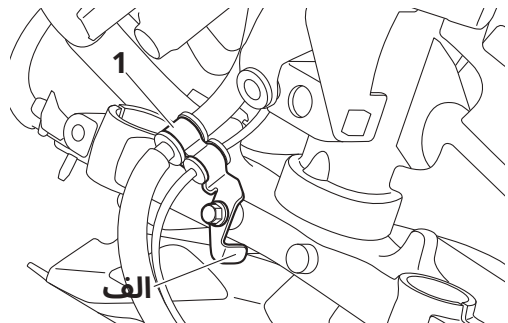
- نگهدارنده شلنگ ترمز جلو "1"

پیچ نگهدارنده شیلنگ ترمز جلو
7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(



IP

درحالی که نگهدارنده شیلنگ ترمز جلو را طوری نگه داشته اید که قسمت "a" نگهدارنده با براکت پایینی تماس پیدا کند، پیچ را مطابق مشخصات محکم کنید.

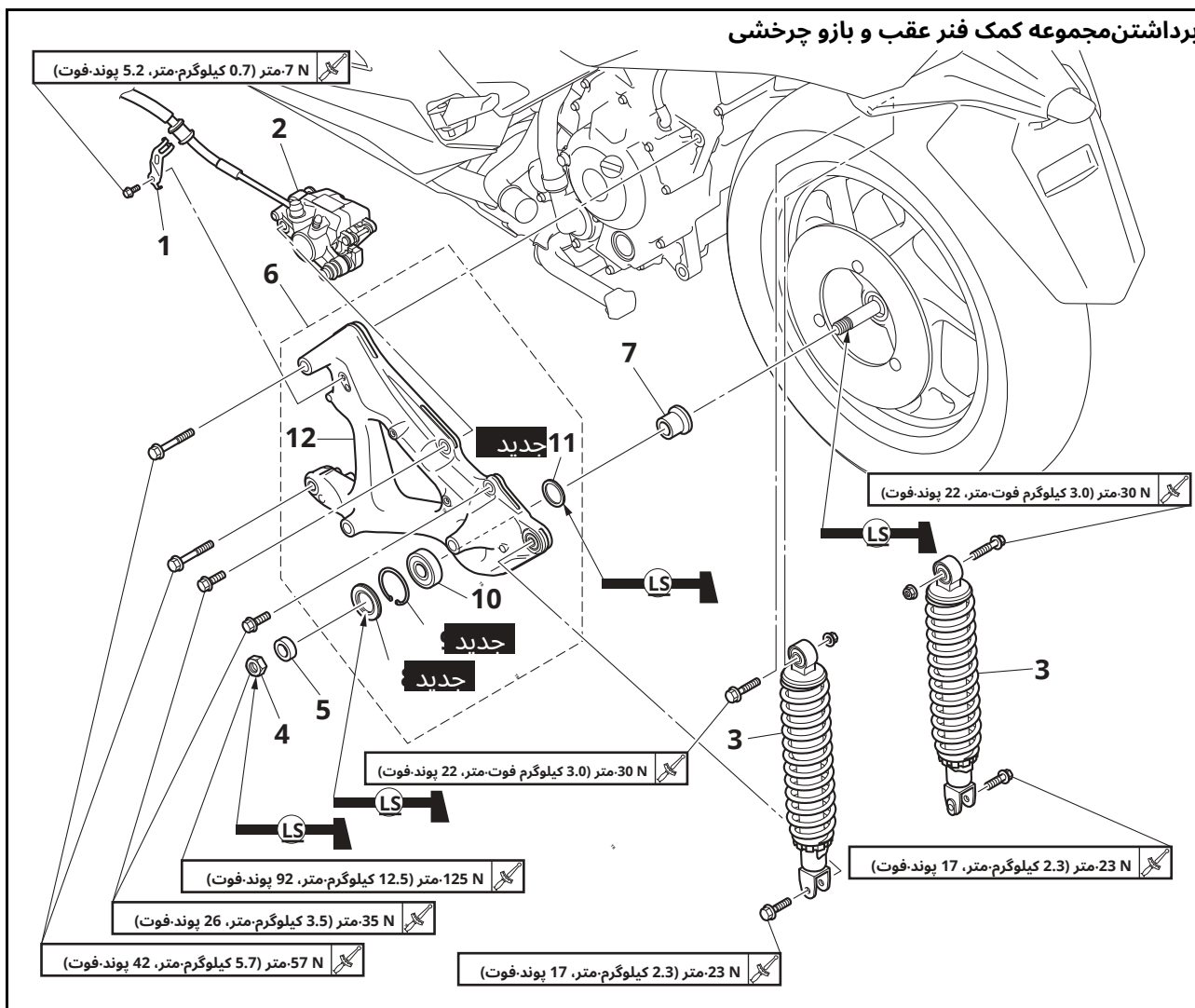


مجموعه‌های کمک فنر عقب و بازو

EAS20189

مجموعه‌های کمک فنر عقب و بازو

برداشتن مجموعه کمک فنر عقب و بازو چرخشی



سفرش‌دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	صدافه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
1	نگهدارنده شلنگ ترمز عقب	1	
2	کالیپر ترمز عقب	1	
3	مجموعه کمک فنر عقب	2	
4	مهره محور چرخ عقب	1	
5	اسپیسر	1	
6	مونتاز بازو	1	
7	بقه	1	
8	مهره موم روغن	1	
9	دایره	1	
10	بلبرینگ	1	
11	مهره موم روغن	1	
12	بازو چرخشی	1	

مجموعه‌های کمک فنر عقب و بازو

EAS31230

چک کردن SWINGARM

1. بررسی کنید:
 - اسلحه چرخشی
 - خمیدگی / ترک / آسیب → جایگزین کنید.
2. بررسی کنید:
 - دایره
 - مهر و موم روغن
 - بلبرینگ
 - آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

EAS31231

نصب SWINGARM

1. روغن کاری:

- لب مهر و موم روغن

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



2. مونتاژ کنید:

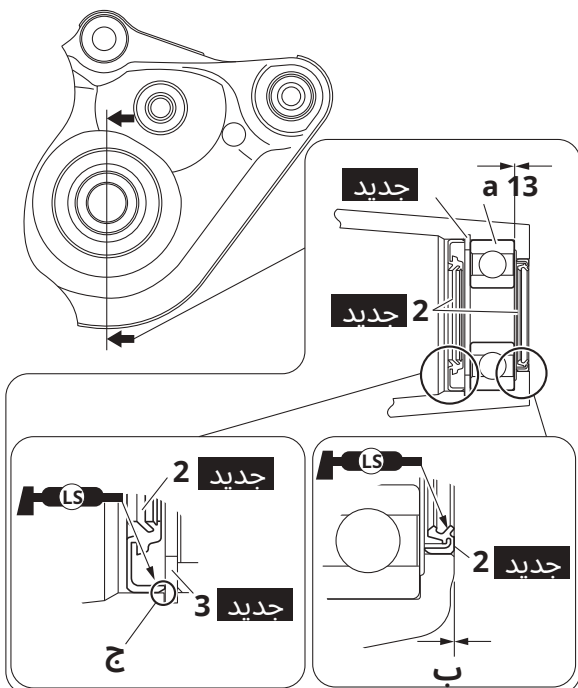
- بلبرینگ "1"

- مهر و موم روغن "2" **جدید**

- دایره «3» **جدید**

IP

- یاتاقان را تا زمانی که با سطح "a" بازو هم تراز شود نصب کنید.
- مهر و موم روغن را تا جایی نصب کنید که با سطح "b" بازوی چرخشی همسطح شود.
- مهر و موم روغن را تا زمانی که با سطح c گیره تماس پیدا کند نصب کنید.



3. نصب کنید:

- مجموعه اسلحه چرخشی "1"
- اسپیسر

EAS31227

برداشتن مجموعه های کمک فنر عقب

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

خودرو را روی پایه وسط قرار دهید تا چرخ عقب بالا بیاید.

EAS31228

برداشتن بازو

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

خودرو را روی پایه وسط قرار دهید تا چرخ عقب بالا بیاید.

2. حذف:

- نگهدارنده شلنگ ترمز عقب
- کالیپر ترمز عقب

ECA21830



هنگام برداشتن کالیپر ترمز از اهرم ترمز استفاده نکنید.

EAS31229

بررسی مجموعه کمک فنر عقب

1. بررسی کنید:

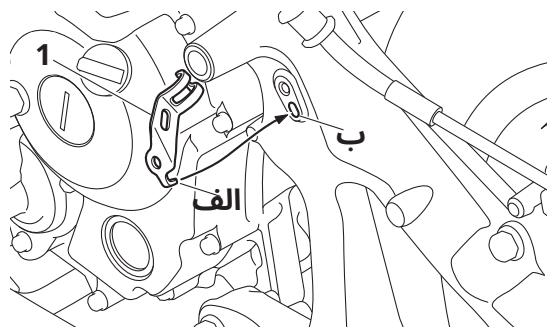
- خمیدگی/آسیب میله کمک فنر عقب → مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.

- مجموعه کمک فنر عقب روغن نشت می کند → مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.
- بهار آسیب/ساییدگی → مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.
- بوش آسیب/ساییدگی → مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.

• پیچ و مهره

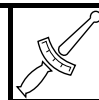
خم شدن / آسیب / سایش → جایگزین کنید.

مجموعه‌های کمک فنر عقب و بازو



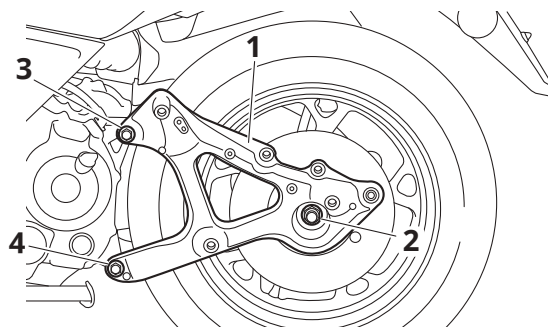
- مهره محور چرخ عقب "2" (موقتاً سفت شود)
 - پیچ نصب بازو (سمت بالا) "3" (موقتاً سفت کنید)
 - پیچ نصب بازو (سمت پایین) "4" (موقتاً سفت کنید)
4. سفت کردن:
- مهره محور چرخ عقب "2"
 - پیچ نصب بازو (سمت بالا) "3"
 - پیچ نصب بازو (سمت پایین) "4"

مهره محور چرخ عقب
پیچ نصب بازو چرخشی 125 نیوتن متر (12.5 کیلوگرم در متر، 92 پوند · فوت)
57 N·m (5.7 kgf·m, 42 lb·ft)



IP

مهره محور چرخ عقب "2" و سپس پیچ های نصب بازو چرخشی "3"، "4" را ببندید.



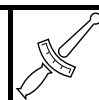
5. نصب کنید:

- مجموعه کمک فنر عقب

پیچ مجموعه کمک فنر عقب

پیچ مجموعه کمک فنر عقب 30 نیوتن متر (3.0 کیلوگرم بر متر، 22 پوند، فوت)

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)



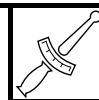
IP

پیچ های مجموعه کمک فنر عقب را به طور موقت ببندید و سپس آن ها را مطابق مشخصات سفت کنید.

6. نصب کنید:

- نگهدارنده شلنگ ترمز عقب "1"

پیچ نگهدارنده شلنگ ترمز عقب
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

برآمدگی "a" روی نگهدارنده شلنگ ترمز عقب را در سوراخ "b" در بازو سوار کنید.

موتور

نمودار و نمودارهای سیستم روغن کاری 5-1
نمودار روانکاری روغن موتور 1-5-1 دیگرام های روغن
کاری 2-5

بازرسی موتور 5-5
اندازه گیری فشار تراکم 5-5-5 بررسی شیلنگ های
تنفس ... 6-5

حذف موتور 5-7
نصب موتور 11-5 اتصال سرخ
ها 11-5 نصب لوله آگزوز و صدا خفه
کن 12-5

سرسیلندر 5-13
برداشتن سرسیلندر 17-5 چک کردن سر
سیلندر 17-5 چک کردن چرخ دنده میل
بادامک 18-5 چک کردن کشنده زنجیر
تایمینگ 18-5 نصب
سرسیلندر 18-5

میل بادامک 5-22
برداشتن میل بادامک 23-5 بررسی مجموعه میل
بادامک 23-5 بررسی بازوهای راکر و میل بازوهای راکر
23-5 نصب میل بادامک 24-5

دریچه ها و فنرهای سوپاپ 5-26
برداشتن دریچه ها 27-5 چک کردن
سوپاپ ها و راهنماهای سوپاپ 27-5 چک کردن صندلی های
سوپاپ 29-5 چک کردن فنرهای
سوپاپ 30-5 نصب دریچه
ها 30-5

سیلندرو پیستون 5-32
برداشتن پیستون 33-5 بررسی
سیلندرو پیستون 33-5 بررسی رینگ های
پیستون 34-5 بررسی پین
پیستون ... 35-5 بررسی راهنمای زنجیر تایمینگ ()
سمت آگزوز) 35-5 نصب پیستون و سیلندر .. 35-5

گیربکس اتوماتیک تسمه V.....	5-37.....
برداشتن تیغ ثابت اولیه	40-5 حذف تیغ
ثانویه	40-5 جداسازی قلاب ثانویه.....
بررسی محفظه کلاچ ...	41- 5 چک کردن کفش های
کلاچ	41-5 چک کردن کمر بند
5-41.....	V-BELT چک کردن تیغ
اولیه .	41-5 چک کردن وزنه های غلاف
اولیه.....	42-5 چک کردن وزنه های اولیه 5-42
SHEAVE SLIDERS چک کردن شیو ثانویه	42-5 مونتاژ قلاب
ثانویه..	42-5 مونتاژ غلاف ثابت
اولیه ..	43-5 نصب قلاب اولیه، تسمه V و قلاب
ثانویه ..	44-5.....

ژنراتور و کلاچ استارت.....	5-46.....
حذف ژنراتور	49-5 برداشتن کلاچ
استارت	49-5 چک کردن کلاچ
استارت	49-5 نصب کلاچ
استارت	50-5 نصب
ژنراتور.....	50-5.....

استارت برقی.....	5-52.....
بررسی موتور استارت	54-5 مونتاژ موتور
استارت	55-5 نصب موتور
استارت	55-5.....

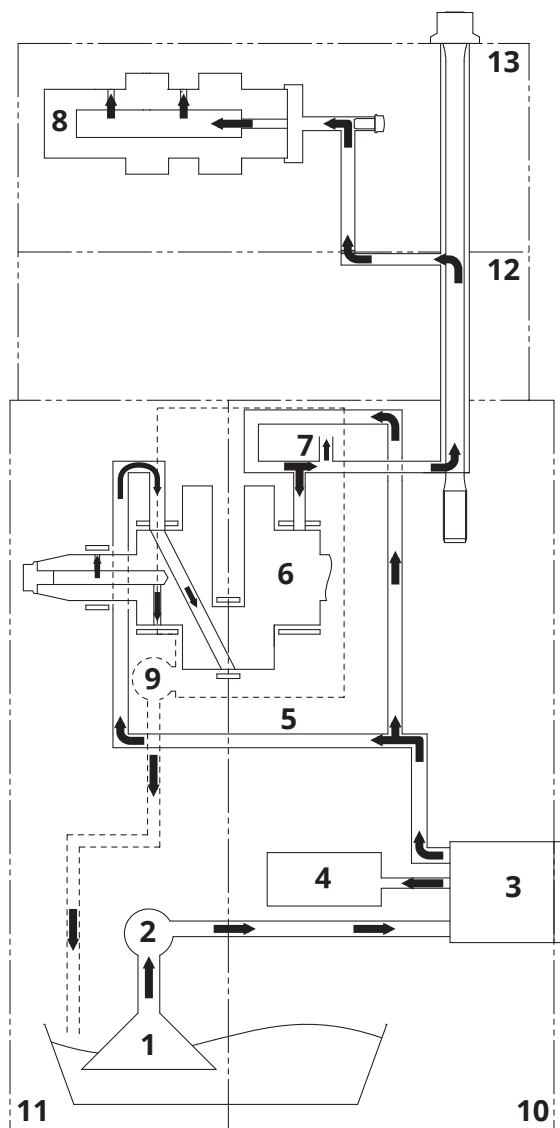
پمپ روغن.....	5-56 ..
چک کردن صافی روغن	59-5 بررسی پمپ
روغن	59-5 بررسی زنجیر محرک پمپ
روغن	59-5 مونتاژ پمپ
روغن	59-5 نصب پمپ
روغن	60-5.....

میل لنگ.....	5-61.....
جداسازی میل لنگ	63-5 چک کردن میل
لنگ	63-5 چک کردن زنجیر تایمینگ و راهنمای
زنجیر زمان.....	63-5 چک کردن دریچه تسکین
بررسی صافی روغن	63-5 مونتاژ میل
لنگ	63-5.....

میل لنگ.....5-65
برداشتن بلبرینگ های ژورنال میل لنگ67-5 بررسی میل لنگ و میله
اتصال67-5 بررسی مجموعه شفت بالانس.....70-5 نصب
میله اتصال5-70 نصب بلبرینگ های ژورنال میل
لنگ.....5-71 نصب مونتاژ میل لنگ و بالانس

مونتاژ شفت72-5

انتقال.....5-73
بررسی انتقال75-5 نصب
گیربکس75-5

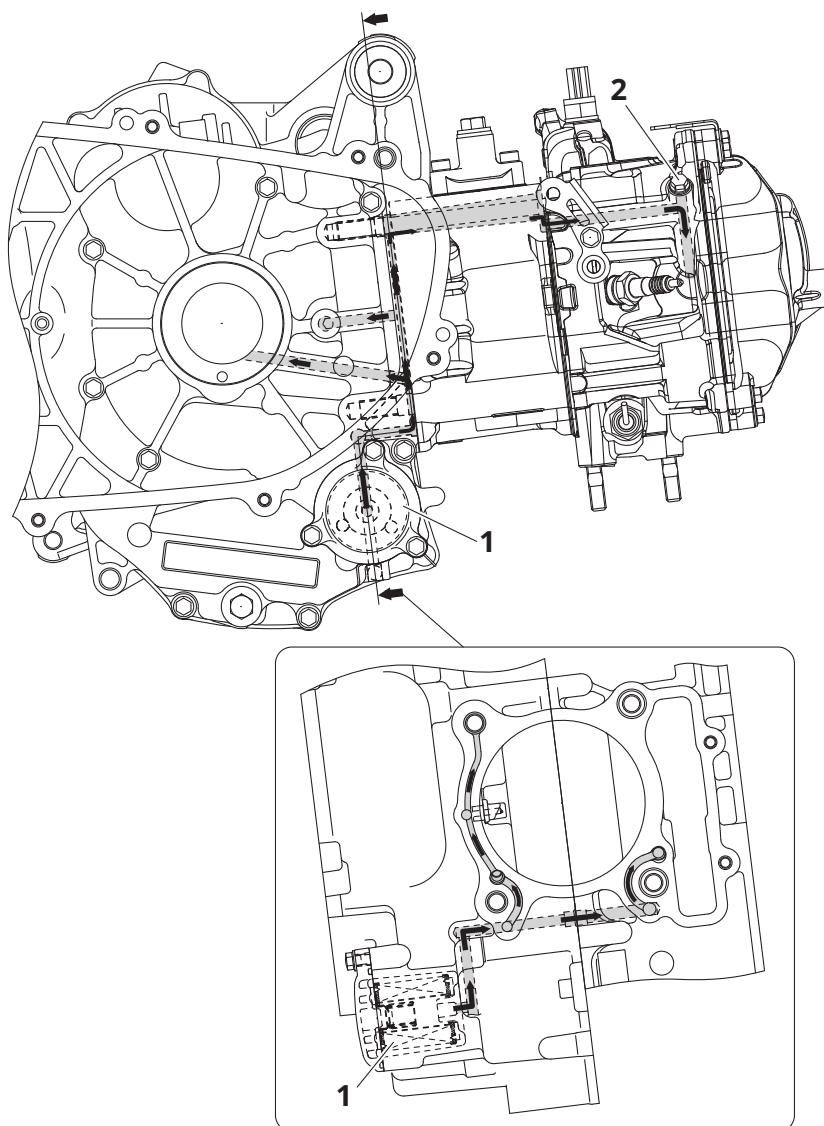


1. صافی روغن
2. پمپ روغن (خوراک)
3. عنصر فیلتر روغن
4. مونتاژ شیر تسکین دهنده
5. گالری اصلی
6. میل لنگ
7. به پیستون
8. میل بادامک
9. پمپ روغن (کاهش)
10. میل لنگ (سمت چپ)
11. میل لنگ (راست)
12. سیلندر
13. سرسیلندر

نمودار و نمودارهای سیستم روغن کاری

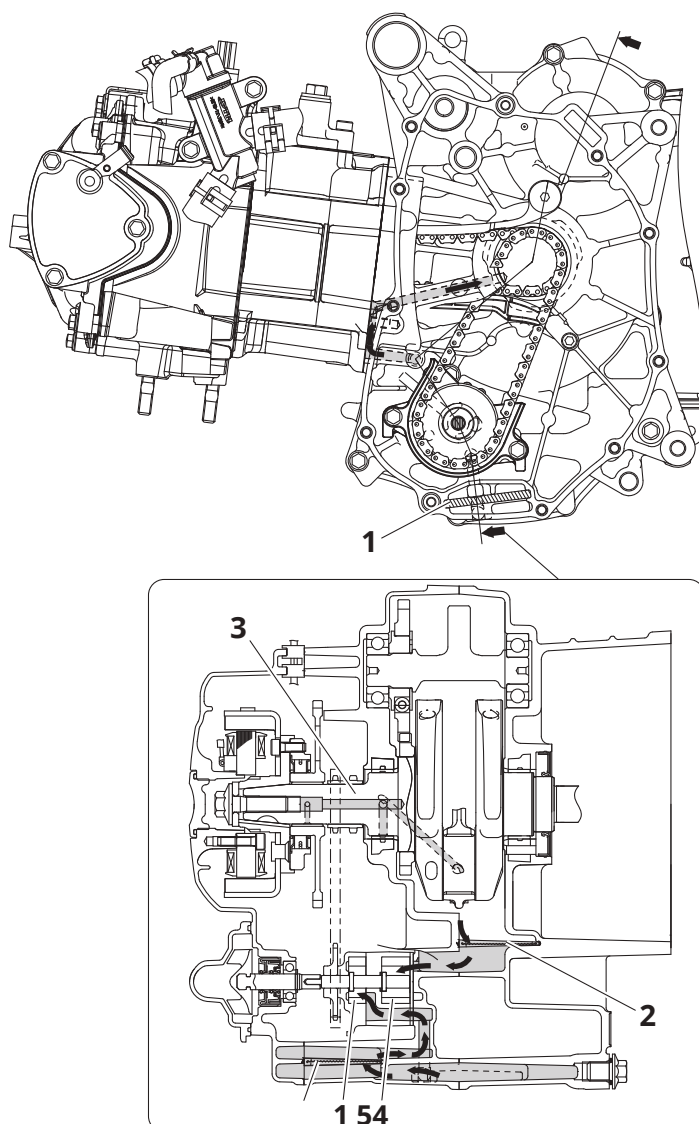
EAS32363

دیاگرام های روغن کاری



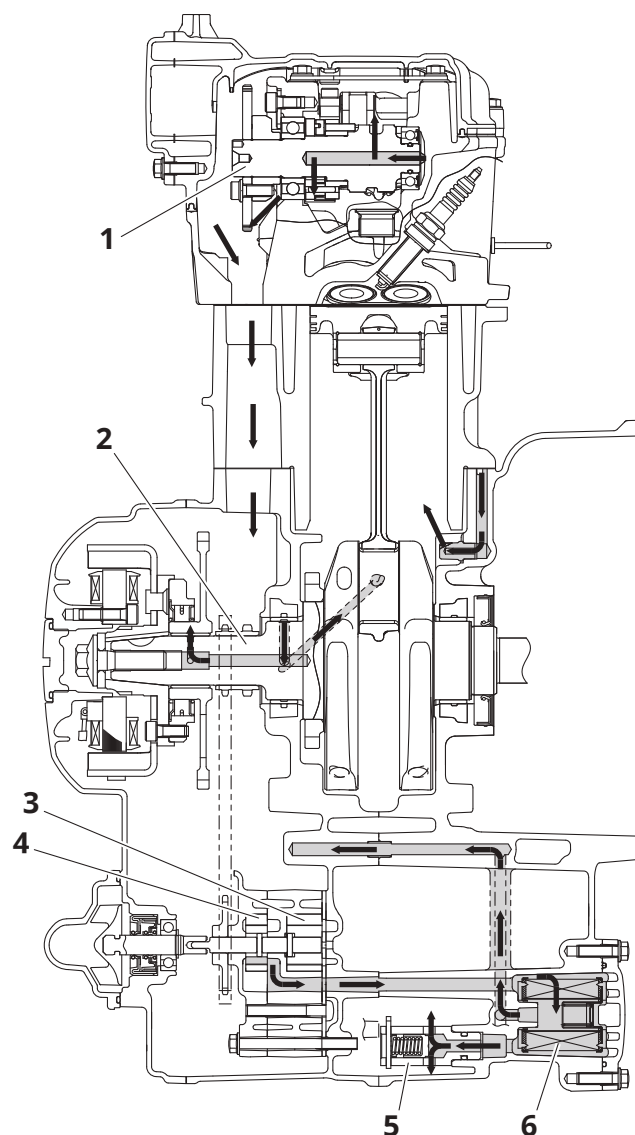
1. عنصر فیلتر روغن
2. پیچ چک روغن موتور

نمودار و نمودارهای سیستم روغن کاری



1. صافی روغن (خوراک)
2. صافی روغن (پاک کننده)
3. میل لنگ
4. پمپ روغن (کاهش)
5. پمپ روغن (خوراک)

نمودار و نمودارهای سیستم روغن کاری



1. میل بادامک
2. میل لنگ
3. پمپ روغن (کاهش)
4. پمپ روغن (خوراک)
5. مونتاژ شیر تسکین دهنده
6. المنت فیلتر روغن

IP

فشارکم فشار ناکافی منجر به از دست دادن عملکرد می شود.

1. اندازه گیری:

• فاصله سوپاپ

خارج از مشخصات → تنظیم کنید.

به "تنظیم باز کردن دریچه" در صفحه 3-5 مراجعه کنید.

2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

3. حذف کنید:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

4. قطع کن:

• درپوش شمع

5. حذف کنید:

• شمع

ECA20470

اطلاعیه

قبل از برداشتن شمع، از هوای فشرده استفاده کنید تا هرگونه کثیفی انباشته شده در شمع را به خوبی از بین ببرید تا از افتادن آن به داخل سیلندر جلوگیری شود.

6. نصب کنید:

• تراکم سنج "1"

فشارسنج

90890-03081

تست تراکم موتور

YU-33223



فشار تراکم
-10.1 kgf/cm²/860 r/min, 111.4-
783-1008 kPa/860 r/min 7.8
143.4 psi/860 r/min(



الف کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
ب در حالی که دریچه گاز کاملاً باز است، موتور را
بچرخانید تا زمانی که علامت تراکم سنج ثابت
شود.

EWA12960

هشدار

برای جلوگیری از جرقه، سرب شمع را قبل از شروع
به کار کردن موتور، زمین کنید.

ج اگر فشار تراکم بالاتر از حداکثر مشخصات است،
سرسیلندر، سطوح سوپاپ و تاج پیستون را برای
رسوبات کربن بررسی کنید.

ذخایر کربن → از بین بردن.
داگر فشار تراکم کمتر از حداقل مشخصات بود، یک
قاشق چایخوری روغن موتور را در سوراخ شمع
بریزید و دوباره اندازه بگیرید.

به جدول زیر مراجعه کنید.

فشار تراکم (با روغن اعمال شده در سیلندر)	
خواندن	تشخیص
بالاتر از بدون روغن	رینگ (های) پیستون سایش یا آسیب → تعمیر.
مثل بدون روغن	پیستون، سوپاپ ها، و اشتر سرسیلندر یا حلقه (های) پیستون احتمالاً معیوب هستند → تعمیر.

8. نصب کنید:

• شمع «1»

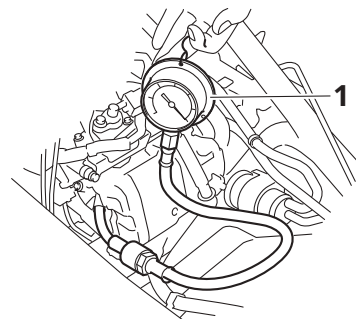
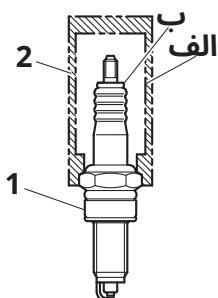
شمع

13 N·m)1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft(



IP

هنگام سفت کردن شمع، مطمئن شوید که قسمت
داخلی "a" آچار شمع "2" با قسمت "b" شمع تماس
نداشته باشد.



7. اندازه گیری:

• فشار تراکم

خارج از مشخصات → به مراحل (ج) و (د) مراجعه کنید.

9. اتصال:

• درپوش شمع

10. نصب کنید:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

EAS31742

چک کردن شیلنگ های تنفس

1. حذف:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• شلنگ تنفس سر سیلندر "1"

• شیلنگ هواگیر جعبه گیربکس "2" ترک /

آسیب → جایگزین کنید.

اتصالات سست → به درستی وصل شوید.

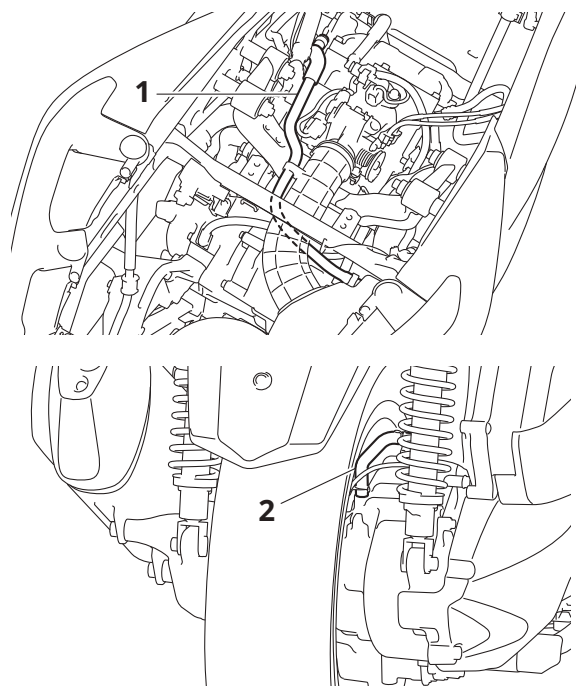
ECA21600

اطلاعیه

مطمئن شوید که شیلنگ هواگیر سر سیلندر و

شلنگ هواگیر جعبه گیربکس به درستی هدایت

شده اند.

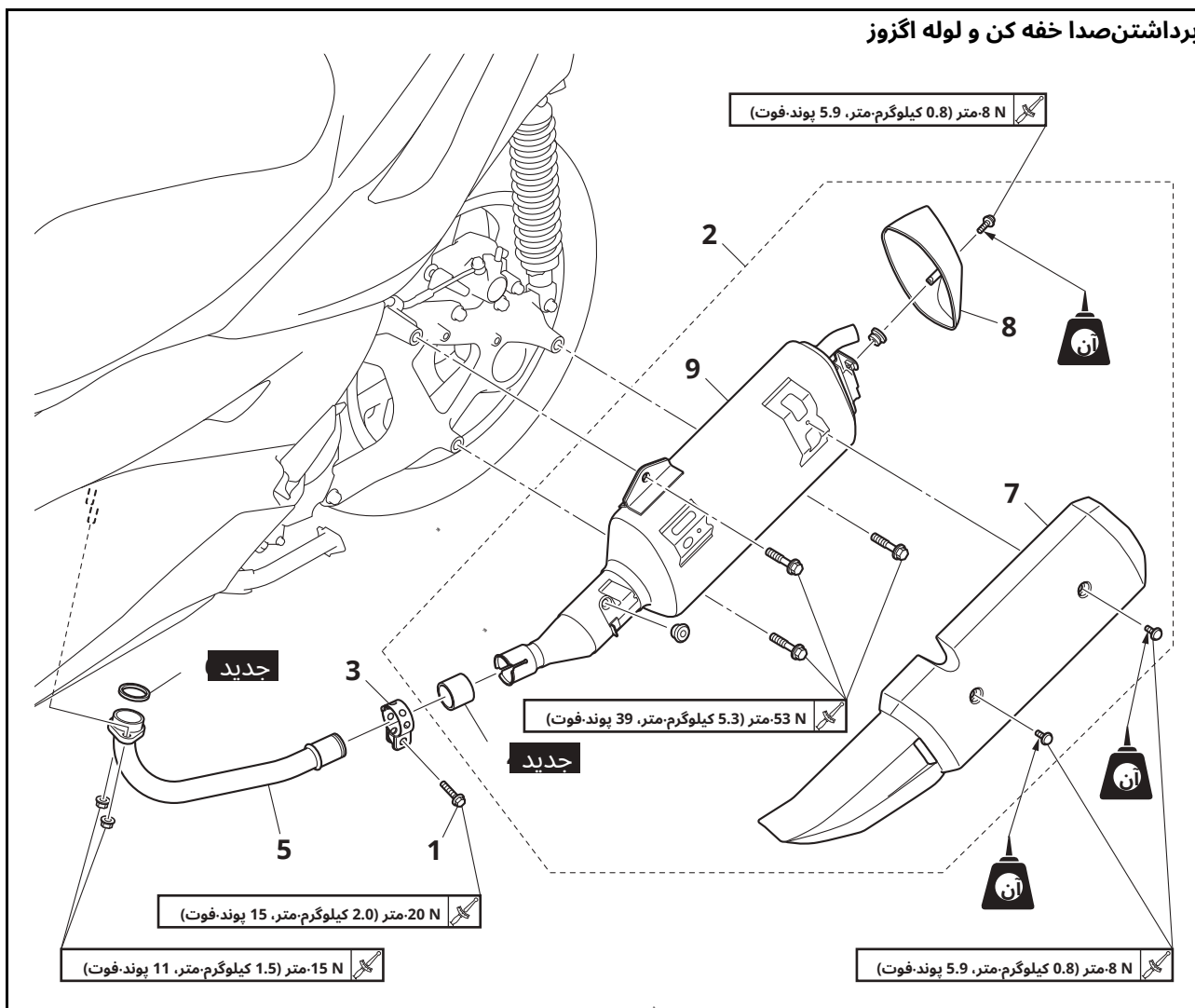


3. نصب کنید:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

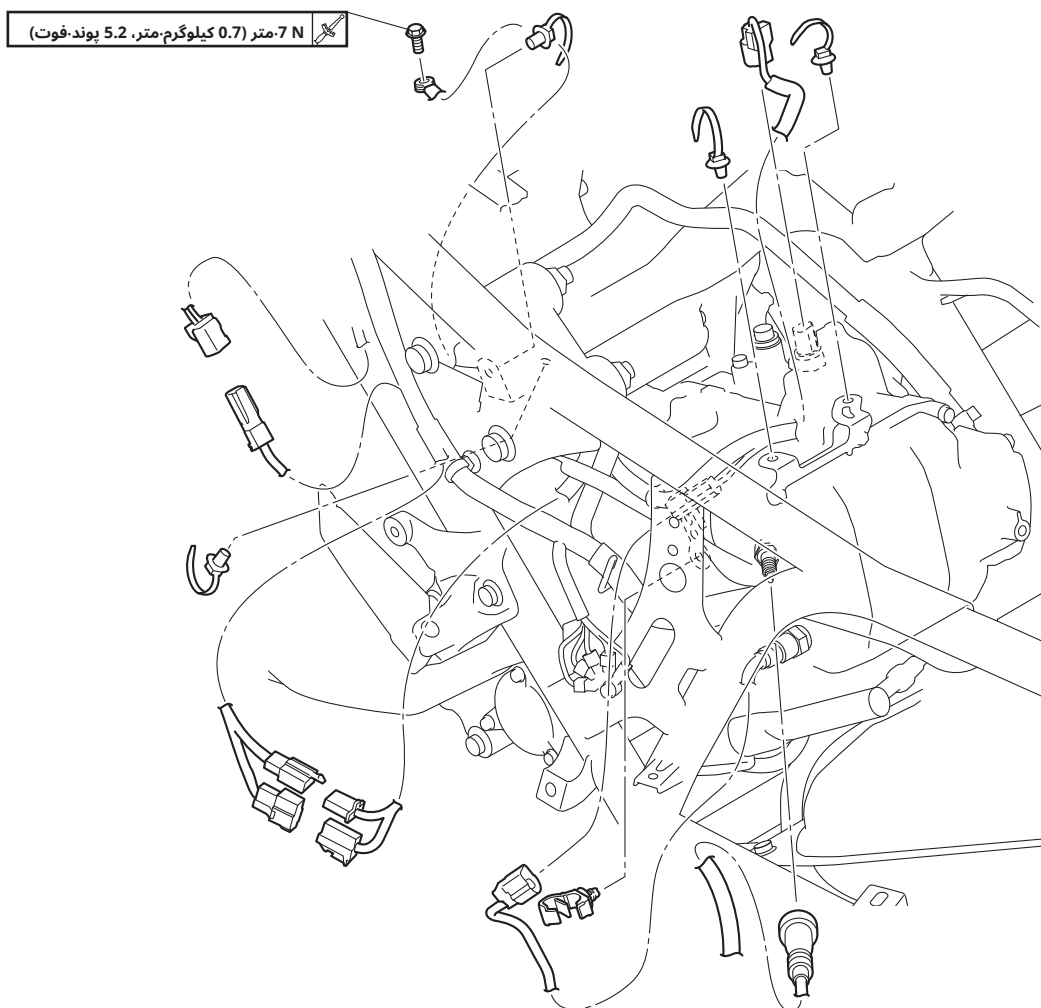
برداشتن صدا خفه کن و لوله آگزوز



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	پیچ گیره	1	شل کن
2	مجموعه صدا خفه کن	1	
3	گیره	1	
4	واشر	1	
5	لوله آگزوز	1	
6	واشر آگزوز	1	
7	محافظ صدا خفه کن	1	
8	کلاه صدا خفه کن	1	
9	صدا خفه کن	1	

حذف موتور

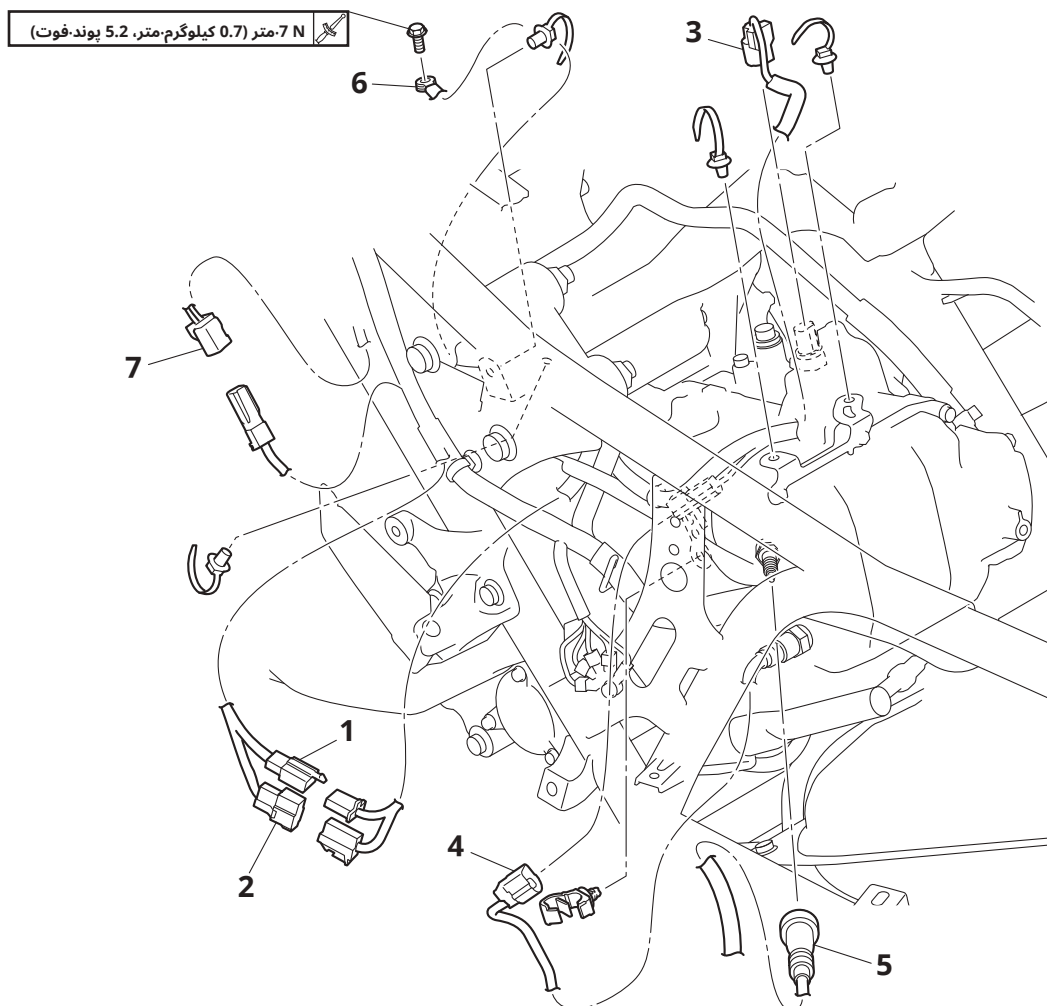
جداکردن لیدها



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن موتور		تخلیه کنید. به "تعویض روغن موتور" در صفحه 3-18 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مونتاژ پوشش پایین		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	مجموعه روکش پایینی عقب		به "شاسی عمومی (8)" در صفحه 4-23 مراجعه کنید.
	کالیپر ترمز عقب		به "ترمز عقب" در صفحه 4-51 مراجعه کنید.
	لوله آگزوز		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.

حذف موتور

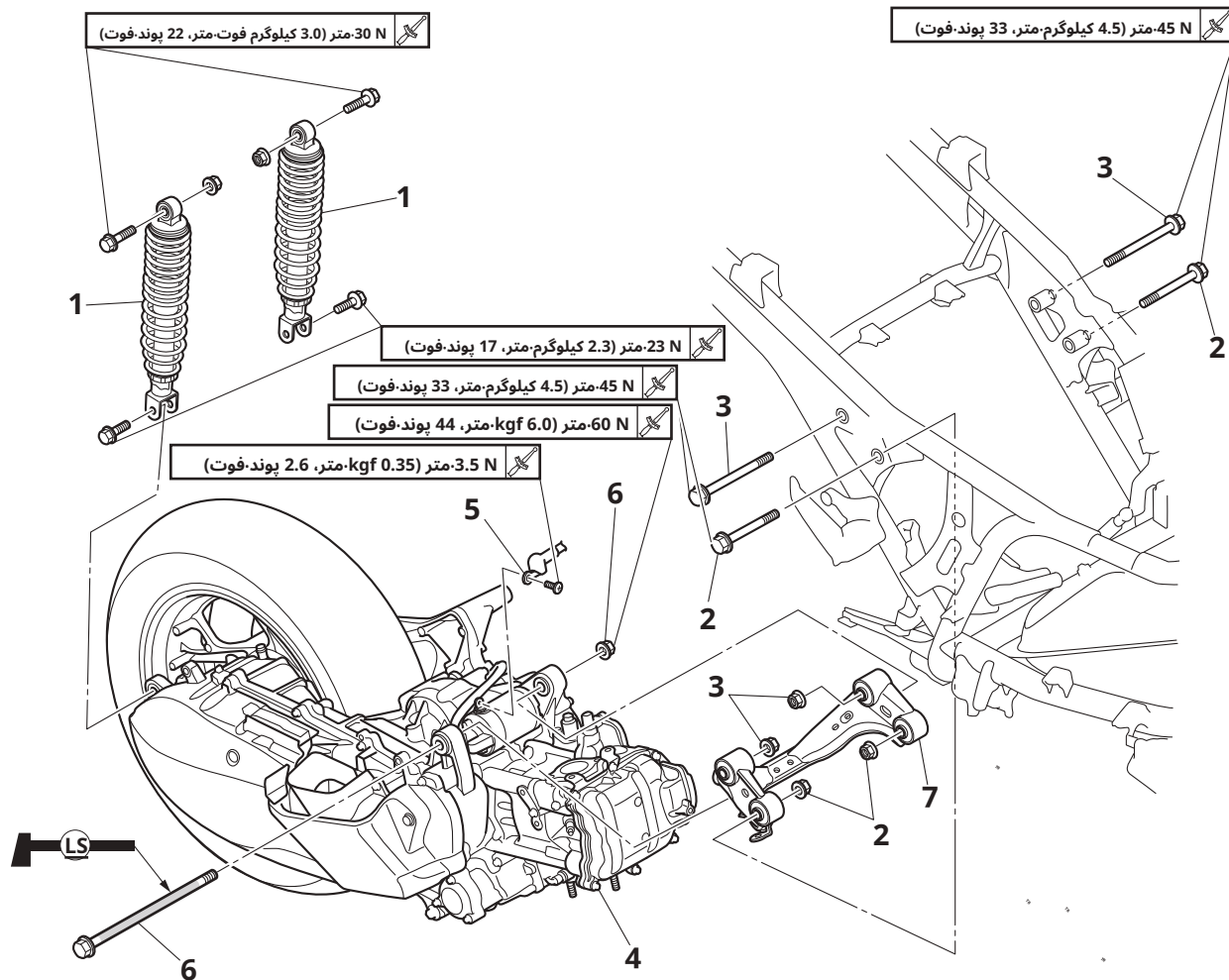
جداکردن لیدها



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه ترموستات		به "ترموستات" در صفحه 6-6 مراجعه کنید.
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 7-8 مراجعه کنید.
	مفصل کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
	منیفولد ورودی		به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید.
1	کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ	1	قطع کن.
2	کوپلر کوئل استاتور	1	قطع کن.
3	کوپلر سنسور دمای خنک کننده	1	قطع کن.
4	20 جفت سنسور	1	قطع کن.
5	درپوش شمع	1	قطع کن.
6	سرب زمین موتور	1	قطع کن.
7	کوپلر سنسور چرخ عقب	1	قطع کن.

حذف موتور

درآوردن موتور



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مجموعه کمک فنر عقب	2	
2	مهره/پیچ نصب موتور (سمت جلو)	2/2	
3	مهره/پیچ نصب موتور (سمت عقب)	2/2	
4	موتور	1	
5	سرب موتور استارت	1	قطع کن.
6	مهره/پیچ براکت موتور	1/1	
7	براکت موتور	1	

حذف موتور

EAS30251

نصب موتور

1. روغن کاری:

- پیچ بست موتور "1"

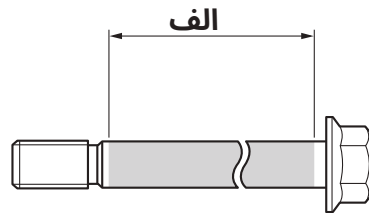
روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



IP

گریس مبتنی بر صابون لیتیوم را در ناحیه "a" نشان داده شده در تصویر بمالید. از گریس مبتنی بر صابون لیتیوم به نخ های انتهای پیچ خودداری کنید.

الف



2. نصب کنید:

- براکت موتور "1" (به موتور)
- پیچ/مهره بست موتور "2"

IP

مهره را کاملاً سفت نکنید.

3. سفت کردن:

- مهره براکت موتور

مهره براکت موتور

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)



4. اتصال:

- سرب موتور استارت "3"

پیچ سرب موتور استارت

3.5 N·m (0.35 kgf·m, 2.6 lb·ft)



5. نصب کنید:

- موتور "4"
- پیچ و مهره نصب موتور (سمت عقب) "5"
- پیچ و مهره نصب موتور (سمت جلو) "6"

IP

مهره را کاملاً سفت نکنید.

6. سفت کردن:

- پیچ نصب موتور (سمت عقب)
- پیچ نصب موتور (سمت جلو)

پیچ نصب موتور (سمت عقب)
پیچ نصب موتور (سمت جلو) lb·ft(33
45 N·m) 4.5 kgf·m, 33
45 N·m) 4.5 kgf·m, 33 lb·ft(



7. نصب کنید:

- مجموعه کمک فنر عقب "7"

پیچ مجموعه کمک فنر عقب

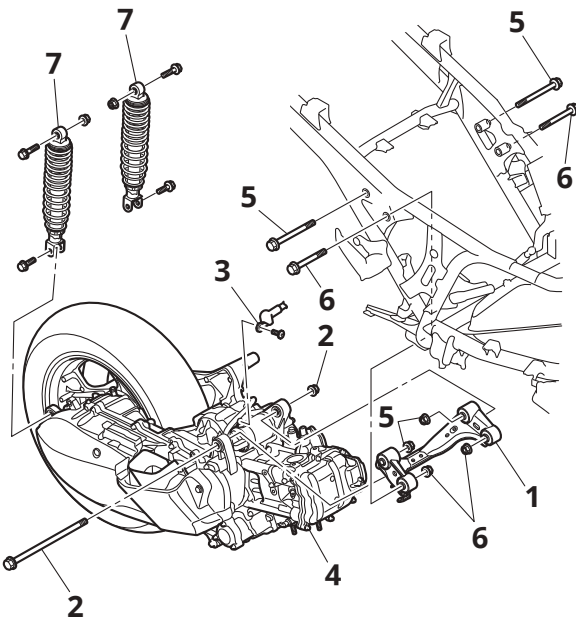
پیچ مجموعه کمک فنر عقب 30 نیوتن
متر (3.0 کیلوگرم بر متر، 22 پوند، فوت)

23 N·m (2.3 kgf·m, 17 lb·ft)



IP

پیچ های مجموعه کمک فنر عقب را به طور موقت
ببندید و سپس آن ها را مطابق مشخصات سفت کنید.



EAS31717

اتصال سرخ ها

1. اتصال:

- سرب زمین موتور "1"

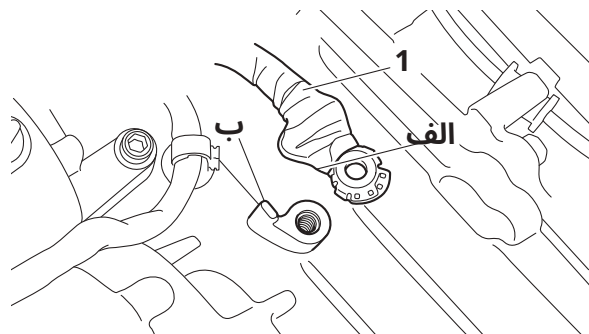
پیچ سرب زمین موتور

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

مطمئن شوید که ترمینال سرب زمین موتور "a" با
درپوش "b" روی میل لنگ تماس داشته باشد.



EAS30252

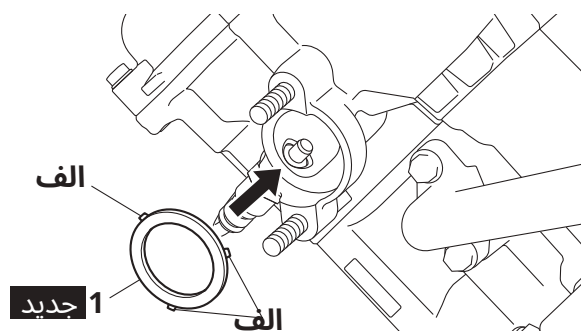
نصب لوله آگزوز و صدا خفه کن

1. نصب کنید:

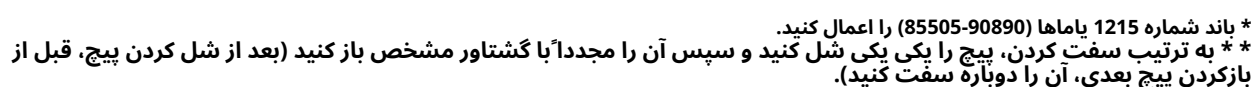
- واشر آگزوز "1" (به سر جدید سیلندر)

IP

واشر آگزوز را طوری نصب کنید که برآمدگی های آن "a" به سمت سرسیلندر باشد.



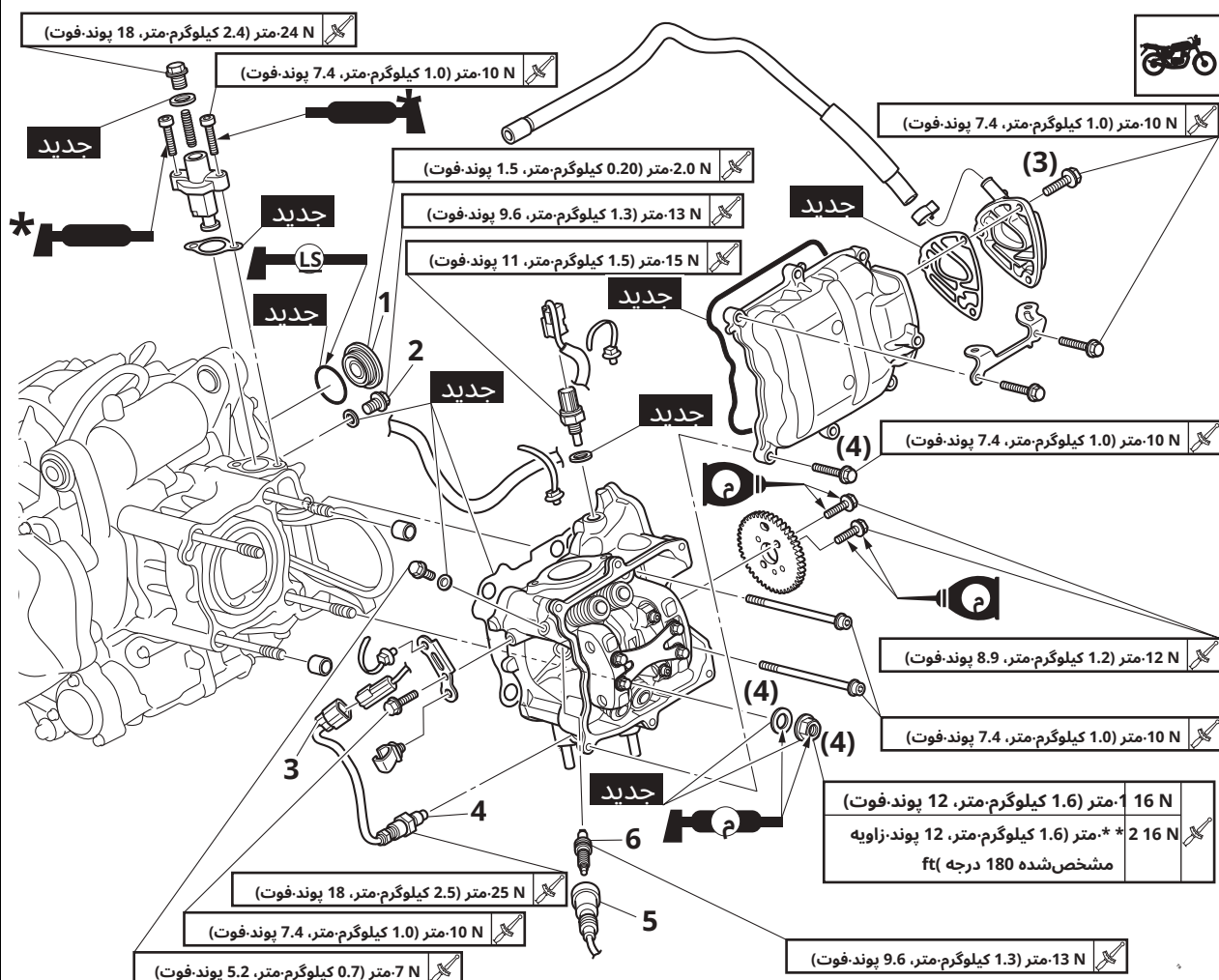
برداشتن سرسیلندر



5-13

سرسیلندر

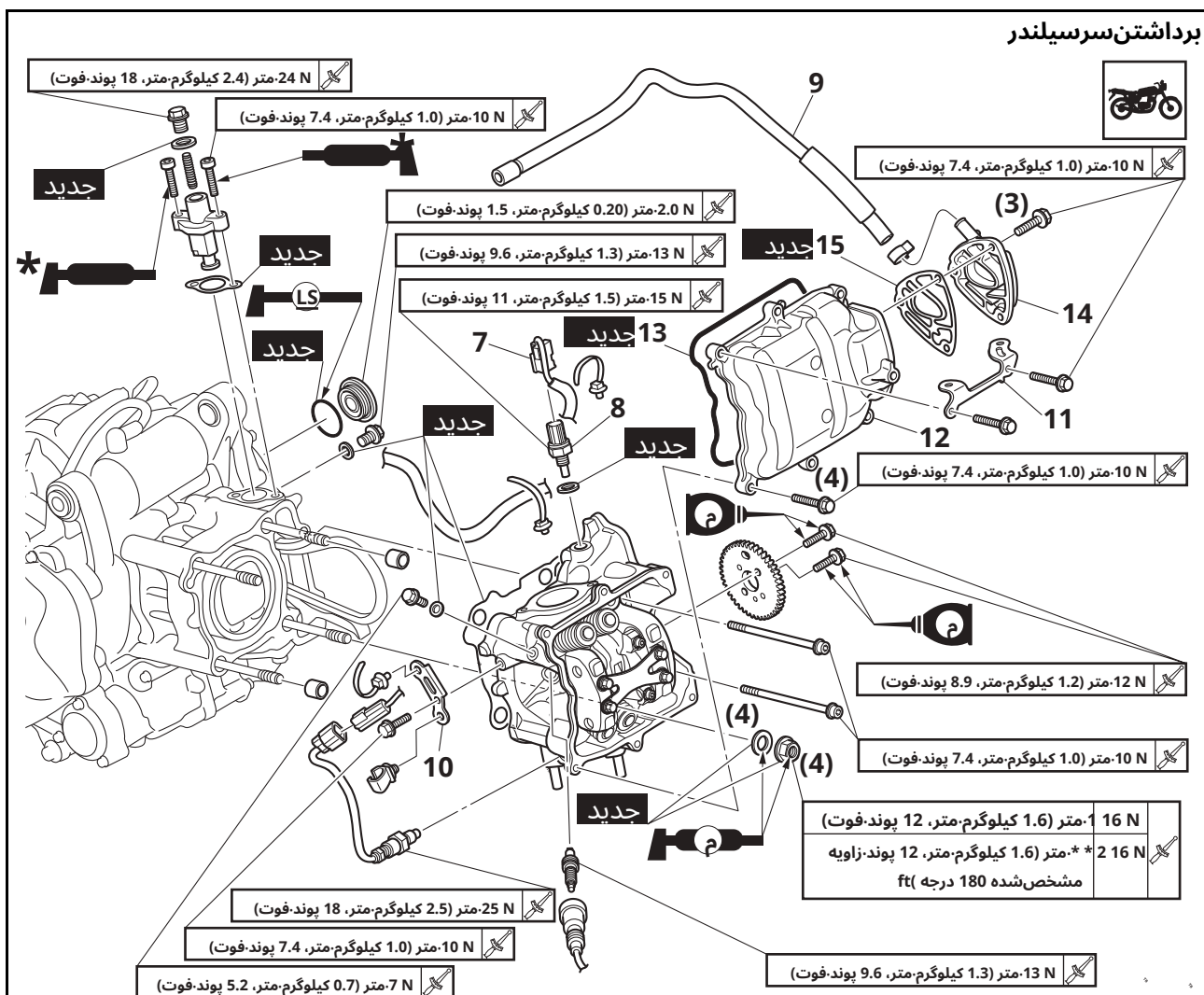
برداشتن سرسیلندر



* یاند شماره 1215 یا ماها (85505-90890) را اعمال کنید.
 * * به ترتیب سفت کردن، پیچ را یکی یکی شل کنید و سپس آن را مجدداً با گشتاور مشخص باز کنید (بعد از شل کردن پیچ، قبل از بازکردن پیچ بعدی، آن را دوباره سفت کنید).

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 7-8 مراجعه کنید.
	مفصل کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
	منیفولد ورودی		به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید.
1	پوشش انتهایی میل لنگ	1	
2	پیچ دسترسی به علامت زمان	1	
3	20 جفت سنسور	1	قطع کن.
4	20 سنسور	1	IP تعداد صورت لزوم سنسور O2 را بردارید.
5	درپوش شمع	1	قطع کن.
6	شمع	1	

سر سیلندر

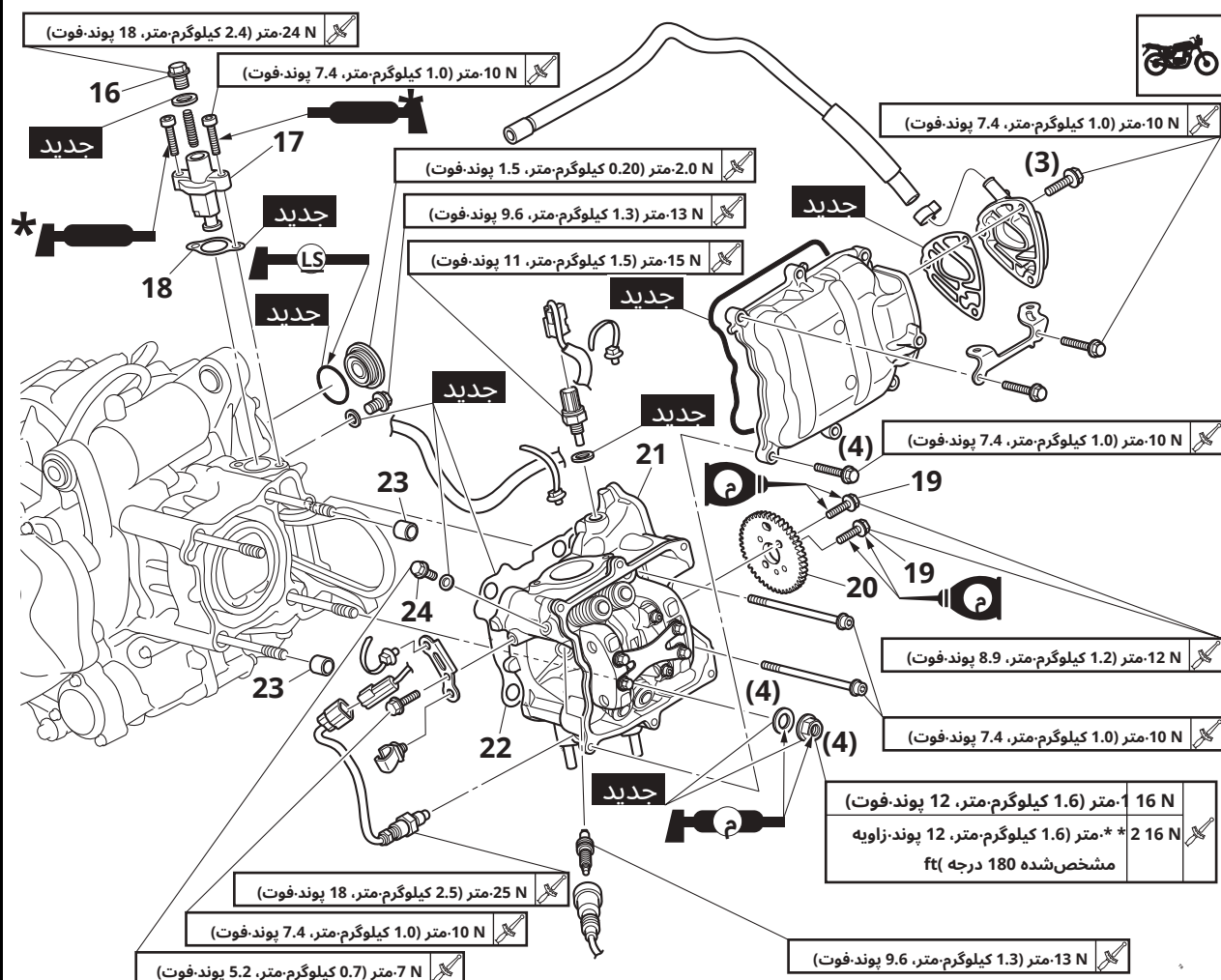


* باند شماره 1215 یاماها (85505-90890) را اعمال کنید.
* * به ترتیب سفت کردن، پیچ را یکی یکی شل کنید و سپس آن را مجدداً با گشتاور مشخص باز کنید (بعد از شل کردن پیچ، قبل از بازکردن پیچ بعدی، آن را دوباره سفت کنید).

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
7	کوپلر سنسور دمای خنک کننده	1	قطع کن.
8	سنسور دمای مایع خنک کننده	1	
9	شلنگ تنفس سر سیلندر	1	
10	براکت 1	1	
11	براکت 2	1	
12	پوشش سر سیلندر	1	
13	واشر پوشش سر سیلندر	1	
14	پوشش تنفس سر سیلندر	1	
15	واشر پوشش هواگیر سر سیلندر	1	

سرسیلندر

برداشتن سرسیلندر



* یاند شماره 1215 یا ماها (85505-90890) را اعمال کنید.
 * * به ترتیب سفت کردن، پیچ را یکی یکی شل کنید و سپس آن را مجدداً با گشتاور مشخص باز کنید (بعد از شل کردن پیچ، قبل از بازکردن پیچ بعدی، آن را دوباره سفت کنید).

سفراندهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
16	پیچ درپوش کشنده زنجیر تایم	1	
17	تنش زنجیر تایم	1	
18	واشر تنش زنجیر تایم	1	
19	پیچ زنجیر میل بادامک	2	
20	چرخ دنده میل بادامک	1	
21	سرسیلندر	1	
22	واشر سر سیلندر	1	
23	پین رولپلاک	2	
24	پیچ چک روغن موتور	1	

سر سیلندر

EAS30276

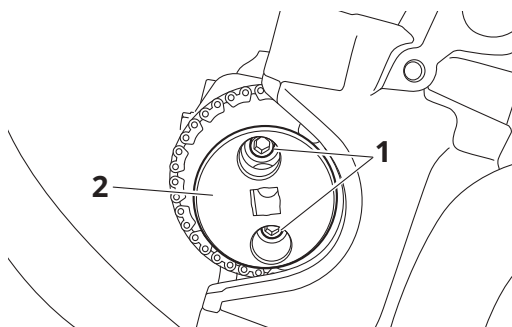
برداشتن سر سیلندر

1. حذف:

- پوشش انتهایی میل لنگ
- علامت زمانبندی دسترسی به پیچ

2. تراز کردن:

- روی روتور ژنراتور "a" را علامت بزنید (با شکاف های "b" در پوشش روتور ژنراتور) a. میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- بعلامت "a" را روی روتور ژنراتور در دو طرف شیارهای "b" در پوشش روتور ژنراتور قرار دهید.

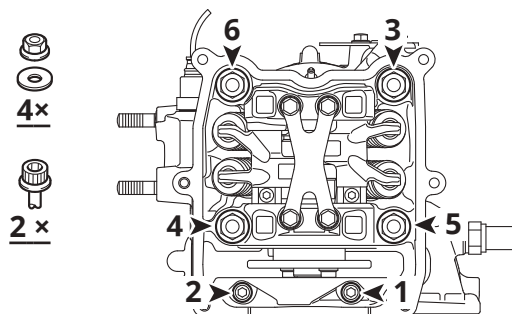


4. حذف کنید:

- سر سیلندر

IP

- پیچ ها و مهره ها را به ترتیبی که نشان داده شده است باز کنید.
- هر پیچ و مهره را هر بار 1/2 دور باز کنید. بعد از اینکه تمام پیچ ها و مهره ها کاملاً شل شدند، آنها را بردارید.



EAS30277

چک کردن سر سیلندر

1. حذف:

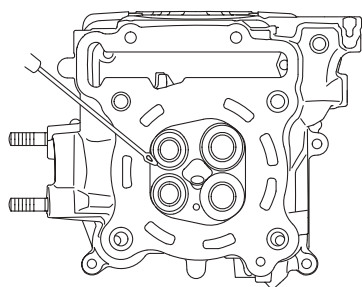
- رسوبات کربن محفظه احتراق (با یک لیسه گرد)

IP

از ابزار تیز برای جلوگیری از آسیب یا خراش استفاده نکنید:

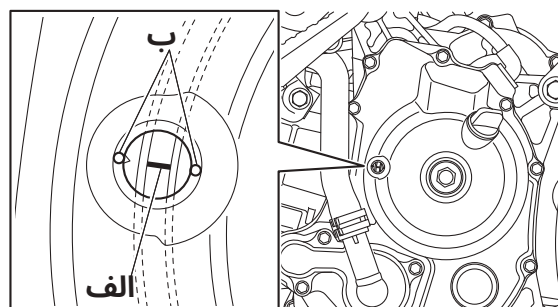
- رزوه های سوراخ شمع

- صندلی های سوپاپ



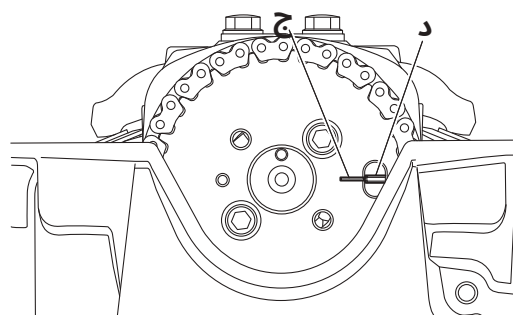
2. بررسی کنید:

- سر سیلندر
- آسیب / خراش → جایگزین کنید.



IP

هنگامی که پیستون در مسیر تراکم در TDC قرار دارد، علامت "c" "I" روی چرخ دنده میل بادامک را با علامت مطابق "d" روی سر سیلندر تراز کنید.



3. حذف کنید:

- پیچ و مهره های زنجیر میل بادامک "1"
- چرخ دنده میل بادامک

IP

- از درپوش چرخ زنجیر میل بادامک "2" استفاده کنید و پیچ های چرخ دنده میل بادامک را باز کنید.
- برای جلوگیری از افتادن زنجیر تایم در میل لنگ آن را با سیم محکم کنید.

درپوش چرخ زنجیر میل بادامک

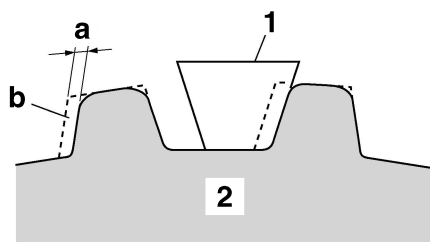
90890-04182

درپوش چرخ زنجیر میل بادامک

YM-04182



سرسیلندر

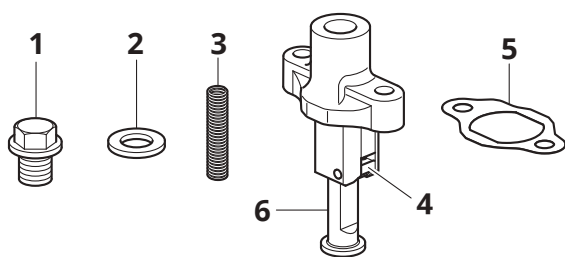


- الف 1/4 دندان
ب درست است
1. غلتک زنجیر تایم
2. چرخ دنده میل بادامک

EAS30279

چک کردن کشنده زنجیر تایمینگ

1. بررسی کنید:
 - تنش زنجیر تایم ترک/آسیب → جایگزین کنید.
2. بررسی کنید:
 - عملکرد بادامک یک طرفه حرکت خشن → مجموعه تنش زنجیر تایم را تعویض کنید.
3. بررسی کنید:
 - پیچ درپوش کشنده زنجیر تایم "1"
 - واشر "2"
 - فنر تنش زنجیر تایم "3"
 - دوربین یک طرفه "4"
 - واشر تنش زنجیر تایم "5"
 - میله تنش زنجیر تایم "6" آسیب/ساییدگی → قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.



EAS30282

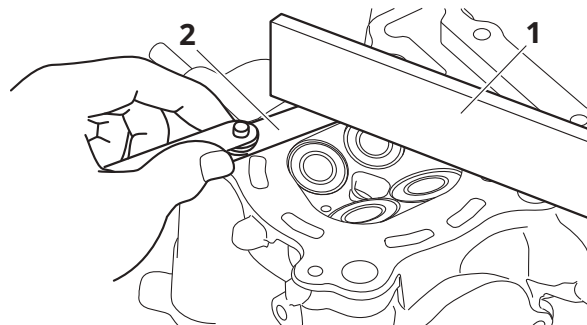
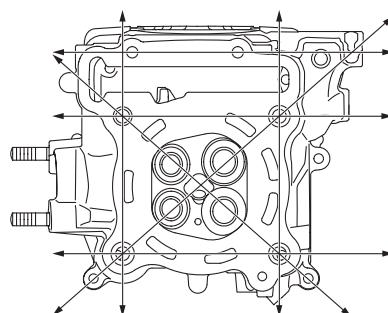
نصب سرسیلندر

1. سفت کردن:
 - مهره های سرسیلندر "1"
 - پیچ سر سیلندر "2"

- ژاکت آب سر سیلندر رسوبات معدنی/ زنگ → از بین بردن.
- 3. اندازه گیری:
 - تاب برداشتن سر سیلندر
- خارج از مشخصات → سر سیلندر را دوباره سطح کنید.

محدودیت Warpage
0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)

الف یک راسته "1" و یک ضخامت سنچ "2" را در سرسیلندر قرار دهید.



ب تاب خوردگی را اندازه بگیرید.
چاگر از حد مجاز فراتر رفت، سرسیلندر را به ترتیب زیر سطح را دوباره قرار دهید.
دکاغذ سنباده مرطوب 400 تا 600 را روی صفحه سطح قرار دهید و سر سیلندر را با استفاده از الگوی سنباده هشت شکل دوباره سطح آن را قرار دهید.

IP

برای اطمینان از صاف بودن سطح، سر سیلندر را چندین بار بچرخانید.

EAS31232

چک کردن چرخ دنده میل بادامک

1. بررسی کنید:
 - چرخ دنده میل بادامک بیش از 1/4 دندان سایش "a" → چرخ دنده میل بادامک، زنجیر تایم و میل لنگ را به صورت مجموعه تعویض کنید.

سرسیلندر

الف زنجیر تایم را روی چرخ دنده میل بادامک، سپس زنجیر میل بادامک را روی میل بادامک نصب کنید و سپس با انگشت پیچ های چرخ دنده میل بادامک را سفت کنید.

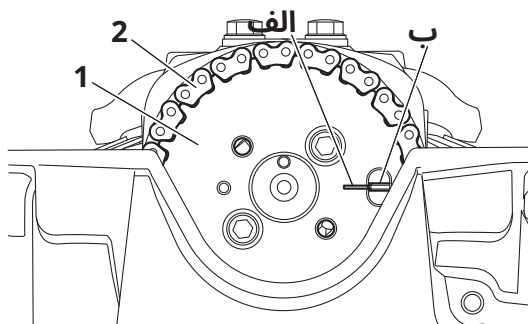
ECA20600

اطلاعیه

هنگام نصب چرخش میل بادامک برای جلوگیری از آسیب یا زمان بندی نامناسب سوپاپ، میل لنگ را بچرخانید.

IP

علامت "a" "I" روی چرخ دنده میل بادامک را با علامت "b" روی سر سیلندر تراز کنید.

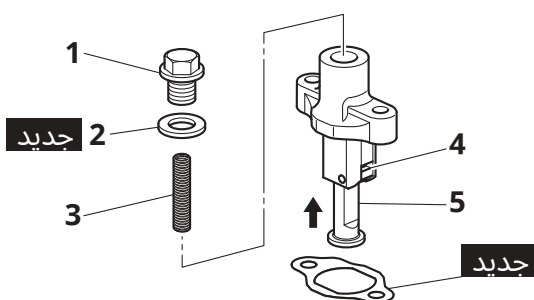


بدر حالی که میل بادامک را نگه داشته اید، پیچ های چرخ زنجیر میل بادامک را به طور موقت سفت کنید.

4. نصب کنید:

جدید

- واشر تنش زنجیر تایم
- کشش زنجیر تایم
- الف پیچ درپوش کش زنجیر تایم "1"، واشر "2" و فنر "3" را بردارید.
- ب بادامک یک طرفه زنجیر تایم بادامک "4" را رها کنید و میله کشش زنجیر تایم "5" را تا انتها به داخل محفظه کشنده زنجیر تایم فشار دهید.



چواشر و کشنده زنجیر تایم "6" را روی سیلندر نصب کنید.

EWA17620

هشدار

همیشه از یک واشر جدید استفاده کنید.

مهره سر سیلندر

اول: 16 نیوتن متر (1.6 کیلوگرم بر متر، 12 پوند فوت)
* دوم: 16 (1.6 kgf·m, 12 lb·ft) N·m، و سپس پیچ ها را تا زاویه مشخص شده 180 درجه سفت کنید.

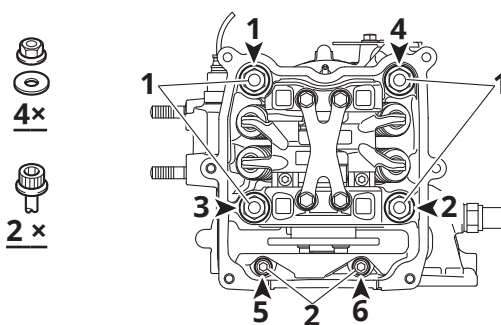
پیچ سر سیلندر
(10 N·m) 1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft



* با رعایت ترتیب بستن، پیچ را یکی یکی شل کنید و سپس آن را مجدداً به گشتاور مشخص باز کنید (بعد از شل کردن پیچ، قبل از باز کردن پیچ بعدی، آن را دوباره سفت کنید).

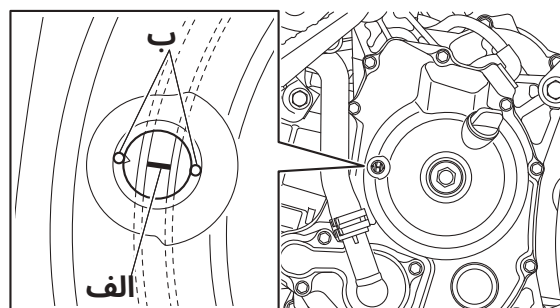
IP

- مهره ها و واشرهای سرسیلندر را با گریس دی سولفید مولیبدن روغن کاری کنید.
- پیچ ها، مهره ها و واشرهای سرسیلندر را با موارد جدید تعویض کنید.
- مهره ها و پیچ های سرسیلندر را مطابق شکل به ترتیب سفت کردن مناسب ببندید.



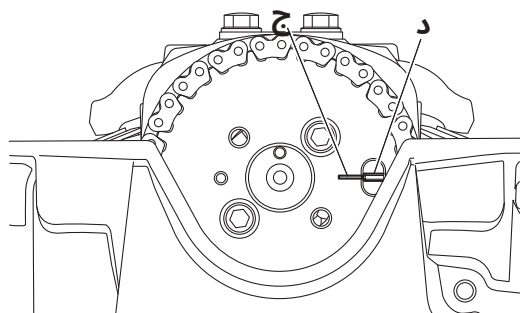
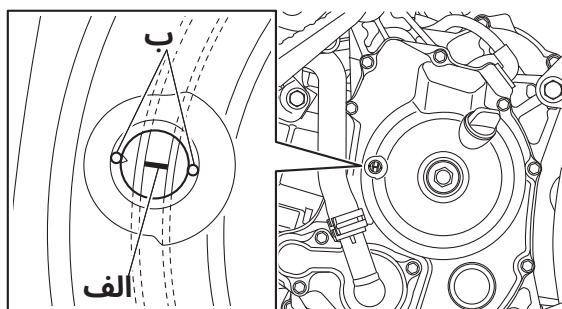
2. تراز کردن:

- روی روتور ژنراتور "a" را علامت بزنید (با شکاف های "b" در پوشش روتور ژنراتور) a. میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
- ب علامت "a" را روی روتور ژنراتور در دو طرف شیارهای "b" در پوشش روتور ژنراتور قرار دهید.



3. نصب کنید:

- چرخ زنجیر میل بادامک "1"
- زنجیر تایم «2»
- پیچ و مهره چرخ زنجیر میل بادامک



7. سفت کردن:

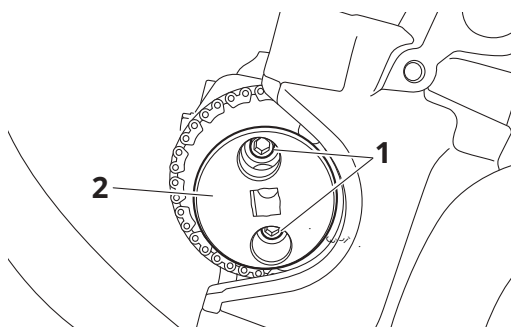
• پیچ و مهره های زنجیر میل بادامک "1"

پیچ زنجیر میل بادامک (پوند: قوت 8.9 12 N·m) 1.2 kgf·m, 8.9	
--	--

درپوش چرخ زنجیر میل بادامک 90890-04182 درپوش چرخ زنجیر میل بادامک YM-04182	
--	--

IP

پیچ های چرخ دنده میل بادامک را با درپوش چرخ دنده میل بادامک «2» ببندید.



8. اندازه گیری:

• فاصله سوپاپ

خارج از مشخصات → تنظیم کنید.

به "تنظیم باز کردن دریچه" در صفحه 3-5 مراجعه کنید.

9. نصب کنید:

• براکت 1 «1»

IP

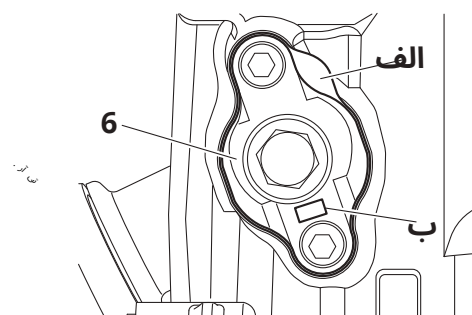
• واشر تنش زنجیر تایم را طوری نصب کنید که زبانه "a" روی واشر در جهت نشان داده شده در تصویر بیرون زده باشد.

• علامت "b" روی کشنده زنجیر تایم باید در جهت نشان داده شده در تصویر باشد.

• باند شماره 1215 یاماها را روی رزوه های پیچ تنش زنجیر تایم قرار دهید.

اوراق یاماها شماره 1215 90890-85505 (سه باند No.1215)	
---	--

پیچ تنش زنجیر تایم 10 N·m) 1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(	
--	--



دفتر، واشر و پیچ درپوش کشنده زنجیر تایم را نصب کنید.

پیچ درپوش کشنده زنجیر تایم 24 N·m) 2.4 kgf·m, 18 lb·ft(	
---	--

5. چرخش:

• میل لنگ

(چند دور در جهت عقربه های ساعت)

6. بررسی کنید:

• علامت "a"

اطمینان حاصل کنید که علامت "a" روی روتور ژنراتور بین شکاف های "b" در پوشش روتور ژنراتور قرار دارد.

• علامت "c"

اطمینان حاصل کنید که علامت "c" روی چرخ دنده میل بادامک با علامت تطبیق "d" روی سرسیلندر هم تراز باشد.

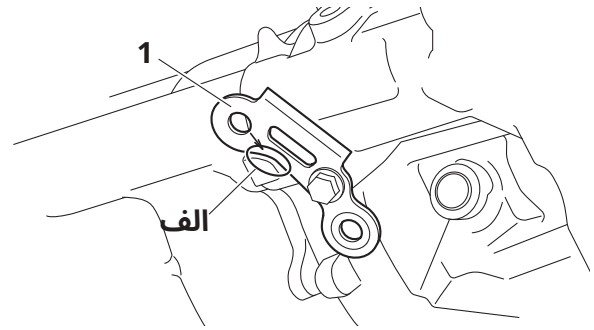
خارج از تراز → درست است. به مراحل نصب بالا مراجعه کنید.

پیچ براکت
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

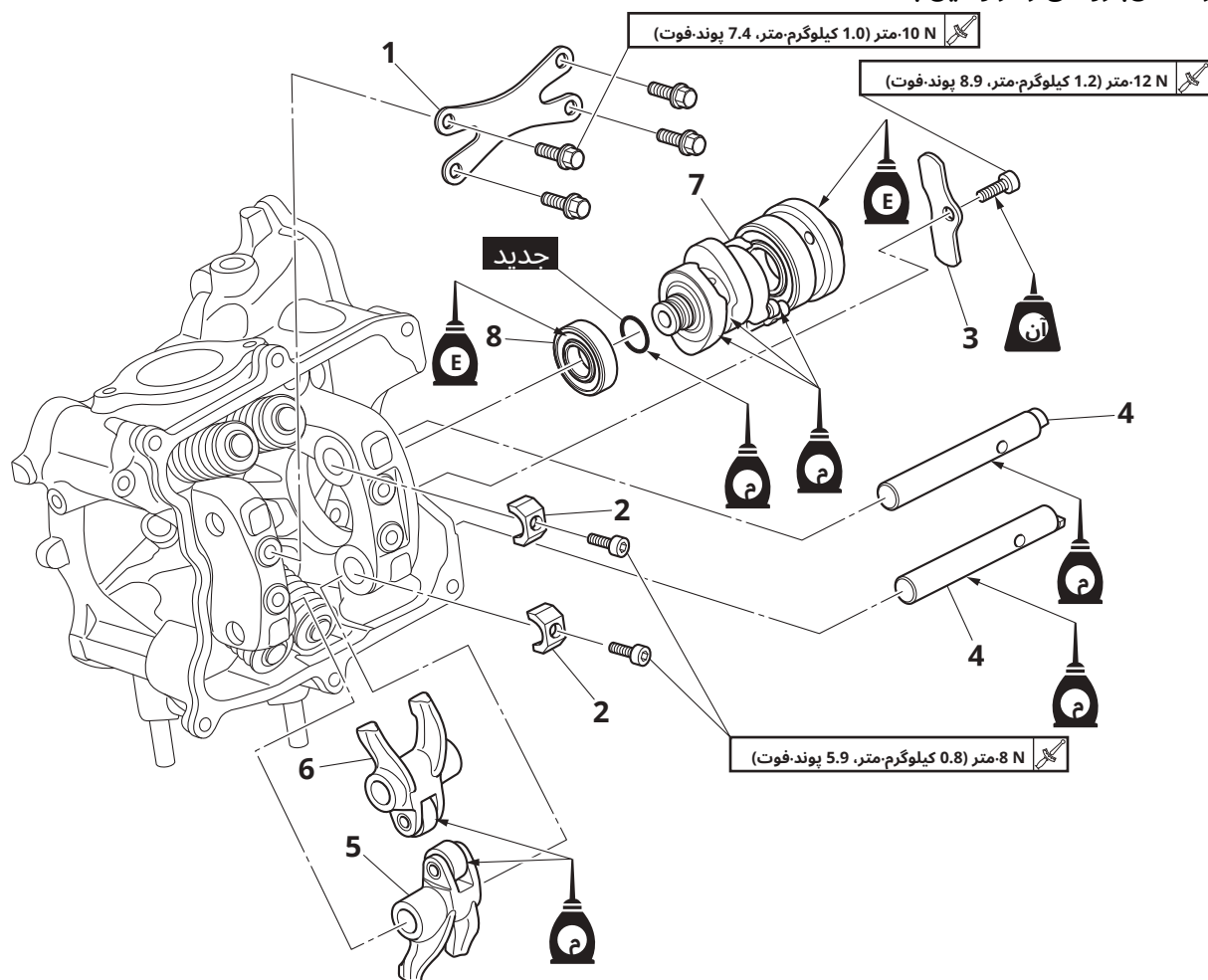


IP

درحالی که براکت 1 را طوری نگه داشته اید که براکت 1 قسمت "a" سرسیلندر باشد، پیچ را مطابق مشخصات محکم کنید.



برداشتن بازوهای راکر و میل بادامک



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
1	صفحه درپوش میل بادامک	1	
2	یقه	2	
3	نگهدارنده شفت بازوی راکر	1	
4	شفت بازوی راکر	2	
5	بازوی تکان دهنده اگزوز	1	
6	بازوی راکر ورودی	1	
7	مجموعه میل بادامک	1	
8	بلبرینگ	1	

میل بادامک

EAS30256

برداشتن میل بادامک

1. حذف:

• مجموعه میل بادامک "1"

IP

پیچ‌های "2" M6 را به انتهای رزوه دار مجموعه میل بادامک پیچ کنید و سپس میل بادامک را بیرون بکشید.

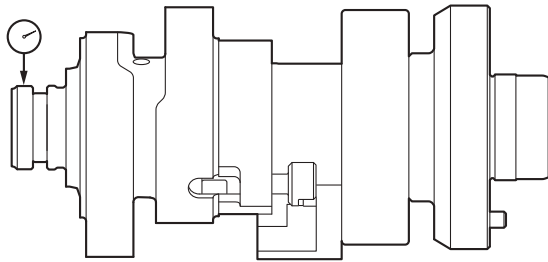
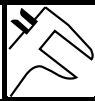
3. اندازه گیری:

• خروجی میل بادامک

خارج از مشخصات → مجموعه میل بادامک را

تعویض کنید.

محدودیت خروجی میل بادامک
0.030 میلی متر (0.0012 اینچ)



4. بررسی کنید:

• پاساژ روغن میل بادامک

انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

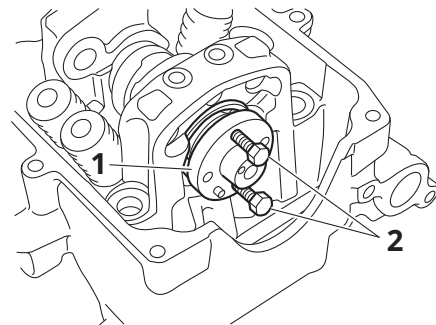
5. بررسی کنید:

• سیستم رفع فشار

IP

• بررسی کنید که اهرم رفع فشار به آرامی حرکت می کند.

• بررسی کنید که محدوده عملکرد "a" اهرم رفع فشار با محدوده نشان داده شده در تصویر یکسان باشد.



EAS32364

بررسی مونتاژ میل بادامک

1. بررسی کنید:

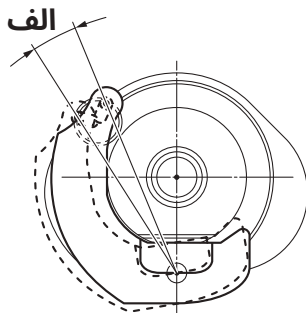
• لوب میل بادامک

تغییر رنگ آبی / سوراخ / خراش → مجموعه میل بادامک را تعویض کنید.

2. اندازه گیری:

• ابعاد لوب میل بادامک "a"

خارج از مشخصات → مجموعه میل بادامک را تعویض کنید.



الف 9.69 درجه

EAS30259

بررسی بازوهای راکر و میل بازوهای راکر

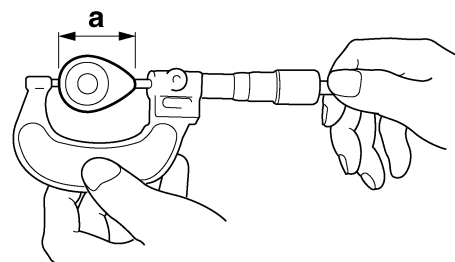
روش زیر برای همه بازوهای راکر و شفت بازوی راکر اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

• بازوی راکر

• غلتک بازوی راکر "1" آسیب /

ساییدگی → جایگزین کنید.



ابعاد لوب میل بادامک

ارتفاع لوب (میزان ورودی)

40.017-40.117 میلی متر (1.5755-1.5794 اینچ)

محدود کنید

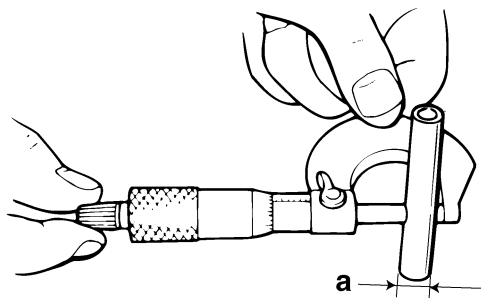
39.917 میلی متر (1.5715 اینچ)

ارتفاع لوب (اگزوز)

39.954-40.054 میلی متر (1.5730-1.5769 اینچ)

محدود کنید

39.854 میلی متر (1.5691 اینچ)



5. محاسبه کنید:

• فاصله بازوی راکر بازو به بازو راکر

IP

فاصله را با کم کردن قطر بیرونی میل بازو از قطر داخلی بازوی راکر محاسبه کنید.

خارج از مشخصات → قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.

فاصله بازو به بازو راکر

0.009-0.034 میلی متر (0.0013-0.0004 اینچ)

(اینچ)

محدود کنید

0.080 میلی متر (0.0032 اینچ)



EAS30269

نصب میل بادامک

1. روغن کاری:

• مجموعه میل بادامک

روان کننده توصیه شده

میل بادامک

بلبرینگ میل بادامک روغن دی

سولفید مولیبدن

روغن موتور



2. روغن کاری:

• بازوهای راکر

• میل بازوی راکر

روان کننده توصیه شده

شفت بازوی راکر

غلتک بازوی راکر

روغن دی سولفید مولیبدن



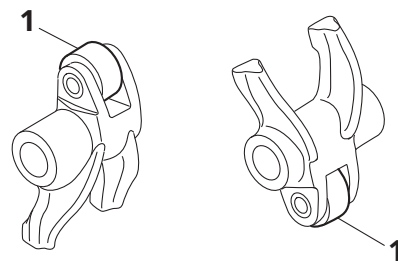
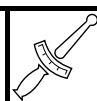
3. نصب کنید:

• نگهدارنده شفت بازوی راکر "1"

پیچ نگهدارنده شفت بازوی راکر

kgf·m, 8.9 lb·ft (LOCTITE®)

12 N·m 1.2



2. بررسی کنید:

• شفت بازوی راکر

تغییر رنگ آبی / سایش بیش از حد / سوراخ شدن / خراش → سیستم روغن کاری را تعویض یا بررسی کنید.

3. اندازه گیری:

• قطر داخلی بازوی راکر "a" خارج از

مشخصات → جایگزین کنید.

بازوی راکر قطر داخلی

11.985-12.000 میلی متر

(0.4724-0.4719 اینچ)

محدود کنید

12.015 میلی متر (0.4730 اینچ)



4. اندازه گیری:

• قطر بیرونی محور بازوی راکر "a" خارج از

مشخصات → جایگزین کنید.

قطر بیرونی شفت بازوی راکر

11.966-11.976 میلی متر

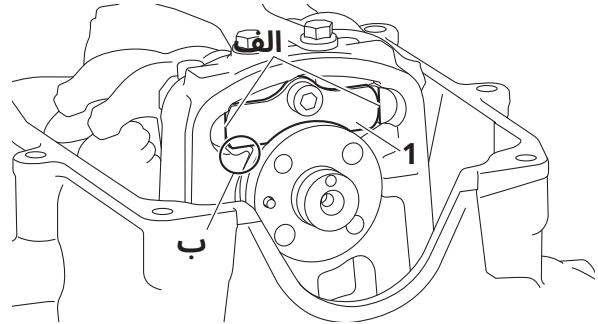
(0.4715-0.4711 اینچ)

محدود کنید

11.935 میلی متر (0.4699 اینچ)

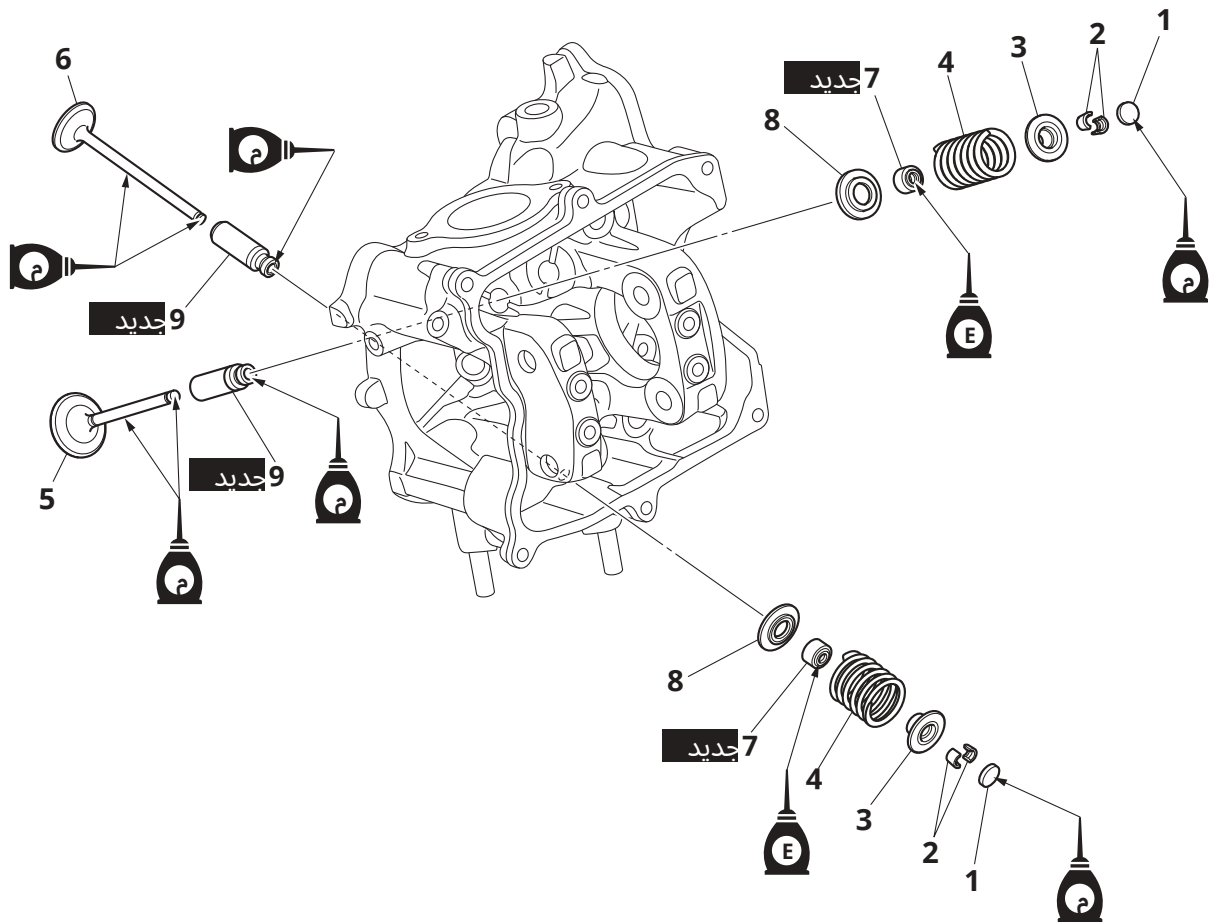


- قبل از نصب نگهدارنده میل بازوی راکر، مطمئن شوید که بریدگی های "a" در محورهای بازوی راکر به سمت داخل هستند.
- در حالی که نگهدارنده شفت بازوی راکر را طوری نگه داشته‌اید که قسمت "b" نگهدارنده با سر سیلندر تماس پیدا کند، پیچ را مطابق مشخصات محکم کنید.



دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

برداشتن سوپاپ‌ها و فنرهای سوپاپ



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
	میل بادامک / بازوهای راک		به "میل بادامک" در صفحه 5-22 مراجعه کنید.
1	پد سوپاپ	4	
2	سوپاپ	8	
3	نگهدارنده فنر سوپاپ	4	
4	فنر سوپاپ	4	
5	شیرورودی	2	
6	سوپاپ اگزوز	2	
7	آب بندی میل سوپاپ	4	
8	صندلی فنری سوپاپ	4	
9	راهنمای سوپاپ	4	

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

EAS30283

برداشتن دریچه‌ها

روش زیر برای تمام شیرها و اجزای مرتبط اعمال می شود.

IP

قبل از برداشتن قسمت های داخلی سرسیلندر (مثلاً سوپاپ ها، فنرهای سوپاپ، صندلی های سوپاپ)، مطمئن شوید که سوپاپ ها به درستی آب بندی شده اند.

1. بررسی کنید:

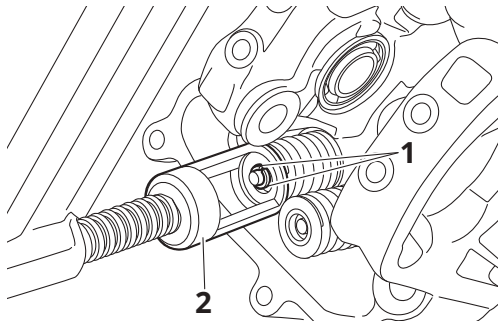
• آب بندی شیر

نشتی در صندلی سوپاپ → صفحه سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ و عرض نشیمن سوپاپ را بررسی کنید. به "بررسی صندلی های سوپاپ" در صفحه 5-29 مراجعه کنید. الفیک حلال تمیز "a" را در درگاه های ورودی و خروجی بریزید.

ببررسی کنید که سوپاپ ها به درستی آب بندی شوند.

IP

در جایگاه سوپاپ "1" نباید نشتی وجود داشته باشد.

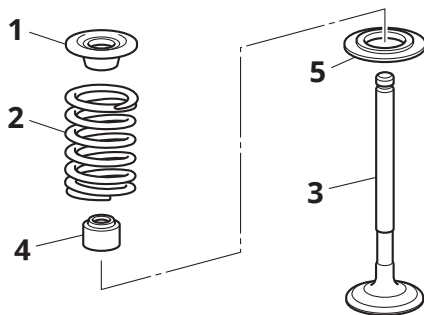


3. حذف کنید:

- نگهدارنده فنر سوپاپ "1"
- فنر سوپاپ "2"
- شیر "3"
- مهر و موم میل سوپاپ "4"
- صندلی فنر سوپاپ "5"

IP

موقعیت هر قطعه را با دقت مشخص کنید تا بتوان آن را دوباره در محل اصلی خود نصب کرد.



EAS30284

چک کردن سوپاپ ها و راهنماهای سوپاپ

روش زیر برای تمام شیرها و راهنماهای سوپاپ اعمال می شود.

1. اندازه گیری:

- فاصله سوپاپ از ساقه به سوپاپ خارج از مشخصات → راهنمای سوپاپ را تعویض کنید.

فاصله سوپاپ به سوپاپ = قطر داخلی
راهنمای سوپاپ "a" - قطر میل سوپاپ "b"

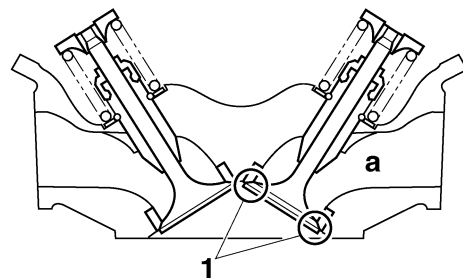
2. حذف:

• لنت سوپاپ

- اطاقک های سوپاپ "1"

IP

بافشردن فنر سوپاپ با کمپرسور فنر سوپاپ و ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ "2"، روکش سوپاپ را بردارید.



کمپرسور فنر سوپاپ

90890-04019

کمپرسور فنر سوپاپ

YM-04019

اتصال کمپرسور فنر سوپاپ

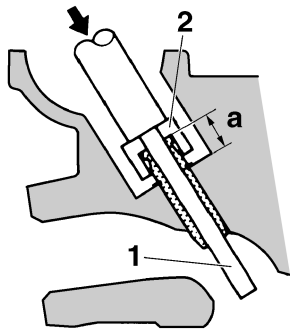
90890-06320



دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

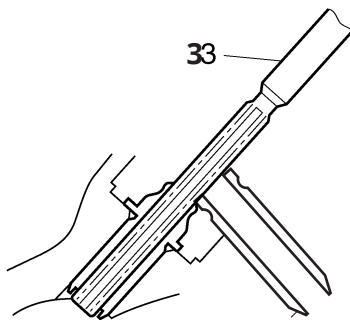
براهنمای شیر جدید را با نصب کننده راهنمای شیر
"2" و حذف کننده راهنمای سوپاپ "1" نصب
کنید.

موقعیت هدایت سوپاپ
11.98-12.02 میلی متر (0.471-0.473 اینچ)



الف موقعیت هدایت سوپاپ

چپس از نصب راهنمای سوپاپ، راهنمای سوپاپ
رابا ریمر راهنمای سوپاپ "3" سوراخ کنید تا
فاصله مناسب سوپاپ - ساقه - سوپاپ -
راهنما را به دست آورید.



IP

پس از تعویض راهنمای سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ را دوباره قرار
دهید.

حذف کننده راهنمای سوپاپ (05)
90890-04097

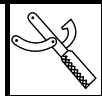
حذف کننده راهنمای سوپاپ (5.0 میلی متر)
YM-04097

نصب کننده راهنمای شیر (05)
90890-04098

نصب کننده راهنمای شیر (5.0 میلی متر)
YM-04098

ریمر راهنمای سوپاپ (05)
90890-04099

ریمر راهنمای سوپاپ (5.0 میلی متر)
YM-04099



3. حذف:

• ذخایر کربن

(از صفحه سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ)

فاصله بین ساقه سوپاپ به راهنما (مخلخل)

0.010-0.037 میلی متر (0.0004-0.0015 اینچ)

اینچ

محدود کنید

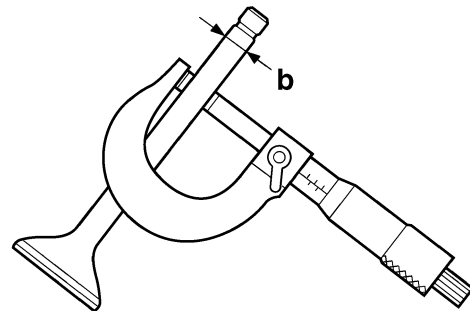
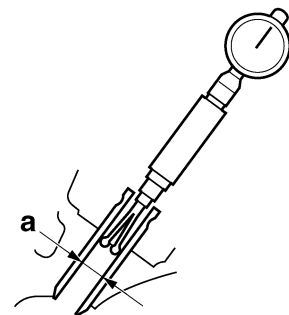
0.080 میلی متر (0.0032 اینچ)
فاصله سوپاپ از ساقه به سوپاپ (اگزوز)

0.025-0.052 میلی متر (0.0010-0.0020 اینچ)

اینچ

محدود کنید

0.100 میلی متر (0.0039 اینچ)



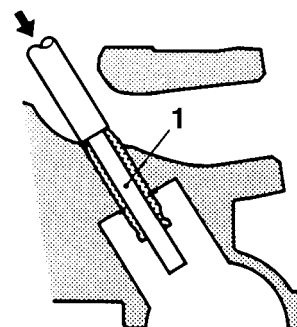
2. جایگزین کنید:

• راهنمای شیر جدید

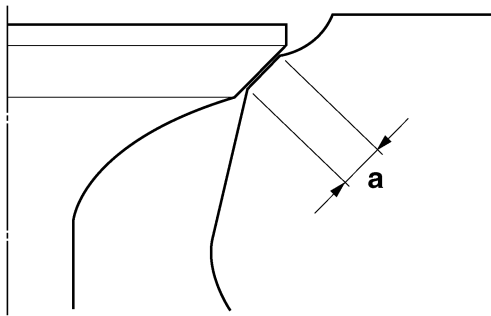
IP

برای سهولت در برداشتن و نصب راهنمای سوپاپ، و برای حفظ
تناسب صحیح، سر سیلندر را تا دمای 100 درجه سانتیگراد (212
درجه فارنهایت) در اجاق گرم کنید.

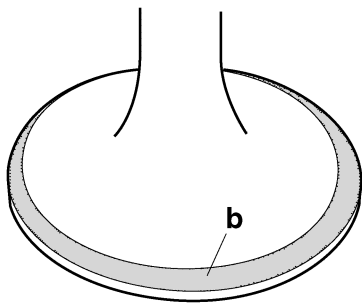
الف راهنمای سوپاپ را با حذف کننده راهنمای
سوپاپ "1" بردارید.



دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ



الف مایع طرح آبی "b" را روی سطح شیر بمالید.



ب سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.
ج سوپاپ را از طریق راهنمای سوپاپ فشار دهید و
روی صندلی سوپاپ فشار دهید تا اثر واضحی
ایجاد شود.
د عرض صندلی سوپاپ را اندازه گیری کنید.

IP

درجایی که نشیمنگاه سوپاپ و صفحه سوپاپ با یکدیگر
تماس دارند، مایع طرح آبی حذف خواهد شد.

4. دور:

- صورت سوپاپ
- نشیمنگاه سوپاپ

IP

پس از تعویض سرسیلندر یا تعویض سوپاپ و راهنمای
سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ و صفحه سوپاپ باید لپ
شود.

الف یک ترکیب درشت پوشش "a" را روی سطح
دریچه بمالید.

ECA13790

اطلاعیه

اجازه ندهید که ترکیب پوششی وارد شکاف بین
میل سوپاپ و راهنمای سوپاپ شود.

4. بررسی کنید:

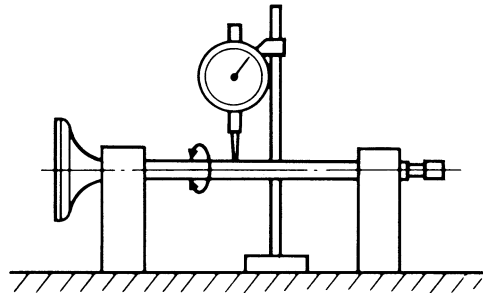
- صورت سوپاپ
- سوراخ کردن / پوشیدن → سطح سوپاپ را آسیاب کنید.
- انتهای میل سوپاپ
- شکل یا قطر قارچ بزرگتر از بدنه ساقه دریچه است → شیر را تعویض کنید.
- 5. اندازه گیری:
- خروجی میل سوپاپ
- خارج از مشخصات → شیر را تعویض کنید.

IP

- هنگام نصب شیر جدید، همیشه راهنمای شیر را تعویض کنید.
- اگر شیر برداشته یا تعویض شد، همیشه کاسه نمد میل سوپاپ را تعویض کنید.

خروجی میل سوپاپ

0.010 میلی متر (0.0004 اینچ)



EAS30285

چک کردن صندلی های سوپاپ

روش زیر برای همه شیرها و نشیمنگاه های سوپاپ
اعمال می شود.
1. حذف:

• ذخایر کربن
(از صفحه سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ)

2. بررسی کنید:

- نشیمنگاه سوپاپ
- سوراخ کردن / پوشیدن → سر سیلندر را تعویض کنید.
- 3. اندازه گیری:

• عرض صندلی سوپاپ "a"
خارج از مشخصات → سر سیلندر را تعویض کنید.

عرض تماس صندلی سوپاپ (مخلخل)

حد 0.90-1.20 میلی متر (0.0354-0.0472 اینچ)

1.7 میلی متر (0.07 اینچ)

عرض تماس صندلی سوپاپ (

اگزوز)

حد 0.90-1.20 میلی متر (0.0354-0.0472 اینچ)

1.7 میلی متر (0.07 اینچ)



دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

عرض‌صندلی سوپاپ را دوباره اندازه بگیرید. اگر عرض
صندلی سوپاپ خارج از مشخصات است، روی صندلی
سوپاپ را باز کرده و بچرخانید ز

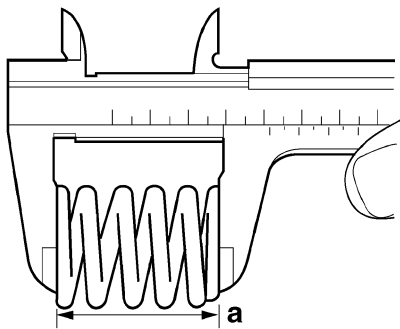
EAS30286

چک کردن فنرهای سوپاپ روش زیر برای تمام
فنرهای شیر اعمال می شود.

1. اندازه گیری:

• طول بدون فنر سوپاپ "a"
خارج از مشخصات → فنر سوپاپ را تعویض کنید.

طول رایگان (مصرف) 35.87 میلی متر (1.41 اینچ) محدود 34.07 میلی متر (1.34 اینچ) طول آزاد (اگزوز) 35.87 میلی متر (1.41 اینچ) محدود 34.07 میلی متر (1.34 اینچ)	
---	---

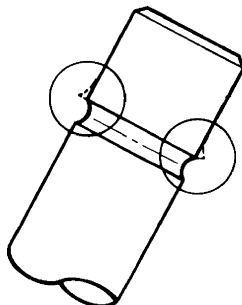


EAS30288

نصب دریچه ها

روش زیر برای تمام شیرها و اجزای مرتبط اعمال می
شود.
1. دبر:

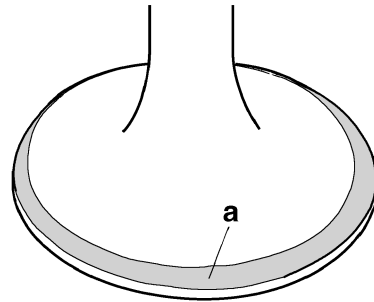
• انتهای میل سوپاپ)
باسنگ روغنی)



2. روغن کاری:

• میل سوپاپ "1"

روان کننده توصیه شده روغن دی سولفید مولیبدن	
--	---

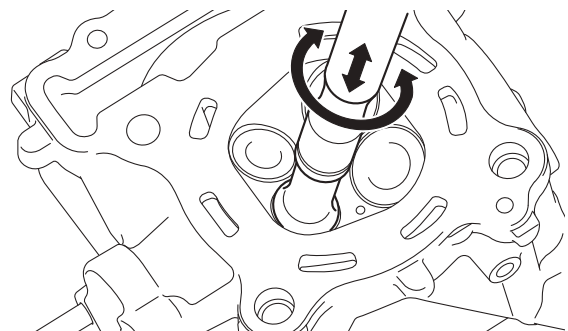


بروغن دی سولفید مولیبدن را روی میل سوپاپ
بمالید.

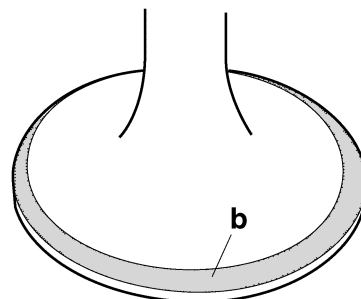
ج سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.
د سوپاپ را بچرخانید تا سطح سوپاپ و نشیمنگاه
سوپاپ به طور یکنواخت صیقلی شوند، و
سپس تمام ترکیبات پوششی را تمیز کنید.

IP

برای گرفتن بهترین نتایج، به آرامی روی نشیمنگاه سوپاپ
ضربه بزنید و در حالی که شیر را بین دستان خود به جلو و
عقب می چرخانید.



ه. یک ترکیب لایه بردار ریز را روی سطح دریچه
بمالید و مراحل بالا را تکرار کنید.
پس از هر روش لپینگ، مطمئن شوید که تمام
ترکیب لایه بردار را از سطح سوپاپ و نشیمنگاه
سوپاپ پاک کنید f.
راروی سطح شیر بمالید "b" مایع طرح آبی g.



ساعت سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.
من سوپاپ را از طریق راهنمای سوپاپ فشار دهید و
روی صندلی سوپاپ فشار دهید تا اثر واضحی
ایجاد شود.

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

IP

بافشردن فنر سوپاپ با کمپرسور فنر سوپاپ و ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ "2"، کاترهای شیر را نصب کنید.

کمپرسور فنر سوپاپ

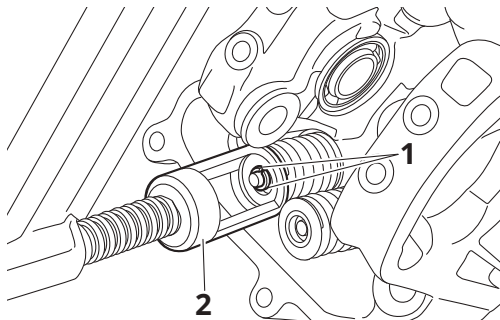
90890-04019

کمپرسور فنر سوپاپ

YM-04019

اتصال کمپرسور فنر سوپاپ

90890-06320

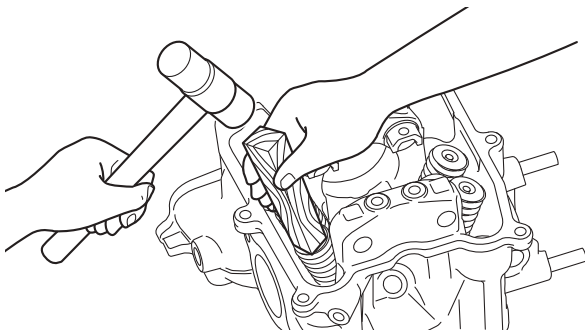


5. برای محکم کردن سوپاپ روی میل سوپاپ، به آرامی بایک چکش نرم به نوک سوپاپ ضربه بزنید.

ECA13800

اطلاعیه

ضربه زدن به نوک سوپاپ با نیروی بیش از حد می تواند به سوپاپ آسیب برساند.

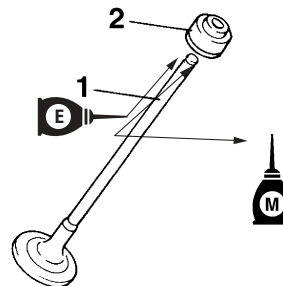


6. نصب کنید:

• لنت سوپاپ

• مهر و موم میل سوپاپ "2"
(با روان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
روغن موتور



3. نصب کنید:

• صندلی فنر سوپاپ "1"

• مهر و موم میل سوپاپ "2" **جدید**

• شیر "3"

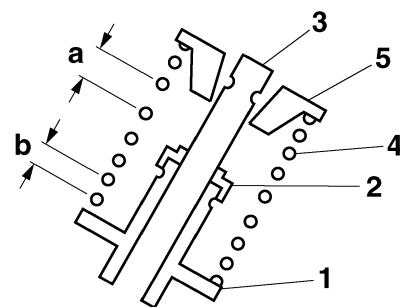
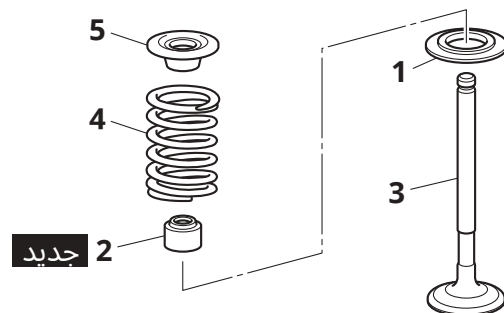
• فنر سوپاپ "4"

• نگهدارنده فنر سوپاپ "5" (داخل سر سیلندر)

IP

• مطمئن شوید که هر شیر در محل اصلی خود نصب شده است.

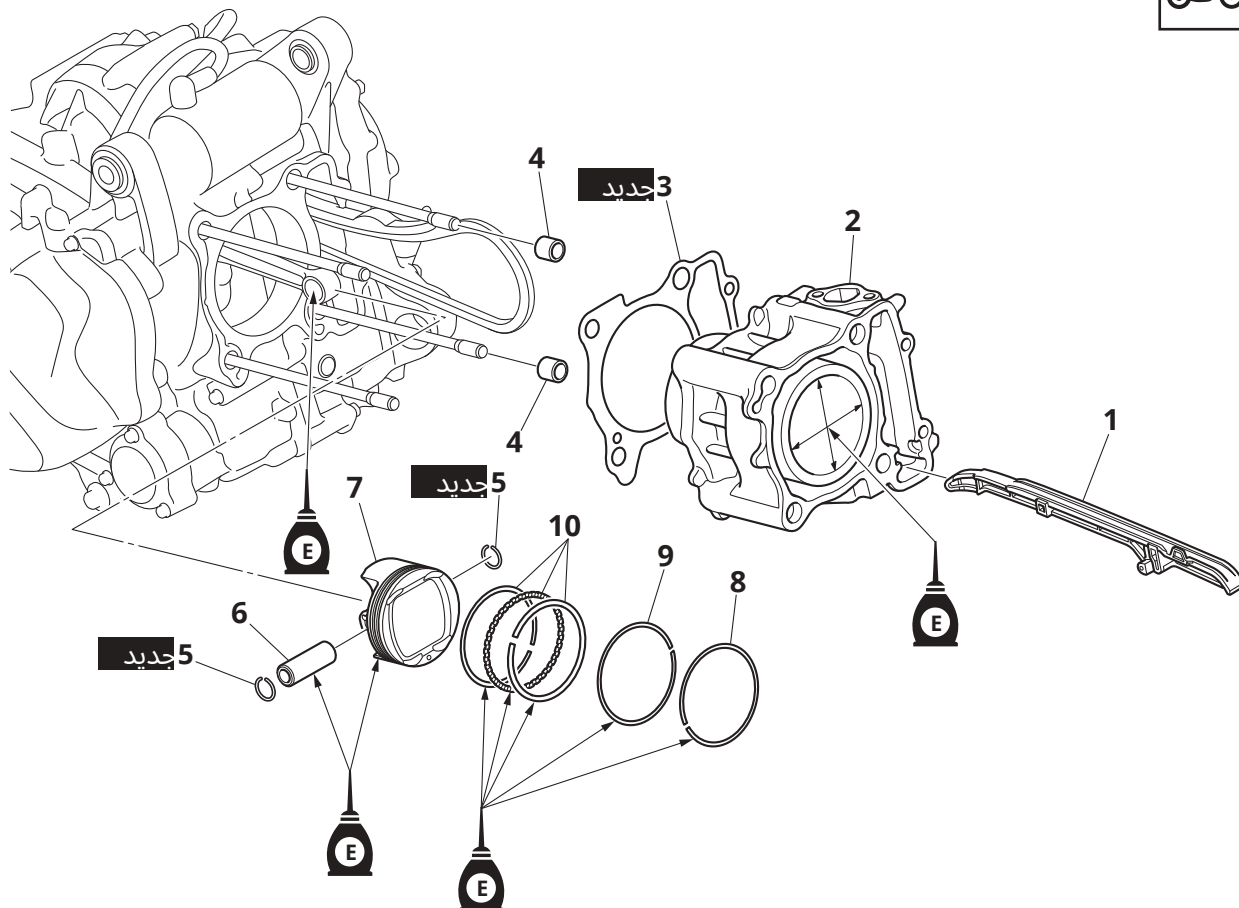
• فنرهای شیر را طوری نصب کنید که گام بزرگتر "a" رو به بالا باشد.



بزمین کوچکتر

4. نصب کنید:

• اطاقک های سوپاپ "1"

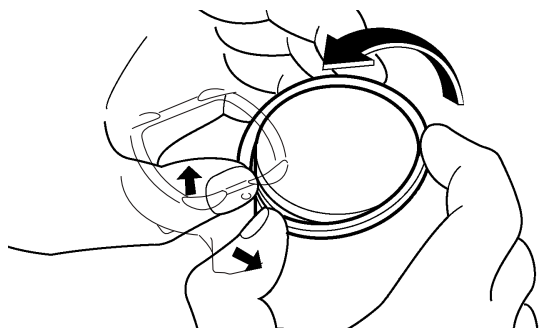


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
	لوله خروجی پمپ آب		به "پمپ آب" در صفحه 6-8 مراجعه کنید.
1	راهنمای زنجیر تایم (سمت آگروز)	1	
2	سیلندر	1	
3	واشر سیلندر	1	
4	پین رولپلاک	2	
5	گیره پین پیستون	2	
6	پین پیستون	1	
7	پیستون	1	
8	حلقه بالا	1	
9	حلقه دوم	1	
10	حلقه روغن	1	

سیلندرو پیستون

IP

هنگام برداشتن حلقه پیستون، شکاف انتهایی را با انگشتان خود باز کنید و طرف دیگر رینگ را روی تاج پیستون بلند کنید.



EAS30291

بررسی سیلندر و پیستون

1. بررسی کنید:

- دیوار پیستونی
- دیواره سیلندر
- خراش‌های عمودی → سیلندر، پیستون و رینگ‌های پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.
- 2. اندازه گیری:

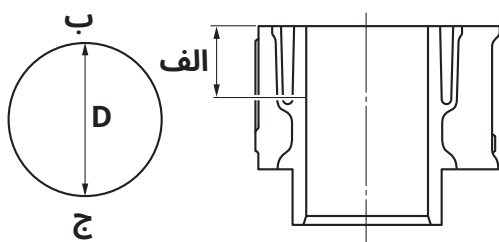
- فاصله پیستون به سیلندر
- الف سوراخ سیلندر "D" را با گیج سوراخ سیلندر اندازه‌گیری کنید.

IP

سوراخ سیلندر "D" را بین دو طرف ورودی و خروجی سیلندر اندازه‌گیری کنید.

مته

70.000-70.025 میلی متر (2.7559-2.7569 اینچ)



الف 40 میلی متر (1.57 اینچ) از بالای سیلندر
ب سمت ورودی
ج سمت آگزوز

بدر صورت خارج از مشخصات، سیلندر، پیستون و رینگ پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.
ج قطر دامن پیستون "a" "D" را با میکرومتر اندازه‌گیری کنید.

EAS30289

برداشتن پیستون

1. حذف:

- گیره پین پیستون "1"
- پین پیستون "2"
- پیستون "3"

ECA13810

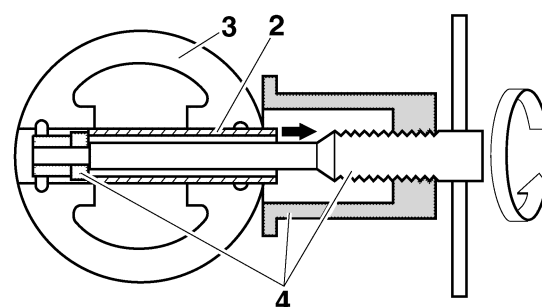
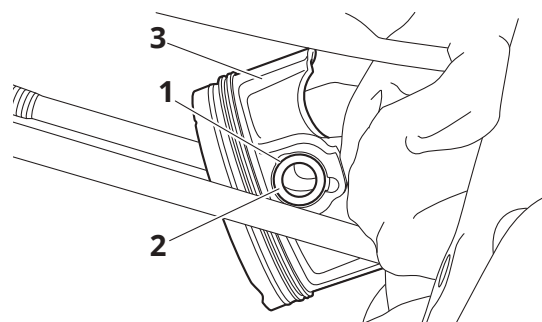
اطلاعیه

برای بیرون راندن پین پیستون از چکش استفاده نکنید.

IP

- قبل از برداشتن گیره‌های پین پیستون، دهانه میل لنگ را با یک پارچه تمیز بپوشانید تا از افتادن آنها به داخل میل لنگ جلوگیری شود.
- قبل از برداشتن پین پیستون، شیار گیره پین پیستون و ناحیه سوراخ پیستون را جدا کنید. اگر هر دو ناحیه سوراخ شده است و باز کردن پین پیستون هنوز دشوار است، آن را با دستگاه کشنده پیستون "4" بردارید.

مجموعه پین کش پیستون
90890-01304
پین کش پیستون
YU-01304



2. حذف:

- حلقه بالا
- حلقه دوم
- حلقه روغن

سیلندرو پیستون

رینگ پیستون

حلقه بالا

فاصله سمت حلقه

0.030-0.065 میلی متر (

0.0026-0.0012 اینچ)

حد ترخیص جانبی

حلقه دوم 0.115 میلی متر (

0.0045 اینچ).

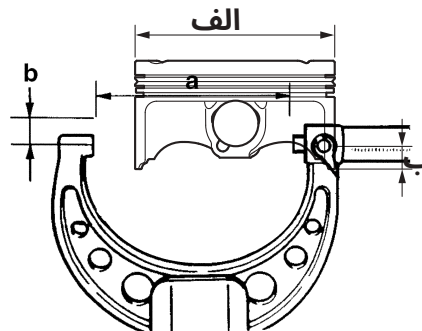
فاصله سمت حلقه

0.020-0.055 میلی متر (

0.0022-0.0008 اینچ)

حد ترخیص جانبی

0.115 میلی متر (0.0045 اینچ)

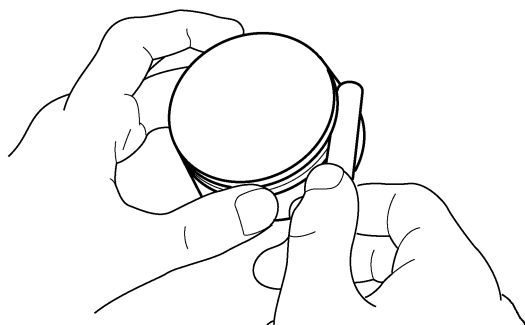


ب 8.0 میلی متر (0.31 اینچ) از لبه پایینی پیستون

پیستون

قطر

69.962-69.985 میلی متر (2.7544-2.7553 اینچ)



2. نصب کنید:

• رینگ پیستون

(به داخل سیلندر)

IP

از تاج پیستون برای تراز کردن حلقه موقعیت نزدیک به پایین سیلندر "a" استفاده کنید، جایی که سایش سیلندر کمترین میزان است.



ب بالای سیلندر

3. اندازه گیری:

• شکاف انتهای رینگ پیستون

خارج از مشخصات → رینگ پیستون را تعویض کنید.

IP

شکاف انتهایی اسپیسر بازکننده حلقه روغن را نمی توان اندازه گیری کرد. اگر شکاف ریل رینگ روغن بیش از حد است، هر سه رینگ پیستون را تعویض کنید.

ددر صورت خارج از مشخصات، پیستون و رینگ های پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.
ه. فاصله پیستون تا سیلندر را با فرمول زیر محاسبه کنید.

فاصله پیستون به سیلندر = سوراخ

سیلندر "C" -

قطر دامن پیستون "D"

فاصله پیستون به سیلندر

0.031-0.047 میلی متر (0.0019-0.0012 اینچ)

اینچ)



در صورت خارج از مشخصات، سیلندر را تعویض کنید و پیستون و رینگ پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.
f.

EAS30292

بررسی حلقه های پیستون

1. اندازه گیری:

• فاصله سمت رینگ پیستون

خارج از مشخصات → پیستون و رینگ های پیستون را به

صورت مجموعه تعویض کنید.

IP

قبل از اندازه گیری فاصله سمت رینگ پیستون، هرگونه رسوب کربن را از شیارهای رینگ پیستون و رینگ های پیستون حذف کنید.

سیلندرو پیستون

4. محاسبه کنید:

- فاصله بین پین پیستون به پین پیستون خارج از مشخصات → پین پیستون و پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.

خلاصی از سوراخ پیستون به پیستون = قطر سوراخ پین پیستون "b" - قطر خارجی پیستون "a"

فاصله بین سوراخ پیستون به پین پیستون
0.002-0.018 میلی متر (0.0007-0.0001 اینچ)



EAS30290

چک کردن راهنمای زنجیر تایمینگ (سمت آگروز)

1. بررسی کنید:

- راهنمای زنجیر تایم (سمت آگروز) آسیب / ساییدگی → جایگزین کنید.

EAS30294

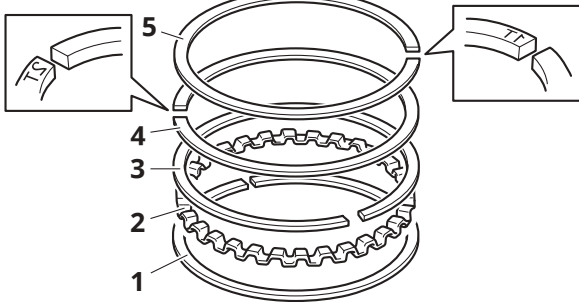
نصب پیستون و سیلندر

1. نصب کنید:

- ریل حلقه روغن پایین "1"
- منبسط کننده حلقه روغن "2"
- ریل رینگ روغن بالای "3"
- حلقه دوم "4"
- حلقه بالا «5»

IP

حتمارینگ های پیستون را طوری نصب کنید که سازنده رو به بالا علامت گذاری کند.



2. نصب کنید:

- پیستون "1"
- پین پیستون "2"
- گیره پین پیستون "3" **جدید**

IP

- روغن موتور را روی پین پیستون و شاتون بمالید.

- مطمئن شوید که علامت پانچ "a" روی پیستون به سمت آگروز سیلندر باشد.
- قبل از نصب گیره های پین پیستون، دهانه میل لنگ را با پارچه تمیزی بپوشانید تا از افتادن گیره ها به داخل میل لنگ جلوگیری شود.

رینگ پیستون حلقه بالا



پایان محدودیت فاصله
حلقه دوم 0.50 میلی متر (0.0197 اینچ).
پایان محدودیت فاصله
1.15 میلی متر (0.0453 اینچ)

EAS30293

چک کردن پین پیستون

1. بررسی کنید:

- پین پیستون
تغییر رنگ آبی / شیارها → پین پیستون را تعویض کنید و سپس سیستم روغن کاری را بررسی کنید.

2. اندازه گیری:

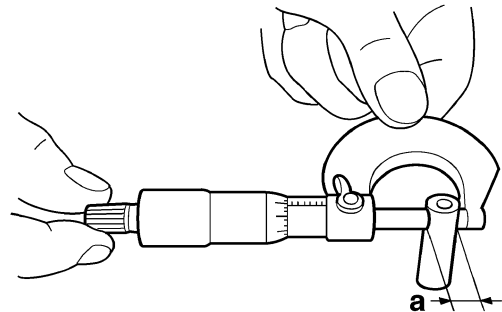
- قطر خارجی پیستون "a"
خارج از مشخصات → پین پیستون را تعویض کنید.

قطر بیرونی پین پیستون
15.995-16.000 میلی متر (0.6297-0.6299 اینچ)



محدود کنید

15.975 میلی متر (0.6289 اینچ)



3. اندازه گیری:

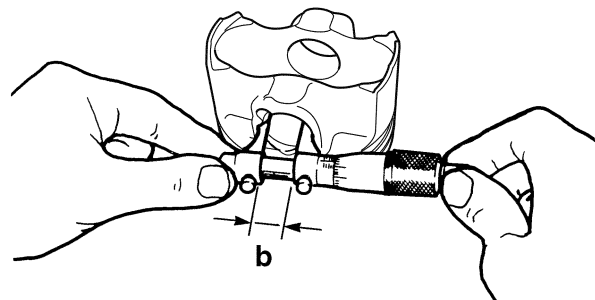
- قطر سوراخ پین پیستون "b"
خارج از مشخصات → پیستون را تعویض کنید.

قطر داخلی سوراخ پین پیستون
16.002-16.013 میلی متر (0.6300-0.6304 اینچ)



محدود کنید

16.043 میلی متر (0.6316 اینچ)



سیلندرو پیستون

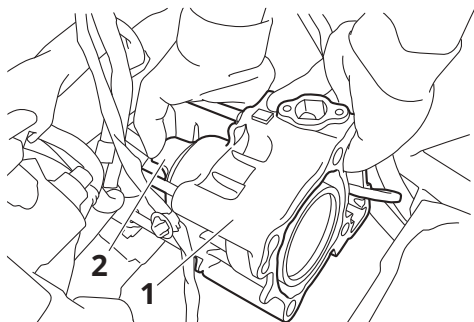
5. نصب کنید:

- پین رولپلاک
- واشر سیلندر
- سیلندر "1"

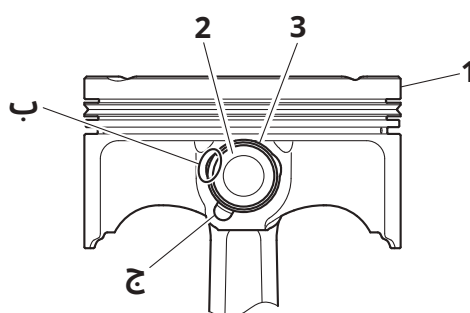
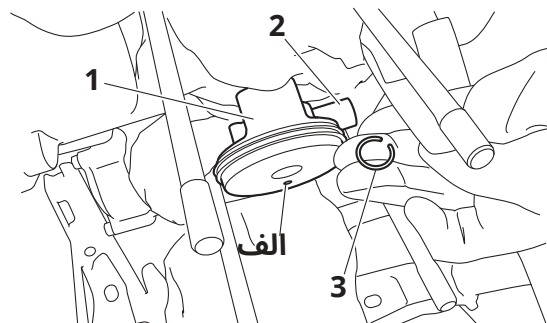
جدید

IP

- در حالی که پیستون «2» را با یک دست گرفته اید، با دست دیگر سیلندر را نصب کنید.
- زنجیر تایم و راهنمای زنجیر تایم (سمت ورودی) را از داخل حفره زنجیر تایم عبور دهید.



- هنگام نصب یک گیره پین پیستون، مطمئن شوید که انتهای گیره "b" دور از برش "c" در پیستون همانطور که در تصویر نشان داده شده است قرار گرفته باشد.



3. روغن کاری:

- پیستون
- رینگ های پیستون
- سیلندر

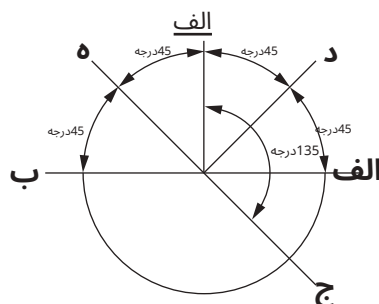
(با روان کننده توصیه شده)

**روان کننده توصیه شده
روغن موتور**



4. افسست:

- شکاف های انتهای رینگ پیستون



الف حلقه بالا

ب حلقه دوم

ج ریل حلقه روغن بالا

د منبسط کننده رینگ روغن

ه ریل حلقه روغن پایین

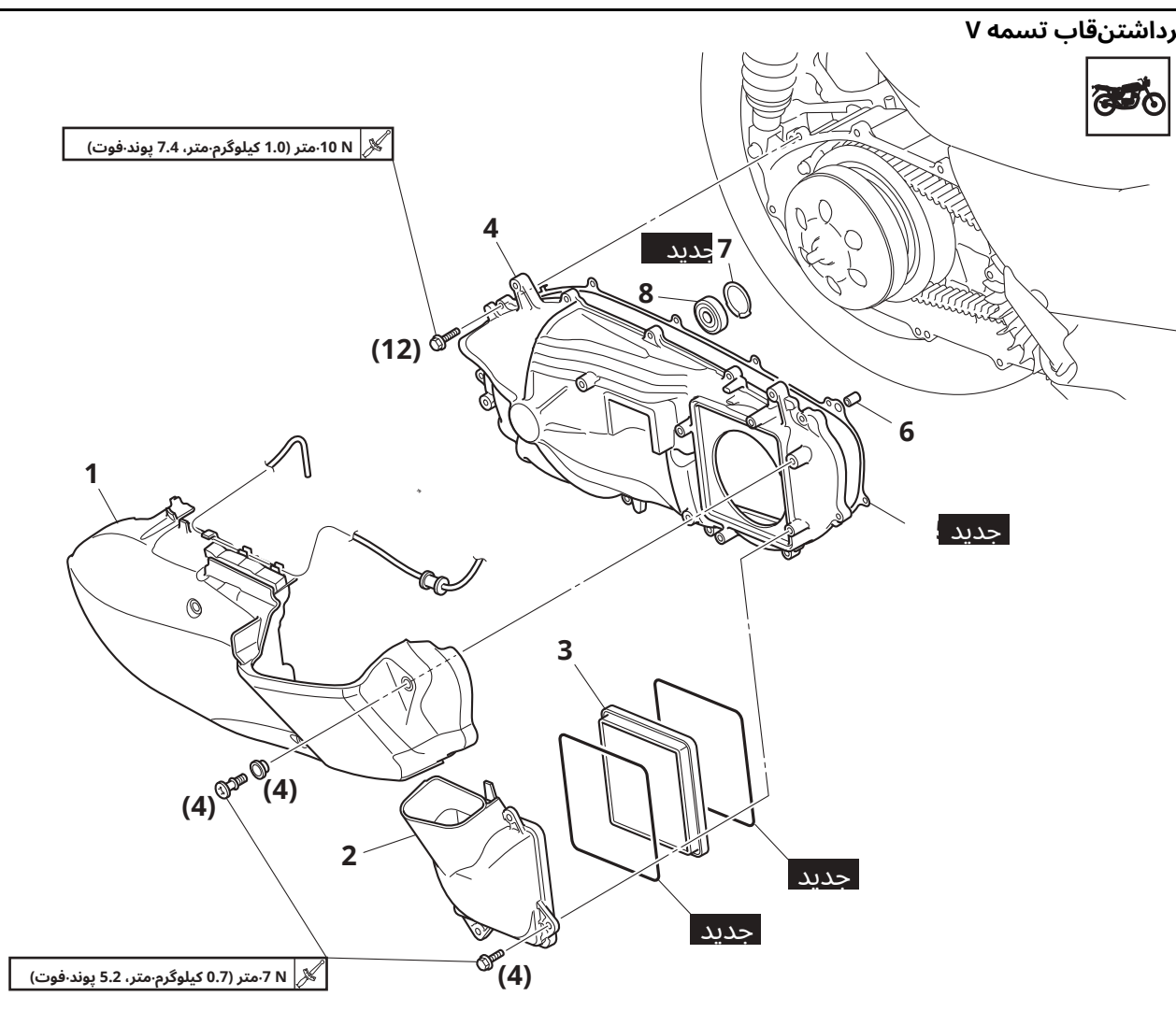
الف. سمت اگزوز

گیربکس اتوماتیک تسمه V

EAS20050

گیربکس اتوماتیک تسمه V

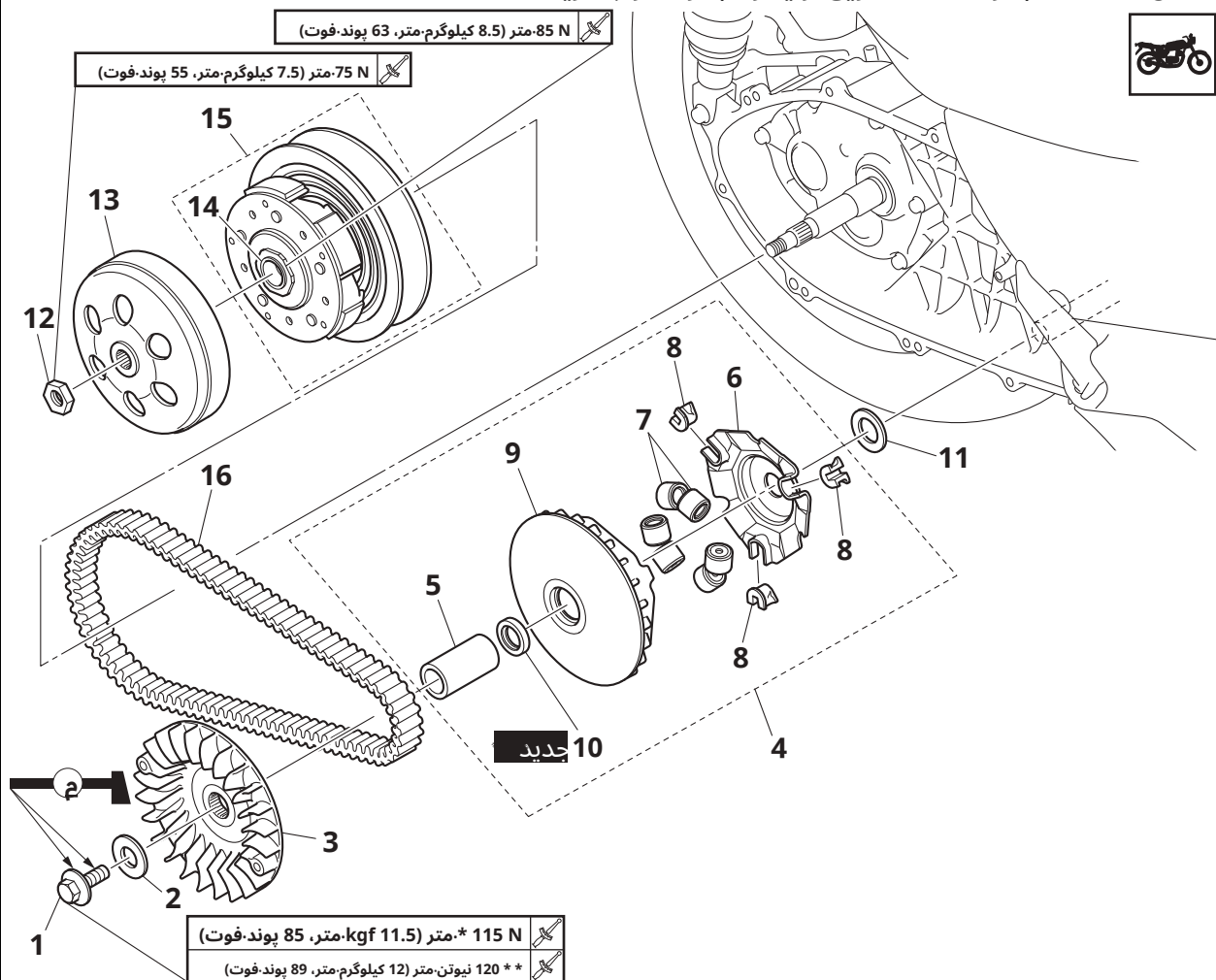
برداشتن قاب تسمه V



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	جعبه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
1	پوشش المنت فیلتر هوا مورد تسمه V	1	
2	مجرای هوای مورد تسمه V	1	
3	المنت فیلتر هوا مورد تسمه V	1	
4	کیف تسمه V	1	
5	واشر مورد تسمه V	1	
6	پین رولپلاک	1	
7	دایره	1	
8	بلبرینگ	1	

گیربکس اتوماتیک تسمه V

برداشتن تسمه V، مجموعه فلکه کشویی اولیه و مجموعه نوار ثانویه

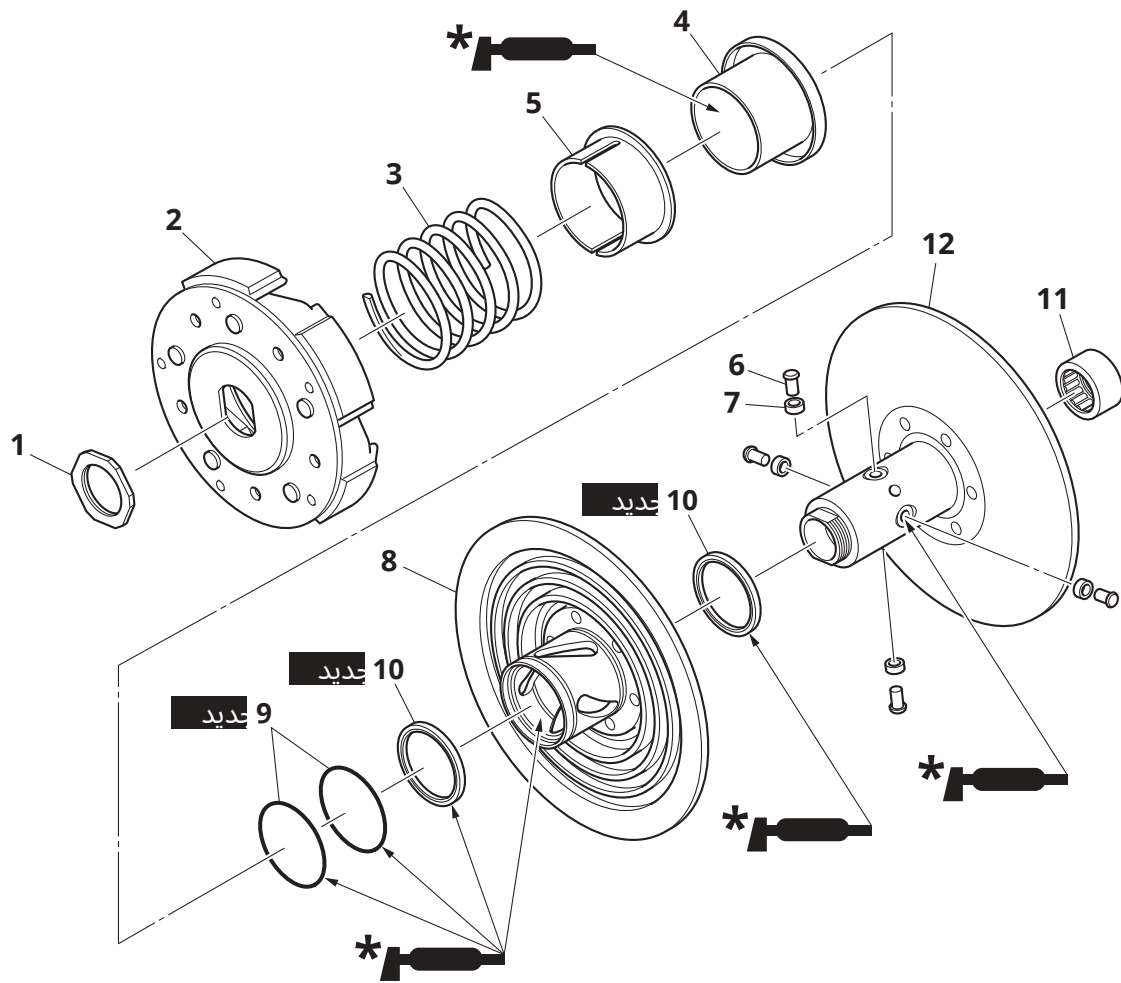


* گشتاور سفت شدن در هنگام استفاده مجدد از پیچ و مهره و واشر ثابت اولیه
* * گشتاور سفت شدن هنگام نصب پیچ و مهره و واشر ثابت اولیه جدید

سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	پیچ غلاف ثابت اولیه	1	
2	واشر	1	
3	قرقره ثابت اولیه	1	
4	مجموعه نوار کشویی اولیه	1	
5	پقه	1	
6	دوربین	1	
7	وزن چرخ اولیه	6	
8	لغزنده	3	
9	قرقره کشویی اولیه	1	
10	مهره موم روغن	1	
11	واشر	1	
12	مهره محفظه کلاچ	1	
13	محفظه کلاچ	1	
14	مهره چرخان ثانویه	1	شل کن
15	مونتاژ چرخ ثانویه	1	
16	تسمه V	1	

گیربکس اتوماتیک تسمه V

جدا سازی مجموعه شیو ثانویه



* از Shell dolium Grease R استفاده کنید.

سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مهره چرخان ثانویه	1	
2	مونتاز حامل کلاچ	1	
3	فنر فشاری	1	
4	صندلی فتری 1	1	
5	صندلی فتری 2	1	
6	پین راهنما	4	
7	پقه	4	
8	فلکه کشویی ثانویه	1	
9	O-ring	2	
10	مهره موج روغن	2	
11	بلبرینگ	1	
12	فرقره ثابت ثانویه	1	

گیربکس اتوماتیک تسمه V

ECA21820

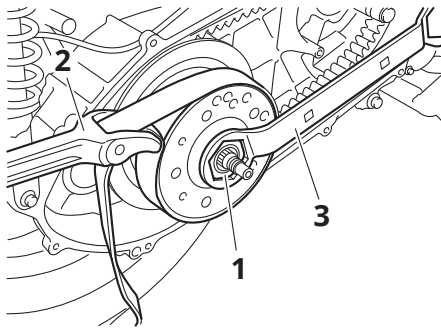
اطلاعیه

در این مرحله مهره ثانویه را جدا نکنید.

IP

در حالی که شیار ثانویه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته‌اید، مهره چرخ ثانویه را یک دور کامل با آچار قفلی "3" باز کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166
ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166
آچار قفلی
90890-01348
آچار قفلی
YM-01348



EAS30312

جداسازی قلاب ثانویه

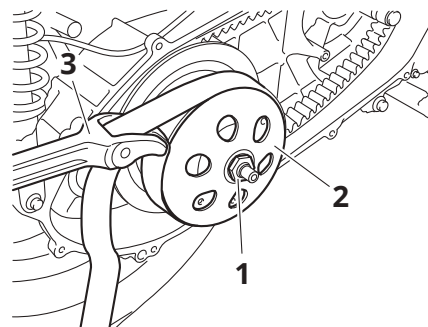
1. حذف:

• مهره چرخان ثانویه "1"

IP

کمپرسور فنر چرخشی "2" و بلوک ثابت "3" را مطابق شکل روی نوار ثانویه نصب کنید. سپس فنر را فشرده کنید و مهره ثانویه را بردارید.

کمپرسور فنر شیو
90890-04134
کمپرسور فنر شیو
YM-04134
بلوک ثابت
90890-04135
براکت ثابت شیار
YM-04135



2. شل کردن:

• مهره چرخان ثانویه "1"

EAS32357

برداشتن تیغ ثابت اولیه

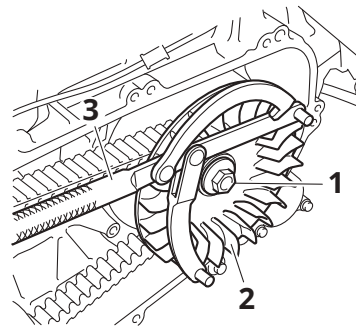
1. حذف:

- پیچ و مهره ثابت اولیه "1"
- واشر
- نوار ثابت اولیه "2"

IP

در حالی که شیار ثابت اولیه را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته‌اید، پیچ شیار ثابت اولیه را باز کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-01235
نگهدارنده جهانی مگنتو و روتور
YU-01235



EAS30311

برداشتن تیغ ثانویه

1. حذف:

- مهره محفظه کلاچ "1"
- محفظه کلاچ "2"

IP

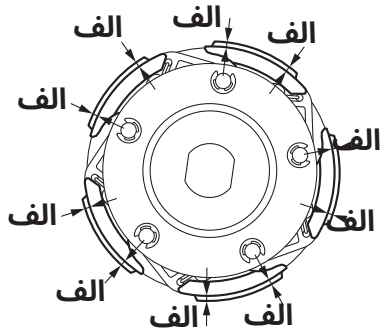
در حالی که محفظه کلاچ را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته‌اید، مهره محفظه کلاچ را شل کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166
ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166



گیربکس اتوماتیک تسمه V

ضخامت کفش کلاچ
3.0 میلی متر (0.12 اینچ)
(حد
1.5 میلی متر (0.06 اینچ)



چک کردن کمر بند V

EAS30315

1. بررسی کنید:

• تسمه V شکل "1"

ترک / آسیب / سایش → جایگزین کنید. گریس/روغن
→ نوار اولیه و ثانویه را تمیز کنید.

2. اندازه گیری:

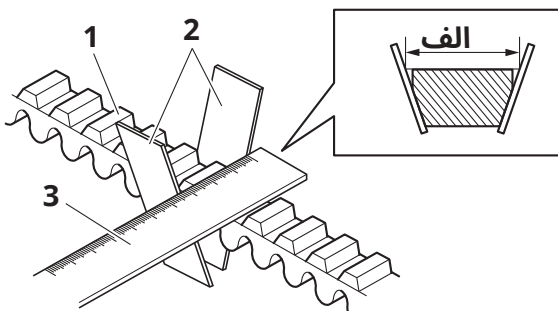
• پهنای تسمه V شکل "a"

خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

IP

پهنای تسمه V را به عنوان تصویر اندازه گیری کنید.

عرض تسمه V
27.7 میلی متر (1.09 اینچ)
محدود
26.7 میلی متر (1.05 اینچ)



2. تخته پلاستیک

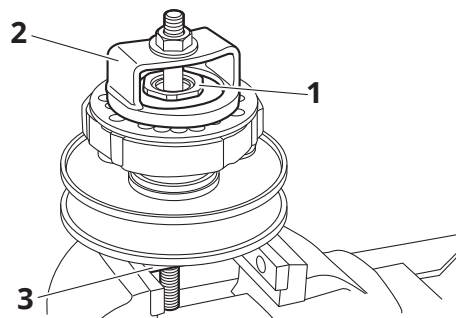
3. خط کش

چک کردن تیغ اولیه

EAS30316

1. بررسی کنید:

- قله کشویی اولیه
- غلاف ثابت اولیه



EAS30313

بررسی محفظه کلاچ

1. بررسی کنید:

• محفظه کلاچ

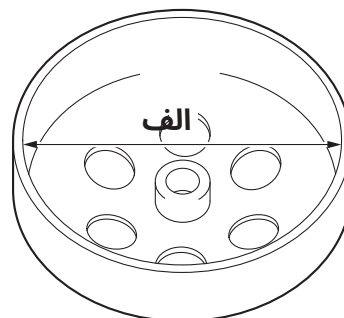
آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

2. اندازه گیری:

• قطر داخلی محفظه کلاچ "a" خارج از مشخصات

→ محفظه کلاچ را تعویض کنید.

قطر داخلی محفظه کلاچ
150.0 میلی متر (5.91 اینچ)
حد
150.5 میلی متر (5.93 اینچ)



EAS30314

چک کردن کفش های کلاچ روش زیر برای همه
کفش های کلاچ اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

• کفش کلاچ

آسیب/ساییدگی → کفش های کلاچ و فنرها را به

صورت ست تعویض کنید.

مناطق لعاب دار → با سمباده درشت سنباده بزنید.

IP

پس از سنباده زدن قسمت های لعاب دار، کلاچ را با پارچه
تمیز کنید.

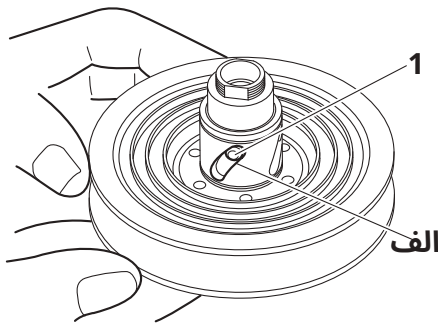
2. اندازه گیری:

• ضخامت کفش کلاچ "a"

خارج از مشخصات → کفش های کلاچ و فنرها را

به صورت ست تعویض کنید.

گیربکس اتوماتیک تسمه V



- یقه
ترک / آسیب / سایش → فلکه کشویی اولیه، قاف
ثابت اولیه و یقه را به عنوان یک مجموعه جایگزین
کنید.

EAS30317

بررسی وزنه های غلاف اولیه

روش زیر برای تمام وزنه های اصلی نواری اعمال می
شود.

1. بررسی کنید:

- وزن نوار اولیه ترک/آسیب/ساییدگی →
جایگزین کنید.
- 2. اندازه گیری:

- وزن نوار اولیه قطر خارجی "a" خارج از مشخصات →
جایگزین کنید.

4. بررسی کنید:

- طول بدون فنر

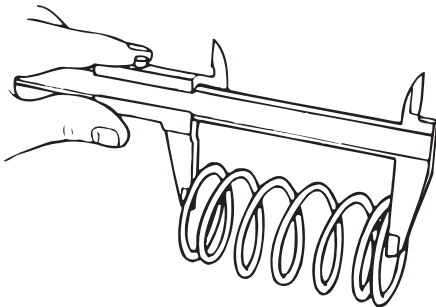
خارج از مشخصات → فنر را تعویض کنید.

طول بدون فنر فشاری

111.0 میلی متر (4.37)

اینچ حد

99.9 میلی متر (3.93 اینچ)



EAS30321

مونتاژ تیغ ثانویه

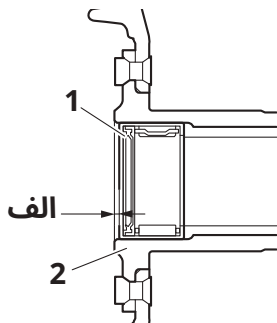
1. نصب کنید:

- بلبرینگ "1"

(به نوار ثابت ثانویه "2")

عمق نصب "a"

1.0-2.0 میلی متر (0.04-0.08 اینچ)



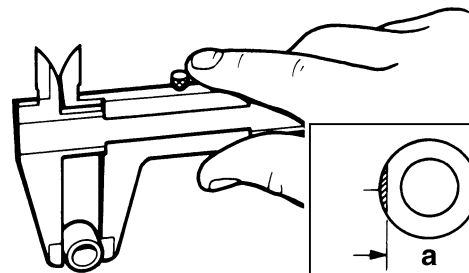
2. روغن کاری:

- سطح داخلی نوار لغزنده ثانویه

جدید

مهر و موم روغن "1"

(با روان کننده توصیه شده)



EAS31233

چک کردن نوار لغزنده های اولیه

1. بررسی کنید:

- نوار لغزنده اولیه ترک/آسیب/ساییدگی →
جایگزین کنید.

EAS30319

چک کردن تیغ ثانویه

1. بررسی کنید:

- قرقره ثابت ثانویه
- ترک های لغزشی ثانویه، ترک/آسیب/ساییدگی →
شیارهای ثابت و کشویی ثانویه را به صورت
مجموعه جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

- شیار بادامک گشتاور "a" آسیب/ساییدگی →
شیارهای ثابت و کشویی ثانویه را به صورت
مجموعه جایگزین کنید.

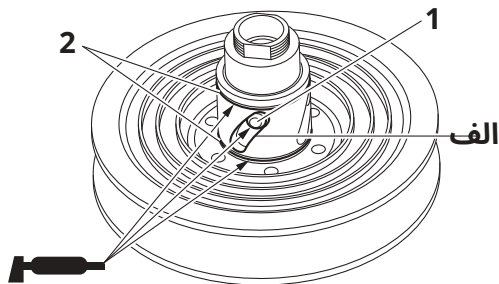
3. بررسی کنید:

- پین های راهنما «1»

آسیب/ساییدگی → شیارهای ثابت و کشویی
ثانویه را به صورت مجموعه جایگزین کنید.

گیربکس اتوماتیک تسمه V

روان کننده توصیه شده
گریس دولیوم پوسته R®



6. نصب کنید:

- صندلی فنری ۲
- صندلی فنری ۱
- فنر فشاری
- مجموعه حامل کلاچ
- مهره چرخان ثانویه "1"

IP

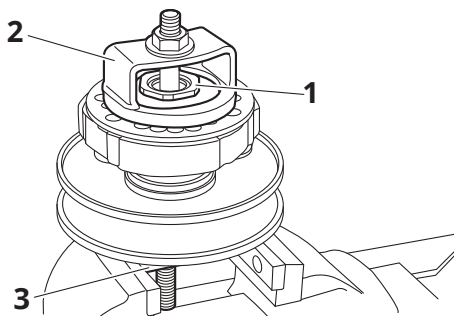
- کمپرسور فنر چرخشی "2" و بلوک ثابت "3" را مطابق شکل روی نوار ثانویه نصب کنید. سپس فنر را فشرده کرده و مهره ثانویه را نصب کنید.

- مهره چرخشی ثانویه را طوری نصب کنید که طرف مخروطی آن رو به حامل کلاچ باشد.

کمپرسور فنر شیو
90890-04134

کمپرسور فنر شیو
YM-04134

بلوک ثابت
90890-04135
براکت ثابت شیو
YM-04135



EAS32361

مونتاژ تیغ ثابت اولیه

1. تمیز کردن:

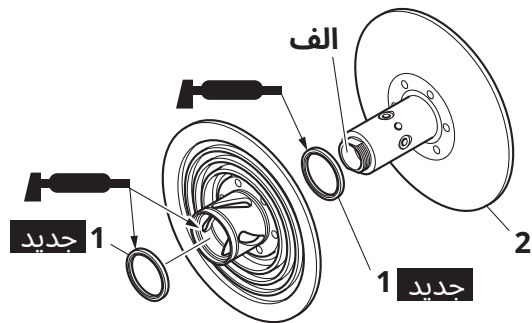
- غلاف ثابت اولیه
- قله کشویی اولیه
- وزنه های چرخ اولیه

روان کننده توصیه شده
گریس دولیوم پوسته R®



IP

روی سطح داخلی "a" نوار ثابت ثانویه "2" گریس نزنید. اگر چربی روی سطح داخلی نوار ثابت ثانویه قرار گرفت، حتماً آن را کاملاً پاک کنید.



3. نصب کنید:

- مهر و موم روغن **جدید**
- فلکه کشویی ثانویه "1"

IP

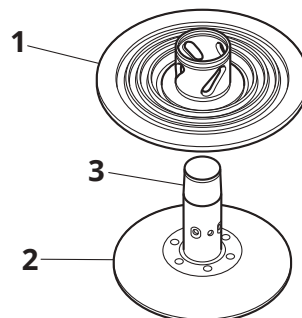
- مطمئن شوید که سمت علامت مهر و موم روغن به سمت بیرون است.

- نوار لغزنده ثانویه را با راهنمای مهر و موم روغن (3) روی نوار ثابت ثانویه "2" نصب کنید.

راهنمای آب بندی روغن (40 میلی متر)

90890-01590

راهنمای شیو کشویی 40 میلی متر
YM-01590



4. نصب کنید:

- پین های راهنما «1»

5. روغن کاری:

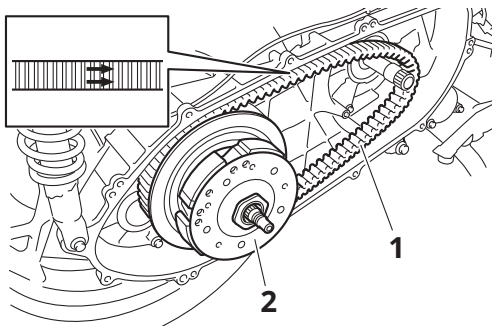
- شیوهای پین راهنما "a"

جدید

- حلقه های اورینگ "2"

(با روان کننده توصیه شده)

گیربکس اتوماتیک تسمه V



2. سفت کردن:

• مهره چرخان ثانویه "1"

مهره چرخان ثانویه
85 N·m (8.5 kgf·m, 63 lb·ft)



IP

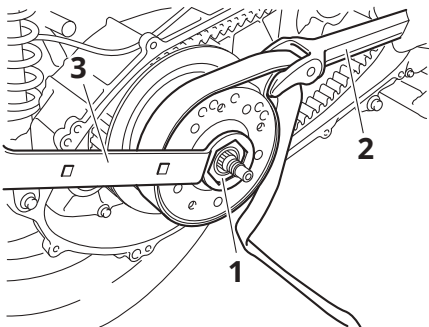
درحالی که شیار ثانویه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته‌اید، مهره نوار ثانویه را با آچار مهره قفل "3" سفت کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166

ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166

آچار قفل
90890-01348

آچار قفل
YM-01348

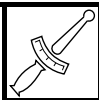


3. نصب کنید:

• محفظه کلاچ "1"

• مهره محفظه کلاچ "2"

مهره محفظه کلاچ
75 N·m (7.5 kgf·m, 55 lb·ft)



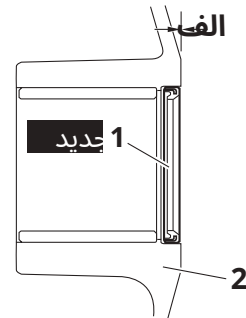
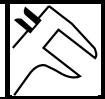
IP

درحالی که محفظه کلاچ را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، مهره محفظه کلاچ را سفت کنید.

• دوربین
2. نصب کنید:

• مهر و موم روغن "1" **جدید**
(به نوار کشویی اولیه "2")

عمق نصب شده "a"
0.4-0 میلی متر (0.02-0 اینچ)



EAS31234

نصب قلاب اولیه، تسمه V و شیو ثانویه

1. نصب کنید:

• تسمه V شکل "1"

(به مجموعه قله ثانویه)

• مجموعه نوار ثانویه "2"

IP

قبل از نصب مونتاژ غلاف ثانویه، بررسی کنید که هیچ گریسی روی خطوط "a" چرخ دنده محرک اولیه وجود نداشته باشد. اگر روی اسپلین ها چربی وجود داشت، حتماً آن را کاملاً پاک کنید.

ECA21720

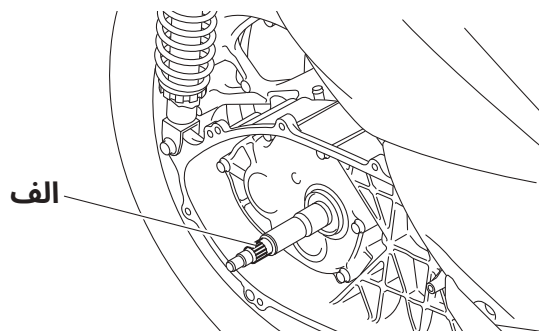
اطلاعیه

اجازه ندهید گریس با تسمه V در تماس باشد.

IP

• تسمه V را طوری نصب کنید که علامت فلش چاپ شده روی تسمه V شکل در جهت نشان داده شده در تصویر باشد.

• تسمه V شکل را روی قسمت اصلی نوار نصب کنید.



گیربکس اتوماتیک تسمه V

IP

تسمه V را در قفسه اولیه (زمانی که قرقره در پهن ترین موقعیت خود قرار دارد) و در نوار ثانویه (زمانی که قرقره در باریک ترین موقعیت خود قرار دارد) نصب کنید و از محکم بودن تسمه مطمئن شوید.

7. سفت کردن:

• پیچ و مهره ثابت اولیه "1"

* پیچ و مهره ثابت اولیه 115 lb·ft
85 N·m 11.5 kgf·m
** پیچ غلاف ثابت اولیه
120 lb·ft 89 N·m 12 kgf·m



* گشتاور سفت شدن در هنگام استفاده مجدد از پیچ و مهره و واشر ثابت اولیه
** گشتاور سفت شدن هنگام نصب پیچ و مهره و واشر ثابت اولیه جدید

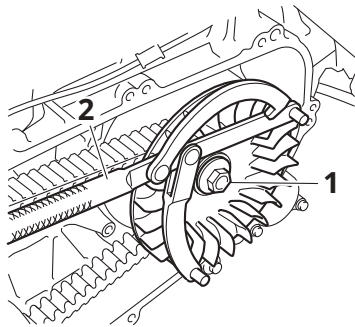
IP

درحالی که شیار ثابت اولیه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته اید، پیچ شیار ثابت اولیه را سفت کنید.

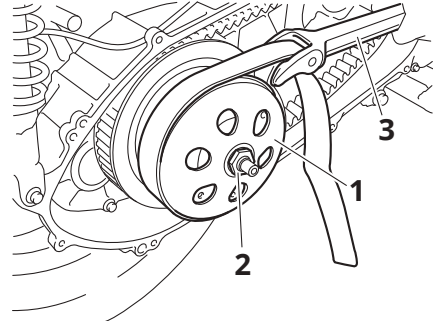
ابزار نگهدارنده روتور
90890-01235

نگهدارنده جهانی مگنتو و روتور

YU-01235



ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166
ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166

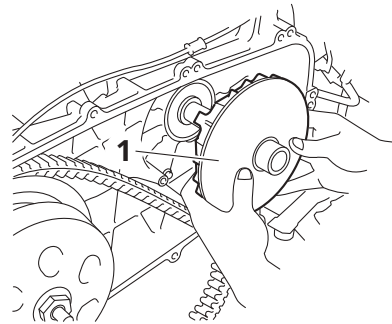


4. نصب کنید:

• مجموعه نوار کشویی اولیه "1"

IP

هنگام نصب مجموعه فلکه کشویی اولیه، بادامک را نگه دارید تا از افتادن وزنه های نوار اصلی از قفسه کشویی اولیه جلوگیری کنید.



5. روغن کاری:

• رزوه های پیچ و مهره های ثابت اولیه و سطح جفت گیری

روان کننده توصیه شده
گریس دی سولفید مولیبدن



6. نصب کنید:

• غلاف ثابت اولیه

• واشر

• پیچ غلاف ثابت اولیه

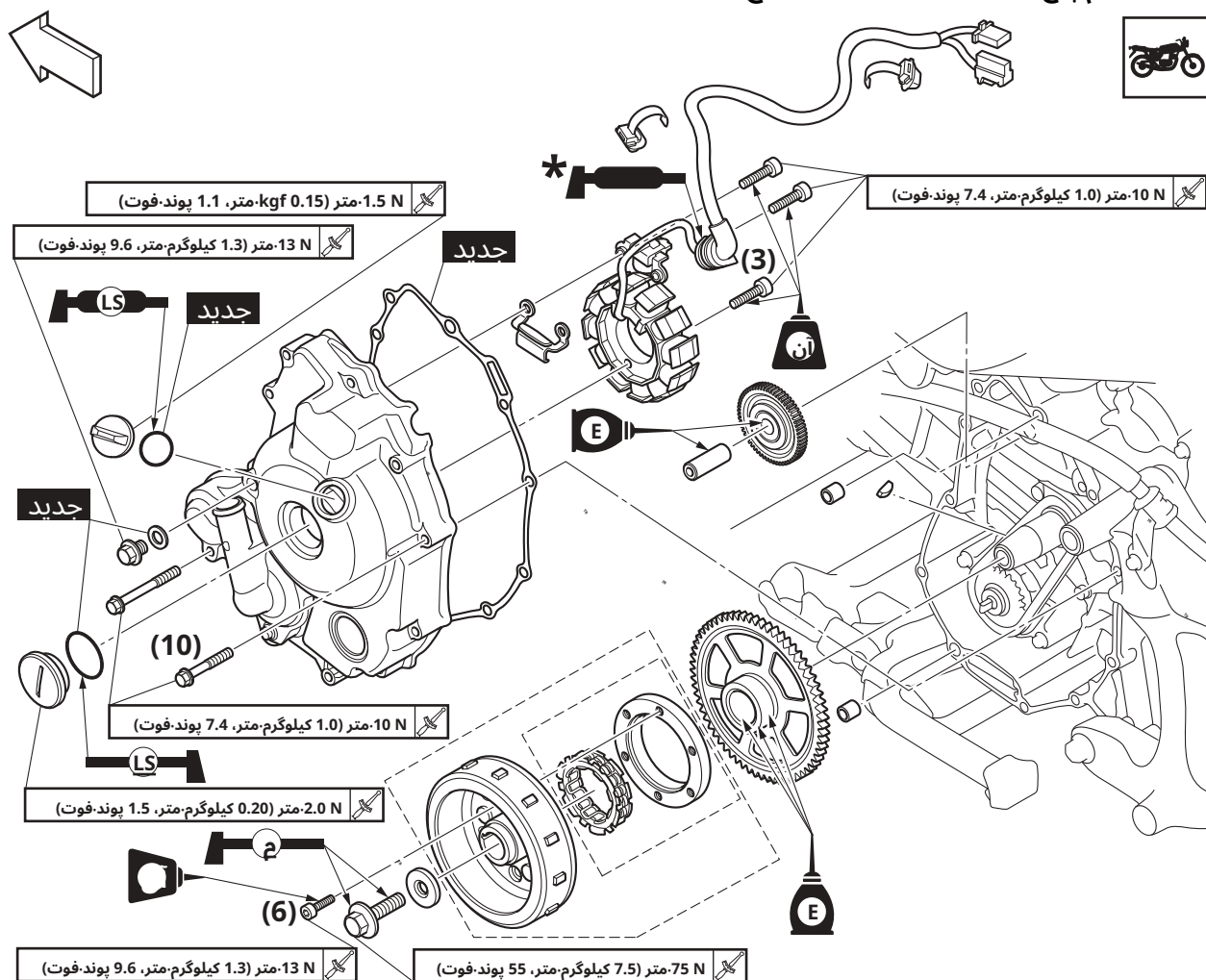
ECA21730

اطلاعیه

اجازه ندهید که گریس با مجموعه چرخ اولیه تماس پیدا کند.

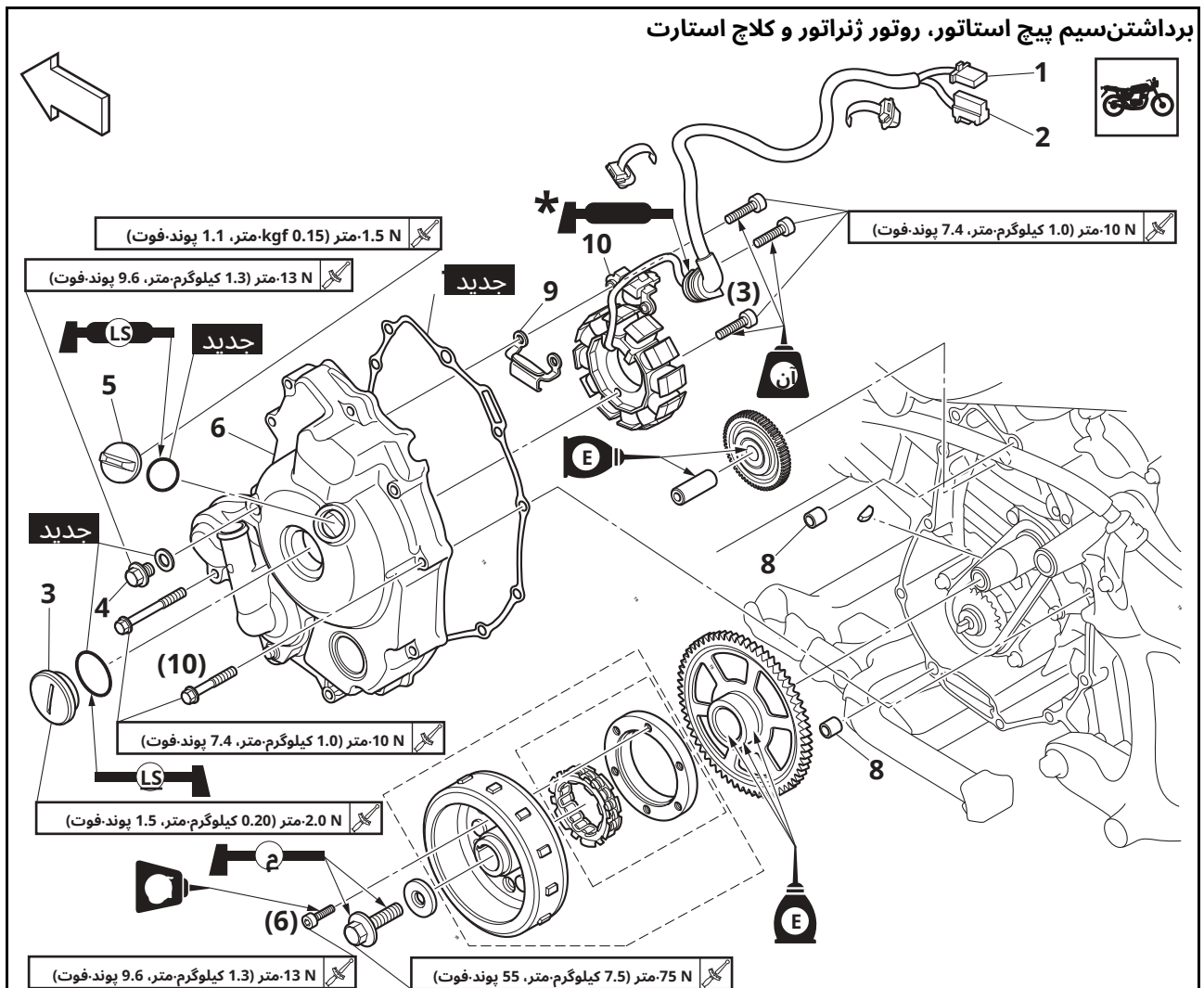
FAS20140

برداشتن سیم پیچ استاتور، روتور ژنراتور و کلاچ استارت



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش جانبی پایین (سمت چپ)		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	روکش رادیاتور		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	لوله آگزوز		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
	روغن موتور		تخلیه کنید. به "تعویض روغن موتور" در صفحه 3-18 مراجعه کنید.
	شلنگ ورودی پمپ آب / لوله خروجی پمپ آب		به "پمپ آب" در صفحه 6-8 مراجعه کنید.

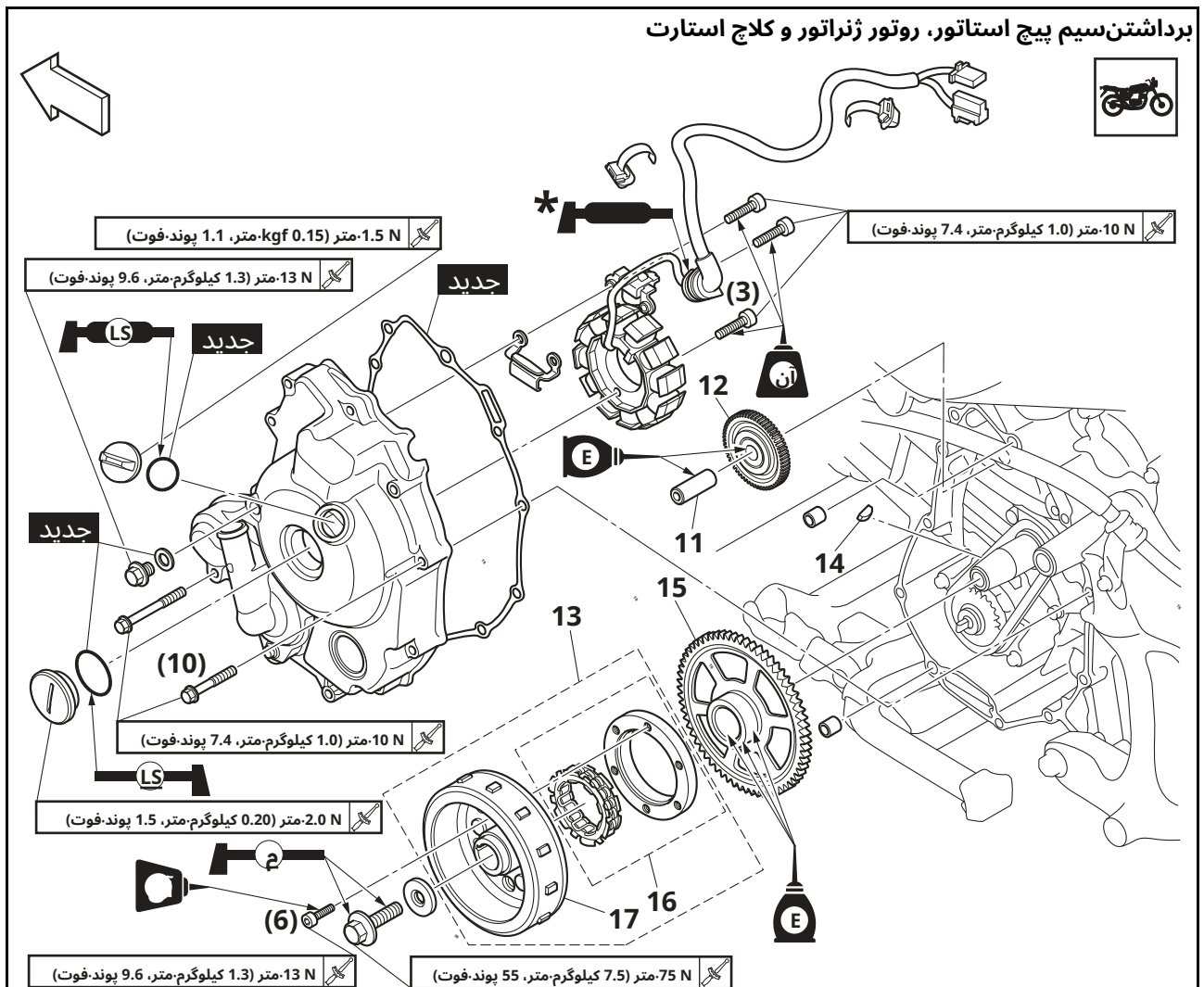
ژنراتورو کلاچ استارت



* باند شماره 1215 یاماها (85505-90890) را اعمال کنید.

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ	1	قطع کن.
2	کوپلر کوئل استاتور	1	قطع کن.
3	پوشش انتهایی میل لنگ	1	
4	پیچ دسترسی به علامت زمان	1	
5	درپوش پرکننده روغن موتور	1	
6	پوشش ژنراتور	1	
7	واشر پوشش ژنراتور	1	
8	پین رولپلاک	2	
9	بشقاب	1	
10	مجموعه سیم پیچ استاتور (کوئل استاتور/سنسور موقعیت میل لنگ)	1	

ژنراتورو کلاچ استارت



* باند شماره 1215 یاماها (90890-85505) را اعمال کنید.

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
11	شفقت دنده بیکار کلاچ استارت	1	
12	دنده بیکار کلاچ استارت	1	
13	مجموعه روتور ژنراتور	1	
14	کلید چوبی	1	
15	دنده کلاچ استارت	1	
16	کلاچ استارت	1	
17	روتور ژنراتور	1	

ژنراتور و کلاچ استارت

EAS30867

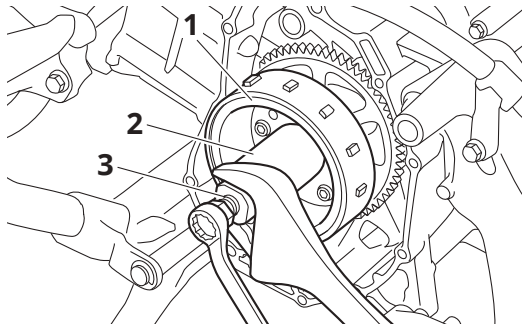
حذف ژنراتور

1. حذف:

- پیچ روتور ژنراتور "1"
- واشر

IP

درحالی که روتور ژنراتور "2" را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، پیچ روتور ژنراتور را باز کنید.



EAS30868

برداشتن کلاچ استارت

1. حذف:

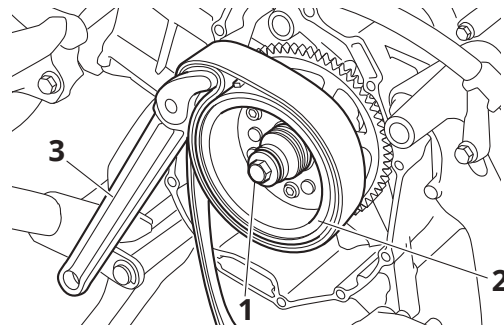
- پیچ و مهره کلاچ استارت "1"
- روتور ژنراتور "2"
- کلاچ استارت

IP

درحالی که روتور ژنراتور را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، پیچ های کلاچ استارت را باز کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166

ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166



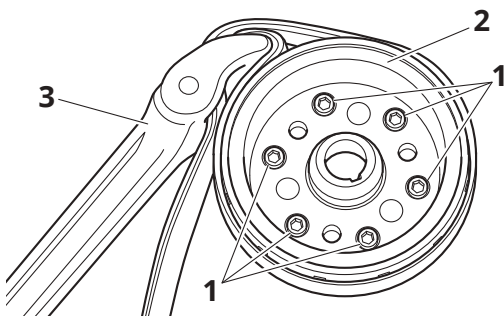
2. حذف:

- مجموعه روتور ژنراتور "1"
- (با کشنده چرخ فلاپیول "2" و پیچ کشنده روتور "3")
- کلید چوبی

ECA13880

اطلاعه

برای محافظت از انتهای میل لنگ، یک سوکت با اندازه مناسب بین پیچ مرکزی مجموعه کشنده چرخ فلاپیو میل لنگ قرار دهید.

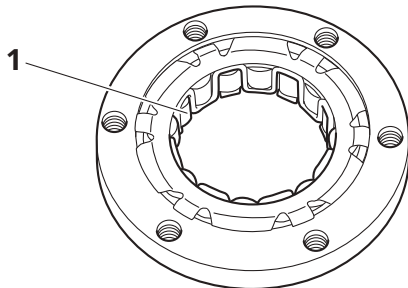


EAS30869

چک کردن کلاچ استارت

1. بررسی کنید:

- غلطک کلاچ استارت "1" آسیب/ساییدگی → کلاچ استارت را تعویض کنید.



2. بررسی کنید:

- دنده بیکار کلاچ استارت

فلاپیول کش
90890-01404

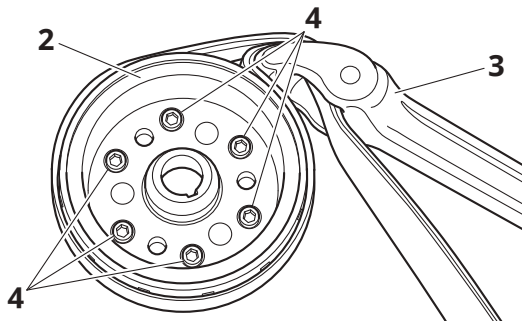
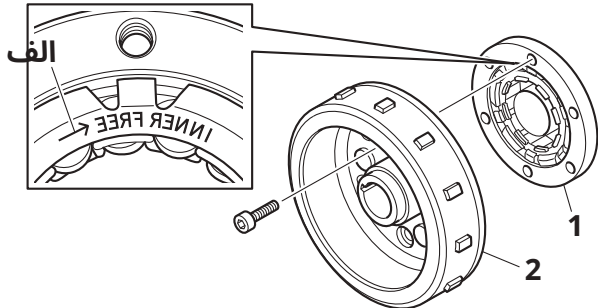
فلاپیول کش
YM-01404

پیچ روتور کش
M14 X L80 90890-04183

پیچ روتور کش
M14 X L80 YM-04183

ژنراتور و کلاچ استارت

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166
ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166



نصب ژنراتور

1. نصب کنید:

- دنده کلاچ استارت
- کلید چوبی
- مجموعه روتور ژنراتور
- واشر
- پیچ روتور ژنراتور

IP

- قسمت مخروطی میل لنگ و توپی روتور ژنراتور را تمیز کنید.
- هنگام نصب مجموعه روتور ژنراتور، مطمئن شوید که کلید چوبی به درستی در محل کلید میل لنگ قرار گرفته است.
- روزه های پیچ روتور ژنراتور و سطوح جفت واشر را با گریس دی سولفید مولیبدن روغن کاری کنید.

2. سفت کردن:

- پیچ روتور ژنراتور "1"

پیچ روتور ژنراتور
75 N·m (7.5 kgf·m, 55 lb·ft)



- دنده کلاچ استارت فرز/تراشه/زبری/ساییدگی → قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.

3. بررسی کنید:

- سطوح تماس دنده کلاچ استارت آسب / فرورفتگی / سایش → دنده کلاچ استارت را تعویض کنید.

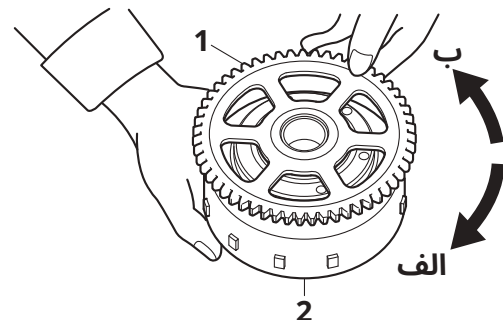
4. بررسی کنید:

- عملکرد کلاچ استارت

الف کلاچ استارت و دنده کلاچ استارت "1" را روی روتور ژنراتور "2" نصب کنید و روتور ژنراتور را نگه دارید. به "نصب کلاچ استارت" در صفحه 50-5 مراجعه کنید.

ب هنگام چرخاندن دنده کلاچ استارت در خلاف جهت عقربه های ساعت "A" باید آزادانه بچرخد، در غیر این صورت کلاچ استارت معیوب است و باید تعویض شود.

ج هنگام چرخاندن دنده کلاچ استارت در جهت عقربه های ساعت "B"، کلاچ استارت و دنده کلاچ استارت باید درگیر شوند، در غیر این صورت کلاچ استارت معیوب است و باید تعویض شود.



EAS30871

نصب کلاچ استارت

1. نصب کنید:

- کلاچ استارت "1"
- (به روتور ژنراتور "2")

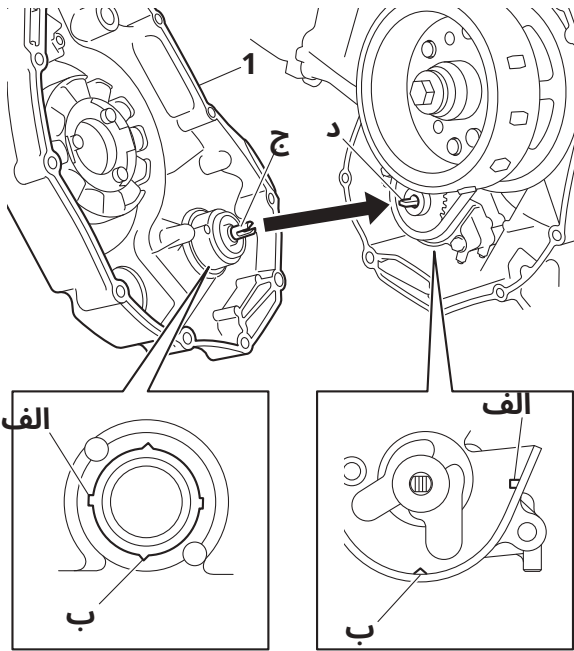
پیچ کلاچ استارت
kgf·m, 9.6 lb·ft (LOCTITE®
13 N·m) 1.3



IP

- کلاچ استارت با علامت فلش "a" به سمت روتور ژنراتور است.
- در حالی که روتور ژنراتور را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، پیچ های کلاچ استارت "4" را ببندید.

ژنراتور و کلاچ استارت



5. اتصال:

- کوپلر کوئل استاتور
- کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ

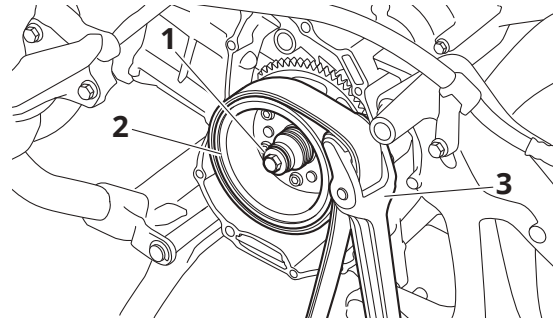
IP

برای مسیریابی سیم پیچ استاتور / سنسور موقعیت میل لنگ، به "مسیریابی کابل" در صفحه 2-13 مراجعه کنید.

IP

درحالی که روتور ژنراتور "2" را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، پیچ روتور ژنراتور را سفت کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-04166
ابزار نگهدارنده روتور
YM-04166

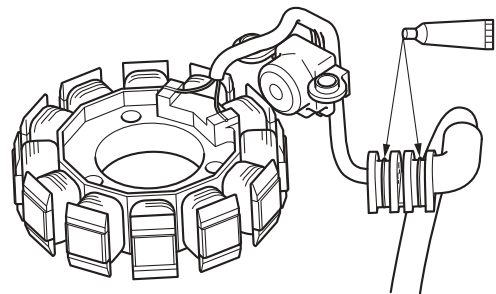


3. اعمال کنید:

• درزگیر

(روی دریچه سربی سیم پیچ استاتور)

اوراق یا ماها شماره 1215
90890-85505
(سه باند No.1215®)

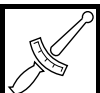


4. نصب کنید:

جدید

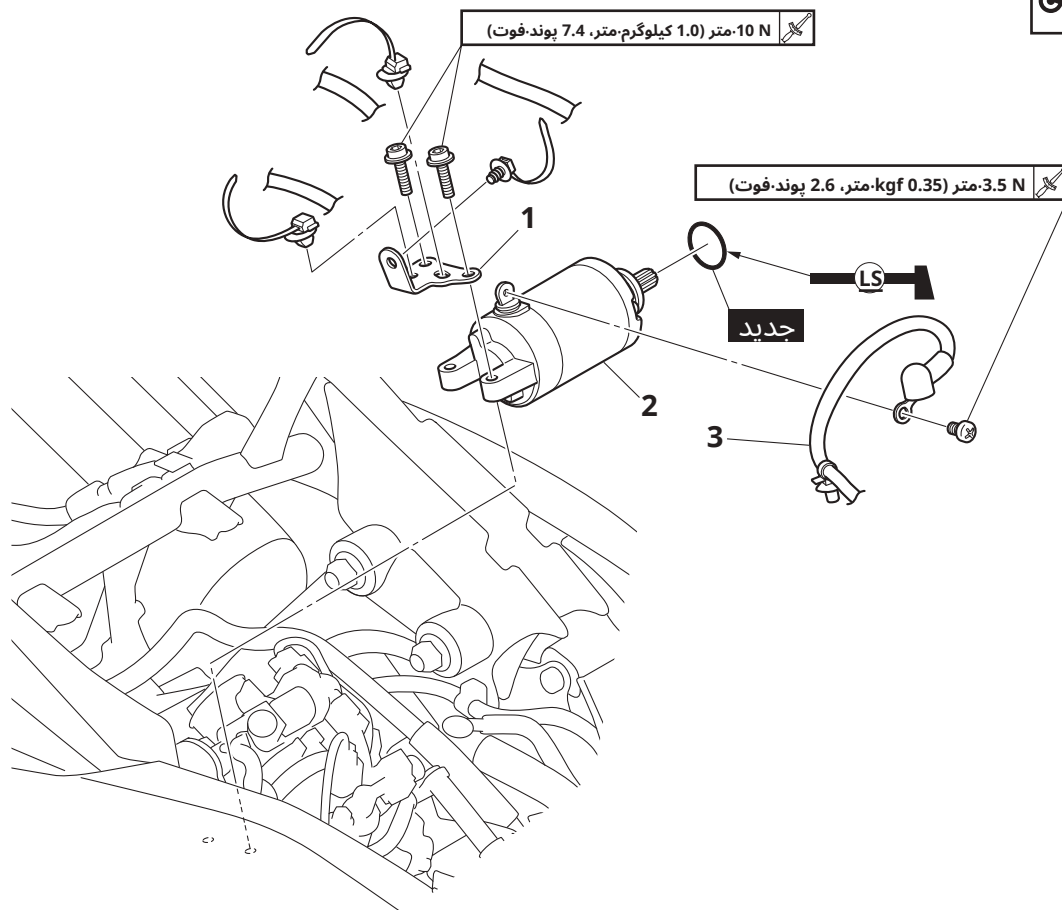
- واشر پوشش ژنراتور
- پوشش ژنراتور "1"

پیچ پوشش ژنراتور
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



IP

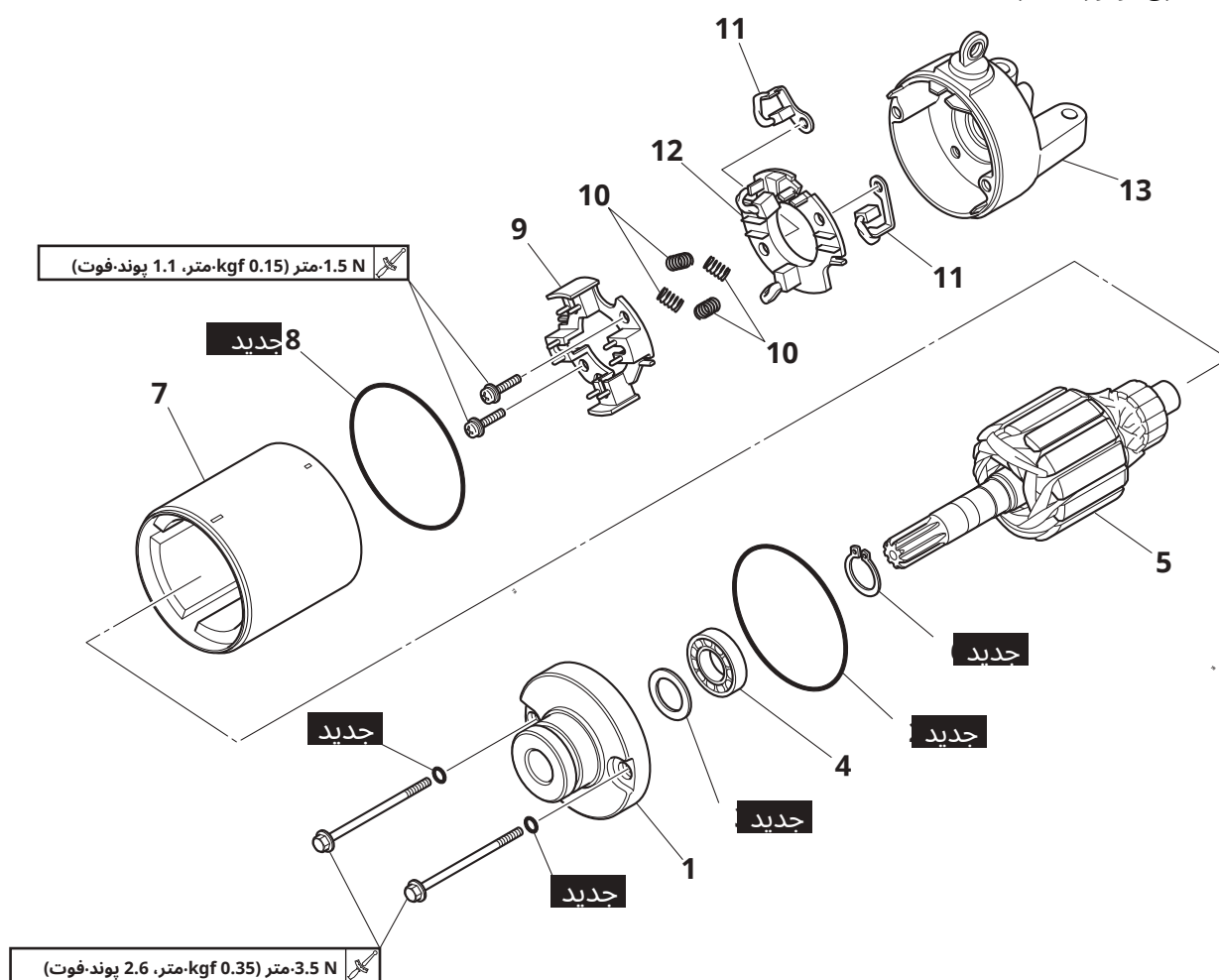
- برجستگی های "a" و "b" روی پمپ آب را با برجستگی های مربوطه "a" و "b" روی پمپ روغن تراز کنید.
- شکاف "c" روی محور پروانه را با برجستگی "d" روی محور پمپ روغن تراز کنید.
- پیچ های پوشش ژنراتور را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع سفت کنید.



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	جعبه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
1	پراکت موتور استارت	1	
2	موتور استارت	1	
3	سرب موتور استارت	1	قطع کن.

استارت برقی

جدا سازی موتور استارت



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	روکش جلوی موتور استارت	1	
2	واشر	1	
3	مهر و موم روغن	1	
4	بلبرینگ	1	
5	مونتاژ آرمیچر	1	
6	دایره	1	
7	استاتور	1	
8	واشر	1	
9	نگهدارنده برس	1	
10	فنر برس	4	
11	برس بزنید	2	
12	ست برس و نگهدارنده	1	
13	روکش عقب موتور استارت	1	

استارت برقی

EAS30325

بررسی موتور استارت

1. بررسی کنید:

• کموتاتور

خاک → با سنباده 600 تمیز کنید.

2. اندازه گیری:

• قطر کموتاتور "a"

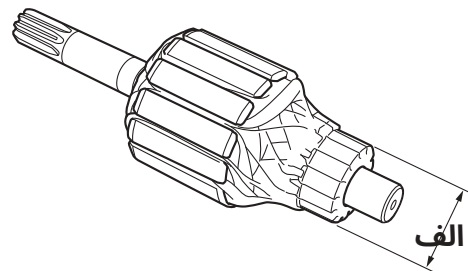
خارج از مشخصات → موتور استارت را تعویض کنید.

قطر کموتاتور

24.5 میلی متر (0.96 اینچ)

(حد

23.5 میلی متر (0.93 اینچ)



3. اندازه گیری:

• میکا زیر «a»

خارج از مشخصات → میکا را به اندازه مناسب با یک تیغه‌اره برقی که برای جا دادن کموتاتور زمین شده است خراش دهید.

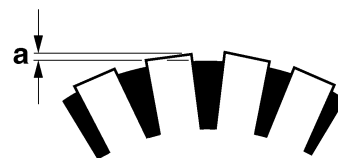
آندرکات میکا (عمق)

1.50 میلی متر (0.06 اینچ)



IP

برای اطمینان از عملکرد صحیح کموتاتور، میکای کموتاتور باید زیر برش داده شود.



4. اندازه گیری:

• مقاومت موتناژ آرمیچر

خارج از مشخصات → موتور استارت را تعویض کنید.

الف مقاومت مجموعه آرمیچر را با تستر مدار دیجیتال اندازه گیری کنید.

تست‌ر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

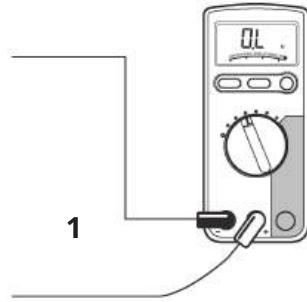
مولتی‌متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



مقاومت سیم پیچ آرمیچر

Ω0.063-0.077



1. مقاومت سیم پیچ آرمیچر

ب‌اگر مقاومت خارج از مشخصات است، موتور استارت را تعویض کنید.

5. اندازه گیری:

• طول برس "a"

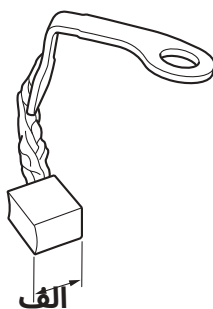
خارج از مشخصات → برس‌ها را به صورت مجموعه‌ای تعویض کنید.

طول کلی برس

7.0 میلی متر (0.28 اینچ)

(حد

3.00 میلی متر (0.12 اینچ)



6. اندازه گیری:

• نیروی فنر برس

خارج از مشخصات → فنرهای برس را به صورت مجموعه تعویض کنید.

نیروی فنر برس

6.08-9.12 نیوتن (gf. 21.89 930-620)

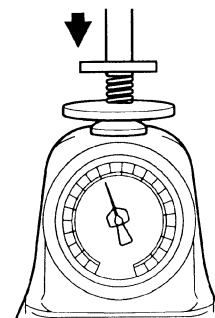
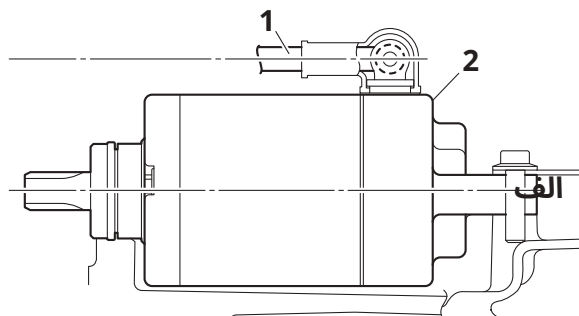
(32.83 اونس)



استارت برقی

IP

سربموتور استارت را به موتور استارت وصل کنید تا سربموازی با محور استارت موتور "a" باشد.



7. بررسی کنید:

- دندانه دنده آسیب/ساییدگی → دنده را تعویض کنید.

8. بررسی کنید:

- بلبرینگ

* مهر و موم روغن

- آسیب/ساییدگی → قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.

EAS30326

مونتاژ موتور استارت

1. مونتاژ کنید:

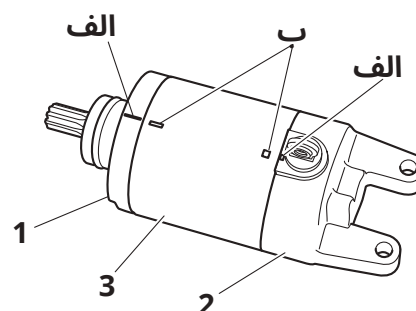
- روکش جلوی موتور استارت "1"
- روکش عقب موتور استارت "2"
- استاتور "3"

پیچ پوشش موتور استارت
3.5 N·m (0.35 kgf·m, 2.6 lb·ft)



IP

علامت های کبریت «a» روی درپوش جلویی موتور استارت و درپوش عقب را با علامت های «b» روی استاتور تراز کنید.



EAS30327

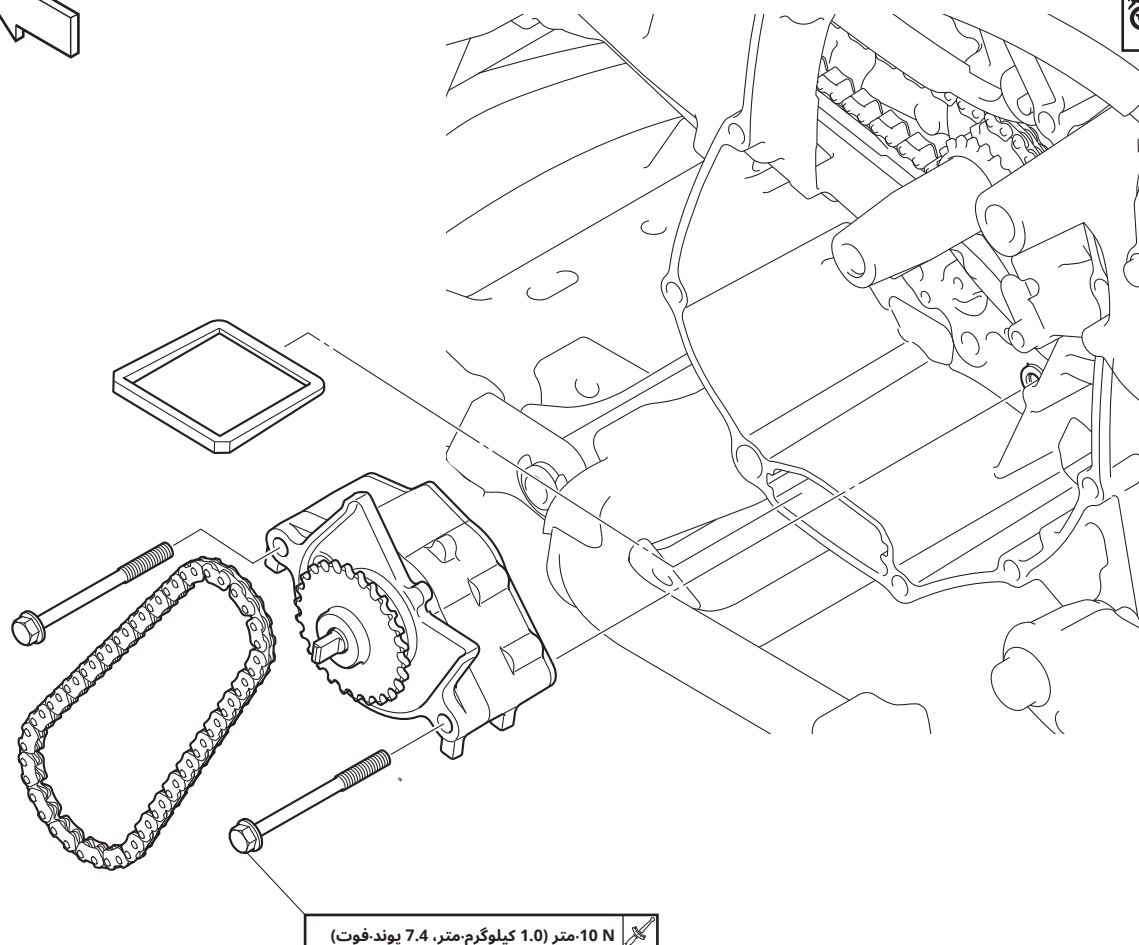
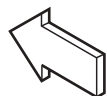
نصب موتور استارت

1. اتصال:

- سرب موتور استارت "1" (به موتور استارت "2")

پیچ سرب موتور استارت
3.5 N·m (0.35 kgf·m, 2.6 lb·ft)



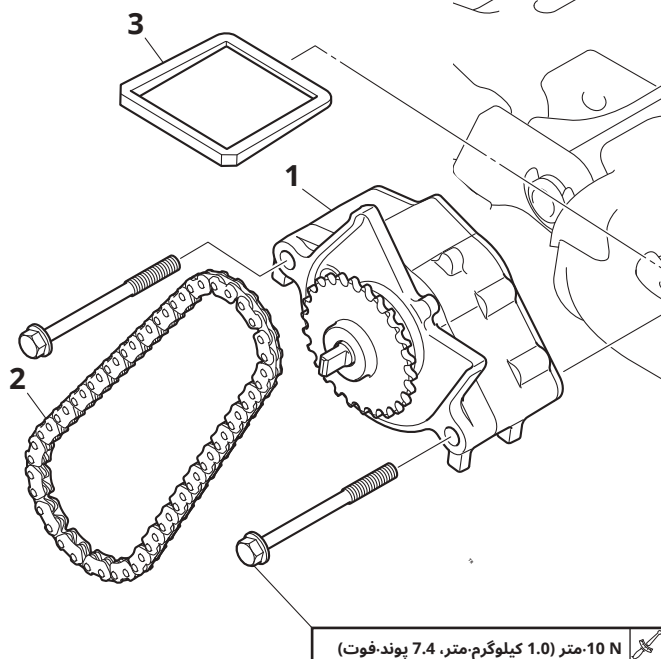
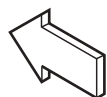


10 N·m (1.0 kg·m, 7.4 lbf·ft)

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش جانبی پایین (سمت چپ)		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	روکش رادیاتور		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	لوله آگزوز		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
	روغن موتور		تخلیه کنید. به "تعویض روغن موتور" در صفحه 3-18 مراجعه کنید.

پمپ روغن

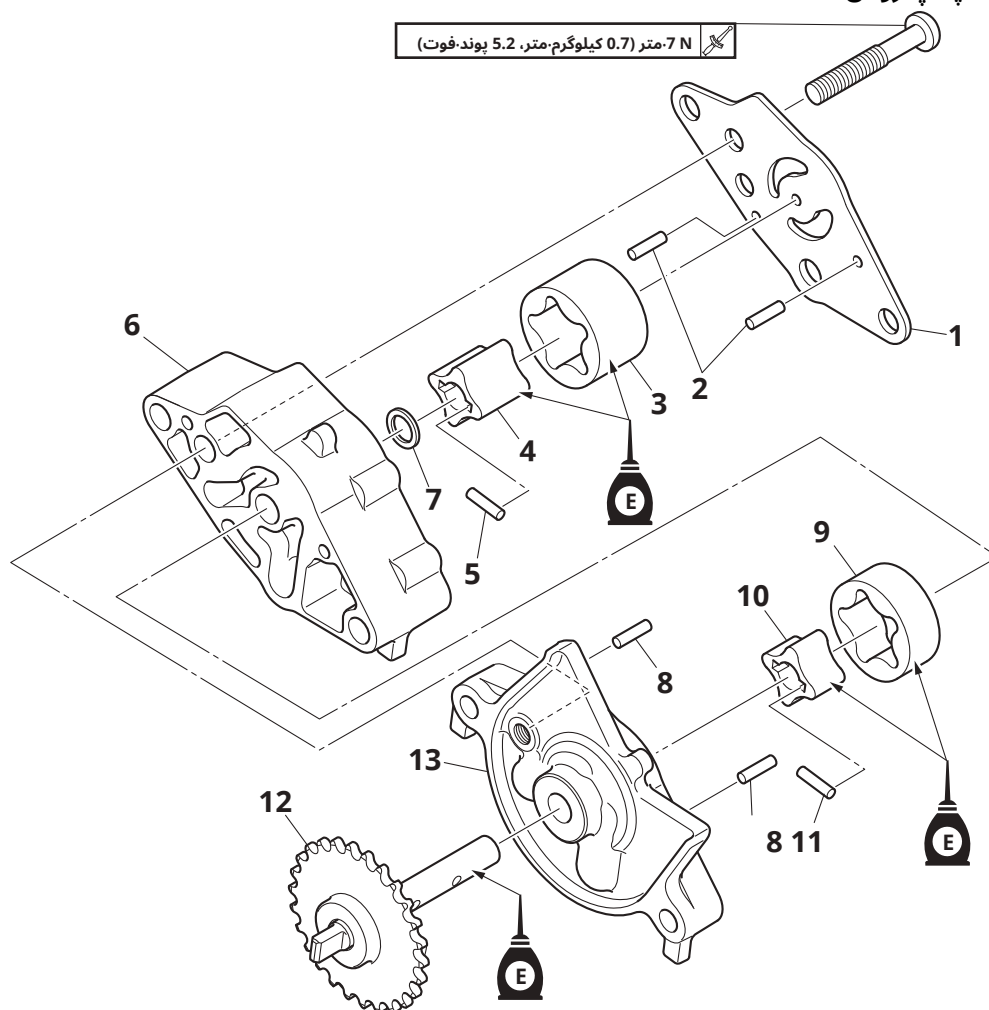
برداشتن مجموعه پمپ روغن



10 N·m (1.0 کیلوگرم-متر، 7.4 پوند-فوت)

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	شلنگ ورودی پمپ آب / لوله خروجی پمپ آب		به "پمپ آب" در صفحه 6-8 مراجعه کنید.
	مجموعه روتور ژنراتور/دنده کلاچ استارت		به "ژنراتور و کلاچ استارت" در صفحه 5-46 مراجعه کنید.
1	مجموعه پمپ روغن	1	
2	زنجیر محرک پمپ روغن	1	
3	صافی روغن (خوراکی)	1	

جدا سازی مجموعه پمپ روغن



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	پوشش محفظه پمپ روغن	1	
2	پین رولپلاک	2	
3	روتور بیرونی پمپ روغن (کاهش)	1	
4	روتور داخلی پمپ روغن (کاهش)	1	
5	سنجاق	1	
6	محفظه پمپ روغن (کاهش)	1	
7	واشر	1	
8	پین رولپلاک	2	
9	روتور بیرونی پمپ روغن (تغذیه)	1	
10	روتور داخلی پمپ روغن (تغذیه)	1	
11	سنجاق	1	
12	دنده پمپ روغن	1	
13	محفظه پمپ روغن (خوراک)	1	

EAS30340

چک کردن صافی روغن

1. بررسی کنید:

- صافی روغن (خوراک)
- آسیب → جایگزین کنید.
- آلاینده‌ها → با حلال تمیز کنید.

EAS30337

چک کردن پمپ روغن

1. بررسی کنید:

- دنده پمپ روغن
- محفظه های پمپ روغن
- روکش محفظه پمپ روغن ترک / آسیب /
- سایش → پمپ روغن را تعویض کنید.

2. اندازه گیری:

- فاصله نوک روتور داخلی به بیرونی "a"
- فاصله روتور بیرونی به پمپ روغن - محفظه "b"

خارج از مشخصات → پمپ روغن را تعویض کنید.

فاصله نوک روتور داخلی به بیرونی

0.100-0.150 میلی متر (0.0039-0.0059 اینچ)

(اینچ)

محدود کنید

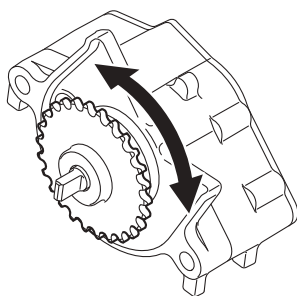
0.23 میلی متر (0.0091 اینچ) فاصله

روتور بیرونی به پمپ روغن، محفظه

حد 0.10-0.15 میلی متر (0.0039-0.0059 اینچ)

(اینچ)

0.22 میلی متر (0.0087 اینچ)

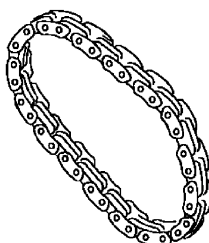


EAS30785

بررسی زنجیر محرک پمپ روغن

1. بررسی کنید:

- زنجیر محرک پمپ روغن ترک/سفتی → زنجیره
- پمپ روغن و مجموعه پمپ روغن را به عنوان یک
- مجموعه تعویض کنید.



EAS30342

مونتاز پمپ روغن

1. روغن کاری:

- روتورهای داخلی
- روتورهای بیرونی
- شفت پمپ روغن
- (با روان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
روغن موتور

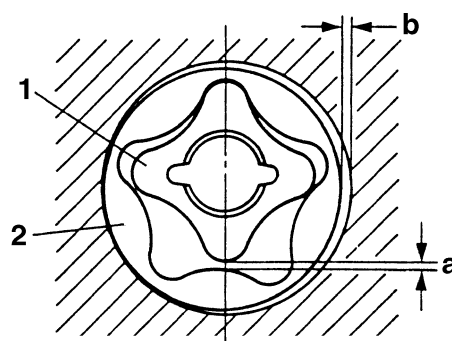


2. نصب کنید:

- روتورهای داخلی

IP

هنگام نصب روتور داخلی، پین های "1" در محور پمپ روغن را با شیارهای "a" در روتور داخلی تراز کنید.

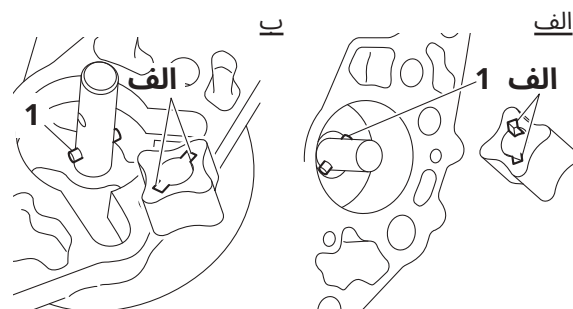


1. روتور داخلی

2. روتور بیرونی

3. بررسی کنید:

- عملکرد پمپ روغن
- حرکت خشن → مراحل (1) و (2) را تکرار کنید یا
- پمپ روغن را تعویض کنید.



الف. جابجایی
ب. خوراک

3. بررسی کنید:

- عملکرد پمپ روغن به "بررسی پمپ روغن" در صفحه 5-59 مراجعه کنید.

EAS30343

نصب پمپ روغن

1. نصب کنید:

- مجموعه پمپ روغن

پیچ پمپ روغن
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

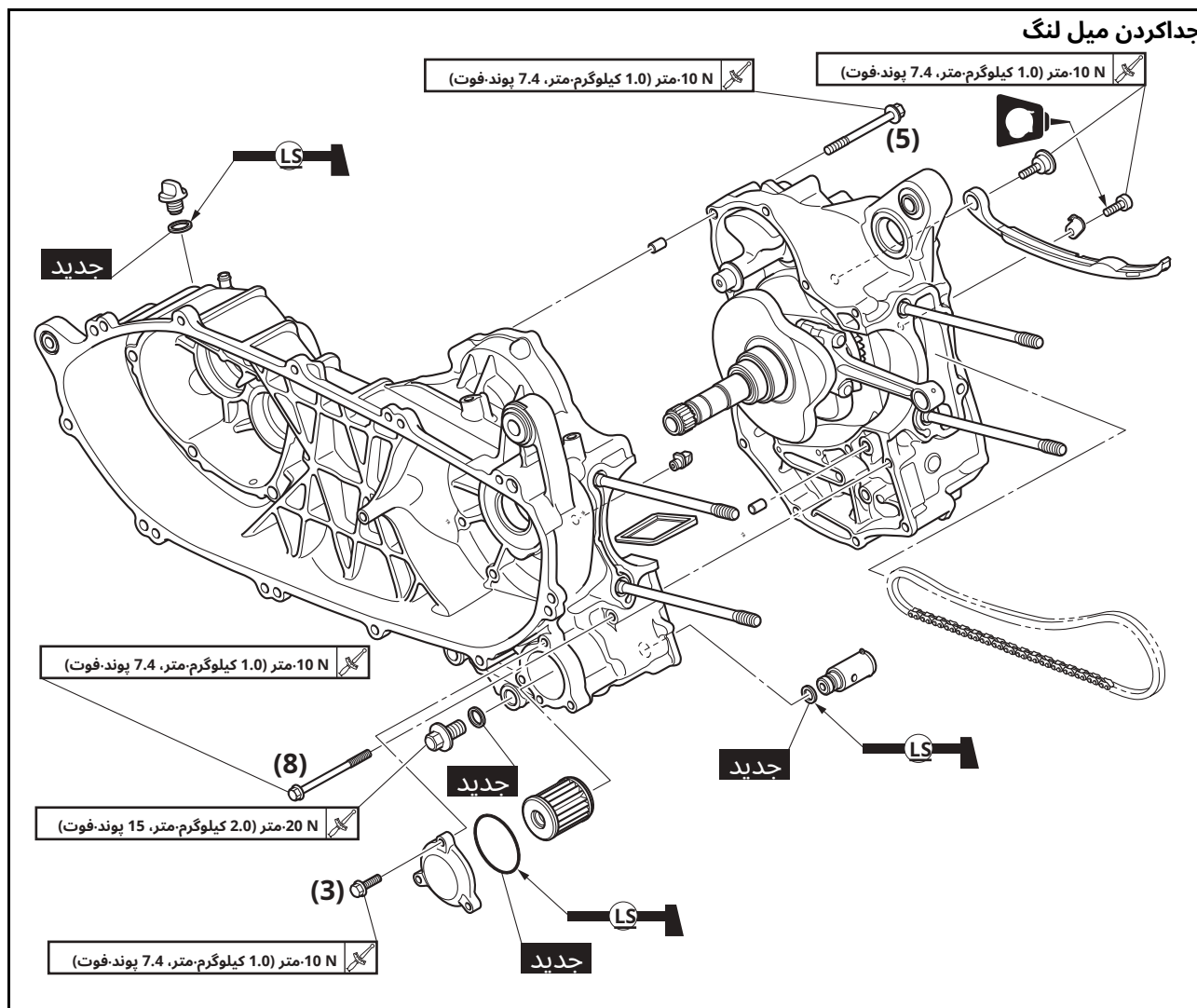


ECA13890

اطلاعیه

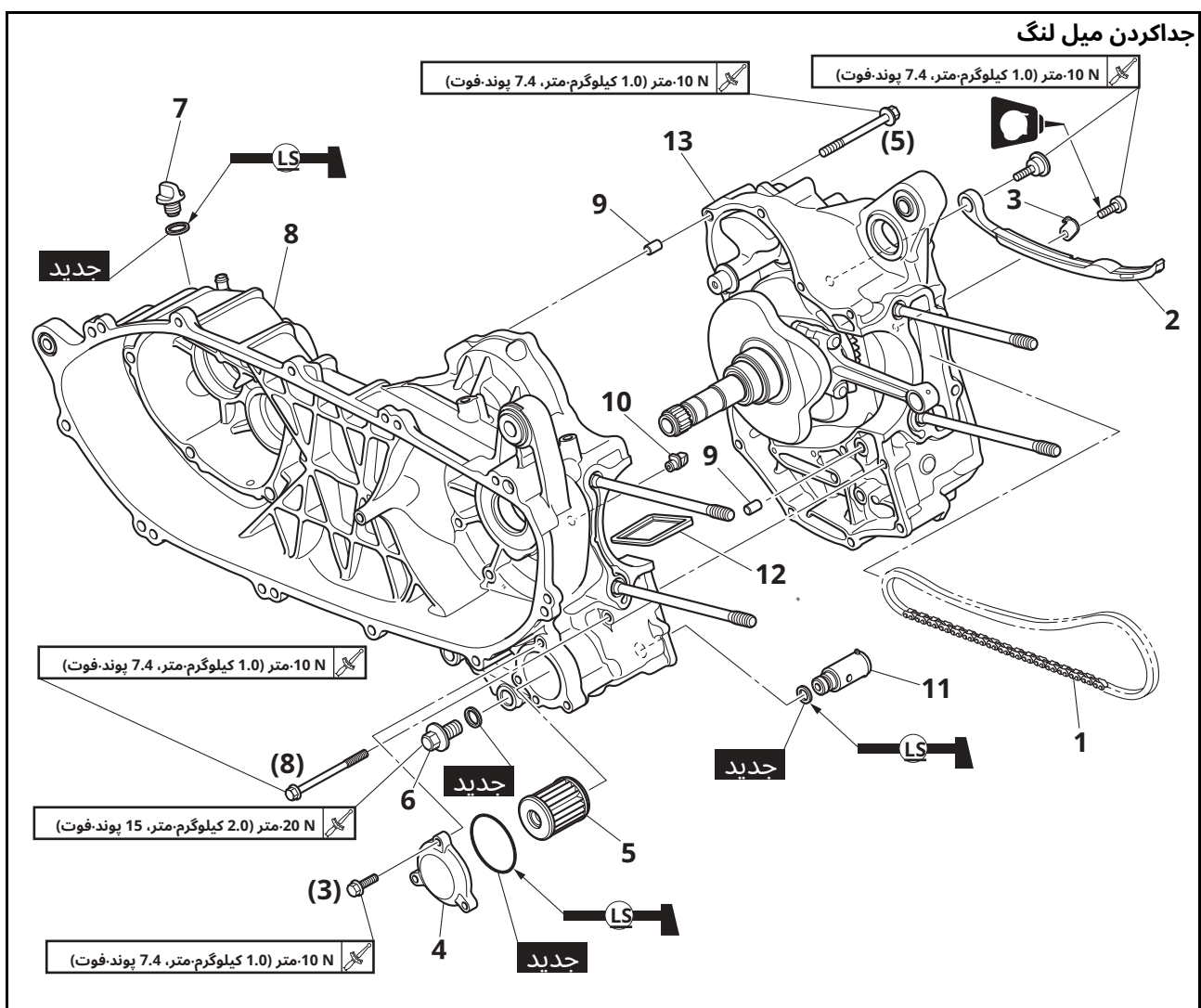
پس از سفت کردن پیچ ها، مطمئن شوید که پمپ روغن به آرامی بچرخد.

جدا کردن میل لنگ



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	موتور		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
	سیلندر/پیستون		به "سیلندر و پیستون" در صفحه 5-32 مراجعه کنید.
	موتور استارت		به "راه اندازی برقی" در صفحه 5-52 مراجعه کنید.
	مجموعه روتور ژنراتور		به "ژنراتور و کلاچ استارت" در صفحه 5-46 مراجعه کنید.
	مجموعه پمپ روغن		به "پمپ روغن" در صفحه 5-56 مراجعه کنید.
	مونتاژ چرخ ثانویه		به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 5-37 مراجعه کنید.
	مونتاژ بازو		به "کمک فنر عقب AS-SEMBLIES و SWINGARM" در صفحه 4-91 مراجعه کنید.
	سنسور چرخ عقب / چرخ عقب		به "چرخ عقب" در صفحه 4-34 مراجعه کنید.

میل لنگ



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	دنده محرک اولیه		به "انتقال" در صفحه 5-73 مراجعه کنید.
1	زنجیر زمان	1	
2	راهنمای زنجیر زمان (سمت ورودی)	1	
3	نگهدارنده راهنمای زنجیر زمان	1	
4	پوشش عنصر فیلتر روغن	1	
5	عنصر فیلتر روغن	1	
6	پیچ تخلیه روغن موتور	1	
7	درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی	1	
8	میل لنگ (سمت چپ)	1	
9	پین رولپلاک	2	
10	نازل روغن	1	
11	مجموعه شیر تسکین دهنده	1	
12	صافی روغن (کشنده)	1	
13	میل لنگ (راست)	1	

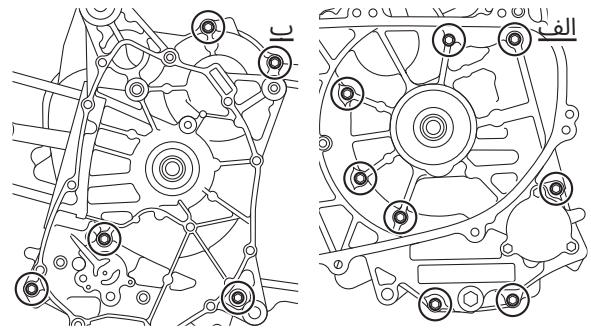
جداسازی میل لنگ

1. حذف:

- پیچ و مهره میل لنگ

IP

هرپیچ را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع 1/4 پیچ را در یک زمان باز کنید. پس از باز شدن کامل پیچ ها، آنها را بردارید.



الف. سمت چپ
ب. سمت راست

2. حذف:

- میل لنگ (سمت چپ)

ECA13900

اطلاعیه

بایک چکش نرم به یک طرف میل لنگ ضربه بزنید. فقط روی قسمت های تقویت شده میل لنگ ضربه بزنید، نه روی سطوح جفت شده میل لنگ. به آرامی وبا احتیاط کار کنید و مطمئن شوید که نیمه های میل لنگ به طور مساوی از هم جدا شوند.

بررسی میل لنگ

1. نیمه های میل لنگ را به طور کامل در یک حلال ملایم بشویید.

2. تمام سطوح واشر و سطوح جفت کننده میل لنگ را کاملاً تمیز کنید.

3. بررسی کنید:

- میل لنگ
- ترک / آسیب → جایگزین کنید.
- معابر تحویل روغن
- انسداد → با هوای فشرده خارج کنید.

چک کردن زنجیر تایمینگ و راهنمای زنجیر زمان

1. بررسی کنید:

- زنجیر زمان
- آسیب/سفتی → زنجیر تایم، میل بادامک و چرخ دنده
- میل لنگ را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- راهنمای زنجیر تایم (سمت ورودی)
- آسیب/ساییدگی → جایگزین کنید.

چک کردن دریچه تسکین

1. بررسی کنید:

- آسیب/ساییدگی بدنه شیر تسکین
- دهنده → جایگزین کنید.

چک کردن صافی روغن

1. بررسی کنید:

- صافی روغن (کاهش)
- آسیب → جایگزین کنید.
- آلاینده ها → با حلال تمیز کنید.

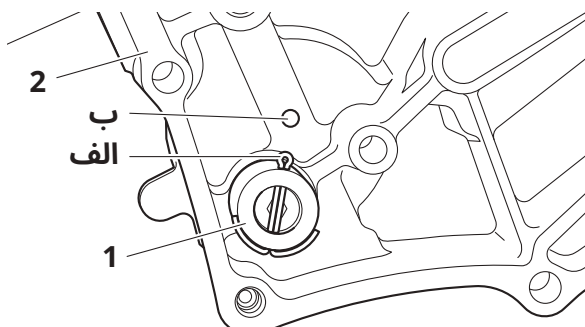
مونتاژ میل لنگ

1. نصب کنید:

- مجموعه شیر تخلیه "1" (به
- میل لنگ (سمت چپ) "2")

IP

انتهای پین "a" در مجموعه شیر کمکی را با برآمدگی "b" روی میل لنگ سمت چپ تراز کنید.



2. تمام سطوح جفت واشر و سطوح جفت گیری میل لنگ را کاملاً تمیز کنید.

3. اعمال کنید:

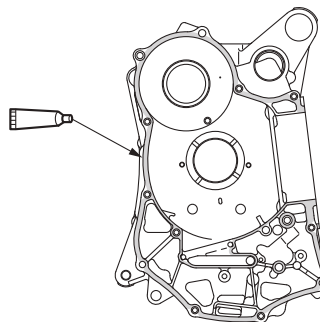
- درزگیر
- (روی سطوح جفت شدن میل لنگ)

اوراق یاماها شماره 1215
90890-85505
(سه باند No.1215 ®)



IP

اجازه ندهید هیچ درزگیر با گالری روغن تماس پیدا کند.



4. نصب کنید:

- پین رولپلاک
- میل لنگ (سمت چپ)
- پیچ و مهره میل لنگ

پیچ میل لنگ
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



IP

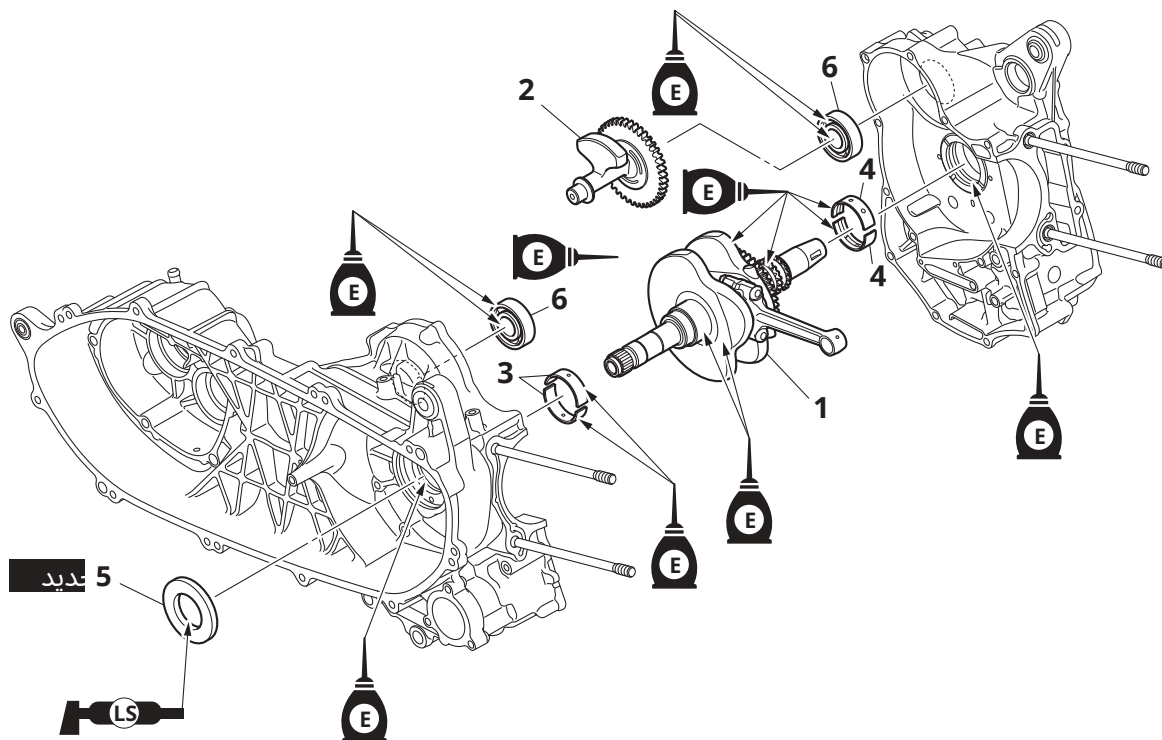
- هر نوع درزگیر را که از بین میل لنگ چپ و میل لنگ سمت راست بیرون زده است، کاملاً پاک کنید.

- هر پیچ را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع به اندازه 1/4 دور ببندید.

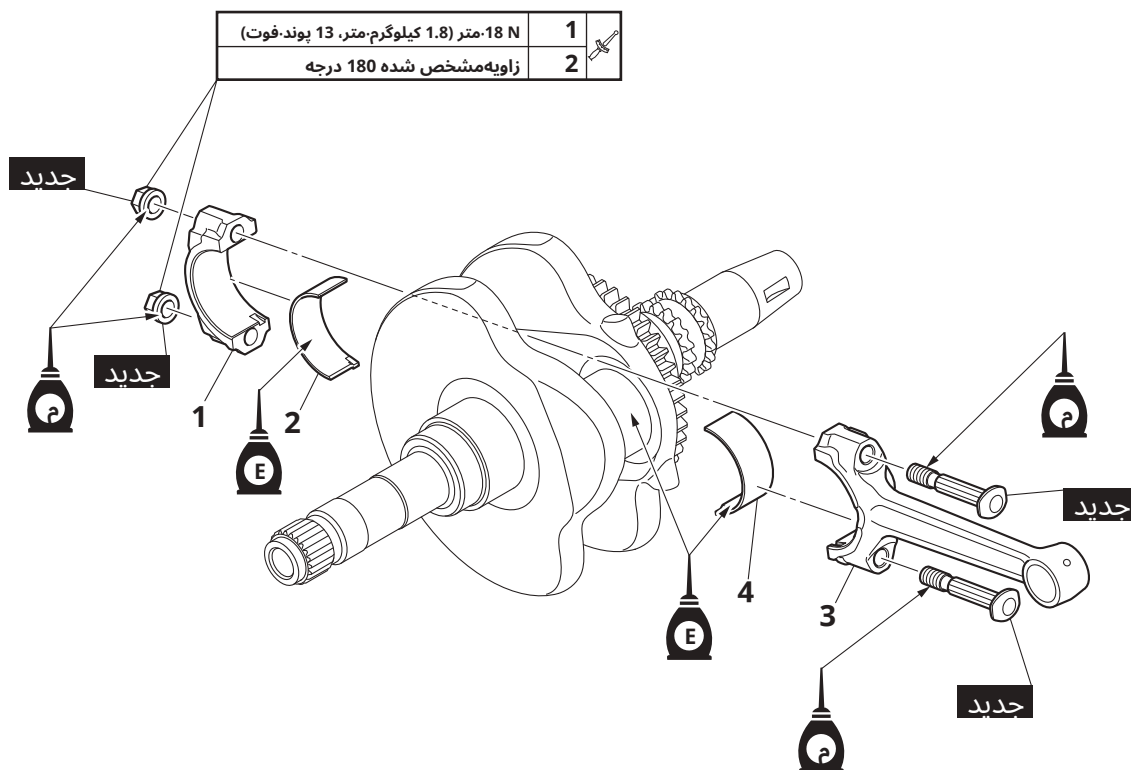
5. بررسی کنید:

- عملکرد میل لنگ
- حرکت خشن → تعمیر.

برداشتن مجموعه میل لنگ و مجموعه محور متعادل کننده



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	میل لنگ		جدا کنید. به "جعبه لنگ" در صفحه 5-61 مراجعه کنید.
1	مجموعه میل لنگ	1	
2	مجموعه شفت بالانس	1	
3	بلبرینگ ژورنال میل لنگ (سمت چپ میل لنگ)	2	
4	بلبرینگ ژورنال میل لنگ (سمت راست میل لنگ)	2	
5	مهر و موم روغن	1	
6	بلبرینگ	2	



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	درپوش شاتون	1	
2	بلیبرینگ انتهایی بزرگ	1	
3	شاتون	1	
4	باتاقان بالایی انتهای بزرگ	1	

میل لنگ

EAS30419

برداشتن بلبرینگ های ژورنال میل لنگ

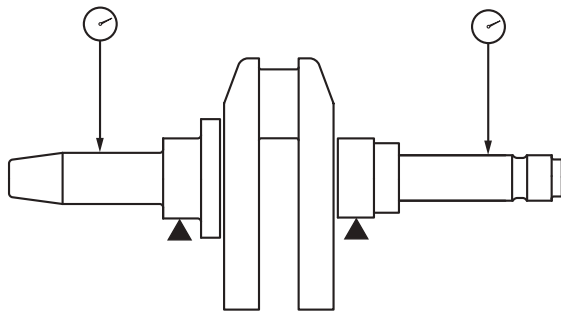
روش زیر برای هر دو یاتاقان ژورنال میل لنگ اعمال می شود.

1. حذف:

- مجموعه میل لنگ
- مونتاژ شفت بالانس
- بلبرینگ ژورنال میل لنگ "1"

IP

یاتاقان های ژورنال میل لنگ را با استفاده از ابزار فشار "2" خارج کنید.



2. بررسی کنید:

- سطوح ژورنال میل لنگ
- سطوح بین میل لنگ
- سطوح بلبرینگ
- خراش / سایش → میل لنگ را تعویض کنید.

3. اندازه گیری:

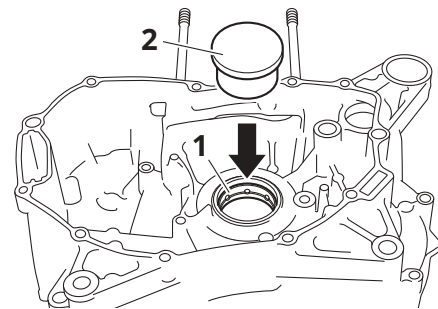
- فاصله بین بین میل لنگ تا بلبرینگ انتهایی بزرگ خارج از مشخصات → بلبرینگ های انتهایی بزرگ را تعویض کنید.

ست پایه نصب فلزی میل لنگ

90890-04181

ست پایه نصب فلزی میل لنگ

YM-04181

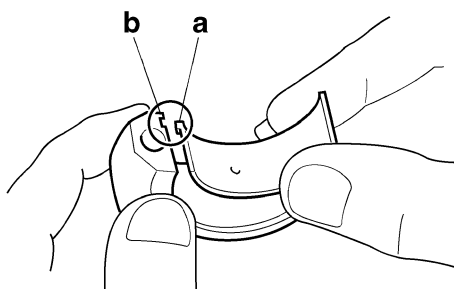


IP

موقعیت هر یاتاقان ژورنال میل لنگ را مشخص کنید تا بتوان آن را دوباره در محل اصلی خود نصب کرد.

IP

برآمدگی های "a" روی بلبرینگ های انتهایی بزرگ را با بریدگی های "b" در شاتون و درپوش شاتون تراز کنید.



چیک تکه "1" Plastigauge® را روی بین میل لنگ قرار دهید.

EAS30423

بررسی میل لنگ و میله اتصال

1. اندازه گیری:

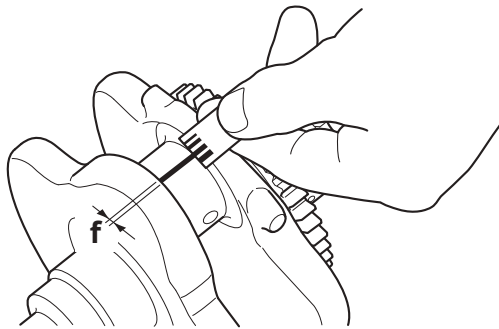
- خروجی میل لنگ
- خارج از مشخصات → میل لنگ را تعویض کنید.

محدودیت خروجی

0.030 میلی متر (0.0012 اینچ)



میل لنگ

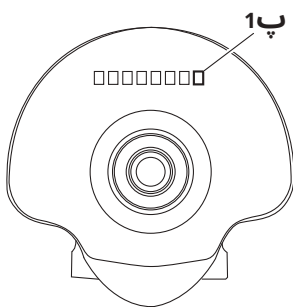


4. انتخاب کنید:

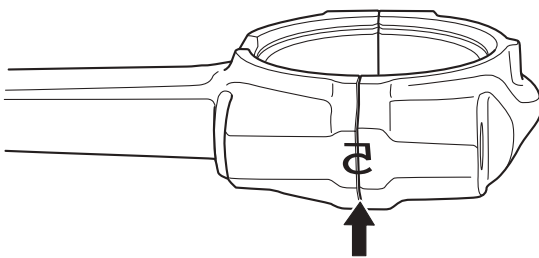
• یاتاقان های انتهایی بزرگ (ص1)

IP

اعداد "A" در شبکه میل لنگ و اعداد "B" روی میله های اتصال برای تعیین اندازه های بزرگ یاتاقان جایگزین استفاده می شوند.



الف



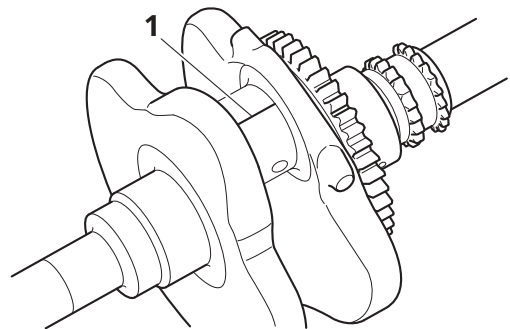
ب

به عنوان مثال، اگر شاتون 1P و وب میل لنگ 1P اعداد به ترتیب 5 و 1 هستند، سپس اندازه بلبرینگ برای 1P است:

پ1 (میله اتصال) - پ1 (میل لنگ)

1 - 5 =

4 = (سبز)



دیمه های شاتون را جمع کنید.

IP

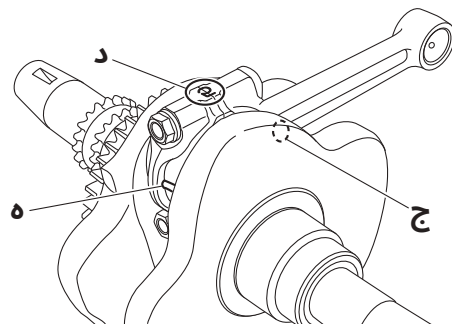
• میله اتصال یا میل لنگ را تا زمانی که اندازه گیری فاصله کامل نشده است حرکت ندهید.

• رزوه های پیچ و مهره را با روغن دی سولفید مولیبدن روغن کاری کنید.

• مطمئن شوید که علامت "c" روی شاتون به سمت چپ میل لنگ باشد.

• مطمئن شوید که نویسه های "d" روی شاتون و کلاهک شاتون هم تراز هستند.

• مطمئن شوید که برجستگی "e" روی درپوش شاتون به همان جهت "Y" علامت "c" روی شاتون باشد.



ه. مهره های شاتون را محکم کنید. به "نصب میله اتصال" در صفحه 5-70 مراجعه کنید.

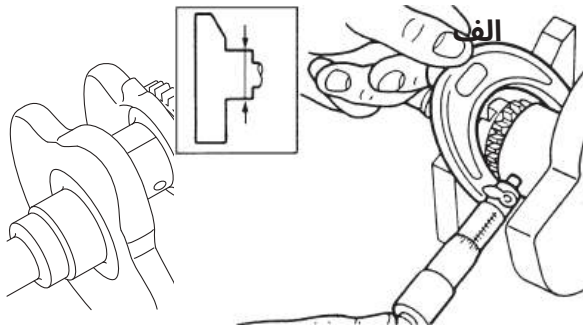
شاتون و یاتاقان های انتهایی بزرگ را بردارید f.

رأروی پین میل لنگ اندازه گیری کنید "f".

Plastigauge® پهنای فشرده شده g.

اگر فاصله پین میل لنگ تا بلبرینگ انتهای بزرگ خارج از مشخصات است، یاتاقان های انتهای بزرگ جایگزین را انتخاب کنید.

میل لنگ



د قطر داخلی بلبرینگ ژورنال میل لنگ "b" هر ياتاقان ژورنال میل لنگ را اندازه گیری کنید.

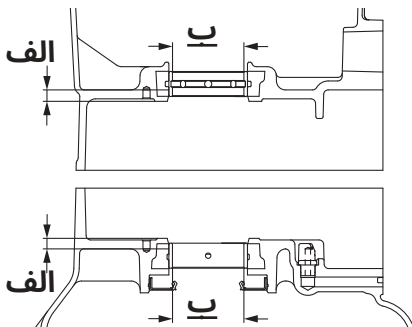
قطر داخلی بلبرینگ ژورنال میل لنگ

40.015-40.056 میلی متر (1.5754-
1.5770 اینچ)



IP

قطر داخلی بلبرینگ ژورنال میل لنگ را در فاصله "a" نشان داده شده در تصویر اندازه گیری کنید.



الف 5.8 میلی متر (0.24 اینچ)

ه. اگر قطر داخلی بلبرینگ میل لنگ "40.03" و قطر ژورنال میل لنگ "39.98" باشد، روغن ژورنال

ترخیص عبارت است از:

ترخیص روغن ژورنال:
قطر داخلی بلبرینگ ژورنال میل لنگ - قطر ژورنال
میل لنگ
39.98 - 40.03 =
0.05 میلی متر

اگر فاصله روغن خارج از مشخصات است، ياتاقان های جایگزین را انتخاب کنید.

انتخاب کنید:

• بلبرینگ های ژورنال میل لنگ (1J-2)

IP

• اعداد "A" در تار میل لنگ و اعداد "B" روی میل لنگ برای تعیین اندازه ياتاقان ژورنال میل لنگ جایگزین استفاده می شود.

کدرنگ بلبرینگ

کد 1
آبی
کد 2
مشکی
کد 3
قهوه ای
کد 4
سبز



5. اندازه گیری:

• فاصله ياتاقان ژورنال میل لنگ به ژورنال میل لنگ.

خارج از مشخصات → بلبرینگ های ژورنال میل لنگ را تعویض کنید.

ترخیص روغن مجله

0.031-0.064 میلی متر (0.0025-0.0012 اینچ)



IP

در ژورنال از مقدار بزرگتر به عنوان مبنای برای محاسبه ترخیص روغن استفاده می شود و در بلبرینگ ژورنال از مقدار کمتر استفاده می شود.

روش زیر برای همه ياتاقان های ژورنال میل لنگ اعمال می شود.

ECA13920

اطلاعیه

بلبرینگ های ژورنال میل لنگ را تعویض نکنید. برای به دست آوردن فاصله صحیح ژورنال میل لنگ به ياتاقان ژورنال میل لنگ و جلوگیری از آسیب دیدن موتور، بلبرینگ های ژورنال میل لنگ باید در موقعیت اصلی خود نصب شوند.

الف ياتاقان های ژورنال میل لنگ، ژورنال های میل لنگ و بخش های بلبرینگ میل لنگ را تمیز کنید.

ب سطح بلبرینگ را بررسی کنید. اگر سطح بلبرینگ فرسوده یا خراشیده شده باشد، هر دو بلبرینگ باید تعویض شوند.

IP

اگر یکی از ياتاقان های ژورنال سمت راست یا چپ فرسوده یا خراشیده شده باشد، هر دو بلبرینگ باید به عنوان یک مجموعه تعویض شوند.

ج قطر ژورنال میل لنگ "a" هر ژورنال میل لنگ را اندازه گیری کنید. اگر از مشخصات خارج است، میل لنگ را تعویض کنید.

قطر ژورنال میل لنگ

39.976-40.000 میلی متر (1.5739-
1.5748 اینچ)



میل لنگ

- جی 1-جی 2 به بلبرینگ های نشان داده شده در تصویر میل لنگ مراجعه کنید.



کدرنگ بلبرینگ

کد 0
سفید
کد 1
آبی
کد 2
مشکی
کد 3
قهوه‌ای
کد 4
سبز
کد 5
زرد
کد 6
صورتی

EAS31142

بررسی مونتاژ شفت بالانس

1. بررسی کنید:

- مونتاژ شفت متعادل کننده خراش/ساییدگی/آسیب
- مجموعه شفت متعادل کننده را تعویض کنید.

EAS31316

نصب میله اتصال

1. روغن کاری:

- رزوه های پیچ **جدید**
- صندلی های مهره ای **جدید**
- (با روان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
روغن دی سولفید مولیبدن



2. روغن کاری:

- پین های میل لنگ
- سطح داخلی بلبرینگ انتهایی بزرگ
- سطح داخلی بلبرینگ های انتهایی بزرگ بالانس (باروان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
روغن موتور

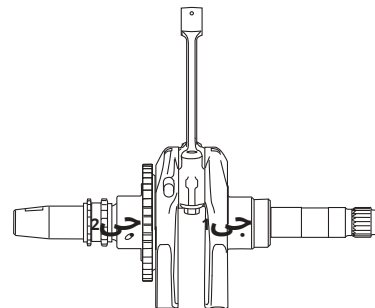


3. نصب کنید:

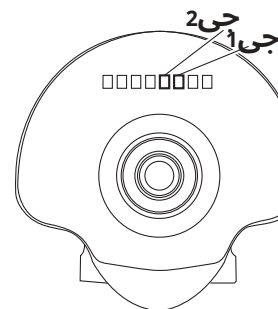
- یاتاقان های انتهایی بزرگ
- میله های اتصال
- درپوش میله اتصال (روی پین های میل لنگ)

IP

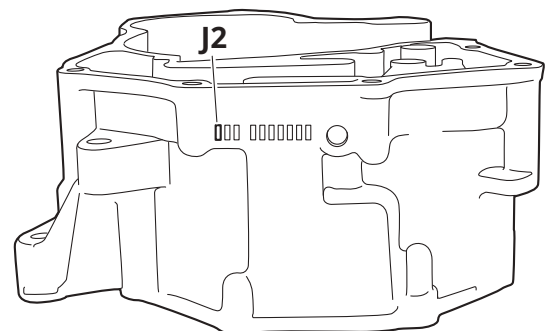
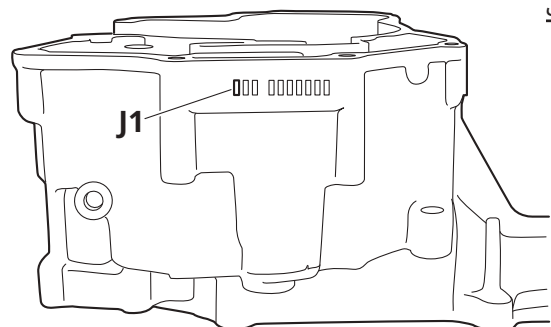
- مطمئن شوید که هر یاتاقان انتهایی بزرگ را دوباره در جای اصلی خود نصب کنید.
- برآمدگی های "a" روی یاتاقان های انتهایی بزرگ را با بریدگی های "b" در شاتون ها و درپوش میله های اتصال تراز کنید.



الف



ب



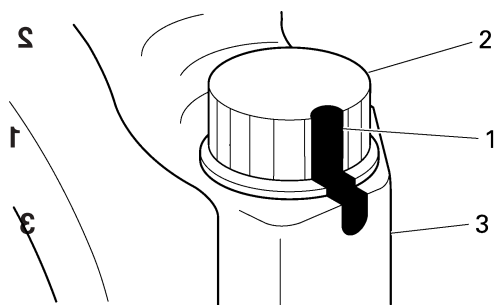
به عنوان مثال، اگر میل لنگ J1 و وب میل لنگ J1
اعداد به ترتیب 4 و 2 هستند، سپس اندازه بلبرینگ
برای J1 است:

جی 1 (جعبه لنگ) - ج 1 (وب میل لنگ)

2 - 4 =

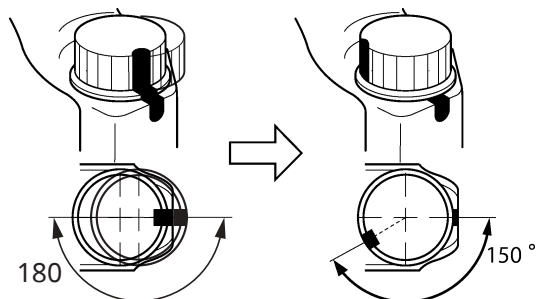
= 2 (سیاه)

میل لنگ



چمهره های شاتون را بیشتر ببندید تا به زاویه مشخص شده 180 درجه برسید.

مهره شاتون (دومین)
زاویه مشخص شده 180 درجه



EWA13400

هشدار

اگر مهره شاتون بیشتر از زاویه مشخص شده سفت شده است، مهره را شل نکنید و دوباره سفت کنید. در عوض، پیچ و مهره شاتون را با یک پیچ جدید تعویض کنید و دوباره این روش را انجام دهید.

ECA19930

اطلاعیه

• از آچار گشتاور برای سفت کردن مهره شاتون تا زاویه مشخص شده استفاده نکنید.
• مهره را سفت کنید تا در زاویه مشخص شده قرار گیرد.

IP

دریک مهره شش ضلعی، توجه داشته باشید که زاویه یک گوشه به گوشه دیگر 60 درجه است.

EAS31446

نصب بلبرینگ های ژورنال میل لنگ

روش زیر برای هر دو یاتاقان ژورنال میل لنگ اعمال می شود.

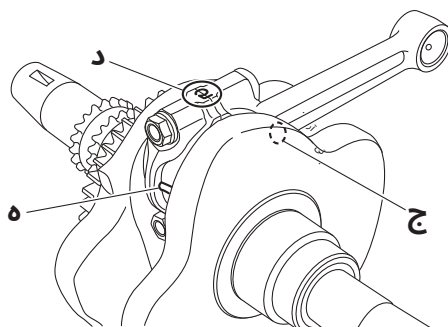
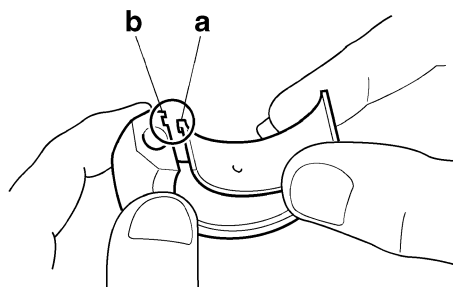
1. نصب کنید:

• بلبرینگ ژورنال میل لنگ

• مطمئن شوید که "Y" علامت "C" روی میله های اتصال به سمت سمت چپ میل لنگ است.

• مطمئن شوید که نوپسه های "d" روی شاتون و کلاهک شاتون هم تراز هستند.

• مطمئن شوید که برجستگی "e" روی درپوش شاتون به همان جهت "Y" علامت "C" روی شاتون باشد.



4. سفت کردن:

• مهره های شاتون

EWA13390

هشدار

• پیچ ها و مهره های شاتون را با پیچ های جدید تعویض کنید.

• پیچ و مهره شاتون را تمیز کنید.

IP

مهره های شاتون را با استفاده از روش زیر سفت کنید.

الف مهره های شاتون را با آچار گشتاور سفت کنید.

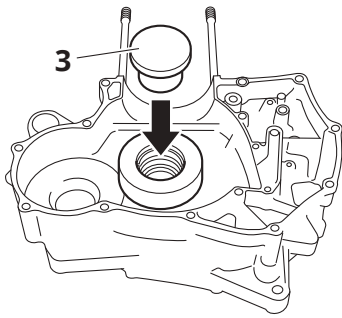
مهره شاتون (1)

18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)



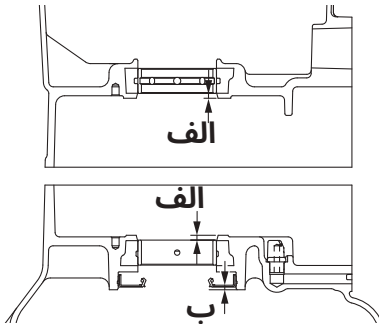
ب علامت "1" را روی گوشه مهره شاتون "2" و درپوش شاتون "3" قرار دهید.

میل لنگ



2. اندازه گیری:
- عمق یاتاقان های ژورنال میل لنگ را نصب کنید
 - عمق آب بند روغن را نصب کنید

عمق نصب شده "a"
2.3-3.1 میلی متر (0.09-0.12 اینچ)
عمق نصب شده "b"
1.0-2.0 میلی متر (0.04-0.08 اینچ)



EAS32341

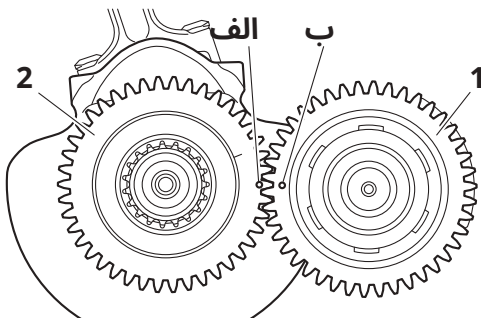
نصب مونتاژ میل لنگ و مونتاژ میل بالانس

1. نصب کنید:

- مجموعه شفت بالانس "1"
- مجموعه میل لنگ "2" (در سمت راست میل لنگ)

IP

هنگام نصب قطعات در میل لنگ سمت راست، علامت پانچ "a" روی مجموعه میل لنگ را با علامت پانچ "b" روی مجموعه محور متعادل کننده تراز کنید.



ست پایه نصب فلزی میل لنگ



90890-04181

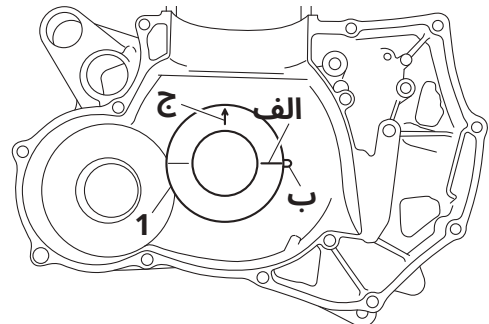
ست پایه نصب فلزی میل لنگ

YM-04181

الف نصب کننده بلبرینگ "1" را روی میل لنگ تنظیم کنید.

IP

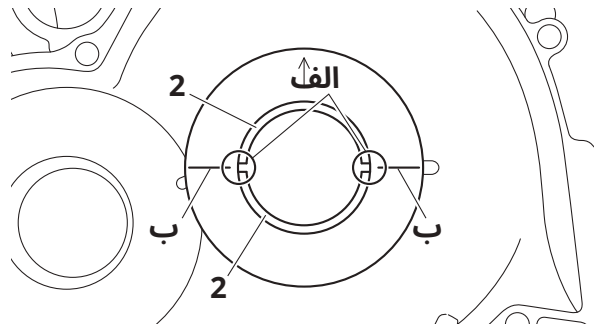
- علامت "a" روی نصب کننده بلبرینگ را با علامت پانچ "b" روی میل لنگ تراز کنید.
- علامت پیکان "c" روی نصب کننده بلبرینگ باید در جهت نشان داده شده در تصویر باشد.



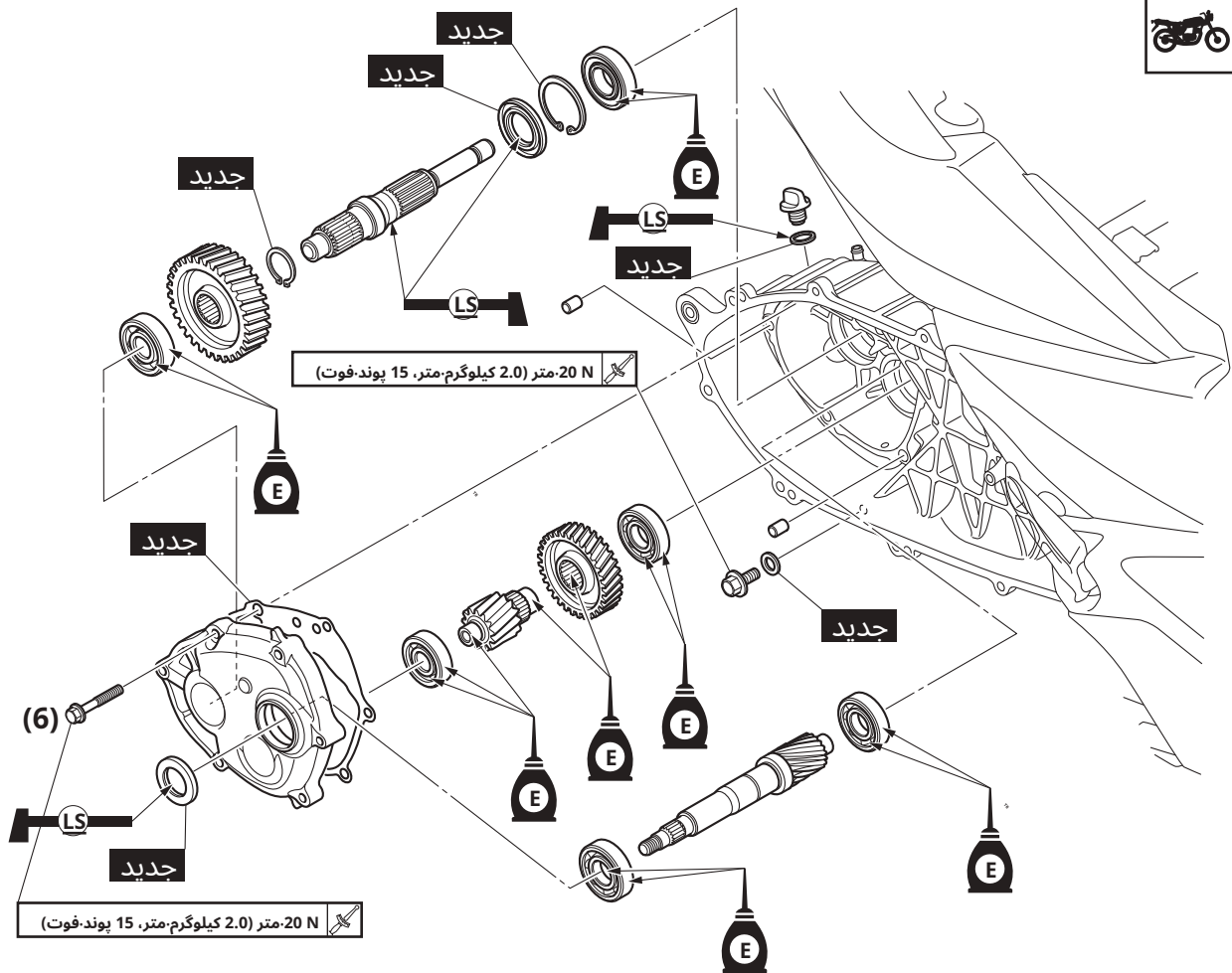
ب یاتاقان های ژورنال میل لنگ "2" را در نصب کننده بلبرینگ قرار دهید.

IP

- بلبرینگ های ژورنال میل لنگ را با روغن موتور روغن کاری کنید.
- لبه های جدا کننده "a" یاتاقان های ژورنال میل لنگ را با علامت های "b" روی نصب کننده بلبرینگ تراز کنید.



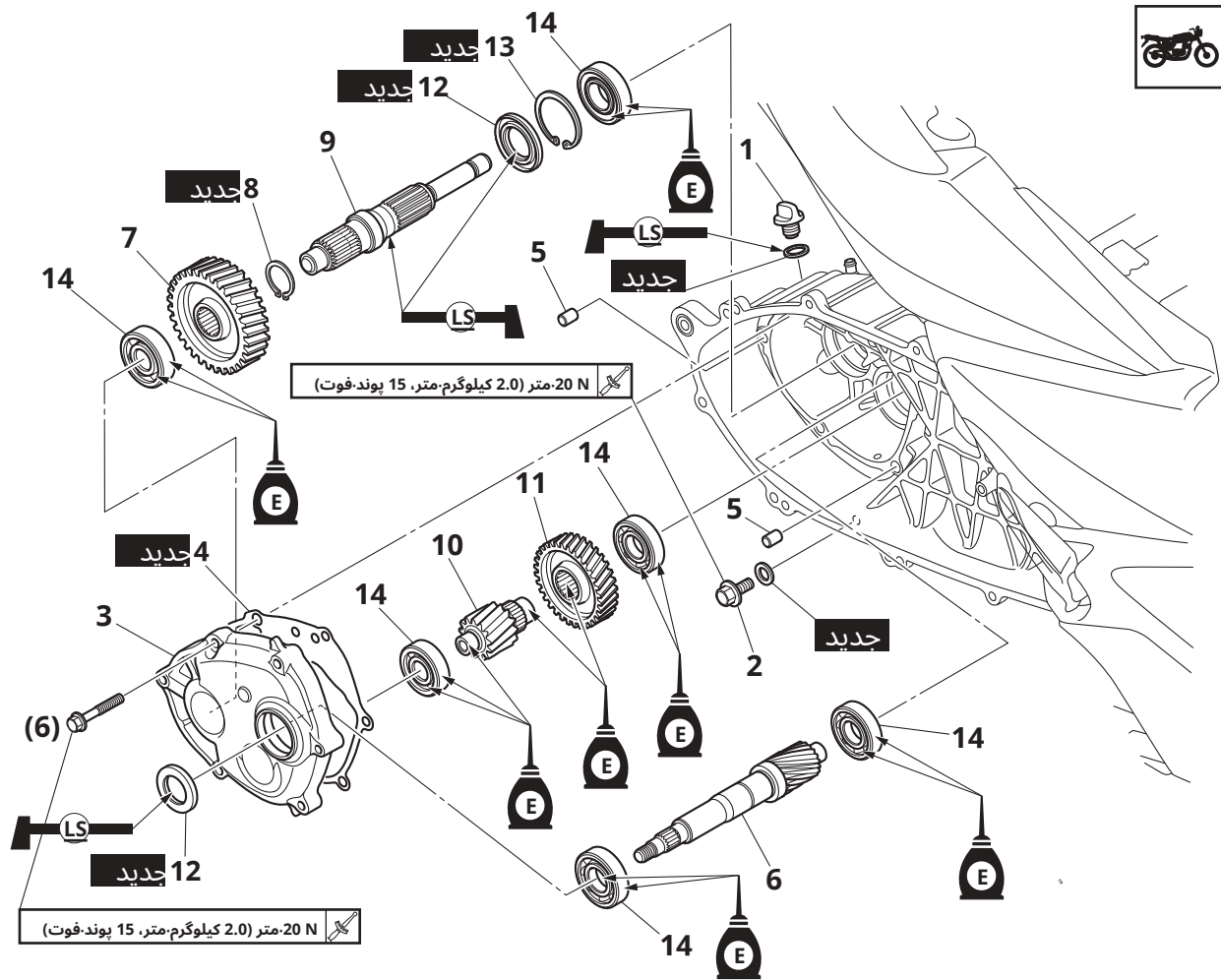
ج یاتاقان های ژورنال میل لنگ را با استفاده از ابزار فشار "3" و یک پرس به داخل میل لنگ فشار دهید.



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن گیربکس نهایی		تخلیه کنید. به «تعویض روغن انتقال نهایی» در صفحه 20-3 مراجعه کنید.
	صداخفه کن		به «حذف موتور» در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	جعبه ذخیره سازی		به «شاسی عمومی (4)» در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	کیس فیلتر هوا		به «مورد فیلتر هوا» در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
	بازو چرخشی		به «کمک فنر عقب AS-SEMBLIES و SWINGARM» در صفحه 4-91 مراجعه کنید.
	چرخ عقب		به «چرخ عقب» در صفحه 4-34 مراجعه کنید.
	مونتاژ چرخ ثانویه		به «گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT» در صفحه 5-37 مراجعه کنید.

انتقال

حذف انتقال



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی	1	
2	پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی	1	
3	پوشش جعبه دنده	1	
4	واشر پوشش جعبه گیربکس	1	
5	پین رولپلاک	2	
6	دنده محرک اولیه	1	
7	دنده چرخ 1	1	
8	دایره	1	
9	محور محرک	1	
10	محور اصلی	1	
11	دنده محرک اولیه	1	
12	مهر و موم روغن	2	
13	دایره	1	
14	بلبرینگ	6	

انتقال

EAS30433

بررسی انتقال

1. بررسی کنید:

- دنده های انتقال
تغییر رنگ آبی / فرورفتگی / سایش → دنده(های)
معیوب را تعویض کنید.
- سگ دنده گیربکس ترک / آسیب / لبه های گرد →
دنده(های) معیوب را تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- درگیر شدن دنده انتقال (هر دنده پینیون به چرخ
دنده مربوطه خود)

نادرست است → مجموعه های محور انتقال را
دوباره مونتاژ کنید.

3. بررسی کنید:

- حرکت دنده انتقال
حرکت خشن → قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.

EAS30438

نصب گیربکس

1. نصب کنید:

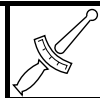
- مهر و موم روغن "1" **جدید**
(به پوشش جعبه انتقال "2")
- مهر و موم روغن "3" **جدید**
(به سمت چپ میل لنگ "4")

ب. 3

3. نصب کنید:

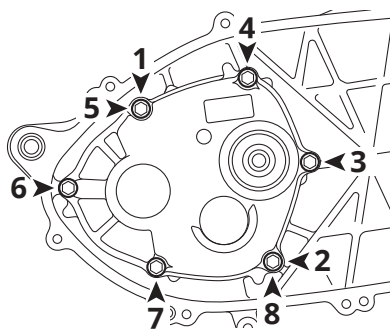
- پوشش جعبه دنده "1"

پیچ پوشش جعبه دنده
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)



IP

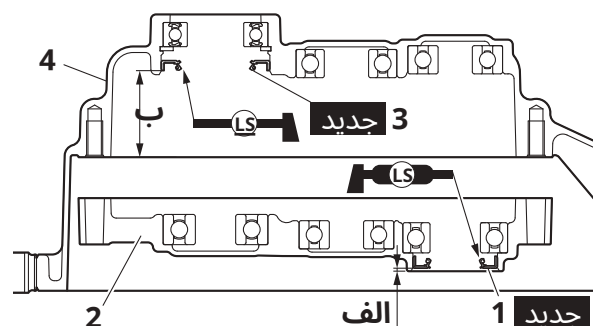
پیچ های پوشش جعبه گیربکس را به ترتیب سفت کردن
مناسب مطابق شکل ببندید.



عمق نصب شده "a"
1.3-2.0 میلی متر (0.05-0.08 اینچ)
عمق نصب شده "b"
43.0-44.0 میلی متر (1.69-1.73 اینچ)

IP

مهر و موم روغن را با گریس مبتنی بر صابون لیتیم روغن کاری
کنید.



2. نصب کنید:

- دایره های «1» **جدید**

IP

گیره را طوری نصب کنید که طرف پخ آن رو به رو باشد.

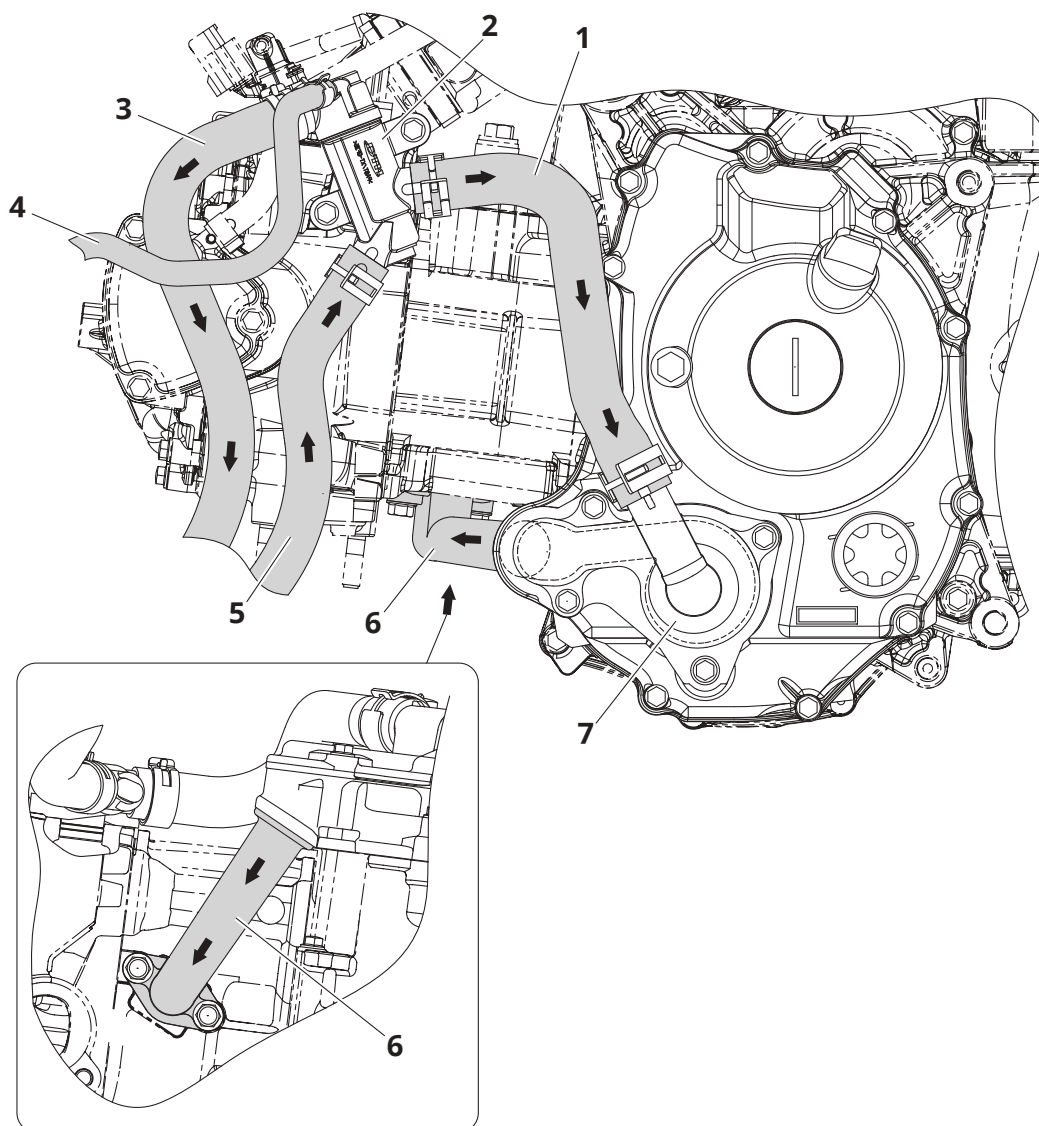
سیستم خنک کننده

نمودارهای سیستم خنک کننده.....6-1.....

رادیاتور.....6-2.....
چک کردن رادیاتور 4-6 نصب
رادیاتور 4-6.....

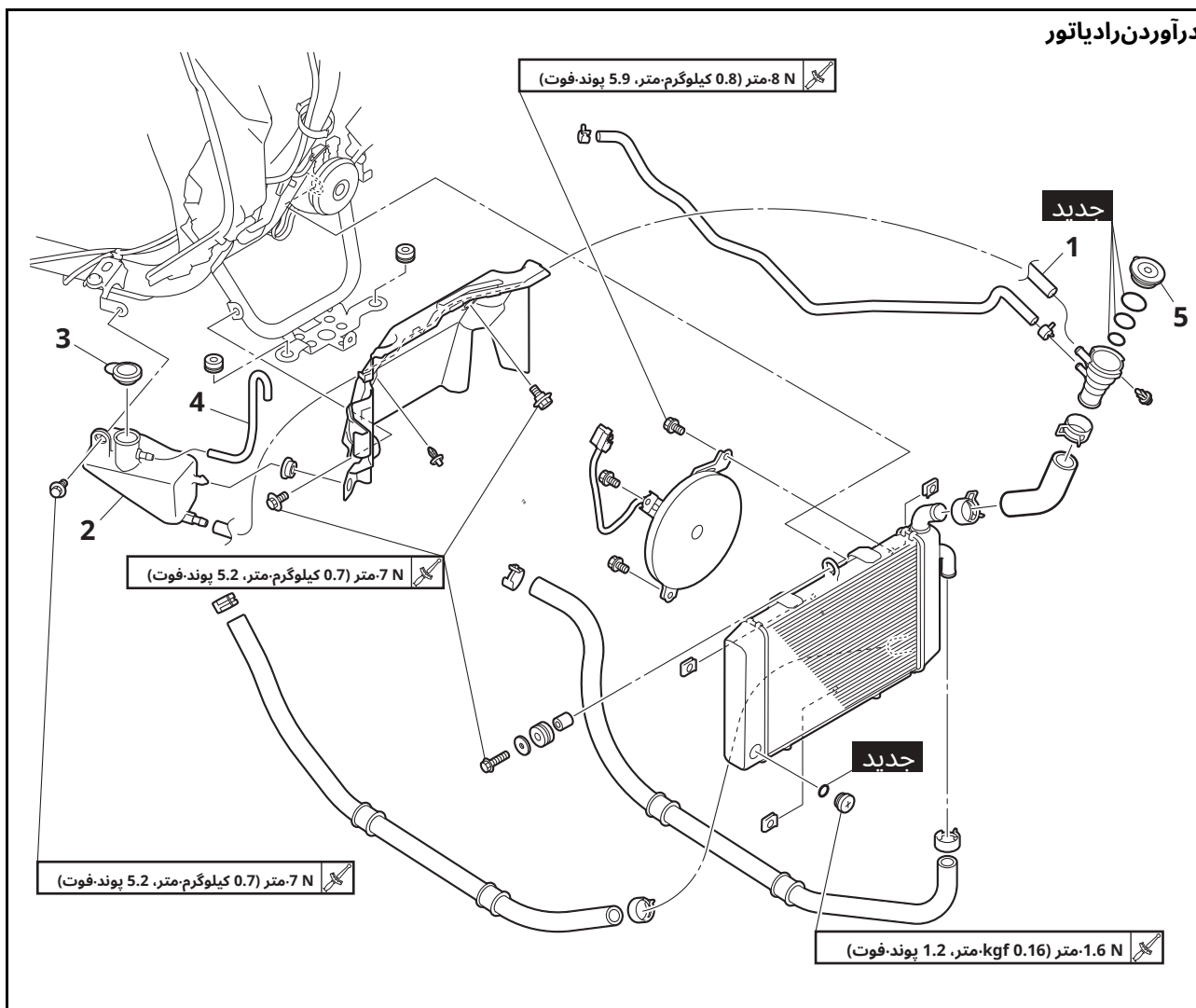
ترموستات.....6-6.....
بررسی مونتاژ ترموستات 7-6 نصب مونتاژ
ترموستات 7-6.....

پمپ آب.....6-8.....
جداسازی پمپ آب 10-6 چک کردن پمپ
آب 10-6 مونتاژ پمپ
آب 10-6 نصب درپوش
ژنراتور..... 10-6.....



1. شلنگ ورودی پمپ آب
2. مونتاژ ترموستات
3. شیلنگ ورودی رادیاتور
4. شیلنگ هواگیری سیستم خنک کننده
5. شیلنگ خروجی رادیاتور
6. لوله خروجی پمپ آب
7. مجموعه پمپ آب

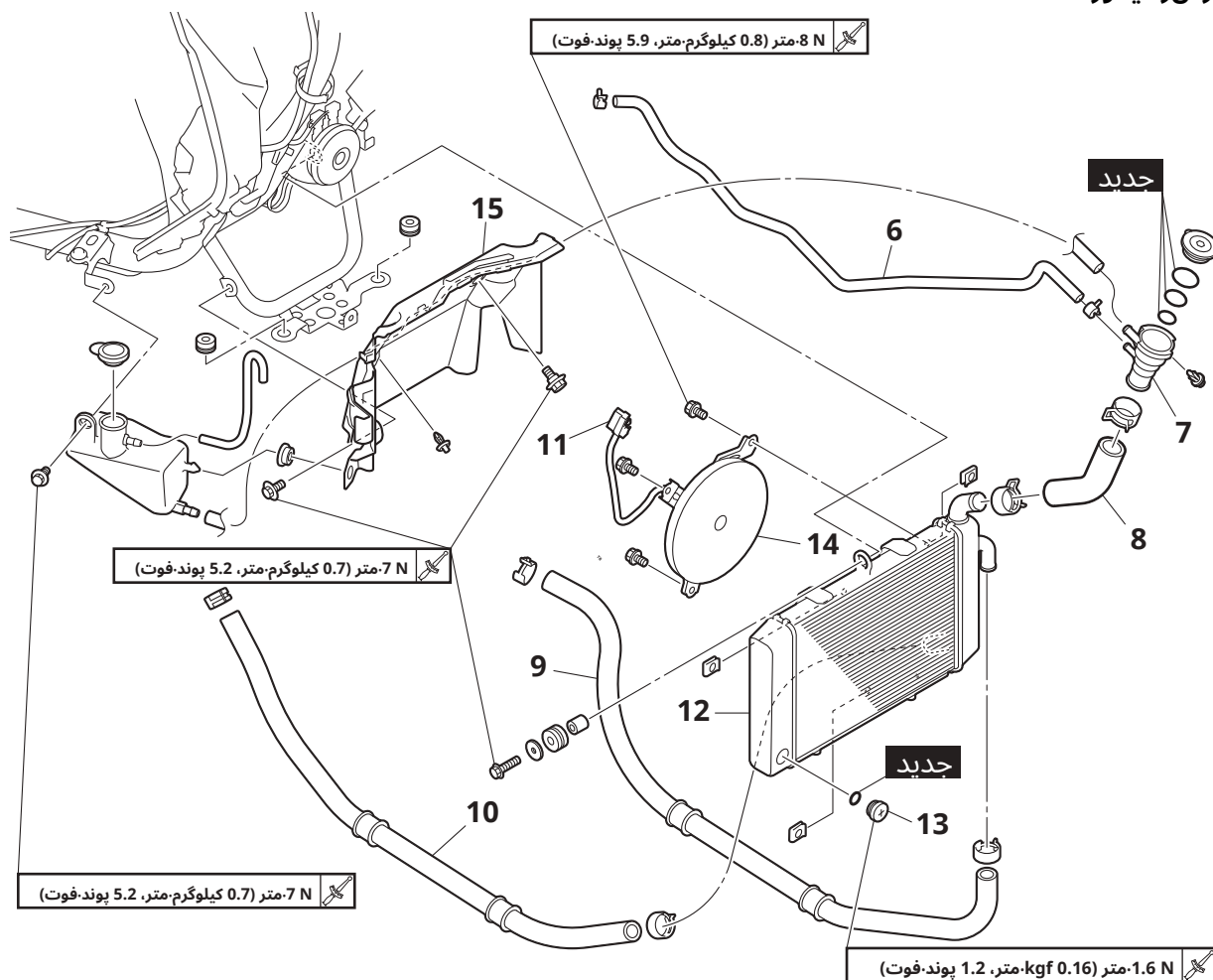
درآوردن رادیاتور



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	روکش رادیاتور		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
1	شیلنگ مخزن خنک کننده	1	
2	مخزن خنک کننده	1	
3	درپوش مخزن خنک کننده	1	
4	شلنگ تنفسی مخزن خنک کننده	1	
5	درپوش رادیاتور	1	IP بانگه داشتن لوله پرکننده رادیاتور آن را بردارید/نصب کنید.

رادیاتور

درآوردن رادیاتور



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
6	شیلنگ هواگیری سیستم خنک کننده	1	
7	لوله پرکننده رادیاتور	1	
8	شلنگ پرکننده رادیاتور	1	
9	شیلنگ ورودی رادیاتور	1	
10	شلنگ خروجی رادیاتور	1	
11	کوپلر موتور فن رادیاتور	1	قطع کن.
12	رادیاتور	1	
13	پیچ تخلیه مایع خنک کننده	1	
14	فن رادیاتور	1	
15	درب عقب رادیاتور	1	

چک کردن رادیاتور

1. بررسی کنید:

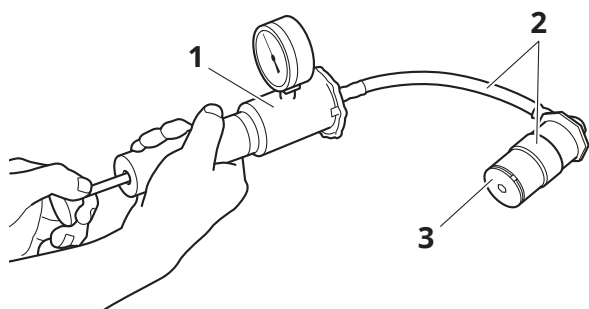
- پره های رادیاتور
- انسداد → تمیز.

هوای فشرده را در قسمت پشتی رادیاتور قرار دهید.

خسارت → تعمیر یا تعویض کنید.

IP

هرباله صاف را با یک پیچ گوشتی نازک و سر صاف صاف کنید.



ب فشار مشخص شده را به مدت ده ثانیه اعمال کنید و مطمئن شوید که افت فشار وجود ندارد.

4. بررسی کنید:

- فن رادیاتور

خسارت → جایگزین کنید.

خرابی → بررسی و تعمیر کنید.

به "سیستم خنک کننده" در صفحه 8-27 مراجعه کنید.

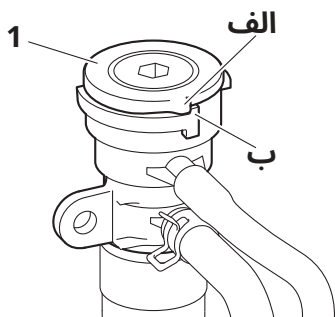
نصب رادیاتور

1. نصب کنید:

- درپوش رادیاتور "1"

IP

اطمینان حاصل کنید که برجستگی "a" روی درپوش رادیاتور با برجستگی "b" روی لوله پرکننده رادیاتور تماس دارد.

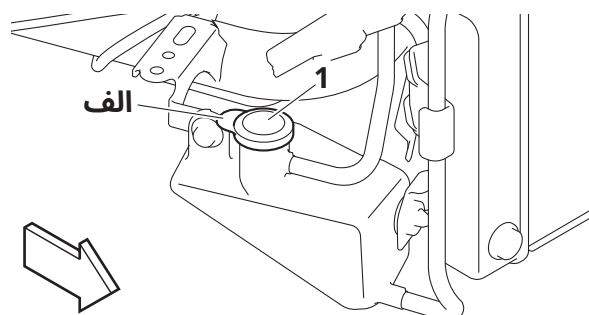


2. نصب کنید:

- درپوش مخزن خنک کننده "1"

IP

زبان "a" روی درپوش مخزن مایع خنک کننده را به سمت عقب بگیرید.



2. بررسی کنید:

- شیلنگ های رادیاتور

ترک / آسیب → جایگزین کنید.

3. اندازه گیری:

- فشار باز شدن درب رادیاتور

زیر فشار مشخص شده → درپوش رادیاتور را تعویض کنید.

فشار باز شدن شیر درپوش رادیاتور

-1.37 kgf/cm², 15.7-19.9 psi(108.0-137.4 kPa)1.08



الف تستر درپوش رادیاتور "1" و آداپتور تستر درپوش رادیاتور "2" را روی درپوش رادیاتور "3" نصب کنید.

تستر درپوش رادیاتور

90890-01325

کیت تست سیستم خنک کننده Mityvac

YU-24460-A

آداپتور تستر درپوش رادیاتور 31

میلی متر

90890-05375

آداپتور تستر درپوش رادیاتور 31

میلی متر

YM-05375



3. پر کنید:

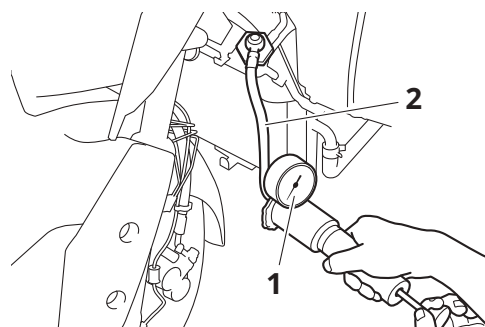
- سیستم خنک کننده (با مقدار مشخص شده خنک کننده توصیه شده)

به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.

4. بررسی کنید:

- سیستم خنک کننده
نشت می کند → هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. الف تستر درپوش رادیاتور "1" و آداپتور تستر درپوش رادیاتور "2" را به رادیاتور وصل کنید.

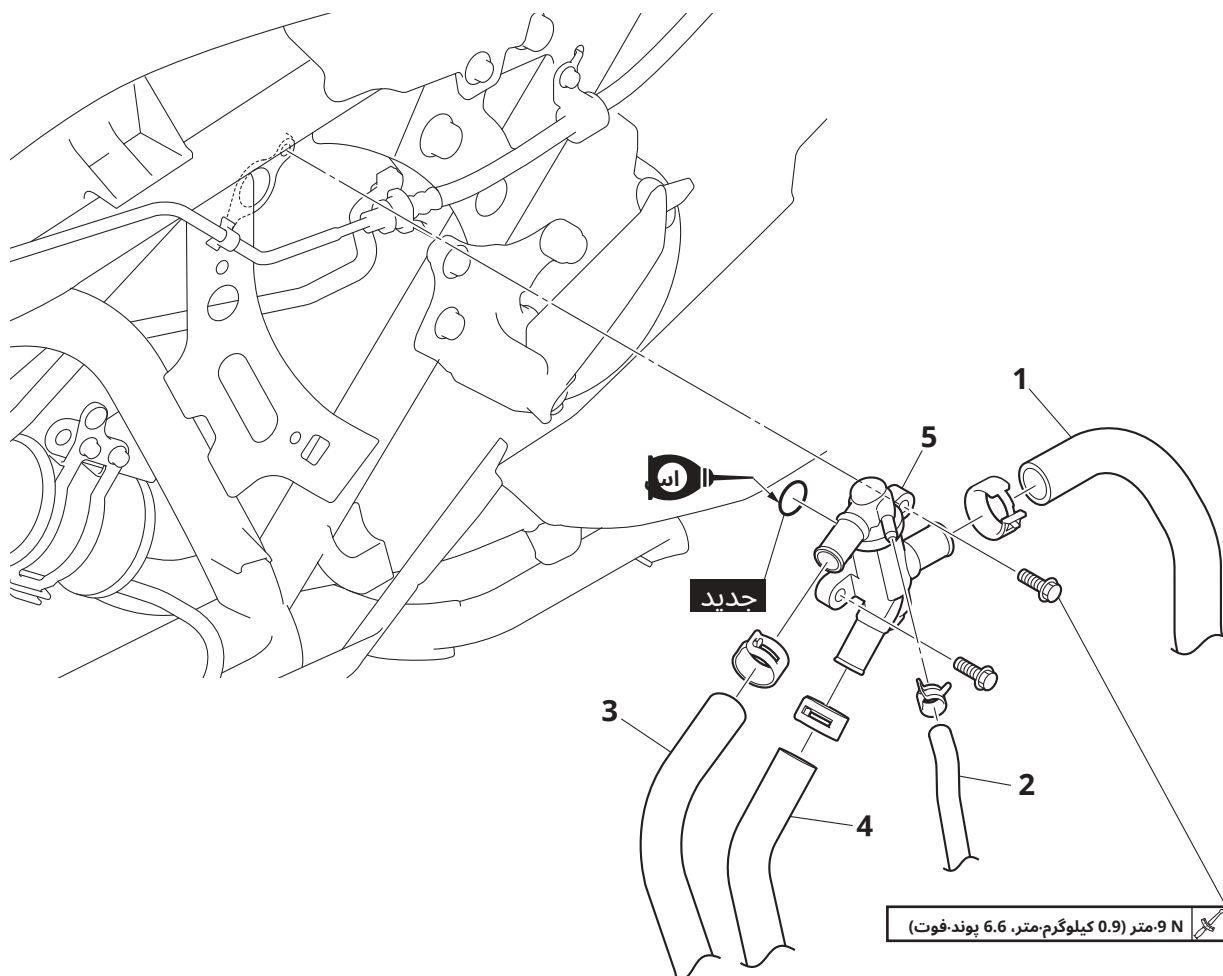
تست درپوش رادیاتور
90890-01325
کیت تست سیستم خنک کننده Mityvac
YU-24460-A
آداپتور تستر درپوش رادیاتور 31
میلی متر
90890-05375
آداپتور تستر درپوش رادیاتور 31
میلی متر
YM-05375



ب 196 کیلو پاسکال (1.96 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، 27.9 psi) فشار اعمال کنید.

ج فشار مشخص شده را با گیج اندازه گیری کنید.

برداشتن مجموعه ترموستات



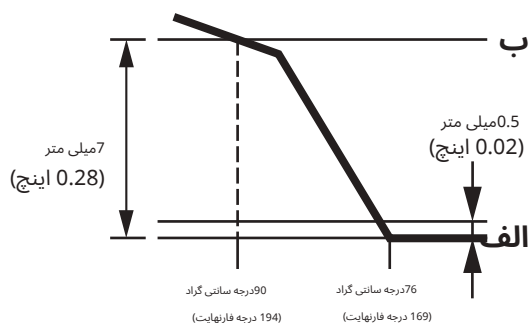
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	روکش رادیاتور		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
1	شیلنگ ورودی پمپ آب	1	قطع کن.
2	شیلنگ هواگیری سیستم خنک کننده	1	قطع کن.
3	شیلنگ ورودی رادیاتور	1	قطع کن.
4	شیلنگ خروجی رادیاتور	1	قطع کن.
5	مجموعه ترموستات	1	

بررسی مجموعه ترموستات

1. بررسی کنید:

• ترموستات "1"

در دمای 74-78 درجه سانتی گراد (165-172 درجه فارنهایت) باز نمی شود → جایگزین کنید.



ا. کاملاً بسته است
ب. کاملاً باز است

IP

اگر صحت ترموستات مشکوک است، آن را تعویض کنید.
ترموستات معیوب می تواند باعث گرمای بیش از حد یا
خنک شدن بیش از حد شود.

EAS30445

نصب مجموعه ترموستات

1. بررسی کنید:

• سیستم خنک کننده
(با مقدار مشخص شده خنک کننده توصیه شده)

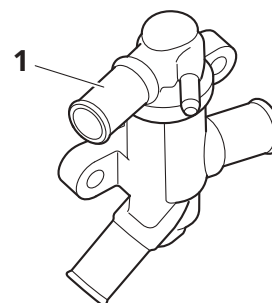
به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• سیستم خنک کننده
نشت می کند → هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
به "نصب رادیاتور" در صفحه 4-6 مراجعه کنید.

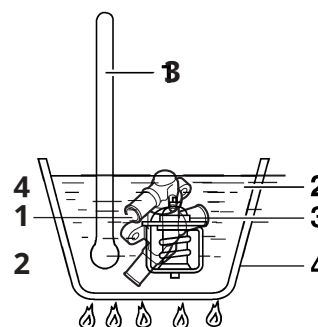
3. اندازه گیری:

• فشار باز شدن درب رادیاتور
زیر فشار مشخص شده → درپوش رادیاتور را تعویض کنید.
به "بررسی رادیاتور" در صفحه 4-6 مراجعه کنید.



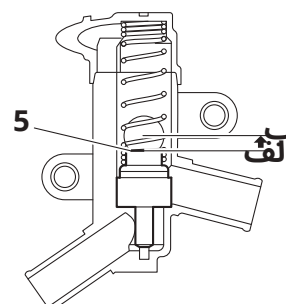
الف ترموستات "1" را در ظرف "2" پر از آب معلق کنید.

ب. آب را به آرامی گرم کنید.
چیک دماسنج "3" را در آب قرار دهید.
در حین هم زدن آب "4"، دمای مشخص شده
ترموستات و دماسنج را رعایت کنید.

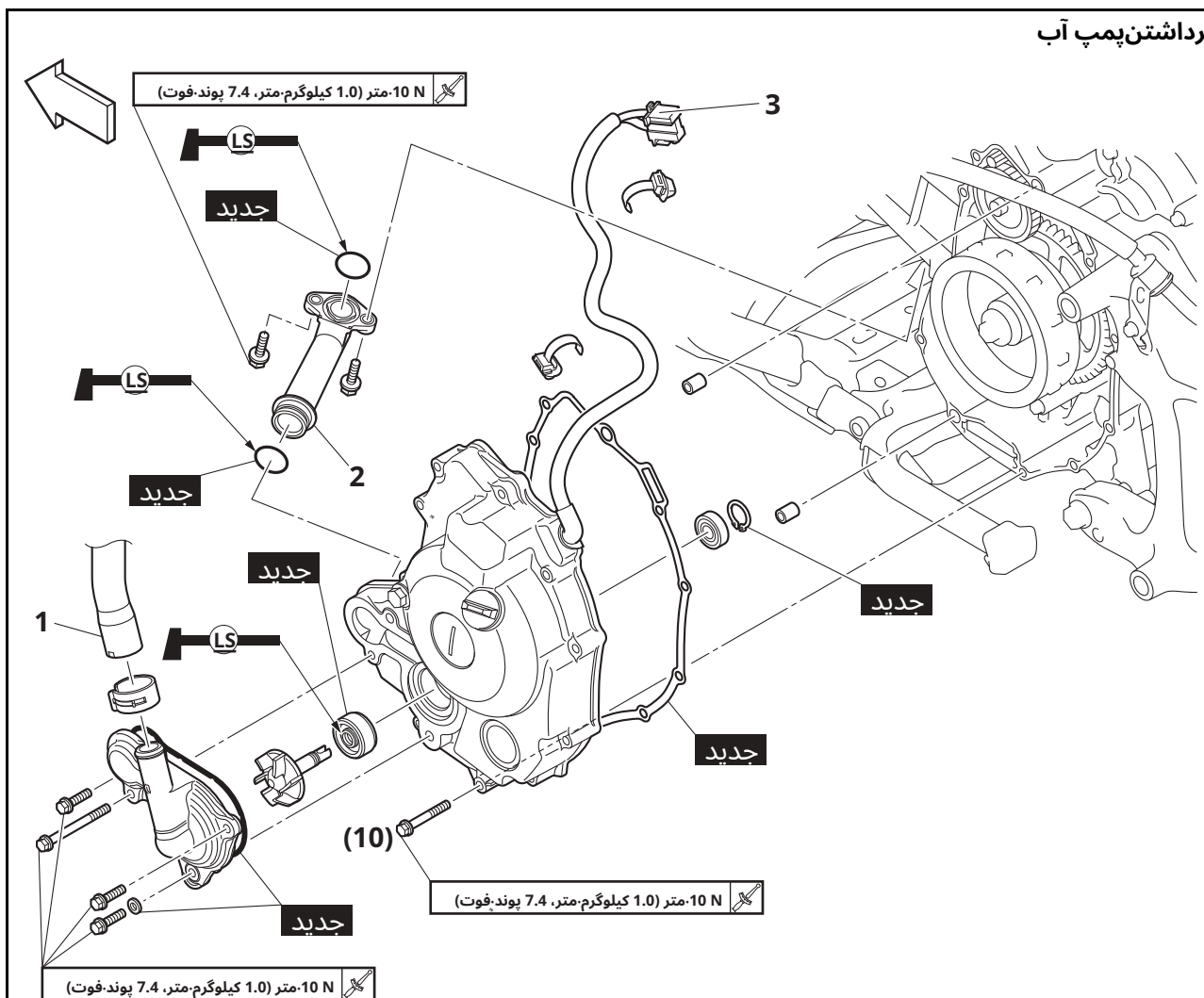


ه. موقعیت عنصر ترموستات "5" را بررسی کنید.

سطح بالایی عنصر ترموستات "a" و خط مرکزی سوراخ
"b" در دمای 90 درجه سانتیگراد (194 درجه فارنهایت)
یکسان است.



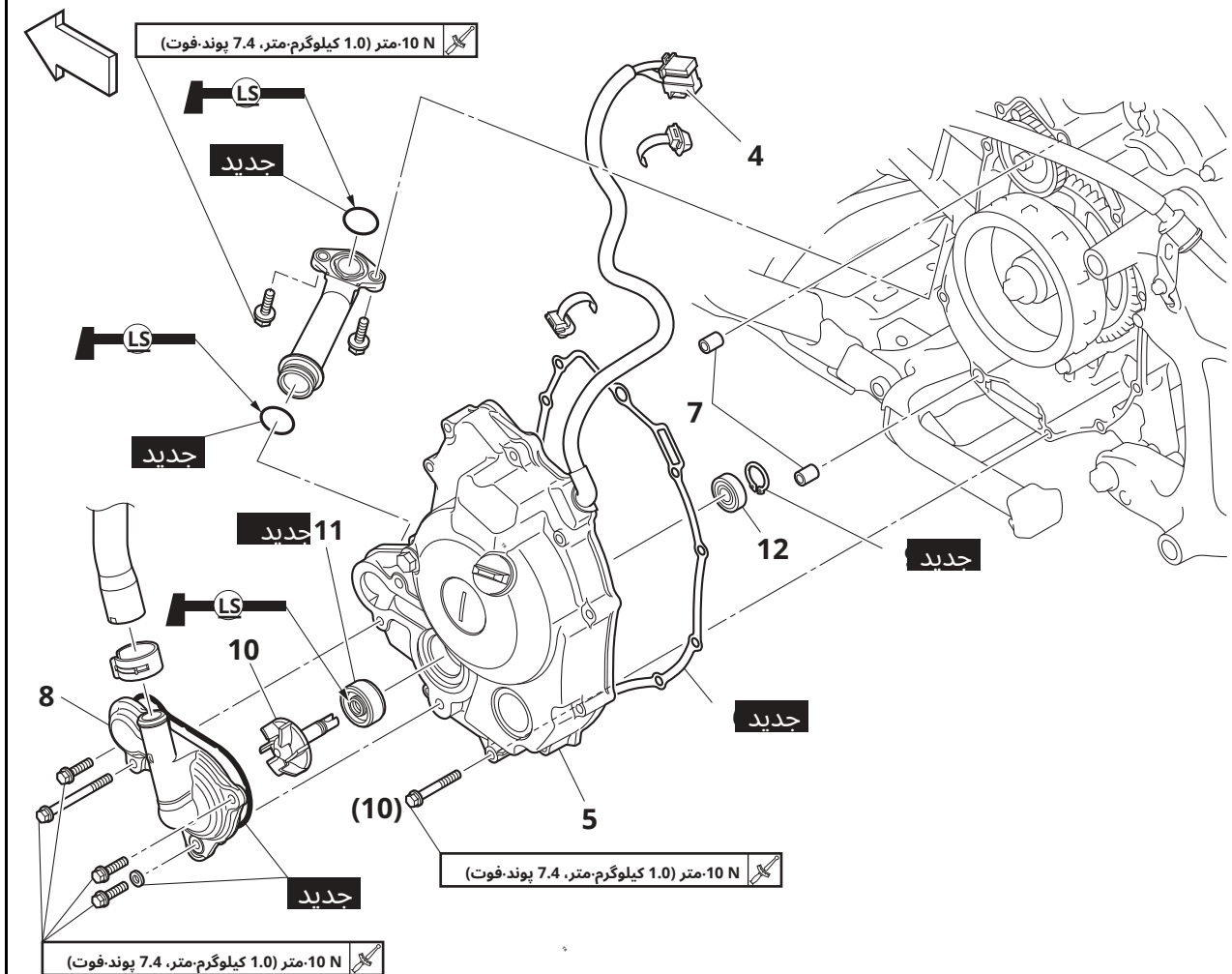
برداشتن پمپ آب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	روکش رادیاتور		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	لوله آگزوز		به "حذف موتور" در صفحه 5-7 مراجعه کنید.
	خنک کننده		تخلیه کنید. به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.
	روغن موتور		تخلیه کنید. به "تعویض روغن موتور" در صفحه 3-18 مراجعه کنید.
1	شیلنگ ورودی پمپ آب	1	قطع کن.
2	لوله خروجی پمپ آب	1	
3	کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ	1	قطع کن.

پمپ آب

برداشتن پمپ آب



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
4	کوپلر کوئل استاتور	1	قطع کن.
5	پوشش ژنراتور	1	
6	واشر پوشش ژنراتور	1	
7	پین رولپلاک	2	
8	محفظه پمپ آب	1	
9	دایره	1	
10	شفٹ پروانه	1	
11	مهره موم پمپ آب	1	
12	بلبرینگ	1	

پمپ آب

EAS30446

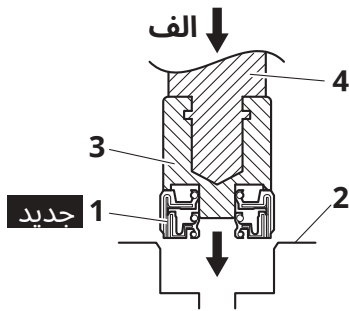
جداسازی پمپ آب

1. حذف:

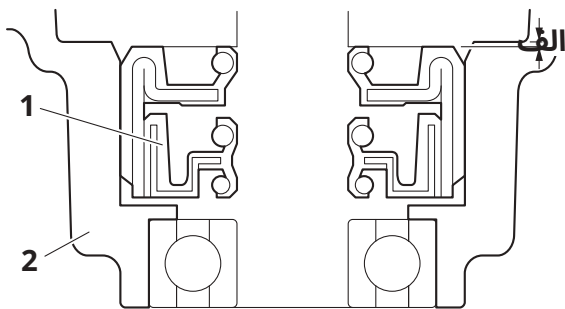
- مهر و موم پمپ آب "1"

IP

مهر و موم پمپ آب را از بیرون درپوش ژنراتور "2" بردارید.



الف. فشار به پایین
3. نصاب مهر و موم مکانیکی
4. درایور یاتاقان محور محور



الف. عمق نصب شده آب بند پمپ آب

2. روغن کاری:

- مهر و موم پمپ آب

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



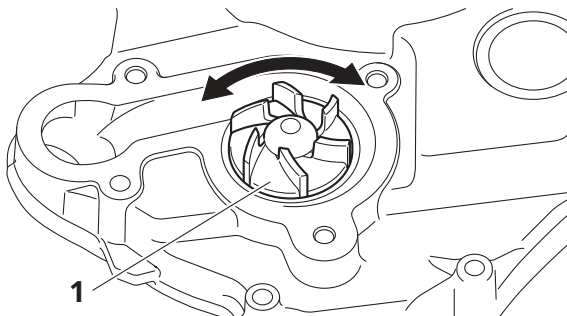
3. نصب کنید:

- شفت پروانه "1"

- دایره جدید

IP

پس از نصب، بررسی کنید که محور پروانه به آرامی می چرخد.



EAS32358

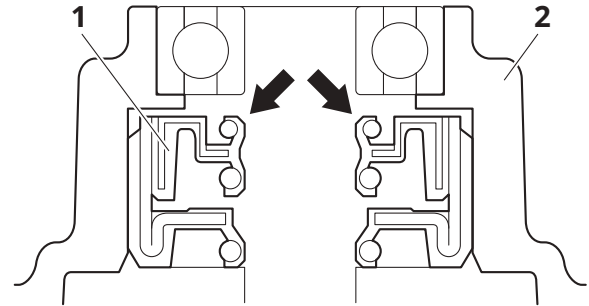
نصب پوشش ژنراتور

1. نصب کنید:

- پین رولپلاک

- واشر پوشش ژنراتور

جدید



EAS30447

چک کردن پمپ آب

1. بررسی کنید:

- محفظه پمپ آب
- پوشش ژنراتور
- شفت پروانه

ترک / آسیب / سایش → جایگزین کنید.

EAS30448

مونتاژ پمپ آب

1. نصب کنید:

- مهر و موم پمپ آب "1" (جدید)
- درپوش ژنراتور "2"

IP

مهر و موم پمپ آب را با ابزار مخصوص در عمق مشخص شده همانطور که در تصویر نشان داده شده است نصب کنید.

عمق نصب شده آب بند پمپ آب

0.2-0.7 میلی متر (0.01-0.03 اینچ)



نصاب مهر و موم مکانیکی

90890-04145

درایور بلبرینگ شفت وسط

90890-04058

نصاب بلبرینگ وسط 40 و 50 میلی متر

YM-04058



پمپ آب

- 5. اندازه گیری:
 - فشار باز شدن درب رادیاتور
 - زیر فشار مشخص شده → درپوش رادیاتور را تعویض کنید.
 - به "بررسی رادیاتور" در صفحه 4-6 مراجعه کنید.

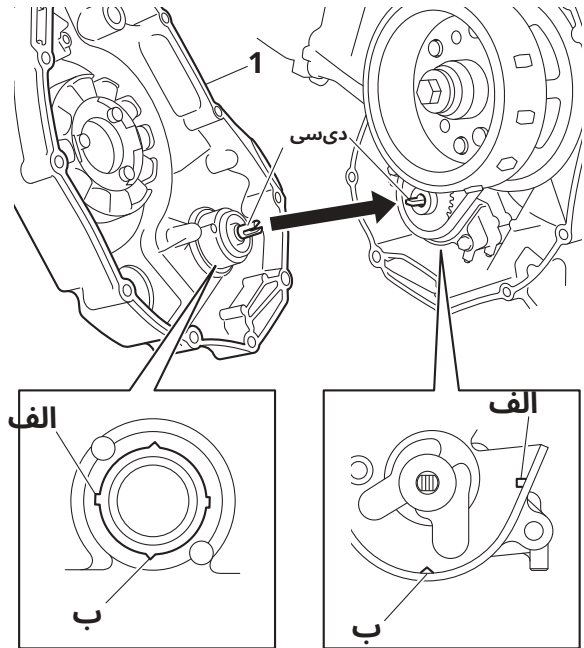
• پوشش ژنراتور "1"

پیچ پوشش ژنراتور
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



IP

- برجستگی های "a" و "b" روی پمپ آب را با برجستگی های مربوطه "a" و "b" روی پمپ روغن تراز کنید.
- شکاف "c" روی محور پروانه را با برجستگی "d" روی محور پمپ روغن تراز کنید.
- پیچ های پوشش ژنراتور را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع سفت کنید.



2. اتصال:

- کوپلر کوئل استاتور
- کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ

IP

برای مسیریابی سیم پیچ استاتور / سنسور موقعیت میل لنگ، به "مسیریابی کابل" در صفحه 2-13 مراجعه کنید.

3. پر کنید:

- سیستم خنک کننده (با مقدار مشخص شده خنک کننده توصیه شده)

به "تغییر مایع خنک کننده" در صفحه 3-21 مراجعه کنید.

4. بررسی کنید:

- سیستم خنک کننده
- نشت می کند → هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. به "نصب رادیاتور" در صفحه 4-6 مراجعه کنید.

سیستم سوخت

مخزن سوخت..... 7-1

- برداشتن مخزن سوخت 5-7 برداشتن
- پمپ سوخت 5-7 برداشتن فیلتر
- سوخت 5-7 بررسی بدنه پمپ
- سوخت 5-7 بررسی فیلتر
- سوخت 5-7 چک کردن شیر
- رولور 5-7 نصب فیلتر
- سوخت 6-7 نصب پمپ
- سوخت 6-7 نصب مخزن
- سوخت 6-7 چک کردن فشار
- سوخت 7-7

انژکتور سوخت..... 7-8

- درآوردن شیلنگ سوخت 9-7 چک کردن انژکتور
- سوخت 9-7 نصب انژکتور
- سوخت 9-7 نصب شیلنگ
- سوخت 9-7

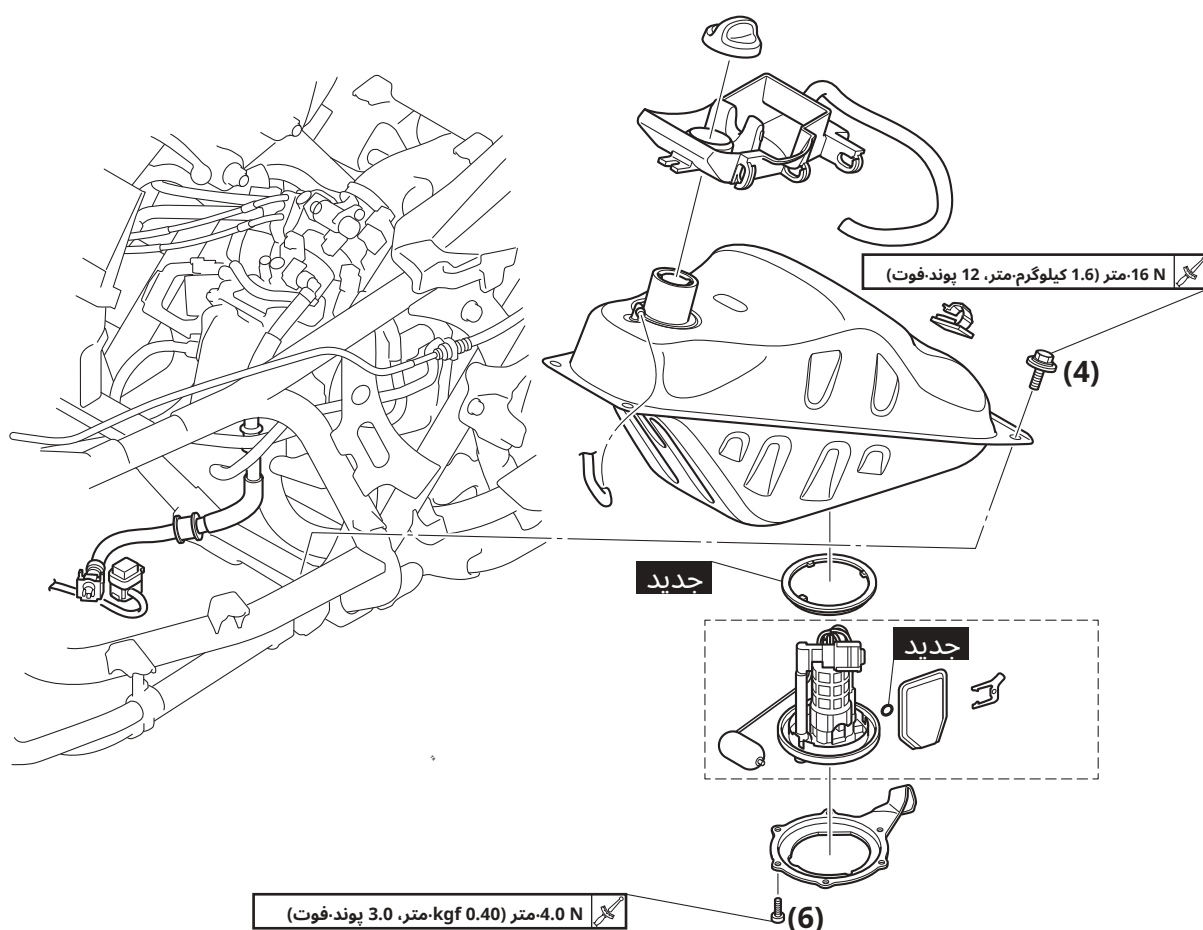
کیس فیلتر هوا..... 7-11

- نصب محفظه فیلتر هوا 12-7

بدنه دریچه گاز..... 7-13

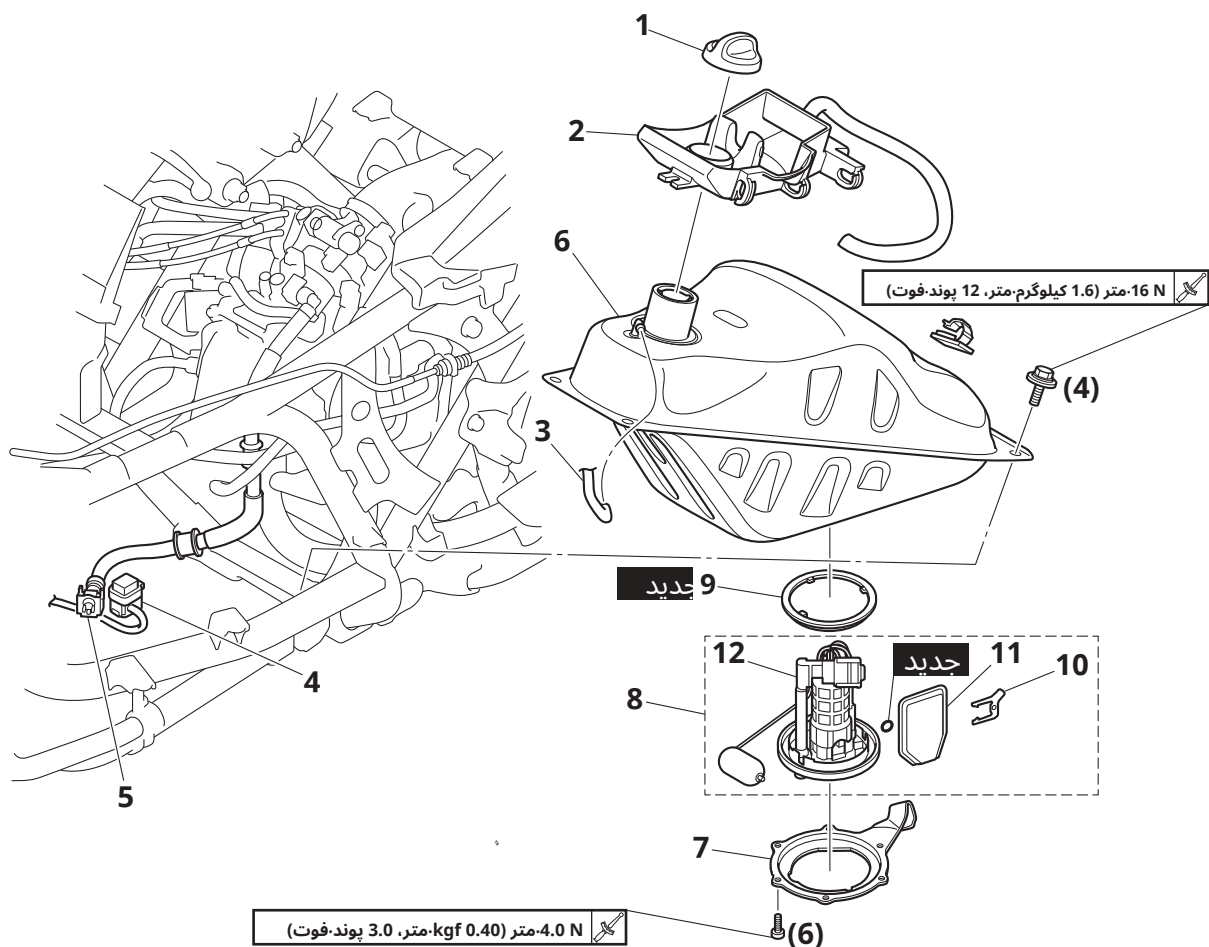
- خارج کردن بدنه دریچه گاز 15-7 بررسی بدنه دریچه
- گاز 15-7 تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در
- حالت آرام) و
- بدنه دریچه گاز 15-7 تعویض بدنه
- دریچه گاز 18-7 نصب بدنه دریچه
- گاز 18-7

برداشتن مخزن سوخت

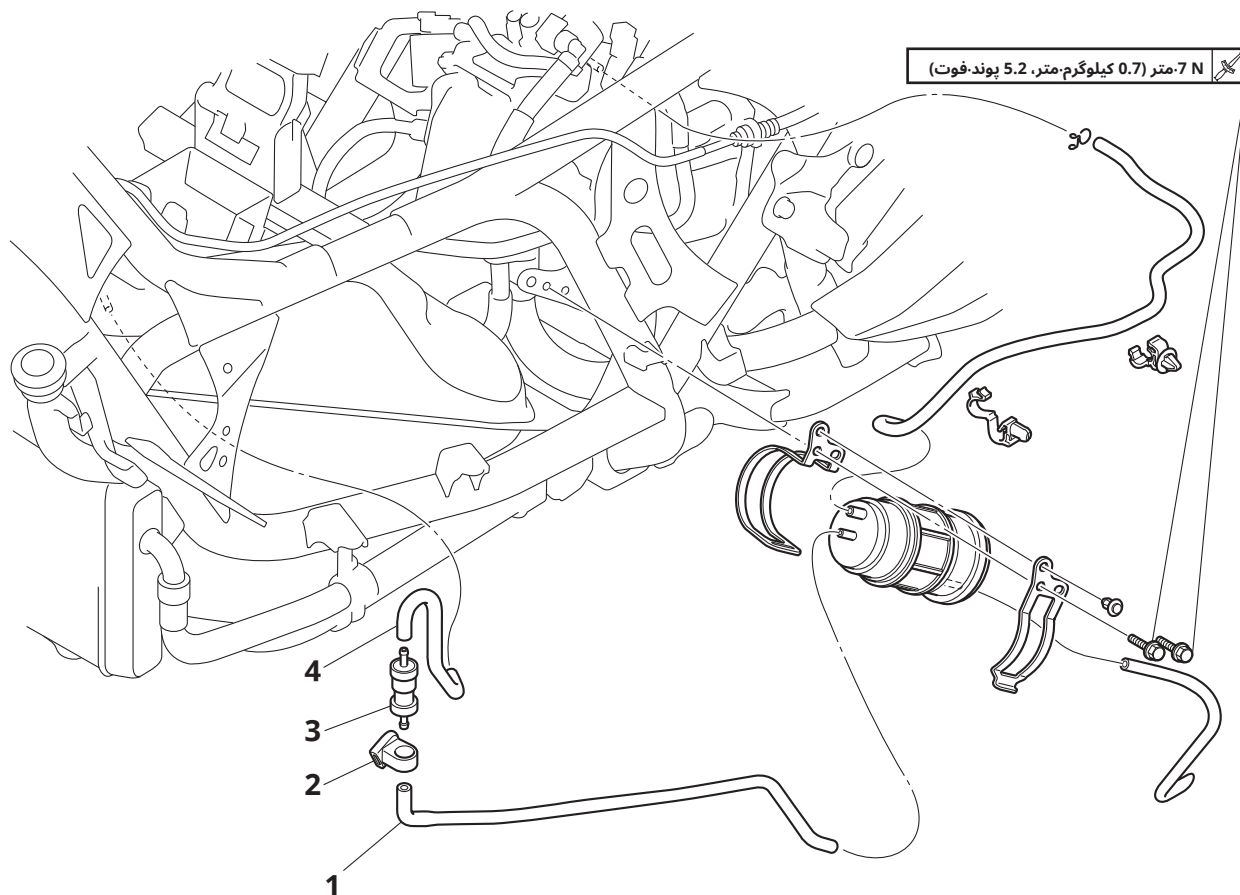


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	مونتاژکنطور		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مونتاژ پوشش پایین		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
	مونتاژ محافظ پا		به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 4-16 مراجعه کنید.
	دمپر صندلی/براکت دمپر صندلی		به "شاسی عمومی (7)" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
	قوطی		به "مخزن سوخت" در صفحه 7-1 مراجعه کنید.

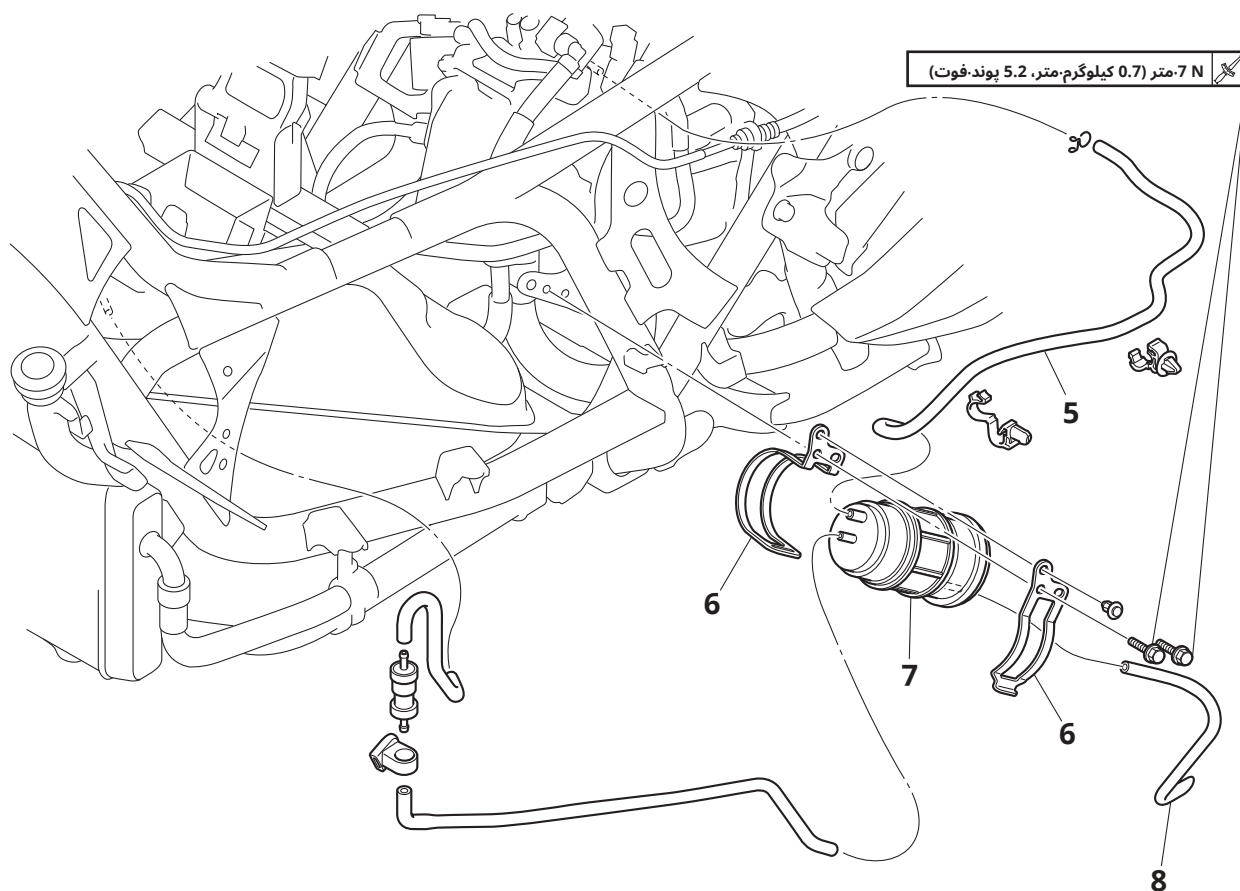
برداشتن مخزن سوخت



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه ترموستات		به "ترموستات" در صفحه 6-6 مراجعه کنید.
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
1	درپوش مخزن سوخت	1	
2	سینی سرریز مخزن سوخت	1	
3	شیلنگ تنفس مخزن سوخت (مخزن سوخت به سوپاپ واژگون)	1	قطع کن.
4	کوپلر پمپ بنزین	1	قطع کن.
5	شیلنگ سوخت	1	قطع کن.
6	مخزن سوخت	1	
7	براکت پمپ بنزین	1	
8	مجموعه پمپ بنزین	1	
9	واشر پمپ بنزین	1	
10	نگهدارنده فیلتر سوخت	1	
11	فیلتر سوخت	1	
12	پمپ بنزین	1	



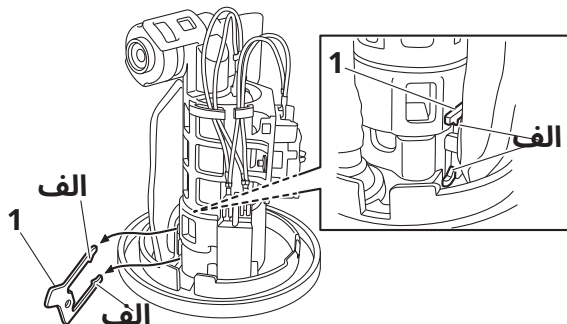
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	مونتاژ کنتور		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 7-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.
	مونتاژ تخته زیرپایی		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 13-4 مراجعه کنید.
	مونتاژ محافظ پا		به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 16-4 مراجعه کنید.
1	شیلنگ تنفس مخزن سوخت (شیر رول به قوطی)	1	
2	نگهدارنده شیر رولور	1	
3	شیر رولور	1	
4	شیلنگ تنفس مخزن سوخت (مخزن سوخت به سوپاپ واژگون)	1	



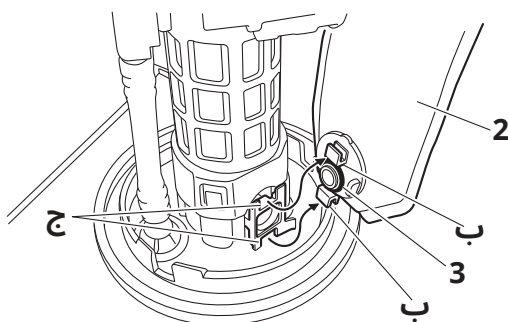
سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
5	شلنگ تخلیه قوطی	1	
6	براکت قوطی	2	
7	قوطی	1	
8	شلنگ تنفس قوطی	1	

- فیلتر سوخت «2»
- O-ring "3"

الف برجستگی های "a" روی نگهدارنده فیلتر سوخت را از پمپ بنزین جدا کنید و سپس نگهدارنده را به طرفین بلغزانید تا آن را جدا کنید.



ب برآمدگی های "b" روی فیلتر بنزین را از شیارهای "c" در پمپ بنزین جدا کنید و سپس فیلتر را بردارید.



EAS30454

بررسی بدنه پمپ سوخت

1. بررسی کنید:

- انسداد بدنه پمپ سوخت

→ تمیز.

ترک / آسیب → مجموعه پمپ بنزین را تعویض کنید.

EAS31249

بررسی فیلتر سوخت

1. بررسی کنید:

- فیلتر سوخت

خسارت → جایگزین کنید.

آلاینده‌ها → با حلال تمیز کنید.

EAS30699

چک کردن شیر رولور

1. بررسی کنید:

- سوپاپ رولور "1" آسیب/عیب
- جایگزین کنید.

IP

- بررسی کنید که هوا فقط در جهت فلش نشان داده شده در تصویر به آرامی جریان داشته باشد.
- هنگام بررسی جریان هوا، شیر رولور باید در وضعیت عمودی قرار گیرد.

EAS30450

برداشتن مخزن سوخت

1. سوخت موجود در باک سوخت را از طریق درپوش مخزن سوخت با یک پمپ استخراج کنید.
2. قطع کن:

- شیلنگ سوخت

EWA18020

هشدار

هنگام جدا کردن محل اتصال شلنگ سوخت، آن را با پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می تواند باعث خروج سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ شود.

ECA20020

اطلاعیه

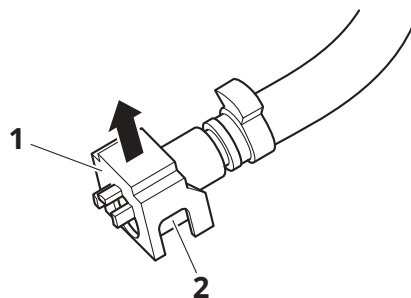
اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما هنگام برداشتن شیلنگ سوخت مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.

IP

- برای خارج کردن شیلنگ سوخت از پمپ بنزین، درپوش اتصال شلنگ سوخت "1" را در انتهای شلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید، دو دکمه "2" را در طرفین کانکتور فشار دهید و سپس شلنگ را بردارید.

• شلنگ سوخت را به صورت دستی و بدون استفاده از هیچ ابزاری خارج کنید.

- قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در ناحیه زیرجایی که قرار است خارج شود قرار دهید.



EAS30451

برداشتن پمپ سوخت

1. حذف:

- پمپ سوخت

ECA14721

اطلاعیه

- پمپ بنزین را رها نکنید و به آن شوک قوی وارد نکنید.
- قسمت پایه فرستنده سوخت را لمس نکنید.

EAS31376

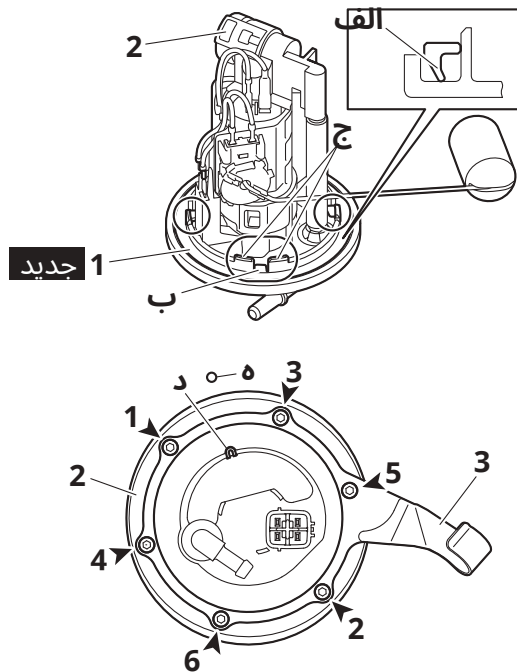
حذف فیلتر سوخت

1. حذف:

- نگهدارنده فیلتر سوخت "1"

مخزن سوخت

- همیشه از واشر پمپ بنزین جدید استفاده کنید.
- هنگام نصب واشر پمپ بنزین دقت کنید که هیچ ماده خارجی بین واشر و قطعات اطراف آن وجود نداشته باشد.
- لبه واشر "a" باید رو به پمپ بنزین باشد.
- برآمدگی های "b" (سه مکان) روی واشر پمپ سوخت را با شکاف های "c" در پمپ سوخت تراز کنید.
- برآمدگی "d" روی پمپ سوخت را با شیار موجود در براکت پمپ بنزین تراز کنید.
- برآمدگی "d" روی پمپ بنزین را با برجستگی "e" روی مخزن سوخت تراز کنید.
- پیچ های پمپ بنزین را مطابق شکل به ترتیب سفت کردن مناسب ببندید.



نصب مخزن سوخت

1. نصب کنید:

• شیلنگ سوخت

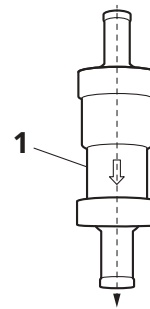
ECA17500

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ سوخت، مطمئن شوید که به طور محکم وصل شده است و پوشش اتصال شیلنگ سوخت روی شلنگ سوخت در موقعیت صحیح قرار دارد، در غیر این صورت شلنگ سوخت به درستی نصب نخواهد شد.

IP

- شیلنگ سوخت را به طور ایمن روی پمپ بنزین نصب کنید
- تازمانی که یک "کلیک" مشخص شنیده شود.



EAS31377

نصب فیلتر سوخت

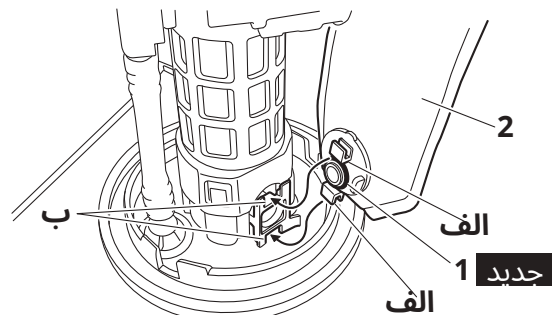
1. نصب کنید:

• O-ring "1" جدید

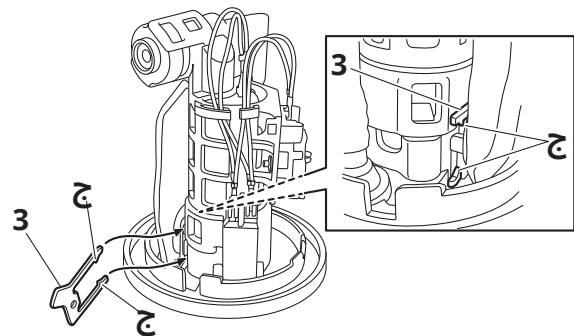
• فیلتر سوخت «2»

• نگهدارنده فیلتر سوخت "3"

الف برجستگی های "a" روی فیلتر سوخت را در شکاف های "b" در پمپ بنزین قرار دهید.



ب برجستگی های "c" روی نگهدارنده فیلتر سوخت را به پمپ بنزین قلاب کنید.



EAS30456

نصب پمپ سوخت

1. نصب کنید:

• واشر پمپ بنزین "1" جدید

• پمپ سوخت "2"

• براکت پمپ سوخت "3"

پیچ براکت پمپ بنزین
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)



IP

- هنگام نصب پمپ بنزین به سطوح نصب مخزن سوخت آسیب نرسانید.

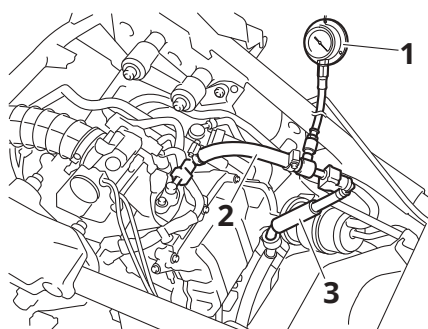
مخزن سوخت

IP

قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در قسمت زیرکه قرار است خارج شود قرار دهید.

بگیج فشار "1" و آداپتور فشار سوخت "2" را به شیلنگ سوخت "3" وصل کنید.

فشارسنج
90890-03153
فشارسنج
YU-03153
آداپتور فشار سوخت
90890-03186
آداپتور فشار سوخت
YM-03186



ج موتور را روشن کنید.
د فشار سوخت را اندازه گیری کنید.

فشارخط سوخت (در حالت بیکار)
300-220 کیلو پاسکال (2.2-3.0 psi)
31.9 (kgf/cm²)



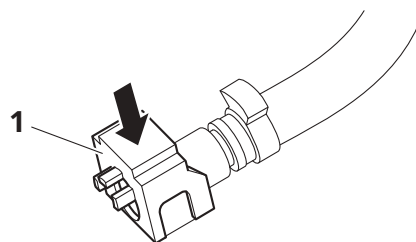
معیوب → پمپ بنزین را تعویض کنید.
ه. شلنگ سوخت را وصل کنید.
به "نصب مخزن سوخت" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.

3. نصب کنید:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.

• برای نصب شیلنگ سوخت، پوشش اتصال شلنگ سوخت "1" را در هر انتهای شلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید.

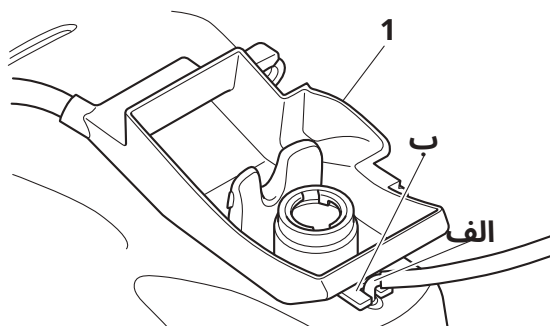


2. نصب کنید:

• سینی سرریز مخزن سوخت "1"

IP

لوله "a" روی مخزن سوخت را با شیار "b" در سینی سرریز مخزن سوخت تراز کنید.



EAS30703

چک کردن فشار سوخت

1. حذف:

• جعبه ذخیره سازی

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• عملکرد تنظیم کننده فشار

الف شلنگ سوخت را از انژکتور سوخت جدا کنید.

EWA18020

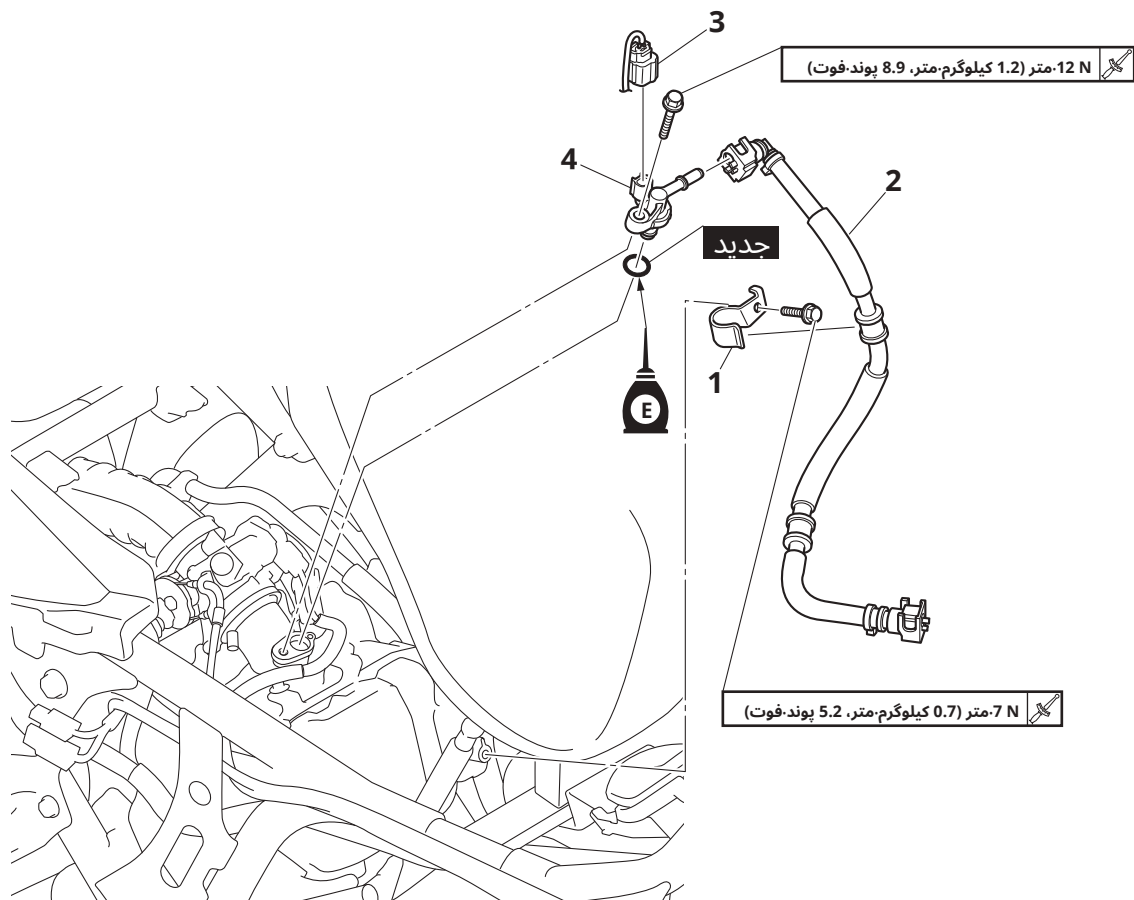
هشدار

هنگام جدا کردن محل اتصال شلنگ سوخت، آن را با پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می تواند باعث خروج سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ شود.

ECA20020

اطلاعیه

اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما هنگام برداشتن شیلنگ سوخت مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.



سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه پوشش باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	مجموعه های روکش جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-4 مراجعه کنید.
	پوشش های جانبی پایین		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مونتاژ پوشش پایین		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-13 مراجعه کنید.
1	نگهدارنده شلنگ سوخت	1	
2	شلنگ سوخت	1	
3	کوپلر انژکتور سوخت	1	قطع کن.
4	انژکتور سوخت	1	

انژکتور سوخت

EAS31617

نصب انژکتور سوخت

1. نصب کنید:

- O-ring "1" **جدید**
- (به انژکتور سوخت)
- انژکتور سوخت "2"

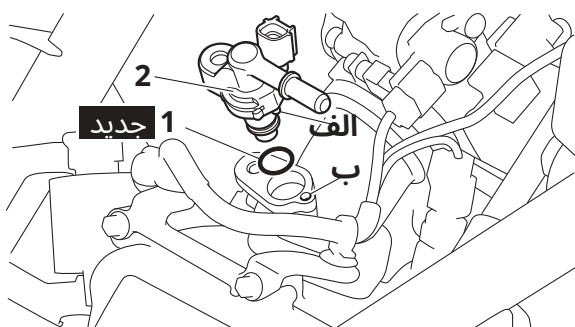
پیچ انژکتور سوخت

(پوند فوت 8.9 1.2 kgf·m 12 N·m)



IP

- رابا روغن موتور روغن کاری کنید O-ring
- برآمدگی "a" روی انژکتور سوخت را با سوراخ "b" در منیفولد ورودی تراز کنید.



EAS31253

نصب شیلنگ سوخت

1. نصب کنید:

- شیلنگ سوخت

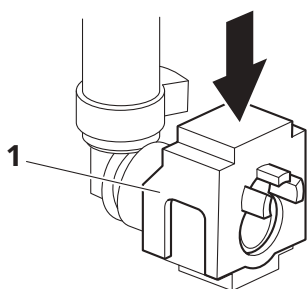
ECA17500

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ سوخت، مطمئن شوید که به طور محکم وصل شده است و پوشش اتصال شیلنگ سوخت روی شیلنگ سوخت در موقعیت صحیح قرار دارد، در غیر این صورت شیلنگ سوخت به درستی نصب نخواهد شد.

IP

- شیلنگ سوخت را به طور ایمن روی انژکتور بنزین نصب کنید تا زمانی که یک «کلیک» مشخص شنیده شود.
- برای نصب شیلنگ سوخت روی انژکتور سوخت، پوشش اتصال شیلنگ سوخت "1" را در انتهای شیلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید.



EAS31250

برداشتن شیلنگ سوخت

1. قطع کن:

- شیلنگ سوخت

EWA17610

هشدار

هنگام جدا کردن اتصالات شیلنگ سوخت، آنها را بایک پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می تواند باعث جهش سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ ها شود.

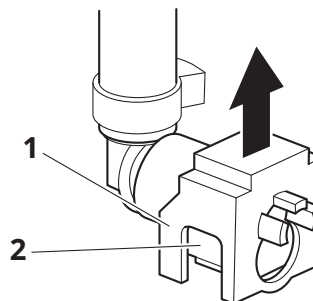
ECA20020

اطلاعیه

اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما هنگام برداشتن شیلنگ سوخت مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.

IP

- برای برداشتن شیلنگ سوخت از انژکتور سوخت، پوشش اتصال شیلنگ سوخت "1" را در انتهای شیلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید، دو دکمه "2" را در طرفین کانکتور فشار دهید و سپس شیلنگ را بردارید
- شیلنگ سوخت را به صورت دستی و بدون استفاده از هیچ ابزاری خارج کنید.
- قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در ناحیه زیرجایی که قرار است خارج شود قرار دهید.



EAS31251

چک کردن انژکتور سوخت

1. بررسی کنید:

- انژکتور

انسداد → پمپ بنزین/سیستم تامین سوخت را تعویض و بررسی کنید.
سپرده گذاری → جایگزین کنید.
خسارت → جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

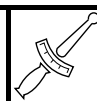
- مقاومت انژکتور

به "بررسی انژکتور سوخت" در صفحه 137-8 مراجعه کنید.

2. نصب کنید:

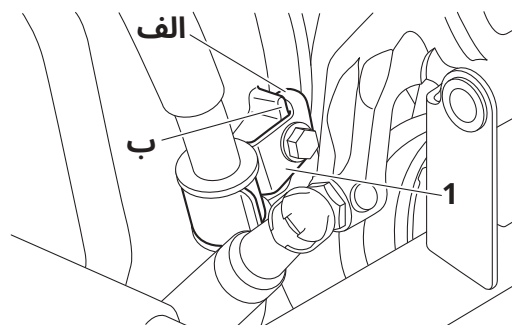
• نگهدارنده شلنگ سوخت "1"

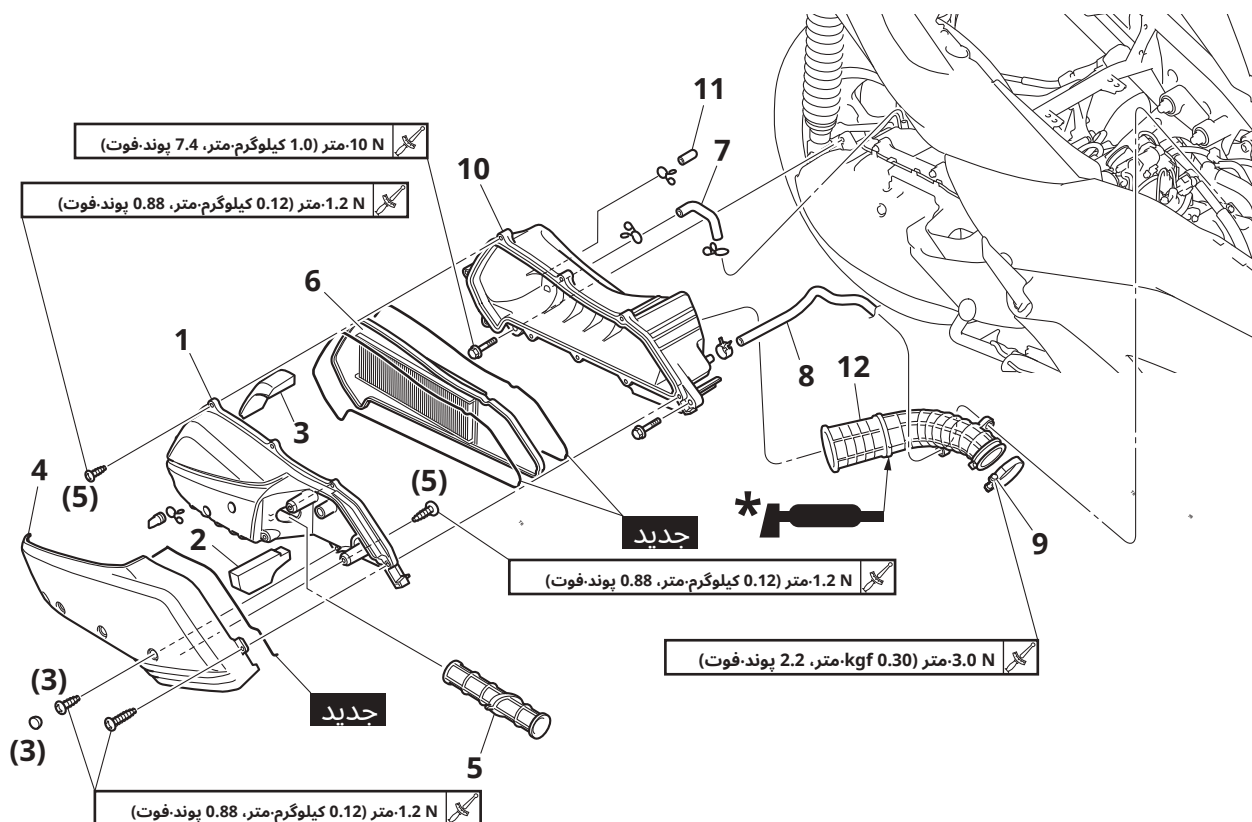
پیچ نگهدارنده شلنگ سوخت
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

در حالی که نگهدارنده شلنگ سوخت را نگه دارید تا قسمت "a" نگهدارنده با قسمت "b" پوشش سرسیلندر تماس پیدا کند.





* سه باند 1521 را اعمال کنید.

سپارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	جعبه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
1	روکش کیس فیلتر هوا	1	
2	عنصر پیش فیلتر هوا	1	
3	عنصر زیر فیلتر هوا	1	
4	پوشش مجرای کیس فیلتر هوا	1	
5	مجرای کیس فیلتر هوا	1	
6	عنصر فیلتر هوا	1	
7	شیلنگ هواگیر جعبه انتقال	1	
8	شلنگ تنفس سر سیلندر	1	قطع کن.
9	پیچ گیره اتصال کیس فیلتر هوا	1	شل کن
10	کیس فیلتر هوا	1	
11	شلنگ چک فیلتر هوا	1	
12	مفصل کیس فیلتر هوا	1	

کیس فیلتر هوا

EAS31618

نصب کیس فیلتر هوا

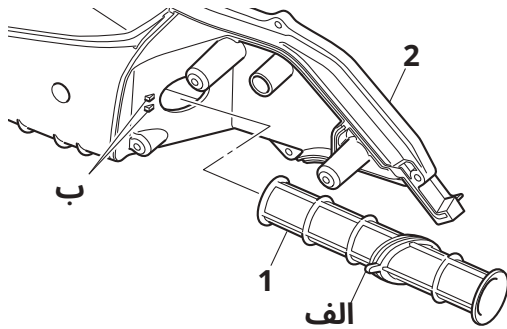
1. نصب کنید:

- محل اتصال فیلتر هوا "1" (به محفظه فیلتر هوا "2")

IP

• راروی سطوح جفت شده محل اتصال کیس فیلتر هوا و کیس فیلتر هوا اعمال کنید "3" Three Bond 1521

- برجستگی "a" را روی محل اتصال فیلتر هوا بین برجستگی‌های "b" روی محفظه فیلتر هوا قرار دهید.

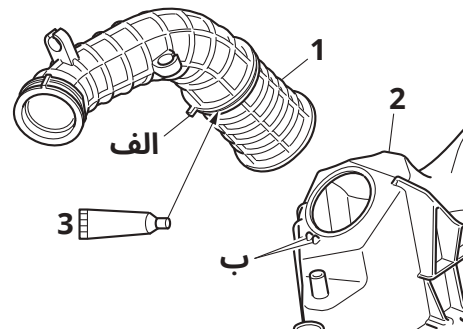
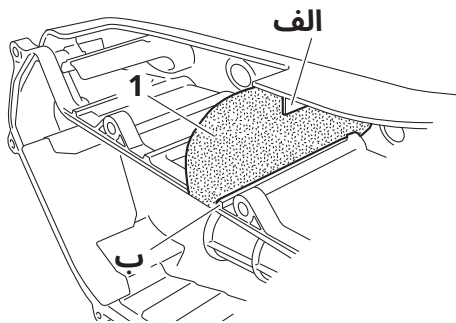


4. نصب کنید:

- عنصر پیش فیلتر هوا "1"

IP

عنصر پیش فیلتر هوا را در شیار "a" در پوشش مجرای محفظه فیلتر هوا و شکاف "b" در پوشش کیس فیلتر هوا قرار دهید.



2. نصب کنید:

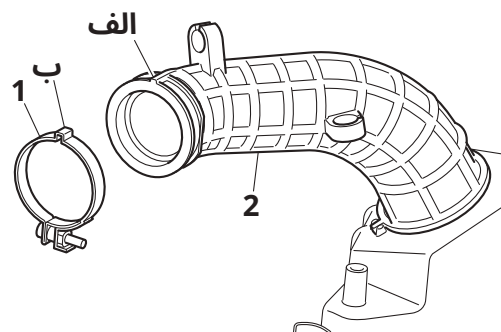
- گیره مشترک کیس فیلتر هوا "1" (به محل اتصال فیلتر هوا "2")

پیچ گیره اتصال کیس فیلتر هوا
3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)



IP

برآمدگی "a" روی محل اتصال کیس فیلتر هوا را با شکاف "b" در گیره مشترک کیس فیلتر هوا تراز کنید.

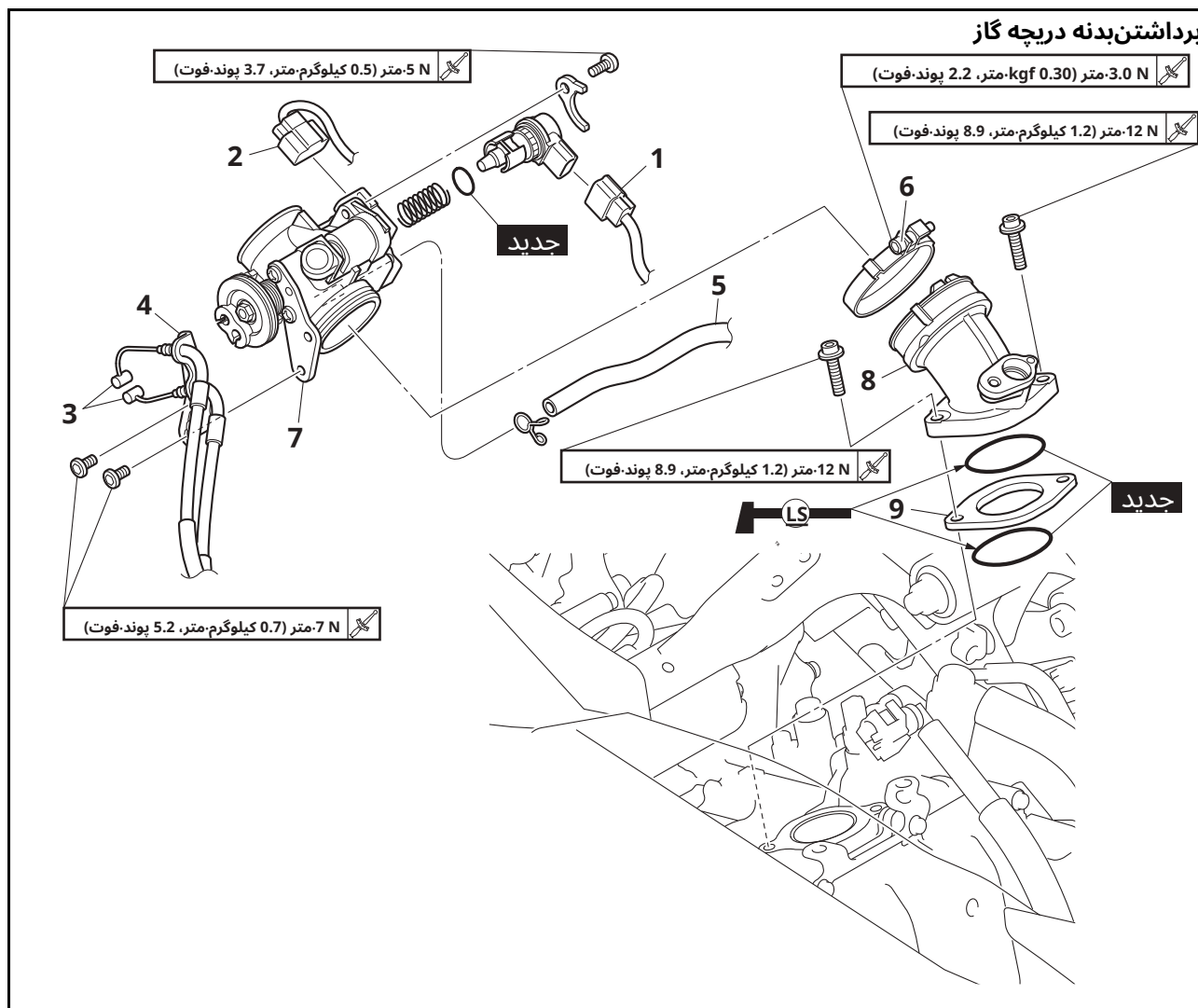


3. نصب کنید:

- مجرای کیس فیلتر هوا "1" (به درپوش فیلتر هوا "2")

IP

برجستگی "a" را روی مجرای محفظه فیلتر هوا بین برجستگی‌های "b" روی درب محافظ فیلتر هوا قرار دهید.



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	جعبه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 7-8 مراجعه کنید.
	مفصل کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 7-11 مراجعه کنید.
1	کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).	1	قطع کن.
2	کوپلر مونتاژ سنسور بدنه دریچه گاز	1	قطع کن.
3	کابل دریچه گاز	2	قطع کن.
4	نگهدارنده کابل دریچه گاز	1	
5	شلنگ تخلیه قوطی	1	قطع کن.
6	پیچ گیره منیفولد ورودی	1	شل کن
7	بدنه دریچه گاز	1	
8	منیفولد ورودی	1	
9	مفصل منیفولد ورودی	1	

بدنه دریچه گاز

برداشتن بدنه دریچه گاز

5 N متر (0.5 کیلوگرم-متر، 3.7 پوند-فوت)

10

11

12

جدید

3.0 N متر (0.30 kgf-متر، 2.2 پوند-فوت)

12 N متر (1.2 کیلوگرم-متر، 8.9 پوند-فوت)

جدید

7 N متر (0.7 کیلوگرم-متر، 5.2 پوند-فوت)

12 N متر (1.2 کیلوگرم-متر، 8.9 پوند-فوت)

LS

سفرارش دهید	کار/قطعانی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
10	نگهدارنده واحد (ISC) Idle Speed Control	1	
11	واحد (ISC) Idle Speed Control واحد	1	
12	بهار	1	

بدنه دریچه گاز

EAS31254

تمیزکردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز
1. بدنه دریچه گاز را از خودرو خارج کنید.

IP

قبل از برداشتن بدنه دریچه گاز، کابل های دریچه گاز، شلنگ تخلیه قوطی و کوپلرها را جدا کنید.

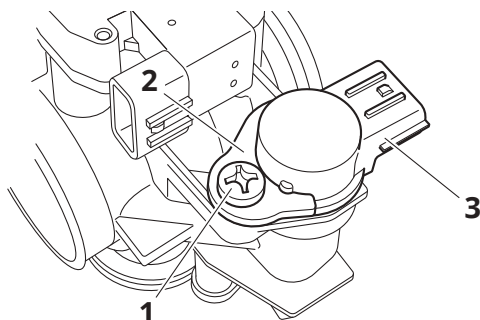
2. حذف:

- پیچ "1"
- نگهدارنده واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) "2"
- واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) "3"

ECA21780

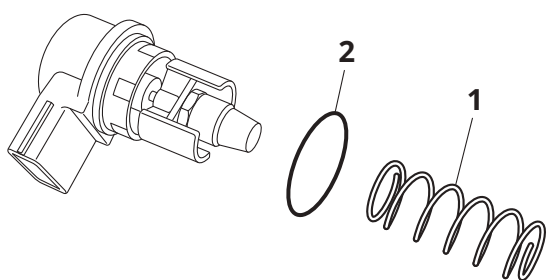
اطلاعیه

از آنجایی که نیروی فنر ممکن است واحد ISC را به طور غیرمنتظره به بیرون فشار دهد، هنگام جدا کردن قطعات، حتماً واحد ISC را نگه دارید.



3. حذف کنید:

- بهار «1»
- O-ring "2"



4. بررسی کنید:

- واحد ISC (کنترل سرعت بیکار). پیستون "1" به آرامی نمی چرخد/پیستون همراه با محور موتور "2" می چرخد → جایگزین کنید.

EAS30979

خارج کردن بدنه دریچه گاز
1. حذف:

- بدنه دریچه گاز

ECA20500

اطلاعیه

مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

EAS30479

بررسی بدنه دریچه گاز

IP

قبل از بررسی بدنه دریچه گاز، موارد زیر را بررسی کنید:

- فاصله سوپاپ
- شمع
- عنصر فیلتر هوا
- منیفولد ورودی
- شیلنگ سوخت
- سیستم اگزوز
- شلنگ تنفس سر سیلندر

EWA18030

هشدار

اگر بدنه دریچه گاز تحت ضربه های شدید قرار گرفت یا در طی آن سقوط کرد، آن را تعویض کنید.

1. بررسی کنید:

- بدنه دریچه گاز
- ترک / آسیب → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.

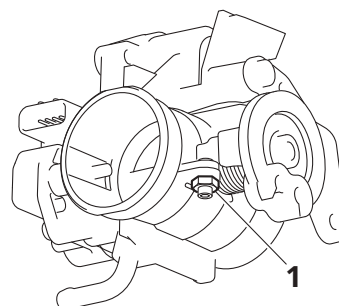
2. بررسی کنید:

- شیر پروانه ای
- آسیب / خراش / سایش → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.

ECA21770

اطلاعیه

پیچ توقف "1" را تنظیم نکنید.



بدنه دريچه گاز

ماده تمیز کننده توصیه شده
پاک کننده روغن و ترمز یا ماها



ECA21790

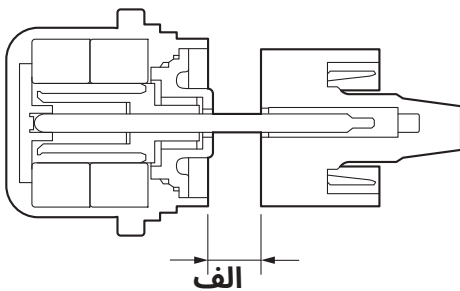
اطلاعيه

• حتماً از مواد پاک کننده توصیه شده استفاده کنید.

- مواد تمیز کننده را مستقیماً روی واحد ISC یا بدنه دريچه گاز اسپری نکنید و آنها را در ماده تمیز کننده غوطه ور نکنید.
- برای جلوگیری از خراشیدگی قطعات، از برس، سوهان فلزی یا سایر ابزار ساینده استفاده نکنید.
- با هوای فشرده تمیز نکنید.
- اجازه ندهید رسوبات برداشته شده یا مواد خارجی به سطوح آب بندی O-ring بچسبند.
- شیر ISC یا مسیر عبور هوا را خراش ندهید یا تغییر شکل دهید. در غیر این صورت، عملکرد ضعیف در راه اندازی، ناپایدار بودن سرعت دور آرام موتور یا دور موتور غیر قابل کنترل می تواند منجر شود.
- هیچ قسمتی را به جز نواحی «b»، «a» و «c» تمیز نکنید. اگر ماده تمیز کننده وارد واحد ISC یا بدنه دريچه گاز شد، آن را کاملاً پاک کنید.

7. پیستون واحد ISC را در فاصله مشخص شده "a" از بدنه مجموعه موتور تنظیم کنید.

فاصله "a"
3.0-6.0 میلی متر (0.12-0.24 اینچ)



8. نصب کنید:

• بهار

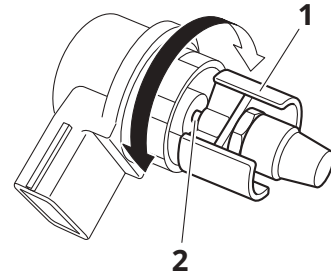
• O-ring "1" جدید

(به واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام))
• واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) "2"

ECA21800

اطلاعيه

- در صورت افتادن از واحد ISC از آن استفاده نکنید.
- اجازه ندهید آب وارد واحد ISC شود و اجازه ندهید مواد خارجی به مجموعه بچسبند.



5. بررسی کنید:

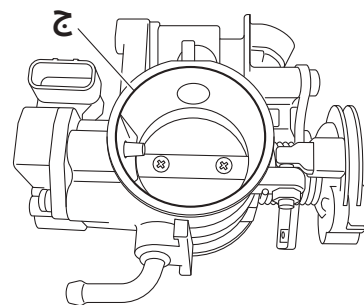
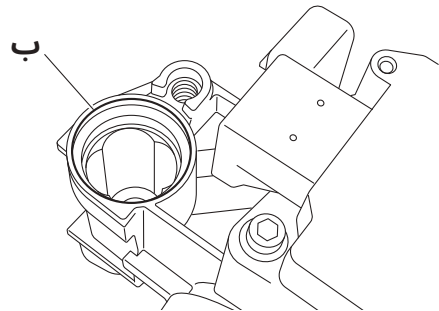
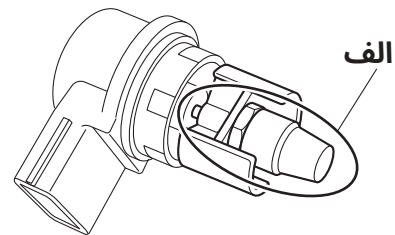
• بهار

آسیب/خم شدن → جایگزین کنید.

6. تمیز کردن:

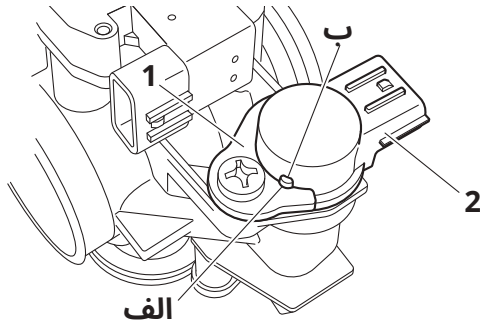
• ناحیه "a" واحد ISC

• نواحی "b" و "c" از بدنه دريچه گاز گرفتگی یا مواد خارجی را نمی توان جدا کرد → جایگزین کنید.



الف برای پاک کردن رسوبات و مواد خارجی از پارچه ای آغشته به ماده تمیز کننده توصیه شده استفاده کنید.

بدنه دريچه گاز



10. بدنه دريچه گاز را روی خودرو نصب کنید.
11. بازنشانی:

• ارزش های یادگیری ISC
ازکد تشخیصی "67" استفاده کنید. به "عیب یابی
خودو جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه
کنید.

• موقعیت شیر ISC
ازکد تشخیصی "54" استفاده کنید. به "عیب یابی
خودو جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه
کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



12. بازنشانی:

• مقادیر یادگیری A/F را کنترل می کند
ازکد تشخیصی "87" استفاده کنید. به "عیب یابی
خودو جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه
کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



13. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید تا چرخ
عقب بالا بیايد.

14. بررسی کنید:

• سرعت دور موتور
موتور را روشن کنید، آن را گرم کنید و سپس دور دور
موتور را اندازه بگیرید. در محدوده مشخصات →
سرویس تمام شد
خارج از مشخصات → بدنه دريچه گاز را تعویض
کنید.
به "تعویض بدنه دريچه گاز" در صفحه 7-18
مراجعه کنید.

سرعت دور موتور
1500-1700 دور در دقیقه



• پایانه های کوپلر را مستقیماً لمس نکنید.

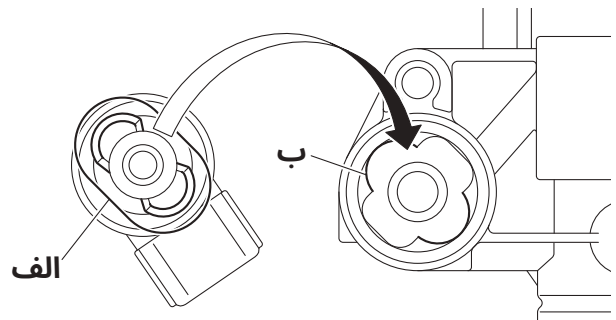
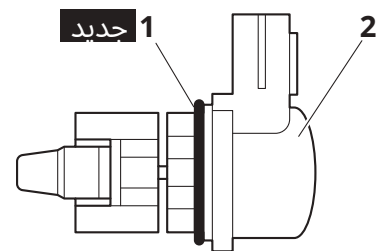
• از آنجایی که نیروی فنر ممکن است واحد ISC را
به طور غیرمنتظره ای به بیرون فشار دهد، هنگام
نصب قطعات، حتماً مجموعه موتور را نگه دارید.

IP

تماس پیدا کند نصب کنید ISC جدید را تا زمانی که با

قسمت برجسته بدنه واحد O-ring •

• هنگام نصب واحد ISC، مطمئن شوید که قسمت
بیضی شکل "a" واحد ISC را با سوراخ بیضی شکل "b"
در بدنه دريچه گاز تراز کنید.



9. نصب کنید:

• نگهدارنده واحد 1) (ISC) Idle Speed Control

• پیچ

پیچ نگهدارنده واحد (ISC) Idle Speed Control
5 N·m 0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft



IP

شکاف "a" در نگهدارنده واحد ISC را با برجستگی "b"
روی واحد "2" ISC تراز کنید.

بدنه دريچه گاز

EAS31160

تعويض بدنه دريچه گاز

IP

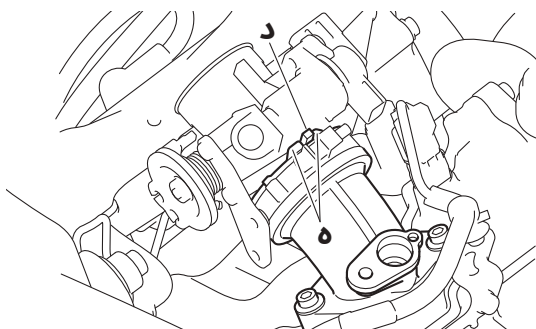
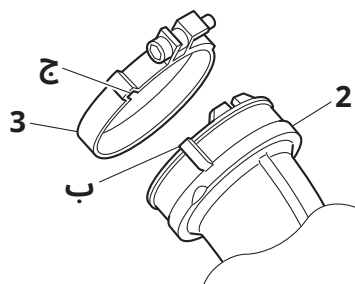
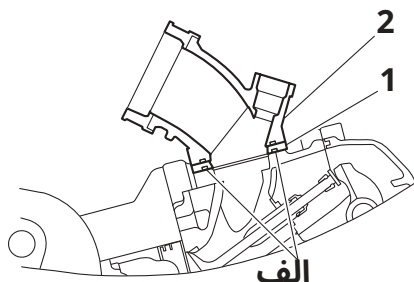
• مطمئن شويد كه شيار "a" در اتصال منيفولد ورودي به سمت سر سيلندر باشد.

- برآمدگی "b" روی منيفولد ورودی را با شكاف "c" در گیره منيفولد ورودی "3" تراز كنيد.
- حتماً برجستگی های «d» را روی بدنه دريچه گاز بين برجستگی های «e» روی منيفولد ورودی قرار دهيد.

1. بدنه دريچه گاز را از خودرو خارج كنيد.
2. بدنه دريچه گاز جديد را روی خودرو نصب كنيد.
3. بازنشانی:

• ارزش های يادگيري ISC
ازكد تشخيصی "67" استفاده كنيد. به "عيب يابی خودو جدول كد عيب يابی" در صفحه 9-1 مراجعه كنيد.

• موقعيت شیر ISC
ازشماره كد تشخيصی "54" استفاده كنيد به "عيب يابی خودو جدول كد عيب يابی" در صفحه 9-1 مراجعه كنيد.



ابزارتشخيص ياماها USB
90890-03256
ابزارتشخيص ياماها (A/I)
90890-03254



4. بازنشانی:

• مقادير يادگيري A/F را كنترل می كند
ازكد تشخيصی "87" استفاده كنيد. به "عيب يابی خودو جدول كد عيب يابی" در صفحه 9-1 مراجعه كنيد.

ابزارتشخيص ياماها USB
90890-03256
ابزارتشخيص ياماها (A/I)
90890-03254



5. وسيله نقلیه را روی پایه مركزی قرار دهيد تا چرخ عقب بالا بيايد.

6. بررسی كنيد:

- سرعت دور موتور
- موتور را روشن كنيد، آن را گرم كنيد و سپس دور دور موتور را اندازه بگيريد.

سرعت دور موتور
1500-1700 دور در دقيقه



EAS30980

نصب بدنه دريچه گاز

1. نصب كنيد:

- مفصل منيفولد ورودی "1"
- منيفولد ورودی "2"
- بدنه دريچه گاز

پیچ گیره منيفولد ورودی
3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)



سیستم برق

سیستم جرقه زنی..... 8-1
 نمودار مدار 1-8 عیب
 یابی 3-8

سیستم راه اندازی الکتریکی..... 8-5
 نمودار مدار 5-8 راه اندازی
 سیستم قطع مدار 7-8 عیب
 یابی 8-8

سیستم شارژ..... 8-11
 نمودار مدار 11-8 عیب
 یابی 13-8

سیستم روشنایی..... 8-15
 نمودار مدار 15-8 عیب
 یابی 17-8

سیستم سیگنالینگ..... 8-19
 نمودار مدار 19-8 عیب
 یابی 21-8

سیستم خنک کننده..... 8-27
 نمودار مدار 27-8 عیب
 یابی 29-8

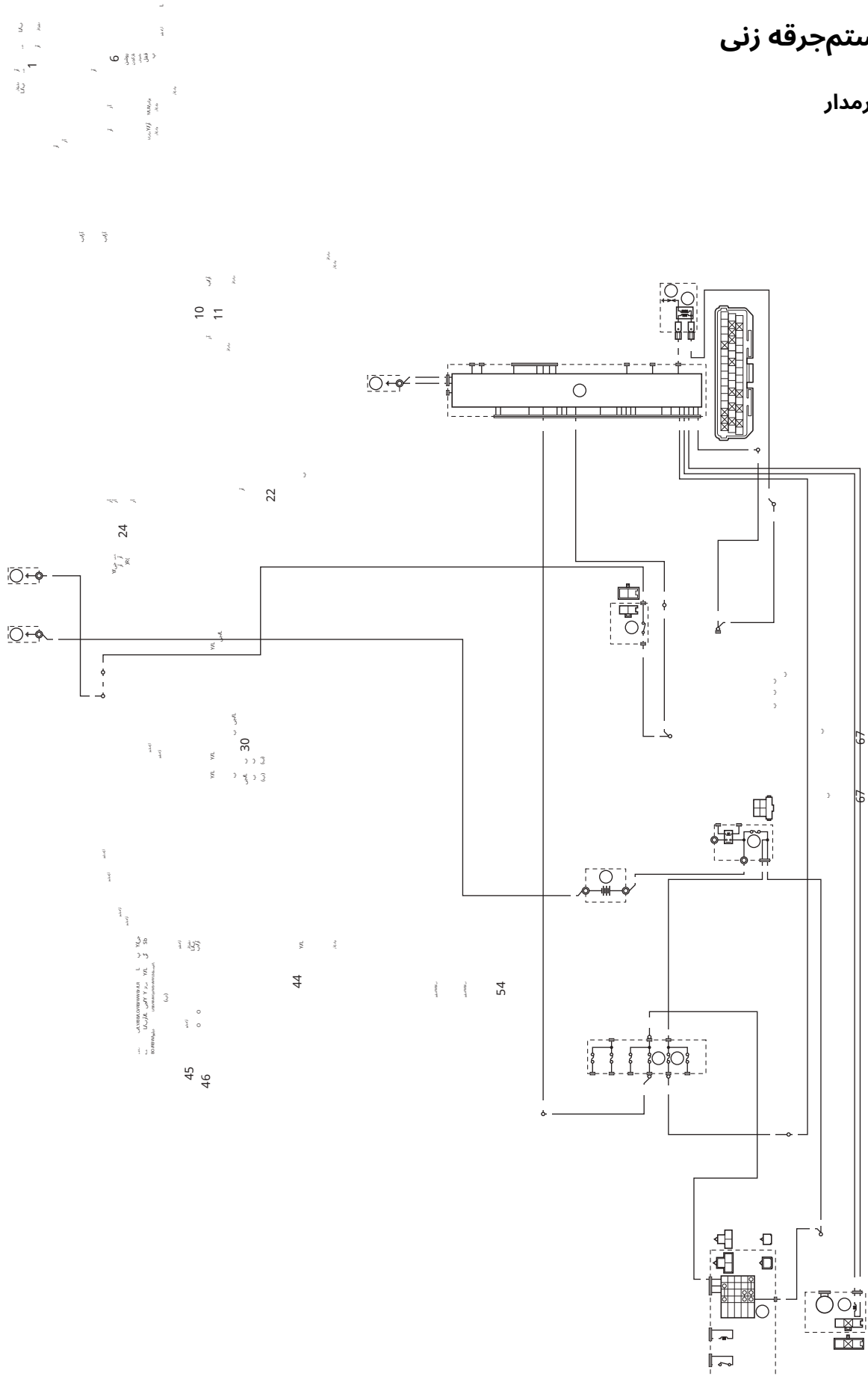
سیستم تزریق سوخت..... 8-31
 نمودار مدار 31-8 ECU عملکرد
 خودتشخیصی..... 33-8 روش عیب
 یابی..... 33-8
 YAMAHA DIAGNOSTIC TOOL..... 8-34
 جزئیات عیب یابی 34-8

سیستم پمپ سوخت..... 8-77
 نمودار مدار 77-8 عیب
 یابی 79-8

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS	8-81
نمودار مدار	8-81 نمودار مکان
جفت	8-83 ABS نگهداری
8-84	ABS ECU طرح عیب یابی
8-84	ABS دستورالعمل های اساسی برای عیب
8-85	فرآیند اساسی برای عیب یابی
8-86 [A]	چک کردن چراغ اخطار [A-1] 8-87
8-87 [A-2]	همه چراغ های نشانگر روشن نمی
8-87 [A-3]	چراغ هشدار ABS روشن می
8-87 [B-1]	نقص در حال حاضر شناسایی شده
8-88 [B-2]	تشخیص با استفاده از کدهای
8-88 [B-3]	حذف کدهای
8-110 [C-1]	خطا
8-110	نهایی

سیستم کلید هوشمند	8-111
نمودار مدار	8-111 عیب
8-113	یابی خود تشخیصی سیستم کلید
8-117	سیستم کلید هوشمند حالت
8-119	اضطراری ثبت یک کلید
8-120	غیرفعال کردن کلید
8-122	غیرفعال کردن آلام روشن/
8-123	خاموش لیست قطعات
8-124	تعویضی

قطعات الکتریکی	8-125
چک کردن سوئیچ ها	8-127 چک کردن
فیوزها	8-128 تعویض ECU (موتور
واحد کنترل)	8-128 بررسی و شارژ
باتری	8-128 چک کردن رله
ها	8-129 بررسی سیگنال گردش / رله
خطر	8-130 چک کردن
دیودها	8-131 بررسی شکاف جرقه
اشتعال	8-132 بررسی درپوش
شمع	8-132 بررسی کوئل جرقه
زنی	8-132 بررسی سنسور زاویه
نازک	8-133 بررسی سنسور موقعیت میل
لنگ	8-134 بررسی عملکرد موتور استارت
چک کردن سیم پیچ استاتور	8-134 چک کردن
یکسوکننده/رگولاتور	8-135 بررسی فرستنده
سوخت	8-135 بررسی کنتور
سوخت	8-135 بررسی موتور فن
رادیاتور	8-136 بررسی سنسور دمای مایع خنک
کننده	8-136 بررسی سوخت
انژکتور	8-137 بررسی باتری کلید
هوشمند	8-137 چک کردن
زنگ	8-137 بررسی شیر برقی سوئیچ
اصلی	8-137



- 1. سنسور موقعیت میل لنگ
- 6. کلید اصلی
- 10. فیوز پشتیبان
- 11. فیوز اصلی 2
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 30. سوئیچ کناری
- (واحد کنترل موتور) ECU 44.
- 45. کوئل احتراق
- 46. شمع
- 54. زمین موتور
- 67. زمین قاب

• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری

2. جعبه ذخیره سازی

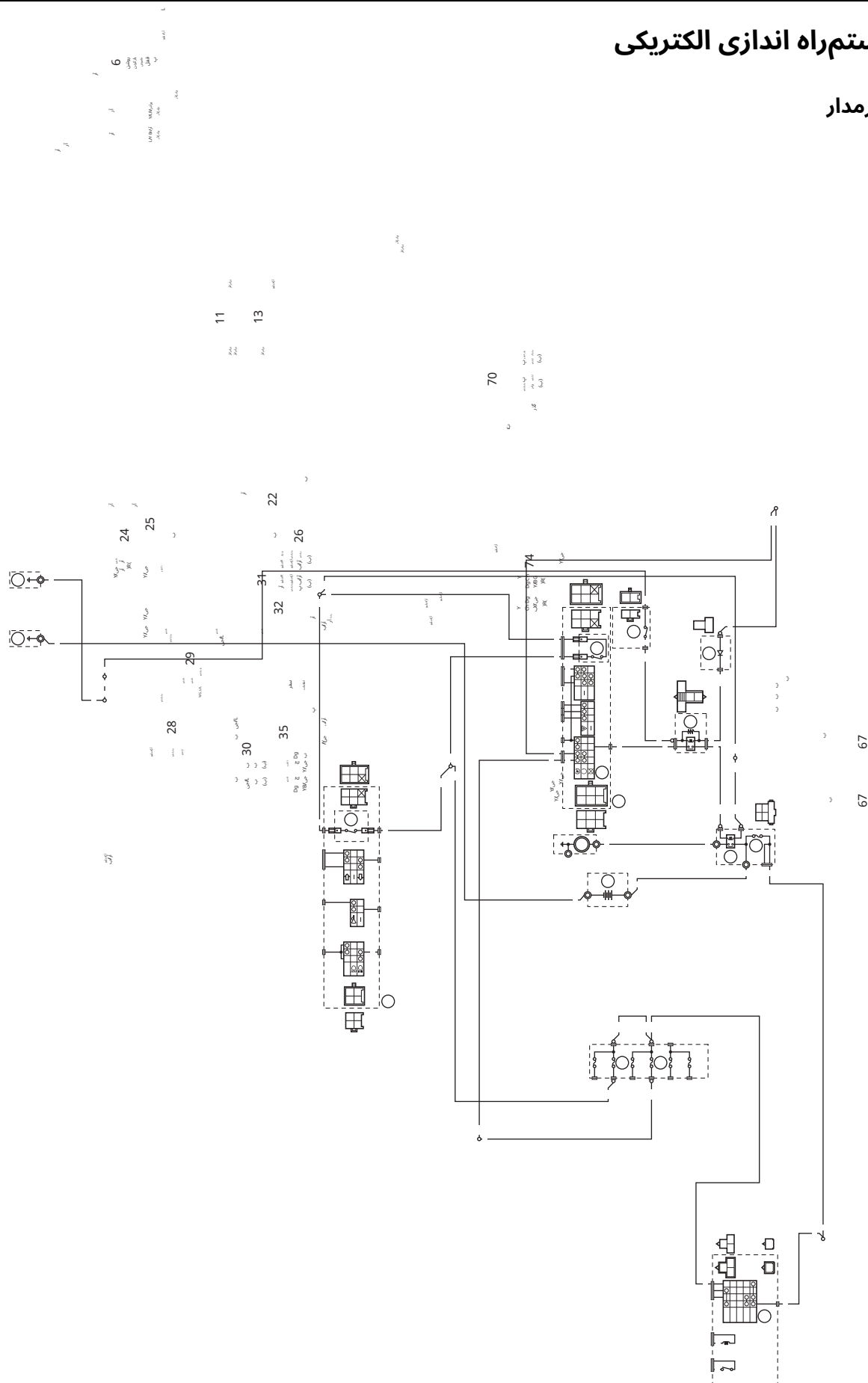
3. پوشش سمت پایین

4. لوله آگزوز

فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوز را چک کنید. (اصلی، اصلی 2، پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشه ↓
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشه ↓
شمع را دوباره شکاف دهید یا تعویض کنید.	→ NG	3. شمع را چک کنید. به "بررسی شمع" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سیستم جرقه زنی سالم است.	باشه →	4. شکاف جرقه را بررسی کنید. به "بررسی شکاف جرقه زنی" در صفحه 8-132 مراجعه کنید.
		↓ NG
درپوش شمع را تعویض کنید.	→ NG	5. درپوش شمع را بررسی کنید. به "بررسی درپوش شمع" در صفحه 8-132 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سیم پیچ احتراق را تعویض کنید.	→ NG	6. سیم پیچ احتراق را بررسی کنید. به "بررسی کویل جرقه زنی" در صفحه 8-132 مراجعه کنید.
		باشه ↓
مجموعه سیم پیچ استاتور را تعویض کنید.	→ NG	7. سنسور موقعیت میل لنگ را بررسی کنید. به "بررسی سنسور موقعیت میل لنگ" در صفحه 8-134 مراجعه کنید.
		باشه ↓

سیستم جرقه زنی

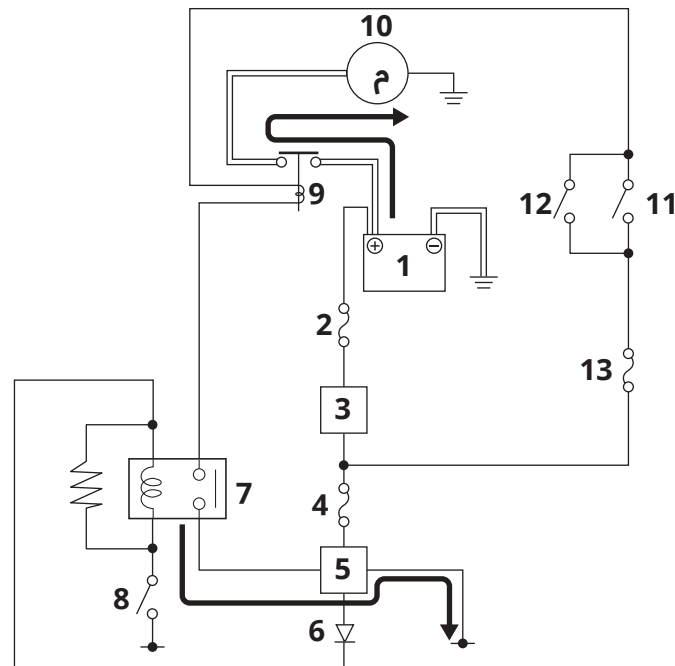
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	8. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سوئیچ پایه کناری را تعویض کنید.	→ NG	9. سوئیچ پایه کناری را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	10. کل سیم کشی سیستم جرقه زنی را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 1-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
		در صفحه 128-8 مراجعه کنید ("واحد کنترل موتور) ECU را تعویض کنید. به "تعویض ECU



- 6. کلید اصلی
- 11. فیوز اصلی 2
- 13. فیوز سیستم سیگنالیینگ
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 25. رله استارت
- 26. موتور استارت
- 28. دیود 3
- 29. راه اندازی رله قطع مدار
- 30. سوئیچ کناری
- 31. سوئیچ فرمان (راست)
- 32. کلید استارت/استاپ موتور
- 35. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 67. زمین قاب
- 70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
- 74. سوئیچ چراغ ترمز عقب

راه اندازی عملیات سیستم قطع مدار

- اگر کلید اصلی روی «روشن» باشد و سمت «» کلید (استارت/استاپ موتور فشار داده شود، موتور استارت تنها در صورتی می تواند کار کند که حداقل یکی از شرایط زیر رعایت شود:
- اهرم ترمز جلو به سمت فرمان کشیده شده است (سوئیچ چراغ ترمز جلو بسته است) و پایه کناری به سمت بالا است (سوئیچ پایه کناری بسته است).
 - اهرم ترمز عقب به سمت فرمان کشیده شده است (سوئیچ چراغ ترمز عقب بسته است) و پایه کناری به سمت بالا است (سوئیچ پایه کناری بسته است).



1. باتری
2. فیوز اصلی 2
3. سوئیچ اصلی
4. فیوز اصلی
5. کلید استارت/استاپ موتور
6. دیود 3
7. راه اندازی رله قطع مدار
8. کلید پایه کناری
9. رله استارت
10. موتور استارت
11. سوئیچ چراغ ترمز جلو
12. سوئیچ چراغ ترمز عقب
13. فیوز سیستم سیگنالینگ

سیستم راه اندازی الکتریکی

EAS30495

عیب یابی

موتور استارت نمی چرخد.

IP

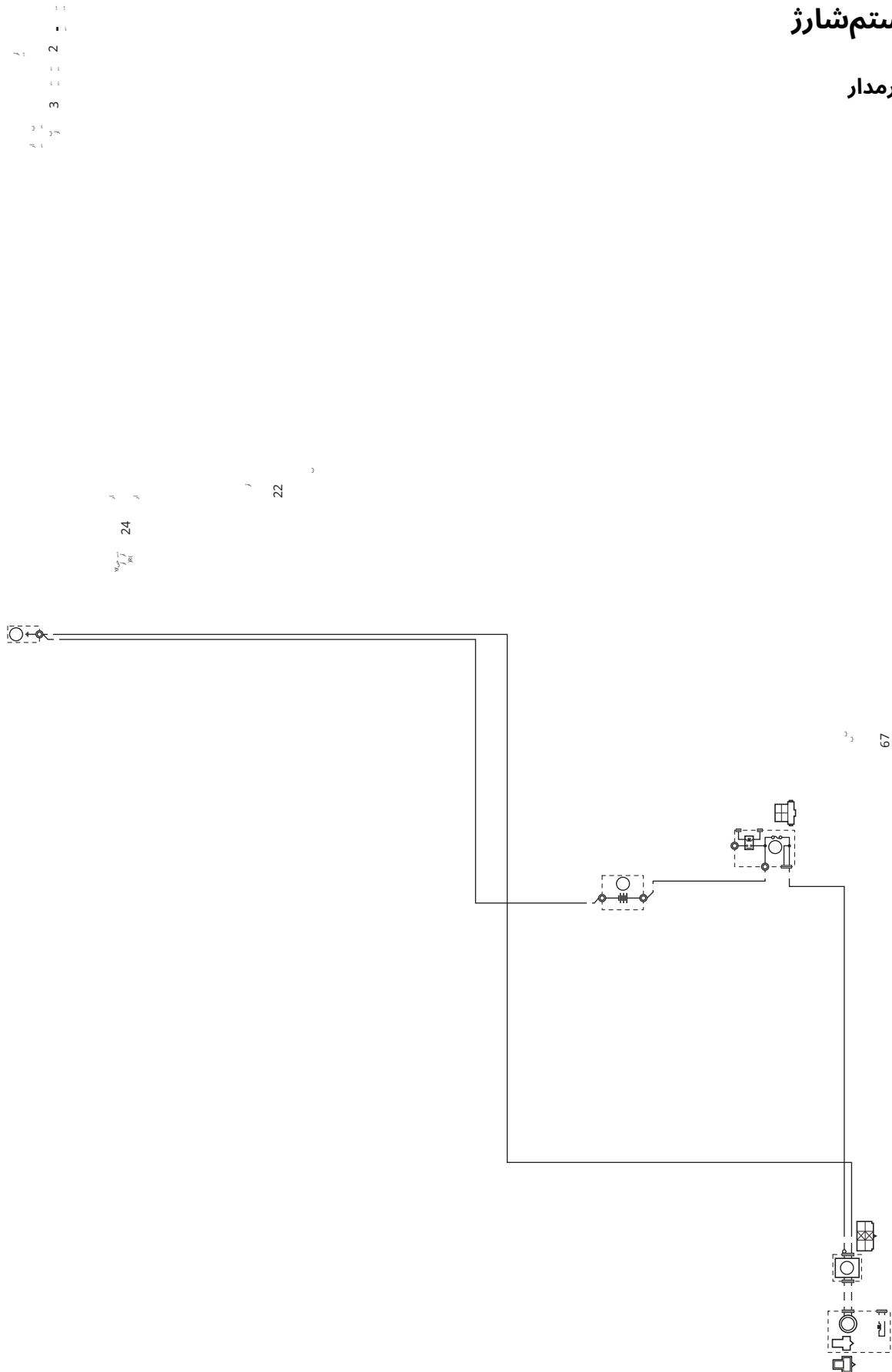
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری
2. روکش جلویی
3. مجموعه های تخته زیرپایی
4. پوشش سمت پایین

فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوزها را بررسی کنید. (سیستم اصلی، اصلی 2 و سیگنالینگ) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		↓ باشد
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		↓ باشد
موتور استارت سالم است. عیب یابی سیستم راه اندازی الکتریکی را از مرحله 5 شروع کنید.	→ باشد	3. عملکرد موتور استارت را بررسی کنید. به " بررسی عملکرد موتور استارت" در صفحه 134-8 مراجعه کنید.
		↓ NG
موتور استارت را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	4. موتور استارت را بررسی کنید. به "بررسی موتور استارت ER" در صفحه 54-5 مراجعه کنید.
		↓ باشد
رله قطع مدار راه اندازی را تعویض کنید.	→ NG	5. رله قطع مدار راه اندازی را بررسی کنید. به "بررسی RELAYS" در صفحه 129-8 مراجعه کنید.
		↓ باشد
رله استارت را تعویض کنید.	→ NG	6. رله استارت را بررسی کنید. به "بررسی RELAYS" در صفحه 129-8 مراجعه کنید.
		↓ باشد
دیود را تعویض کنید 3.	→ NG	7. دیود را بررسی کنید 3. به "بررسی DI-ODES" در صفحه 131-8 مراجعه کنید.
		↓ باشد

سیستم راه اندازی الکتریکی

کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	8. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سوئیچ پایه کناری را تعویض کنید.	→ NG	9. سوئیچ پایه کناری را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سوئیچ استارت/استاپ موتور معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	→ NG	10. کلید استارت/استاپ موتور را بررسی کنید. به "بررسی کردن SWITCHES" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
کلید(های) چراغ ترمز را تعویض کنید.	→ NG	11. کلیدهای چراغ ترمز را بررسی کنید. (جلو و عقب) به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	12. کل سیم کشی سیستم راه اندازی را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 5-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
		مدار سیستم راه اندازی درست است.

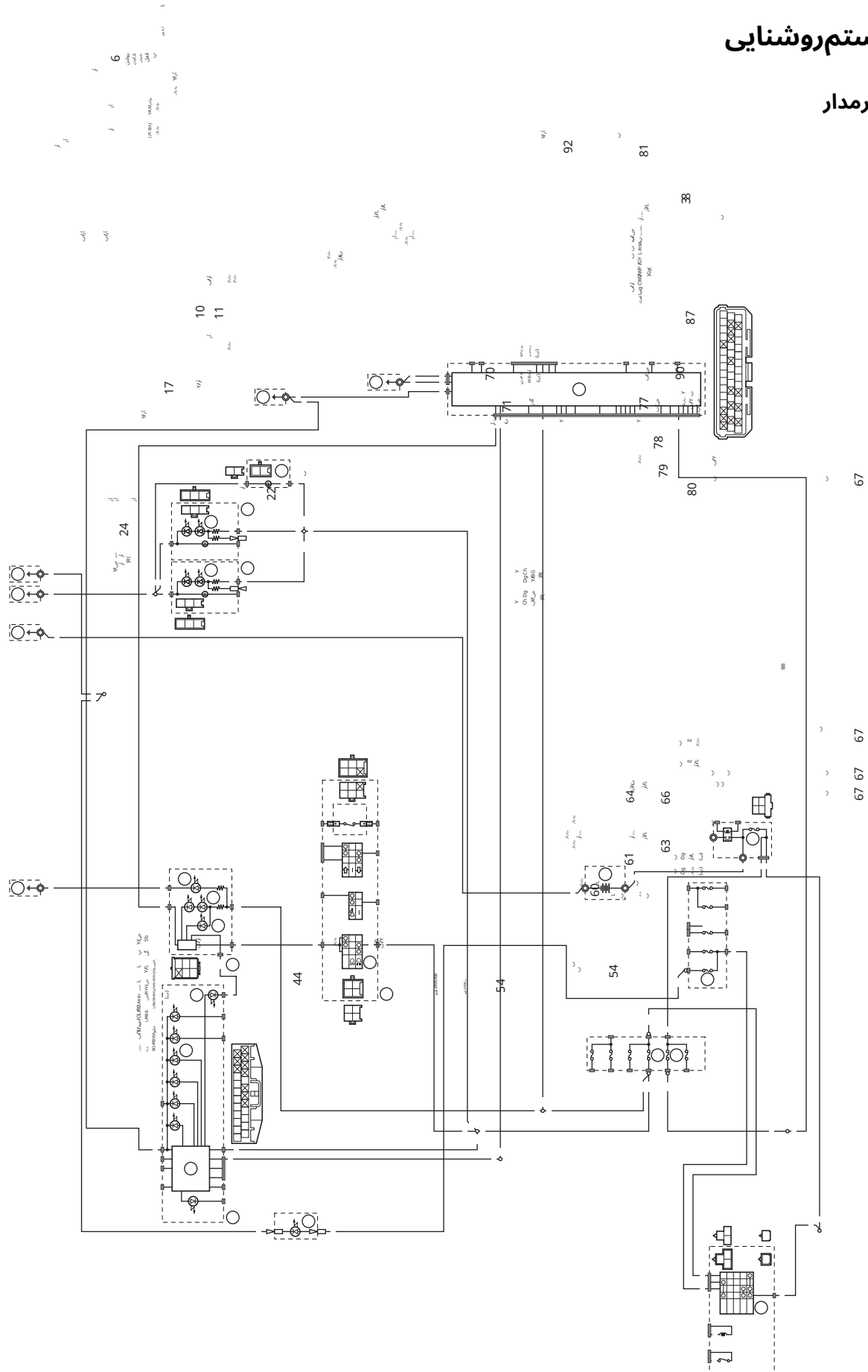


- 2. مغناطیس AC
- 3. یکسو کننده/تنظیم کننده
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 67. زمین قاب

• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری
2. پوشش جانبی پایین (سمت چپ)
3. روکش رادیاتور
4. لوله آگزوز

فیوز را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوز را چک کنید. (اصلی 2) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشد ↓
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشد ↓
مجموعه سیم پیچ استاتور را تعویض کنید.	→ NG	3. سیم پیچ استاتور را بررسی کنید. به "بررسی سیم پیچ استاتور" در صفحه 8-134 مراجعه کنید.
		باشد ↓
یکسو کننده/رگولاتور را تعویض کنید.	→ NG	4. یکسو کننده/رگولاتور را بررسی کنید. به "بررسی یکسو کننده/رگولاتور" در صفحه 8-135 مراجعه کنید.
		باشد ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	5. کل سیم کشی سیستم شارژ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-11 مراجعه کنید.
		باشد ↓
		مدار سیستم شارژ سالم است.



- 6. کلید اصلی
- 10. فیوز پشتیبان
- 11. فیوز اصلی 2
- 17. جواب فیوز برگشتی
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
- 54. زمین موتور
- 60. چراغ پلاک
- 61. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت راست)
- 63. چراغ عقب / ترمز (راست)
- 64. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)
- 66. چراغ عقب/ترمز (سمت چپ)
- 67. زمین قاب
- 70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
- 71. سوئیچ دیمر
- 77. مونتاژ چراغ جلو
- 78. چراغ جلو (نور پایین)
- 79. چراغ جلو (نور بالا)
- 80. نور کمکی
- 81. مونتاژ کنتور
- 83. متر چند منظوره
- 87. متر نور
- 90. چراغ نشانگر نور بالا
- 92. چراغ جعبه ذخیره سازی

عیب‌یابی

هریک از موارد زیر روشن نمی‌شود: چراغ جلو، چراغ کمکی، چراغ نشانگر پرتو بالا، چراغ عقب/ترمز، چراغ پلاک، چراغ متریا چراغ جعبه ذخیره سازی.

IP

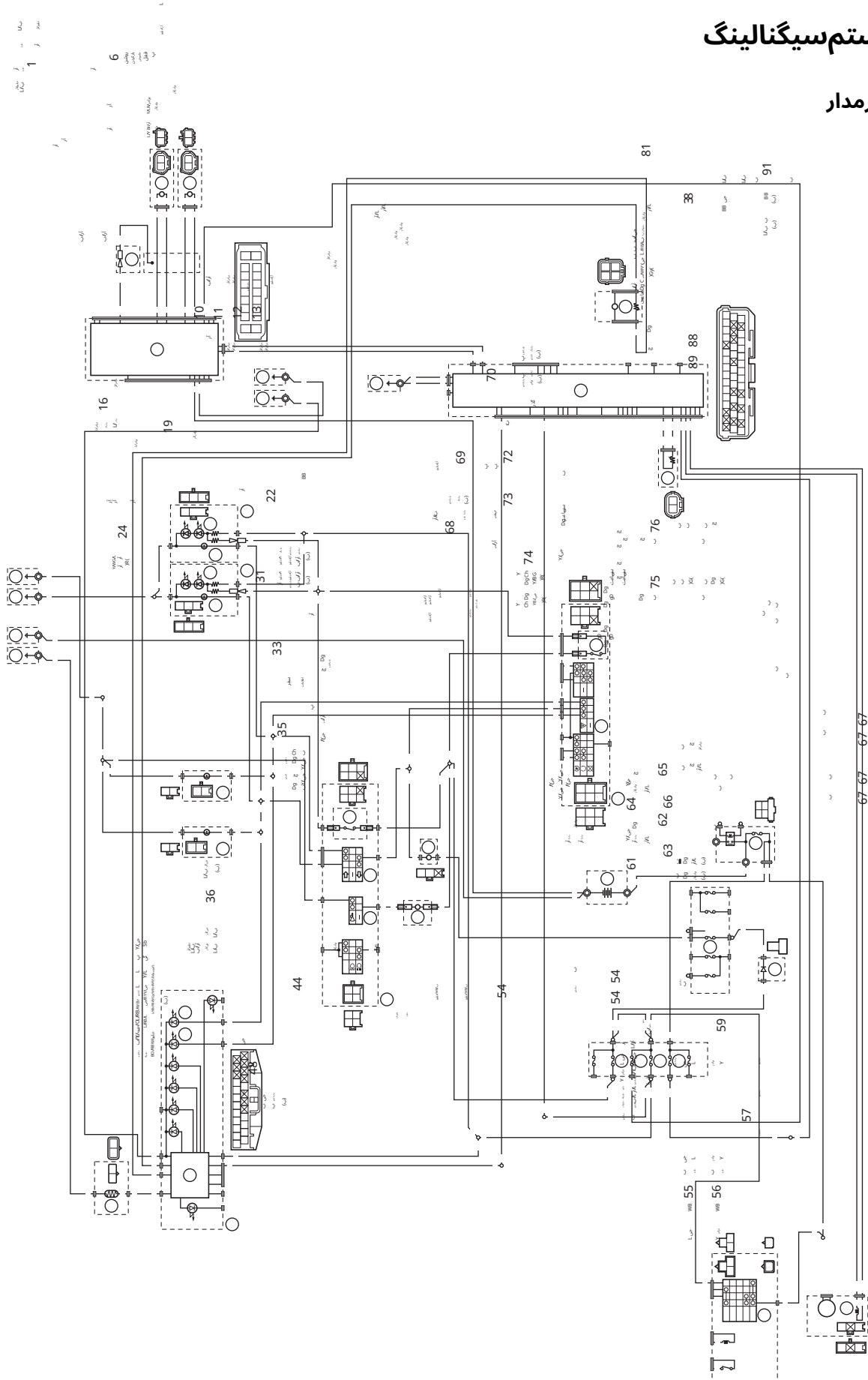
• قبل از عیب‌یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری
2. مجموعه های روکش جلو
3. مونتاژ پانل متر
4. پوشش های جانبی پایین
5. مجموعه های تخته زیرپایی
6. مونتاژ محافظ پا

لامپ(ها) و سوکت(های) لامپ را تعویض کنید.	→ NG	1. وضعیت هر لامپ و سوکت لامپ را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در "اطلاعات اولیه" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.
		باشه ↓
فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	2. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، اصلی 2، پشتیبان گیری و پاسخ دادن) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	3. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	4. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سوئیچ دیمر معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	→ NG	5. کلید دیمر را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓

سیستم روشنایی

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	6. کل سیم کشی سیستم روشنایی را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-15 مراجعه کنید.
		باشه! در صفحه 8-128 مراجعه کنید "واحد کنترل موتور (ECU مجموعه کنتور، مجموعه چراغ عقب/ترمز، چراغ جعبه ذخیره سازی یا مجموعه چراغ جلو را تعویض کنید. به "تعویض، ECU"



1. سنسور موقعیت میل لنگ
6. کلید اصلی
10. فیوز پشتیبان
11. فیوز اصلی 2
12. فیوز واحد کنترل ABS
13. فیوز سیستم سیگنالینگ
16. دیود 1
19. چراغ راهنما و فیوز خطر
22. باتری
24. فیوز اصلی
31. سوئیچ فرمان (راست)
33. سوئیچ خطر
35. سوئیچ چراغ ترمز جلو
36. سنسور دمای خنک کننده
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
48. فرستنده سوخت
54. زمین موتور
55. سنسور چرخ جلو
56. سنسور چرخ عقب
57. اتصال دهنده
- ECU 59.ABS
61. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت راست)
62. چراغ راهنمای عقب (راست)
63. چراغ عقب / ترمز (راست)
64. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)
65. چراغ راهنمای عقب (چپ)
66. چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)
67. زمین قاب
68. چراغ راهنما / رله خطر
69. شاخ
70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
72. سوئیچ بوق
73. سوئیچ چراغ راهنما
74. سوئیچ چراغ ترمز عقب
75. چراغ راهنمای جلو (راست)
76. چراغ راهنما جلو (چپ)
81. موتور کنتور
83. متر چند منظوره
88. چراغ نشانگر چراغ راهنما (راست)
89. چراغ نشانگر چراغ راهنما (چپ)
91. سنسور دمای هوا

عیب یابی

- هر يك از موارد زیر روشن نمی شود: چراغ های راهنما، چراغ های عقب/ترمز یا چراغ های نشانگر.
- بوق به صدا در نمی آید.
- کنتور سوخت چشمک نمی زند.
- سرعت سنج کار نمی کند.
- کنتور مصرف سوخت لحظه ای کار نمی کند.
- سرعت سنج کار نمی کند.
- سنج دمای مایع خنک کننده کار نمی کند.
- دماسنج محیط کار نمی کند.
- متر تعویض تسمه V کار نمی کند.
- متر تعویض روغن کار نمی کند.
- متر سیستم کنترل کشش کار نمی کند.

IP

- قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:
- 1. مجموعه پوشش باتری
- 2. مجموعه های روکش جلو
- 3. مونتاژ پانل متر
- 4. پوشش های جانبی پایین
- 5. مجموعه های تخته زیرپایی
- 6. مونتاژ محافظ پا

فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، اصلی 2، پشتیبان، چراغ راهنما/چراغ و خطر، سیستم سیگنالینگ و واحد کنترل ABS) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشه ↓
• پاپانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		باشه ↓
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.
		باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	4. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید.
		باشه ↓
		وضعیت هر یک از مدارهای سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. رجوع شود به "بررسی سیستم سیگنالینگ" در صفحه 8-22.

بررسی سیستم سیگنالینگ بوق به

صدادر نمی آید.

سوئیچ بوق معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	→ NG	1. سوئیچ بوق را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		↓ باشه
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 19-8 مراجعه کنید.
		↓ باشه
		بوق را تعویض کنید.
		چراغ عقب/ترمز روشن نمی شود.
سوئیچ چراغ ترمز جلو را تعویض کنید.	→ NG	1. سوئیچ چراغ ترمز جلو را بررسی کنید. به "بررسی کردن در صفحه 127-8 SWITCHES" مراجعه کنید.
		↓ باشه
سوئیچ چراغ ترمز عقب را تعویض کنید.	→ NG	2. سوئیچ چراغ ترمز عقب را بررسی کنید. به "بررسی کردن در صفحه 127-8 SWITCHES" مراجعه کنید.
		↓ باشه
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	3. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 19-8 مراجعه کنید.
		↓ باشه
		مجموعه چراغ عقب/ترمز را تعویض کنید.
		چراغ راهنما، چراغ راهنما یا هر دو چشمک نمی زند.
لامپ چراغ راهنما، سوکت یا هر دو را تعویض کنید.	→ NG	1. لامپ ها و پریزهای چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در "اطلاعات اولیه" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.
		↓ باشه
سوئیچ چراغ راهنما معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	→ NG	2. سوئیچ چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		↓ باشه

سیستم سیگنالینگ

سوئیچ خطر معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	→ NG	3. سوئیچ خطر را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
چراغ راهنما/رله خطر را تعویض کنید.	→ NG	4. چراغ راهنما/رله خطر را بررسی کنید. به "بررسی سیگنال گردش/رله خطر" در صفحه 130-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	5. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 19-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
		مجموعه کنتور را تعویض کنید.
		<u>دما سنچ مایع خنک کننده کار نمی کند.</u>
سنسور دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید.	→ NG	1. سنسور دمای مایع خنک کننده را بررسی کنید. به "بررسی سنسور دمای مورچه خنک کننده" در صفحه 136-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 19-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
		مجموعه کنتور یا ECU را تعویض کنید. به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		<u>سرعت سنچ کار نمی کند.</u>
سنسور چرخ جلو را تعویض کنید.	→ NG	1. سنسور چرخ جلو را بررسی کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 30-4 مراجعه کنید.
		باشه ↓

سیستم سیگنالینگ

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سنسور چرخ را بررسی کنید. رجوع به TIP شود. باشه ↓
		مجموعه واحد هیدرولیک، ECU یا مجموعه کنتور را تعویض کنید.

IP

در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید.
• بین کوپلر سنسور چرخ جلو و کوپلر ECU ABS. (سبز-سبز)

(آبی-آبی)
• بین کوپلر ECU ABS و کوپلر ECU. (سفید - سفید)

• بین کوپلر ECU و کوپلر موتناژ کنتور. (آبی/قرمز-آبی/قرمز)

مجموعه سیم پیچ استاتور را تعویض کنید.	→ NG	1. سنسور موقعیت میل لنگ را بررسی کنید. به "بررسی سنسور موقعیت میل لنگ" در صفحه 8-134 مراجعه کنید. باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید. باشه ↓ مجموعه کنتور یا ECU را تعویض کنید. به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
سنسور دمای هوا را تعویض کنید.	→ NG	1. سنسور دمای هوا را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید. باشه ↓
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید. باشه ↓ مجموعه کنتور را تعویض کنید.

سیستم سیگنالینگ

کنتور سوخت کار نمی کند.

پمپ بنزین را تعویض کنید.	→ NG	1. فرستنده سوخت را بررسی کنید. به "بررسی فرستنده سوخت" در صفحه 8-135 مراجعه کنید.
--------------------------	------	---

باشه ↓

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید.
---	------	--

باشه ↓

مجموعه کنتور را تعویض کنید.

کنتور سیستم کنترل کشش کار نمی کند.

سنسور چرخ عقب را تعویض کنید.	→ NG	1. سنسور چرخ عقب را بررسی کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
------------------------------	------	---

باشه ↓

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	2. کل سیم کشی سنسور چرخ را بررسی کنید. رجوع به TIP شود.
---	------	---

باشه ↓

مجموعه واحد هیدرولیک، ECU یا مجموعه کنتور را تعویض کنید.

IP

در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید.
• بین کوپلر سنسور چرخ عقب و کوپلر ECU ABS. (قهوه ای - قهوه ای)

(زرد-زرد)
• بین کوپلر ECU ABS و کوپلر ECU. (سفید/سیاه-سفید/سیاه)

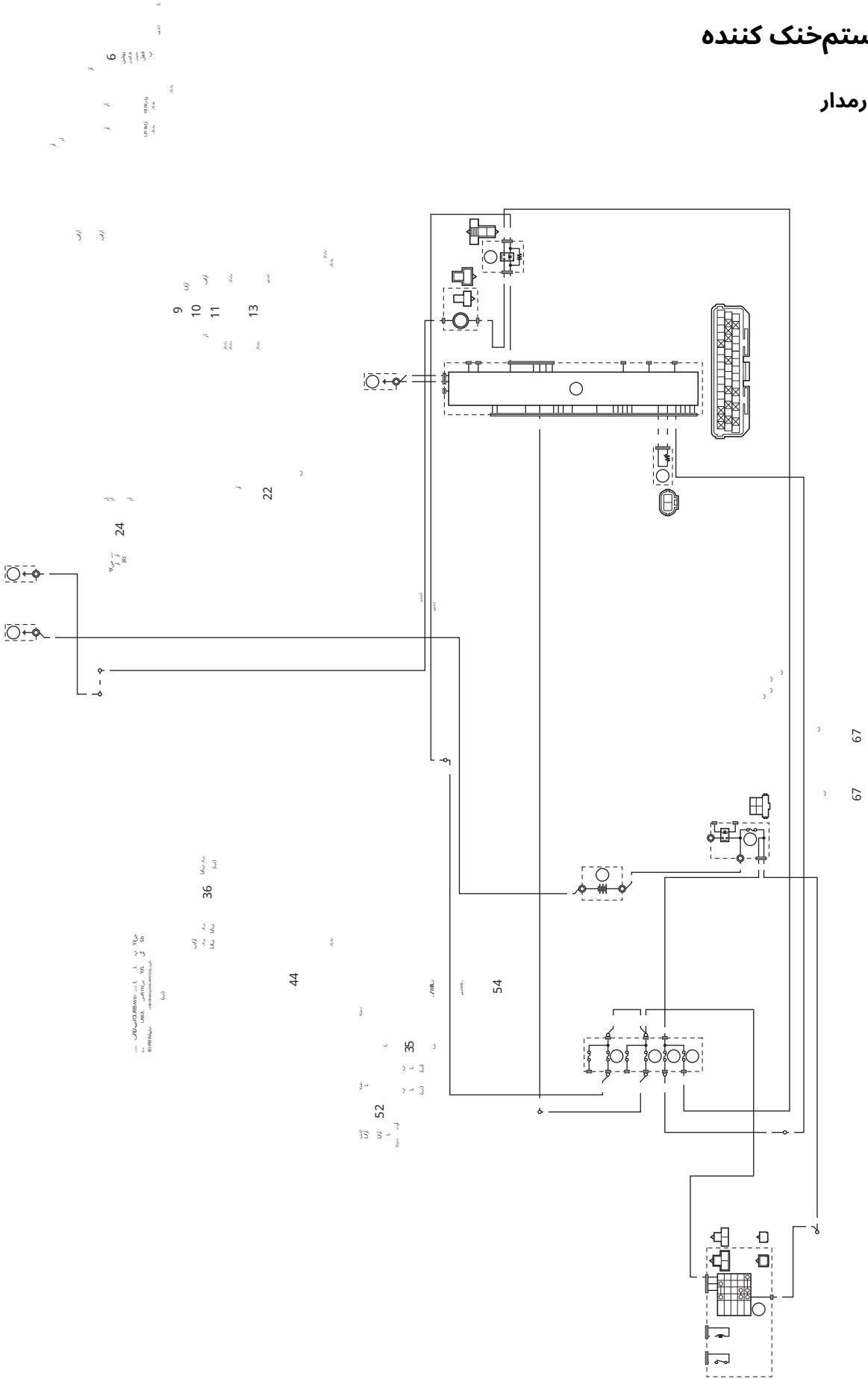
• بین کوپلر ECU و کوپلر مونتاژ کنتور. (آبی/قرمز-آبی/قرمز)

نشانگر تعویض تسمه V، نشانگر تعویض روغن موتور، کنتور مصرف سوخت آبی کار نمی کند.

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	1. کل سیم کشی را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-19 مراجعه کنید.
---	------	--

باشه ↓

مجموعه کنتور را تعویض کنید.



- 6. کلید اصلی
- 9. فیوز موتور فن رادیاتور
- 10. فیوز پشتیبان
- 11. فیوز اصلی 2
- 13. فیوز سیستم سیگنالینگ
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 36. سنسور دمای خنک کننده
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
- 52. رله موتور فن رادیاتور
- 53. موتور فن رادیاتور
- 54. زمین موتور
- 67. زمین قاب

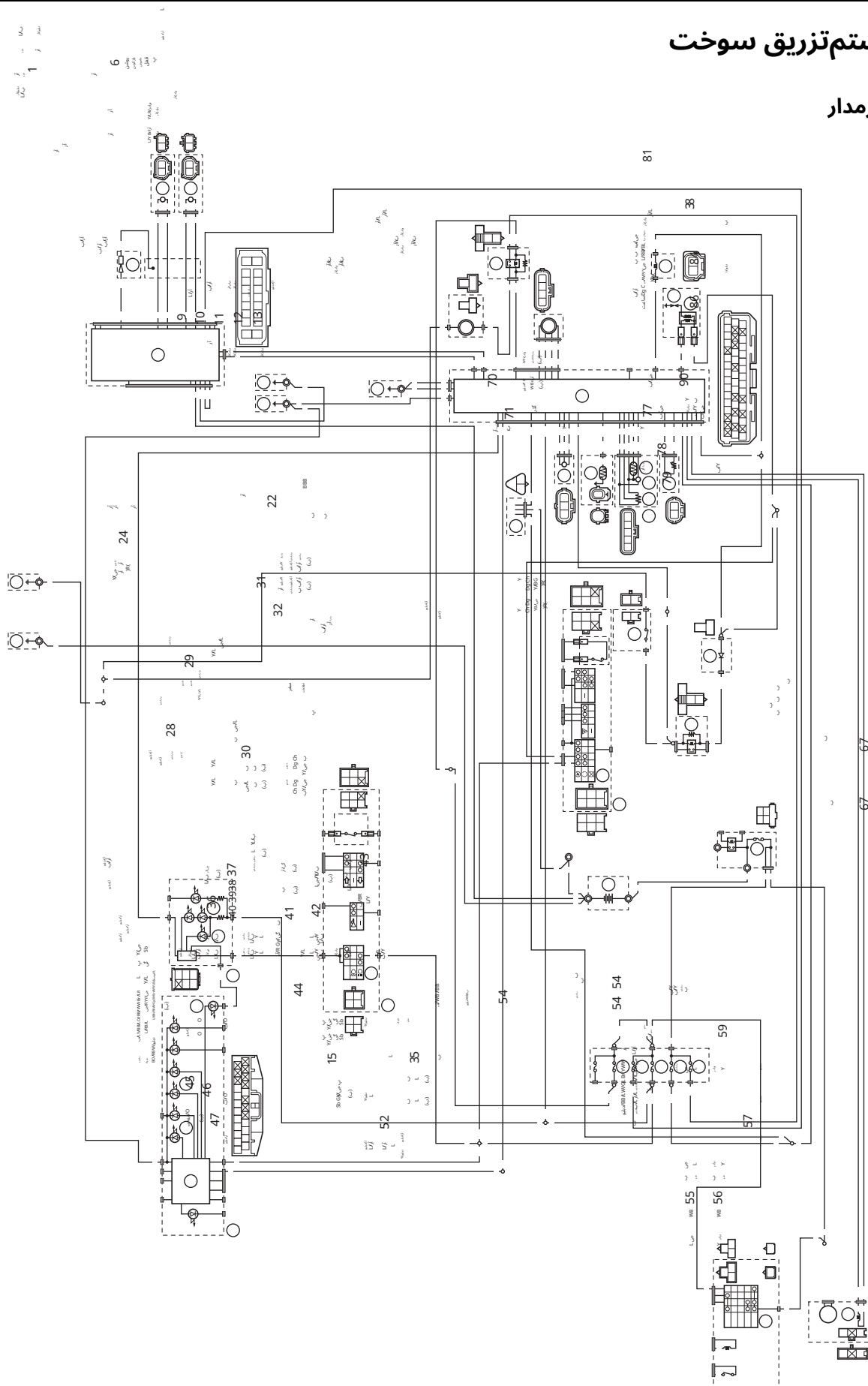
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری
2. مجموعه های روکش جلو
3. پوشش های جانبی پایین
4. روکش رادیاتور

فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، اصلی 2، موتور فن رادیاتور سیستم سیگنالینگ و پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
• پاپانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
موتور فن رادیاتور را تعویض کنید.	→ NG	4. موتور فن رادیاتور را بررسی کنید. به "بررسی موتور فن رادیاتور" در صفحه 136-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
رله موتور فن رادیاتور را تعویض کنید.	→ NG	5. رله موتور فن رادیاتور را بررسی کنید. به "بررسی RELAYS" در صفحه 129-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓
سنسور دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید.	→ NG	6. سنسور دمای مایع خنک کننده را بررسی کنید. به "بررسی سنسور دمای مورچه خنک کننده" در صفحه 136-8 مراجعه کنید.
		باشه ↓

سیستم خنک کننده

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	7. کل سیم کشی سیستم خنک کننده را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-27 مراجعه کنید.
		باشه!↓ . راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.



1. سنسور موقعیت میل لنگ
6. کلید اصلی
9. فیوز موتور فن رادیاتور
10. فیوز پشتیبان
11. فیوز اصلی 2
12. فیوز واحد کنترل ABS
13. فیوز سیستم سیگنالینگ
22. باتری
24. فیوز اصلی
28. دیود 3
29. راه اندازی رله قطع مدار
30. سوئیچ کناری
31. سوئیچ فرمان (راست)
32. کلید استارت/استاپ موتور
36. سنسور دمای خنک کننده
37. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
38. سنسور موقعیت دریچه گاز
39. سنسور فشار هوای ورودی
40. سنسور دمای هوای ورودی
- 241.O سنسور
42. سنسور زاویه نازک
43. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
45. کوئل احتراق
46. شمع
47. انژکتور سوخت
- واحد 51.ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).
52. رله موتور فن رادیاتور
53. موتور فن رادیاتور
54. زمین موتور
55. سنسور چرخ جلو
56. سنسور چرخ عقب
57. اتصال دهنده
- ECU 59.ABS
67. زمین قاب
70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
71. سوئیچ دیمر
77. مونتاژ چراغ جلو
78. چراغ جلو (نور پایین)
79. چراغ جلو (نور بالا)
81. مونتاژ کنتور
83. متر چند منظوره
84. چراغ نشانگر سیستم کنترل کشش
86. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
90. چراغ نشانگر نور بالا

عملکرد خود تشخیصی ECU

ذخیره می شود ECU مجهز به عملکرد خود تشخیصی است تا از عملکرد عادی سیستم تزریق سوخت اطمینان حاصل شود. اگر این عملکرد نقصی را در سیستم تشخیص دهد، بلافاصله موتور را تحت ویژگی های جایگزین به کار می اندازد و چراغ هشدار دهنده مشکل موتور را روشن می کند تا به راننده هشدار دهد که نقصی در سیستم رخ داده است. هنگامی که یک نقص شناسایی شد، یک شماره کد خطا در حافظه ECU

بررسی چراغ هشدار دهنده عیب موتور

پس از اینکه کلید اصلی روی "روشن" قرار گرفت، چراغ هشدار دهنده مشکل موتور حدود 2 ثانیه روشن می شود. اگر چراغ هشدار روشن نشود، چراغ هشدار (LED) ممکن است معیوب باشد.

یک سیگنال غیر طبیعی از یک سنسور را تشخیص می دهد ECU

اگر ECU یک سیگنال غیرعادی از یک سنسور را در حین رانندگی تشخیص دهد، ECU چراغ هشدار دهنده مشکل موتور را روشن می کند و دستورالعمل های عملیاتی جایگزینی را که برای نوع نقص مناسب است در اختیار موتور قرار می دهد.

هنگامی که یک سیگنال غیرعادی از یک سنسور دریافت می شود، ECU مقادیر مشخص شده ای را که برای هر سنسور برنامه ریزی شده است پردازش می کند تا دستورالعمل های عملیاتی جایگزینی را برای موتور فراهم کند که بسته به شرایط، موتور را قادر به ادامه کار یا توقف کار کند.

روشن عیب یابی

عملکرد موتور عادی نیست و چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن می شود.

1. بررسی کنید:

• شماره کد خطا

الف) استفاده از ابزار تشخیص یاماها، شماره های کد عیب را که دارای وضعیت «عیب عملکرد» هستند، بررسی کنید.

ب) سیستم معیوب را با شماره کد خطا شناسایی کنید.

ج. علت احتمالی خرابی را شناسایی کنید.

2. علت احتمالی خرابی را بررسی و تعمیر کنید.

بدون کد خطا شماره	شماره کد خطا
بررسی و تعمیر کنید.	بررسی و تعمیر کنید. به "جزئیات عیب یابی" در صفحه 34-8 مراجعه کنید. عملکرد سنسورها و محرک ها را در حالت تشخیصی نظارت کنید. به "جزئیات عیب یابی" در صفحه 34-8 و "عیب یابی خود تشخیصی و جدول کدهای تشخیصی" در صفحه 1-9 مراجعه کنید.

3. عمل بازگرداندن سیستم تزریق سوخت را انجام دهید.

به "تأیید تکمیل سرویس" در جدول مربوطه در "عیب یابی DE-TAILS" در صفحه 34-8 مراجعه کنید.

IP

• اگر شماره کد خطا دیگری نمایش داده شد، مراحل (1) تا (3) را تکرار کنید تا زمانی که شماره کد خطا نمایش داده نشود.

• چرخاندن کلید اصلی روی "OFF" تاریخچه خرابی را پاک نمی کند.

عملکرد موتور عادی نیست، اما چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن نمی شود.

1. عملکرد سنسورها و محرک های زیر را در حالت عیب یابی بررسی کنید.

به "کد تشخیصی: جدول عملکرد سنسور" در صفحه 8-9 و "کد تشخیصی: جدول عملکرد محرک" در صفحه 9-9 مراجعه کنید.

سیستم تزریق سوخت

01: سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز (زاویه دریچه گاز)

30: کوئل احتراق

36: انژکتور سوخت

اگر نقصی در سنسورها یا محرک ها تشخیص داده شد، تمام قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.
اگر هیچ نقصی در سنسورها و محرک ها مشاهده نشد، قسمت های داخلی موتور را بررسی و تعمیر کنید.

EAS30951

ابزار تشخیص یاماها

این مدل از ابزار تشخیص یاماها برای شناسایی خرابی ها استفاده می کند.
برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB

90890-03256

ابزار تشخیص یاماها (A/I)

90890-03254



IP

یک ابزار اسکن عمومی نیز می تواند برای شناسایی خرابی ها استفاده شود.

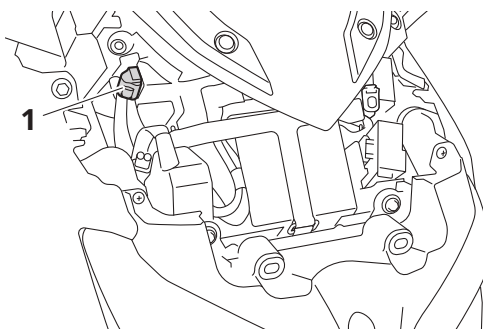
کیت OBD/GST Leadwire

90890-03249



اتصال ابزار تشخیص یاماها

درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.



EAS30508

جزئیات عیب یابی

این بخش اقدامات به ازای هر شماره کد خطا نمایش داده شده در ابزار تشخیص یاماها را شرح می دهد. ارقام یا اجزایی که علت احتمالی خرابی هستند را به دنبال سفارش داده شده بررسی و سرویس کنید.

پس از اتمام بررسی و سرویس قطعه خراب، کدهای خطای نمایش داده شده در ابزار عیب یابی یاماها را طبق روش باز یابی حذف کنید.

شماره کد خطا:

هنگامی که موتور به طور معمول کار نمی کند، شماره کد خطا در ابزار تشخیص یاماها نمایش داده می شود. شماره کد تشخیصی:

شماره کد عیب یابی برای استفاده در هنگام استفاده از حالت تشخیصی. به "عیب یابی خودکار و جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه کنید.

سیستم تزریق سوخت

قطعات متصل به ECU

قطعات زیر به ECU متصل می شوند.
هنگام بررسی اتصال کوتاه برق، کوپلرها باید از قبل از تمام قطعات زیر جدا شوند.

- سنسور موقعیت میل لنگ
- مغناطیس AC
- انژکتور سوخت
- پمپ سوخت
- کوئل جرقه زنی
- واحد ISC (کنترل سرعت بیکار).
- سنسور دمای مایع خنک کننده
- مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
- O₂ سنسور
- ECU ABS
- کلید پایه کناری
- کلید اصلی
- سوئیچ فرمان (راست)
- چراغ جلو
- مونتاژ کنتور
- یکسو کننده/تنظیم کننده
- سنسور چرخ جلو
- سنسور چرخ عقب
- سنسور زاویه نازک
- رله پمپ بنزین
- رله موتور فن رادیاتور

کد خطا شماره P0106

ECA20500

اطلاعیه

مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

IP

اگر شماره های کد خطا "P0106" و "P0107/P0108" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0107/P0108" را انجام دهید.

شماره کد خطا		P0106	
مورد		سنسور فشار هوای ورودی: نقص سیستم (گرفتگی یا جدا شدن).	
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور	
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه	
شماره کد تشخیصی		03	
نمایش ابزار		فشار هوای ورودی را نشان می دهد.	
رویه		هنگام کشیدن اهرم ترمز و فشار دادن سمت " " سوئیچ استارت/ایست موتور،  رابه کار بگیرید. (اگر مقدار نمایش تغییر کند، عملکرد خوب است.)	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → بدنه دریچه گاز را دوباره نصب کنید. به " بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید.	موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام باشد و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 3 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0106
مورد		سنسور فشار هوای ورودی: نقص سیستم (گرفتگی یا جدا شدن).
2	نقص سنسور فشار هوای ورودی	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 03) هنگامی که موتور خاموش است: فشار اتمسفر در ارتفاع فعلی و شرایط آب و هوایی نشان داده شده است. در سطح دریا: تقریباً 101 کیلو پاسکال (757.6 میلی متر جیوه، 29.8 اینچ جیوه) 1000 متر (3300 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 90 کیلو پاسکال (675.1 میلی متر جیوه، 26.6 اینچ) 2000 متر (6700 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 80 کیلو پاسکال (600.0 mmHg، 23.6 اینچ) 3000 متر (9800 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 70 کیلو پاسکال (525.0 mmHg، 20.7 اینچ) وقتی موتور در حال چرخش است: مطمئن شوید که مقدار نشانگر تغییر می کند. وقتی موتور در حال چرخش است، مقدار آن تغییر نمی کند. → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "تعویض بدنه دریچه گاز" در صفحه 18-7 مراجعه کنید.
3	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0107، P0108

ECA20500

اطلاعیه

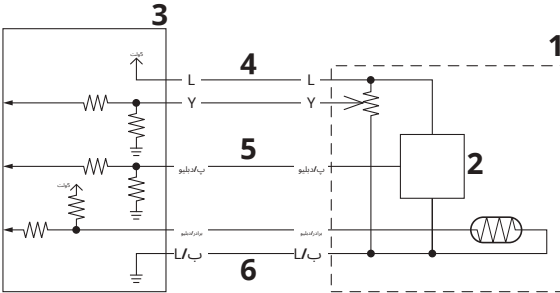
مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

IP

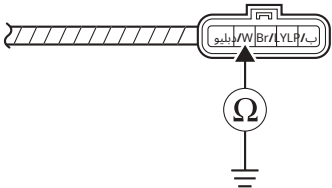
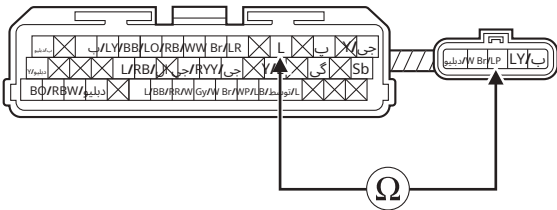
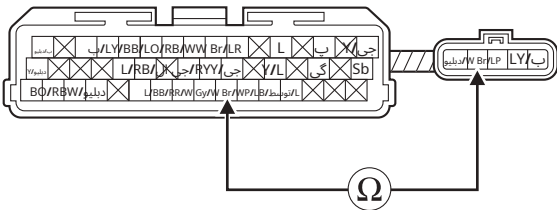
اگر شماره های کد خطا "P0106" و "P0107/P0108" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0107/P0108" را انجام دهید.

شماره کد خطا		P0107، P0108
مورد		هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود. [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد. سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0108]
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه راندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		03
نمایش ابزار		فشار هوای ورودی را نشان می دهد.

سیستم تزریق سوخت

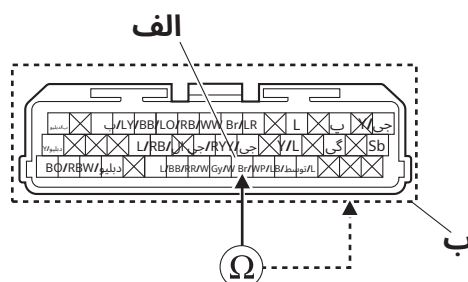
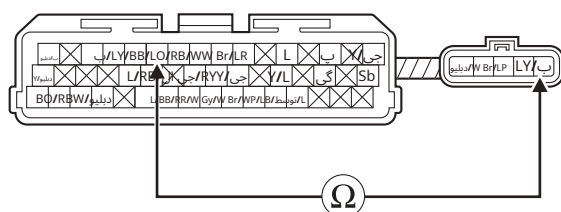
شماره کد خطا		P0107, P0108
مورد	هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود. [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد.	
	سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0108]	
رویه	هنگام کشیدن اهرم ترمز و فشار دادن سمت " " سوئیچ استارت/ایست موتور، گله را به کار بگیرید. (اگر مقدار نمایش تغییر کند، عملکرد خوب است).	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارتعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر مجموعه سنسور بدنه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.
3-1	 1. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز 2. سنسور فشار هوای ورودی 3. ECU 4. سرب ورودی سنسور 5. سرب خروجی سنسور 6. سرب زمین سنسور	
3-2	کوپلر ECU را از ECU جدا کنید. کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز جدا کنید.	

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0107، P0108
مورد	هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود. [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد.
	سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0108]
3-3	[برای P0107] اتصال کوتاه به زمین بین جفت مجموعه سنسور بدنه گاز و زمین: صورتی/سفید-زمین اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-4	[برای P0107] مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریاچه گاز و کوپلر ECU: آبی-آبی اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-5	[برای P0107] مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریاچه گاز و کوپلر ECU: صورتی/سفید-صورتی/سفید اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0107، P0108
مورد	هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود. [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد. سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0108]
3-6	[برای P0108] مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: سیاه/آبی-مشکی/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.
3-7	کوپلرها را از قطعاتی که به ECU متصل هستند جدا کنید. به "قطعات متصل به ECU" در صفحه 35-8 مراجعه کنید.
3-8	[برای P0107، P0108] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور فشار هوای ورودی (صورتی/سفید) "a" کوپلر ECU و هر ترمینال کوپلر ECU دیگر "b". اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.
4	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → بدنه دریچه گاز را دوباره نصب کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 13-7 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.



سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0107, P0108
مورد	هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود. [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد.	
	سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0108]	
5	نقص سنسور فشار هوای ورودی	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 03) هنگامی که موتور خاموش است: فشار اتمسفر در ارتفاع فعلی و شرایط آب و هوایی نشان داده شده است. در سطح دریا: تقریباً 101 کیلو پاسکال (757.6 میلی متر جیوه، 29.8 اینچ جیوه) 1000 متر (3300 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 90 کیلو پاسکال (675.1 میلی متر جیوه، 26.6 اینچ) 2000 متر (6700 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 80 کیلو پاسکال (600.0 mmHg، 23.6 اینچ) 3000 متر (9800 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 70 کیلو پاسکال (525.0 mmHg، 20.7 اینچ) وقتی موتور در حال چرخش است: مطمئن شوید که مقدار نشانگر تغییر می کند. وقتی موتور در حال چرخش است، مقدار آن تغییر نمی کند. → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "تعویض بدنه دریچه گاز" در صفحه 18-7 مراجعه کنید.
6	نقص در ECU	ECU را تعویض کنید به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیصی یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

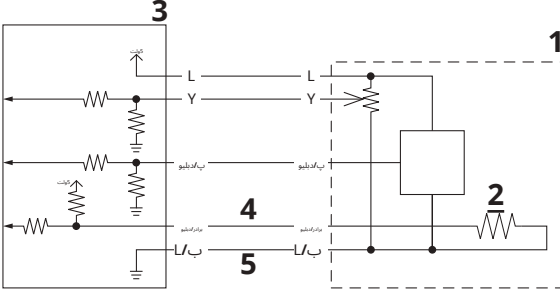
کد خطا شماره P0112, P0113

IP

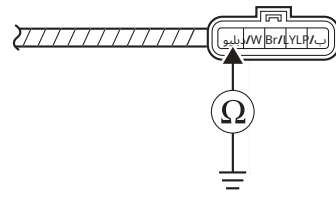
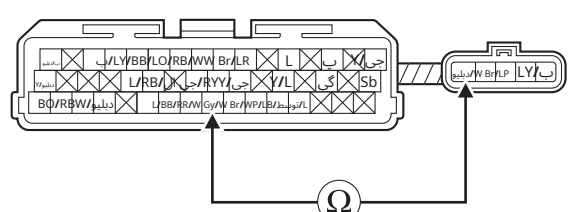
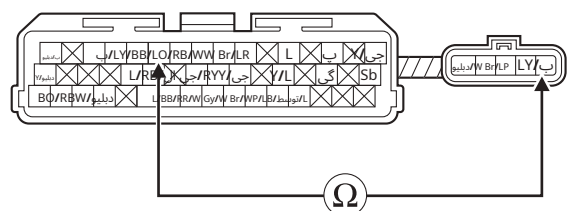
این روش را زمانی که موتور سرد است انجام دهید.

شماره کد خطا		P0112, P0113
مورد	هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای هوای ورودی دریافت نمی شود.	
	سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]	
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		05

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0112, P0113
مورد		هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای هوای ورودی دریافت نمی شود. سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]
نمایش ابزار		وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای هوا + تقریباً 20 درجه سانتیگراد (68 درجه فارنهایت).
رویه		دمای واقعی هوا را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر مجموعه سنسور بدنه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید.
3-1	 1. مجموعه سنسور بدنه دریاچه گاز 2. سنسور دمای هوای ورودی 3. ECU 4. سرب خروجی سنسور 5. سرب زمین سنسور	
3-2	کوپلر ECU را از ECU جدا کنید. کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریاچه گاز را از بدنه دریاچه گاز جدا کنید.	

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا P0112، P0113	هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای هوای ورودی دریافت نمی شود. سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]
3-3 [برای P0112] اتصال کوتاه به زمین بین جفت مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و زمین: قهوه ای/سفید-زمین اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	مورد
3-4 [برای P0113] مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: قهوه ای/سفید-قهوه ای/سفید اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-5 [برای P0113] مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: سیاه/آبی-مشکی/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-6 کوپلرها را از قطعاتی که به ECU متصل هستند جدا کنید. به "قطعات متصل به ECU" در صفحه 35-8 مراجعه کنید.	3-6

سیستم تزریق سوخت

P0112، P0113		شماره کد خطا
هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای هوای ورودی دریافت نمی شود. سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]		مورد
[برای P0112، P0113] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور دمای هوای ورودی (قهوه ای/سفید) "a" کوپلر ECU و هر ترمینال کوپلر ECU دیگر "b". اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.		3-7
الف ب		
وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → بدنه دریچه گاز را دوباره نصب کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید.	4
نقص سنسور دمای هوای ورودی	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 05) وقتی موتور سرد است: دمای نمایش داده شده نزدیک به دمای محیط است. دمای نمایش داده شده به دمای محیط نزدیک نیست. → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "تعویض بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-18 مراجعه کنید.	5
نقص در ECU	را تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.	6
کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.	7

سیستم تزریق سوخت

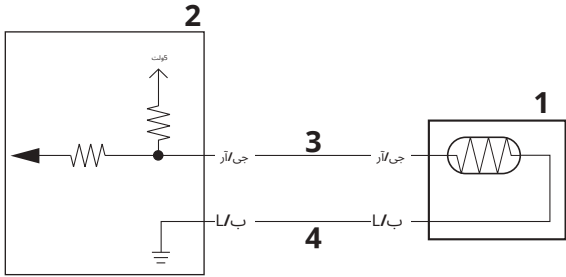
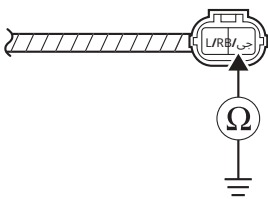
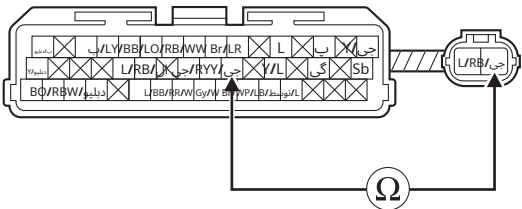
کد خطا شماره P0117, P0118

IP

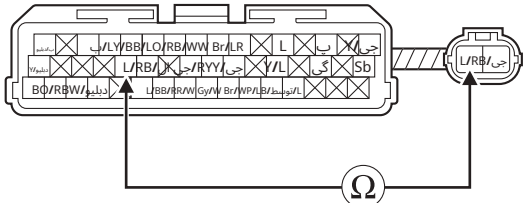
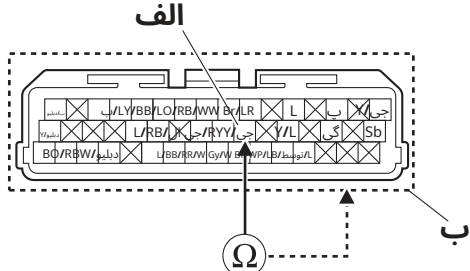
این روش را زمانی که موتور سرد است انجام دهید.

شماره کد خطا		P0117, P0118
مورد		هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای مایع خنک کننده دریافت نمی شود. [P0117] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد. [P0118] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		06
نمایش ابزار		وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای فعلی مایع خنک کننده را نمایش می دهد.
رویه		دمای واقعی اندازه گیری شده مایع خنک کننده را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر سنسور دمای خنک کننده. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید.
		تایید خدمات com- پروید
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0117، P0118
مورد	هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای مایع خنک کننده دریافت نمی شود. [P0117] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد. [P0118] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد.
	3-1  1. سنسور دمای مایع خنک کننده 2. ECU 3. سرب خروجی سنسور 4. سرب زمین سنسور
3-2	کوپلر ECU را از ECU جدا کنید. کوپلر سنسور دمای خنک کننده را از سنسور دمای خنک کننده جدا کنید.
3-3	[برای P0117] اتصال کوتاه به زمین بین جفت کننده سنسور دمای مایع خنک کننده و زمین: سبز/قرمز-زمین اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-4	[برای P0118] مدار باز بین جفت سنسور دمای خنک کننده و کوپلر ECU: سبز/قرمز-سبز/قرمز اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 

سیستم تزریق سوخت

P0117، P0118	شماره کد خطا
هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای مایع خنک کننده دریافت نمی شود. [P0117] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد. [P0118] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد.	
3-5 [برای P0118] مدار باز بین کوپلر سنسور دمای خنک کننده و کوپلر ECU: سیاه/آبی-سیاه/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	
3-6 کوپلرها را از قطعاتی که به ECU متصل هستند جدا کنید. به "قطعات متصل به ECU" در صفحه 35-8 مراجعه کنید.	3-6
3-7 [برای P0117، P0118] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور دمای خنک کننده (سبز/قرمز) "a" کوپلر ECU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" ECU. اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	
4 وضعیت نصب سنسور دمای مایع خنک کننده. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.	5 سنسور دمای خنک کننده معیوب حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 06) وقتی موتور سرد است: دمای نمایش داده شده نزدیک به دمای محیط است. دمای نمایش داده شده به دمای محیط نزدیک نیست. → سنسور دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
5 سنسور دمای خنک کننده معیوب حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 06) وقتی موتور سرد است: دمای نمایش داده شده نزدیک به دمای محیط است. دمای نمایش داده شده به دمای محیط نزدیک نیست. → سنسور دمای مایع خنک کننده را تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.	4 وضعیت نصب سنسور دمای مایع خنک کننده. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0117, P0118
مورد		هیچ سیگنال معمولی از سنسور دمای مایع خنک کننده دریافت نمی شود. [P0117] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد. [P0118] سنسور دمای مایع خنک کننده: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد.
6	نقص در ECU	رأتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0122, P0123

ECA20500

اطلاعیه

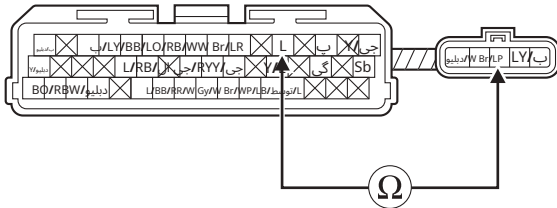
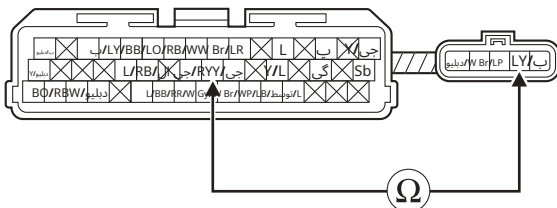
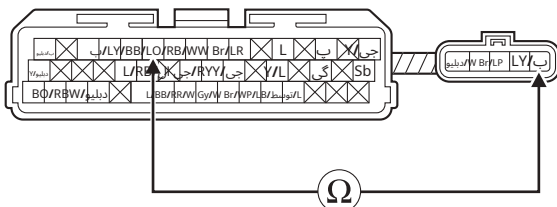
مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

شماره کد خطا		P0122, P0123
مورد		هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت دریچه گاز دریافت نمی شود. [P0122] سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد. سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0123]
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		01
نمایش ابزار		سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز • 13-21 (موقعیت کاملاً بسته) • 97-107 (موقعیت کاملاً باز)
رویه		• با دریچه های گاز کاملاً بسته چک کنید. • با دریچه های گاز کاملاً باز بررسی کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر مجموعه سنسور بدنه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
تایید خدمات com- پرویدن		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 پرویدو سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 پروید.
تایید خدمات com- پرویدن		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 پرویدو سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 پروید.

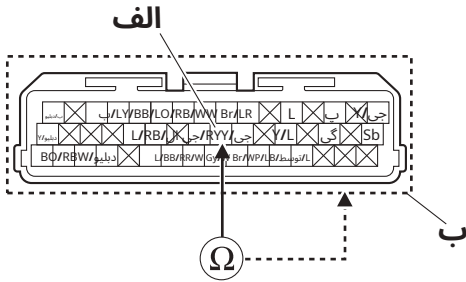
سیستم تزریق سوخت

P0122، P0123	شماره کد خطا
هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت دریچه گاز دریافت نمی شود. [P0122] سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد. سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0123]	
سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید وسپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.	3 تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید.
1. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز 2. سنسور موقعیت دریچه گاز 3. ECU 4. سرب ورودی سنسور 5. سرب خروجی سنسور 6. سرب زمین سنسور	
3-2 کوپلر ECU را از ECU جدا کنید. کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز جدا کنید.	
3-3 [برای P0122] اتصال کوتاه به زمین بین جفت کننده مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و زمین: زرد-زمین اگر پیوستگی وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.	

سیستم تزریق سوخت

P0122، P0123	شماره کد خطا
هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت دریچه گاز دریافت نمی شود. [P0122] سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد. سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0123]	مورد
3-4 [برای P0122 مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: آبی-آبی اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-4
3-5 [برای P0122 مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: زرد-زرد اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-5
3-6 [برای P0123 مدار باز بین کوپلر مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز و کوپلر ECU: سیاه/آبی-مشکی/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-6
3-7 کوپلرها را از قطعاتی که به ECU متصل هستند جدا کنید. به "قطعات متصل به ECU" در صفحه 35-8 مراجعه کنید.	

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0122، P0123
مورد	هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت دریچه گاز دریافت نمی شود. [P0122] سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد.
	سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0123]
3-8	[برای P0122، P0123] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور موقعیت دریچه گاز (زرد) "a" کوپلر ECU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" ECU اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
4	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → بدنه دریچه گاز را دوباره نصب کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.
5	سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 01) هنگامی که دریچه های گاز کاملاً بسته هستند: مقدار 13-21 نشان داده شده است. هنگامی که دریچه های گاز کاملاً باز هستند: مقدار 97-107 نشان داده شده است. مقدار مشخص شده خارج از محدوده مشخص شده است. → بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "تعویض بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-18 مراجعه کنید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU ر.ا تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید. سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0132

شماره کد خطا		P0132	
مورد		20 سنسور: اتصال کوتاه برق شناسایی شد (هیچ سیگنال عادی از 0 دریافت نمی شود 20 سنسور).	
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور	
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه	
شماره کد تشخیصی		-	
نمایش ابزار		-	
رویه		-	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	وضعیت نصب شده 20 سنسور	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
2	اتصال 20 سنسور کو-پلر وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
3	اتصال کوپلر ECU دسته سیم. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.
4	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید. بین 20 کوپلر سنسور و کوپلر ECU. خاکستری / قرمز - خاکستری / قرمز	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0132
مورد	سنسور O: اتصال کوتاه برق شناسایی شد (هیچ سیگنال عادی از O دریافت نمی شود 2 سنسور).
5	معیوب 2O سنسور را بررسی کنید 2O سنسور معیوب → را جایگزین کنید 2O سنسور به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU را تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0201

شماره کد خطا		P0201	
مورد		انژکتور سوخت: هیچ سیگنال عادی از مدار انژکتور سوخت دریافت نمی شود.	
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود	
		قادر به رانندگی با وسیله نقلیه نیست	
شماره کد تشخیصی		36	
فعال سازی		انژکتور سوخت را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. هر بار که انژکتور سوخت فعال می شود، نشانگر «بررسی» روی صفحه ابزار تشخیص یا ماها روشن می شود.	
رویه		کوپلر پمپ بنزین را جدا کنید. با گوش دادن به صدای عملکرد، بررسی کنید که انژکتور سوخت پنج بار فعال شده باشد.	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	اتصال کوپلر انژکتور سوخت. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی → به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد → به مورد 2 بروید.
2	انژکتور سوخت معیوب.	مقاومت انژکتور سوخت را اندازه گیری کنید. به "بررسی انژکتور سوخت" در صفحه 8-137 مراجعه کنید. در صورت خارج از مشخصات تعویض کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی → به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد → به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0201
مورد	انژکتور سوخت: هیچ سیگنال عادی از مدار انژکتور سوخت دریافت نمی شود.
3	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.
4	تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم راتعویض کنید. بین کوپلر انژکتور سوخت و کوپلر ECU. نارنجی/مشکی-نارنجی/مشکی بین کوپلر انژکتور سوخت و کلید استارت/استاپ موتور. قرمز/سفید-قرمز/سیاه بین کلید استارت/استاپ موتور و فیوز اصلی 2. قهوه ای/قرمز-قهوه ای/قرمز
5	نقص در ECU راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها، تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0335

شماره کد خطا		P0335	
مورد		سنسور موقعیت میل لنگ: هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود.	
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود	
		قادر به رانندگی با وسیله نقلیه نیست	
شماره کد تشخیصی		-	
نمایش ابزار		-	
رویه		-	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	اتصال کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0335
مورد		سنسور موقعیت میل لنگ: هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ و کوپلر ECU. سفید/قرمز-سفید/قرمز سیاه/آبی-سیاه/آبی
4	وضعیت نصب سنسور موقعیت میل لنگ. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید.	سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "ژنراتور و کلاچ استارت" در صفحه 46-5 مراجعه کنید.
5	سنسور موقعیت میل لنگ معیوب.	سنسور موقعیت میل لنگ را بررسی کنید. به «بررسی موقعیت میل لنگ» مراجعه کنید در صفحه 8-134. در صورت معیوب تعویض کنید «SENSOR»
6	نقص در ECU	ر.ا تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0351

شماره کد خطا		P0351
مورد		سیم پیچ احتراق: هیچ سیگنال معمولی از مدار احتراق دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود
		قابریه رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی		30

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0351
مورد		سیم پیچ احتراق: هیچ سیگنال معمولی از مدار احتراق دریافت نمی شود.
فعال سازی		سیم پیچ احتراق را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. هر بار که کویل احتراق فعال می شود، نشانگر «بررسی» روی صفحه ابزار تشخیص یاماها روشن می شود.
رویه		بررسی کنید که جرقه پنج بار ایجاد شده باشد. • یک چک کننده احتراق را وصل کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	اتصال کویلر کویل احتراق. وضعیت قفل کویلر را بررسی کنید. کویلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کویلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کویلر ECU. وضعیت قفل کویلر را بررسی کنید. کویلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کویلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین کویلر کویل احتراق و کویلر ECU. نارنجی - نارنجی بین کویلر کویل احتراق و کلید استارت/استاپ موتور. قرمز/سفید - قرمز/سیاه بین کلید استارت/استاپ موتور و فیوز اصلی 2. قهوه ای/قرمز - قهوه ای/قرمز
4	وضعیت نصب کویل احتراق.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سیم پیچ احتراق به درستی نصب نشده است → سیم پیچ احتراق را دوباره نصب یا تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0351
مورد		سیم پیچ احتراق: هیچ سیگنال معمولی از مدار احتراق دریافت نمی شود.
5	سیم پیچ احتراق معیوب.	مقاومت سیم پیچ اولیه سیم پیچ احتراق را اندازه گیری کنید. به "بررسی کوئل IG-NITION" در صفحه 8-132 مراجعه کنید. در صورت خارج از مشخصات تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 30) بدون جرقه → در صفحه 8-128 مراجعه کنید ("واحد کنترل موتور ECU) را تعویض کنید. به "تعویض ECU
		سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیصی یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0480

شماره کد خطا		P0480
مورد		هیچ سیگنال معمولی از رله موتور فن رادیاتور دریافت نمی شود. رله موتور فن رادیاتور: مدار باز شناسایی شد.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر رله موتور فن رادیاتور. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0480
مورد	هیچ سیگنال معمولی از رله موتور فن رادیاتور دریافت نمی شود. رله موتور فن رادیاتور: مدار باز شناسایی شد.
3	تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم راتعویض کنید. بین کوپلر رله موتور فن رادیاتور و کوپلر ECU. سفید/زرد-سفید/زرد بین رله موتور فن رادیاتور و فیوز سیستم سیگنالینگ، قرمز/سفید-قرمز/سفید بین رله موتور فن رادیاتور و فیوز موتور فن رادیاتور. قرمز/آبی-قرمز/آبی
4	رله موتور فن رادیاتور معیوب. رله موتور فن رادیاتور را بررسی کنید. به "بررسی RELAYS" در صفحه 129-8 مراجعه کنید. در صورت معیوب تعویض کنید.
5	درایور رله موتور فن رادیاتور معیوب. راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0500

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		07
نمایش ابزار		پالس سرعت چرخ جلو 999-0
رویه		بررسی کنید که با چرخاندن چرخ جلو، این عدد افزایش یابد. این عدد به صورت تجمعی است و هر بار که چرخ متوقف می شود، تنظیم مجدد نمی شود.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر سنسور چرخ جلو. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم راتعویض کنید.
		تایید خدمات com- پرکردن
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 07) چرخ جلو را با دست بچرخانید و بررسی کنید که مقدار مشخص شده افزایش یابد. ارزش افزایش می یابد → به مورد 7 بروید. ارزش افزایش نمی یابد → به مورد 2 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0500
مورد	سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
2	اتصال کوپلر ECU ABS. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.
3	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.
4	تداوم سرب سنسور چرخ جلو یا سنسور چرخ جلو معیوب. اتصال باز یا کوتاه یا سنسور معیوب → سنسور چرخ جلو را تعویض کنید. بین کوپلر سنسور چرخ جلو و کوپلر ECU ABS. سبز-سبز آبی-آبی بین کوپلر ECU ABS و کوپلر ECU. سفید-سفید
5	نقص در ECU حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 07) چرخ جلو را با دست بچرخانید و بررسی کنید که مقدار مشخص شده افزایش یابد. ارزش افزایش می یابد → به مورد 7 بروید. ارزش افزایش نمی یابد → به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU ABS. به مورد 7 بروید. در صفحه 4-63 مراجعه کنید ("سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را تعویض کنید. به ECU ABS
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها، تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0507

IP

- اگر شماره کد خطا "P0507" و "P0560" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0560" را انجام دهید.
- اگر شماره های کد خطا "P0507" و "P0500" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0500" را انجام دهید.
- اگر شماره کد خطا "P0507" و "P0511" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0511" را انجام دهید.

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		54
اقدام		شیر ISC را به طور کامل فعال و بسته می کند، سپس آن را در حالت باز شدن آماده به کار باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد تا کامل شود. نشانگر «بررسی» در صفحه ابزار تشخیص یاماها روشن می شود.
رویه		هنگامی که شیر ISC کار می کند واحد ISC می لرزد.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
الف-1	خرابی را پیدا کنید.	تایید خدمات com- پرکردن
الف-2	سیگنال سنسور چرخ جلو نادرست	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر (Idle Speed Control) ISC را به طور کامل می بندد و سپس شیر را کاملاً باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد.
الف-3	سوپاپ دریچه گاز به دلیل نقص درکابل های دریچه گاز کاملاً بسته نمی شود.	سنسور چرخ جلو را بررسی کنید. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 07) توقف چرخ جلو: مقدار یکپارچه پالس باید ثابت باشد. چرخ جلو را با دست بچرخانید و بررسی کنید که مقدار مشخص شده افزایش یابد. ارزش افزایش نمی یابد → به کد عیب شماره P0500 بروید.
		بازی آزاد دریچه گاز را بررسی کنید. به "بررسی عملکرد دریچه گاز" مراجعه کنید. در صفحه 24-3 «TION
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتیم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-3 بروید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتیم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-4 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه‌ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
الف-4	نشت هوا از بدنه دریچه گاز.	بدنه دریچه گاز را بررسی کنید. به "بررسی بدنه دریچه گاز" در صفحه 15-7 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-5 بروید.
الف-5	نشت هوا از واحد Control (ISC) Idle Speed.	واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) به درستی نصب نشده است → واحد Control Idle Speed (ISC) را دوباره نصب کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 13-7 مراجعه کنید. مسیرهای هوای ورودی را از نظر نشت هوا بررسی کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-6 بروید.
الف-6	حجم هوای بدنه دریچه گاز و واحد Control (ISC) Idle Speed بیش از حد است.	بدنه دریچه گاز و واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) را تمیز کنید. به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 15-7 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-7 بروید.
الف-7	واحد Control (ISC) Idle Speed به درستی حرکت نمی کند.	واحد Control (ISC) Idle Speed را تعویض کنید. به «تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز» در صفحه 15-7 و «تعویض بدنه دریچه گاز» در صفحه 18-7 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به آیتم A-9 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد A-8 بروید.
الف-8	نقص در ECU	ر.ا تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر Control (ISC) Idle Speed را به موقعیت باز شدن اولیه بازگردانید.
الف-9	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه‌ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی‌شود).
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		54
اقدام	شیرISC را به طور کامل فعال و بسته می کند، سپس آن را در حالت باز شدن آماده به کار باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد تا کامل شود.	
	نشانگر «بررسی» در صفحه ابزار تشخیص یا ماها روشن می شود.	
رویه		هنگامی که شیر ISC کار می کند واحد ISC می لرزد.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
B-1	خرابی را پیدا کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر (Idle Speed Control) ISC را به طور کامل می بندد و سپس شیر را کاملاً باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد.
ب-2	اتصال کوپلر واحد (Speed Control Idle) ISC. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
ب-3	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
ب-4	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) و کوپلر ECU. صورتی-صورتی سبز/زرد-سبز/زرد خاکستری- خاکستری آسمان آبی-آبی آسمانی
B-5	وضعیت نصب شده واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) به درستی نصب نشده است → واحد (Idle Speed Control) ISC را دوباره نصب کنید. به "بند دریاچه گاز" در صفحه 7-13 مراجعه کنید. مسیرهای هوای ورودی را از نظر نشت هوا بررسی کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
ب-6	خرابی باتری	ولتاژ باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) صدای عملیات ISC شنیده می شود → به آیتم B-9 بروید و کد خطا را حذف کنید. صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود → به مورد B-7 بروید.
B-7	واحد (Idle Speed Control) ISC به درستی حرکت نمی کند.	واحد (Idle Speed Control) ISC راتعویض کنید. به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-15 مراجعه کنید.
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) صدای عملیات ISC شنیده می شود → به آیتم B-9 بروید و کد خطا را حذف کنید. صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود → به مورد B-8 بروید.
B-8	نقص در ECU	راتعویض کنید ECU. به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر (Idle Speed Control) ISC را به موقعیت باز شدن اولیه بازگردانید.
ب-9	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0511

شماره کد خطا		P0511
مورد		واحد (Idle Speed Control) ISC: واحد ISC کار نمی کند.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
اقدام		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
تایید خدمات com-پرکردن		
1	اتصال کوپلر واحد ISC. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم راتعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P0511
مورد	واحد (Idle Speed Control) ISC: واحد ISC کار نمی کند.
2	اتصال کوپلر ECU دسته سیم. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.
3	تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم راتعویض کنید. بین کوپلر واحد ISC و کوپلر ECU. صورتی-صورتی سبز/زرد-سبز/زرد خاکستری- خاکستری آسمان آبی-آبی آسمانی
4	عملکرد واحد ISC معیوب حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره D54) صدای عملیات واحد ISC شنیده نمی شود. → واحد ISC را تعویض کنید. به "تمیز کردن ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) مراجعه کنید. واحد بدنه دریچه گاز» در صفحه 15-7.
5	نقص در ECU . راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیصی یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0560

شماره کد خطا	P0560
مورد	ولتاژ شارژر غیر طبیعی است.
سیستم ایمن خرابی	قابلیت راه اندازی موتور قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی	-
نمایش ابزار	-
رویه	-
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید
	کار تعمیر و نگهداری
	تایید خدمات com- پرکردن

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0560
مورد		ولتاژ شارژ غیر طبیعی است.
1	نقص در سیستم شارژ	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "سیستم شارژ" در صفحه 8-11 مراجعه کنید. معیوب یکسو کننده/رگولاتور یا مجموعه سیم پیچ استاتور → جایگزین کنید. اتصال معیوب در مدار سیستم شارژ → دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.
2	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0601

شماره کد خطا		P0601
مورد		حافظه ECU معیوب
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود
		قابریه رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	نقص در ECU	تایید خدمات com- پرکردن
		راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

کد خطا شماره P062F

شماره کد خطا		P062F
مورد		شماره کد خطا EEPROM: هنگام خواندن یا نوشتن در EEPROM خطایی تشخیص داده می شود.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		60
نمایش ابزار		00
		• هیچ نقصی شناسایی نشده است (اگر کد خطای خود عیب یابی P062F نشان داده شده باشد، ECU معیوب است.)
		01 (مقدار تعدیل CO)
		11 (خطای داده برای مقادیر یادگیری) Idle Speed Control (ISC) (O)
		212 ارزش یادگیری بازخورد)
رویه		14 مقدار یادگیری قطر لاستیک
مورد		علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید
کار تعمیر و نگهداری		تایید خدمات com- پرکردن

سیستم تزریق سوخت

P062F		شماره کد خطا
شماره کد خطا EEPROM: هنگام خواندن یا نوشتن در EEPROM خطایی تشخیص داده می شود.		مورد
1	خرابی را پیدا کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 60) 00: به مورد 6 بروید. 01: به مورد 2 بروید. 11-12: به مورد 3 بروید.
2	"01" در حالت تشخیصی نشان داده شده است (کد شماره 60). خطای داده EEPROM برای تنظیم غلظت CO.	با استفاده از ابزار تشخیصی یا ماها حالت تنظیم حجم CO را فعال کنید. ابار روی دکمه «Step up» یا «Step down» کلیک کنید. (کلیک کردن روی دکمه "Step up" یا "Step down" در طول این روش، میزان CO را تغییر نمی دهد). سپس کلید اصلی را روی «OFF» قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای عملکرد ابزار تشخیصی یا ماها مراجعه کنید.
3	"11" در حالت تشخیصی نشان داده شده است (کد شماره 60). خطای داده EEPROM برای مقادیر یادگیری (ISC) Idle Speed Control.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیصی یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → حالت عیب یابی (کد شماره 67) را اجرا کنید و سپس مورد 1 را تکرار کنید. اگر همان عدد مشخص شده است، به مورد 6 بروید.
4	"12" در حالت تشخیصی نشان داده شده است. (کد شماره 60) خطای داده EE-PROM برای مقادیر یادگیری کنترل A/F.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیصی یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → حالت عیب یابی (کد شماره 87) را اجرا کنید و سپس مورد 1 را تکرار کنید. اگر همان عدد مشخص شده است، به مورد 6 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P062F
مورد		شماره کد خطا EEPROM: هنگام خواندن یا نوشتن در EEPROM خطایی تشخیص داده می شود.
5	"14" در حالت تشخیصی نشان داده شده است. (کد شماره 60) خطای داده EE-PROM برای تایر مقادیر یادگیری قطر	کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → حالت عیب یابی (کد شماره 87) را اجرا کنید و سپس مورد 1 را تکرار کنید. اگر همان عدد مشخص شده است، به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU	ر.اتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید. سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0657

شماره کد خطا		P0657
مورد		ولتاژ سیستم سوخت: ولتاژ نادرست وارد شده به انژکتور سوخت و پمپ بنزین.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		09
09	نمایش ابزار	ولتاژ سیستم سوخت (ولتاژ باتری) تقریباً 12.0
	رویه	ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید. (اگر ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده کم است، باتری را شارژ کنید.)
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال) های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم راتعویض کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 4 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
تایید خدمات com-پروکدن		

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0657
مورد		ولتاژ سیستم سوخت: ولتاژ نادرست وارد شده به انژکتور سوخت و پمپ بنزین.
2	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم راتعویض کنید. بین ترمینال باتری و فیوز اصلی. قرمز- قرمز بین فیوز اصلی و کلید اصلی. قرمز- قرمز بین کلید اصلی و فیوز اصلی 2. قهوه ای/قرمز- قهوه ای/قرمز بین فیوز اصلی 2 و ECU. قهوه ای/ قرمز- قهوه ای/قرمز
3	نقص در ECU	راتعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
4	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P1601

شماره کد خطا		P1601
مورد		هیچ سیگنال معمولی از سوئیچ پایه کناری دریافت نمی شود. کلید پایه جانبی: مدار باز یا اتصال کوتاه شناسایی شده است.
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود قابریه رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی		20
نمایش ابزار		سوئیچ پایه کناری • «روشن» (پایه کناری جمع شده) • «خاموش» (پایه کناری کشیده شده)
رویه		پایه کناری را گسترش داده و جمع کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر سوئیچ پایه کناری. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم راتعویض کنید.
تایید خدمات com- پرکردن		سوئیچ اصلی را روی «روشن» بچرخانید و سپس پایه کناری را کشیده و جمع کنید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.

سیستم تزریق سوخت

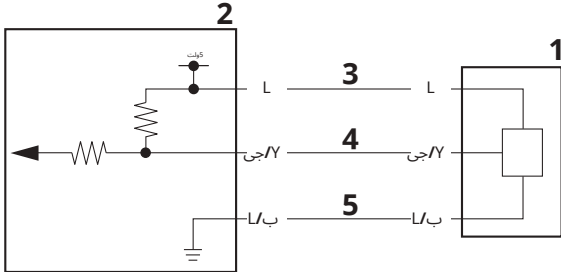
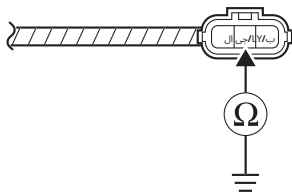
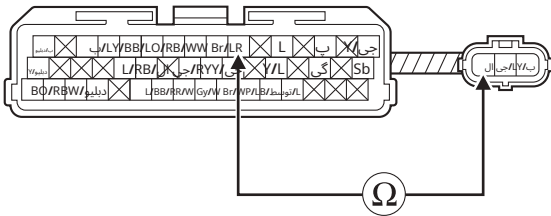
شماره کد خطا	P1601
مورد	هیچ سیگنال معمولی از سوئیچ پایه کناری دریافت نمی شود. کلید پایه جانبی: مدار باز یا اتصال کوتاه شناسایی شده است.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید. نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. سوئیچ اصلی را روی «روشن» بچرخانید و سپس پایه کناری را کشیده و جمع کنید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
3	اتصال کوپلر کلید اصلی. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید. نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. سوئیچ اصلی را روی «روشن» بچرخانید و سپس پایه کناری را کشیده و جمع کنید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.
4	تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین راه اندازی کوپلر رله قطع مدار و کوپلر ECU. آبی/زرد-آبی/زرد بین راه اندازی کوپلر رله قطع مدار و کوپلر سوئیچ پایه. آبی/سبز-آبی/سبز سوئیچ اصلی را روی «روشن» بچرخانید و سپس پایه کناری را کشیده و جمع کنید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.
5	سوئیچ پایه جانبی معیوب. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 20) پایه کناری جمع شده: "روشن" پایه کناری گسترش یافته: "خاموش" در صورت معیوب تعویض کنید. سوئیچ اصلی را روی «روشن» بچرخانید و سپس پایه کناری را کشیده و جمع کنید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 7 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 6 بروید.
6	نقص در ECU ر. تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید. سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

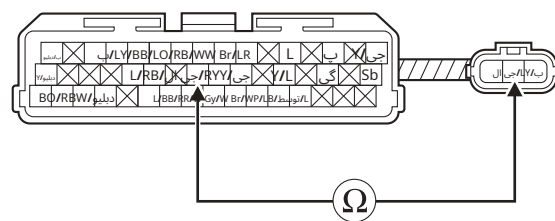
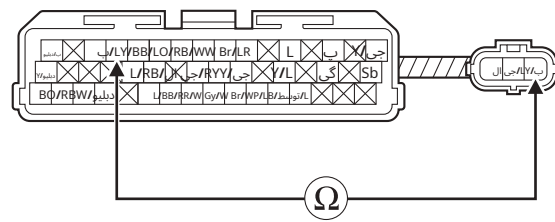
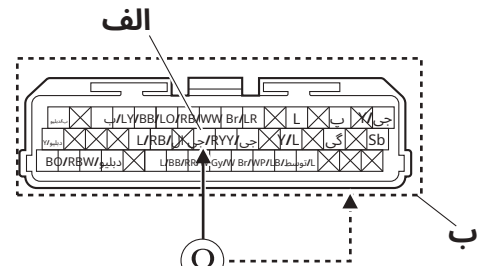
کد خطا شماره P1604, P1605

شماره کد خطا		P1604، P1605	
مورد		سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P1605]. سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P1604]	
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود قادر به رانندگی با وسیله نقلیه نیست	
شماره کد تشخیصی		08	
نمایش ابزار		ولتاژ خروجی سنسور زاویه ناب • 0.4-1.4 (عمودی) • 3.7-4.4 (واژگون شده)	
رویه		سنسور زاویه نازک را بردارید و آن را بیش از 50 درجه شیب دهید.	
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	اتصال کوپلر سنسور زاویه ناب. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	کلید اصلی را روی "ON"، سپس "OFF" و سپس به "ON" بازگردانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	کلید اصلی را روی "ON"، سپس "OFF" و سپس به "ON" بازگردانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید.	کلید اصلی را روی "ON"، سپس "OFF" و سپس به "ON" بازگردانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P1604، P1605
مورد	سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P1605]. سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P1604]
3-1	 1. سنسور زاویه نازک 2. ECU 3. سرب ورودی سنسور 4. سرب خروجی سنسور 5. سرب زمین سنسور
3-2	کوپلر ECU را از ECU جدا کنید. کوپلر سنسور زاویه لاغر را از سنسور زاویه لاغر جدا کنید.
3-3	[برای P1604] اتصال کوتاه به زمین بین جفت سنسور زاویه لاغر و زمین: زرد/سبز-زمین اگر پیوستگی وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-4	[برای P1605] مدار باز بین کوپلر سنسور زاویه لاغر و کوپلر ECU: آبی-آبی اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 

سیستم تزریق سوخت

P1604, P1605	شماره کد خطا
سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P1605]. سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P1604]	مورد
3-5 بین کوپلر سنسور زاویه لاغر و کوپلر ECU: زرد/سبز-زرد/سبز اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	(برای P1605) مدار باز
3-6 بین کوپلر سنسور زاویه لاغر و کوپلر ECU: سیاه/آبی-مشکی/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	(برای P1605) مدار باز
3-7 کوپلرها را از قطعاتی که به ECU متصل هستند جدا کنید. به "قطعات متصل به ECU" در صفحه 35-8 مراجعه کنید.	
3-8 بین ترمینال خروجی سنسور زاویه لاغر (زرد/سبز) "a" کوپلر ECU و هر ترمینال کوپلر ECU دیگر "b". اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	(برای P1604/P1605) اتصال کوتاه

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P1604, P1605
مورد		سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P1605]. سنسور زاویه نازک: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P1604]
4	سنسور زاویه نازک معیوب.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره D08) عمودی 1.4-0.4 V واژگونی 4.4-3.7 V مقدار مشخص شده خارج از محدوده مشخص شده است. → سنسور زاویه لاغر را تعویض کنید.
		کلید اصلی را روی "ON"، سپس "OFF" و سپس به "ON" بازگردانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 6 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید.
5	نقص در ECU	رأ تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		سرویس تمام شد
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P2158

شماره کد خطا		P2158
مورد		سنسور چرخ عقب: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ عقب دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
		تأیید خدمات com-پرو کردن

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P2158
مورد	سنسور چرخ عقب: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ عقب دریافت نمی شود.
1	خرابی را پیدا کنید. اگر چراغ هشدار ABS روشن است، به "دستورالعمل های اساسی برای عیب یابی" در صفحه 8-85 مراجعه کنید. اگر چراغ هشدار ABS خاموش است، روش زیر را انجام دهید. از عملکرد نظارت ابزار تشخیص یاماها برای بررسی نبض سرعت چرخ عقب استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید. چرخ عقب را با دست بچرخانید و مقدار نمایشگر را برای پالس سرعت چرخ عقب بررسی کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب 0 (km/h) است. → به مورد 9 بروید و کد خطا را حذف کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب 0 (km/h) است. → به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر سنسور چرخ عقب. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید. نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. چرخ عقب را با دست بچرخانید و با استفاده از عملکرد نظارت، مقدار نمایشگر را برای پالس سرعت چرخ عقب بررسی کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب بیشتر از 0 (h/km) است. → به مورد 9 بروید و کد خطا را حذف کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب 0 (h/km) است. → به مورد 3 بروید.
3	اتصال کوپلر ECU ABS. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید. نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. چرخ عقب را با دست بچرخانید و با استفاده از عملکرد نظارت، مقدار نمایشگر را برای پالس سرعت چرخ عقب بررسی کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب بیشتر از 0 (h/km) است. → به مورد 9 بروید و کد خطا را حذف کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب 0 (h/km) است. → به مورد 4 بروید.
4	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید. نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. چرخ عقب را با دست بچرخانید و با استفاده از عملکرد نظارت، مقدار نمایشگر را برای پالس سرعت چرخ عقب بررسی کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب بیشتر از 0 (h/km) است. → به مورد 9 بروید و کد خطا را حذف کنید. مقدار نمایشگر برای پالس سرعت چرخ عقب 0 (h/km) است. → به مورد 5 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا	P2158
مورد	سنسور چرخ عقب: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ عقب دریافت نمی شود.
5	تداوم دسته سیم اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر سنسور چرخ عقب و کوپلر ECU. قهوه‌ای - قهوه‌ای زرد بین کوپلر ECU ABS و کوپلر ECU. سفید/سیاه-سفید/سیاه
6	سنسور چرخ عقب معیوب. سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "نصب چرخ عقب (دیسک ترمز عقب)" در صفحه 4-36 مراجعه کنید.
7	نقص در ECU را تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
8	نقص در ECU ABS. در صفحه 4-63 مراجعه کنید ("سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را تعویض کنید. به ECU ABS
9	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود. با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازایی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P2195

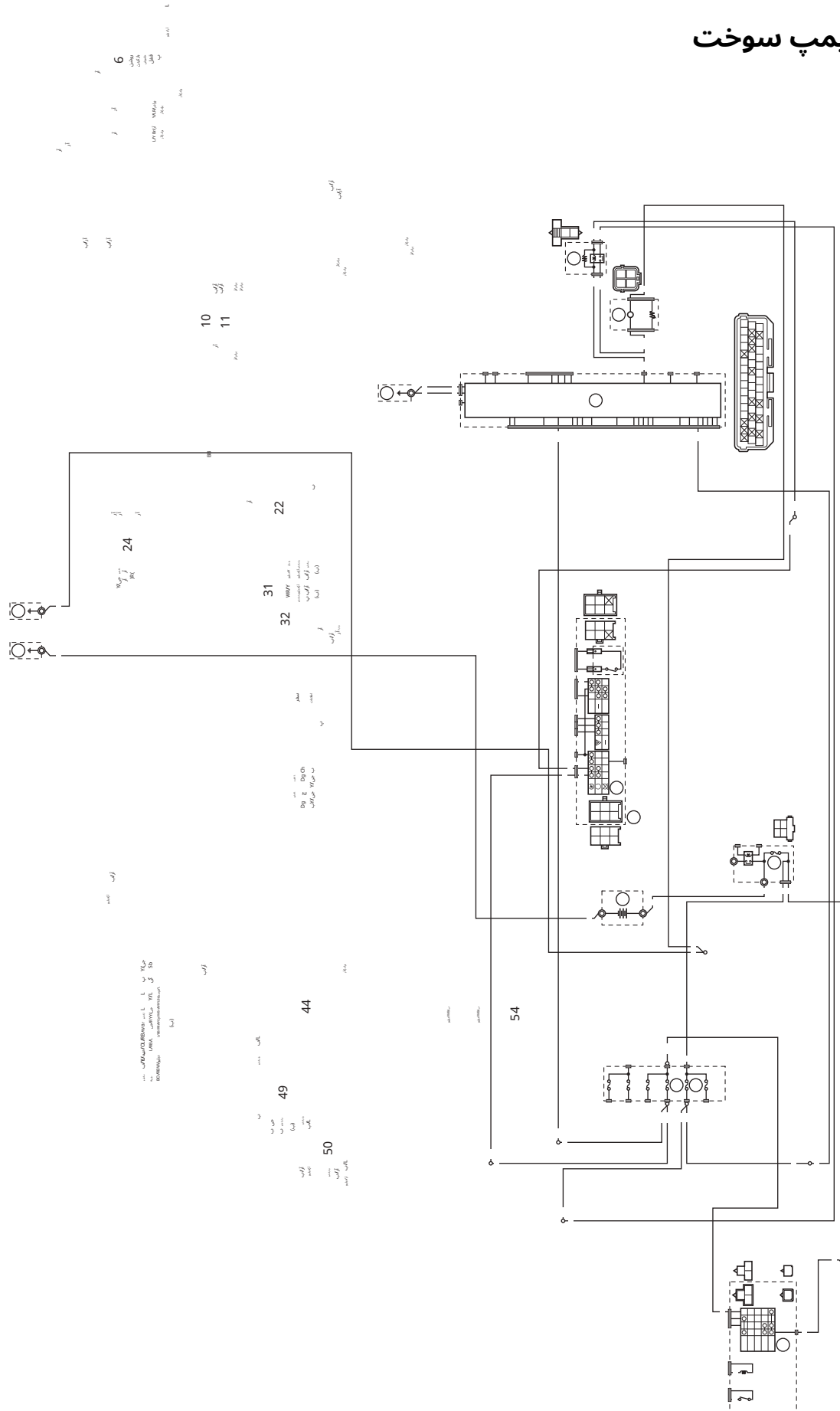
شماره کد خطا	P2195
مورد	هیچ سیگنال عادی از 0 دریافت نمی شود 2 سنسور
سیستم ایمن خرابی	قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی	-
نمایش ابزار	-
رویه	-

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P2195
مورد		هیچ سیگنال عادی از O دریافت نمی شود 2 سنسور 20 سنسور: مدار باز شناسایی شد.
مورد	علت احتمالی خرابی یون و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	وضعیت نصب شده 20 سنسور	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده است → سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.
		تایید خدمات com- پرویدو سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 2 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
2	اتصال 20 سنسور کو- پلر وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 8 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 3 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
3	اتصال کوپلر ECU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	نادرست متصل شده است → کوپلر را به طور ایمن وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 8 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 4 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
4	تداوم دسته سیم	اتصال باز یا اتصال کوتاه → دسته سیم را تعویض کنید. بین 20 کوپلر سنسور و کوپلر ECU. خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز
		شرایط "بازیابی" است → به مورد 8 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 5 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P2195
مورد		هیچ سیگنال عادی از O دریافت نمی شود 2 سنسور 20 سنسور: مدار باز شناسایی شد.
5	فشار سوخت را بررسی کنید.	به "بررسی فشار سوخت" در صفحه 7-7 مراجعه کنید. موتور را روشن کنید، آن را گرم کنید و سپس با آن مسابقه دهید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 8 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 6 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
6	معیوب 20 سنسور	بررسی کنید 20 سنسور در صورت معیوب تعویض کنید. به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید. موتور را روشن کنید، آن را گرم کنید و سپس با آن مسابقه دهید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است → به مورد 8 بروید و سرویس را تمام کنید. وضعیت "عیب" است → به مورد 7 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
7	نقص در ECU	ر. تعویض کنید ECU به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید. سرویس تمام شد
8	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.



- 6. کلید اصلی
- 10. فیوز پشتیبان
- 11. فیوز اصلی 2
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 31. سوئیچ فرمان (راست)
- 32. کلید استارت/استاپ موتور
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
- 49. پمپ سوخت
- 50. رله پمپ بنزین
- 54. زمین موتور
- 67. زمین قاب

• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. مجموعه پوشش باتری
2. مجموعه های روکش جلو
3. پوشش های جانبی پایین
4. مونتاژ پوشش پایین
5. مونتاژ محافظ پا

فیوز(های) را تعویض کنید.	→ NG	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، اصلی 2 و پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		↓ باشد
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
		↓ باشد
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.
		↓ باشد
سوئیچ استارت/استاپ موتور معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	→ NG	4. کلید استارت/استاپ موتور را بررسی کنید. به "بررسی کردن SWITCHES" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.
		↓ باشد
رله پمپ بنزین را تعویض کنید.	→ NG	5. رله پمپ بنزین را بررسی کنید. به "بررسی RELAYS" در صفحه 8-129 مراجعه کنید.
		↓ باشد
پمپ بنزین را تعویض کنید.	→ NG	6. پمپ بنزین را بررسی کنید. به "بررسی فشار سوخت" در صفحه 7-7 مراجعه کنید.
		↓ باشد
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	7. کل سیم کشی سیستم پمپ بنزین را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-77 مراجعه کنید.
		↓ باشد
		در صفحه 8-128 مراجعه کنید ("واحد کنترل موتور ECU را تعویض کنید. به "تعویض ECU"

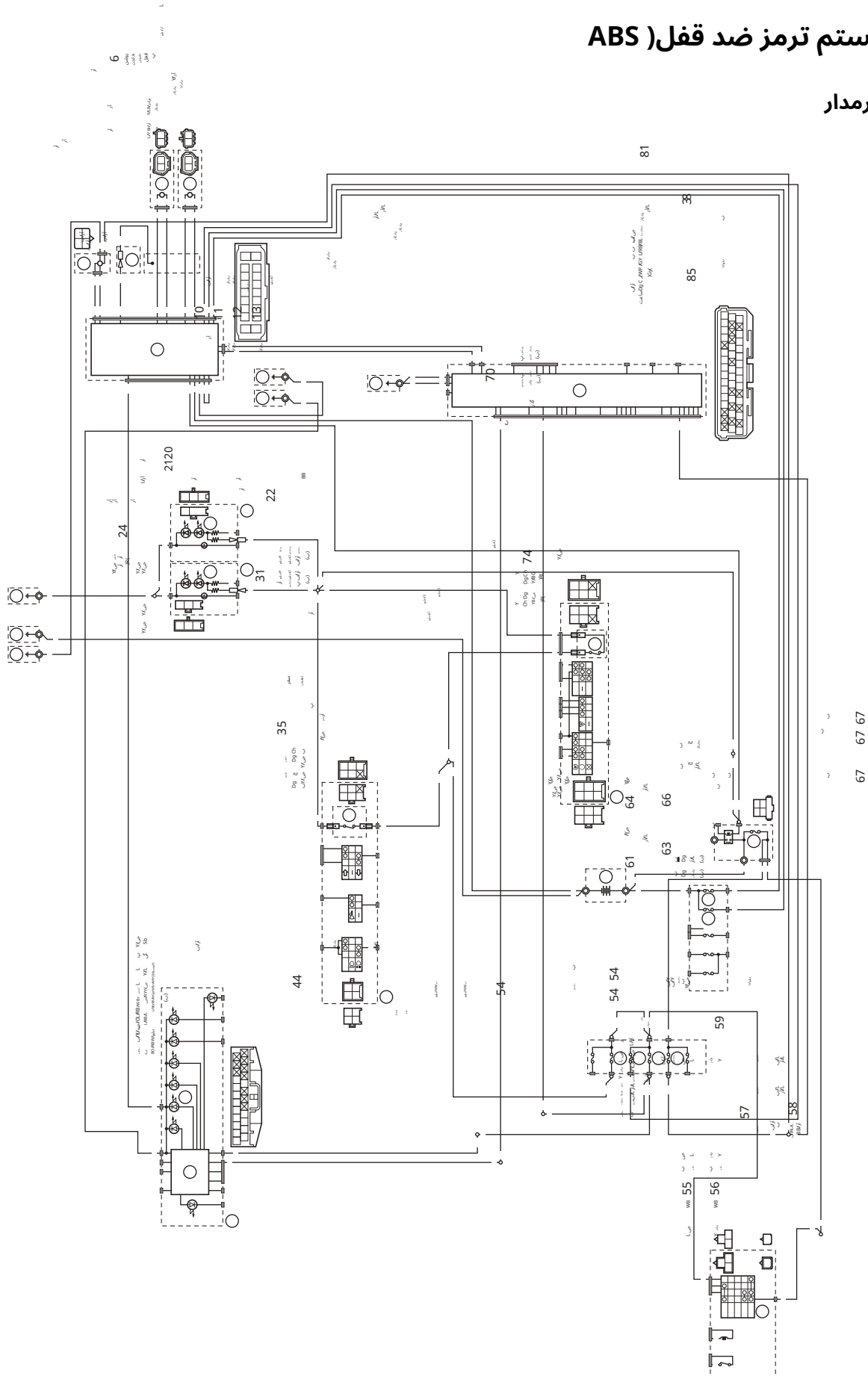
(سیستم ترمز ضد قفل ABS)

(سیستم ترمز ضد قفل ABS)

EAS20085

EAS30843

نمودار مدار

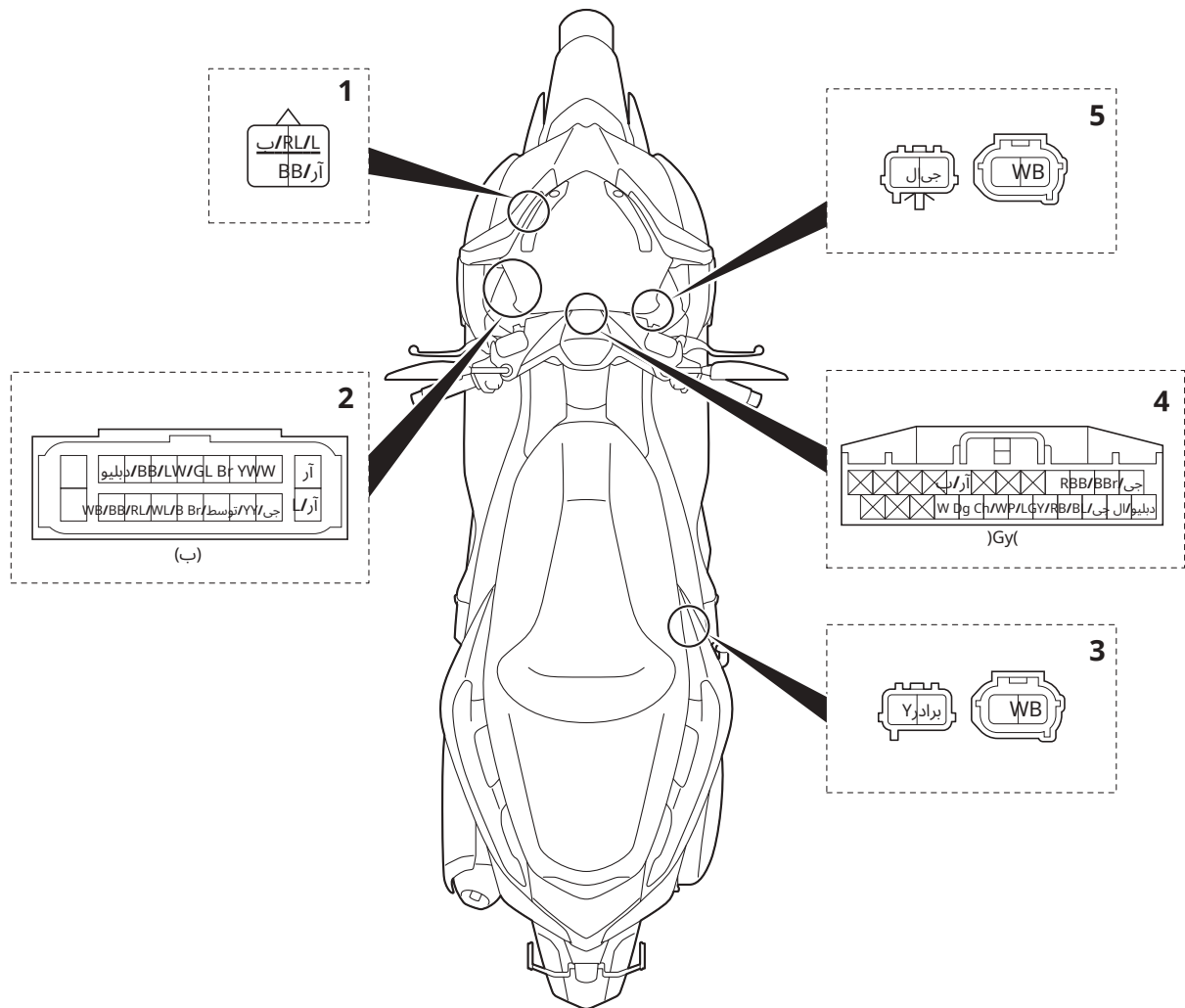


- 6. کلید اصلی
- 10. فیوز پشتیبان
- 11. فیوز اصلی 2
- 12. فیوز واحد کنترل ABS
- 13. فیوز سیستم سیگنالینگ
- 20. فیوز برقی ABS
- 21. فیوز موتور ABS
- 22. باتری
- 24. فیوز اصلی
- 31. سوئیچ فرمان (راست)
- 35. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- (واحد کنترل موتور) ECU 44.
- 54. زمین موتور
- 55. سنسور چرخ جلو
- 56. سنسور چرخ عقب
- 57. اتصال دهنده
- 58. کوپلر تست ABS
- ECU 59. ABS
- 61. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت راست)
- 63. چراغ عقب / ترمز (راست)
- 64. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)
- 66. چراغ عقب / ترمز (سمت چپ)
- 67. زمین قاب
- 70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
- 74. سوئیچ چراغ ترمز عقب
- 81. مونتاژ کنتور
- 83. متر چند منظوره
- 85. چراغ هشدار ABS

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

EAS30844

نمودار موقعیت مکانی کوپلر ABS



1. کوپلر تست ABS
2. کوپلر ECU ABS
3. کوپلر سنسور چرخ عقب
4. کوپلر مونتاژ کنتور
5. کوپلر سنسور چرخ جلو

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

EAS30845

تعمیر و نگهداری ECU ABS

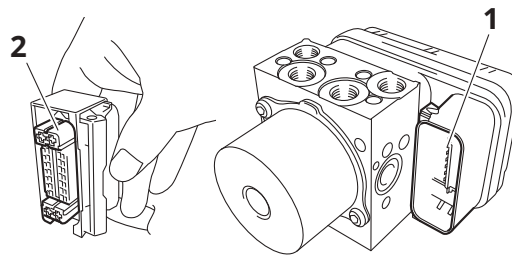
بررسی ECU ABS

1. بررسی کنید:

- پایانه های "1" ECU ABS ترک / آسیب → مجموعه واحد هیدرولیک، شیلنگ های ترمز و لوله های ترمز را که به عنوان مجموعه به مجموعه متصل شده اند، تعویض کنید.
- پایانه های "2" کوپلر ECU ABS اتصال معیوب، آلوده، قطع شده است → درست یا تمیز.

IP

اگر کوپلر ECU ABS با گل یا خاک مسدود شده است، با هوای فشرده تمیز کنید.



EAS30528

طرح عیب یابی ABS

این بخش عیب یابی ABS را به طور کامل شرح می دهد. این دفترچه راهنمای سرویس را به دقت بخوانید و مطمئن شوید که اطلاعات ارائه شده را قبل از تعمیر هرگونه نقص یا انجام سرویس کاملاً درک کرده اید.

روی مجموعه کنتور نشان دهنده نقص است ABS دارای عملکرد خود تشخیصی است. هنگامی که خرابی در سیستم رخ می دهد، چراغ هشدار ECU ABS

عیب یابی زیر روش شناسایی مشکل و سرویس با استفاده از ابزار تشخیصی یاماها را شرح می دهد. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیصی یاماها، به "DIAG-NOSIS [B-2]" با استفاده از کدهای خطا در صفحه 88-8 مراجعه کنید. برای عیب یابی مواردی غیر از موارد زیر، از روش معمولی سرویس پیروی کنید.

EWA16710



هنگامی که تعمیر و نگهداری یا بررسی قطعات مربوط به ABS انجام شده است، حتماً قبل از تحویل خودرو به مشتری، بررسی نهایی را انجام دهید.

IP

برای بررسی نهایی، به "FINAL CHECK [C-1]" در صفحه 110-8 مراجعه کنید.

عملکرد ABS زمانی که چراغ هشدار ABS روشن شود

1. چراغ هشدار ABS روشن باقی می ماند → به عنوان یک سیستم ترمز معمولی عمل می کند ABS
 - یک نقص با استفاده از عملکرد خود تشخیصی ABS شناسایی شد.
 - خود تشخیصی ABS تکمیل نشده است.
2. خود عیب یابی ABS زمانی شروع می شود که کلید اصلی روی «روشن» قرار می گیرد و زمانی که خودرو با سرعت تقریباً 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) حرکت کرده است، به پایان می رسد.
3. چراغ هشدار ABS پس از روشن شدن موتور روشن می شود و سپس با شروع حرکت وسیله نقلیه خاموش می شود (با سرعت تقریباً 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) حرکت می کند. → عملکرد طبیعی است.
3. چراغ هشدار ABS چشمک می زند → عملکرد طبیعی است.
- به "دستورالعمل های اساسی برای عیب یابی" در صفحه 85-8 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

خودتشخیصی و خدمات

تاریخچه خرابی را نیز ذخیره می کند ECU ABS دارای عملکرد خود تشخیصی است. با استفاده از این تابع، شناسایی سریع مشکل و سرویس دهی امکان پذیر است. خرابی های قبلی را می توان بررسی کرد زیرا ECU ABS

کدهای عیب ثبت شده در ECU ABS را می توان با استفاده از ابزار تشخیص یاماها بررسی کرد. پس از اتمام سرویس، عملکرد عادی خودرو را بررسی کنید و سپس کدهای (های) خطا را حذف کنید. برای اطلاعات در مورد حذف کدهای خطا، به "[3- B] حذف کدهای خطا" در صفحه 8-110 مراجعه کنید. با حذف کدهای عیب ذخیره شده در حافظه ECU ABS، در صورت بروز نقص دیگری می توان علت را به درستی پیگیری کرد.

IP

هربار که وسیله نقلیه برای اولین بار پس از روشن شدن کلید اصلی روشن می شود، برای چند ثانیه تست خود عیب یابی را انجام می دهد. در طول این تست، صدای "کلیک" از سمت جلو شنیده می شود و اگر اهرم ترمز جلو یا اهرم ترمز عقب حتی کمی اعمال شود، لرزش در اهرم ها احساس می شود، اما اینها نشان دهنده نقص نیست ABS

خودتشخیصی با استفاده از ECU ABS

وارد حالت خود عیب یابی شده است، می توان با استفاده از ابزار عیب یاب یاماها، اطلاعات خرابی ثبت شده را بررسی کرد ABS ECU زمانی که کلید اصلی روی "روشن" است، کل سیستم را بررسی می کند. همچنین هنگام سوار شدن خودرو، نقص را بررسی می کند. از آنجایی که تمام خرابی ها پس از شناسایی ثبت می شوند، زمانی که ECU ABS

اقدامات احتیاطی ویژه برای جابجایی و سرویس خودرو مجهز به ABS

ECA18490

اطلاعیه

از آنجایی که اجزای ABS دقیقاً تنظیم شده اند، باید مراقب باشید که با ضربه زدن به قطعات یا کشیدن آنها با نیروی زیاد، آسیبی به آنها وارد نشود.

- وواحدهای هیدرولیک مجموعه های یکپارچه هستند و قابل جداسازی نیستند ECU ABS
- تاریخچه خرابی در حافظه ECU ABS ذخیره می شود. پس از اتمام سرویس، کدهای خطا را حذف کنید. (این به این دلیل است که در صورت بروز نقص دیگری، کدهای خطای قبلی دوباره نمایش داده می شوند.)

EAS30529

دستورالعمل های اساسی برای عیب یابی

EWA17420

هشدار

- عیب یابی را انجام دهید [A] → [B] به ترتیب. حتماً ترتیب را دنبال کنید زیرا اگر مراحل به ترتیب دیگری دنبال شوند یا حذف شوند، ممکن است تشخیص اشتباه ایجاد شود [C]
- فقط از باتری های معمولی با شارژ کافی استفاده کنید.

ABS بررسی خرابی با استفاده از چراغ هشدار [A] از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید و محل خرابی و علت را از روی کد خطای ثبت شده تعیین کنید [B]

علت خرابی را از وضعیت و مکانی که نقص در آن رخ داده است، تعیین کنید. [C] سرویس ABS

بررسی نهایی را پس از جداسازی و مونتاژ انجام دهید.



هنگامی که تعمیر و نگهداری یا بررسی قطعات مربوط به ABS انجام شده است، حتما قبل از تحویل خودرو به مشتری، بررسی نهایی را انجام دهید.

IP

برای بررسی نهایی، به "FINAL CHECK [C-1]" در صفحه 8-110 مراجعه کنید.

EAS30531

ABS چک کردن چراغ هشدار [A] کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید. (موتور را روشن نکنید). 1. چراغ هشدار ABS روشن نمی شود.

- فقط چراغ هشدار ABS روشن نمی شود. [A-1]
- چراغ هشدار ABS و سایر چراغ های نشانگر روشن نمی شوند. [A-2]
- 2. چراغ هشدار ABS روشن می شود. [A-3]

EAS30532

روشن نمی شود ABS فقط چراغ هشدار [A-1]

1. اتصال کوتاه به زمین بین پایانه آبی/قرمز کوپلر ECU ABS و پایانه آبی/قرمز مجموعه کنتور را بررسی کنید.

- در صورت اتصال کوتاه به زمین، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.
- 2. کوپلر ECU ABS را جدا کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار ABS وقتی کلید اصلی روی "روشن" است روشن شود.
- اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد، مدار مجموعه کنتور (شامل چراغ هشدار [LED] ABS) معیوب است. مجموعه کنتور را تعویض کنید.
- اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، ECU ABS معیوب است. مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید.

EAS30964

همه چراغ های نشانگر روشن نمی شوند [A-2]

1. سوئیچ اصلی
• کلید اصلی را از نظر تداوم بررسی کنید.
به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.
• در صورت عدم تداوم، کلید اصلی را تعویض کنید.
2. باتری
• وضعیت باتری را بررسی کنید.
به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
• اگر باتری معیوب است، پایانه های باتری را تمیز کرده و دوباره شارژ کنید یا باتری را تعویض کنید.
3. فیوز اصلی
• فیوز را از نظر تداوم بررسی کنید.
به "بررسی فیوزها" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
• اگر فیوز اصلی سوخته است، فیوز را تعویض کنید.
4. مدار
• مدار موتناژ کنتور را بررسی کنید.
به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-81 مراجعه کنید.
• اگر مدار مجموعه کنتور باز است، دسته سیم را تعویض کنید.

EAS31162

روشن می شود ABS چراغ هشدار [A-3]

ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر تست ABS متصل کرده و تشخیص عملکردی را انجام دهید. (برای اطلاعات در مورد نحوه اجرای تشخیص عملکردی، به دفترچه راهنمای عملیاتی که همراه ابزار ارائه شده است مراجعه کنید.)

بررسی کنید که ارتباط با ECU ABS امکان پذیر است. 1. ابزار

تشخیص یاماها

- بررسی کنید که آیا ابزار تشخیص یاماها به درستی وصل شده است.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

2. فیوز واحد کنترل ABS

- فیوز واحد کنترل ABS را از نظر تداوم بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

- اگر فیوز واحد کنترل ABS سوخته است، فیوز را تعویض کنید.

3. کوپلر ECU ABS

- بررسی کنید که کوپلر ECU ABS به درستی وصل شده باشد.
- برای کسب اطلاعات در مورد اتصال صحیح کوپلر ECU ABS، به "نصب مجموعه واحد هیدرولیک هیدرولیک" در صفحه 4-65 مراجعه کنید.

4. دسته سیم

- مدار را بین کلید اصلی و ECU ABS یا بین ECU ABS و زمین باز کنید. تداوم بین ترمینال قهوه ای/قرمز کوپلر کلید اصلی و ترمینال قهوه ای/سفید کوپلر ECU ABS را بررسی کنید.

تداوم بین ترمینال سیاه/سفید کوپلر ECU ABS و زمین و بین پایانه مشکی کوپلر ECU ABS و زمین را بررسی کنید.

اگر پیوستگی وجود نداشته باشد، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.

- مدار را در دسته سیم بین کوپلر ECU ABS و کوپلر تست ABS باز کنید. تداوم بین ترمینال آبی/قرمز کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/قرمز کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANH)

تداوم بین ترمینال آبی/مشکی کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/مشکی کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANL)

5. خرابی ECU ABS

مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید.

EAS31165

نقص در حال حاضر شناسایی شده است [B-1]

هنگامی که ابزار تشخیص یاماها به کوپلر تست ABS متصل می شود، کدهای خطا روی صفحه کامپیوتر نمایش داده می شوند.

- یک کد خطا نمایش داده می شود. [B-2]

- کد خطا نمایش داده نمی شود. [C-1]

EAS31166

تشخیص با استفاده از کدهای خطا [B-2]

این مدل از ابزار تشخیص یاماها برای شناسایی خرابی ها استفاده می کند. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB

90890-03256

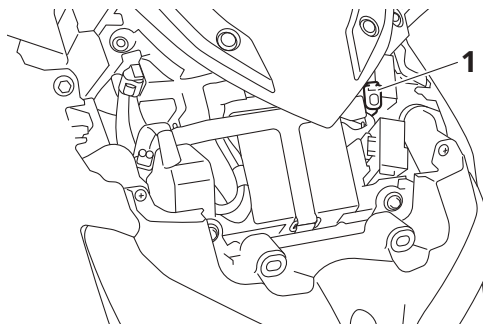
ابزار تشخیص یاماها (A/I)

90890-03254



اتصال ابزار تشخیص یاماها

مجموعه پوشش باتری را بردارید. به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید. درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.



(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

جزئیات مربوط به کدهای خطای نمایش داده شده در نمودار زیر نشان داده شده است. به این نمودار مراجعه کنید و خودرو را بررسی کنید.

پس از اتمام کار، کدهای خطا را حذف کنید. [B-3]

IP

پس از قطع اتصال با ابزار تشخیص یاماها و خاموش کردن کلید اصلی، نقاط بازرسی را بررسی کنید.

جدول کد خطا

IP

تمام کدهای خطای نمایش داده شده را ضبط کنید و نقاط چک را بررسی کنید.

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
*11 *25	سنسور چرخ جلو (نبض متناوب یا بدون پالس)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است - نصب نادرست چرخ جلو - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
12	سنسور چرخ عقب (نبض متناوب یا بدون پالس)	سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است - نصب نادرست چرخ عقب - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور
*13 *26	سنسور چرخ جلو (پریود پالس غیر طبیعی)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است - نصب نادرست چرخ جلو - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
*14 *27	سنسور چرخ عقب (پریود پالس غیر طبیعی)	سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است - نصب نادرست چرخ عقب - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
15	سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.	• کوپلر معیوب بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک • اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک • نقص سنسور چرخ جلو یا مجموعه واحد هیدرولیک
16	سنسور چرخ عقب (اتصال باز یا اتصال کوتاه)	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ عقب تشخیص داده می شود.	• کوپلر معیوب بین سنسور چرخ عقب و مجموعه واحد هیدرولیک • اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ عقب و مجموعه واحد هیدرولیک • نقص سنسور چرخ عقب یا مجموعه واحد هیدرولیک
*17 *45	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	• مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است • نصب نادرست چرخ جلو • معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور • نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
*18 *46	سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	• مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است • نصب نادرست چرخ عقب • معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور • نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور
21	مجموعه واحد هیدرولیک (مدار محرک شیر برقی معیوب)	مدار محرک شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک باز یا اتصال کوتاه است.	• مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
24	سوئیچ چراغ ترمز یا چراغ ترمز	سیگنال چراغ ترمز در هنگام حرکت خودرو به درستی دریافت نمی شود. (مدار چراغ ترمز یا مدار سوئیچ چراغ ترمز جلو یا عقب)	- سیستم سیگنالینگ معیوب (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) - کوپلر معیوب بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا کلید چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک - مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
31	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه شیر برقی ABS غیرعادی)	برق به مدار شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.	- فیوز برقی ABS سوخته - کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
32	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه شیر برقی ABS)	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه سلونوئید در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
33	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه موتور ABS غیرعادی)	برق به مدار موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.	- سوختن فیوز موتور ABS - کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
34	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور ABS)	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
41	چرخ جلو (پالس های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS	- هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ جلو به طور متناوب دریافت می شود. - چرخ جلو از تمایل قفل باز نمی گردد حتی اگر سیگنال از ABS ECU برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.	- نصب نادرست سنسور چرخ جلو - چرخش نادرست چرخ جلو - کشیدن ترمز جلو - مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
42 47	چرخ عقب (تپش های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS	• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ عقب به طور متناوب دریافت می شود. (برای کد خطای شماره 42) • چرخ عقب از تمایل قفل خارج نمی شود حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.	• نصب نادرست سنسور چرخ عقب (برای کد خطای شماره 42) • چرخش نادرست چرخ عقب • کشیدن ترمز عقب • مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
43	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	• مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است • نصب نادرست چرخ جلو • معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور • نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
44	سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	• مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است • نصب نادرست چرخ عقب • معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور • نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور
51 52	• منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS بالا است) (برای کد خطای شماره 51) • منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه سنسور چرخ بالاست) (برای کد خطای شماره 52)	• ولتاژ برق عرضه شده به ABS ECU در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار زیاد است. (برای کد خطای شماره 51) • ولتاژ برق عرضه شده به سنسور چرخ بسیار زیاد است. (برای کد خطای شماره 52)	• باتری معیوب • ترمینال باتری قطع شده است • سیستم شارژ معیوب
53	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS کم است)	ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار کم است.	• باتری معیوب • کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • سیستم شارژ معیوب

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
54	مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)	ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	- باتری معیوب - کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - سیستم شارژ معیوب - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
55	مجموعه واحد هیدرولیک (ای سی یو ABS معیوب)	داده های غیر عادی در مجموعه واحد هیدرولیک شناسایی می شود.	موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
56	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه داخلی غیر عادی)	ناهنجاری در مدار منبع تغذیه در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
63	منبع تغذیه سنسور چرخ جلو (ولتاژ منبع تغذیه کم است)	ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ جلو بسیار کم است.	- اتصال کوتاه در دسته سیم بین جلو سنسور چرخ و مجموعه واحد هیدرولیک - سنسور چرخ جلو معیوب است - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
64	منبع تغذیه سنسور چرخ عقب (ولتاژ منبع تغذیه کم است)	ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ عقب بسیار کم است.	- اتصال کوتاه در دسته سیم بین عقب سنسور چرخ و مجموعه واحد هیدرولیک - سنسور چرخ عقب معیوب - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب

* شماره کد خطا بسته به شرایط خودرو متفاوت است.

کد خطا شماره 11, 25

IP

باتوقف چرخ جلو، چرخ عقب بیش از 20 ثانیه (کد خطا شماره 11) یا بیشتر از حدود 2 ثانیه (کد خطای شماره 25) چرخید.

شماره کد خطا	11 25
مورد	سنسور چرخ جلو (نبض متناوب یا بدون پالس)
علامت	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است
2	نصب نادرست چرخ جلو
	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید. قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

شماره کد خطا		11 25
مورد		سنسور چرخ جلو (نبض متناوب یا بدون پالس)
علامت		سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 12

شماره کد خطا		12
مورد		سنسور چرخ عقب (نبض متناوب یا بدون پالس)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ عقب	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ عقب" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 13, 26

IP

• اگر ABS ترمز جلو به طور مداوم به مدت 20 ثانیه یا بیشتر کار کند، کد عیب شماره 26 ثبت می شود. اگر ABS ترمز جلوه به طور مداوم به مدت 36 ثانیه یا بیشتر کار کند، کد عیب شماره 13 ثبت می شود.

• وسیله نقلیه ای که احتمالاً در جاده های ناهموار سوار می شود.

شماره کد خطا		13 26
مورد		سنسور چرخ جلو (پریود پالس غیر طبیعی)
علامت		سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ جلو	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به «نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور» در صفحه 4-30 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به «نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور» در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 14, 27

IP

• اگر ABS ترمز عقب به مدت 20 ثانیه یا بیشتر به طور مداوم کار کند، کد عیب شماره 27 ثبت می شود. اگر ABS ترمز عقب به طور مداوم به مدت 36 ثانیه یا بیشتر کار کند، کد عیب شماره 14 ثبت می شود.

• وسیله نقلیه ای که احتمالاً در جاده های ناهموار سوار می شود.

شماره کد خطا		14 27
مورد		سنسور چرخ عقب (پریود پالس غیر طبیعی)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ عقب	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ عقب» در صفحه 4-35 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		14 27
مورد		سنسور چرخ عقب (پریود پالس غیر طبیعی)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 35-4 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 35-4 مراجعه کنید.

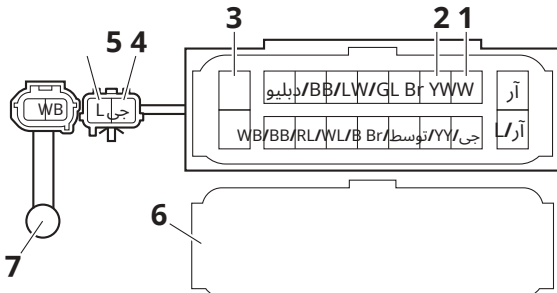
کد خطا شماره 15

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		15
مورد		سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت		مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	اتصال دهنده معیوب بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. رایبینید TIP

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

شماره کد خطا	15
مورد	سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
2	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک تداوم بین ترمینال سبز "1" و ترمینال سبز "4" و بین پایانه آبی "2" و پایانه آبی "5" را بررسی کنید. - در صورت عدم تداوم، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. - بررسی کنید که بین پایانه سبز "1" و پایانه آبی "2" و بین پایانه سبز "4" و پایانه آبی "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. - در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. - بررسی کنید که بین پایانه سیاه/سفید "3" و ترمینال سبز "4" و بین پایانه سیاه/سفید "3" و پایانه آبی "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. - در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  6. ECU ABS 7. سنسور چرخ جلو
3	نقص سنسور چرخ جلو یا مجموعه واحد هیدرولیک اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک معیوب است. سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "چرخ جلو" در صفحه 4-27 و "ABS (سیستم ترمز AN-TI-LOCK)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

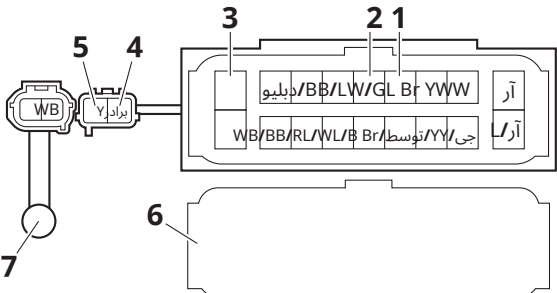
کد خطا شماره 16

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	16
مورد	سنسور چرخ عقب (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ عقب تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	کوپلر معیوب بین سنسور چرخ عقب و مجموعه واحد هیدرولیک - کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. - وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. - در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. - را ببینید TIP

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	16
مورد	سنسور چرخ عقب (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ عقب تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
2	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ عقب و مجموعه واحد هیدرولیک • تداوم بین پایانه قهوه ای "1" و پایانه قهوه ای "4" و بین پایانه زرد "2" و پایانه زرد "5" را بررسی کنید. • در صورت عدم تداوم، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. • بررسی کنید که بین پایانه قهوه ای رنگ "1" و پایانه زرد "2" و بین پایانه قهوه ای "4" و پایانه زرد "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. • بررسی کنید که بین پایانه سیاه/سفید "3" و ترمینال قهوه ای "4" و بین پایانه سیاه/سفید "3" و پایانه زرد "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  6. ECU ABS 7. سنسور چرخ عقب
3	نقص سنسور چرخ عقب یا مجموعه واحد هیدرولیک اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک معیوب است. سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "چرخ عقب" در صفحه 4-34 و "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

کد خطا شماره 17 45

IP

اگر هنگام حرکت خودرو با سرعت 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) یا بیشتر، شکاف پالس تشخیص داده شود، کد خطا شماره 17 ثبت خواهد شد. اگر وسیله نقلیه با سرعت 29 کیلومتر در ساعت (18 مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می کند، ابتدا کد خطای شماره 45 و در صورت ادامه وضعیت، کد خطای شماره 17 ثبت می شود.

شماره کد خطا		17 45
مورد		سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ جلو	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به «نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور» در صفحه 4-30 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به «نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور» در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 18 46

IP

اگر هنگام حرکت وسیله نقلیه با سرعت 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) یا بیشتر، شکاف پالس تشخیص داده شود، کد خطا شماره 18 ثبت خواهد شد. اگر وسیله نقلیه با سرعت 29 کیلومتر در ساعت (18 مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می کند، ابتدا کد خطای شماره 46 و در صورت ادامه وضعیت، کد خطای شماره 18 ثبت می شود.

شماره کد خطا		18 46
مورد		سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ عقب	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ عقب» در صفحه 4-35 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		18 46
مورد		سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 35-4 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 35-4 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 21

شماره کد خطا		21
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (مدار محرک شیر برقی معیوب)
علامت		مدار محرک شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک باز یا اتصال کوتاه است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 63-4 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 24

شماره کد خطا		24
مورد		سوئیچ چراغ ترمز یا چراغ ترمز
علامت		سیگنال چراغ ترمز هنگام حرکت خودرو به درستی دریافت نمی شود (مدار چراغ ترمز، یا مدار سوئیچ چراغ ترمز جلو یا عقب).
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	سیستم سیگنالینگ معیوب (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز)	سوئیچ های چراغ ترمز را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 8-127 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید.
3	اتصال کوتاه یا باز در دسته سیم بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک	• بین کانکتور سوئیچ چراغ ترمز جلو و کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب، سبز/زرد-سبز/قرمز/سفید-قرمز/سفید • بین کوپلر ECU ABS و کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب، سبز/زرد-سبز/زرد
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 63-4 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 31

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		31
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه شیر برقی ABS غیرعادی)
علامت		برق به مدار شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	فیوز برقی ABS سوخته	فیوز برقی ABS را چک کنید. اگر فیوز برقی ABS سوخته است، فیوز را تعویض کرده و دسته سیم را بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	- وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. - در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. - رابینید TIP
3	بازیا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	- در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. - بین کوپلر ECU ABS و فیوز برقی ABS (قرمز-قرمز)
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 32

شماره کد خطا		32
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه شیر برقی ABS)
علامت		اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه سلونوئید در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 33

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		33
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه موتور ABS غیرعادی)
علامت		برق به مدار موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.
مورد / اجزاء و علت احتمالی		کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	سوخته فیوز موتور ABS	فیوز موتور ABS را چک کنید. اگر فیوز موتور ABS سوخته است، فیوز را تعویض کرده و دسته سیم را بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		33
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه موتور ABS غیرعادی)
علامت		برق به مدار موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	بازیا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز موتور ABS. قرمز/آبی-قرمز/آبی • بین کوپلر ECU ABS و زمین. سیاه - سیاه
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 34

شماره کد خطا		34
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور ABS)
علامت		اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 41

شماره کد خطا		41
مورد		چرخ جلو (پالس های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS
علامت		• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ جلو به طور متناوب دریافت می شود. • چرخ جلو از تمایل قفل باز نمی گردد حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	نصب نادرست سنسور چرخ جلو	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		41
مورد		چرخ جلو (پالس های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS
علامت		• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ جلو به طور متناوب دریافت می شود. • چرخ جلو از تمایل قفل باز نمی گردد حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
2	چرخش نادرست چرخ جلو	بررسی کنید که هیچ کشش دیسک ترمز روی چرخ جلو وجود نداشته باشد و مطمئن شوید که به آرامی می چرخد. به "بررسی چرخ جلو" در صفحه 4-29 و "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.
3	کشیدن ترمز جلو	بررسی کنید که فشار روغن ترمز به درستی به کالیپر ترمز منتقل شده باشد و با رها شدن اهرم فشار کاهش یابد. به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطای شماره 42, 47

شماره کد خطا		42 47
مورد		چرخ عقب (تپش های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS
علامت		• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ عقب به طور متناوب دریافت می شود. (برای کد خطای شماره 42) • چرخ عقب از تمایل قفل خارج نمی شود حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	نصب اشتباه سنسور چرخ عقب (برای کد خطای شماره 42)	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ عقب" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
2	چرخش نادرست چرخ عقب	بررسی کنید که هیچ کشش دیسک ترمز روی چرخ وجود نداشته باشد و مطمئن شوید که به آرامی می چرخد. به "بررسی چرخ عقب" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
3	کشیدن ترمز عقب	بررسی کنید که فشار روغن ترمز به درستی به کالیپر ترمز منتقل شده باشد و با رها شدن اهرم فشار کاهش یابد. به "بررسی دیسک ترمز عقب" در صفحه 4-57 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		42 47
مورد		چرخ عقب (تپش های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS
علامت		• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ عقب به طور متناوب دریافت می شود. (برای کد خطای شماره 42) • چرخ عقب از تمایل قفل خارج نمی شود حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 43

شماره کد خطا		43
مورد		سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ جلو	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به «بررسی چرخ جلویی» در صفحه 4-29 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-30 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 44

شماره کد خطا		44
مورد		سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ عقب چسبیده است	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

شماره کد خطا		44
مورد		سنسور چرخ عقب (نبض های از دست رفته)
علامت		سیگنال سنسور چرخ عقب به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
2	نصب نادرست چرخ عقب	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ عقب" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ عقب یا نصب نادرست سنسور	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ عقب و روتور سنسور" در صفحه 4-35 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 51, 52

شماره کد خطا		51 52
مورد		- منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS بالا است) (برای کد خطای شماره 51) - منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه سنسور چرخ بالاست) (برای کد خطای شماره 52)
علامت		- ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار زیاد است. (برای کد خطای شماره 51) - ولتاژ برق عرضه شده به سنسور چرخ بسیار زیاد است. (برای کد خطای شماره 52)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	باتری معیوب	باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
2	ترمینال باتری قطع شده است	اتصال را بررسی کنید. در صورت لزوم ترمینال را تعویض یا دوباره وصل کنید.
3	سیستم شارژ معیوب	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-11 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 53

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	53
مورد	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS کم است)
علامت	ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار کم است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	باتری معیوب باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز واحد کنترل ABS. (قهوه ای/سفید-قهوه ای/سفید)
4	سیستم شارژ معیوب سیستم شارژ را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-11 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 54

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	54
مورد	مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)
علامت	ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	باتری معیوب باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز موتور ABS. (قرمز/آبی-قرمز/آبی) • بین کوپلر ECU ABS و فیوز برقی ABS. (قرمز-قرمز)
4	سیستم شارژ معیوب سیستم شارژ را بررسی کنید. به "سیستم شارژ" در صفحه 8-11 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		54
مورد		مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)
علامت		ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
5	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 55

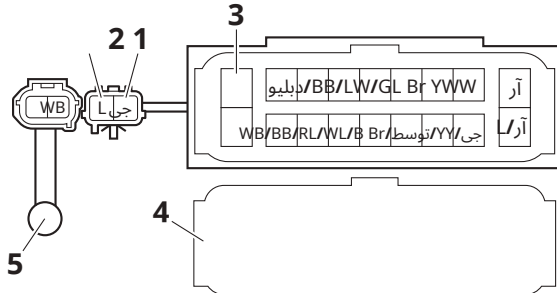
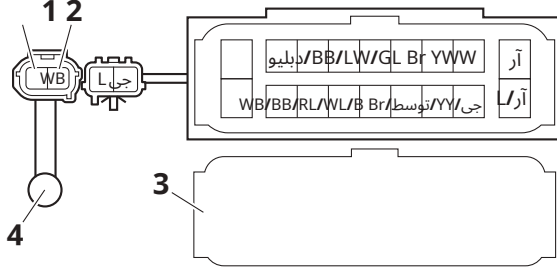
شماره کد خطا		55
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (ای سی یو ABS معیوب)
علامت		داده های غیر عادی در مجموعه واحد هیدرولیک شناسایی می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 56

شماره کد خطا		56
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه داخلی غیرعادی)
علامت		ناهنجاری در مدار منبع تغذیه در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

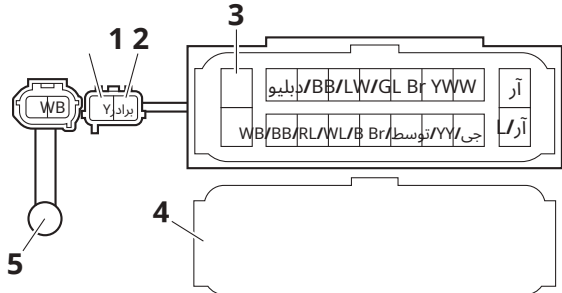
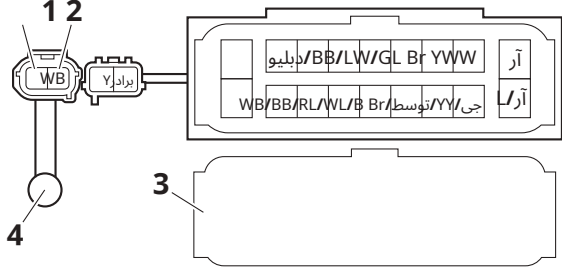
(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 63

شماره کد خطا	63
مورد	منبع تغذیه سنسور چرخ جلو (ولتاژ منبع تغذیه کم است)
علامت	ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ جلو بسیار کم است.
مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1 اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک	• بررسی کنید که بین ترمینال سبز رنگ "1" و پایانه آبی "2" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. • بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه سیاه/سفید "3" و ترمینال سبز "1" وجود نداشته باشد. • در صورت وجود اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  4. ECU ABS 5. سنسور چرخ جلو
2 نقص سنسور چرخ جلو	• بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه سیاه رنگ "1" و پایانه سفید "2" وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، سنسور چرخ معیوب است. سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید.  3. ECU ABS 4. سنسور چرخ جلو
3 مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 63-4 مراجعه کنید.

(سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 64

64	شماره کد خطا
منبع تغذیه سنسور چرخ عقب (ولتاژ منبع تغذیه کم است)	مورد
ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ عقب بسیار کم است.	علامت
کاربررسی یا تعمیر و نگهداری	مورد / اجزاء و علت احتمالی
• بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه زرد رنگ "1" و ترمینال قهوه ای "2" وجود نداشته باشد. • بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه سیاه/سفید "3" و پایانه زرد "1" وجود نداشته باشد. • در صورت وجود اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  4. ECU ABS 5. سنسور چرخ عقب	اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ عقب و مجموعه واحد هیدرولیک 1
• بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه سیاه رنگ "1" و پایانه سفید "2" وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، سنسور چرخ معیوب است. سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید.  3. ECU ABS 4. سنسور چرخ عقب	سنسور چرخ عقب معیوب 2
مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل)" در صفحه 63-4 مراجعه کنید.	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب 3

حذف کدهای خطا [B-3]

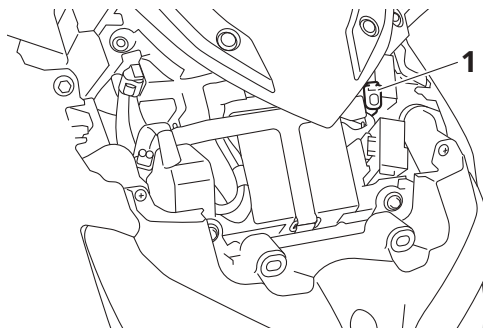
برای حذف کدهای خطا از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید. برای اطلاعات در مورد حذف کدهای خطا، به دفترچه راهنمای عملکرد ابزار تشخیص یاماها مراجعه کنید. بررسی کنید که تمام کدهای خطای نمایش داده شده حذف شده باشند.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



اتصال ابزار تشخیص یاماها

درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.



چک نهایی [C-1]

تمام موارد زیر را برای تکمیل بازرسی بررسی کنید. اگر فرآیند به درستی تکمیل نشد، دوباره از ابتدا شروع کنید.

بررسی رویه ها

1. سطح روغن ترمز را در مخزن سیلندر اصلی ترمز جلو و مخزن سیلندر اصلی ترمز عقب بررسی کنید.

به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.

2. سنسورهای چرخ را برای نصب صحیح بررسی کنید.

به «نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو)» در صفحه 4-31 و «نصب چرخ عقب (دیسک ترمز عقب)» در صفحه 4-36 مراجعه کنید.

3. تأیید مسیریابی خط ترمز را انجام دهید.

به "تست های عملکرد واحد هیدرولیک" در صفحه 4-67 مراجعه کنید.

اگر به درستی نیروی واکنشی نداشته باشد، شیلنگ ترمز به درستی هدایت یا وصل نشده است.

4. کدهای خطا را حذف کنید.

به "[B-3] حذف کدهای خطا" در صفحه 8-110 مراجعه کنید.

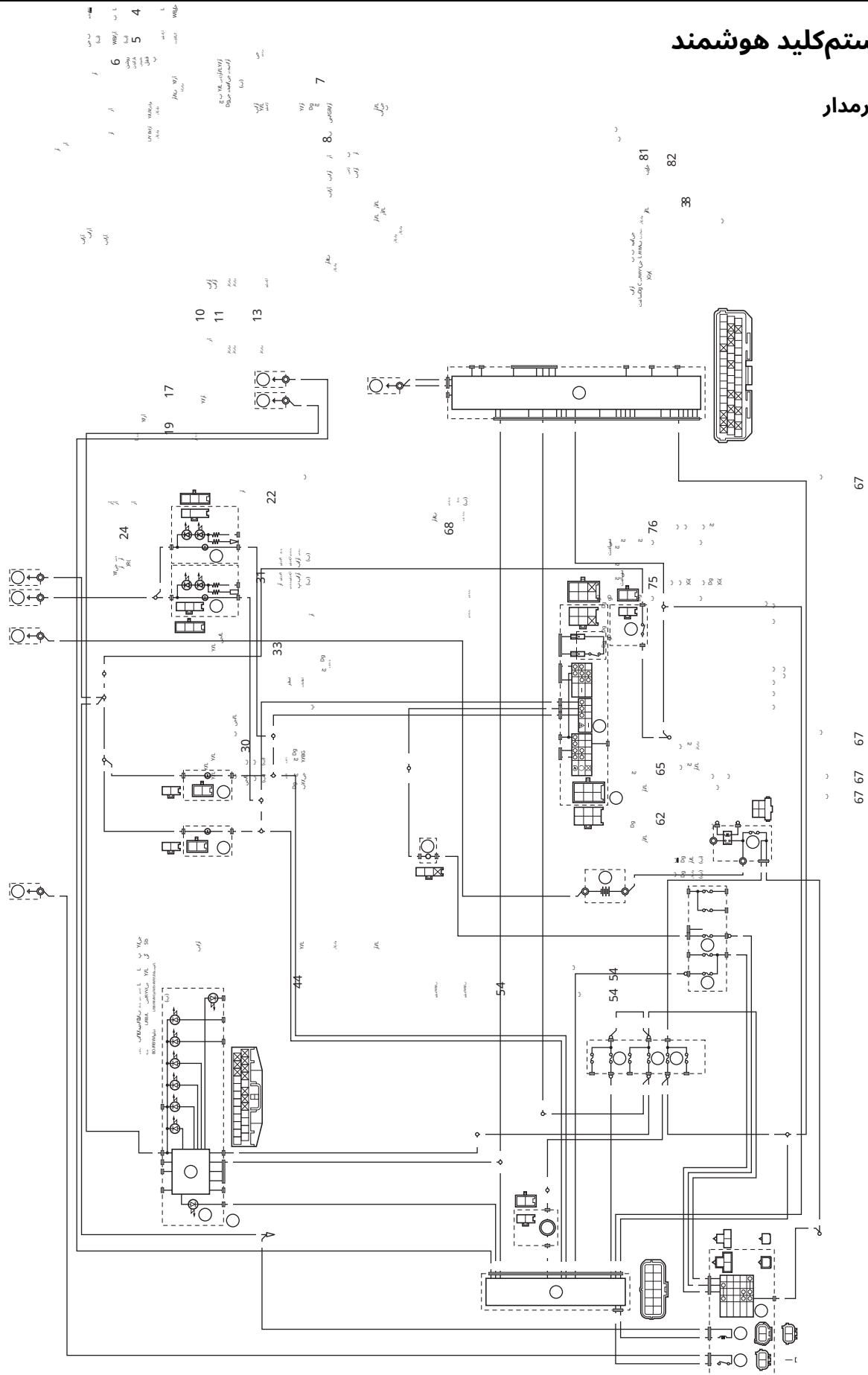
5. بررسی چراغ هشدار ABS. بررسی کنید که چراغ

هشدار ABS خاموش شود.

اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد یا خاموش نشد، به "بررسی چراغ هشدار ABS" در صفحه 4-70 مراجعه کنید.

اگر چراغ هشدار ABS خاموش نشود، دلایل احتمالی به شرح زیر است:

- مشکل حل نشده است.
- مدار بین ECU ABS و مجموعه کنتور را باز کنید.
- تداوم بین پایانه سفید/آبی کوپلر ECU ABS و ترمینال سفید/آبی کوپلر مجموعه کنتور را بررسی کنید.
- نقص در مدار مونتاژ کنتور.
- نقص در مدار چراغ هشدار ABS در مجموعه واحد هیدرولیک.



4. درخواست سوئیچ
5. شیر برقی کلید اصلی
6. کلید اصلی
7. واحد کلید هوشمند
8. زنگ
10. فیوز پشتیبان
11. فیوز اصلی 2
13. فیوز سیستم سیگنالینگ
17. جواب فیوز برگشتی
19. چراغ راهنما و فیوز خطر
22. باتری
24. فیوز اصلی
30. سوئیچ کناری
31. سوئیچ فرمان (راست)
33. سوئیچ خطر
- (واحد کنترل موتور) 44.ECU
54. زمین موتور
62. چراغ راهنمای عقب (راست)
65. چراغ راهنمای عقب (چپ)
67. زمین قاب
68. چراغ راهنما/ رله خطر
75. چراغ راهنمای جلو (راست)
76. چراغ راهنما جلو (چپ)
81. مونتاژ کنتور
82. چراغ‌نشانگر کلید هوشمند
83. متر چند منظوره

عیب یابی

برق خودرو روشن نمی شود. (چراغ متر و چراغ عقب/ترمز روشن نمی شود). موتور روشن نمی شود حتی اگر برق خودرو روشن باشد.
صندلی باز نمی شود (برق خودرو روشن است).
جعبه ذخیره سازی جلو سمت چپ باز نمی شود. (برق خودرو روشن است).
درب باک بنزین باز نمی شود.
عملکرد پاسخ پاسخ کار نمی کند.

IP

1. قبل از عیب یابی، قسمت (های) زیر را بردارید: مجموعه های روکش جلو
2. پوشش های جانبی پایین
3. مجموعه های تخته زیرپایی
4. مونتاژ محافظ پا

بررسی قدرت خودرو

باتری سلول دکمه ای کلید هوشمند را تعویض کنید. باتری استاندارد: CR2032	→ NG	1. کلید هوشمند را بررسی کنید. → چراغ نشانگر کلید هوشمند با فشار دادن دکمه کلید هوشمند روشن می شود. → باتری سلول دکمه ای را بررسی کنید. به "بررسی باتری کلید هوشمند" در صفحه 137-8 مراجعه کنید.
فیوز (های) را تعویض کنید.	→ NG	2. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، اصلی 2، پشتیبان، سیستم سیگنالینگ، چراغ راهنما و خطر، و پاسخ برگشت) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	→ NG	3. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 128-8 مراجعه کنید.
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	4. کلید اصلی و سوئیچ درخواست را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 127-8 مراجعه کنید.
کلید اصلی را تعویض کنید.	→ NG	5. شیر برقی کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی شیر برقی کلید اصلی" در صفحه 137-8 مراجعه کنید.

سیستم کلید هوشمند

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	→ NG	6. کل سیم کنشی سیستم کلید هوشمند را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 8-111 مراجعه کنید.
		باشد ↓ واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

بررسی سیستم کلید هوشمند

قبل از بررسی سیستم کلید هوشمند، مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند قرار دارد و کلید روشن است.

برق خودرو روشن نمی شود. (چراغ متر و چراغ عقب روشن نمی شوند).

IP

- قبل از انجام این روش، مطمئن شوید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی در مجاورت وجود ندارد. (از آنجایی که اگر وسیله نقلیه در فاصله کوتاهی جابجا شود، مقدار امواج الکترومغناطیسی تغییر می کند، قبل از انجام این روش، وسیله نقلیه را از منابع امواج الکترومغناطیسی قوی دور کنید.)

- از کلید هوشمندی که در خودرو ثبت شده است استفاده کنید.

هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" در صفحه 8-113 مراجعه کنید.
---------------------------------------	------	---

باشد ↓

- منابع امواج الکترومغناطیسی قوی در مجاورت وجود دارد → وسیله نقلیه را حرکت دهید.
- خرابی کلید هوشمند → ثبت نام کنید و از کلید هوشمند دیگری استفاده کنید.
- خرابی واحد کلید هوشمند → واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

موتور روشن نمی شود حتی اگر برق خودرو روشن باشد.

سیستم راه اندازی برق را بررسی و تعمیر کنید. به "سیستم راه اندازی الکتریکی" در صفحه 8-5 مراجعه کنید.	نه →	1. هنگامی که برق خودرو روشن است، چراغ نشانگر کلید هوشمند 4 بار چشمک می زند. به "خود تشخیصی سیستم کلید هوشمند" در صفحه 8-117 مراجعه کنید.
---	------	--

بله ↓

هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. به "بررسی برق خودرو" در صفحه 8-113 مراجعه کنید.	→ NG	2. سوئیچ اصلی را روی "OFF" قرار دهید و سپس کلید اصلی را فشار دهید و بررسی کنید که می توان آن را به "ON" برگرداند.
---	------	---

باشد ↓

سیستم کلید هوشمند

دسته سیم را تعویض کنید.	→ NG	3. تداوم خط ارتباطی بین ECU و واحد کلید هوشمند (آبی/قرمز - آبی/قرمز) را بررسی کنید.
		باشه ↓ • راتعویض کنید ECU. • به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید. • واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.
هرقطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	<u>صندلی باز نمی شود (برق خودرو روشن است).</u> 1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" در صفحه 8-113 مراجعه کنید.
		باشه ↓ • اجزای مکانیکی قفل را از نظر خرابی بررسی کنید. هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. • کابل قفل صندلی را تنظیم یا تعویض کنید.
هرقطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	<u>جعبه ذخیره سازی جلو سمت چپ باز نمی شود. (برق خودرو روشن است).</u> 1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" در صفحه 8-113 مراجعه کنید.
		باشه ↓ • اجزای مکانیکی قفل را از نظر خرابی بررسی کنید. هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. • کابل قفل جعبه ذخیره سازی جلو سمت چپ را تنظیم یا تعویض کنید.
هرقطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	<u>درب باک بنزین باز نمی شود.</u> 1. بررسی کنید که سوئیچ اصلی می تواند در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخد.
		باشه ↓ • اجزای مکانیکی قفل را از نظر خرابی بررسی کنید. هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. • کابل قفل درپوش باک سوخت را تنظیم یا تعویض کنید.

سیستم کلید هوشمند

عملکرد پاسخ پاسخ کار نمی کند.

هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	→ NG	1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" در صفحه 8-113 مراجعه کنید.
		باشه ↓
زنگ را عوض کنید.	→ NG	2. عملکرد زنگ را بررسی کنید. به "بررسی ER BUZZ" در صفحه 8-137 مراجعه کنید.
		باشه ↓
لامپ چراغ راهنما، سوکت یا هر دو را تعویض کنید.	→ NG	3. لامپ ها و پریزهای چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در "اطلاعات اولیه" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.
		باشه ↓
		واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

خودتشخیصی سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکرد خود تشخیصی است. اگر نقصی در سیستم تشخیص داده شود، نقص با الگوی فلاش چراغ نشانگر کلید هوشمند " " نشان داده می شود.

IP

هنگامی که برق خودرو روشن است، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " برای حدود 2 ثانیه روشن می شود. اگر یکی از نقص های زیر شناسایی شود، چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می کند.

مورد	الگوی فلاش	زمان/تعداد چشمک زن از فلاش ها	خرابی و بررسی نقطه
ولتاژ پایین باتری سلول دکمه ای هوشمند		20 (ثانیه)	باتری سلول دکمه ای کلید هوشمند را تعویض کنید. به " سیستم کلید هوشمند " در صفحه مراجعه کنید 8-111
خطای تأیید قطع برق خودرو		30 (ثانیه)	کلید هوشمند قابل شناسایی نیست. بررسی کنید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی وجود نداشته باشد در مجاورت، کلید هوشمند گم نمی شود و باتری از بین نمی رود شارژ شده است.
تشخیص در حال اجرا er- غرور*		به طور مداوم چشمک می زند تازمانی که خطا برطرف شود.	کلید هوشمند قابل شناسایی نیست. بررسی کنید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی وجود نداشته باشد در مجاورت، کلید هوشمند گم نمی شود و باتری از بین نمی رود شارژ شده است.
ارتباط ECU خطا خطای داده خرابی ECU		به طور مداوم چشمک می زند تازمانی که خطا برطرف شود 4 بار در یک چرخه تکراری چشمک می زند.	دسته سیم را بررسی کنید. ECU را چک کنید. واحد کلید هوشمند را بررسی کنید.

* خطای تشخیص در حال اجرا

اگر هنگام حرکت وسیله نقلیه کلید هوشمند رها شود یا دیگر قابل شناسایی نباشد، اگر وسیله نقلیه در حالی حرکت کند که کلید هوشمند قابل تشخیص نباشد، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " در فواصل 0.15 ثانیه چشمک می زند.

خودرو را می توان سوار کرد، اما برق خودرو را نمی توان خاموش کرد.

اگرچه می توان برای خاموش کردن برق خودرو یک خاموشی اجباری انجام داد (سوئیچ اصلی 4 بار در عرض 2 ثانیه فشار داده می شود در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند " " در فواصل 0.15 ثانیه چشمک می زند)، نمی توان برق خودرو را دوباره روشن کرد.

سیستم کلید هوشمند

خودتشخیصی سیستم کلید هوشمند

اگر یک خطای ارتباطی بین ECU و واحد کلید هوشمند تشخیص داده شود، اعداد کد خطای زیر بر روی متر نمایش داده می‌شود تا محل خرابی را نشان دهد.

IP

این شماره های کد خطا در حافظه ECU ذخیره نمی شوند. تمام اعداد کد خطای نمایش داده شده را یادداشت کنید و سپس خودرو را بررسی کنید.

کد خطا خیر	دستگاهی که از تشخیص بد تابع	علامت	علت	بررسی یا نگهداری شغل
51	واحد کلید هوشمند	خطای ارتباطی بین کلید هوشمند و واحد کلید هوشمند.	تداخل نویز امواج رادیویی • وضعیت قفل در کلید هوشمند • کلید هوشمند معیوب • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.»
53	واحد کلید هوشمند	خطای ارتباطی بین ECU و واحد کلید هوشمند.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی • قطع اتصال در دسته سیم • معیوب ECU • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.»
54	واحد کلید هوشمند	کدهای منتقل شده به بین ECU و واحد کلید هوشمند مطابقت ندارند.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی. • قطع اتصال در دسته سیم (یا واحد کلید هوشمند با واحدی از یک وسیله نقلیه دیگر جایگزین می شود ECU زمانی که) معیوب • ECU • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.»
56	ECU	کد ناشناس دریافت شد.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی • قطع اتصال در دسته سیم • معیوب ECU • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.»

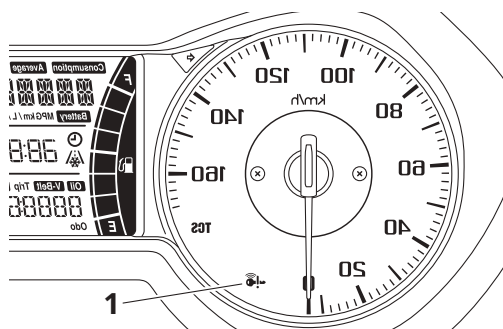
حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند

اگر کلید هوشمند گم شده باشد یا به دلیل تخلیه باتری یا خرابی قابل استفاده نباشد، می توان از این حالت برای روشن کردن سیستم کلید هوشمند استفاده کرد.

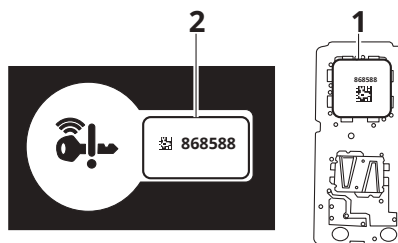
IP

اگر مراحل مربوطه در مدت زمان تعیین شده برای هر عملیات انجام نشود، عملیات حالت اضطراری لغو خواهد شد.

1. وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید و کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
2. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه فشار دهید تا چراغ نشانگر کلید هوشمند یک بار چشمک بزند، سپس آن را رها کنید. دو بار دیگر تکرار کنید. چراغ نشانگر کلید هوشمند "1" به مدت 3 ثانیه روشن می شود تا انتقال به حالت اضطراری را نشان دهد.



3. پس از خاموش شدن چراغ نشانگر کلید هوشمند " "، از کلید اصلی برای وارد کردن شماره شناسایی کلید هوشمند "1" که در داخل جعبه کلید هوشمند قرار دارد (قاب کلید هوشمند را مطابق شکل باز کنید) یا شماره شناسایی "2" را وارد کنید. روی کارت شناسایی (در مورد نحوه وارد کردن شماره شناسایی به روش زیر مراجعه کنید).



4. شماره شناسایی ورودی با تعداد چشمک های چراغ نشانگر کلید هوشمند " " در حالی که کلید اصلی فشار داده می شود، به عنوان مثال، اگر شماره شناسایی کلید هوشمند 123456 باشد: کلید اصلی را فشار داده و نگه دارید. → چراغ نشانگر کلید هوشمند " " شروع به چشمک زدن می کند. →



پس از 1 بار چشمک زدن چراغ نشانگر کلید هوشمند " " کلید اصلی را ره‌ا کنید. → رقم اول شماره شناسایی 1 تنظیم شده است. → کلید اصلی را دوباره فشار داده و نگه دارید. →



پس از 2 بار چشمک زدن چراغ نشانگر کلید هوشمند " " کلید اصلی را ره‌ا کنید. → رقم دوم شماره شناسایی 2 تنظیم شده است. →
روش فوق را تا زمانی که تمام 6 رقم شماره شناسایی تنظیم شود تکرار کنید.
5. اگر شماره شناسایی 6 رقمی صحیح وارد شده باشد، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن می شود.

IP

هنگامی که یکی از شرایط زیر اعمال می شود، حالت اضطراری خاتمه می یابد و چراغ نشانگر کلید هوشمند به سرعت به مدت 3 ثانیه چشمک می زند. در این صورت، از مرحله 2 دوباره شروع کنید.
• هنگامی که هیچ عملیات کلید اصلی به مدت 10 ثانیه در طول فرآیند وارد کردن شماره شناسایی وجود ندارد.

• هنگامی که چراغ نشانگر کلید هوشمند اجازه دارد نه بار یا بیشتر چشمک بزند.
• شماره شناسایی به درستی وارد نشده است.

6. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند روشن است، یک بار دیگر کلید اصلی را فشار دهید تا دسترسی به حالت اضطراری کامل شود. چراغ نشانگر کلید هوشمند خاموش می شود و پس از آن تقریباً 4 ثانیه روشن می شود.

7. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند روشن است، کلید اصلی را روی «روشن» قرار دهید. این خودرو اکنون می تواند به طور عادی کار کند.

EAS31536

ثبت یک کلید هوشمند

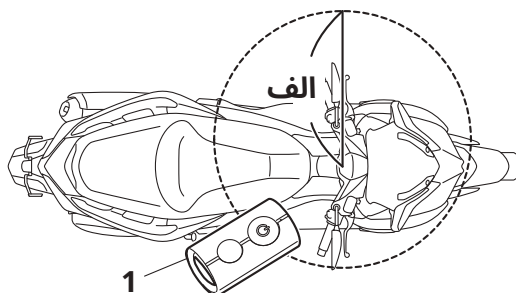
در صورت گم شدن کلید هوشمند اصلی می توان از روش زیر برای ثبت کلیدهای هوشمند اضافی یا کلید هوشمند جدید استفاده کرد.

IP

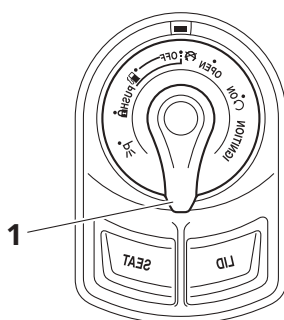
• حداکثر 6 کلید هوشمند را می توان در واحد کلید هوشمند ثبت کرد.
• حتما کلیدهای هوشمند را یکی یکی ثبت کنید. چندین کلید هوشمند را همزمان ثبت نکنید.

سیستم کلید هوشمند

1. کلید هوشمند "1" را که در 80 سانتی متر (31.5 اینچ) "a" از کلید اصلی ثبت می شود، قرار دهید.



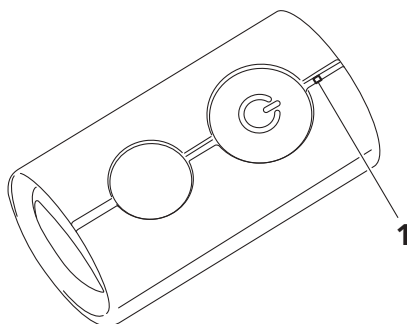
2. مراحل 1-5 را در "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 8-119 انجام دهید.
3. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن است، سوئیچ اصلی "1" را به مدت 5 ثانیه فشار دهید تا زنگ یک بار به صدا درآید.



4. چراغ نشانگر کلید هوشمند (قرمز) "1" روی کلید هوشمند جدید به مدت 10 ثانیه روشن می شود.

IP

هنگامی که چراغ نشانگر کلید هوشمند روی کلید هوشمند روشن است، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " با توجه به تعداد کلیدهای هوشمند ثبت شده فعلی چشمک می زند. (به عنوان مثال، اگر 5 کلید هوشمند ثبت شده باشد، چراغ نشانگر 5 بار چشمک می زند.)



5. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند به مدت 10 ثانیه روشن است، دکمه روی کلید هوشمند را فشار دهید تا سیگنالی از کلید هوشمند به واحد کلید هوشمند منتقل شود.

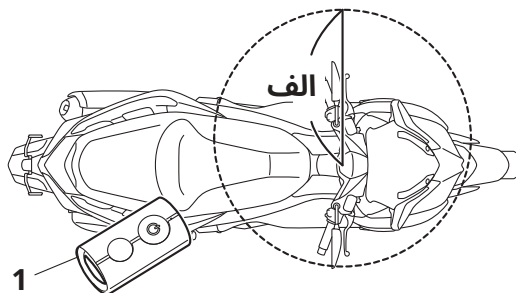
6. اگر کلید هوشمند با موفقیت ثبت شود، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 3 ثانیه روشن می شود و سپس سیستم کلید هوشمند خاموش می شود.
اگر کلید هوشمند با موفقیت ثبت نشد، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 3 ثانیه چشمک می زند و سپس سیستم کلید هوشمند خاموش می شود.

IP

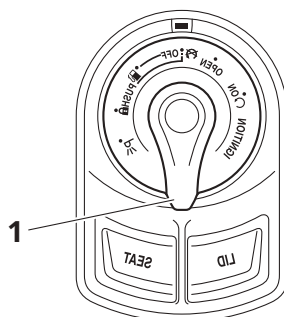
اگر این روش ثبت برای کلید هوشمندی که قبلاً ثبت شده است انجام شود، چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 7 ثانیه چشمک می زند (روشن برای 0.2 ثانیه و خاموش برای 0.8 ثانیه).

غیرفعال کردن کلید هوشمند

اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، کلید هوشمند را می توان غیرفعال کرد.
1. همه کلیدهای هوشمند "1" را در فاصله 300 سانتی متری (118.1 اینچ) "a" یا بیشتر از خودرو قرار دهید یا ارتباط را قفل کنید.



2. مراحل 1-5 را در "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 8-119 انجام دهید.
3. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن است، روش زیر را انجام دهید.
الف سوئیچ اصلی "1" را 5 بار یا بیشتر فشار دهید تا زمانی که آژیر 3 بار به صدا درآید.



4. بررسی کنید که چراغ نشانگر کلید هوشمند " " خاموش شود (حالت غیرفعال کردن کلید هوشمند فعال است).
5. کلیدهای هوشمندی را که می خواهید فعال کنید (تنظیم قفل نشده) روشن کنید و آنها را در فاصله 80 سانتی متری (31.5 اینچ) واحد کلید هوشمند قرار دهید.
6. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا ارتباط بین واحد کلید هوشمند و کلیدهای هوشمندی که در 80 سانتی متری (31.5 اینچ) واحد قرار دارند، آغاز شود.

IP

تعداد کلیدهای هوشمندی که در حال حاضر قابل استفاده هستند نشان داده خواهد شد.
تعداد فلاش = تعداد کلیدهای هوشمند تایید شده. (1 چرخه روشن برای 0.3 ثانیه و خاموش برای 0.3 ثانیه = 1 کلید هوشمند)

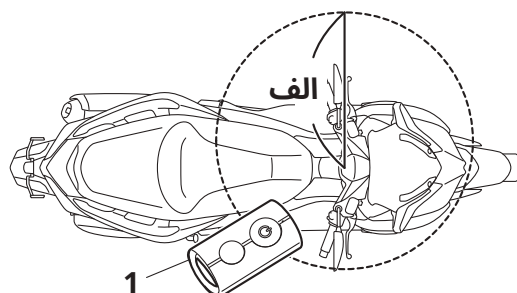
7. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر فشار دهید. فقط استفاده از کلیدهای هوشمند تأیید شده فعال خواهد شد. استفاده از سایر کلیدهای هوشمند غیرفعال خواهد شد.

IP

- اگر رویه با موفقیت کامل نشد، مراحل را از مرحله 1 تکرار کنید.
- برای فعال کردن کلید هوشمند پس از غیرفعال شدن استفاده از آن، این روش را دوباره انجام دهید.

غیرفعال کردن زنگ هشدار

1. کلید هوشمند "1" را که در 80 سانتی متر (31.5 اینچ) "a" از کلید اصلی ثبت می شود، قرار دهید.



2. سوئیچ اصلی را فشار دهید و چراغ نشانگر کلید هوشمند تقریباً 4 ثانیه روشن می شود.

3. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند روشن است، کلید اصلی را روی «روشن» قرار دهید.

4. در عرض 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو، پایه کناری را با دست به مدت 10 بار یا بیشتر جمع کنید.

5. هنگامی که زنگ به صدا درآمد، تنظیم کامل شده است.

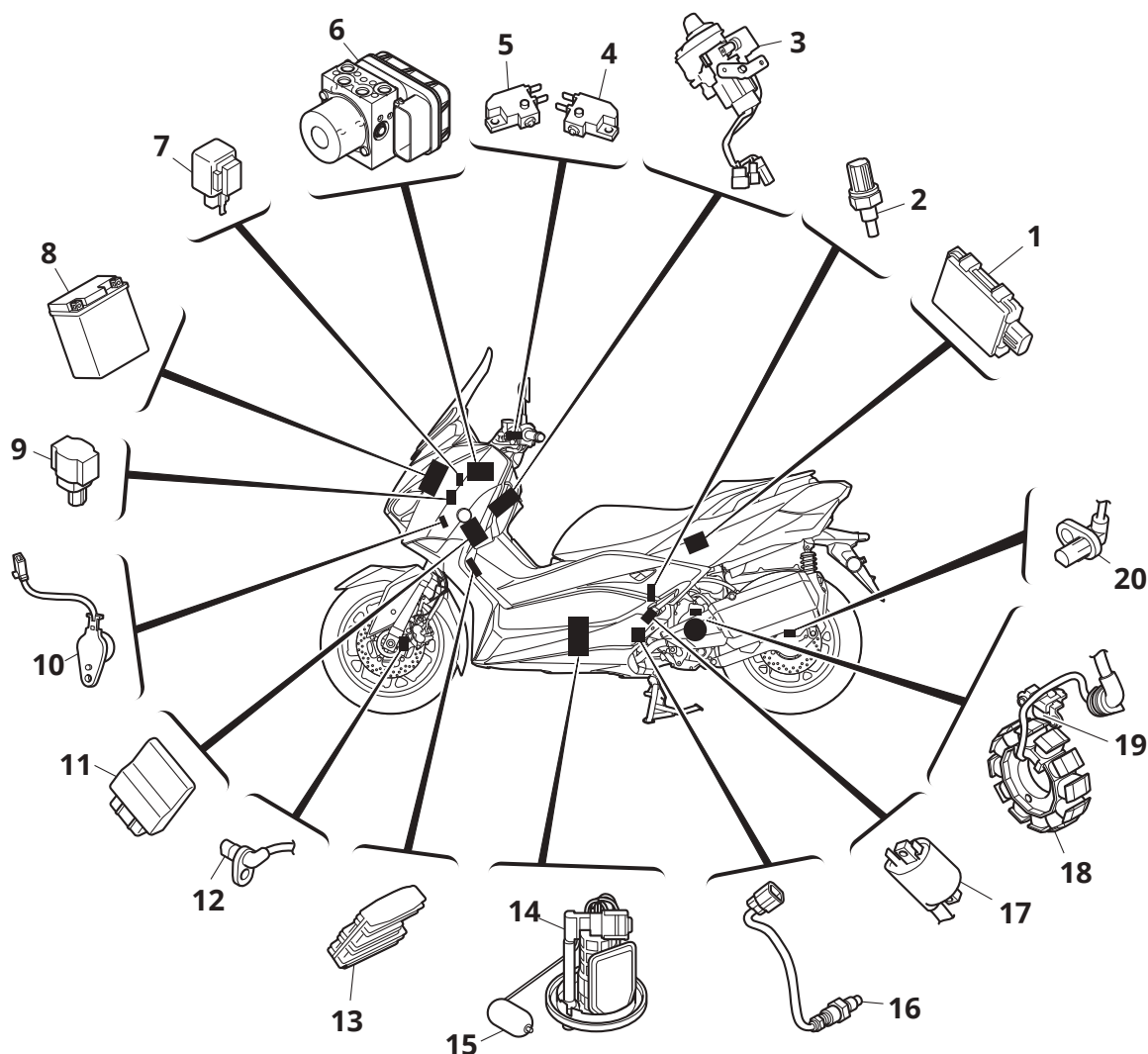
• اگر آژیر 2 بار به صدا درآمد: زنگ هشدار روشن خاموش است.

• اگر آژیر 1 بار به صدا درآمد: زنگ هشدار روشن شدن روشن است.

هنگام تعویض قطعات به بخش های زیر مراجعه کنید.

- به "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 8-119 مراجعه کنید.
- به "ثبت کلید هوشمند" در صفحه 8-120 مراجعه کنید.
- به "تعویض ECU (واحد کنترل موتور)" در صفحه 8-128 مراجعه کنید.

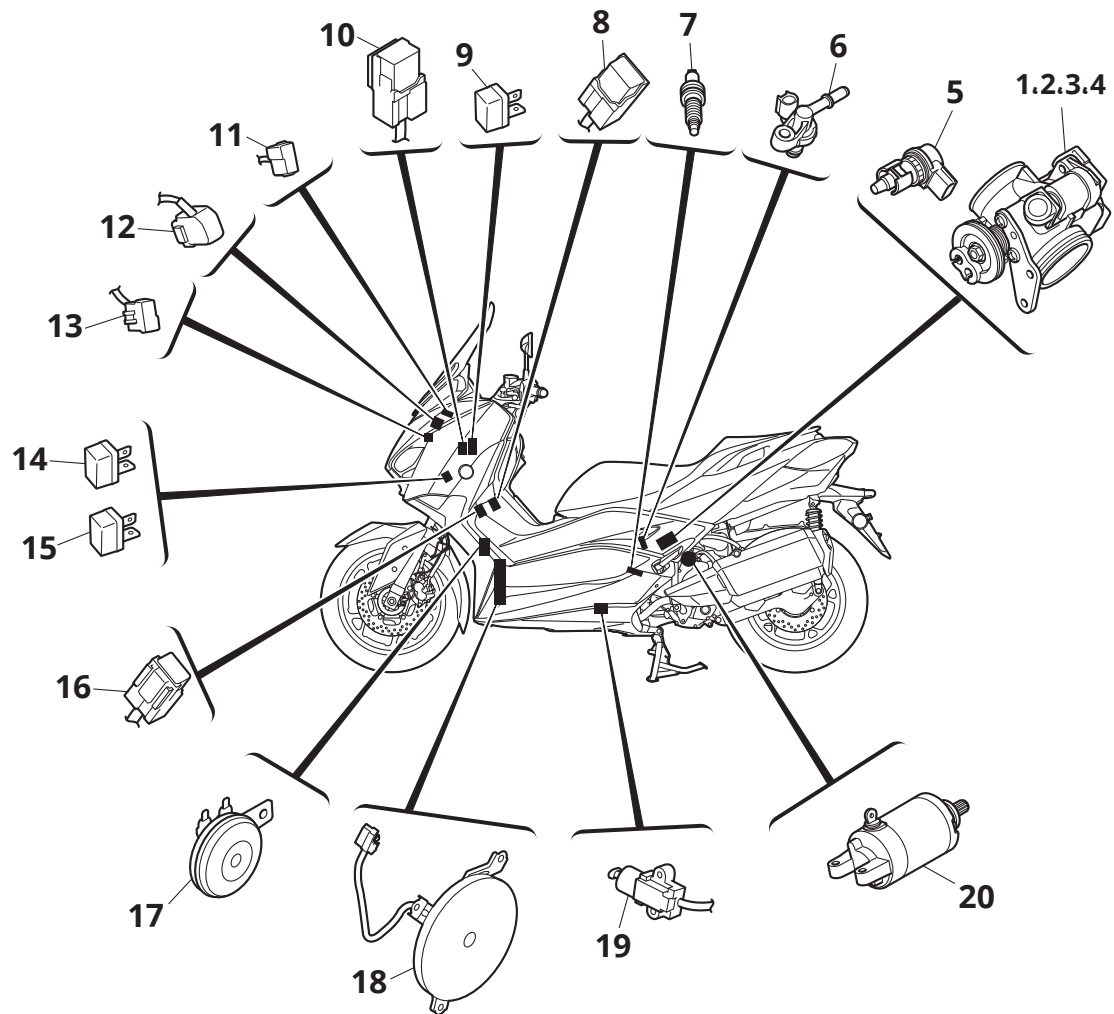
قسمت معیوب	مورد مورد نیاز هنگام تعویض قطعات		تعویض قطعات (زمانی که یک مورد به ترتیب مورد نیاز است برای تعویض قطعات)			اظهارات
	- مورد نیاز. کلید هوشمند شناسایی شماره یا کلید هوشمند است مورد نیاز است. × لازم نیست.		- جایگزین کنید. × تعویض نکنید. این قطعه حتی اگر ایراد نداشته باشد باید تعویض شود.*			
	هوشمند شناسه کلید-تفیکاسیون شماره	هوشمند کلید	هوشمند کلید	هوشمند واحد کلید	ECU	
کلید هوشمند	-	×	-	×	×	شماره شناسایی کلید هوشمند را در حالت اضطراری ثبت کنید.
واحد کلید هوشمند	×	×	*_	-	*_	کلید هوشمند، واحد کلید هوشمند و ECU را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.
ECU	-	-	×	×	-	هنگامی که سیستم خودرو روشن می شود، شماره شناسایی کلید هوشمند به طور خودکار در ECU ثبت می شود.
واحد کلید هوشمند/ECU	×	×	*_	-	-	کلید هوشمند، واحد کلید هوشمند و ECU را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.
کلید هوشمند/هوشمند واحد کلید	×	×	-	-	*_	کلید هوشمند، واحد کلید هوشمند و ECU را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.
کلید هوشمند/ECU	-	×	-	×	-	شماره شناسایی کلید هوشمند را در حالت اضطراری ثبت کنید.
کلید هوشمند/هوشمند واحد کلید / ECU	×	×	-	-	-	هنگامی که سیستم خودرو روشن می شود، شماره شناسایی کلید هوشمند به طور خودکار در ECU ثبت می شود.
						کلید هوشمند، واحد کلید هوشمند و ECU را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.



19. سنسور موقعیت میل لنگ
20. سنسور چرخ عقب

1. واحد کلید هوشمند
2. سنسور دمای مایع خنک کننده
3. سوئیچ اصلی
4. سوئیچ چراغ ترمز جلو
5. سوئیچ چراغ ترمز عقب
6. ECU ABS
7. راهنما / رله خطر
8. باتری
9. سنسور زاویه نازک
10. زنگ
11. واحد کنترل موتور (ECU)
12. سنسور چرخ جلو
13. یکسو کننده / تنظیم کننده
14. پمپ سوخت
15. فرستنده سوخت
16. سنسور
17. کوئل احتراق
18. مگنتو AC
19. سنسور موقعیت میل لنگ
20. سنسور چرخ عقب

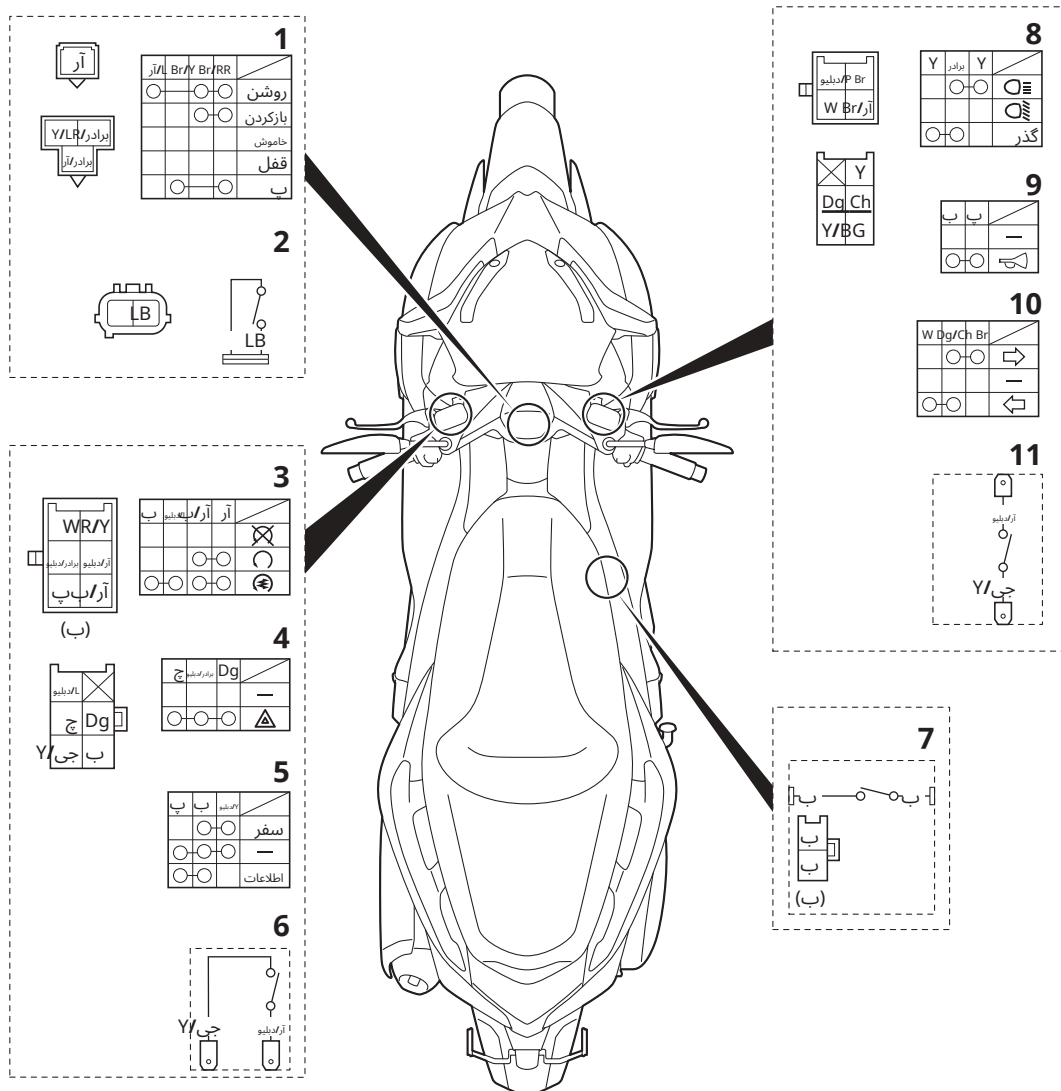
قطعات الکتریکی



1. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
2. سنسور موقعیت دریچه گاز
3. سنسور فشار هوای ورودی
4. سنسور دمای هوای ورودی
5. واحد (ISC) Idle Speed Control
6. انژکتور سوخت
7. شمع
8. راه اندازی رله قطع مدار
9. دیود 1
10. رله پمپ بنزین
11. جعبه فیوز 1
12. رله استارت
13. جعبه فیوز 2
14. دیود 2
15. دیود 3
16. رله موتور فن رادیاتور
17. شاخ
18. موتور فن رادیاتور
19. سوئیچ کناری
20. موتور استارت

چک کردن سوئیچ ها

هرکلید را برای تداوم با تستر مدار دیجیتال بررسی کنید. اگر خواندن پیوستگی نادرست است، اتصالات سیم کشی را بررسی کنید و در صورت لزوم، سوئیچ را تعویض کنید.



1. سوئیچ اصلی
2. درخواست سوئیچ
3. کلید استارت/استاپ موتور
4. سوئیچ خطر
5. سوئیچ "TRIP/INFO"
6. سوئیچ چراغ ترمز جلو
7. کلید پایه کناری
8. سوئیچ دیمر
9. کلید بوق
10. سوئیچ چراغ راهنما
11. سوئیچ چراغ ترمز عقب

EWA13310

هشدار

هرگز از فیوز با درجه آمپری غیر از آن استفاده نکنید. بداهه سازی یا استفاده از فیوز با درجه آمپر نامناسب ممکن است آسیب زیادی به سیستم الکتریکی وارد کند، سیستم های روشنایی و جرقه زنی را خراب کند و احتمالاً باعث آتش سوزی شود.

4. نصب کنید:

- مجموعه پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS31006

تعویض ECU (واحد کنترل موتور)

1. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
 2. راتعویض کنید (واحد کنترل موتور) ECU.
 3. بدنه دریچه گاز را تمیز کنید.
- به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 7-15 مراجعه کنید.

4. بازنشانی:

- مقدار یادگیری کنترل A/F از کد تشخیصی "87" استفاده کنید. به "عیب یابی خودو جدول کد عیب یابی" در صفحه 9-1 مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB

90890-03256

ابزار تشخیص یاماها (A/I)

90890-03254

5. بررسی کنید:

- سرعت دور موتور موتور را روشن کنید، آن را گرم کنید و سپس دور دور موتور را اندازه بگیرید.

سرعت دور موتور

1500-1700 دور در دقیقه

EAS30552

بررسی و شارژ باتری

IP

به "بررسی و شارژ باتری" در "اطلاعات اساسی" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.

1. حذف:

- مجموعه پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30551

چک کردن فیوزها

روش زیر برای همه فیوزها اعمال می شود.

ECA20520

اطلاعیه

برای جلوگیری از اتصال کوتاه، همیشه هنگام بررسی یا تعویض فیوز، کلید اصلی را روی «OFF» قرار دهید.

1. حذف:

- مجموعه پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

- فیوز

الف تستر مدار دیجیتال را به فیوز وصل کنید و تداوم رابرسی کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



بدر صورت عدم تداوم، فیوز را تعویض کنید.

3. جایگزین کنید:

- فیوز (فیوز سوخته)

الف کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

بیک فیوز جدید با درجه آمپراژ صحیح نصب کنید.

ج سوئیچ ها را برای بررسی عملکرد مدار الکتریکی تنظیم کنید.

داگر فیوز بلافاصله دوباره منفجر شد، مدار الکتریکی رابرسی کنید.

فیوزها	آمپر رتبه بندی	Q'ty
اصلی	20 A	1
اصلی 2	7.5 A	1
ترمینال	2.0 A	1
سیستم سیگنالینگ	10 A	1
سیستم سیگنالینگ 2	7.5 A	1
پشتیبان گیری	7.5 A	1
موتور فن رادیاتور	7.5 A	1
چراغ راهنما و خطر	7.5 A	1
موتور ABS	30 A	1
واحد کنترل ABS	7.5 A	1
شیر برقی ABS	15 A	1
جواب ده	2.0 A	1

قطعات الکتریکی

10. نصب کنید:

- مجموعه پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30553

چک کردن رله ها

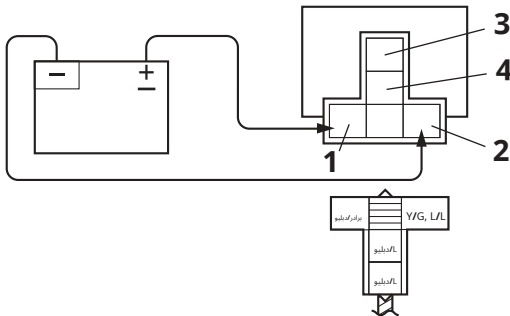
هرکلید را برای تداوم با تستر مدار دیجیتال بررسی کنید. اگر خواندن پیوستگی نادرست است، رله را تعویض کنید.

تسترمدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927



1. رله را از دسته سیم جدا کنید.
 2. تستر مدار دیجیتال و باتری (12 ولت) را مطابق شکل به پایانه های رله وصل کنید.
- عملکرد رله را بررسی کنید. خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

راه اندازی رله قطع مدار



1. ترمینال باتری مثبت
2. ترمینال باتری منفی
3. پروب تستر مثبت
4. پروب تستر منفی

نتیجه
تداوم
(بین «3» و «4»)



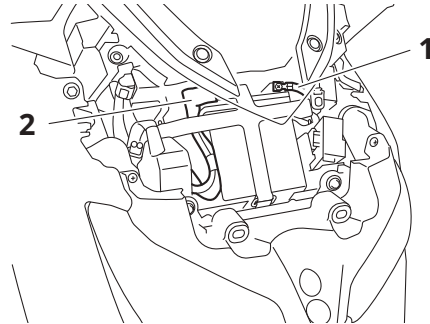
2. قطع کن:

- سیم باتری (از پایانه های باتری)

ECA13640

اطلاعیه

ابتداسیم باتری منفی "1" و سپس سیم مثبت باتری "2" را جدا کنید.



3. حذف کنید:

- باتری

4. بررسی کنید:

- شارژر باتری

5. شارژر:

- باتری

(به روش شارژر مناسب مراجعه کنید)

6. نصب کنید:

- باتری

7. اتصال:

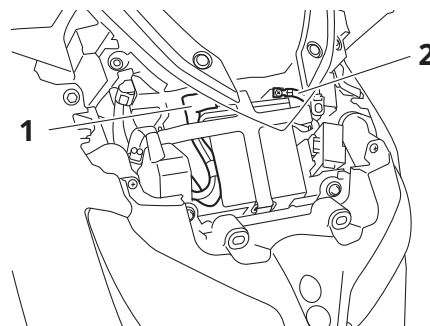
- سیم باتری

(به پایانه های باتری)

ECA13630

اطلاعیه

ابتداسیم باتری مثبت "1" و سپس سیم منفی باتری "2" را وصل کنید.



8. بررسی کنید:

- پایانه های باتری

خاک → با برس سیمی تمیز کنید. اتصال

سست → به درستی وصل شوید.

9. روغن کاری:

- پایانه های باتری

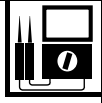
روان کننده توصیه شده
گریس دی الکتریک



قطعات الکتریکی

2. ترمینال باتری منفی
3. پروب تستر مثبت
4. پروب تستر منفی

نتیجه
تداوم
(بین «3» و «4»)



EAS30794

چک کردن سیگنال گردش / رله خطر

1. بررسی کنید:

- ولتاژ ورودی سیگنال روشن / رله خطر خارج از مشخصات → مدار سیم کشی از کلید اصلی به کوپلر سیگنال راهنما / رله خطر معیوب است و دسته سیم را تعویض کنید.

ولتاژ ورودی سیگنال راهنما / رله خطر
ولت 12 DC

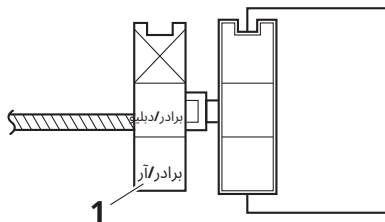


الف. تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به ترمینال راهنما / رله خطر وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927



- پروب آزمایشگر مثبت
- قهوه‌ای / قرمز "1"
- زمین پروب تستر منفی

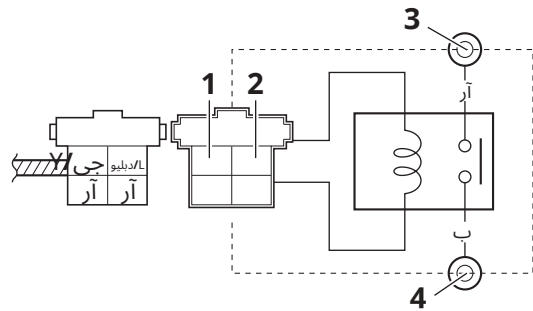


ب. کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
ج. ولتاژ ورودی سیگنال راهنما / رله خطر را اندازه گیری کنید.

2. بررسی کنید:

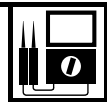
- ولتاژ خروجی سیگنال روشن / رله خطر خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

رله استارت

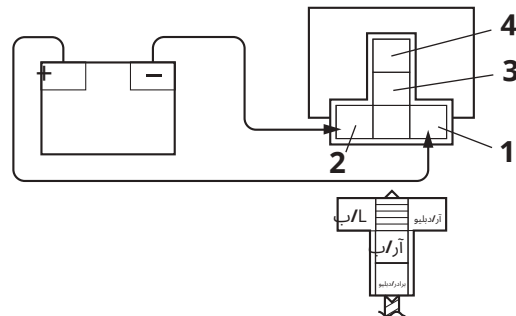


1. ترمینال باتری مثبت
2. ترمینال باتری منفی
3. پروب تستر مثبت
4. پروب تستر منفی

نتیجه
تداوم
(بین «3» و «4»)

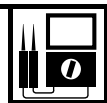


رله پمپ بنزین

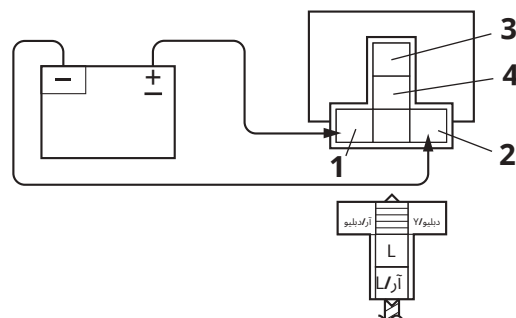


1. ترمینال باتری مثبت
2. ترمینال باتری منفی
3. پروب تستر مثبت
4. پروب تستر منفی

نتیجه
تداوم
(بین «3» و «4»)



رله موتور فن رادیاتور



1. ترمینال باتری مثبت

قطعات الکتریکی



دیود 1
تداوم

پروب تستر مثبت → قهوه ای / قرمز "1"

پروب تستر منفی → قهوه ای / آبی "2"

بدون تداوم

پروب تستر مثبت → قهوه ای / آبی "2"

پروب تستر منفی → قهوه ای / قرمز "1"

دیود 2
تداوم

پروب تستر مثبت → آبی/سفید "3"

پروب تستر منفی → سبز/زرد "4"

بدون تداوم

پروب تستر مثبت → سبز/زرد "4"

پروب تستر منفی → آبی/سفید "3"

دیود 3
تداوم

پروب تستر مثبت → قرمز/سفید "5"

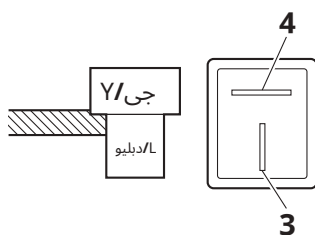
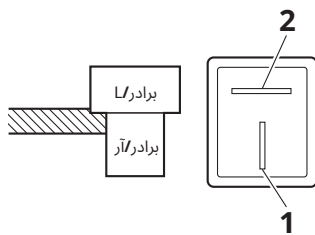
پروب تستر منفی → قهوه ای / سفید "6"

بدون تداوم

پروب تستر مثبت → قهوه ای / سفید "6"

پروب تستر منفی → قرمز/سفید "5"

الف



ب



ولتاژ خروجی سیگنال راهنما / رله خطر

ولت 12 DC

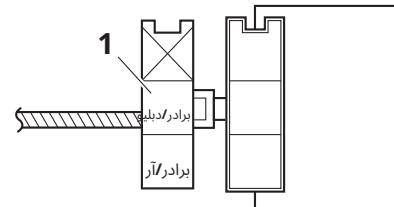
الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به ترمینال راهنما / رله خطر وصل کنید.



تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927

- پروب آزمایشگر مثبت قهوه‌ای/سفید "1"
- زمین پروب تستر منفی



ب کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
چولتاژ خروجی سیگنال راهنما / رله خطر را اندازه گیری کنید.

EAS30555

چک کردن دیودها

1. بررسی کنید:

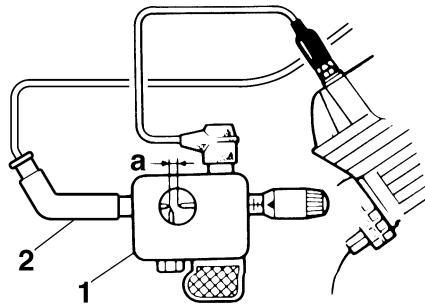
• دیودها

خارج از مشخصات → جایگزین کنید.



تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



2. کوئل جرقه زنی

ج کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
دشکاف جرقه جرقه "a" را اندازه گیری کنید.
ه. موتور را در سمت " " سوئیچ استارت/استاپ
موتور فشار دهید و به تدریج فاصله جرقه را
افزایش دهید تا زمانی که یک خطا رخ دهد.

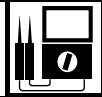
EAS30557

چک کردن درپوش شمع

1. بررسی کنید:

- مقاومت درپوش شمع خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

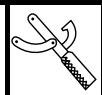
مقاومت
 $\Omega 3.75-6.25 \text{ k}$



الف درپوش شمع را از سرب شمع جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به درپوش شمع وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927



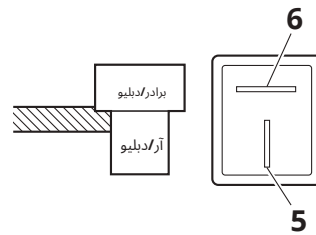
ج مقاومت درپوش شمع را اندازه گیری کنید.

EAS30558

چک کردن کوئل جرقه زنی

1. بررسی کنید:

- مقاومت سیم پیچ اولیه خارج از مشخصات → جایگزین کنید.



نسبی

الف. دیود 1

ب. دیود 2

ج. دیود 3

الف دیود را از دسته سیم جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را به پایه های دیود وصل کنید.

ج دیود را از نظر تداوم بررسی کنید.
د دیود را برای عدم تداوم بررسی کنید.

EAS30556

بررسی شکاف جرقه اشتعال

1. بررسی کنید:

- شکاف جرقه جرقه

خارج از مشخصات → عیب یابی سیستم جرقه زنی را
از مرحله 5 شروع کنید. به "عیب یابی" در صفحه 3-8
مراجعه کنید.

حداقل شکاف جرقه اشتعال
6.0 میلی متر (0.24 اینچ)



IP

اگر شکاف جرقه احتراق در محدوده مشخصات باشد،
مدار سیستم جرقه زنی به طور عادی کار می کند.

الف درپوش شمع را از شمع جدا کنید.

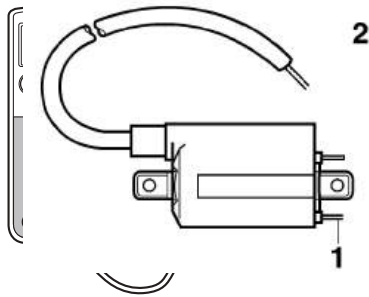
ب چک کننده احتراق "1" را مطابق شکل وصل کنید.

چک کننده احتراق
90890-06754

Oppama pet-4000 spark checker
YM-34487



قطعات الکتریکی



بمقاومت سیم پیچ ثانویه را اندازه گیری کنید.

بررسی سنسور زاویه نازک

EAS30561

1. حذف:

• سنسور زاویه نازک

2. بررسی کنید:

• ولتاژ خروجی سنسور زاویه ناب خارج از

مشخصات → جایگزین کنید.

ولتاژ خروجی سنسور زاویه ناب

کمتر از 50 درجه: 1.4-0.4 ولت

بیشتر از 50 درجه: 4.4-3.7 ولت



الف کویلر سنسور زاویه نازک را به دسته سیم وصل کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به کویلر

سنسور زاویه نازک وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

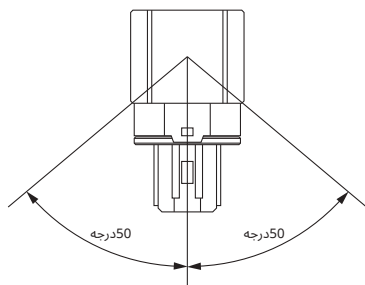
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



• پروب تستر مثبت → آبی

• پروب تستر منفی → سیاه/آبی



ج کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.

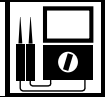
د سنسور زاویه لاغری را تا 50 درجه کج کنید.

ه. ولتاژ خروجی سنسور زاویه نازک را اندازه گیری

کنید.

مقاومت سیم پیچ اولیه

$\Omega 2.16-2.64$



الف کانکتورهای کویل احتراق را از پایه های

کویل جرقه زنی جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به سیم پیچ

احتراق وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

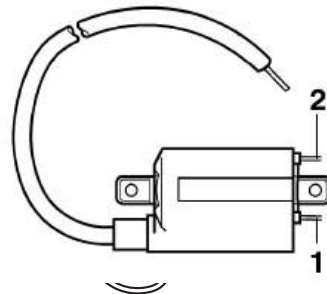
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



• پروب تستر مثبت → قرمز/سفید "1"

• پروب تستر منفی → نارنجی "2"



ج مقاومت سیم پیچ اولیه را اندازه گیری کنید.

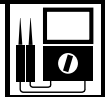
2. بررسی کنید:

• مقاومت سیم پیچ ثانویه خارج از

مشخصات → جایگزین کنید.

مقاومت سیم پیچ ثانویه

$\Omega 8.64-12.96 k$



الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به سیم پیچ

احتراق وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927

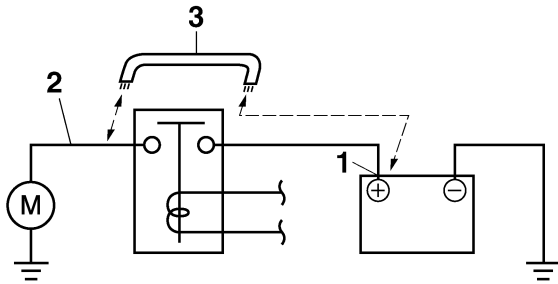


• پروب تستر مثبت → قرمز/سفید "1"

• پروب تستر منفی → سیم کشش بالا "2"

• سیمی که به عنوان سرب جامپر استفاده می شود باید حداقل ظرفیت سیم باطری را داشته باشد، در غیراین صورت ممکن است سیم جامپر بسوزد.

• این بررسی احتمال دارد جرقه ایجاد کند، بنابراین مطمئن شوید که هیچ گاز یا مایع قابل اشتعال در مجاورت آن وجود ندارد.



ب عملکرد موتور استارت را بررسی کنید.

چک کردن سیم پیچ استاتور

1. قطع کن:

• کوپلر کوئل استاتور (از دسته سیم)

2. بررسی کنید:

• مقاومت سیم پیچ استاتور
خارج از مشخصات → سیم پیچ استاتور را تعویض کنید.

مقاومت سیم پیچ استاتور
 $\Omega 0.360-0.540$



الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به کوپلر سیم پیچ استاتور وصل کنید.

تسترمدرار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88



YU-A1927

• پروب تستر مثبت → سفید "1"
• پروب تستر منفی → سفید "2"

بررسی سنسور موقعیت میل لنگ

1. قطع کن:

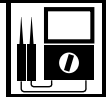
• جفت سنسور موقعیت میل لنگ (از دسته سیم)

2. بررسی کنید:

• مقاومت سنسور موقعیت میل لنگ خارج از مشخصات → مجموعه سیم پیچ استاتور را تعویض کنید.

مقاومت سنسور موقعیت میل لنگ

$\Omega 228-342$



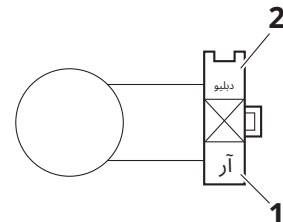
الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ وصل کنید.

تسترمدرار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88



YU-A1927

• پروب تستر مثبت → قرمز "1"
• پروب تستر منفی → سفید "2"



ب مقاومت سنسور موقعیت میل لنگ را اندازه گیری کنید.

بررسی عملکرد موتور استارت

1. بررسی کنید:

• عملکرد موتور استارت
عمل نمی کند → عیب یابی سیستم راه اندازی الکتریکی را از مرحله 4 شروع کنید.

به "عیب یابی" در صفحه 8-8 مراجعه کنید.

الف ترمینال مثبت باتری "1" و سیم موتور استارت "2" را با یک سیم جامپر "3" وصل کنید.

قطعات الکتریکی

2. بررسی کنید:

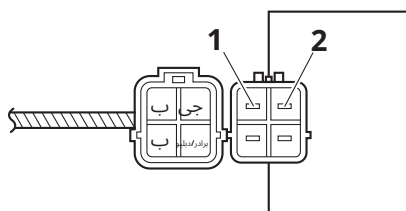
- مقاومت فرستنده سوخت
- خارج از مشخصات → مجموعه پمپ بنزین را تعویض کنید.

فرستنده سوخت مقاومت واحد فرستنده (کامل) $\Omega 10.0-14.0$ مقاومت واحد فرستنده (خالی) $\Omega 267.0-273.0$	
--	--

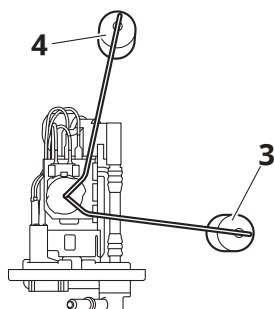
الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به پایانه های فرستنده سوخت وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732) 90890-03243 مولتی متر با سرعت سنج مدل 88 YU-A1927	
---	--

- پروب تستر مثبت → سبز "1"
- پروب تستر منفی → سیاه "2"



ب شناور فرستنده سوخت را به موقعیت حداقل "3" و حداکثر "4" حرکت دهید.



ج مقاومت فرستنده سوخت را اندازه گیری کنید.

EAS31372

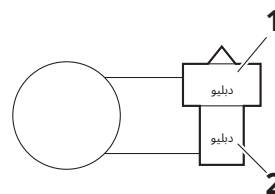
بررسی کنتور سوخت

این مدل مجهز به دستگاه خود عیب یابی مدار تشخیص سطح سوخت است.

1. بررسی کنید:

- کنتور سوخت "1"

(سوئیچ اصلی را روی «روشن» قرار دهید.)



ب مقاومت سیم پیچ استاتور را اندازه گیری کنید.

EAS30680

بررسی یکسو کننده/رگولاتور

1. بررسی کنید:

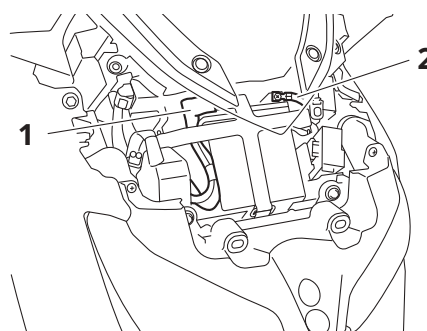
- ولتاژ شارژ
- خارج از مشخصات → یکسو کننده/رگولاتور را تعویض کنید.

ولتاژ شارژ 14-15 ولت در 5000 دور در دقیقه	
---	--

الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به پایانه های باتری وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732) 90890-03243 مولتی متر با سرعت سنج مدل 88 YU-A1927	
---	--

- پروب تستر مثبت → ترمینال مثبت باتری "1"
- پروب تستر منفی → ترمینال منفی باتری "2"



ب موتور را روشن کنید و بگذارید با سرعت 5000 دور در دقیقه کار کند. ج ولتاژ شارژ را اندازه گیری کنید.

EAS30573

بررسی فرستنده سوخت

1. حذف:

- پمپ سوخت (از باک بنزین)

قطعات الکتریکی

- هرگز سنسور دمای مایع خنک کننده را در معرض ضربه‌های شدید قرار ندهید. اگر سنسور دمای مایع خنک کننده افتاد، آن را تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- مقاومت سنسور دمای خنک کننده خارج از مشخصات → جایگزین کنید.

مقاومت سنسور دمای خنک کننده

Ω2513-2777 در 20 درجه سانتیگراد (Ω2777-2513)

در 68 درجه فارنهایت

مقاومت سنسور دمای خنک کننده

Ω210-221 در 100 درجه سانتیگراد (Ω221-210 در 212

درجه فارنهایت)

الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به پایانه های سنسور دمای مایع خنک کننده وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)

90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

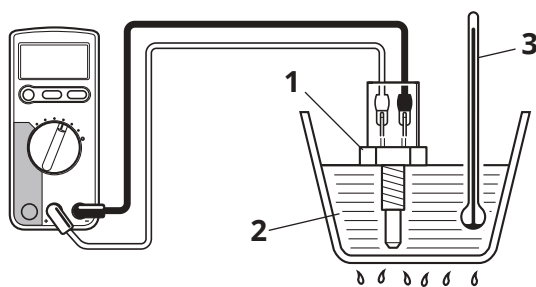
YU-A1927

ب سنسور دمای مایع خنک کننده "1" را در ظرفی پر از مایع خنک کننده "2" فرو کنید.

IP

مطمئن شوید که پایانه های سنسور دمای مایع خنک کننده خیس نمی شوند.

ج یک دماسنج "3" را در مایع خنک کننده قرار دهید.



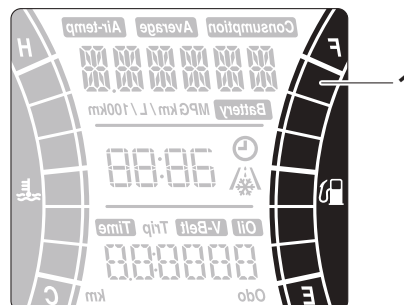
د مایع خنک کننده را گرم کنید یا بگذارید تا دمای مشخص شده خنک شود.
ه. مقاومت سنسور دمای مایع خنک کننده را اندازه گیری کنید.

3. نصب کنید:

- سنسور دمای مایع خنک کننده

سنسور دمای مایع خنک کننده
15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)

کنتور سوخت برای چند ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود → کنتور بنزین سالم است
کنتور سوخت روشن نمی شود → مجموعه کنتور را تعویض کنید.
متر سوخت به طور مکرر چشمک می زند → مجموعه پمپ بنزین را تعویض کنید.



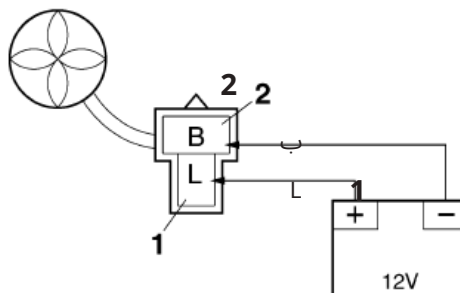
EAS30577

بررسی موتور فن رادیاتور

1. بررسی کنید:

- موتور فن رادیاتور معیوب/حرکت ناهموار → جایگزین کنید.
الف کوپلر موتور فن رادیاتور را از دسته سیم جدا کنید.
ب باتری (DC 12 V) را مطابق شکل وصل کنید.

- پروب آزمایشگر مثبت
آبی "1"
- پروب آزمایشگر منفی
مشکی "2"



ج حرکت موتور فن رادیاتور را اندازه گیری کنید.

EAS30578

بررسی سنسور دمای مایع خنک کننده

1. حذف:

- سنسور دمای مایع خنک کننده
به "سر سیلندر" در صفحه 5-13 مراجعه کنید.

EWA14130

هشدار

- سنسور دمای مایع خنک کننده را با دقت خاصی اداره کنید.

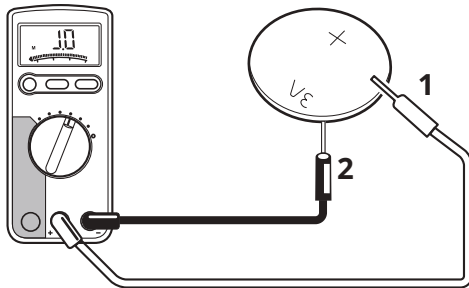
قطعات الکتریکی

تسترمدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



- پروب تستر مثبت → ترمینال مثبت باتری "1"
- پروب تستر منفی → ترمینال منفی باتری "2"



چولتاژ باتری کلید هوشمند را اندازه گیری کنید.

EAS31555

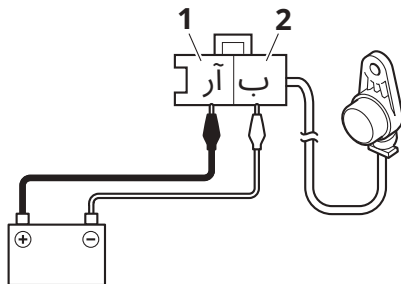
چک کردن زنگ

1. بررسی کنید:

- عملکرد زنگ
- آژیر به صدا در نمی آید → جایگزین کنید. الف کوپلر
- زنگ را از دسته سیم جدا کنید.

ب باتری (12 ولت) را مطابق شکل به کوپلر زنگ وصل کنید.

- سرب باتری مثبت → قرمز "1"
- سرب باتری منفی → سیاه "2"



چبررسی کنید که زنگ به صدا در می آید.

EAS31257

چک کردن شیر برقی سوئیچ اصلی

1. بررسی کنید:

- شیر برقی کلید اصلی
- الف کوپلر برقی کلید اصلی را از دسته سیم جدا کنید.

چک کردن انژکتور سوخت

EAS30681

1. بررسی کنید:

- مقاومت انژکتور سوخت
- خارج از مشخصات → انژکتور سوخت را تعویض کنید.

مقاومت
 $\Omega 12.2$



الف کوپلر انژکتور سوخت را از انژکتور سوخت جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به پایانه های انژکتور سوخت وصل کنید.

تسترمدار دیجیتال (CD732)

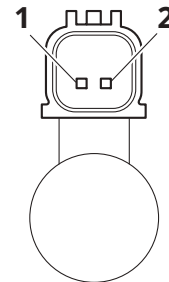
90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



- پروب تستر مثبت → ترمینال انژکتور "1"
- پروب تستر منفی → ترمینال انژکتور "2"



چمقاومت انژکتور سوخت را اندازه گیری کنید.

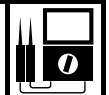
EAS31553

چک کردن باتری کلید هوشمند

1. بررسی کنید:

- ولتاژ باتری کلید هوشمند
- خارج از مشخصات → باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

ولتاژ باتری کلید هوشمند
2.7-3.2 V



الف باتری کلید هوشمند را از کلید هوشمند خارج کنید.

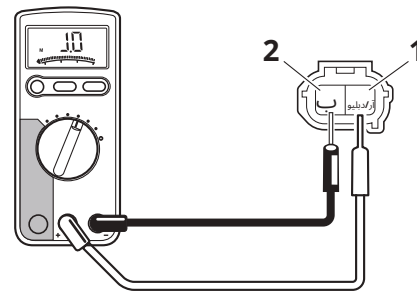
ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به باتری کلید هوشمند وصل کنید.

ب‌تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به شیر
برقی کلید اصلی وصل کنید.

تست‌ر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی‌متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927



- پروب تستر مثبت → قرمز / سفید "1"
- پروب تستر منفی → سیاه "2"



ج‌تداوم شیر برقی کلید اصلی را بررسی کنید.
داگر تداومی وجود ندارد، مجموعه کلید اصلی را
تعویض کنید.

عیب یابی

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی.....9-1
جدول عملکرد خود تشخیصی 1-9 کد عیب یابی : جدول عملکرد
سنسور8-9 کد عیب یابی : ACTUATOR جدول
عملیات9-9

جدول کد رویداد.....9-11

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS20116

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS31118

جدول عملکرد خود تشخیصی IP

برای جزئیات کد خطا، به "روش عیب یابی" در صفحه 8-33 مراجعه کنید.

کد خطا خیر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0106	فشار هوای ورودی سنسور (سیستم لوله و شیلنگ)	- دریچه گاز جدا شده - مجموعه حسگر بدن - بدجنس - به درستی نصب نشده است - بدنه دریچه گاز - گرفتگی سنسور فشار هوای ورودی سوراخ	دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. افزایش آگزوز انتشارات	فشار هوای ورودی اختلاف روی 0 [kPa] ثابت شده است. باربا توجه به باز شدن دریچه گاز تشخیص داده می شود. منیفولد ورودی پیش-مطمئن با استفاده از دریچه گاز محاسبه می شود سنسور موقعیت کنترل گذرا سیم کشی به فشار هوای ورودی انجام نمی شود. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. 2O باز خورد نیست انجام شد.
P0107 P0108	هوای ورودی [P0107] سنسور فشار (اتصال اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد) هوای ورودی [P0108] سنسور فشار (اتصال کوتاه برق شناسایی شده) (هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود)	ولتاژ پایین [P0107] مدار سنسور فشار هوای ورودی (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0108] مدار سنسور فشار هوای ورودی (4.9 ولت یا بیشتر) - کوپلر معیوب بین گاز - مجموعه حسگر بدن - bly و ECU. - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز - مجموعه حسگر بدن - bly و ECU. - سنسور فشار هوای ورودی معیوب است. - نقص در ECU.	دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. افزایش آگزوز انتشارات	فشار هوای ورودی اختلاف روی 0 [kPa] ثابت شده است. باربا توجه به باز شدن دریچه گاز تشخیص داده می شود. منیفولد ورودی پیش-مطمئن با استفاده از دریچه گاز محاسبه می شود سنسور موقعیت کنترل گذرا سیم کشی به فشار هوای ورودی انجام نمی شود. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. 2O باز خورد نیست انجام شد.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خیر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0112 P0113	هوای ورودی [P0112] سنسور دما (اتصال کوتاه به زمین شناسایی شده) هوای ورودی [P0113] سنسور دما (مدار اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد) (هیچ سیگنال طبیعی از دمای هوای ورودی دریافت نمی شود سنسور)	ولتاژ پایین [P0112] مدار سنسور دمای هوای ورودی (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0113] مدار سنسور دمای هوای ورودی (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین گاز مجموعه حسگر بدن - ECU و bly • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز مجموعه حسگر بدن - ECU و bly • به درستی نصب نشده است سنسور بدنه دریچه گاز مونتاژ • سنسور دمای هوای ورودی معیوب است. • نقص در ECU.	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات سرعت دور موتور ناپایدار است.	دمای هوای ورودی روی 20 [] درجه سانتیگراد] ثابت است. 20 باز خورد نیست انجام شد. یادگیری ISC انجام نمی شود.
P0117 P0118	دمای مایع خنک کننده [P0117] سنسور درجه حرارت (اتصال کوتاه به زمین شناسایی شده) دمای مایع خنک کننده [P0118] سنسور پرچر (باز یا اتصال کوتاه برق شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود دمای مایع خنک کننده سنسور)	ولتاژ پایین [P0117] مدار سنسور دمای مایع خنک کننده (0.1 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0118] مدار سنسور دمای مایع خنک کننده (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین مایع خنک کننده سنسور دما و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین مایع خنک کننده سنسور دما و ECU • به درستی نصب نشده است دمای مایع خنک کننده سنسور • خنک کننده معیوب سنسور دما • نقص در ECU.	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات سرعت دور موتور ناپایدار است.	20 باز خورد نیست انجام شد. یادگیری ISC انجام نمی شود. دمای مایع خنک کننده هنگامی که سوئیچ اصلی روی " روشن " است روی 30 [C°] و هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، 80 [C°] ثابت می شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0122 P0123	موقعیت دریچه گاز [P0122] سنسور یون (اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شده) موقعیت دریچه گاز [P0123] سنسور یون (قدرت اتصال کوتاه شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت دریچه گاز sor(	ولتاژ پایین [P0122] مدار سنسور موقعیت دریچه گاز (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0123] مدار سنسور موقعیت دریچه گاز (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین گاز مجموعه حسگر بدن - ECU و bly • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز مجموعه حسگر بدن - ECU و bly • به درستی نصب نشده است سنسور بدنه دریچه گاز مونتاژ • سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. • نقص در ECU.	دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. کاهش سرعت ضعیف است. افزایش آگزوز انتشارات	تغییر در دهانه دریچه گاز 0 است (کنترل گذرا انجام نمی شود). باز شدن دریچه گاز است روی 15 [°] ثابت شد. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. سوخت به دلیل باز شدن دریچه گاز قطع نمی شود. 20 باز خورد نیست انجام شد.
P0132	20 سنسور (قدرت اتصال کوتاه شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی از O دریافت نمی شود 2 سنسور)	• ولتاژ بالای 20 مدار حسگر (4.8 ولت یا بیشتر) • به درستی نصب نشده است 20 سنسور • کوپلر معیوب بین 20 سنسور و ECU • اتصال کوتاه برق در دسته سیم بین 20 سنسور و ECU • معیوب 20 سنسور نقص در ECU.	افزایش آگزوز انتشارات	20 باز خورد انجام نمی شود.
P0201	انژکتور سوخت (هیچ سیگنال معمولی از مدار انژکتور سوخت دریافت نمی شود)	• کوپلر معیوب بین انژکتور سوخت و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین انژکتور سوخت و ECU • انژکتور سوخت معیوب. • نقص در ECU. • به درستی نصب نشده است انژکتور سوخت	از دست دادن قدرت موتور. راه اندازی موتور سخت است. موتور نمی تواند باشد آغاز شد. موتور می ایستد	هنگامی که موتور در حال کار است: موتور به شدت متوقف شده است. زمانی که موتور است متوقف شده: موتور قوطی- شروع نشود تزریق انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0335	موقعیت میل لنگ سنسور (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود موقعیت میل لنگ سنسور)	• کوپلر معیوب • بین میل لنگ • سنسور موقعیت و ECU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین میل لنگ • سنسور موقعیت و ECU. • به درستی نصب نشده است • موقعیت میل لنگ سنسور • سیم پیچ استاتور معیوب. • میل لنگ معیوب • موقعیت شفت سن- sor • نقص در ECU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	عمل نمی کند.
P0351	سیستم چرخه زنی (هیچ سیگنال معمولی از مدار احتراق دریافت نمی شود)	• کوپلر معیوب • بین کوپل احتراق و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سیم پیچ احتراق و ECU • به درستی نصب نشده است • کوپل احتراق • احتراق معیوب • سیم پیچ • نقص در ECU.	موتور می ایستد از دست دادن قدرت موتور. راه اندازی موتور سخت است. موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	هنگامی که موتور در حال کار است: موتور به شدت متوقف شده است. زمانی که موتور است متوقف شده: موتور قوطی- شروع نشود تزریق انجام نمی شود.
P0480	رله موتور فن رادیاتور (تشخیص مدار باز ed) (هیچ سیگنال معمولی از رله موتور فن رادیاتور دریافت نمی شود)	• مدار باز در دسته سیم بین را- • رله موتور فن دیاتور و ECU. • کوپلر معیوب • بین فن رادیاتور رله موتور و ECU. • راننده معیوب. • مدار باز در رله موتور فن رادیاتور. • نقص در ECU.	راه اندازی موتور سخت است. از دست دادن قدرت موتور. موتور بیش از حد گرم می شود. افزایش آگروز انتشارات	-
P0500	سنسور چرخ جلو (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود سنسور چرخ جلو)	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ جلو • سنسور و ABS واحد • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین واحد ABS و ECU • جلوی معیوب • سنسور چرخ • خرابی در واحد ABS. • نقص در ECU.	سرعت خودرو روی متر نمایش داده نمی شود. وقتی موتور از کار می افتد خودرودر حال کاهش سرعت تا توقف است. دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. افزایش آگروز انتشارات	20 بار خورد نیست انجام شد. 20 بار خورد ISC انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خیر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت و وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0507	شیر ISC (کاملاً باز گیر کرده)	• جلوی معیوب • سنسور چرخ • کوپلر معیوب • بین ISC و ECU. • کوپلر معیوب • بین چرخ جلو • سنسور و ABS • واحد • کوپلر معیوب • بین واحد ABS • و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین ISC و ECU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ جلو • سنسور و ABS • واحد • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین واحد ABS • و ECU • به درستی نصب نشده است • سنسور ISC و چرخ جلو. • شلنگ جدا شده • یانشت هوا از مسیر • هوای ورودی. • دریچه گاز معیوب • سوپاپ یا کابل دریچه گاز. • واحد ISC معیوب (دریچه ISC کاملاً باز گیر کرده است). • نقص در ECU.	دور دور موتور بالاست.	کنترل سرعت دور آرام انجام نمی شود.
P0511	واحد Speed Control (واحد ISC Idle) (واحد ISC کار نمی کند)	• کوپلر معیوب • بین ISC و ECU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین ISC و ECU. • معیوب موتور پله ای • ISC. • نقص در ECU.	راه اندازی موتور سخت است. سرعت دور موتور ناپایدار است. دور دور موتور بالاست.	برق به واحد ISC داده نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت و وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P0560	ولتاژ شارژ است غیر طبیعی.	- شارژ بیش از حد باتری (یکسو کننده/تنظیم کننده معیوب) ing - شارژ بیش از حد باتری /یکسو کننده شکسته یا قطع شده (ing سرب تنظیم کننده). - باتری بیش از حد شارژ کردن (شکسته یا سرب قطع شده در سیستم شارژ). - باتری بیش از حد شارژ کردن (معیوب یکسو کننده / تنظیم کننده).	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات عملکرد باتری خراب شده است یا باتری معیوب است	20 بار خورد نیست انجام شد. یادگیری ISC انجام نمی شود.
P0601	حافظه ECU معیوب (خطای داده های رام)	نقص در ECU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد. احتراق و تزریق انجام نمی شوند. قضاوت برای دیگران کدهای خطا اجرا نمی شود نوشتن به EEPROM انجام نمی شود.
P062F	خطای نوشتن EEPROM	- مقدار یادگیری ISC به درستی نوشته نشده است. 20 بار خورد یادگیری- مقدار ing به درستی نوشته نشده است. - مقدار تنظیم CO به درستی نوشته نشده است. - مقدار حافظه OBD به درستی نوشته نشده است. - نقص در ECU. - مقادیر یادگیری قطر لاستیک به درستی نوشته نشده است.	افزایش آگزوز انتشارات موتور نمی تواند باشد شروع شده یا شروع آن دشوار است. سرعت دور موتور ناپایدار است. مقدار حافظه OBD صحیح نیست. سیستم کنترل کشش به درستی کار نمی کند tem	مقادیر یادگیری ISC = مقدار پیش فرض 20 یادگیری باز خورد مقدار اولیه است. مقدار تنظیم CO مقداردهی اولیه می شود. مقدار حافظه OBD مقداردهی اولیه می شود. یادگیری قطر لاستیک مقدار ing = مقادیر پیش فرض
P0657	ولتاژ سیستم سوخت (ولتاژ نادرست وارد شده به انژکتور و پمپ بنزین)	- باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین اصلی سوئیچ و ECU - مدار باز در دسته سیم بین باتری و ECU - نقص در ECU.	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات	ولتاژ مانیتور = 12 [V] 20 بار خورد نیست انجام شد.
P1601	سوئیچ پایه کناری (مدار باز یا اتصال کوتاه شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود سوئیچ پایه کناری)	- کوپلر معیوب بین پایه کناری سوئیچ و ECU - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین پایه کناری سوئیچ و ECU - پایه جانبی معیوب سوئیچ - نقص در ECU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	موتور به زور متوقف شد.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علت احتمالی نقص عملکرد	علامت وسیله نقلیه	سیستم ضد خرابی دوره
P1604 P1605	زاویه ناب [P1604] سنسور (زمین کوتاه مدار شناسایی شد) زاویه ناب [P1605] سنسور (مدار اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد)	ولتاژ پایین [P1604] مدار سنسور زاویه نازک (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P1605] مدار سنسور زاویه نازک (4.8 ولت یا بیشتر) • اتصال معیوب اتصال سنسور زاویه نازک. • اتصال معیوب یون کوپلر ECU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین زاویه انحراف سنسور ECU • سنسور زاویه ناب معیوب. • نقص در ECU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد. موتور می ایستد	هنگامی که موتور در حال کار است: موتور به شدت متوقف شده است. زمانی که موتور است متوقف شده: موتور قوطی- شروع نشود
P2158	سنسور چرخ عقب (هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ عقب دریافت نمی شود)	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ عقب سنسور ABS واحد • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین واحد ABS و ECU • سنسور چرخ عقب معیوب. • یونیت ABS معیوب. • نقص در ECU.	سیستم کنترل کشش عمل نمی کند. سیستم کنترل کشش tem چراغ نشانگر دما روی دستگاه چند منظوره ترمی آید چراغ نشانگر "TCS". در چند منظوره نمی توان از متر استفاده کرد (کنترل کشش سیستم خاموش است).	سیستم کنترل کشش عمل نمی کند tem
P2195	20 سنسور (دور باز شکاف شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی وجود ندارد دریافت شده از 20 سنسور)	• ولتاژ سیگنال 0.25-0.53 V است. • به درستی نصب نشده است 20 سنسور • کوپلر معیوب بین 20 سنسور و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین 20 سنسور و ECU • معیوب 20 سنسور • نقص در ECU.	افزایش آگروز انتشارات	20 باز خورد انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS31120

کد عیب یابی: جدول عملکرد سنسور

تشخیصی کد شماره	مورد	نمایش ابزار	رویه
01	سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز • موقعیت کاملاً بسته • موقعیت کاملاً باز	13-21 97-107	بادریچه گاز کاملاً بسته چک کنید. بادریچه گاز کاملاً باز بررسی کنید.
03	فشار هوای ورودی	فشار هوای ورودی را نشان می دهد.	هنگام کشیدن اهرم ترمز و فشار دادن سمت " " سوئیچ استارت / ایست موتور، گاز () به کار بگیرید. اگر مقدار نمایش تغییر کند، عملکرد خوب است.
05	دمای هوای ورودی	وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای هوا + تقریباً 20 درجه سانتیگراد (68 درجه فارنهایت).	دمای واقعی هوا را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.
06	دمای مایع خنک کننده	وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای فعلی مایع خنک کننده را نمایش می دهد.	دمای واقعی اندازه گیری شده مایع خنک کننده را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.
07	پالس سرعت چرخ جلو	پالس سرعت چرخ جلو 999-0	بررسی کنید که با چرخاندن چرخ جلو، این عدد افزایش یابد. این عدد به صورت تجمعی است و هر بار که چرخ است تنظیم مجدد نمی شود متوقف شد.
08	سنسور زاویه ناب • عمودی • واژگون شد	ولتاژ خروجی سنسور زاویه ناب 0.4-1.4 3.7-4.4	سنسور زاویه ناب را بردارید و آن را بیش از 50 درجه شیب دهید.
09	ولتاژ سیستم سوخت (ولتاژ باتری)	تقریباً 12.0	ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید. (اگر ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده کم است، باتری را شارژ کنید.)
20	سوئیچ پایه کناری • جمع شده بایستید • بلند شده بایستید	روشن خاموش	پایه کناری را گسترش داده و جمع کنید.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

تشخیصی کد شماره	مورد	نمایش ابزار	رویه
60	نمایش کد خطا EEPROM • بدون سابقه • تاریخ وجود دارد نمایش خطای نوشتن EEPROM برای کد خطا شماره P062F. اگر بیش از یک مورد معیوب باشد، نمایشگرها هر دو ثانیه یکبار تغییر می کنند تا همه اعداد شناسایی شده را نشان دهند.	00 • هیچ نقصی شناسایی نشده است (اگر کد خطای خود عیب یابی P062F نشان داده شده باشد، ECU معیوب است). 01 (مقدار تنظیم CO) 11 (خطای داده برای مقادیر یادگیری (ISC) Idle Speed O (212 یادگیری بازخورد val- یو) 14 (مقادیر یادگیری قطر لاستیک)	-
67	نمایش وضعیت یادگیری ISC () کنترل سرعت در حالت آماده به کار پاک کردن داده های یادگیری ISC () کنترل سرعت بیکار)	00 داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) پاک شده است. 01 نیازی به پاک کردن داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) نیست. 02 لازم است داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) پاک شود.	برای پاک کردن داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بی حرکت)، روی دکمه «بررسی محرک» سه بار دره ثانیه روی ابزار تشخیصی Yamaha کلیک کنید.
70	شماره کنترل	0-254 [-]	-
87	پاک کردن داده های یادگیری را کنترل می کند A/F	00 داده های یادگیری ECU پاک شده است. 01 داده های یادگیری ECU پاک نشده است.	برای پاک کردن اطلاعات یادگیری ECU، بر روی دکمه "بررسی محرک " ابزار تشخیصی یاماها سه بار در 5 ثانیه کلیک کنید.

EAS31121

کد عیب یابی: جدول عملکرد محرک

تشخیصی کد شماره	مورد	فعال سازی	رویه
30	کوئل احتراق	سیم پیچ احتراق را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که کوئل احتراق فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	بررسی کنید که جرقه پنج بار ایجاد شده باشد. • یک چک کننده احتراق را وصل کنید.
36	انژکتور سوخت	انژکتور را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که انژکتور سوخت فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	کوئل پمپ بنزین را جدا کنید. با گوش دادن به صدای کار، بررسی کنید که انژکتور پنج بار فعال شده باشد.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

تشخیصی کد شماره	مورد	فعال سازی	رویه
51	رله موتور فن رادیاتور	رله موتور فن رادیاتور را پنج بار در فواصل پنج ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که رله فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	با گوش دادن به صدای کار، بررسی کنید که رله موتور فن رادیاتور پنج بار فعال شده باشد.
52	چراغ جلو	چراغ جلو را پنج بار در فواصل زمانی پنج ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که رله فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	بررسی کنید که چراغ جلو پنج بار روشن باشد.
54	واحد (Idle Speed Control) ISC واحد	شیر ISC را به طور کامل فعال و بسته می کند، سپس آن را در حالت باز شدن آماده به کار باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد تا کامل شود. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها صفحه نمایش روشن شود	هنگامی که شیر ISC کار می کند واحد ISC می لرزد.

جدول کد رویداد

EAS20164

جدول کد رویداد

خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
192	سنسور فشار هوای ورودی	ناهنجاری مختصر د- در سنسور فشار هوای ورودی مشخص شده است	همانند کد خطای شماره P0107 و P0108	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0107 و P0108.
193	سنسور موقعیت دریچه گاز	ناهنجاری مختصر د- در سنسور موقعیت دریچه گاز شناسایی شده است	همانند کد خطای شماره P0122 و P0123	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0122 و P0123.
196	دمای مایع خنک کننده سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور دمای مایع خنک کننده شناسایی شده است	همانند کد خطای شماره P0117 و P0118	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0117 و P0118.
197	دمای هوای ورودی سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور دمای هوای ورودی مشخص شده است	همانند کد خطای شماره P0112 و P0113	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0112 و P0113.
203	سنسور زاویه ناب	ناهنجاری مختصر د- در حسگر زاویه لاغر تشخیص داده شده است	همانند کد خطای شماره P1604 و P1605	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P1604 و P1605.
218	موقعیت میل لنگ سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور موقعیت میل لنگ شناسایی شده است	همانند کد خطای شماره P0335	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0335.
240	2O سنسور (مقدار تصحیح دوباره برق در حد بالایی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد بالایی در طول 2O باز خورد	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور و ECU • خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز فشار سوخت پایین • گرفتگی انژکتور سوخت • نقص سنسور • معیوب ECU • سیستم تزریق سوخت معیوب	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 240 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
241	2O سنسور (مقدار تصحیح دوباره برق در حد پایین)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد پایین در طول 2O باز خورد	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور و ECU • خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز فشار سوخت پایین • گرفتگی انژکتور سوخت • نقص سنسور • معیوب ECU • سیستم تزریق سوخت معیوب	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 241 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.

جدول کد رویداد

خیر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
242	مقدار تصحیح مجدد (کنترل سرعت بیکار) ISC (برق در حد بالایی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد بالایی در حالی که موتور در حالت آرام است	دور موتور کم سرعت • گرفتگی بدنه دریچه گاز • تنظیم نادرست کابل دریچه گاز • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب ECU	• حالت تشخیصی را اجرا کنید (تشخیصی کد شماره 67) و الزامات نگهداری ISC را بررسی کنید. • اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 242 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
243	مقدار تصحیح مجدد (کنترل سرعت بیکار) ISC (برق در حد پایینی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد پایینی در حالی که موتور در حالت آرام است	دور موتور بالا سرعت • تنظیم نادرست کابل دریچه گاز • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب ECU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 243 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
244	مشکل/ نتوانست موتور را روشن کند	مشکل استارت موتور/ شرایط غیر قابل تشخیص شناسایی شد	• خالی بودن مخزن سوخت • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب ECU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 244 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
245	توقف موتور	توقف موتور شناسایی شد	• خالی بودن مخزن سوخت • تنظیم نادرست کابل دریچه گاز • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب ECU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 245 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.

دیاگرام سیم کشی

CZD300-A/CZD300-AH2017

1. سنسور موقعیت میل لنگ
2. مغناطیس AC
3. یکسو کننده/تنظیم کننده
4. درخواست سوئیچ
5. شیر برقی کلید اصلی
6. کلید اصلی
7. واحد کلید هوشمند
8. زنگ
9. فیوز موتور فن رادیاتور
10. فیوز پشتیبان
11. فیوز اصلی 2
12. فیوز واحد کنترل ABS
13. فیوز سیستم سیگنالینگ
14. فیوز سیستم سیگنالینگ 2
15. کوپلر گرم کن
16. دیود 1
17. جواب فیوز برگشتی
18. فیوز ترمینال
19. چراغ و فیوز خطر را روشن کنید
20. فیوز برقی ABS
21. فیوز موتور ABS
22. باتری
23. جک DC کمکی
24. فیوز اصلی
25. رله استارت
26. موتور استارت
27. دیود 2
28. دیود 3
29. راه اندازی رله قطع مدار
30. کلید پایه کناری
31. سوئیچ فرمان (راست)
32. کلید استارت/استاپ موتور
33. سوئیچ خطر
34. سوئیچ "TRIP/INFO".
35. کلید چراغ ترمز جلو
36. سنسور دمای مایع خنک کننده
37. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
38. سنسور موقعیت دریچه گاز
39. سنسور فشار هوای ورودی
40. سنسور دمای هوای ورودی
41. سنسور 241. O
42. سنسور زاویه نازک
43. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
44. واحد کنترل موتور (ECU 44).
45. کوپلر جرعه زنی
46. شمع
47. انژکتور سوخت
48. فرستنده سوخت
49. پمپ بنزین
50. رله پمپ بنزین
51. واحد (ISC) Idle Speed Control
52. رله موتور فن رادیاتور
53. موتور فن رادیاتور
54. زمین موتور
55. سنسور چرخ جلو
56. سنسور چرخ عقب

کد رنگ

مشکی	ب
قهوه‌ای	برادر
شکلات	ج
سبز تیره	Dg
سبز	چی
خاکستری	گی
آبی	L
نارنجی	O
صورتی	پ
قرمز	آر
آبی آسمانی	Sb
سفید	دلیو
زرد	Y
مشکی/آبی	B/L
سیاه/سفید	B/W
قهوه‌ای/آبی	Br/L
قهوه‌ای/قرمز	Br/R
قهوه‌ای/سفید	Br/W
سبز/سیاه	G/B
سبز/قرمز	G/R
سبز/سفید	G/W
سبز/زرد	G/Y
خاکستری/قرمز	Gy/R
آبی/سیاه	L/B
آبی/سبز	L/G
آبی/قرمز	L/R
آبی/سفید	L/W
آبی/زرد	L/Y
نارنجی/سیاه	O/B
صورتی/سفید	P/W
قرمز/سیاه	R/B
قرمز/سبز	R/G
قرمز/آبی	R/L
قرمز/سفید	R/W
قرمز/زرد	R/Y
سفید/سیاه	W/B
سفید/آبی	W/L
سفید/قرمز	W/R
سفید/زرد	W/Y
زرد/سیاه	Y/B
زرد/سبز	Y/G
زرد/آبی	Y/L
زرد/سفید	Y/W

57. رابط اتصال
58. کوپلر تست ABS
59. ECU ABS
60. چراغ پلاک
61. مجموعه چراغ عقب / ترمز (سمت راست)
62. چراغ راهنمای عقب (راست)
63. چراغ عقب/ترمز (راست)
64. مجموعه چراغ عقب/ترمز (سمت چپ)
65. چراغ راهنمای عقب (چپ)
66. چراغ عقب/ترمز (سمت چپ)
67. زمین قاب
68. چراغ راهنما/رله خطر
69. شاخ
70. سوئیچ فرمان (سمت چپ)
71. کلید دیمر
72. کلید بوق
73. کلید چراغ راهنما
74. کلید چراغ ترمز عقب
75. چراغ راهنما جلو (راست)
76. چراغ راهنما جلو (چپ)
77. مونتاژ چراغ جلو
78. چراغ جلو (نور پایین)
79. چراغ جلو (نور بالا)
80. چراغ کمکی
81. مونتاژ کنتور
82. چراغ نشانگر کلید هوشمند
83. متر چند منظوره
84. چراغ نشانگر سیستم کنترل کشش
85. چراغ هشدار ABS
86. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
87. متر نور
88. چراغ نشانگر راهنما (راست)
89. چراغ نشانگر چرخش (چپ)
90. چراغ نشانگر نور بالا
91. سنسور دمای هوا
92. چراغ جعبه انبار

AHAMAY



DIAGRAMA ELÉCTRICO
CZD300-A/CZD300-AH2017

2017 SCHEMA ELETTRICO
CZD300-A/CZD300-AH

2017 SCHALTPLAN
CZD300-A/CZD300-AH

2017 SCHÉMA DE CÂBLAGE
CZD300-A/CZD300-AH

دیاگرام سیم کشی
CZD300-A/CZD300-AH

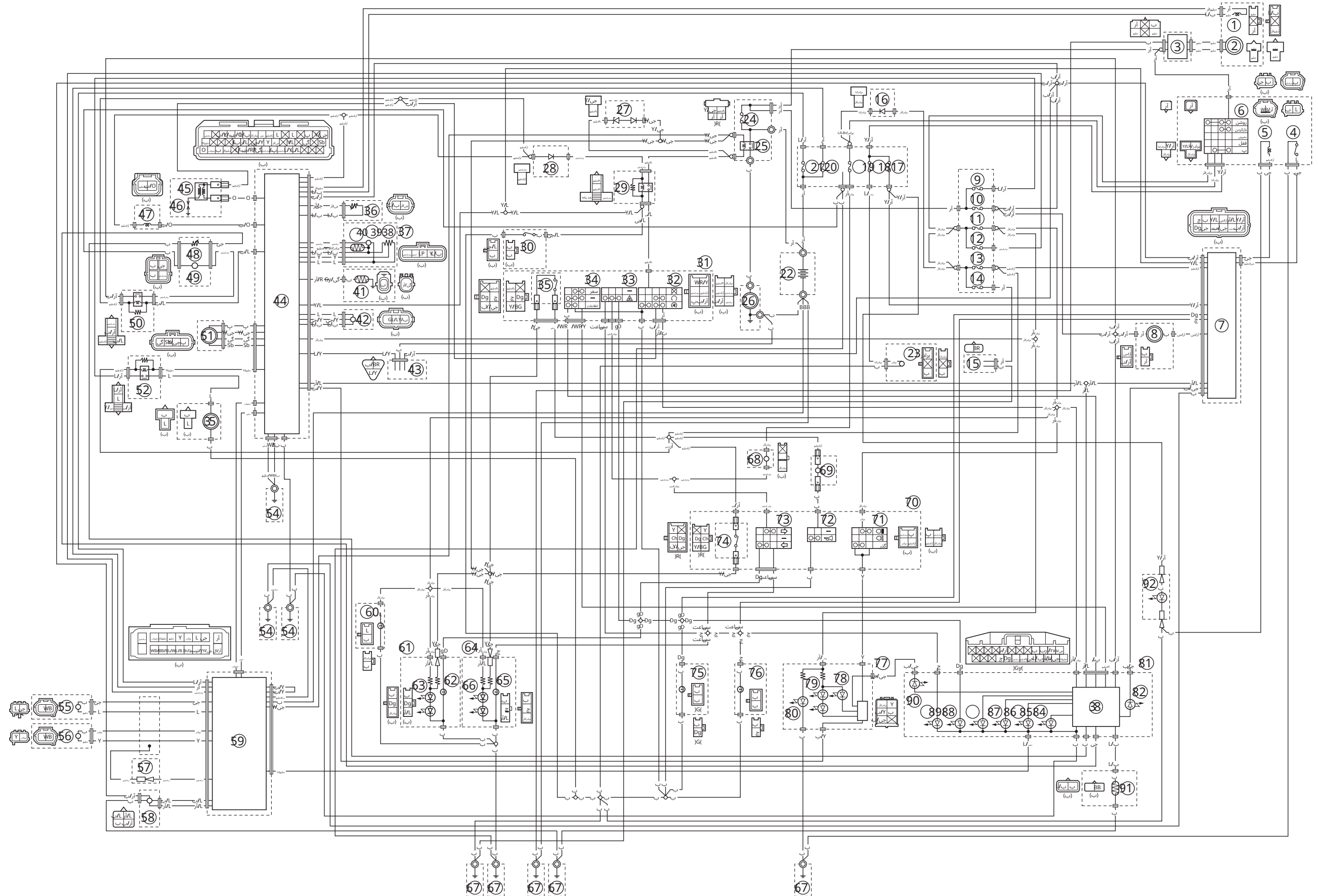


DIAGRAMA ELÉCTRICO
CZD300-A/CZD300-AH2017

2017 SCHEMA ELETTRICO
CZD300-A/CZD300-AH

2017 SCHALTPLAN
CZD300-A/CZD300-AH

2017 SCHÉMA DE CÂBLAGE
CZD300-A/CZD300-AH

2017 دیاگرام سیم کشی
CZD300-A/CZD300-AH

