



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای تعمیرات

YAMAHA Grandfilano



مهم است

این راهنما توسط شرکت تایلندی یاماها موتور، با مسئولیت محدود تولید شده است. عمدتاً برای استفاده توسط نمایندگان یاماها و مکانیک های واجد شرایط آنها. نمی توان تمام دانش یک مکانیک را در یک دفترچه راهنما گنجاند. بنابراین، هرکسی که از این کتاب برای انجام تعمیرات و نگهداری خودروهای یاماها استفاده می کند، باید درک اولیه ای از مکانیک و تکنیک های تعمیر این نوع خودروها داشته باشد. لطفاً برای دستورالعمل های اساسی که باید در حین سرویس رعایت شود، به "اطلاعات اساسی" (حجم جداگانه، *Y0A-28197-E0) مراجعه کنید. کارهای تعمیر و نگهداری که توسط هرکسی بدون این دانش انجام می شود، احتمالاً خودرو را ناایمن و برای استفاده نامناسب می کند.

شرکت تایلندی یاماها موتور، با مسئولیت محدود به طور مستمر در تلاش برای بهبود همه مدل های خود است. تغییرات و تغییرات قابل توجه در مشخصات یا رویه ها به تمام نمایندگی های مجاز یاماها ارسال می شود و در صورت لزوم در نسخه های بعدی این راهنما ظاهر می شود.

IP

- * در صورتی که محتویات دفترچه راهنما اصلاح شود، آخرین رقم شماره راهنما یک عدد افزایش می یابد.
- طرح ها و مشخصات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کنند.

اطلاعات دستی مهم

اطلاعات بسیار مهم در این راهنما با نمادهای زیر مشخص شده است.

این نماد هشدار ایمنی است. برای هشدار به شما در مورد خطرات احتمالی آسیب شخصی استفاده می شود. برای جلوگیری از آسیب احتمالی یا مرگ، از تمام پیام های ایمنی پیروی از این نماد پیروی کنید.	
اخطار وضعیت خطرناکی را نشان می دهد که اگر از آن اجتناب نشود، می تواند منجر به مرگ یا آسیب جدی شود.	
یک اخطار نشان دهنده اقدامات احتیاطی ویژه ای است که باید برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو یا سایر اموال انجام شود.	
یک TIP اطلاعات کلیدی را برای ساده تر یا واضح تر کردن مراحل ارائه می دهد.	

نحوه استفاده از این راهنما

این راهنما به عنوان یک کتاب مرجع مفید و آسان برای مکانیک در نظر گرفته شده است. توضیحات جامع کلیه مراحل نصب، حذف، جداسازی، مونتاژ، تعمیر و بررسی با مراحل جداگانه به ترتیب ترتیب داده شده است.

- دفترچه راهنما به فصل ها و هر فصل به بخش هایی تقسیم شده است. عنوان بخش فعلی "1" در بالای هر صفحه نشان داده شده است.
- عناوین فرعی "2" با چاپ کوچکتر از عنوان بخش ظاهر می شوند.
- برای کمک به شناسایی قطعات و حذف و جداسازی قطعات
- اعداد "4" در مرحله سمبلی آورده شده است.
- نمادهای "5" قسمت هایی را نشان می دهد که باید به "SYMBOLS" مراجعه کنید.
- نمودار دستورالعمل کار "6" قطعات acc، یادداشت ها در مشاغل، و غیره. این و روش مونتاژ، rev
- مشاغل «7» که نیاز به اطلاعات بیشتری دارند.

متر

n

ه

د

تی

1

AC MAGNETO

REMOVING THE AC MAGNETO

1. Remove:

- AC magneto rotor nut "1"
- Washer

TIP

While holding the AC magneto rotor "2" with the rotor holding tool "3", loosen the AC magneto rotor nut.

Rotor holding tool
90890-01235
Universal magneto and rotor holder
YU-01235



2. Remove:

- AC magneto rotor "1" (with the flywheel puller "2")
- Woodruff key

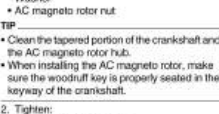
NOTICE

To protect the end of the crankshaft, place an appropriate sized socket between the flywheel puller center bolt and the crankshaft.

TIP

Make sure the flywheel puller is centered over the AC magneto rotor.

Flywheel puller
90890-01189
Flywheel puller
YM-01189



5-53

AC MAGNETO

INSTALLING THE AC MAGNETO

1. Install:

- Woodruff key
- AC magneto rotor
- Washer
- AC magneto rotor nut

TIP

- Clean the tapered portion of the crankshaft and the AC magneto rotor hub.
- When installing the AC magneto rotor, make sure the woodruff key is properly seated in the keyway of the crankshaft.

2. Tighten:

- AC magneto rotor nut "1"

AC magneto rotor nut
80 Nm (8.0 m·kgf, 58 ft·lbf)

TIP

While holding the AC magneto rotor "2" with the rotor holding tool "3", tighten the AC magneto rotor nut.

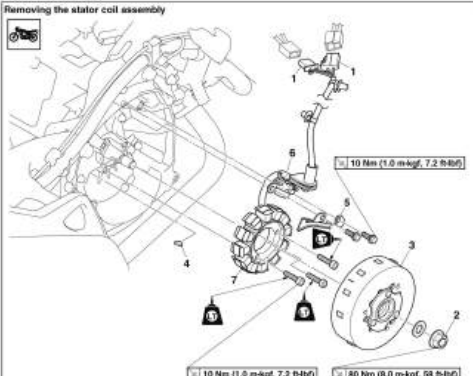
Rotor holding tool
90890-01235
Universal magneto and rotor holder
YU-01235



5-51

AC MAGNETO

Removing the stator coil assembly



Order	Job/Parts to remove	Q'ty	Remarks
	Coolant		Drain. Refer to "CHANGING THE COOLANT" on page 3-19.
	Battery		Refer to "GENERAL CHASSIS (1)" on page 4-1.
	Front side cover (right)		Refer to "GENERAL CHASSIS (2)" on page 4-4.
	Fuel tank cover		Refer to "GENERAL CHASSIS (3)" on page 4-7.
	Storage box		Refer to "GENERAL CHASSIS (4)" on page 4-9.
	Footrest board assembly (right)/Bottom cover		Refer to "GENERAL CHASSIS (5)" on page 4-12.
	Radiator fan		Refer to "RADIATOR" on page 6-1.
1	Crankshaft position sensor coupler/Stator coil assembly coupler	1/1	Disconnect.
2	AC magneto rotor nut	1	
3	AC magneto rotor	1	
4	Woodruff key	1	

3

4

5

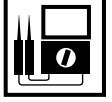
6

نمادها

برای درک راحت تر از علائم زیر در این راهنما استفاده شده است.

IP

نمادهای زیر به هر وسیله نقلیه مربوط نمی شود.

نماد	تعریف	نماد	تعریف
	قابل تعمیر با موتور نصب شده		روغن دنده
	مایع پرکننده		روغن دی سولفید مولیبدن
	روان کننده		روغن ترمز
	ابزار ویژه		گریس بلبرینگ چرخ
	گشتاور سفت شدن		گریس بر پایه صابون لیتیوم
	حدسایش، ترخیص کالا		گریس دی سولفید مولیبدن
	سرعت موتور		گریس سیلیکونی
	داده های الکتریکی		عامل قفل (LOCTITE®) برای اعمال کنید.
	روغن موتور		قطعه را با قطعه جدید تعویض کنید.

فهرست مطالب

EAS10003

1	اطلاعات عمومی
2	مشخصات
3	چک‌های دوره ای و تنظیمات
4	شناسی
5	موتور
6	سیستم سوخت
7	سیستم برق
8	ضمیمه

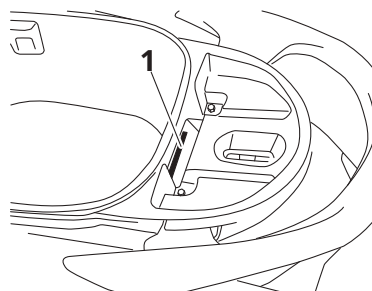
اطلاعات عمومی

شناسایی 1-1
شماره شناسایی وسیله نقلیه شماره سریال موتور
1-1 1-1

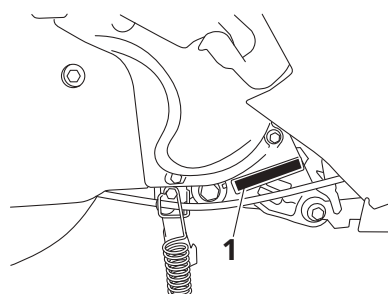
ویژگی‌ها 2-1
توابع ابزار 2-1

ابزارهای خاص 5-1

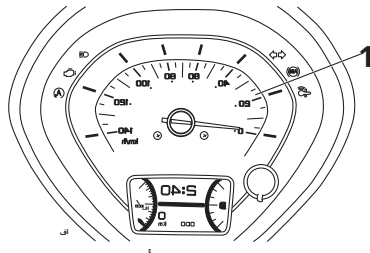
شناسایی
EAS30002
شماره شناسایی وسیله نقلیه شماره شناسایی خودرو
"1" در قاب حک شده است.



شماره سریال موتور
EAS30004
شماره سریال موتور "1" در میل لنگ حک شده است.



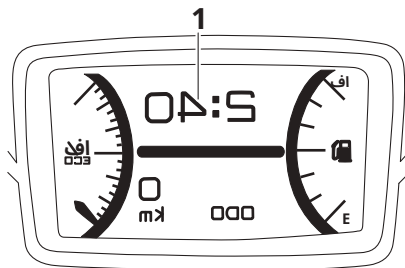
سرعت سنج



1. سرعت سنج

سرعت سنج سرعت حرکت خودرو را نشان می دهد.

ساعت



1. ساعت

ساعت از سیستم زمانی 12 ساعته استفاده می کند.

برای تنظیم ساعت

1. با نمایشگر در حالت کیلومتر شمار، دکمه "SELECT/RESET" را به مدت چهار ثانیه فشار دهید.

2. هنگامی که ارقام ساعت شروع به چشمک زدن کردند، از دکمه "RESET/SELECT" برای تنظیم ساعت استفاده کنید.

3. دکمه "RESET/SELECT" را به مدت دو ثانیه فشار دهید تا دقیقه ها شروع به چشمک زدن کنند.

4. از دکمه "RESET/SELECT" برای تنظیم دقیقه استفاده کنید.

5. دکمه «RESET/SELECT» را به مدت دو ثانیه فشار دهید تا ساعت شروع شود.

IP

اگر هنگام تنظیم ساعت، کلید اصلی را "خاموش" قرار دهید، زمان جدیدی را که تنظیم کرده اید تشخیص می دهد، اگرچه به طور کامل تنظیم نشده اید.

ویژگی‌ها

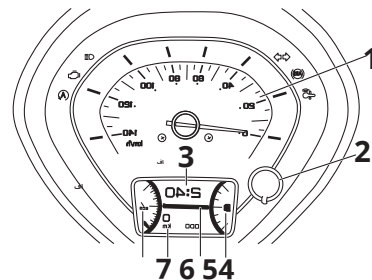
EAS20008

توابع ابزار

EAS30682

EAU80481

واحد متر چند منظوره



1. سرعت سنج
2. دکمه "RESET/SELECT".
3. ساعت
4. کنتور سوخت
5. نمایش در حال اجرا
6. صفحه نمایش چند منظوره
7. نشانگر مصرف سوخت آنی

EWA12423

هشدار

قبل از هر گونه تغییر تنظیمات در واحد کنتور چند منظوره، حتما خودرو را متوقف کنید. تغییر تنظیمات در حین رانندگی می تواند حواس اپراتور را پرت کند و خطر تصادف را افزایش دهد.

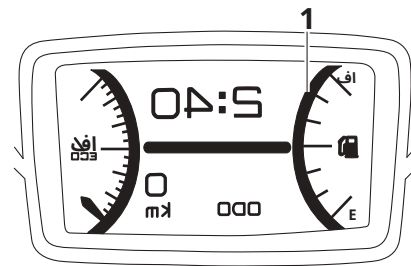
واحد متر چند منظوره مجهز به موارد زیر است:

- ساعت
- متر سوخت
- صفحه نمایش چند منظوره
- نشانگر مصرف سوخت فوری
- نمایش در حال اجرا

IP

قبل از استفاده از دکمه "RESET/SELECT" حتما کلید اصلی را روشن کنید.

متر سوخت



1. کنتور سوخت

کنتور سوخت میزان سوخت باک بنزین را نشان می دهد. با کاهش سطح سوخت، بخش های نمایشگر سوخت سنج از "F" (پر) به سمت "E" (خالی) ناپدید می شوند. وقتی آخرین بخش شروع به چشمک زدن کرد، در اسرع وقت سوخت گیری کنید.

IP

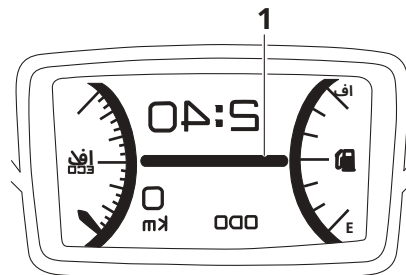
- سیستم سوخت ذخیره ای وجود ندارد، بنابراین مراقب باشید که سوخت آن تمام نشود.
- اگر مشکلی در مدار الکتریکی کنتور سوخت تشخیص داده شود، تمام بخش های نمایشگر به طور مکرر چشمک خواهند زد. از یک فروشنده یا ماها بخواهید خودرو را بررسی کند.

ECAV0041

اطلاعیه

هنگامی که نشانگر سوخت تنها به یک بلوک کاهش یافته است، در اسرع وقت سوخت گیری کنید، زیرا حرکت سوخت در هنگام بالا رفتن یا سرازیری یا هنگام چرخش ممکن است منجر به عدم دریافت سوخت موتور و در نتیجه توقف موتور شود.

نمایشگر در حال اجرا



1. نمایش در حال اجرا

هنگامی که خودرو با سرعتی بیش از 10 کیلومتر در ساعت حرکت می کند، نمایشگر در حال اجرا فعال می شود.

نمایشگر چند منظوره

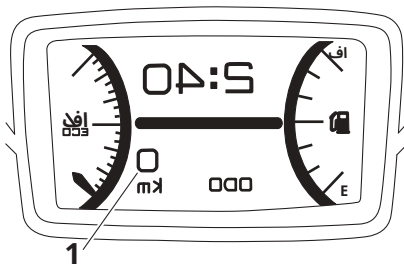
صفحه نمایش چند منظوره دارای:

- کیلومتر شمار
- سفر سنج
- مصرف سوخت آنی
- مصرف سوخت متوسط
- نشانگر ولتاژ باتری
- نماد حالت کمک SMG

دکمه «Display ON/OFF» را فشار دهید تا نمایشگر بین کیلومتر شمار «ODO»، سفر سنج «TRIP»، مصرف سوخت فوری «F/ECO» (km/L یا L/100 km)، میانگین مصرف سوخت تغییر کند. «AVE F/ECO» km یا km/L و ولتاژ باتری «BATT» به ترتیب زیر:

ODO - نمایشگر روشن/خاموش - BATT - AVE F/ECO
ODO - TRIP - F/ECO-

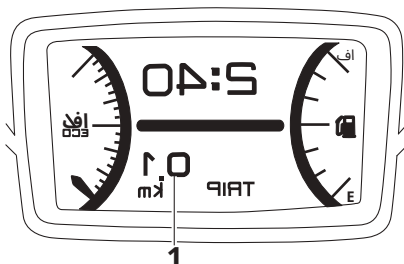
حالت کیلومتر شمار



1. کیلومتر شمار

کیلومتر شمار کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را نشان می دهد.

حالت سفر سنج



1. سه سنج

تریپ متر کل مسافت طی شده را از زمان آخرین تنظیم مجدد نشان می دهد. برای تنظیم مجدد تری سنج، دکمه «RESET/SELECT» را برای یک ثانیه فشار دهید.

ویژگی‌ها

برای تنظیم مجدد حالت میانگین مصرف سوخت، دکمه "RESET/SELECT" را برای یک ثانیه فشار دهید.

IP

پس از تنظیم مجدد، " _ _ " به طور خلاصه نشان داده می شود.

نشانه‌های باتری

این وضعیت شارژ فعلی باتری را نشان می دهد.

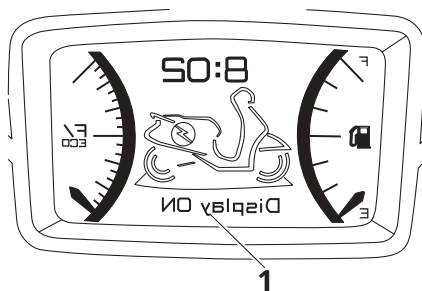
- 12.8 ولت یا بیشتر: شارژ کامل
- 12.7 ولت یا کمتر: شارژ مورد نیاز است

IP

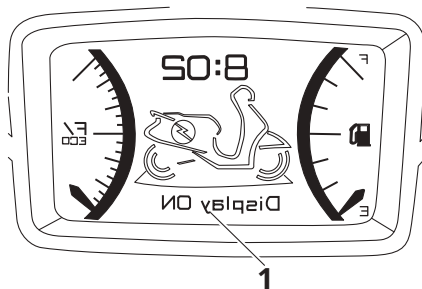
اگر ولتاژ باتری کمتر از 9.0 ولت باشد، " _ _ " نمایش داده می شود.

نماد کمک SMG

این خودرو به یک موتور ژنراتور هوشمند (SMG) مجهز است که نه تنها موتور را روشن می کند، بلکه در شتاب اولیه نیز کمک می کند. هنگامی که ژنراتور موتور هوشمند به شتاب کمک می کند، صفحه نمایش نماد کمک SMG را نشان می دهد.



1. نمایش روشن



1. نمایش خاموش

نماد کمک SMG را می توان خاموش کرد. برای انجام این کار، دکمه "RESET/SELECT" را برای یک ثانیه فشار دهید. برای روشن کردن مجدد نمایشگر، دکمه "RE-SET" را برای یک ثانیه فشار دهید.

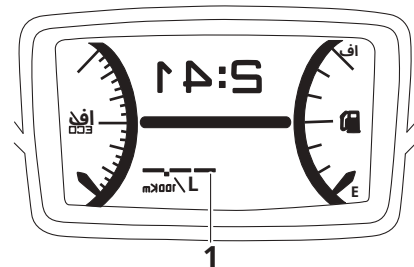
IP

وقتی ولتاژ باتری کم است، ژنراتور موتور هوشمند ممکن است به شتاب گیری کمک نکند.

IP

- کیلومتر شمار روی 999999 قفل می شود و قابل تنظیم مجدد نیست.
- تریپمتر تنظیم مجدد می شود و پس از رسیدن به 9999.9 به شمارش ادامه می دهد.

حالت مصرف سوخت آنی



1. نمایش مصرف سوخت لحظه ای

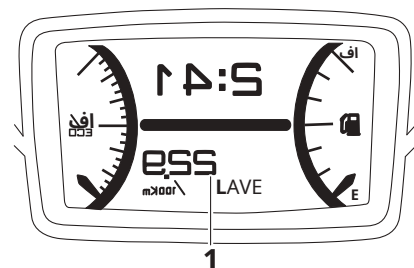
- واحدهای مصرف سوخت آنی را می توان روی «km/l» یا «L/100 km» تنظیم کرد.
- مسافتی که می توان طی کرد: "km/L"
- 1.0 لیتر سوخت
- مقدار سوخت لازم برای پیمودن 100 کیلومتر: "km"
- "L/100"

برای تغییر واحدهای مصرف سوخت فوری، دکمه "RESET/SELECT" را برای یک ثانیه فشار دهید.

IP

هنگام سفر با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت، " _ _ " نمایش داده می شود.

حالت مصرف سوخت متوسط



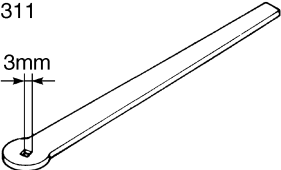
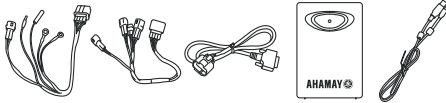
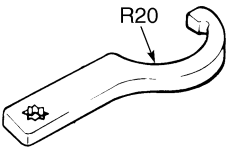
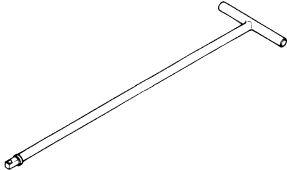
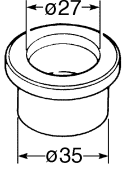
1. نمایش میانگین مصرف سوخت

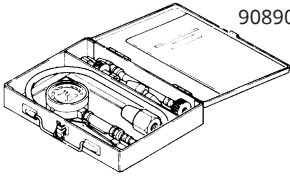
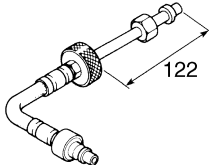
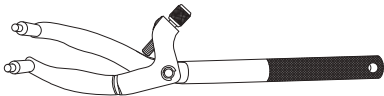
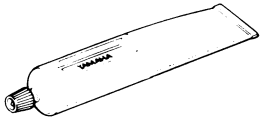
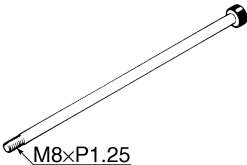
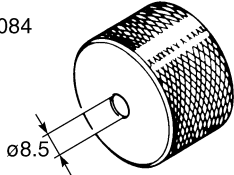
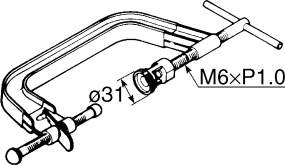
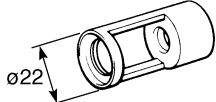
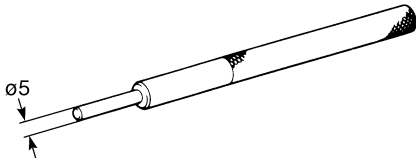
- میانگین واحدهای مصرف سوخت را می توان روی «km/l» یا «L/100 km» تنظیم کرد.
- مسافتی که می توان طی کرد: "km/L"
- 1.0 لیتر
- مقدار سوخت لازم برای پیمودن 100 کیلومتر: "km"
- "L/100"

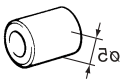
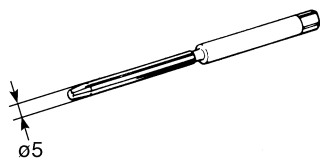
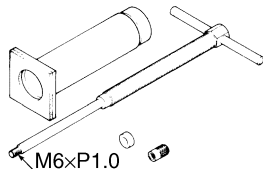
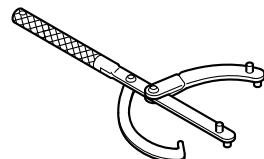
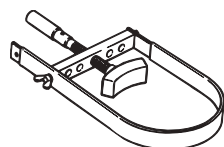
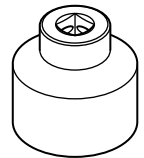
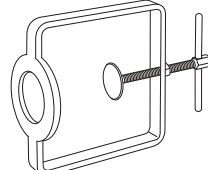
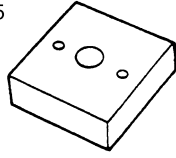
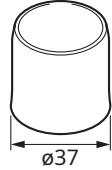
برای تغییر میانگین واحدهای مصرف سوخت، دکمه "RESET/SELECT" را برای یک ثانیه فشار دهید.

ابزارهای خاص

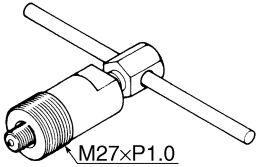
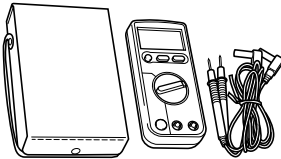
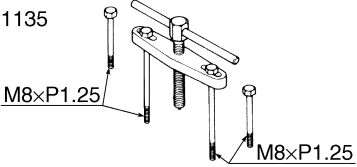
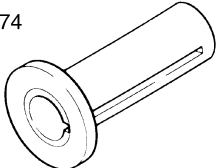
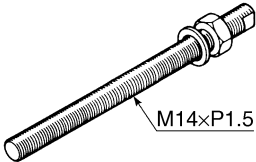
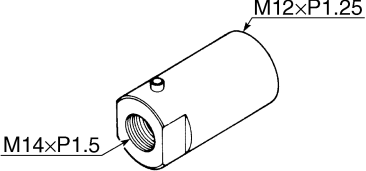
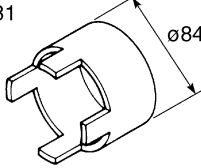
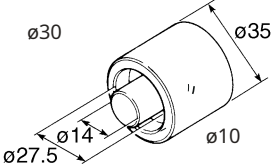
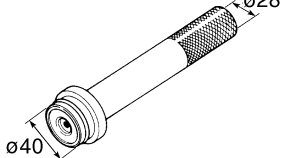
ابزارویژه زیر برای تنظیم و مونتاژ کامل و دقیق ضروری است. فقط از ابزارهای ویژه مناسب استفاده کنید زیرا این کار به جلوگیری از آسیب های ناشی از استفاده از ابزار نامناسب یا تکنیک های بداهه کمک می کند. ابزارهای ویژه، شماره قطعه یاهر دو ممکن است بسته به کشور متفاوت باشد. هنگام ثبت سفارش به لیست ارائه شده در زیر مراجعه کنید تا دچار اشتباه نشوید.

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
3-7	90890-01311 	ابزار تنظیم Tappet 90890-01311
		ابزار تشخیص یاماها USB90890-03256
4-49, 3-7, 3-7 7-52, 4-50 7-121, 7-106		ابزار تشخیص یاماها (A/I) 90890-03262
		آچار مهره فرمان 90890-01403
		ضخامت سنج 90890-03180
		دسته تی 90890-01326
4-61		وزن راننده مهر و موم چنگال 001184-9089
4-61		پیوست راننده مهر و موم چنگال (ø30) 90890-01186

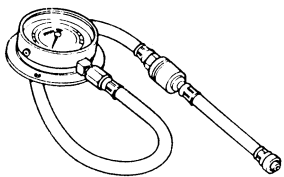
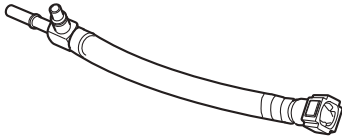
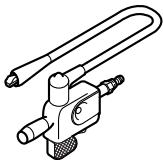
مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
5-1	 90890-03081	فشارسنج 90890-03081
	 122	پسوند 90890-04136
		نگهدارنده زنجیر بادامک 110A0-90843
		یاماها باند شماره 1215 85505-90890 (سه باند No.1215 ®)
	 M8xP1.25	پیچ چکشی کشویی 90890-01085
	 ø8.5	وزن 90890-01084
	 ø31 M6xP1.0	کمپرسور فنر سوپاپ 04019-90890
5-26.5-22	 ø22	ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ 04108-90890
5-23	 ø5	حذف کننده راهنمای سوپاپ (ø5) 90890-04097

	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
		نصب کننده راهنمای شیر (Ø5) 90890-04098
5-23		ریمبراهنمای سوپاپ (Ø5) 90890-04099
5-29	90890-01304 	ست پین کش پیستون 01304-90890
.5-44 , 5-41.5-36 5-44		ابزار نگهدارنده روتور 90890-01235
5-40.5-36		نوع اصطکاکی نگهدارنده روتور 08E07-90843
		آچار سوکتی (39 میلی متر) 01493-90890
5-39.5-36		حذف کلاچ فنری 90843-11099
5-39.5-36	90890-04135 	بلوک ثابت 90890-04135
5-39		راهنمای آب بندی روغن (37 میلی متر) 04177-90890

ابزارهای خاص

	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
		فلاپیل کش 90890-01189
		تستر مدار دیجیتال (CD732) 90890-03243 مدل 88 مولتی متر با سرعت سنج A1927- YU
	90890-01135 	ابزار جداکننده میل لنگ 01135-90890
	90890-01274 	دیگ نصاب میل لنگ 01274-90890
		پیچ نصاب میل لنگ 01275-90890
		آداپتور (M12) 90890-01278
	90890-04081 	اسپیسر (نصب میل لنگ) 04081-90890
6-8		نصاب مهر مکانیکی 04145-90890
6-8		درایور بلبرینگ شفت محرک وسط 04058-90890

ابزارهای خاص

مرجع صفحات	تصویرسازی	نام ابزار / شماره ابزار
7-4		فشارسنج 90890-03153
7-4		آداپتور فشار سوخت 6.3mm90890-03227
8-105		چک کننده احتراق 90890-06754

مشخصات

1-2 مشخصات کلی

2-2 مشخصات موتور

6-2 مشخصات شاسی

8-2 مشخصات الکتریکی

10-2 گشتاورهای سفت کننده
گشتاورهای سفت کردن موتور 10-2 گشتاورهای سفت
کردن شاسی 11-2

13-2 مسیریابی کابل

مشخصات کلی

EAS20013

مشخصات کلی

مدل

B8B1: LTF125-I
B8B2: LTF125-A

ابعاد

1820 میلی متر (71.7 اینچ)
685 میلی متر (27.0 اینچ)
1150 میلی متر (45.3 اینچ)
790 میلی متر (31.1 اینچ)
1280 میلی متر (50.4 اینچ)
125 میلی متر (4.92 اینچ) 1.9
متر (6.23 فوت)

طول کلی
عرض کلی
ارتفاع کلی
ارتفاع صندلی
فاصله بین دو محور
ترخیص از زمین
حداقل شعاع چرخش

وزن

102 کیلوگرم (225 پوند) (LTF125-A) 101
کیلوگرم (223 پوند) (LTF125-I) 160
کیلوگرم (253 پوند)

کاهش وزن

حداکثر بار

مشخصات موتور

EAS20014

مشخصات موتور

موتور

نوع موتور	4 زمانه هوا خنک، SOHC 125
جابجایی	سانتی متر مربع
چیدمان سیلندر	تک سیلندر
سوراخ- سکنه مغزی	57.9 × 52.4 میلی متر (2.06 × 2.28 اینچ)
نسبت تراکم	1:11.0
فشار تراکم	LTF125-A: استارت برقی
سیستم راه اندازی	1609-2072 kPa/870 r/min
	استارت و کیک استارت برقی: LTF125-I

سوخت

سوخت توصیه شده	بنزین معمولی بدون سرب (E10) Gasohol قابل قبول
ظرفیت مخزن سوخت	4.4 لیتر (1.2 Imp.gal، 1.0 gal US)

روغن موتور

سیستم روغن کاری	سپمروپ
برند پیشنهادی	YAMALUBE
تایپ کنید	SAE 10W-40
درجه روغن موتور توصیه شده	سرویس API نوع SG یا بالاتر، مگابایت استاندارد JASO
مقدار روغن موتور	
مقدار (جداسازی شده)	(0.85 US qt، 0.70 Imp.qt) L
تعویض دوره ای روغن	(0.84 L) 0.89 US qt، 0.73 Imp.qt (0.80

روغن گیربکس نهایی

تایپ کنید	روغن موتور SAE 10W-30 نوع SE یا بالاتر یا روغن دنده
	SAE 85W GL-3
مقدار (جداسازی شده)	0.11 لیتر (0.12 Imp.qt، 0.10 US qt)
تعویض دوره ای روغن	(0.10 L) 0.10 US qt، 0.09 Imp.qt (Qt

فیلتر روغن

نوع فیلتر روغن	گریزاز مرکز
----------------	-------------

پمپ روغن

حداصله نوک روتور داخلی به بیرونی	0.020-0.140 میلی متر (0.0007-0.0055 اینچ)
محدودیت فاصله روتور بیرونی به پمپ روغن	0.22 میلی متر (0.0087 اینچ)
محفظه پمپ روغن به روتور داخلی و خارجی	0.13-0.18 میلی متر (0.0051-0.0071 اینچ)
ترخیص	0.25 میلی متر (0.0098 اینچ)
محدود کنید	0.06-0.11 میلی متر (0.0024-0.0043 اینچ)
	0.18 میلی متر (0.0071 اینچ)

مشخصات موتور

شمع (ها)

سازنده/مدل
شکاف شمع

NGK/CR6HSA

0.6-0.7 میلی متر (0.024-0.028 اینچ)

سرسیلندر

محدودیت Warpage

0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)

میل بادامک

ابعاد لوب میل بادامک
ارتفاع لوب (میزان ورودی)

32.690-32.790 میلی متر (1.2869-1.2908 اینچ)

32.590 میلی متر (1.2830 اینچ)

31.788-31.888 میلی متر (1.2514-1.2553 اینچ)

31.688 میلی متر (1.2475 اینچ)

0.030 میلی متر (0.0012 اینچ)

ارتفاع لوب (اگزوز)

محدودکنید

محدودیت خروجی میل بادامک

بازوی راکر / شفت بازوی راکر

محدودیت قطر داخلی بازوی راکر

9.985-10.000 میلی متر (0.3931-0.3937 اینچ)

10.015 میلی متر (0.3943 اینچ)

9.966-9.976 میلی متر (0.3924-0.3928 اینچ)

9.935 میلی متر (0.3911 اینچ)

محدودیت قطر بیرونی محور بازوی راکر

سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ، راهنمای سوپاپ

فاصله سوپاپ (سرد)

0.06-0.10 میلی متر (0.0024-0.0039 اینچ)

مصرف

اگزوز

ابعاد سوپاپ

0.60-0.90 میلی متر (0.0236-0.0354 اینچ)

0.0550 میلی متر (اینچ)

0.90-1.20 میلی متر (0.0354-0.0472 اینچ)

0.068 میلی متر (اینچ)

4.975-4.990 میلی متر (0.1959-0.1965 اینچ)

4.945 میلی متر (0.1946 اینچ)

4.960-4.975 میلی متر (0.1953-0.1959 اینچ)

4.930 میلی متر (0.1940 اینچ)

5.000-5.012 میلی متر (0.1969-0.1973 اینچ)

5.000-5.012 میلی متر (0.1969-0.1973 اینچ)

0.037-0.010 میلی متر (0.0004-0.0014 اینچ)

0.080 میلی متر (0.0032 اینچ)

0.025-0.055 میلی متر (0.0010-0.0021 اینچ)

0.100 میلی متر (0.0039 اینچ)

0.010 میلی متر (0.0004 اینچ)

عرض تماس صندلی سوپاپ (مخلخل)

حد

حد تماس صندلی سوپاپ (اگزوز).

قطر ساقه سوپاپ (مصرف) حد

محدودیت قطر میل سوپاپ (اگزوز).

راهنمای سوپاپ قطر داخلی (مخلخل) راهنمای

سوپاپ قطر داخلی (اگزوز) فاصله ساقه سوپاپ به

سوپاپ راهنمای (مخلخل) حد

حد فاصله ساقه سوپاپ به راهنما (اگزوز).

خروجی میل سوپاپ

فنر سوپاپ

طول رایگان (مصرف)

35.86 میلی متر (1.410 اینچ)

34.07 میلی متر (1.340 اینچ)

35.86 میلی متر (1.410 اینچ)

34.07 میلی متر (1.340 اینچ)

محدودکنید

طول آزاد (اگزوز)

محدودکنید

مشخصات موتور

سیلندر

مته

محدودیت پوشیدن

52.400-52.423 میلی متر (2.0639-2.0630 اینچ)
52.473 میلی متر (2.066 اینچ)

پیستون

قطر

نقطه اندازه گیری (از پایین دامن پیستون) فاصله

پیستون تا سیلندر

محدودیت قطر داخلی سوراخ پین

پیستون

محدودیت قطر خارجی پین

پیستون

فاصله بین سوراخ پیستون به پین پیستون

52.377-52.400 میلی متر (2.0621-2.0630 اینچ)
5.0 میلی متر (0.20 اینچ) 0.031-0.015 میلی متر
0.0012-0.0006 اینچ (13.013-13.002 میلی متر)
0.5119-0.5123 اینچ
13.043 میلی متر (0.5135 اینچ)
12.996-13.000 میلی متر (0.5118-0.5117 اینچ)
12.976 میلی متر (0.5109 اینچ) 0.017-0.002 میلی
متر (0.00067-0.00008 اینچ)

رینگ پیستون

حلقه بالا

نوع انگشتر

شکاف انتهایی (نصب شده)

محدود کنید

فاصله سمت حلقه

محدود کنید

حلقه دوم

نوع انگشتر

شکاف انتهایی (نصب شده)

محدود کنید

فاصله سمت حلقه

محدود کنید

بشکه

0.07-0.17 میلی متر (0.0067-0.0028 اینچ)

0.42 میلی متر (0.0165 اینچ)

0.030-0.070 میلی متر (0.0028-0.0012 اینچ)

0.120 میلی متر (0.0047 اینچ)

مخروطی

0.07-0.17 میلی متر (0.0067-0.0028 اینچ)

0.52 میلی متر (0.0204 اینچ)

0.020-0.060 میلی متر (0.0023-0.0007 اینچ)

0.120 میلی متر (0.0047 اینچ)

میل لنگ

عرض مجموعه لنگ

محدودیت خروجی

43.95-44.00 میلی متر (1.732-1.730 اینچ)

0.050 میلی متر (0.001 اینچ)

کلاچ

نوع کلاچ

خشک، گریز از مرکز، کفش

کلاچ گریز از مرکز اتوماتیک

ضخامت کفش کلاچ

محدود کنید

طول بدون فنر کفش کلاچ محفظه

کلاچ داخل قطر محدود

محدودیت طول بدون فنر فشاری

محدودیت قطر خارجی وزن

انقلاب کلاچ در

انقلاب کلاچ-استال

3.0 میلی متر (0.12 اینچ)

1.5 میلی متر (0.05 اینچ)

29.5 میلی متر (1.26 اینچ)

125.0 میلی متر (4.92 اینچ)

125.5 میلی متر (4.94 اینچ)

103.7 میلی متر (4.84 اینچ)

93.3 میلی متر (4.37 اینچ)

20.0 میلی متر (0.79 اینچ)

19.5 میلی متر (0.77 اینچ)

2600-2200 دور در دقیقه

4300-4900 دور در دقیقه

مشخصات موتور

تسمه V

21.2 میلی متر (0.83 اینچ)
19.1 میلی متر (0.75 اینچ)

عرض تسمه V
محدودکنید

انتقال

تسمه V شکل اتوماتیک
1000
7.773 (50/17 - 37/14)
دنده
1:2.561-0.829

نوع انتقال
نسبت کاهش اولیه نسبت
کاهش ثانویه درایو نهایی
نسبت دنده

فیلتر هوا

المنت کاغذی با روکش روغن

عنصر فیلتر هوا

پمپ بنزین

برقی
0.7 A

نوع پمپ
حداکثر امپر مصرف

انژکتور سوخت

-12.2

مقاومت

بدنه دریچه گاز

B8A100

نشان شناسه

وضعیت بیکاری

-3.9 kgf/cm², 42.7-55.5 psi (1200-1400 r/min
300-390 kPa)3.0
0.0-0.5%
3.0-7.0 میلی متر (0.12-0.28 اینچ) 80 درجه سانتی
گراد (176 درجه فارنهایت)

فشار خط سوخت در دور آرام
موتور دور آرام
بازی بدون دستگیره دریچه
گاز دمای روغن موتور (لوله
دم صدا خفه کن) CO%

مشخصات شاسی

EAS20015

مشخصات شاسی

شاسی بلند

نوع قاب

زاویه کاستور

دنباله

زیراستخوان

26.7 درجه

74 میلی متر (2.9 اینچ)

چرخ جلو

نوع چرخ

اندازه رینگ

مواد رینگ

محدودیت خروجی چرخ شعاعی

محدودیت خروجی جانبی چرخ

چرخ ریخته گری

12 - MT2.50

آلومینیوم

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

چرخ عقب

نوع چرخ

اندازه رینگ

مواد رینگ

محدودیت خروجی چرخ شعاعی

محدودیت خروجی جانبی چرخ

چرخ ریخته گری

12 - MT2.75

آلومینیوم

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

لاستیک جلو

تایپ کنید

اندازه

سازنده/مدل

حد پوشیدن (جلو)

بدون لوله

47 110/70-12 لیتر

MAXXIS/M6219Y

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

لاستیک عقب

تایپ کنید

اندازه

سازنده/مدل

حد پوشیدن (عقب)

بدون لوله

47 110/70-12 لیتر

MAXXIS/M6220

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

فشار باد لاستیک (اندازه گیری شده روی لاستیک های سرد)

جلو (1 نفر)

عقب (1 نفر)

جلو (2 نفر)

عقب (2 نفر)

psi(225 kPa)2.25 kgf/cm²، 33 psi(

، 33 psi(200 kPa)2.00 kgf/cm²، 29

/cm²، 29 psi(225 kPa)2.25 kgf/cm²

200 kPa)2.00 kgf

ترمز جلو

تایپ کنید

ترمز دیسکی جلو

قطر بیرونی دیسک - ضخامت

محدودیت ضخامت دیسک ترمز

محدودیت خروجی دیسک ترمز (همانطور که روی چرخ اندازه گیری

می شود) ضخامت لنت ترمز

محدودیت ضخامت لنت ترمز

ترمز هیدرولیک تک دیسکی

190.0 - 3.5 میلی متر (7.47 - 0.14 اینچ)

3.0 میلی متر (0.12 اینچ) 0.15

میلی متر (0.0059 اینچ) 4.4

میلی متر (0.17 اینچ) 0.8

متر (0.03 اینچ)

مشخصات شاسی

11.00 میلی متر (0.43 اینچ)
33.34 میلی متر (1.31 اینچ)
مایع ترمز اصلی یا ماها: DOT3 یا DOT4 (LTF125-I)

مایع ترمز اصلی یا ماها: DOT4 (LTF125-A)

سیلندر اصلی قطر داخلی کالیپر
سیلندر قطر داخلی روغن ترمز
مشخص شده است

ترمز عقب

تایپ کنید

بازی رایگان اهرم ترمز عقب
ترمز درام عقب

نوع ترمز درام

محدودیت قطر داخلی درام ترمز

ضخامت آستر

محدودیت ضخامت آستر

ترمز درام
10.0-20.0 میلی متر (0.39-0.79 اینچ)

پیشرو، دنباله دار

130.0 میلی متر (5.12 اینچ)

131.0 میلی متر (5.16 اینچ)

4.0 میلی متر (0.16 اینچ)

2.0 میلی متر (0.08 اینچ)

سیستم تعلیق جلو

تایپ کنید

فنر / کمک فنر نوع حرکت چرخ

محدودیت طول بدون فنر

چنگال

روغن توصیه شده

چنگال تلسکوپی
فنر سیم پیچ/دمپر هیدرولیک 90.0
میلی متر (3.54 اینچ)

267.0 میلی متر (10.51 اینچ)

261.6 میلی متر (10.30 اینچ)

روغن چنگال 10 وات یا معادل روغن تعلیق یا ماها G10

56.0 سانتی متر (3.89 اینچ) اونس ایالات متحده، 1.96 Imp.oz

56.0 سانتی متر (3.89 اینچ) اونس ایالات متحده، 1.96 Imp.oz

89.0 میلی متر (3.12 اینچ)

89.0 میلی متر (3.12 اینچ)

مقدار (سمت چپ)

مقدار (راست)

سطح (سمت چپ)

سطح (راست)

سیستم تعلیق عقب

تایپ کنید

فنر / کمک فنر نوع حرکت چرخ

نوسان واحد
فنر سیم پیچ/دمپر هیدرولیک 85
میلی متر (3.34 اینچ)

مشخصات برق

EAS20016

مشخصات برق

ولتاژ

ولتاژ سیستم

12 V

سیستم جرقه زنی

سیستم جرقه زنی

نوع پیشرفته

زمان جرقه زنی (BTDC)

TCI

دیجیتال

0.0 درجه / 1300 دور در دقیقه

کوئل احتراق

مقاومت سیم پیچ اولیه

مقاومت سیم پیچ ثانویه

-2.16-2.64

8.64-12.96 k-

درپوش شمع

مقاومت

3.75-6.25 k-

ژنراتور استارت

خروجی استاندارد

مقاومت سیم پیچ استاتور

13.0 ولت، 20.8 آمپر در 4000 دور در

دقیقه 0.040-0.059 -

باتری

مدل

ولتاژ، ظرفیت

YTZ6V)LTF125-I(

YTZ7V)LTF125-A(

V، 6.0 Ah)10 HR()LTF125-A(

12 V، 5.0 Ah)10 HR()LTF125-I(12

ولتاژ لامپ، وات-مقدار

چراغ جلو

چراغ کمکی

چراغ عقب / ترمز

چراغ راهنما جلو چراغ

راهنما عقب چراغ

روشنایی متر

چراغ پلاک

LED

LED

LED

12 ولت، 10.0 وات - 2

12 ولت، 10.0 وات - 2

LED

12 ولت، 3.4 وات

چراغ نشانگر

چراغ نشانگر چراغ راهنما چراغ

نشانگر نور بالا چراغ هشدار دهنده

مشکل موتور چراغ هشدار ABS

چراغ نشانگر سیستم Stop and Start چراغ

نشانگر سیستم کلید هوشمند

LED

LED

LED

LED)LTF125-A(

LED

LED)LTF125-A(

ژنراتور استارت

توان خروجی

0.45 کیلو وات

واحد فرستنده سوخت

مقاومت واحد فرستنده (کامل)

مقاومت واحد فرستنده (خالی)

- 14.0-10

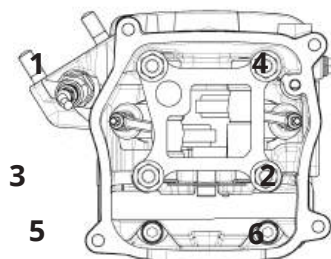
-267-273

مشخصات برق

سنسور تزریق سوخت	
مقاومت سنسور موقعیت میل لنگ و لتاژ خروجی سنسور فشار هوای ورودی	
مقاومت سنسور فشار هوای ورودی	
فیوزها	
فیوز اصلی	15.0 A
فیوز فرعی	7.5 A
فیوز ترمینال 1	2.0 A
جواب فیوز برگشتی	7.5 A)LTF125-I(
فیوز سیستم کلید هوشمند	7.5 A)LTF125-A(
فیوز سیستم کلید هوشمند 2	7.5 A)LTF125-A(
فیوز موتور ABS	10.0 A)LTF125-A(
فیوز برقی ABS	7.5 A)LTF125-A(
فیوز واحد کنترل ABS	2.0 A)LTF125-A(

مورد	موضوع اندازه	Q'ty	گشتاور سفت شدن	اظهارات
مهره صدا خفه کن	M8	2	15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)	
پیچ صدا خفه کن	M8	2	31 N·m (3.1 kgf·m, 23 lb·ft)	
پیچ محافظ صدا خفه کن	M6	2	8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 فوت·پوند)	
پیچ سر سیلندر	M6	2	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
مهره سر سیلندر	M8	4	19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)	رایبیتید TIP
پیچ پوشش سر سیلندر	M6	4	11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)	
پیچ چک روغن موتور	M6	1	7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)	
پیچ زنجیر میل بادامک	M7	1	28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)	
شمع	M10	1	13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)	
مهره قفل پیچ تنظیم فاصله سوپاپ	M5	2	7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)	
پیچ انژکتور سوخت	M6	1	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
پیچ محفظه فیلتر هوا	M6	2	10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)	
مهره روتور مغناطیسی AC	M12	1	70 N·m (7.0 kgf·m, 52 lb·ft)	
پیچ پوشش جعبه دنده	M6	7	10 N·m	
پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی	M6	1	9 N·m	
پیچ مورد تسمه V	M6	8	10 نیوتن متر	
پیچ تخلیه روغن موتور	M12	1	20 N·m	
پیچ پوششی عنصر فیلتر هوا مورد تسمه belt-V	M6	4	10 نیوتن متر	
مهره غلاف ثابت اولیه	M12	1	40 N·m	
مهره محفظه کلاچ	M12	1	50 N·m (5.0 kgf·m, 37 lb·ft)	
مهره چرخان ثانویه	M28	1	85 N·m (8.5 kgf·m, 63 lb·ft)	

دنباله سفت کردن سر سیلندر:



IP

مهره های سر سیلندر و نخ پیچ ها را با گریس دی سولفید مولیبدن روغن کاری کنید. اول: 10 lb·ft (7.4 N·m) 1.0 kgf·m

دوم: 19 نیوتن متر (1.9 کیلوگرم در متر، 14 پوند·فوت)

مورد	موضوع اندازه	Q'ty	گشتاور سفت شدن	اظهارات
مهره نصب موتور (سمت جلو)	M10	2	50 N·m)5.0 kgf·m, 37 lb·ft(	
مهره نصب موتور (سمت عقب)	M10	1	54 N·m)5.4 kgf·m, 40 lb·ft(	
پیچ میله گیر	M6	4	10 N·m)1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(	
پیچ جعبه ذخیره سازی	M6	4	9 N·m)0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft(	
پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو	M6	2	11 N·m)1.1 kgf·m, 8.0 lb·ft(	
پیچ درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز	M4	2	1.5 N·m)0.15 kgf·m, 1.1 lb·ft(	
پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت سیلندر اصلی)	M10	1	29 N·m)2.9 kgf·m, 21 lb·ft(	
پیچ نگهدارنده کابل دریچه گاز (سمت سوئیچ فرمان)	M5	1	2.3 N·m)0.23 kgf·m, 1.7 lb·ft(	
مهره حلقه پایین	M25	1	رابطینید TIP	
مهره حلقه بالایی	M25	1	رابطینید TIP	
پیچ براکت شاخ	M6	1	7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(	
پیچ فشاری براکت پایین	M10	4	53 N·m)5.3 kgf·m, 39 lb·ft(	
پیچ میله دمپر چنگال جلو	M8	2	23 N·m)2.3 kgf·m, 17 lb·ft(	
پیچ سنسور چرخ جلو	M6	1	7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(	
پیچ کالیپر ترمز جلو	M10	2	35 N·m)3.5 kgf·m, 26 lb·ft(	
پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت کالیپر ترمز)	M10	1	29 N·m)2.9 kgf·m, 21 lb·ft(	
پیچ تخلیه کالیپر ترمز	M7	1	6 N·m)0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft(	
مهره محور چرخ جلو	M10	1	26 نیوتن متر (2.6 کیلوگرم بر متر، 19 پوند·فوت)	
پیچ هیدرولیک و براکت	M6	1	10 N·m)1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(	
پیچ دیسک ترمز جلو	M8	3	23 N·m)2.3 kgf·m, 17 lb·ft(	
پیچ روتور سنسور چرخ جلو	M5	3	8 N·m)0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft(پوند·فوت	
پیچ اهرم میل بادامک	M6	1	7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(	
مهره محور چرخ عقب	M16	1	150 N·m)15 kgf·m, 111 lb·ft(	
پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت موتتاژ واحد هیدرولیک)	M10	2	29 N·m)2.9 kgf·m, 21 lb·ft(	
پیچ موتتاژ واحد کنترل ژنراتور استارت	M6	2	9 N·m)0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft(	
مهره موتتاژ کمک فنر عقب (بالا)	M8	1	25 N·m)2.5 kgf·m, 18 lb·ft(	
پیچ مجموعه کمک فنر عقب (پایین)	M8	1	25 N·m)2.5 kgf·m, 18 lb·ft(	
پیچ مخزن سوخت	M6	4	11 N·m)1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft(	
پیچ نگهدارنده کابل گاز (سمت بدنه دریچه گاز)	M6	2	3.8 N·m)0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft(	
پیچ سوئیچ پایه کناری	M6	1	7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(	
پیچ قلاب فنری وسط پایه	M6	1	7 N·m)0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(	
مهره کناری	M8	1	32 N·m)3.2 kgf·m, 24 lb·ft(	

گشتاورهای سفت کننده

IP

مهره حلقه ستون فرمان

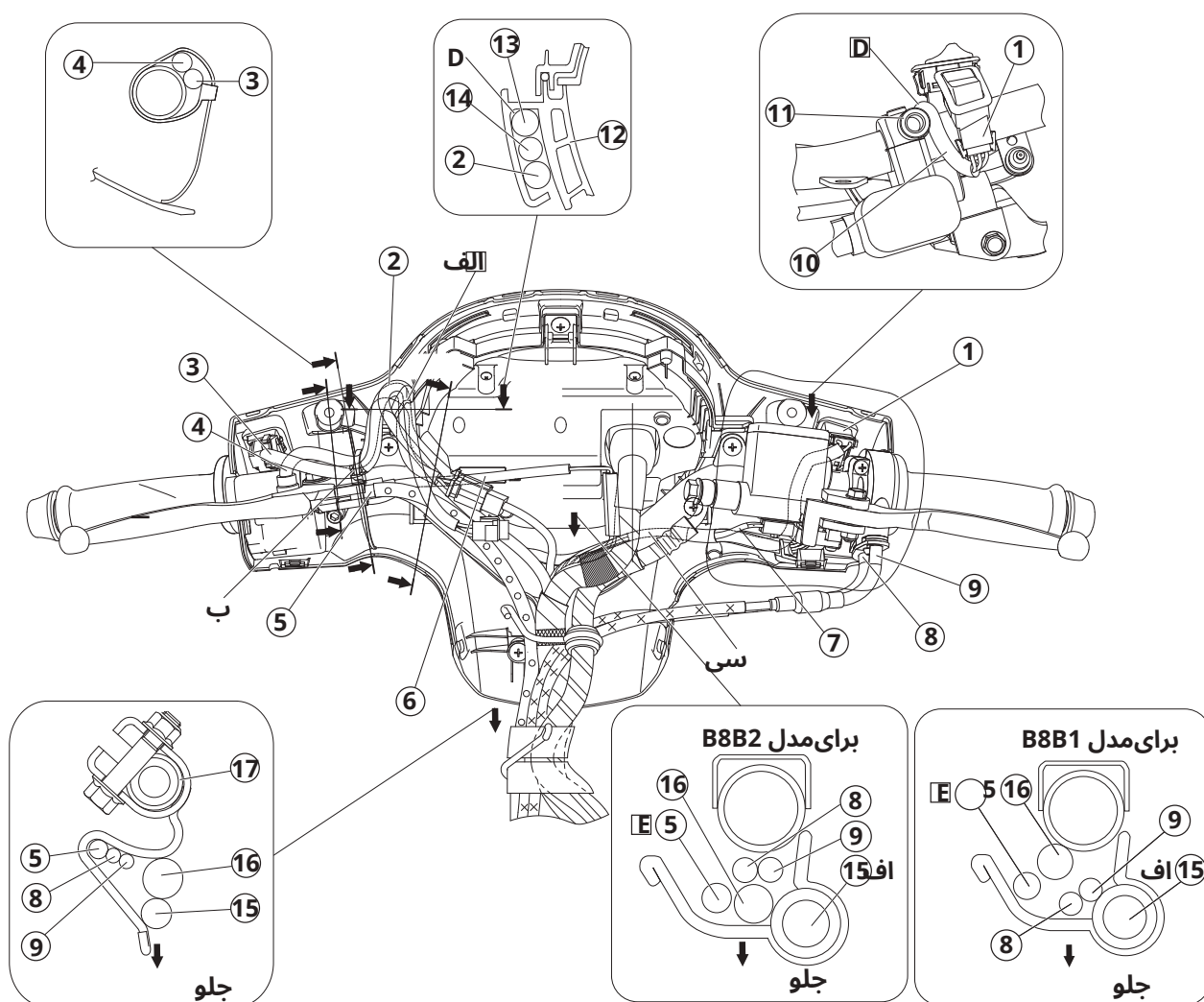
1. مهره حلقه پایینی را 32 (3.2 kgf·m، 24 lb·ft) N·m با آچار گشتاور و آچار مهره فرمان ببندید و سپس مهره را کاملاً شل کنید (1/4 چرخش را شل کنید)

2. مهره حلقه پایین را 15 (1.5 kgf·m، 11 lb·ft) N·m با آچار گشتاور و آچار مهره فرمان ببندید.

3. مهره حلقه بالایی را 15 (1.5 kgf·m، 11 lb·ft) N·m با آچار گشتاور و آچار مهره فرمان ببندید.

4. مهره حلقه پایینی را در جهت شل شدن 55 نیوتن متر (5.5 کیلوگرم بر متر، 41 پوند·فوت) بدون هیچ چرخشی در مهره حلقه بالایی بچرخانید.

5. از عملکرد فرمان پس از تمام مراحل اطمینان حاصل کنید.



1. Stop and Start System

2. سرب چراغ جلو
3. سوئیچ فرمان 1 (چپ)
4. سوئیچ فرمان 2 (چپ)
5. کابل ترمز عقب
6. سرب سوئیچ چراغ ترمز عقب
7. سرب سوئیچ چراغ ترمز جلو
8. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
9. کابل گاز (کابل گاز)
10. سرب سوئیچ سیستم Stop and Start
11. ریئیس آینه
12. مونتاژ سرعت سنج
13. سرب سوئیچ فرمان 2 (چپ)
14. سرب سوئیچ فرمان 1 (چپ)
15. شیلنگ ترمز
16. دسته سیم
17. براکت پایین فرمان

الف. سرب مهار سیم که توسط قلاب سرعت سنج گرفته شده است رامسیریابی کنید.

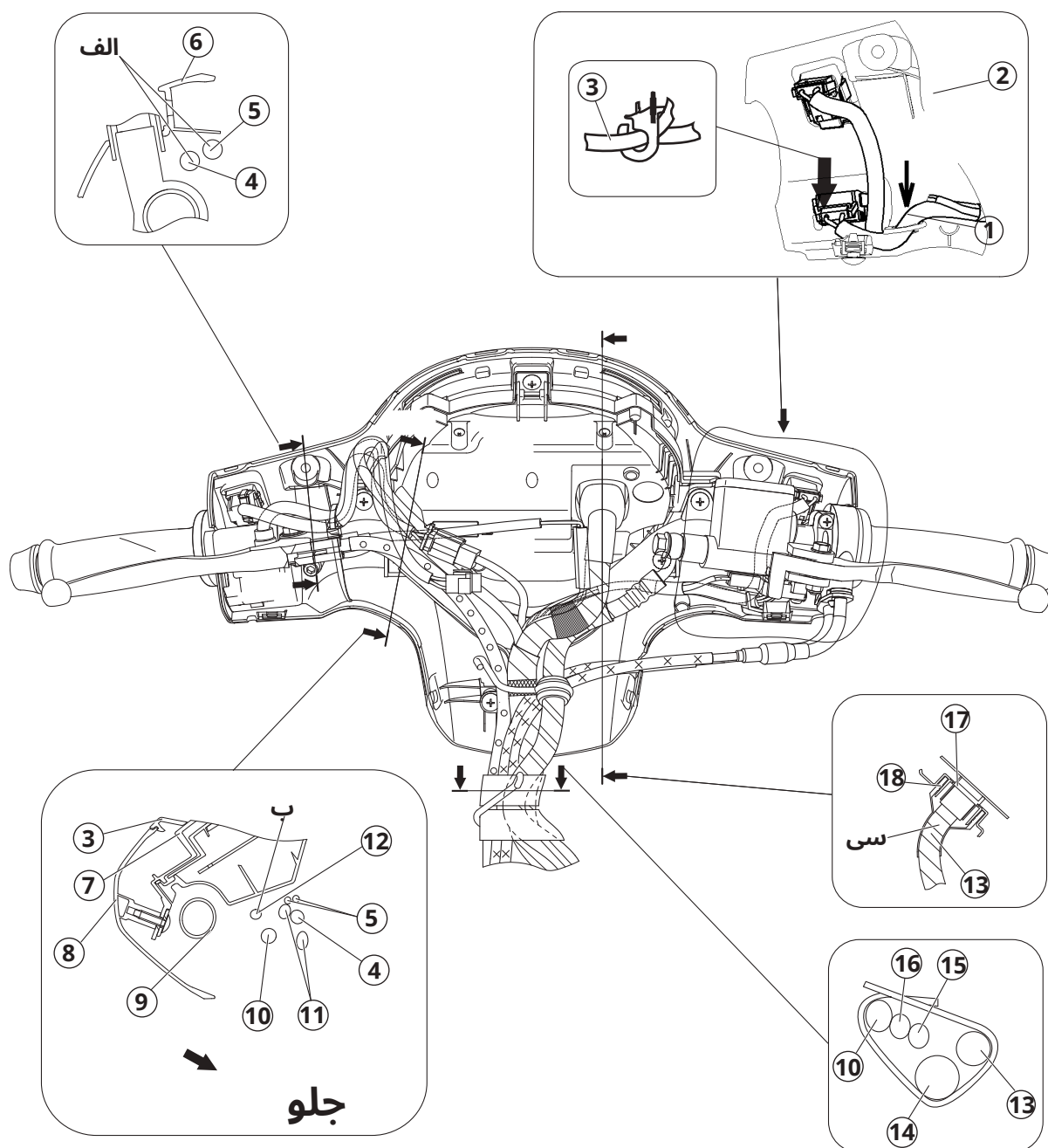
ب. سیم سربی کلید دسته را روی نوار سفید ببندید.

ج. سرب مهار سیم را از طریق فرمان پشتی عبور دهید.

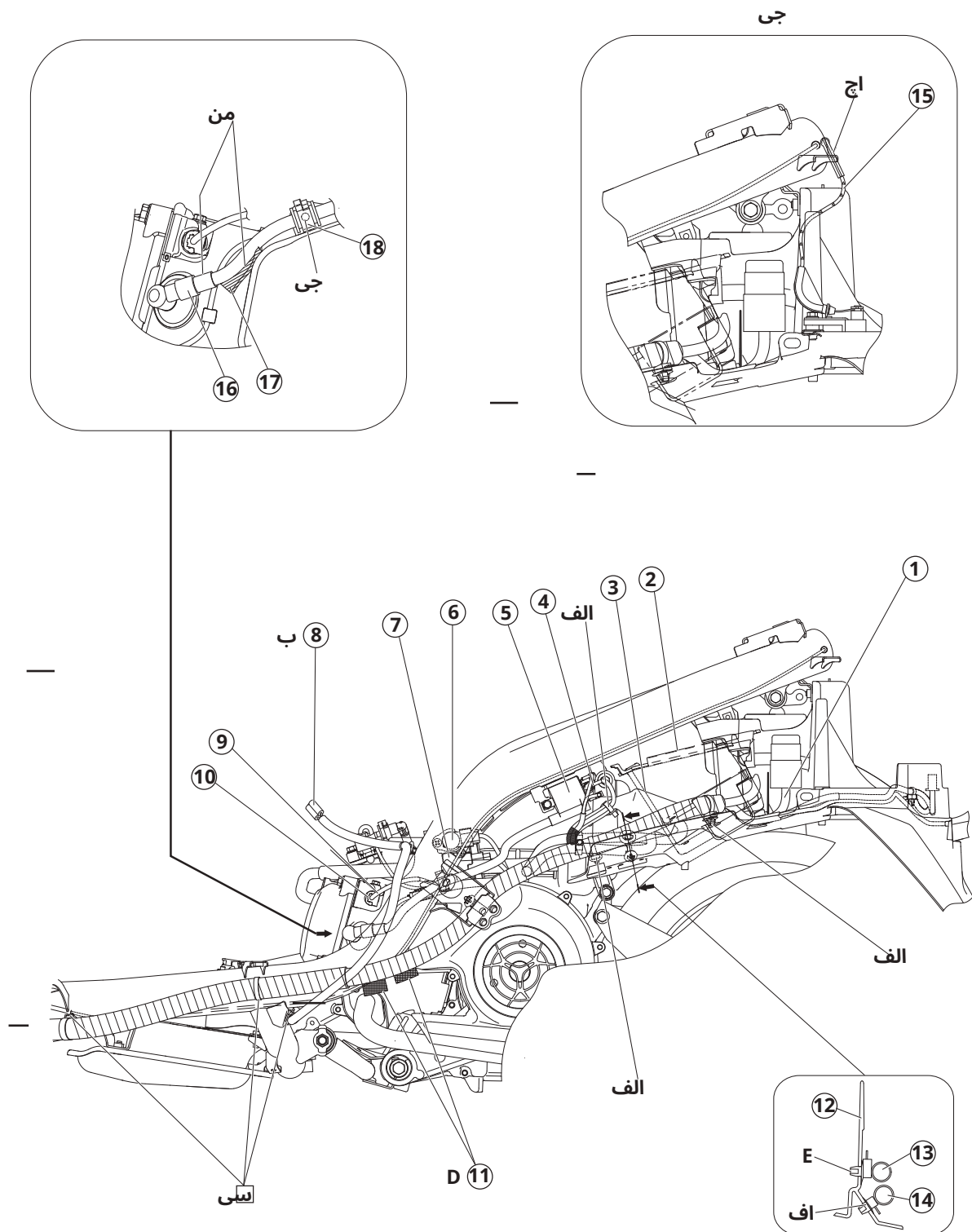
سرب سوئیچ سیستم توقف و شروع را از خارج از باس
آینه عبور دهید. D.

دسته سیم را از طریق کابل دریچه گاز سمت عقب عبور دهید. E.

شیلنگ ترمز جلو را از راهنما عبور دهید. F.



1. سوئیچ استارت (کوپلر عقب)
 2. کوپلر سیستم را متوقف و راه اندازی کنید (کوپلر سفید)
 3. سرب سوئیچ استارت
 4. سرب سوئیچ فرمان 1 (چپ)
 5. سرب سوئیچ فرمان 2 (سمت چپ)
 6. روکش فرمان
 7. مونتاژ سرعت سنج
 8. روکش فرمان
 9. مونتاژ فرمان
 10. کابل ترمز عقب
 11. سرب چراغ جلو
 12. سرب سوئیچ چراغ ترمز عقب
 13. دسته سیم
 14. شیلنگ ترمز جلو
 15. کابل گاز (کابل گاز)
 16. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
 17. مونتاژ سرعت سنج
 18. پوشش رابط
- الف. سوئیچ دستگیره را به سمت چپ سرب 1، 2 از زیر دنده دسته پوشش عبور دهید.
- ب. سوئیچ چراغ ترمز عقب را از قسمت پشتی سوئیچ دستگیره، سرب سمت چپ 1، 2 و سرب چراغ جلو عبور دهید.
- ج. پس از پلاگین اتصال به مونتاژ سرعت سنج مطمئناً مناسب پوشش اتصال است.



1. سرب رله استارت
2. جعبه باتری
3. پوشش مهار سیم
4. بدن زمینی
5. کویل جرعه زنی
6. کنترل سرعت در حالت آرام (ISC)
7. ماژول حسگر (MAQS)
8. اتصال چراغ صندلی
9. سرب سنسور دما
10. سنسور دما
11. مفصل
12. گلگیر عقب
13. سرب ژنراتور استارت
14. دسته سیم
15. کابل قفل صندلی
16. درپوش شمع
17. صفحه دمپر
18. گیره سرب شمع

الف. برجستگی روی نگهدارنده مهار سیم را در سوراخ گلگیر عقب قرار دهید.

ب. مسیر اتصال چراغ صندلی باید محکم به برق وصل شود.

ج. برآمدگی روی نگهدارنده مهار سیم را به طور کامل در سوراخ قاب قرار دهید.

د. یک مفصل در پایین خودرو قرار دهید.

ه. برجستگی روی سرب ژنراتور استارت را در سوراخ بالایی در گلگیر عقب قرار دهید. E.

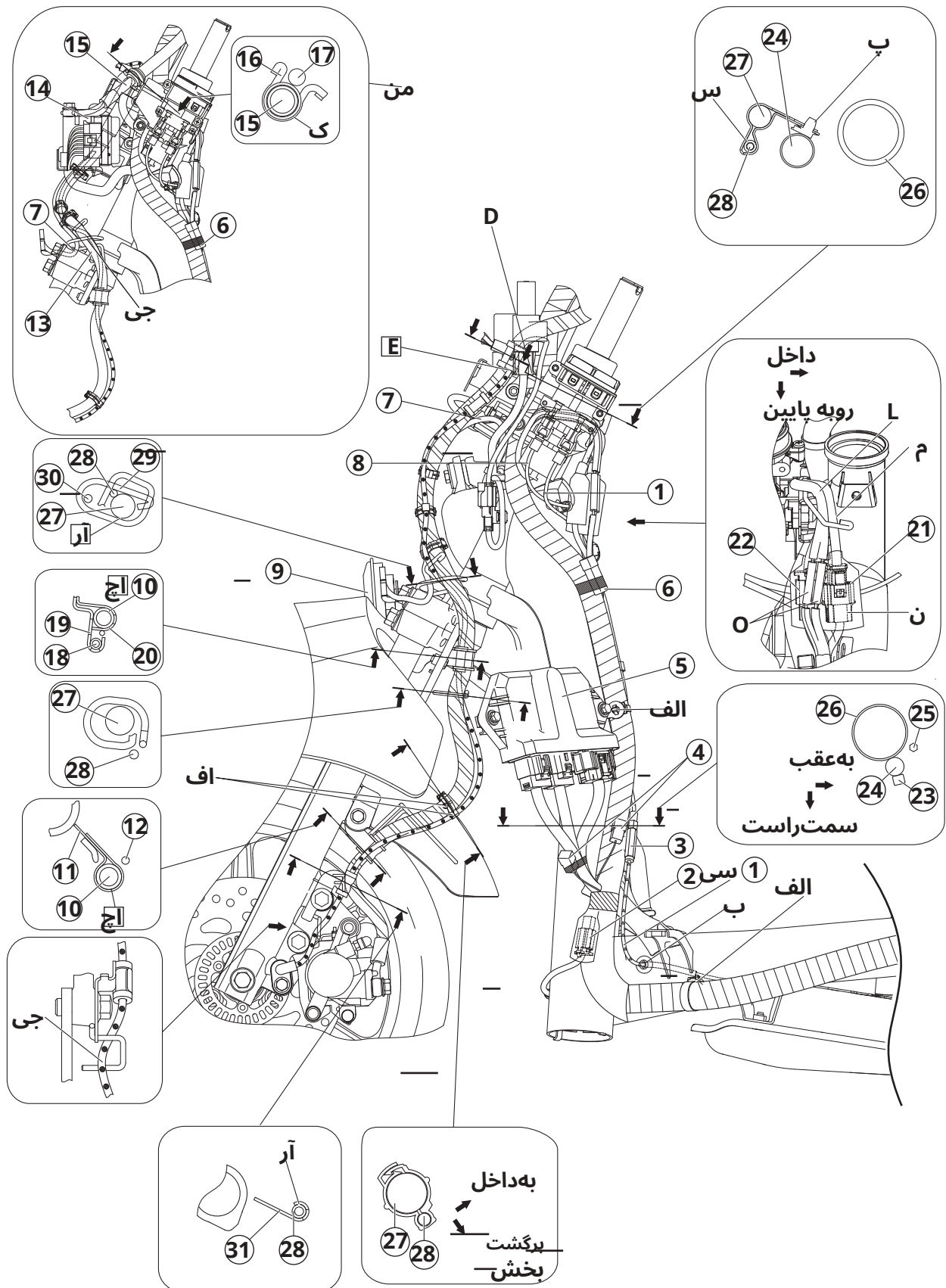
و. برآمدگی روی دسته سیم را در سوراخ پایینی در گلگیر عقب قرار دهید. F.

ز. LTF125-A) قاب عقب G.

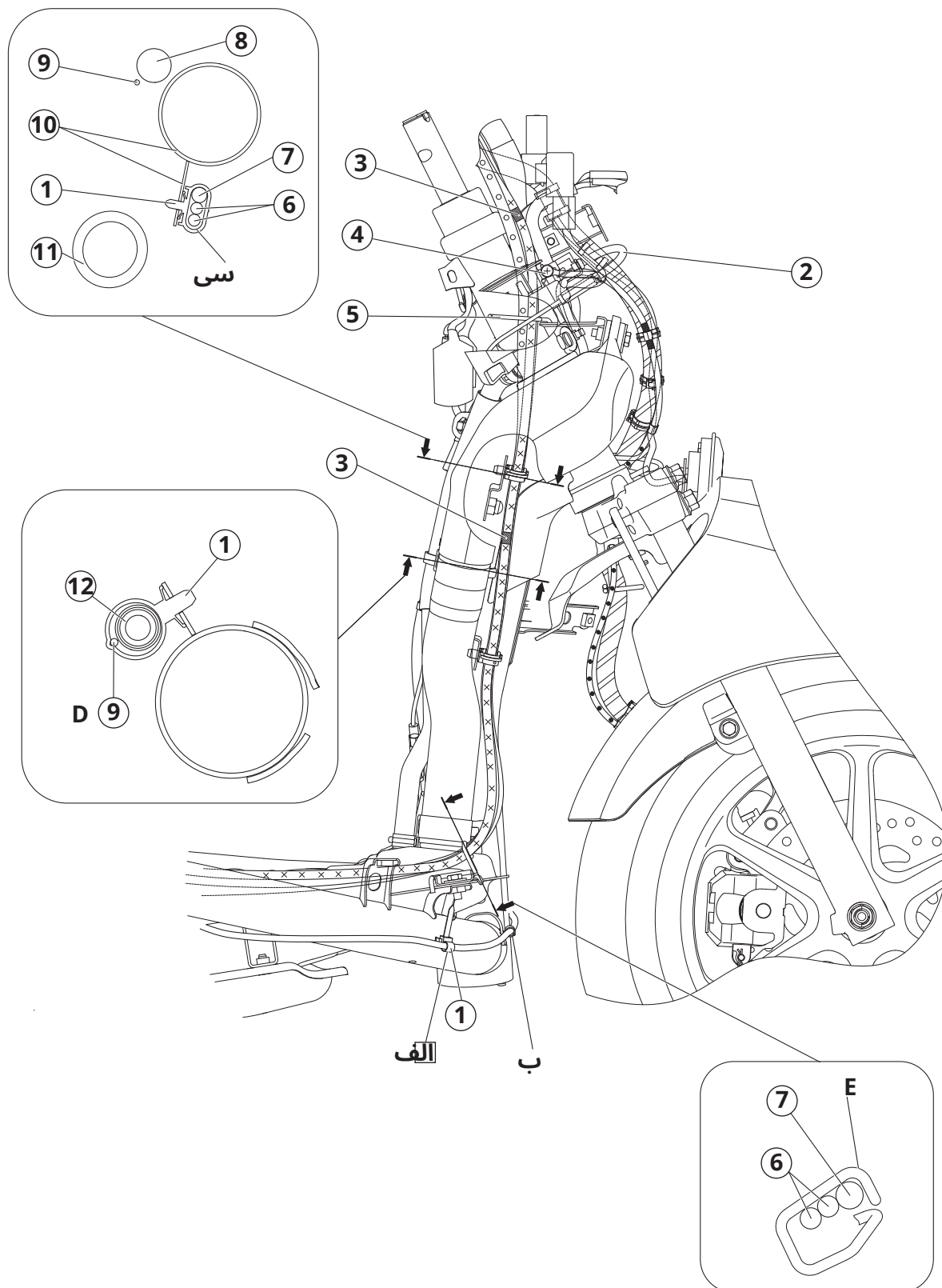
ح. مسیر کابل قفل صندلی نباید با کامل قاب تداخل داشته باشد. H.

ط. تنظیم جهت درپوش دوشاخه، محافظ سیم پیچ احتراق به صفحه دمپر برخورد می کند. I.

ی. تنظیم گیره سیم پیچ احتراق در سوراخ سیلندر پوشش هوا. J.



1. کابل قفل صندلی
2. کوپلر سوئیچ پایه جانبی
3. تنظیم شده (کابل قفل صندلی)
4. مفصل
5. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)
6. دیود
7. سرب شاخ
8. کابل قفل درپوش مخزن سوخت
9. شاخ
10. شیلنگ ترمز
11. نگهدارنده شلنگ ترمز جلو 1
12. سرب سنسور چرخ جلو
13. لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو-LTF125-A)
14. یونیت هیدرولیک (LTF125-A) ABS
15. لوله ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک-LTF125-A)
16. نگهدارنده شلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک-LTF125-A)
17. سرب چراغ راهنما جلو
18. سرب سنسور چرخ جلو
19. ماندن گلگیر جلو
20. نگهدارنده شلنگ ترمز جلو 2
21. کوپلر کلید اصلی 1
22. کوپلر کلید اصلی 2
23. مفصل
24. دسته سیم
25. تنظیم شده (کابل قفل صندلی)
26. قاب کامل شد
27. شیلنگ ترمز
28. سرب سنسور چرخ جلو
29. نگهدارنده ترمز شلنگی
30. سرب شاخ
31. نگهدارنده (سرب سنسور چرخ جلو)
- الف. برآمدگی روی نگهدارنده مهار سیم را به طور کامل در سوراخ قاب قرار دهید.
- ب. کابل قفل صندلی را از قاب سوراخ عبور دهید.
- ج. کابل قفل صندلی را نباید بین دسته سیم و قاب کامل قرار دهید.
- د. گیره نگهدارنده دسته سیم را به طور کامل در سوراخ قاب قرار دهید.
- مسیرگیره با علامت سفید سنسور چرخ جلو باید توسط نگهدارنده شلنگ ترمز بسته شود. E.
- شلنگ ترمز جلو و سنسور چرخ جلو را در رنگ علامت گذاری کنید F.
- ز. سرب سنسور چرخ جلو را از طریق نگهدارنده سیم راهنما عبور دهید.
- مسیرشیلنگ ترمز گرومت باید توسط نگهدارنده شلنگ ترمز بسته شود. H.
- I. LTF125-A
- را. از طریق راهنمای نگهدارنده شلنگ ترمز هدایت کنید LTF125-A- واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو (لوله ترمز جلو J).
- (LTF125A-سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک) سرب چراغ راهنما جلو را با لوله ترمز جلو از داخل خودرو عبور دهید K.
- مسیر سوئیچ اصلی را باید بین کلید اصلی و قاب قرار دهید L.
- یک سرب کلید اصلی را از داخل یک سیم راهنما عبور دهید M.



1. گیره سیم
2. کابل قفل درپوش مخزن سوخت
3. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
4. زمین درپوش مخزن سوخت
5. راهنمای قاب
6. کابل دریچه گاز
7. کابل ترمز عقب
8. دسته سیم
9. کابل قفل صندلی
10. قاب کامل شد
11. زیر شلنگ سوخت (مخزن سوخت)
12. شلنگ تنفس مخزن سوخت

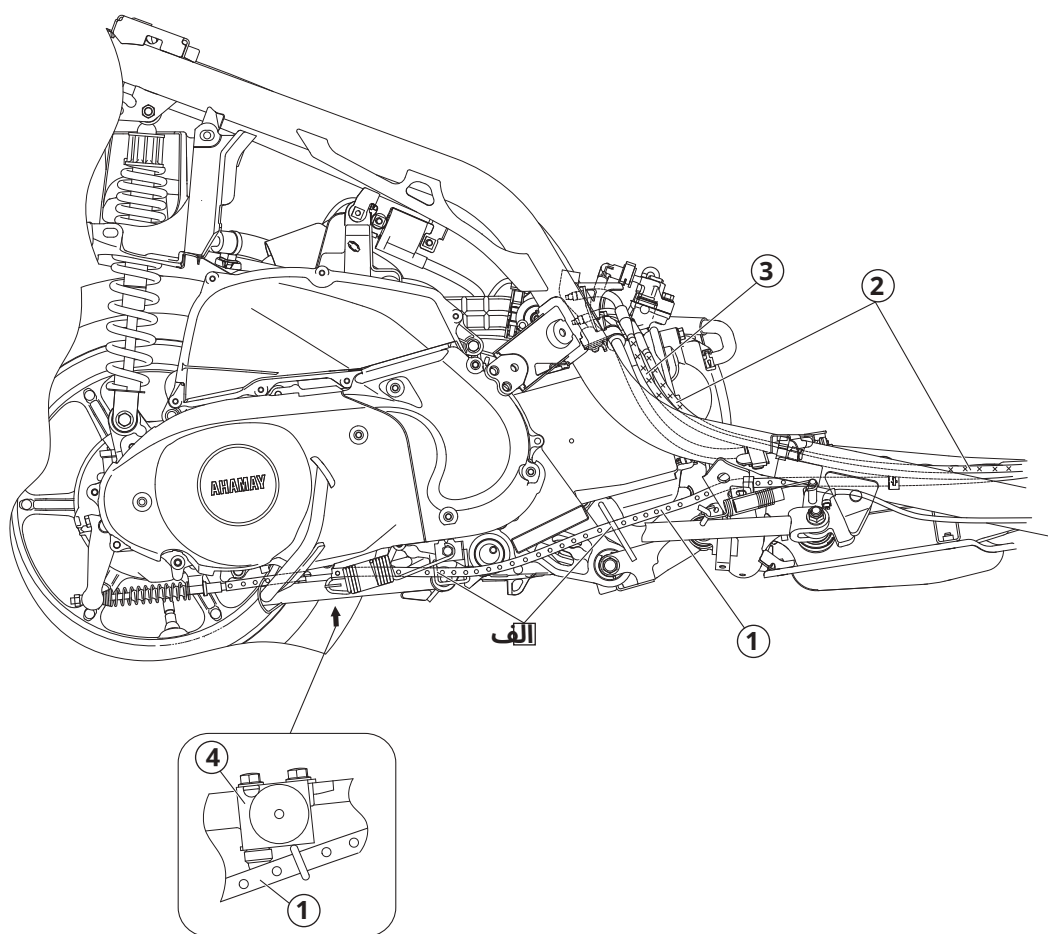
الف. پس از عبور سوئیچ پایه جانبی گیره در نوار سفید وسط همانطور که نشان داده شده است، آن را به سوراخ قاب کامل کنید.

ب. گیره سوئیچ پایه جانبی را به طور کامل در سوراخ قاب قرار دهید.

ج. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت) نوار سفید را از سمت زیر شلنگ سوخت (مخزن سوخت) عبور دهید.

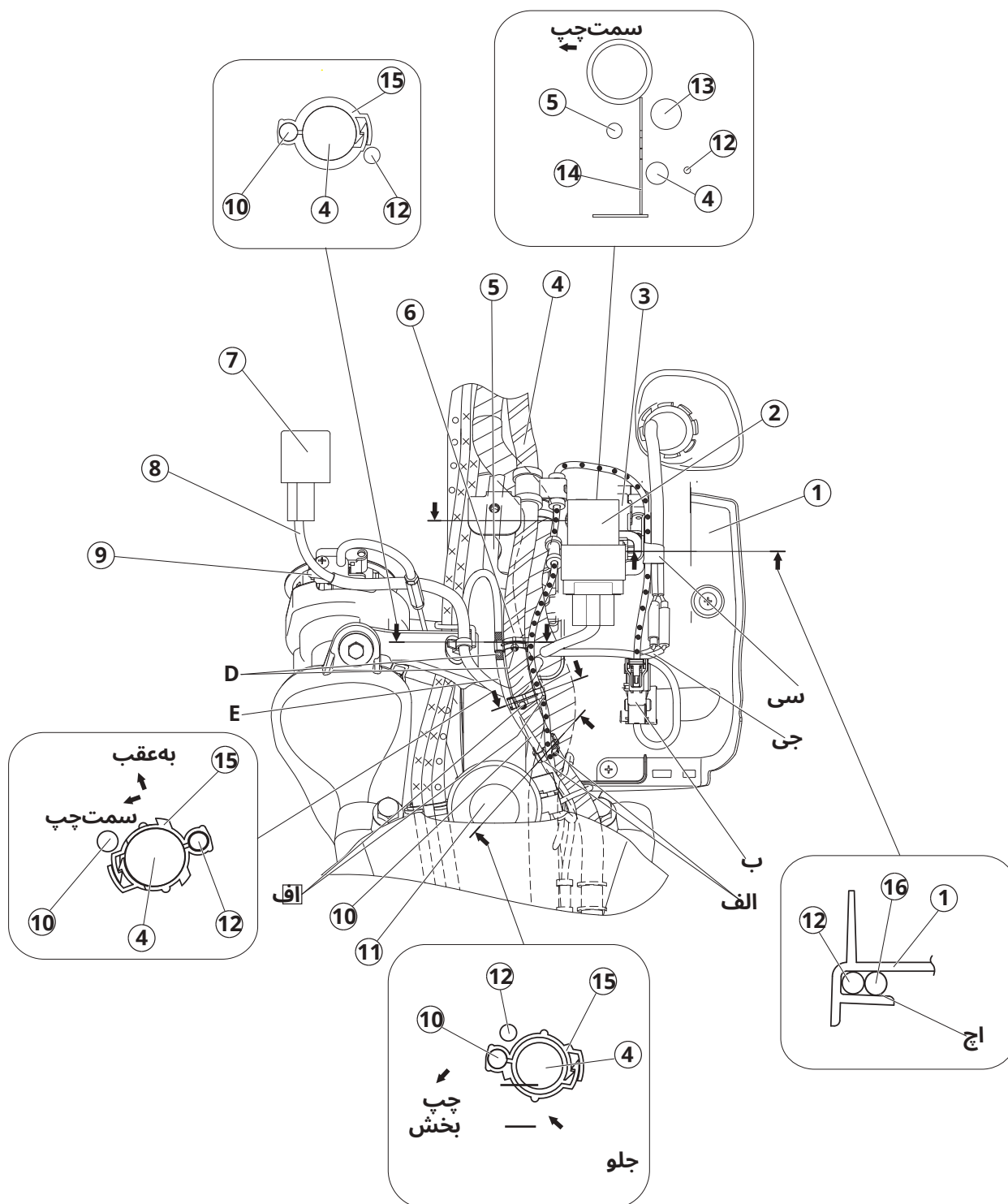
مجموعه کابل قفل صندلی را در مقعر گیره هدایت کنید. D.

کابل ترمز عقب و سیم گاز را از راهنما عبور دهید. E.



1. کابل ترمز عقب
2. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
3. کابل گاز (کابل گاز)
4. نگهدارنده سیم

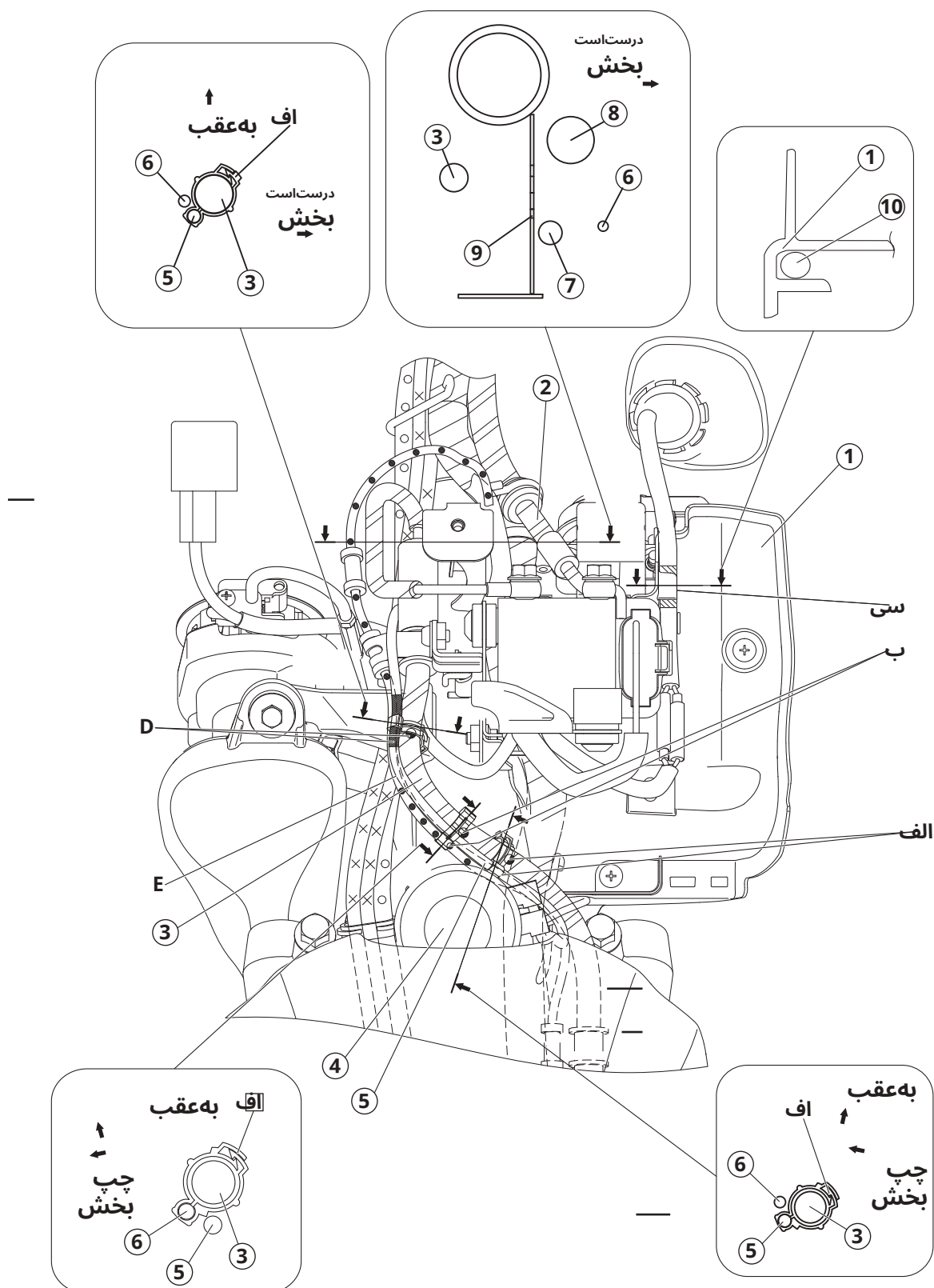
الف. کابل عقب را باید از سیم راهنما عبور دهید.



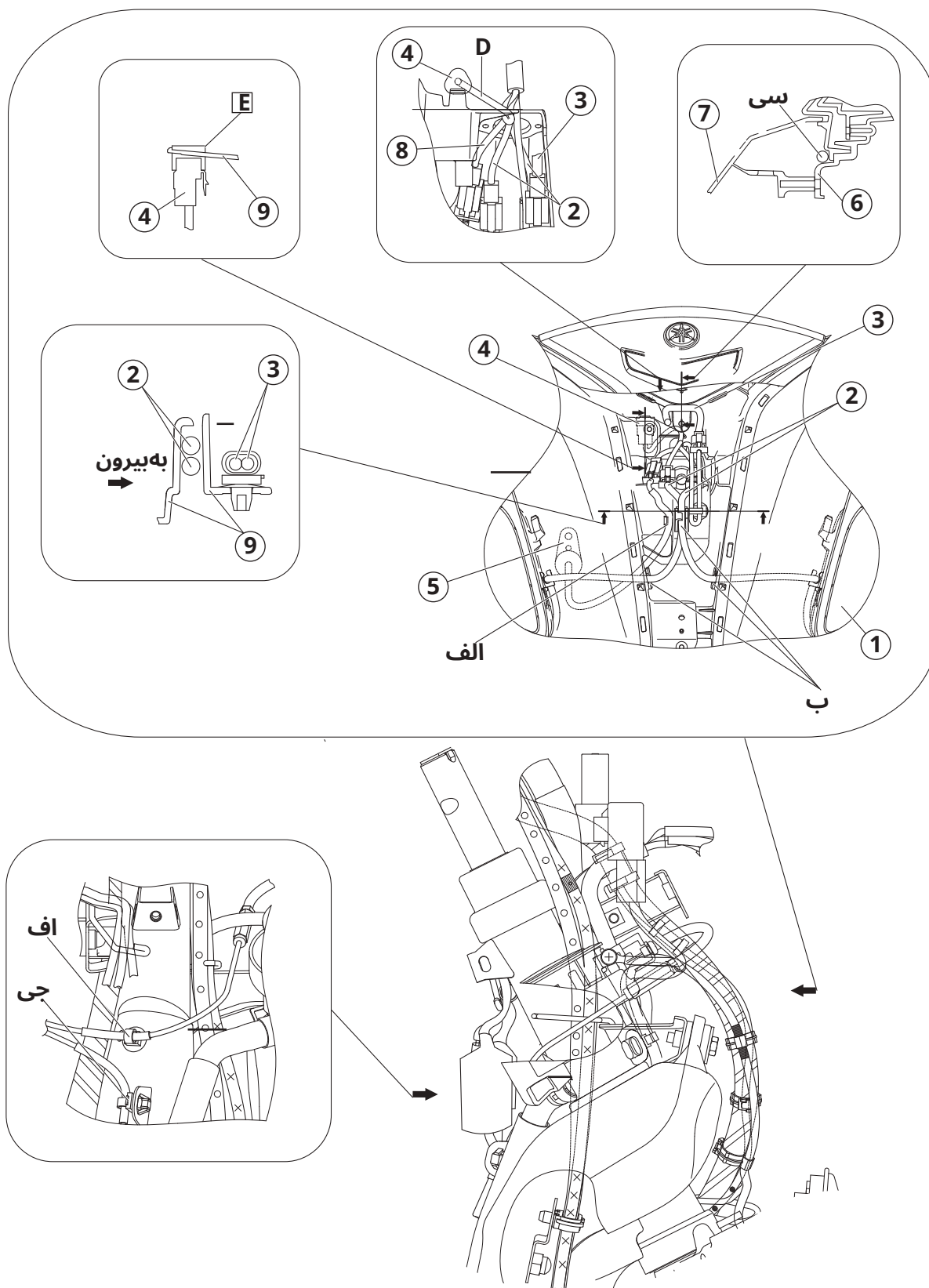
1. پوشش کلید اصلی
2. گیرنده کامل شد
3. سوئیچ اصلی
4. شیلنگ ترمز
5. دسته سیم (سرب چراغ کمکی، چراغ راهنما جلو)

6. نوار سفید
7. رله راهنما
8. سرب رله راهنما
9. دسته سیم (سرب مونتاژ درپوش)
10. سرب شاخ
11. شاخ
12. سنسور چرخ جلو
13. دسته سیم
14. قاب کامل
15. گیره
16. سرب کامل ترمینال

- الف. گیره شلنگ ترمز را روی رنگ علامت گذاری زرد و سرب بوق قرار دهید.
- ب. پس از اتصال کوپلر سنسور سرعت، آن را در سوراخ پوشش کلید اصلی قرار دهید.
- ج. نوار سفید ترمینال کامل، دنده پوشش، کلید اصلی را ثابت کنید.
- د. گیره شلنگ ترمز را روی رنگ علامت زرد و سرب بوق در مرکز نوار سفید قرار دهید.
- ه. سرب بوق را بین قسمت بالای گیره و لقی پایینی گیره قرار ندهید. E.
- و. گیره شیلنگ ترمز را روی رنگ سفید علامت گذاری کنید. F.
- ز. سرب کامل ترمینال را باید از جلوی دسته سیم (سرنخ سنسور چرخ جلویی) و قسمت پشتی کوپلر سنسور جلو عبور دهید.
- ح. یک نوار سفید از ترمینال را در قسمت دنده سوئیچ اصلی پوشش قرار دهید. H.



1. پوشش کلید اصلی
 2. لوله ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)
 3. لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)
 4. شاخ
 5. سرب شاخ
 6. سنسور چرخ جلو
 7. دسته سیم (سرب چراغ کمکی، چراغ چراغ راهنما جلو)
 8. دسته سیم
 9. قاب کامل شد
 10. سرب کامل ترمینال
- الف. گیره لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) را روی رنگ علامت گذاری زرد و سرب بوق قرار دهید.
- ب. گیره لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) را روی رنگ علامت سفید و سنسور چرخ جلو هدایت کنید.
- ج. نوار سفید سرب کامل ترمینال را باید در دنده سوئیچ اصلی درپوش قرار دهید.
- د. گیره لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو) را روی رنگ علامت زرد و سنسور چرخ جلو هدایت کنید.
- سرب بوق را بین قسمت بالای گیره و لقی پایینی گیره قرار ندهید. E.
- یک سرب را در جیتی که نشان داده شده است ببندید. F.



1. چراغ راهنما جلو (راست)
2. چراغ راهنما جلو (چپ و راست).
3. سرب نور کمکی
4. کوپلر تشخیصی یاماها
5. زنگ
6. چراغ کمکی
7. پنل جلویی
8. سرب زنگ
9. محافظ پا

الف. قلاب محافظ ساق پا را گیره زنگ دار را هدایت کنید.

ب. قلاب محافظ پا را به چراغ راهنما هدایت کنید.

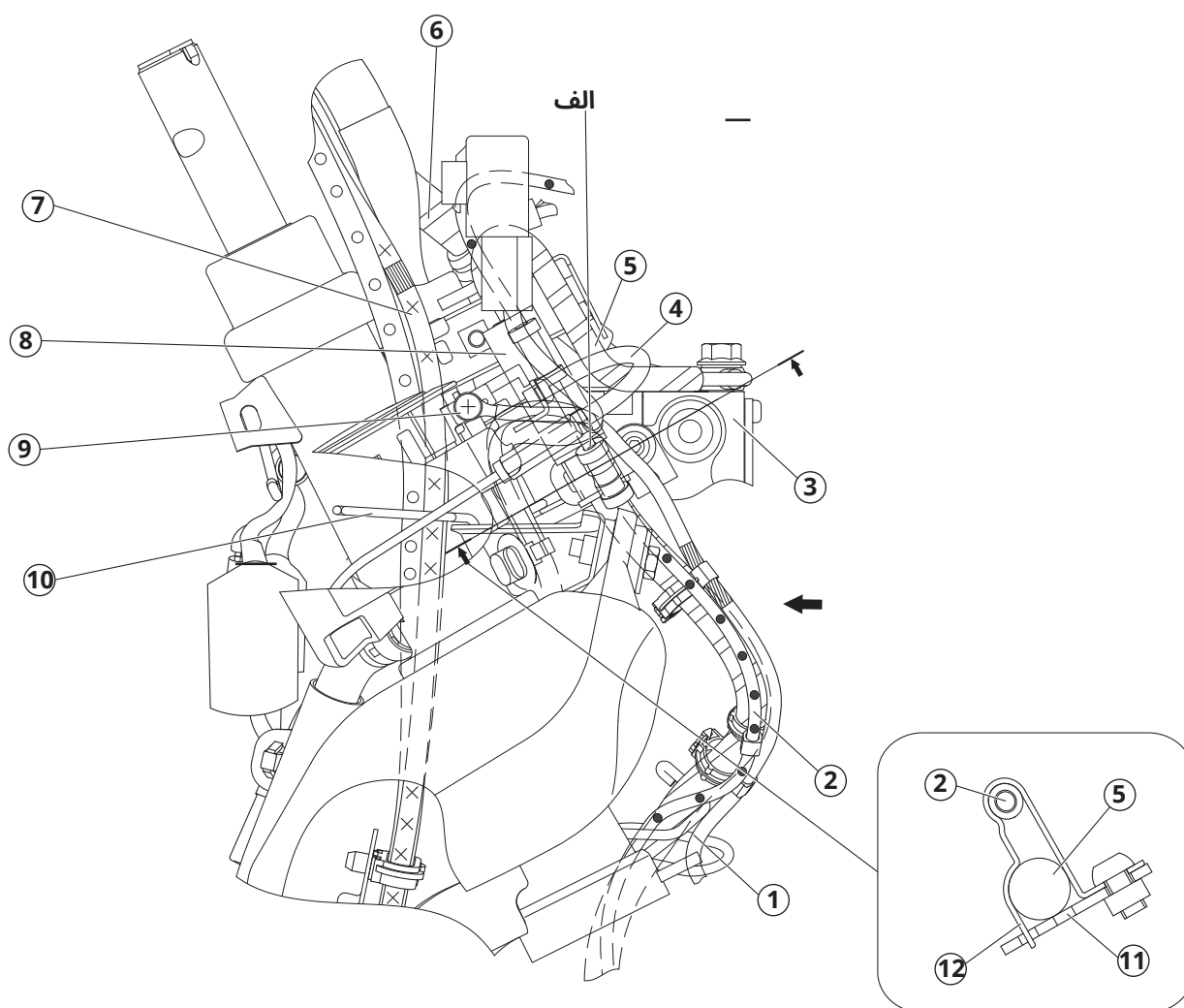
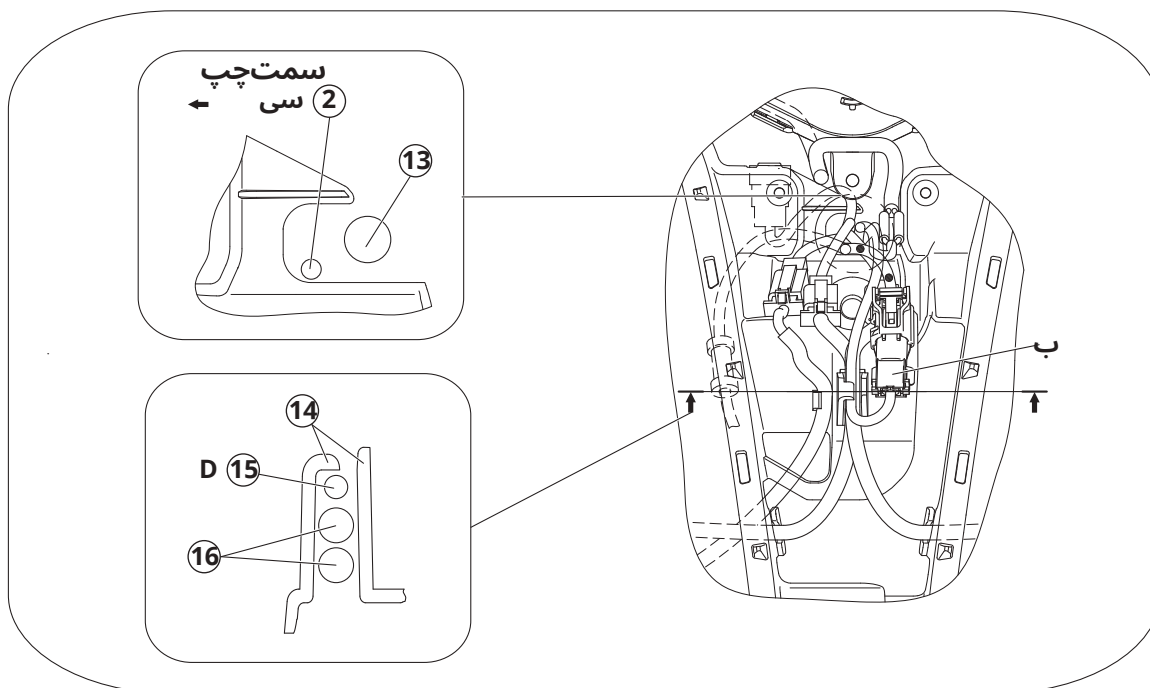
ج. سرب نور کمکی را بین چراغ کمکی و پنل جلویی هدایت کنید.

د. سرب تشخیصی یاماها را روی دنده محافظ ساق پا پس از تکرار
سرب تشخیصی یاماها قرار دهید. D.

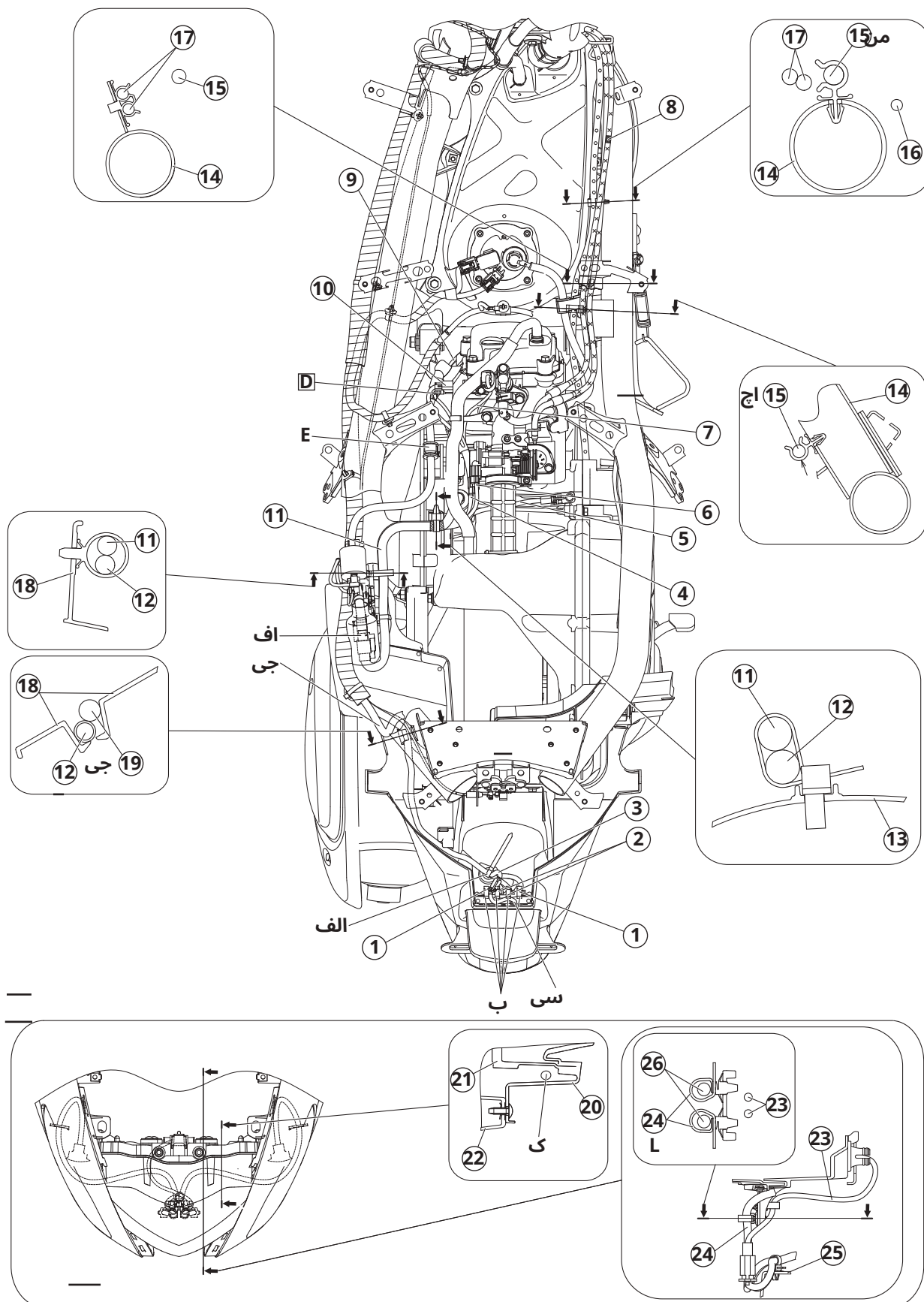
ه. کوپلر تشخیصی یاماها را در محافظ پا قرار دهید. E.

ز. گیره قفل درپوش مخزن سوخت را در سوراخ قاب کامل ثابت کنید
F.

ز. گیره کابل قفل صندلی، سوراخ قاب را کامل ثابت کنید.



1. سرب شاخ
 2. سنسور چرخ جلو
 3. واحد هیدرولیک
 4. کابل قفل درپوش مخزن سوخت
 5. لوله ترمز جلو (واحد هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)
 6. لوله ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)
 7. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
 8. محافظ درپوش مخزن سوخت
 9. زمین درپوش مخزن سوخت
 10. راهنما (قاب کامل)
 11. ماندن سیم و لوله
 12. نگهدارنده شلنگ ترمز
 13. دسته سیم (سرب چراغ کمکی، چراغ راهنما جلو)
 14. محافظ پا
 15. دسته سیم (سرب سنسور چرخ جلو)
 16. دسته سیم (سرب چراغ راهنما جلو)
- الف. گیره سنسور چرخ جلو را با نگهدارنده شلنگ ترمز ببندید.
- ب. اتصال دهنده سنسور چرخ جلو را در سوراخ محافظ پا قرار دهید.
- ج. سنسور چرخ جلو را از سمت چپ خودرو در مقایسه با دسته سیم عبور دهید.
- د. مسیر سنسور چرخ جلو را باید روی سرب چراغ راهنما جلو قرار دهید.



1. چراغ راهنما عقب
2. سرب چراغ عقب
3. سرب نور مجوز
4. (MAQS) ماژول حسگر
5. سرب زمین موتور
6. (ISC) کنترل سرعت بیکار
7. سرب انژکتور سوخت
8. کابل دریچه گاز (کابل کاهش سرعت)
9. O سرب سنسور
10. کوپلر سنسور دما
11. سرب ژنراتور را راه اندازی کنید
12. دسته سیم
13. سیلندر پوشش هوا 1
14. قاب کامل
15. کابل ترمز عقب
16. سرب سوئیچ پایه جانبی
17. کابل دریچه گاز
18. گلگیر عقب
19. سرب رله استارت
20. محفظه مونتاژ چراغ عقب
21. لنز مونتاژ چراغ عقب
22. چراغ راهنما عقب
23. سرب چراغ عقب
24. سرب چراغ راهنما عقب
25. گلگیر عقب
26. دسته سیم (سرب چراغ راهنمای عقب)

الف. گیره مهار سیم را در سوراخ گلگیر عقب قرار دهید.
ب-قرار دادن کوپلرها در فضای گلگیر عقب پس از اتصال جهت کویلرها مهم نیست.

ج. شیلنگ سوخت مطابق با مخزن سوخت را هدایت کنید.
O مسیر 2D گیره سرب سنسور به سیلندر پوشش هوا 2.

گیره طناب کشش بالا را در سوراخ پوشش هوا قرار دهید. E.

و-حتماً کوپلر ACM و موتور استارت را وصل کنید.

سرب باتری را مطابق با مجموعه صندلی هدایت کنید.
G.

گیره کابل ترمز عقب مونتاژ شده را در جهت شکل حرکت دهید. H.

گیره مونتاژ شده را در جهت شکل هدایت کنید. I.

سرب رله استارت را زیر دسته سیم قرار دهید. J.
سرب چراغ راهنما عقب را از داخل محفظه مجموعه چراغ عقب و لنز مونتاژ چراغ عقب عبور دهید. K.
گیره چراغ پیچ عقب را در سوراخ محفظه مجموعه چراغ عقب ثابت کنید. L.

چک ها و تنظیم های دوره ای

نگهداری دوره ای 1-3	مقدمه
1-3 نمودار نگهداری	دوره ای برای سیستم کنترل
انتشار. 1-3 نمودار	نگهداری و روغن کاری عمومی 1-3
ابزار تشخیصی یا ماها 4-3 چک کردن خط	سوخت 4-3 بررسی فیلتر
سوخت. 4-3 چک کردن	شمع 5-3 تنظیم فاصله
سوپاپ 6-3 بررسی دور دور	موتور .. 7-3 چک کردن اگزوز
سیستم. 7-3 تعویض عنصر فیلتر هوا و تمیز کردن	
شیلنگ را چک کنید 8-3 بررسی	شیلنگ های تنفسی 8-3 تمیز کردن عنصر فیلتر هوا
موردتسمه V-BELT و	تمیز کردن شیلنگ چک 9-3 بررسی و شارژ
باتری 10-3 بررسی عملکرد	ترمز 10-3 بررسی لنت های ترمز
جلو 10-3 تنظیم ترمز	عقب 10-3 چک کردن ترمز عقب
کفش 11-3 بررسی سطح مایع	ترمز 11-3 بررسی شیلنگ های ترمز
جلو 11-3 خونریزی سیستم ترمز	هیدرولیک 12-3 چک کردن چرخ
ها 12-3 چک کردن لاستیک	ها 13-3 چک کردن بلبرینگ های
چرخ 14-3 چک کردن و تنظیم فرمان	14-3 روغن کاری سر فرمان 15-3 بررسی بست های
شاسی 15-3 روغن کاری اهرم	ها 16-3 چک کردن پایه
کناری 16-3 روغن کاری پایه	جانبی 16-3 بررسی ایستگاه
مرکزی 16-3 روانکاری دکه	مرکزی 16-3 چک کردن سوئیچ پایه
کناری 16-3 چک کردن چنگال	جلویی 16-3 بررسی مجموعه کمک فنر
عقب 16-3 بررسی سطح روغن موتور. 3	16- تعویض روغن موتور 17-3 تعویض روغن
گیربکس نهایی 18-3 تعویض کمربند	3-19 V-BELT روانکاری ثانویه
شیو 19-3 چک کردن کلیدهای چراغ	ترمز 20-3 بررسی و روغن کاری کابل ها
20-3 بررسی عملکرد گرفتن دریچه گاز 20-3 بررسی سوئیچ ها،	چراغ ها و سیگنال ها 21-3 تنظیم پرتو چراغ
جلو 21-3	

نگهداری دوره ای

EAS20022

نگهداری دوره ای

EAS30022

مقدمه

این فصل شامل تمام اطلاعات لازم برای انجام بررسی ها و تنظیمات توصیه شده است. در صورت رعایت این روش های نگهداری پیشگیرانه، عملکرد مطمئن تر خودرو، عمر طولانی تر و کاهش نیاز به تعمیرات اساسی پرهزینه را تضمین می کند. این اطلاعات برای وسایل نقلیه در حال خدمت و همچنین برای وسایل نقلیه جدیدی که برای فروش آماده می شوند، اعمال می شود. همه تکنسین های خدمات باید با کل این فصل آشنا باشند.

EAU46932

نمودار نگهداری دوره ای برای سیستم کنترل انتشار

IP

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شود، مگر اینکه به جای آن تعمیر و نگهداری بر اساس کیلومتر انجام شود.
- از 20000 کیلومتر، فواصل نگهداری را از 4000 کیلومتر تکرار کنید.
- مواردی که با ستاره مشخص شده اند باید توسط فروشنده یا ماها انجام شوند زیرا به ابزار، داده ها و مهارت های فنی خاصی نیاز دارند.

نه	آیتم	بررسی یا نگهداری شغل	خوانش کیلومتر شمار (هر کدام که زودتر بیاید)					سالانه بررسی کنید
			1000 کیلومتر یا 2 ماه	4000 کیلومتر یا 6 ماه	8000 کیلومتر یا 10 ماه	12000 کیلومتر یا 14 ماه	16000 کیلومتر یا 18 ماه	
1 *	خط سوخت	• شلنگ های سوخت را از نظر ترک یا آسیب بررسی کنید.		-	-	-	-	-
2 *	فیلتر سوخت	• وضعیت را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید.						هر 12000 کیلومتر (7500 مایل)
3	شمع	• وضعیت را بررسی کنید. • تمیز کردن و باز کردن. • جایگزین کنید.		-	-	-	-	
4 *	دریچه ها	• فاصله سوپاپ را چک کنید. • در صورت لزوم تنظیم کنید.			-		-	
5 *	تزریق سوخت	• دور دور موتور را بررسی کنید.	-	-	-	-	-	-
6 *	سیستم آگزوز	• نشستی را بررسی کنید. • در صورت لزوم سفت کنید. • در صورت لزوم واشر (های) را تعویض کنید.		-	-	-	-	-

EAUN0284

نمودار نگهداری و روغن کاری عمومی

IP

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شود، مگر اینکه به جای آن تعمیر و نگهداری بر اساس کیلومتر انجام شود.
- از 20000 کیلومتر، فواصل نگهداری را از 4000 کیلومتر تکرار کنید.
- مواردی که با ستاره مشخص شده اند باید توسط فروشنده یا ماها انجام شوند زیرا به ابزار، داده ها و مهارت های فنی خاصی نیاز دارند.

نه	آیتم	بررسی یا نگهداری شغل	خوانش کیلومتر شمار (هر کدام که زودتر بیاید)					سالانه بررسی کنید
			1000 کیلومتر یا 2 ماه	4000 کیلومتر یا 6 ماه	8000 کیلومتر یا 10 ماه	12000 کیلومتر یا 14 ماه	16000 کیلومتر یا 18 ماه	
1 *	سیستم تشخیصی بررسی وضعیت	• بازرسی پویا را با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها انجام دهید. • کدهای خطا را بررسی کنید.		-	-	-	-	-
2	عنصر فیلتر هوا	• جایگزین کنید.						هر 16000 کیلومتر (10000 مایل)
3	بررسی فیلتر هوا شلنگ	• تمیز.	-	-	-	-	-	

نگهداری دوره ای

نه	آیتم	بررسی یا نگهداری شغل	خوانش کیلومتر شمار (هر کدام که زودتر بیاید)					سالانه بررسی کنید
			1000 کیلومتر یا 2 ماهه	4000 کیلومتر یا 6 ماهه	8000 کیلومتر یا 10 ماهه	12000 کیلومتر یا 14 ماهه	16000 کیلومتر یا 18 ماهه	
4	عنصر فیلتر هوا مورد تسمه V	• تمیز. • در صورت لزوم تعویض کنید.	-	-	-	-	-	-
5	باتری	• ولتاژ را بررسی کنید. • در صورت لزوم شارژ کنید.	-	-	-	-	-	-
6	ترمز جلو	• عملکرد، سطح مایع و وسیله نقلیه را از نظر نشت مایع بررسی کنید. • لنت ترمز را تعویض کنید.	-	-	-	-	-	-
7	ترمز عقب	• عملکرد را بررسی کنید و پخش بدون اهرم ترمز را تنظیم کنید. • کفش های ترمز را تعویض کنید.	-	-	-	-	-	-
8	شیلنگ ترمز	• وجود ترک یا آسیب را بررسی کنید. • مسیریابی و بستن صحیح را بررسی کنید. • جایگزین کنید.	-	-	-	-	-	-
9	روغن ترمز	• تغییر دهید.	هر 4 سال یکبار					-
10	چرخ ها	• خروجی و آسیب را بررسی کنید.	هر 2 سال					-
11	لاستیک	• عمق آج و آسیب دیدگی را بررسی کنید. • در صورت لزوم تعویض کنید. • فشار هوا را بررسی کنید. • در صورت لزوم تصحیح کنید.	-	-	-	-	-	-
12	بلبرینگ چرخ	• یاتاقان ها را از نظر شلی یا آسیب بررسی کنید.	-	-	-	-	-	-
13	بلبرینگ فرمان	• بازی بلبرینگ و فرمان را از نظر زبری بررسی کنید. • با گریس بر پایه صابون لیتیوم روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
14	بست های شاسی	• مطمئن شوید که تمام مهره ها، پیچ ها و پیچ ها به درستی سفت شده اند.	هر 12000 کیلومتر (7500 مایل)					-
15	اهرم ترمز جلو محور محوری	• با گریس سیلیکون روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
16	اهرم ترمز عقب محور محوری	• با گریس سیلیکون روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
17	کناره، مرکز- ایستادن	• بررسی عملکرد. • با گریس بر پایه صابون لیتیوم روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
18	سوئیچ پایه کناری	• بررسی عملکرد.	-	-	-	-	-	-
19	چنگال جلو	• عملکرد و نشت روغن را بررسی کنید.	-	-	-	-	-	-
20	ضربه گیر مونتاز	• عملکرد و کمک فنرها را از نظر نشتری روغن بررسی کنید.	-	-	-	-	-	-
21	روغن موتور	• تغییر دهید. • سطح روغن و خودرو را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.	-	-	-	-	-	-
22	صافی روغن موتور	• تمیز.	-	-	-	-	-	-
23	انتقال نهایی - روغن یون	• خودرو را از نظر نشت روغن بررسی کنید. • تغییر دهید.	هر 8000 کیلومتر (5000 مایل)					-
24	تسمه V	• آسیب دیدگی و سایش را بررسی کنید. • جایگزین کنید.	هر 12000 کیلومتر (7500 مایل)					-
25	تسمه V شکل ثانویه قرقره	• روغن کاری کنید.	هر 25000 کیلومتر (15500 مایل)					-
26	جلو عقب سوئیچ های ترمز	• بررسی عملکرد.	-	-	-	-	-	-
27	قطعات متحرک و کابل ها	• روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
28	دستگیره درجه گاز	• بررسی عملکرد. • بازی آزاد درجه گاز را بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیم کنید. • محفظه کابل و دستگیره را روغن کاری کنید.	-	-	-	-	-	-
29	چراغ ها، سیگنال ها و سوئیچ ها	• بررسی عملکرد. • پرتو چراغ جلو را تنظیم کنید.	-	-	-	-	-	-

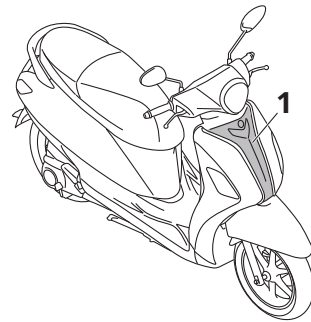
- فیلتر هوا
- فیلتر هوای این مدل مجهز به المنت کاغذی یکبار مصرف روکش شده با روغن است که برای جلوگیری از آسیب رساندن به آن نباید با هوای فشرده تمیز شود.
- هنگام سوار شدن در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار، عنصر فیلتر هوا باید بیشتر تعویض شود.
- فیلتر هوای کیس V-belt
- اگر در مناطق غیرمعمول مرطوب یا گرد و غبار سوار می شوید، فیلتر هوا نیاز به سرویس مکرر دارد.
- تسمه V
- تسمه V باید در 8000 کیلومتر اولیه (5000 مایل) و پس از آن هر 4000 کیلومتر (2500 مایل) بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه آسیب یا ساییدگی، تسمه V شکل را تعویض کنید. تسمه V شکل باید هر 25000 کیلومتر (16000 مایل) تعویض شود حتی اگر ساییدگی یا آسیبی نداشته باشد.
- سرویس ترمز هیدرولیک
- سطح روغن ترمز را مرتباً بررسی و در صورت لزوم تصحیح کنید. پس از جدا کردن سیلندرها و کالیپرهای اصلی ترمز، همیشه روغن ترمز را تعویض کنید.
- هر دو سال یکبار اجزای داخلی سیلندر اصلی ترمز و کالیپر را تعویض کنید و روغن ترمز را تعویض کنید.
- شلنگ ترمز را هر چهار سال یکبار و در صورت ترک خوردگی یا آسیب دیدگی تعویض کنید.
- خدمات سیستم سوخت رسانی
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب دار باعث آسیب شدید به قطعات داخلی موتور مانند سوپاپ ها و رینگ های پیستون و همچنین به سیستم آگزوز می شود.
- پوشش پرکننده سوخت را هر دو سال یکبار یا در صورت ترک یا آسیب دیدگی تعویض کنید.
- فیلتر بنزین را هر 12000 کیلومتر (7500 مایل) در صورت گرفتگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.
- سرویس باتری
- هر 3 ماه یکبار وضعیت و خدمات را بررسی کنید.
- اگر ولتاژ کمتر از 12.4 ولت است، بلافاصله باتری را شارژ کنید.
- اگر باتری تمایل به تخلیه دارد، فوراً آن را تعویض کنید.
- اگر وسیله نقلیه بیش از یک ماه استفاده نمی شود، باتری را خارج کرده، آن را کاملاً شارژ کنید و سپس آن را در جای خشک و خنک قرار دهید.

بررسی خودرو با استفاده از ابزار عیب یاب یاماها

از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید و طبق روش زیر خودرو را بررسی کنید.

1. حذف:

• مجموعه روکش بالایی جلو "1" به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.



2. درپوش محافظ را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03254



به "ابزار تشخیصی یاماها" در صفحه 52-7 مراجعه کنید.

3. بررسی کنید:

• کدهای خطا (سیستم تزریق سوخت)

IP

از عملکرد "تشخیص نقص" ابزار تشخیص یاماها برای بررسی کدهای خطا استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

شماره کد خطا نمایش داده می شود - علت احتمالی خرابی را بررسی و تعمیر کنید. به "جزئیات عیب یابی (کد خطا)" در صفحه 53-7 و "[B-2] عیب یابی با استفاده از کدهای خطا" در صفحه 106-7 مراجعه کنید.

4. انجام دهید:

• بازرسی دینامیک

IP

برای انجام بازرسی پویا از عملکرد "بازرسی پویا" ابزار تشخیصی یاماها نسخه 3.0 و بعد از آن استفاده کنید. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

5. نصب کنید:

• مجموعه روکش بالایی جلو
به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.

EAS30619

چک کردن خط سوخت

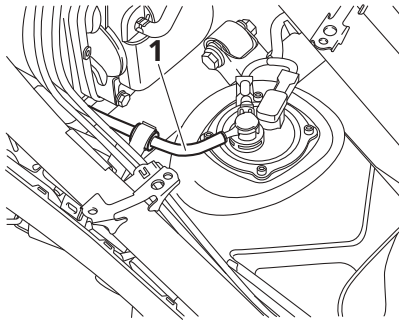
1. حذف:

• پوشش مرکزی
• محفظه نگهداری صندلی
به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

• شیلنگ سوخت "1"

ترک / آسیب - جایگزین کنید.
اتصالات شل - به درستی وصل شوید.



3. نصب کنید:

• محفظه نگهداری صندلی
• پوشش مرکزی
به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

EAS31178

بررسی فیلتر سوخت

1. حذف:

• پوشش مرکزی
• محفظه صندلی/ذخیره
• میله چنگ زدن
• پوشش بالایی عقب
• پوشش سمت چپ و راست
• پوشش جلویی و محافظ پا
• تخته پا
به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 16-4 مراجعه کنید.

• فیلتر سوخت

به "مخزن سوخت" در صفحه 1-6 مراجعه کنید.

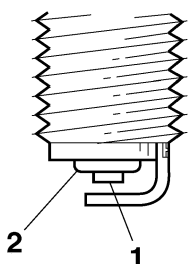
2. بررسی کنید:

• فیلتر سوخت "1" آسیب/آلودگی -
تعویض کنید.

IP

فیلتر بنزین را در هر 12000 کیلومتر (7500 مایل) کار تعویض کنید.

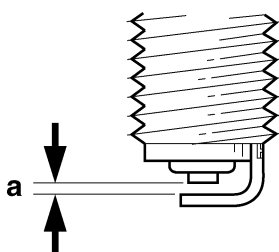
نگهداری دوره ای



5. تمیز کردن:

- شمع
- (با شمع تمیز
- 6. اندازه گیری:
- شکاف شمع "a" (با ضخامت
- سیم ga خارج از مشخصات -
- R

شکاف شمع
0.6-0.7 میلی متر (0.024-0.028 اینچ)



7. نصب کنید:

- شمع «1»
- درپوش شمع

شمع
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)



IP

- قبل از نصب شمع، سطح شمع و واشر را تمیز کنید.
- هنگام سفت کردن شمع، مطمئن شوید که قسمت داخلی "a" آچار شمع "2" با قسمت "b" شمع تماس نداشته باشد.

- برای هدایت سرب شمع، به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.



3. نصب کنید:

- فیلتر سوخت
- به "مخزن سوخت" در صفحه 1-6 مراجعه کنید.
- تخته پا
- پوشش جلویی و محافظ پا
- پوشش سمت چپ و راست
- پوشش بالایی عقب
- میله چنگ زدن
- محفظه صندلی/ذخیره
- پوشش مرکزی
- به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 4-16 مراجعه کنید.

EAS30620

چک کردن شمع
1. حذف:

- پوشش مرکزی
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

2. حذف:

- درپوش شمع
- شمع

ECA13330

اطلاعیه

قبل از برداشتن شمع، هرگونه کثیفی جمع شده در شمع را با هوای فشرده به خوبی باد کنید تا از افتادن آن به داخل سیلندر جلوگیری شود.

3. بررسی کنید:

- نوع شمع نادرست -
- تغییر دهید.

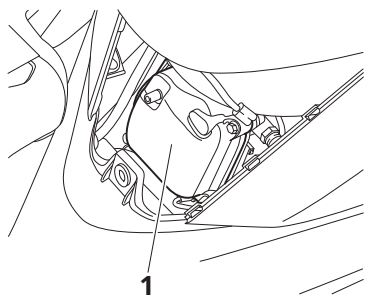
سازنده/مدل
NGK/CR6HSA



4. بررسی کنید:

- الکتروود "1"
- آسیب/ساییدگی - شمع را تعویض کنید.
- عایق "2"
- رنگ غیر عادی - شمع را تعویض کنید. رنگ معمولی مایل به قهوه ای متوسط تا روشن است.

نگهداری دوره ای



4. اندازه گیری:

• فاصله سوپاپ

خارج از مشخصات - تنظیم کنید.

**فاصله سوپاپ (سرد)
مصرف**

0.06-0.10 میلی متر (0.0024-0.0039)

اینچ (اگزوز)

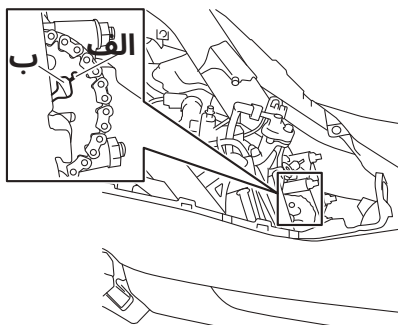
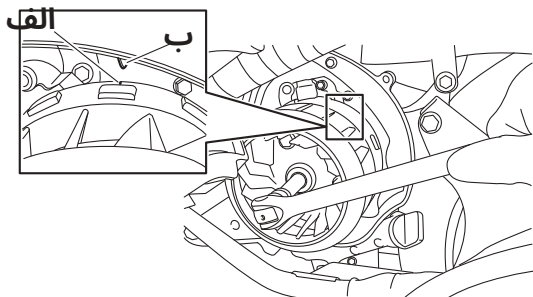
0.22-0.26 میلی متر (0.0087-0.0102 اینچ)



الف میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

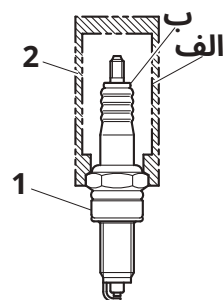
ب هنگامی که پیستون در مرکز مرده بالایی (TDC) در حرکت تراکم قرار دارد، علامت "a" "I" روی چرخ دنده میل بادامک را با علامت مطابق "b" روی صفحه درپوش میل بادامک تراز کنید.

ج علامت "c" "I" روی روتور مغناطیسی AC را با نشانگر ثابت "d" روی میل لنگ تراز کنید.



د فاصله سوپاپ را با ضخامت سنج "1" اندازه گیری کنید.

خارج از مشخصات - تنظیم کنید.



8. نصب کنید:

• پوشش مرکزی

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

EAS30622

تنظیم فاصله سوپاپ روش زیر برای تمام شیرها اعمال می شود.

IP

- تنظیم فاصله سوپاپ باید روی موتور سرد، در دمای اتاق انجام شود.
- هنگامی که فاصله سوپاپ اندازه گیری یا تنظیم می شود، پیستون باید در نقطه مرگ بالا (TDC) روی کورس تراکم باشد.

1. حذف:

- پوشش مرکزی
- صندلی و محفظه ذخیره سازی
- به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

• روکش های جانبی عقب

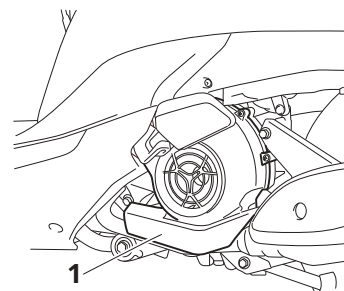
به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.

2. حرکت:

- پوشش فن خنک کننده موتور "1"

IP

قسمت عقب رادیاتور را به سمت بیرون حرکت دهید.



3. حرکت:

- پوشش سر سیلندر "1"

نگهداری دوره ای

اگر فاصله سوپاپ هنوز خارج از مشخصات است، تمام مراحل تنظیم فاصله سوپاپ را تکرار کنید تا فاصله مشخص شده به دست آید. f.

6. نصب کنید:

• تمام قطعات حذف شده

IP

برای نصب، روند حذف را معکوس کنید.

EAS31017

بررسی سرعت دور موتور

IP

قبل از بررسی دور آرام موتور، عنصر فیلتر هوا باید تمیز باشد و موتور باید تراکم کافی داشته باشد.

1. موتور را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه گرم شود.

2. بررسی کنید:

• سرعت دور موتور

خارج از مشخصات - به مرحله بعدی بروید.

سرعت دور موتور
1200-1400 دور در دقیقه



3. بررسی کنید:

• مقدار یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) "00" یا "01" - سیستم ورودی را بررسی کنید. "02" - واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) و بدنه دریچه گاز را تمیز کنید.
به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-11 مراجعه کنید.

الف ابزار تشخیص یاماها را وصل کنید. از کد تشخیصی "67" استفاده کنید. به "عیب یابی خود و جدول کد عیب یابی" در صفحه 8-1 مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03262



EAS30625

چک کردن سیستم اگزوز

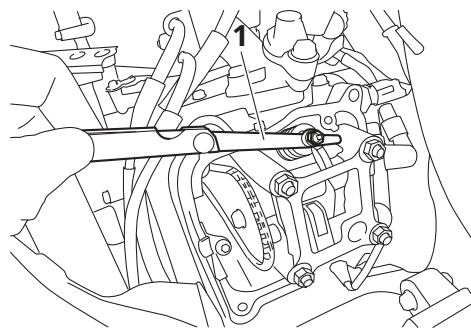
1. بررسی کنید:

• صدا خفه کن "1"

• ترک / آسیب - جایگزین کنید.

• واشر "2"

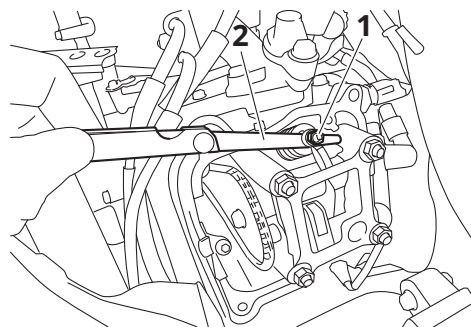
• نشت گاز اگزوز - تعویض کنید.



5. تنظیم کنید:

• فاصله سوپاپ

الف مهره قفلی "1" را باز کنید.
ب یک ضخامت سنج "2" را بین انتهای پیچ تنظیم و نوک سوپاپ قرار دهید.



ج پیچ تنظیم "3" را بچرخانید تا فاصله سوپاپ مشخص شده به دست آید.

ابزار تنظیم Tappet
90890-01311



د پیچ تنظیم را نگه دارید تا از جابجایی آن جلوگیری کنید و مهره قفل را مطابق مشخصات ببندید.

مهره قفل پیچ تنظیم فاصله سوپاپ

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



ه. فاصله سوپاپ را دوباره اندازه گیری کنید.

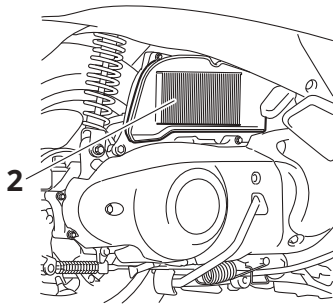
نگهداری دوره ای

2. بررسی کنید:

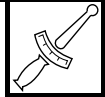
گشتاورسفت شدن

• مهره های صدا خفه کن "3"

• پیچ صدا خفه کن "4"



مهره صدا خفه کن
پیچ صدا خفه کن 15 lb·ft (11 N·m) 1.5 kgf·m
31 N·m) 3.1 kgf·m, 23 lb·ft(

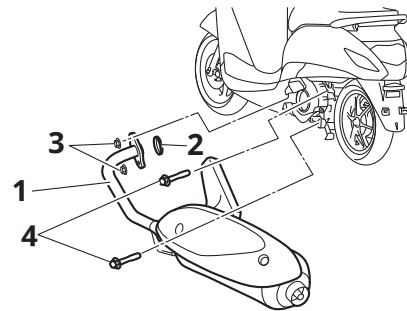


2. بررسی کنید:

- خرابی عنصر فیلتر هوا -
- تعویض کنید.

IP

- در هر 16000 کیلومتر (1000 مایل) کارکرد، عنصر فیلتر هوا را تعویض کنید.
- اگر در مناطق غیر معمول مرطوب یا گرد و غبار سوار می شوید، فیلتر هوا نیاز به سرویس مکرر دارد.



3. نصب کنید:

- عنصر فیلتر هوا
- روکش کیس فیلتر هوا

EAS31130

تعویض عنصر فیلتر هوا و تمیز کردن شیلنگ چک

IP

شیلنگ بررسی فیلتر هوا "1" را که در سمت عقب کیس فیلتر هوا قرار دارد، بررسی کنید. اگر گرد و غبار یا آب یا هردو در شلنگ جمع شد، شیلنگ را تمیز کرده و عنصر فیلتر هوا را تعویض کنید.

پیچ پوششی کیس فیلتر هوا
(پوند فوت 0.88) 0.12 kgf·m, 1.2 N·m



• پنل عقب چپ

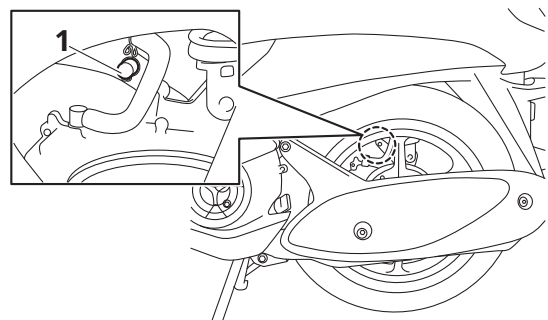
ECA20480

اطلاعیه

هرگز موتور را بدون نصب فیلتر هوا کار نکنید. هوای فیلتر نشده باعث سایش سریع قطعات موتور شده و ممکن است به موتور آسیب برساند. کارکردن موتور بدون عنصر فیلتر هوا نیز بر تنظیم بدنه دریچه گاز تأثیر می گذارد که منجر به عملکرد ضعیف موتور و گرمای بیش از حد احتمالی می شود.

IP

هنگام نصب المنت فیلتر هوا در محفظه فیلتر هوا، مطمئن شوید که سطوح آب بندی هم تراز هستند تا از هرگونه نشت هوا جلوگیری شود.



1. حذف:

- پنل عقب چپ
- پوشش فیلتر هوا "1"
- عنصر فیلتر هوا "2"

EAS31179

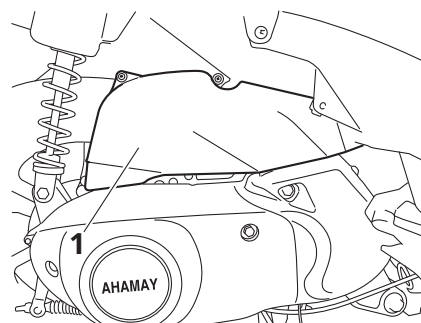
چک کردن شیلنگ های تنفس

1. حذف:

- محفظه ذخیره سازی
- به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

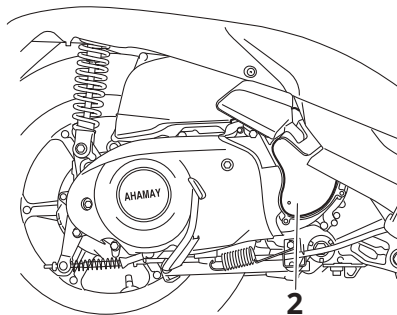
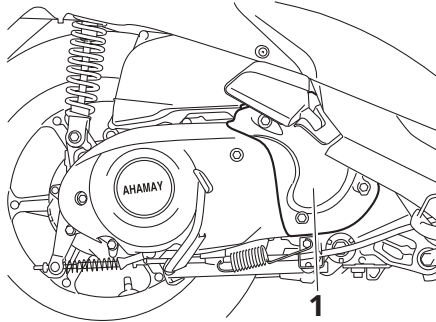
- شیلنگ تنفس سر سیلندر "1"
- شیلنگ هواگیر جعبه گیربکس "2" ترک / آسیب - تعویض کنید.
- اتصالات شل - به درستی وصل شوید.



نگهداری دوره ای

1. حذف:

- روکش عنصر فیلتر هوا مورد تسمه "V-belt 1"
- المنت فیلتر هوای تسمه "V-belt 2"



2. تمیز کردن:

- المنت فیلتر هوا مورد تسمه V (باحلال)

EWA17971



هرگز از حلال های با نقطه اشتعال پایین مانند بنزین برای تمیز کردن Vb استفاده نکنید
مایه گذاری چنین حلال هایی منجر می شوند.

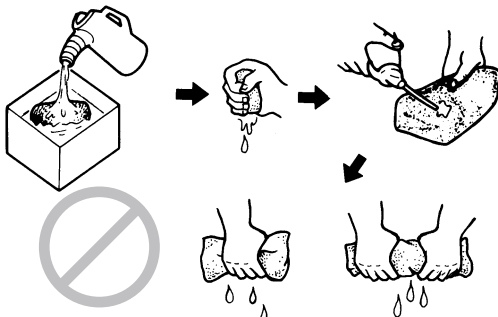
IP

- فیلتر هوا نیاز بیشتری دارد و به طور غیر معمولی سوار می شویم
- پس از تمیز کردن، عنصر فیلتر هوا را به آرامی بشویید تا حذف شود

ECA21590

اطلاعیه

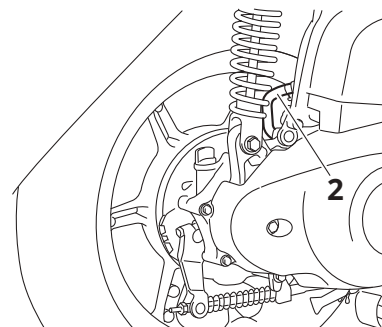
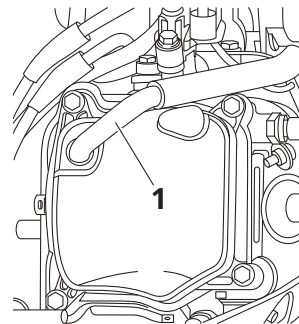
هنگام فشردن عنصر فیلتر هوای مورد تسمه V آن را رانچر خانیید.



ECA21600

اطلاعیه

مطمئن شوید که شیلنگ هواگیر سر سیلندر و شیلنگ هواگیر جعبه گیربکس به درستی هدایت شده اند.



3. نصب کنید:

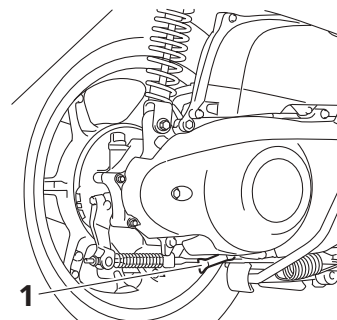
- محفظه ذخیره سازی به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.

EAS31704

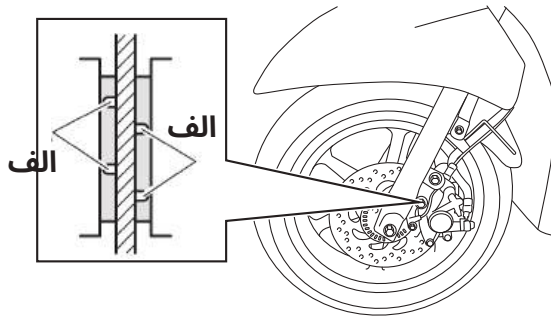
تمیز کردن عنصر فیلتر هوا کیس V-BELT و تمیز کردن شیلنگ چک

IP

شیلنگ بررسی فیلتر هوای جعبه تسمه "V-belt 1" را که در سمت عقب جعبه V-belt قرار دارد، بررسی کنید. اگر گرد و غبار یا آب یا هر دو در شیلنگ جمع شد، شیلنگ را تمیز کنید و المنت فیلتر هوای مورد تسمه V را تعویض کنید.



نگهداری دوره ای



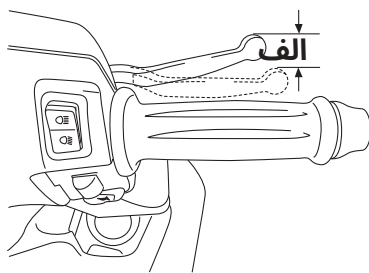
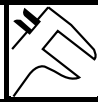
EAS2EP3026

تنظیم ترمز عقب

1. بررسی کنید:

- پخش آزاد اهرم ترمز "a" خارج از مشخصات- تنظیم کنید.

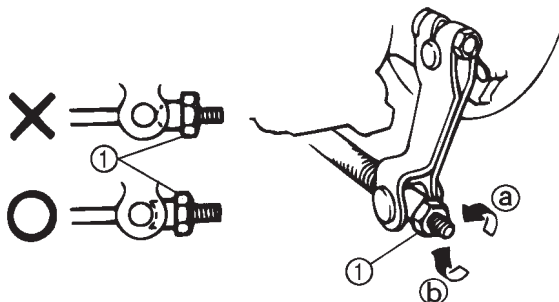
بازی بدون اهرم ترمز (انتهای اهرم)
10-20 میلی متر (0.39-0.78 اینچ)



2. تنظیم کنید:

- بازی بدون اهرم ترمز
الف عدد تنظیم کننده "b" را
بچرخانید تا مقدار مشخص
شده به دست آید.

جهت "الف"
بازی آزاد اهرم ترمز افزایش یافته است.
جهت "ب"
بازی آزاد اهرم ترمز کاهش یافته است.



ECA2EP0010

اطلاعیه

پس از تنظیم بازی آزاد اهرم ترمز، مطمئن شوید که کشش ترمز وجود ندارد.

3. بررسی کنید:

- خرابی عنصر فیلتر هوا مورد
تسمه V - تعویض کنید.
- 4. روغن توصیه شده را روی تمام سطح فیلتر هوای کیس
V-belt بمالید و روغن اضافی را فشار دهید. عنصر
فیلتر هوای مورد تسمه V باید خیس باشد اما چکه
نکند.

روغن توصیه شده
روغن موتور



5. نصب کنید:

- المنت فیلتر هوای مورد تسمه V
- پوشش المنت فیلتر هوا مورد تسمه V

پیچ پوششی عنصر فیلتر هوا مورد تسمه
V-belt
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



EAS30816

بررسی و شارژ باتری به "بررسی و شارژ باتری" در
دفترچه راهنمای سرویس اطلاعات اولیه مراجعه کنید.

EAS30801

بررسی عملکرد ترمز

1. بررسی کنید:

- عملکرد ترمز
ترمز درست کار نمی کند - سیستم ترمز را
بررسی کنید.
به "ترمز جلو" در صفحه 4-27 و "ترمز عقب" در
صفحه 4-40 مراجعه کنید.

IP

درجاده رانندگی کنید، ترمزهای جلو و عقب را جداگانه به
کار بگیرید و بررسی کنید که آیا ترمزها به درستی کار می
کنند یا خیر.

EAS30633

چک کردن لنت های ترمز جلو روش زیر برای تمام
لنت های ترمز اعمال می شود.

1. ترمز را فعال کنید.

2. بررسی کنید:

- لنت ترمز جلو
شپارهای نشانگر سایش "a" تقریباً ناپدید شده اند -
لنت های ترمز را به عنوان مجموعه جایگزین کنید. به "
ترمز جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.

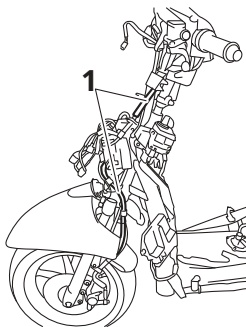
- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

بررسی شیلنگ های ترمز جلو

1. بررسی کنید:

- شیلنگ ترمز «1» ترک/آسیب - تعویض کنید.



2. بررسی کنید:

- نگهدارنده شلنگ ترمز
- راهنمای شیلنگ ترمز
- 3. شل - نگهدارنده و پیچ راهنما را سفت کنید.
- 3. خودرو را به صورت عمودی نگه دارید و ترمز جلو را چندین بار فشار دهید.
- 4. بررسی کنید:
- شیلنگ ترمز
- نشت روغن ترمز - شیلنگ آسیب دیده را تعویض کنید.
- به "ترمز جلو" در صفحه 27-4 و "ABS" (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A) در صفحه 44-4 مراجعه کنید.

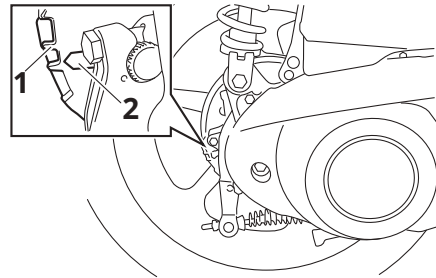
چک کردن کفش های ترمز عقب

1. ترمز را فعال کنید.

2. بررسی کنید:

- نشانگر سایش «1»

به خط حد سایش "2" می رسد - کفش های ترمز را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.
به "چرخ عقب و ترمز" در فصل 4 مراجعه کنید.



بررسی سطح مایع ترمز

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

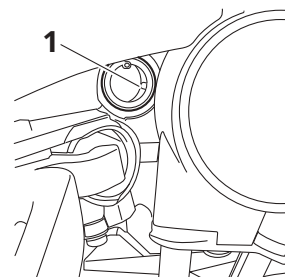
IP

- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.
- برای اطمینان از خواندن صحیح سطح روغن ترمز، مطمئن شوید که بالای مخزن روغن ترمز افقی است.

2. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
- زیر علامت حداقل سطح "1" - روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید.

روغن ترمز مشخص شده
مایع ترمز اصلی یاماها (نقطه 3 یا
نقطه 4) LTF125-I-4
ترمز اصلی یاماها
FLUID DOT4 (LTF125-A)



نگهداری دوره ای

دانت‌های دیگر شلنگ را در ظرفی قرار دهید.

- ه. چند بار به آرامی ترمز را فشار دهید.
- ا.هرم ترمز را کاملاً فشار داده و در موقعیت خود نگه دارید f.
- ب. پیچ خونریزی را باز کنید g.

IP

شل کردن پیچ تخلیه فشار را آزاد می کند و باعث می شود اهرم ترمز با دستگیره دریچه گاز یا دستگیره فرمان تماس پیدا کند.

- ساعت پیچ تخلیه را محکم کنید و سپس اهرم ترمز را رها کنید.
- من مراحل (e) تا (h) را تکرار کنید تا تمام حباب های هوا از روغن ترمز در شیلنگ پلاستیکی ناپدید شوند.
- عملکرد واحد هیدرولیک را بررسی کنید. به "تست های عملکرد واحد هیدرولیک" در صفحه 4-49 مراجعه کنید j

ECA18060

اطلاعیه

قبل از بررسی عملکرد واحد هیدرولیک، مطمئن شوید که کلید اصلی روی "OFF" باشد.

- ک. پس از کار با ABS، مراحل (e) تا (i) را تکرار کنید و سپس مخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

ل. پیچ تخلیه را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ تخلیه کالیپر ترمز
6 N·m (0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft)



متر مخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.

EWA13110

هشدار

پس از تخلیه سیستم ترمز هیدرولیک، عملکرد ترمز را بررسی کنید.

EAS30638

چک کردن چرخ ها

روش زیر برای همه چرخ ها اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- چرخ آسیب / خارج از گرد - جایگزین کنید.

خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک

EAS30893

EWA14000

هشدار

همیشه هنگام برداشتن قطعات مربوط به ترمز، سیستم ترمز را تخلیه کنید.

ECA22780

اطلاعیه

• سیستم ترمز را به ترتیب زیر تخلیه کنید.

• کالیپر ترمز جلو

EWA16530

هشدار

راهر زمان که ABS:

- سیستم جدا شده است.
- شلنگ ترمز شل، جدا شده یا تعویض شده است.

- سطح روغن ترمز بسیار پایین است.
- عملکرد ترمز معیوب است.

IP

- مراقب باشید که روغن ترمز نریزد یا مخزن سیلندر اصلی ترمز سرریز نشود.
- در هنگام تخلیه ABS، قبل از ترمزگیری مطمئن شوید که همیشه مایع ترمز کافی وجود دارد. نادیده گرفتن این احتیاط می تواند به هوا اجازه ورود به ABS را بدهد و به طور قابل توجهی روند خونریزی را طولانی تر کند.

- اگر خونریزی سخت است، ممکن است لازم باشد مایع ترمز را برای چند ساعت ته نشین کرد.
- هنگامی که حباب های ریز در شلنگ ناپدید شدند، عمل خونریزی را تکرار کنید.

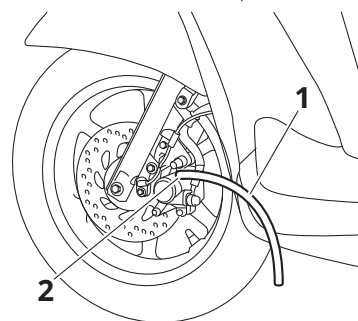
1. خونریزی:

• ABS

الف. مخزن سیلندر اصلی ترمز را تا سطح مناسب با روغن ترمز مشخص شده پر کنید.

ب. دیافراگم سیلندر اصلی ترمز را نصب کنید.

ج. یک شلنگ پلاستیکی شفاف "1" را محکم به پیچ تخلیه "2" وصل کنید.



نگهداری دوره ای

EWA13260



هشدار هرگز سعی نکنید چرخ را تعمیر کنید.

IP

پس از تعویض یا تعویض لاستیک یا چرخ، همیشه چرخ را متعادل کنید.

2. اندازه گیری:

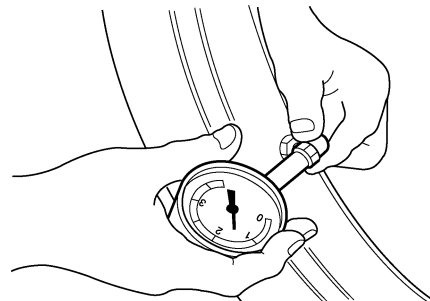
- خروج چرخ شعاعی
- خروجی جانبی چرخ به "
- بررسی TH در صفحه 4-20 و "
- چرخ CHE در صفحه 4-26
- مراجعه کنید.

EAS30640

چک کردن لاستیک ها
روش زیر ap لاستیک.

1. بررسی کنید:

- فشار تایر
- خارج از مشخصات - تنظیم.



EWA13181



هشدار فشار تایر فقط زمانی باید بررسی و تنظیم شود که دمای لاستیک با دمای هوای محیط برابر باشد.

- فشار تایر و سیستم تعلیق باید با توجه به وزن کل (شامل بار، سوار، مسافر و لوازم جانبی) و سرعت پیش بینی شده سواری تنظیم شود.

• کارکرد یک وسیله نقلیه پر بار می تواند باعث آسیب تایر، تصادف یا جراحت شود. هرگز وسیله نقلیه را اضافه بار نکنید.

فشار باد لاستیک (اندازه گیری شده روی لاستیک های سرد)
جلو (1 نفر)



200 کیلو پاسکال (2.00 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، psi 29) عقب (1 نفر)
225 کیلو پاسکال (2.25 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، psi 33) جلو (2 نفر)
200 کیلو پاسکال (2.00 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، psi 29) عقب (2 نفر)
225 کیلو پاسکال (2.25 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، psi 33) حداکثر بار
160 کیلوگرم (353 پوند)

*** وزن کل سوار، پا و لوازم جانبی**

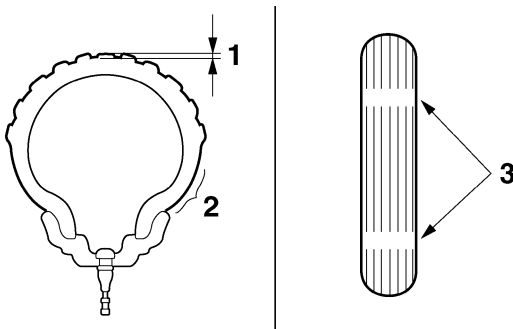


سوار شوخ طبیعی

هنگامی که آج لاستیک به دست آمد، لاستیک را بلافاصله قرار دهید.

2. بررسی کنید:

- سطوح تایر
- آسیب/ساییدگی - لاستیک را تعویض کنید.



1. عمق آج لاستیک
2. دیوار کناری
3. نشانگر سایش

حد پوشیدن (جلو)

1.0 میلی متر (0.04 اینچ)
(حد سایش (عقب)
1.0 میلی متر (0.04 اینچ)



EWA14080



• از لاستیک بدون تیوب بر روی چرخ که فقط برای تایرهای تیوبی طراحی شده است استفاده نکنید تا از خرابی لاستیک و آسیب شخصی در اثر باد شدن ناگهانی جلوگیری شود.

• هنگام استفاده از لاستیک تیوب، حتما تیوب صحیح را نصب کنید.

• همیشه یک لاستیک تیوب جدید و یک تیوب جدید به عنوان مجموعه تعویض کنید.

نگهداری دوره ای

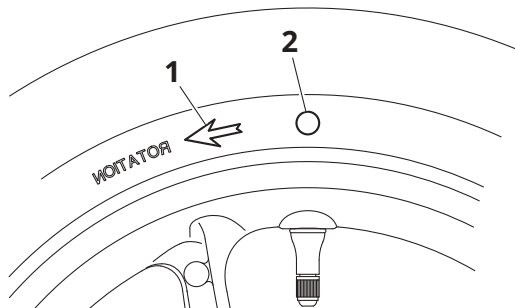
EWA13210

هشدار

تایرهای جدید چسبندگی نسبتاً کمی روی سطح جاده دارند تا زمانی که کمی فرسوده شوند. بنابراین، قبل از انجام هر گونه سواری با سرعت بالا، تقریباً 100 کیلومتر باید با سرعت عادی طی شود.

IP

- برای لاستیک هایی با جهت چرخش علامت "1":
تایر را طوری نصب کنید که علامت آن در جهت چرخش چرخ باشد.
- علامت "2" را با نقطه نصب شیر تراز کنید.



EAS30641

چک کردن بلبرینگ های چرخ روش زیر برای همه یاتاقان های چرخ اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- بلبرینگ چرخ
- به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.

EAS30645

چک کردن و تنظیم سر فرمان

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

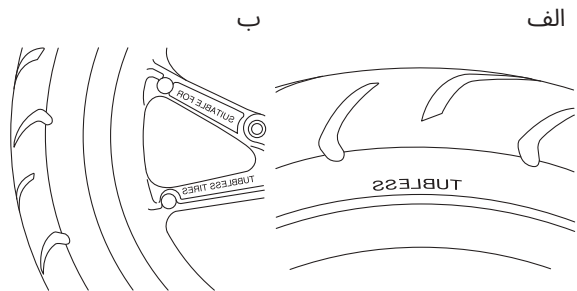
خودرو را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بالا بیاید.

2. بررسی کنید:

- سر فرمان
- دسته را بگیرید و به آرامی دسته را تکان دهید.
- اتصال / شل بودن - سر فرمان را تنظیم کنید.

• برای جلوگیری از نیشگون گرفتن لوله، مطمئن شوید که نوار رینگ چرخ و لوله در مرکز شیار چرخ قرار دارند.

• وصله کردن لوله سوراخ شده توصیه نمی شود. اگر انجام این کار کاملاً ضروری است، دقت زیادی به خرج دهید و در اسرع وقت لوله را با یک جایگزین با کیفیت خوب تعویض کنید.



الف. تایر
ب. چرخ

چرخ لوله	فقط تایر تیوب
چرخ بدون لوله	تایر تیوب یا تیوبلس

EWA14090

هشدار

پس از آزمایش های گسترده، لاستیک های ذکر شده در زیر توسط شرکت یاماها موتور برای این مدل تایید شده است. لاستیک های جلو و عقب همیشه باید از یک سازنده و از یک طراحی باشند. در صورت استفاده از ترکیب لاستیک غیر از مورد تایید شده توسط یاماها در این خودرو، هیچ تضمینی در مورد ویژگی های هندلینگ نمی توان ارائه داد.

لاستیک جلو
اندازه
110/70-12
سازنده/مدل
MAXXIS M6219Y

لاستیک عقب
اندازه
110/70-12
سازنده/مدل
MAXXIS M6220

نگهداری دوره ای

3. حذف کنید:

- مونتاژ پوشش جلو
- مجموعه روکش جلویی
- به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

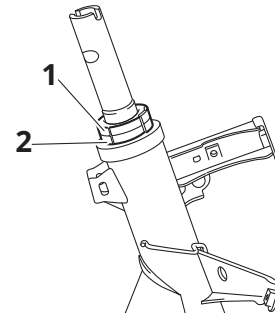
• فرمان

به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.

4. تنظیم کنید:

• سر فرمان

الف-مهره حلقه بالایی "1" را بردارید.



ب-مهره حلقه پایینی "2" را باز کنید و سپس آن را با آچار مهره فرمان "3" مطابق مشخصات خود ببندید.

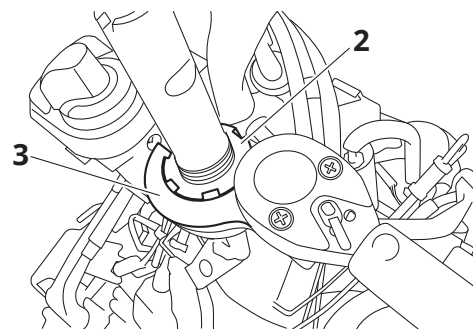
IP

آچارگشتاور را در زاویه قائمه با آچار مهره فرمان قرار دهید.

آچارمهره فرمان
90890-01403



مهره حلقه پایینی (گشتاور سفت شدن اولیه)
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)



ج-مهره حلقه پایینی را 1/4 دور باز کنید و سپس با آچارمهره فرمان آن را تا حد مشخصه ببندید.

EWA13140

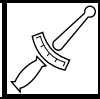
هشدار

مهره حلقه پایینی را بیش از حد سفت نکنید.

مهره حلقه پایین تر (گشتاور سفت شدن نهایی)
15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)

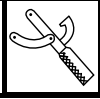


مهره حلقه بالایی
15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)



دمهره حلقه پایینی را در جهت شل شدن بدون هیچ گونه چرخشی در مهره حلقه بالایی بچرخانید.

آچارمهره فرمان
90890-01403



مهره حلقه پایینی (جهت شل شدن)
55 N·m (5.5 kgf·m, 41 lb·ft)



ه. با چرخاندن دوشاخه جلو در هر دو جهت، سر فرمان را از نظر شل بودن یا اتصال بررسی کنید. اگر اتصالی احساس شد، براکت پایین را بردارید و یاتاقان‌های بالا و پایین را بررسی کنید.

به "سر فرمان" در صفحه 4-63 مراجعه کنید.

5. نصب کنید:

• فرمان

به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.

• مجموعه روکش جلویی

• مونتاژ پوشش جلو

به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.

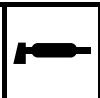
EAS30646

روغن کاری سر فرمان

1. روغن کاری:

- رزوه میل فرمان
- مهره حلقه ای (بالا/پایین)
- مسابقه توپ کاور Rip.
- بلبرینگ بالایی
- بلبرینگ پایین
- درزگیر گرد و غبار

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



EAS31186

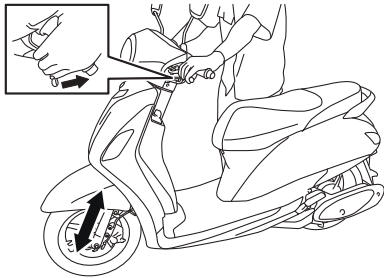
چک کردن بست های شاسی مطمئن شوید که تمام مهره ها، پیچ ها و پیچ ها به درستی سفت شده اند.
به "گشتاورهای سفت کردن شاسی" در صفحه 2-11 مراجعه کنید.

نگهداری دوره ای

3. خودرو را عمودی نگه دارید و ترمز جلو را فشار دهید.

4. بررسی کنید:

- عملکرد چنگال جلو
- چندین بار فرمان را به شدت به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا چنگال جلو به آرامی باز می گردد یا خیر.
- حرکت خشن - تعمیر. به "چنگال جلو" در صفحه 4-56 مراجعه کنید.



EAS30808

بررسی مجموعه کمک فنر عقب

روش زیر برای هر دو مجموعه کمک فنر عقب اعمال می شود.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. بررسی کنید:

- مجموعه کمک فنر عقب
- نشت روغن - مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.
- به "بررسی مجموعه کمک فنر عقب" در صفحه 4-68 مراجعه کنید.

3. بررسی کنید:

- عملکرد مجموعه کمک فنر عقب چند بار صندلی خودرو را به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا مجموعه کمک فنر عقب به آرامی برگشت می کند یا خیر.
- حرکت خشن - جایگزین کنید. به "بررسی مجموعه کمک فنر عقب" در صفحه 4-68 مراجعه کنید.

EAS30656

بررسی سطح روغن موتور

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

IP

- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.

EAS30648

روغن کاری اهرم ها

نقطه چرخش و قسمت های متحرک فلز به فلز اهرم ها را روغن کاری کنید.

**روان کننده توصیه شده
گریس سیلیکونی**



EAS30650

چک کردن پایه کناری

1. بررسی کنید:

- عملکرد پایه کناری
- بررسی کنید که پایه کناری به آرامی حرکت کند.
- حرکت خشن - تعمیر یا تعویض.

EAS30651

روغن کاری پایه جانبی نقطه چرخش، قطعات متحرک فلز به فلز و نقطه تماس فنر پایه کناری را روغن کاری کنید.

**روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیم**



EAS30856

چک کردن دکه مرکزی

1. بررسی کنید:

- عملیات مرکز پایه
- بررسی کنید که پایه مرکزی به آرامی حرکت کند.
- حرکت خشن - تعمیر یا تعویض.

EAS30857

روغن کاری پایه مرکزی نقطه چرخش، قطعات متحرک فلز به فلز و نقاط تماس فنر پایه مرکزی را روغن کاری کنید.

**روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیم**



EAS30652

چک کردن سوئیچ پایه جانبی به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.

EAS30653

چک کردن چنگال جلو

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. بررسی کنید:

- لوله داخلی
- آسیب/خراش - تعویض کنید.
- مهر و موم روغن
- نشت روغن - تعویض کنید.

نگهداری دوره ای

EAS30657

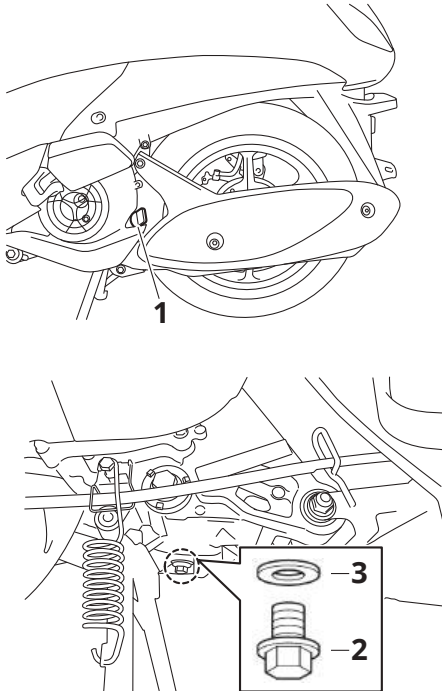
تعویض روغن موتور

1. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.
2. یک ظرف زیر پیچ تخلیه روغن موتور قرار دهید.

3. حذف کنید:

• نشانک «1»

• پیچ تخلیه روغن موتور "2" (به همراه واشر "3")



4. تخلیه:

• روغن موتور

(کاملاً از روی میل لنگ)

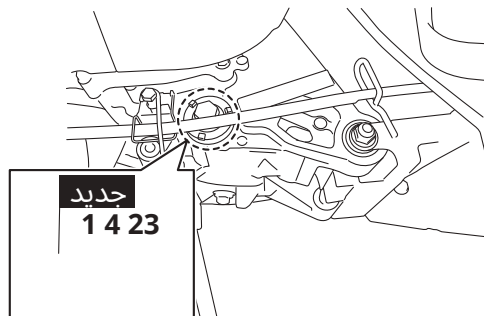
5. اگر قرار است صافی روغن نیز تمیز شود، روش زیر را انجام دهید.

الف پوشش صافی روغن "1"، فنر "2" و صافی روغن "3" را بردارید.

ب یک O-ring جدید "4" نصب کنید.

IP

ر.ا.ا گریس مبتنی بر صابون لیتیوم روغن کاری کنید.
O-ring



2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و

سپس آن را خاموش کنید.

3. حذف کنید:

• نشانک «1»

4. بررسی کنید:

• سطح روغن موتور

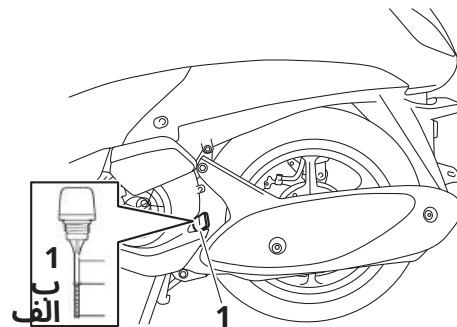
سطح روغن موتور باید بین علامت حداقل سطح "a" و علامت حداکثر سطح "b" باشد.

زیر علامت حداقل سطح - روغن موتور توصیه شده را به سطح مناسب اضافه کنید.

IP

• قبل از بررسی سطح روغن موتور، چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود.

• هنگام بررسی سطح روغن، میله اندازه گیری را به داخل پیچ نکنید.



برند پیشنهادی
YAMALUBE

تایپ کنید

SAE 10W-40

درجه روغن موتور توصیه شده

سرویس API نوع SG یا بالاتر،

مکابایت استاندارد JASO



ECA13370

اطلاعیه

اجازه ندهید مواد خارجی وارد میل لنگ شوند.

5. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و

سپس آن را خاموش کنید.

6. دوباره سطح روغن موتور را بررسی کنید.

IP

قبل از بررسی سطح روغن موتور، چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته نشین شود.

نگهداری دوره ای

بموتور را روشن کنید و آن را تا زمانی که روغن موتور از پیچ چک روغن نشت کند، در حالت آرام نگاه دارید. اگر بعد از یک دقیقه روغن موتور بیرون نیامد، موتور را خاموش کنید تا گیر نکند.

چمسیرهای عبور روغن موتور و پمپ روغن را از نظر آسیب یا نشتی بررسی کنید. به "پمپ روغن" در صفحه 47-5 مراجعه کنید.
دیس از رفع مشکل (مشکلات) موتور را روشن کنید و دوباره فشار روغن موتور را بررسی کنید.

ه. پیچ چک روغن را مطابق مشخصات سفت کنید.

پیچ چک روغن موتور
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



EAS31187

تعویض روغن گیربکس نهایی

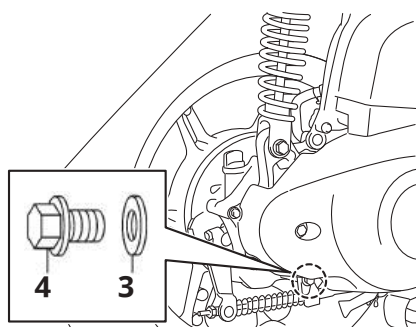
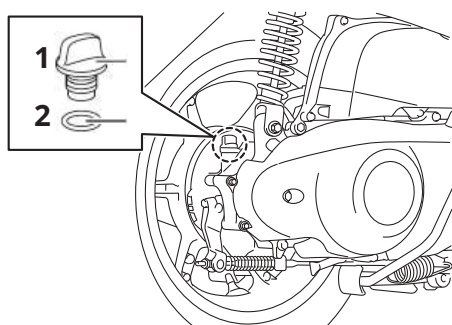
1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

IP

- وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- از ایستادن خودرو مطمئن شوید.
- 2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.
- 3. یک طرف را در زیر گیربکس نهایی قرار دهید.

4. حذف کنید:

- درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی "1" (به همراه حلقه "2")
- پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی "3" (به همراه واشر آلومینیومی "4") روغن نهایی گیربکس را کاملاً تخلیه کنید.



ج صافی روغن موتور را با حلال تمیز کنید و سپس آن را از نظر آسیب بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
د صافی روغن، فنر و پوشش صافی روغن را نصب کنید.

روکش صافی روغن
20 N·m (2.0 kgf·m, 1.5 lb·ft)



6. نصب کنید:

- پیچ تخلیه روغن موتور (به همراه واشر جدید)

پیچ تخلیه روغن موتور
20 N·m (2.0 kgf·m, 1.5 lb·ft)



7. پر کنید:

- میل لنگ (با مقدار مشخص شده روغن موتور توصیه شده)

مقدار روغن موتور
مقدار (جدا شده)
تعویض دوره ای روغن (0.73 Imp.qt, 0.89 US qt)
0.84 L (0.85 Qt آمریکا, 0.70 Imp.qt)
0.80 لیتر



8. نصب کنید:

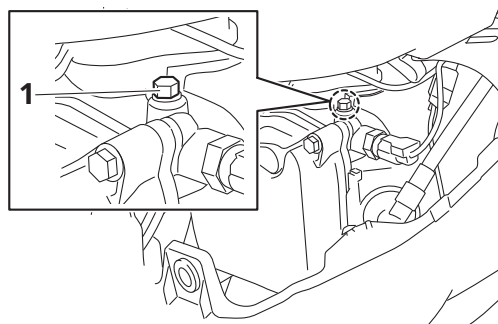
- دیپ میله
- 9. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.
- 10. بررسی کنید:
- موتور (برای نشتی روغن موتور)

11. بررسی کنید:

- سطح روغن موتور
- به "بررسی سطح روغن موتور" در صفحه 3-16 مراجعه کنید.
- 12. حذف:
- مجموعه روکش جانبی جلو (راست) به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

13. بررسی کنید:

- فشار روغن موتور
- الف پیچ چک روغن "1" را کمی باز کنید.



نگهداری دوره ای

3. نصب کنید:

- مورد تسمه V به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
- کیس فیلتر هوا به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.

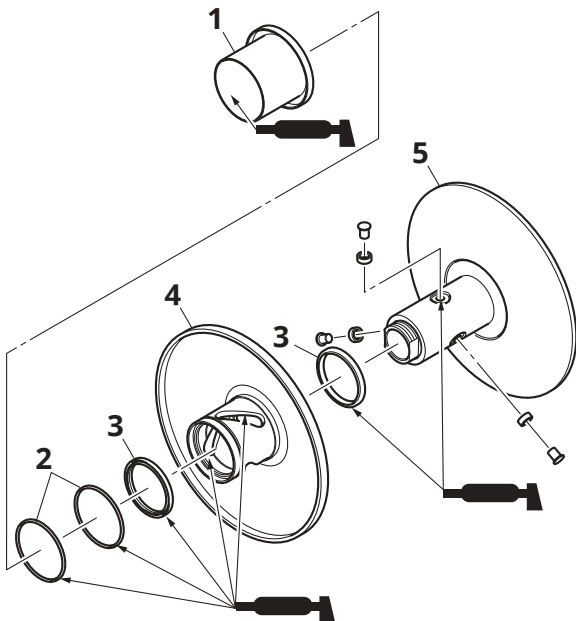
EAS31705

روانکاری تیغه ثانویه

1. حذف:

- کیس فیلتر هوا به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
- مونتاژ چرخ ثانویه به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
- 2. جداسازی:
 - مونتاژ چرخ ثانویه به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
- 3. روغن کاری:
 - صندلی فنری «1»
 - حلقه های اورینگ "2"
 - مهر و موم روغن "3"
 - قرقره کشویی ثانویه "4"
 - نوار ثابت ثانویه "5"

روان کننده توصیه شده
گریس دولیوم پوسته R®



4. مونتاژ کنید:

- مونتاژ چرخ ثانویه به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.

5. نصب کنید:

- پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی (همراه باواشر آلومینیومی)

IP

- قبل از نصب پیچ و مهره تخلیه روغن گیربکس نهایی، روی آنها روغن بمالید.
- روغن اضافی را بعد از بخش پاک کنید.

پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی
9 N·m 0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft



6. پر کنید:

- روغن گیربکس نهایی (با مقدار مشخص شده روغن گیربکس نهایی توصیه شده)

روغن گیربکس نهایی

تایپ کنید

روغن موتور SAE 10W-30 نوع SE یا
بالاتر یا روغن دنده SAE 85W GL-3

مقدار

0.1 لیتر (0.11 کوئیتین ایالات متحده، Imp.qt 0.09)



7. نصب کنید:

- درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی (همراه با حلقه O جدید)

IP

- رابا گریس مبتنی بر صابون لیتیوم روغن کاری کنید O-ring

- 8. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و سپس آن را خاموش کنید.

9. بررسی کنید:

- نشست روغن گیربکس نهایی

EAS31188

تعویض کمربند V-BELT

1. حذف:

- کیس فیلتر هوا به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
- مورد تسمه V به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
- 2. بررسی کنید:
 - تسمه V آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.
 - گریس/روغن - قرقره های اولیه و ثانویه را تمیز کنید.

- به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.

IP

- در هر 25000 کیلومتر (15500 مایل) کارکرد، تسمه V شکل را تعویض کنید.

نگهداری دوره ای

2. بررسی کنید:

- حرکت دریچه گاز
- حرکت خشن - قسمت(های) معیوب را روغن کاری یا تعویض کنید.

روان کننده توصیه شده
روان کننده کابل مناسب



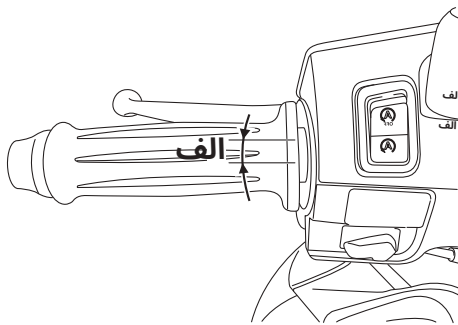
IP

درحالی که موتور خاموش است، دستگیره دریچه گاز را به آرامی بچرخانید و آن را رها کنید. مطمئن شوید که دسته دریچه گاز به آرامی می چرخد و پس از رها شدن به درستی برمی گردد. این بررسی را با چرخاندن فرمان کاملاً به چپ و راست تکرار کنید.

3. بررسی کنید:

- بازی آزاد دریچه گاز "a" خارج از مشخصات- تنظیم کنید.

بازی بدون گرفتن دریچه گاز
3.0-7.0 میلی متر (0.12-0.20 اینچ)



4. تنظیم کنید:

- بازی بدون گرفتن دریچه گاز
- الف پوشش لاستیکی "1" را به عقب بکشید.
- ب مهره قفل "3" را باز کنید.
- ج مهره تنظیم "2" را در جهت "a" یا "b" بچرخانید تا زمانی که بازی آزاد دریچه گاز مشخص شده به دست آید.

جهت "الف"

بازی آزاد دریچه گاز افزایش یافته است.

جهت "ب"

بازی آزاد دریچه گاز کاهش یافته است.

5. نصب کنید:

- مونتاژ چرخ ثانویه
- به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
- کیس فیلتر هوا
- به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.

EAS30658

چک کردن کلیدهای چراغ ترمز

1. بررسی کنید:

- عملکرد سوئیچ چراغ ترمز جلو
- عملکرد سوئیچ چراغ ترمز عقب هنگام کار با اهرم ترمز، روشن شدن چراغ ترمز را تأیید کنید.

معیوب- به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.

EAS30660

بررسی و روغن کاری کابل ها

روش زیر برای تمام کابل های داخلی و خارجی اعمال می شود.

EWA13270



کابل بیرونی آسیب دیده ممکن است باعث خوردگی کابل و اختلال در حرکت آن شود. کابل خارجی و کابل داخلی آسیب دیده را در اسرع وقت تعویض کنید.

1. بررسی کنید:

- کابل بیرونی
- آسیب- جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

- کارکرد کابل

حرکت خشن - روغن کاری کنید.

روان کننده توصیه شده
روغن موتور یا روان کننده کابل مناسب



IP

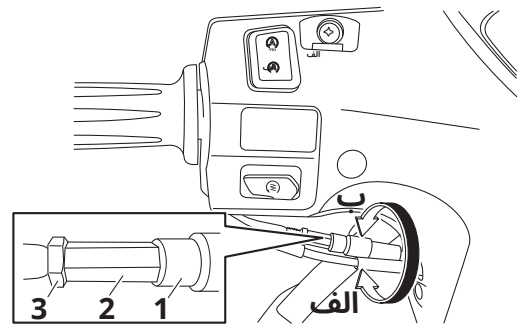
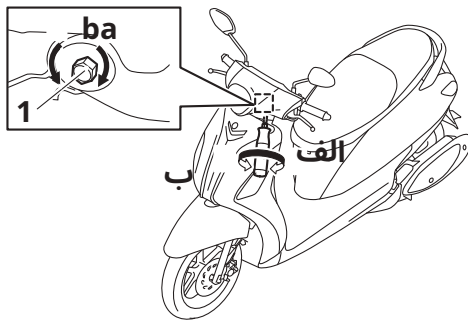
انتهای کابل را به صورت عمودی نگه دارید و چند قطره روان کننده را در غلاف کابل بریزید یا از یک دستگاه روان کننده مناسب استفاده کنید.

EAS30861

بررسی عملکرد گرفتن دریچه گاز

1. بررسی کنید:

- کابل دریچه گاز
- خرابی / خرابی - جایگزین کنید.
- نصب کابل دریچه گاز
- نادرست- کابل های دریچه گاز را دوباره نصب کنید. به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.



دمهره قفل را محکم کنید.

مهیره قفل تنظیم کابل دریچه گاز
3.8 N·m)0.38 kgf·m, 2.8 lb·ft(



ه. پوشش لاستیکی را در موقعیت اصلی آن بلغزانید.

IP

اطمینان حاصل کنید که مهیره و رزوه تنظیم به طور کامل توسط پوشش لاستیکی پوشانده شده است.

EWA17990

هشدار

پس از تنظیم بازی آزاد دریچه گاز، موتور را روشن کنید و دسته را به راست و چپ بچرخانید تا مطمئن شوید که باعث تغییر سرعت دور آرام موتور نمی شود.

EAS30663

بررسی سوئیچ ها، چراغ ها و سیگنال ها

1. بررسی کنید که همه سوئیچ ها کار کنند و همه چراغ ها روشن شوند.
به "عملکردهای ابزار و کنترل" در کتابچه راهنمای مالک مراجعه کنید.
معیوب- به "بررسی سوئیچ ها" و "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در صفحه X-XX مراجعه کنید.

EAS30664

تنظیم پرتو چراغ جلو

1. تنظیم کنید:

• پرتو چراغ جلو (عمودی)
الف پیچ تنظیم "1" را در جهت "a" یا "b" بچرخانید.

جهت "الف"
پرتو چراغ جلو بالا می رود.
جهت "ب"
پرتو چراغ جلو پایین آمده است.

شناسی

شناسی عمومی (1) 1-4

برداشتن درپوش باتری 2-4 نصب درپوش
باتری 2-4

شناسی عمومی (2) 3-4

برداشتن پوشش مرکزی 4-4 نصب کاور
مرکز 4-4 برداشتن درپوش پایینی
عقب 4-4 نصب درپوش پایینی
عقب 4-4 برداشتن محفظه ذخیره
سازی 5-4 نصب محفظه ذخیره
سازی 5-4 برداشتن پوشش بالایی
عقب 5-4 نصب درپوش بالایی
عقب 6-4

شناسی عمومی (3) 7-4

برداشتن درپوش پایینی عقب 8-4 نصب درپوش پایینی
عقب 8-4 برداشتن مجموعه پوشش جانبی
عقب 8-4 نصب مجموعه درپوش جانبی
عقب 9-4 برداشتن درپوش جانبی
عقب 9-4 نصب درپوش جانبی
عقب 9-4

شناسی عمومی (4) 10-4

برداشتن مجموعه محافظ پا 12-4 نصب مجموعه محافظ
ساق پا 12-4 حذف روکش مول
جلویی 12-4 نصب روکش مول
جلویی 13-4 نصب چراغ سیگنال گردش
جلو 13-4

شناسی عمومی (5) 14-4

نصب قاب پشتی 15-4 نصب مونتاژ پوشش جانبی
مول پایین 15-4

شناسی عمومی (6) 16-4

نصب تخته پا 17-4 نصب درپوش پایینی
مرکزی 17-4

چرخ جلو 18-4

درآوردن چرخ جلویی 20-4 جداسازی چرخ
جلو 20-4 بررسی چرخ
جلویی 20-4 نگهداری از سنسور چرخ جلو و

روتور سنسور 21-4 مونتاژ
چرخ جلو 21-4 تنظیم بالانس استاتیک چرخ
جلو 22-4 نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو) 22-4

چرخ عقب 25-4

چک کردن چرخ عقب 26-4 تنظیم تعادل استاتیکی
چرخ عقب 26-4

ترمز جلو 27-4

مقدمه 33-4 چک کردن دیسک
ترمز جلو 33-4 تعویض ترمز جلو
پدها 34-4 برداشتن کالیپر ترمز جلو
35-4 جداسازی کالیپر ترمز جلو 35-4 چک کردن کالیپر ترمز
جلو 36-4 مونتاژ کالیپر ترمز جلو
36-4 نصب کالیپر ترمز جلو 36-4 برداشتن سیلندر اصلی ترمز
جلو 37-4 چک کردن سیلندر اصلی ترمز جلو 38-4 مونتاژ
سیلندر اصلی ترمز جلو 38-4 نصب سیلندر اصلی ترمز جلو 38-4

ترمز عقب 40-4

برداشتن ترمز عقب 41-4 چک کردن کفشک های ترمز
عقب 41-4 مونتاژ ورق کفشک ترمز
عقب 42-4 بررسی محدودیت ساییدگی درام ترمز
عقب 43-4

4-44 (LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

حذف مجموعه یونیت هیدرولیک 45-4 بررسی مجموعه واحد
هیدرولیک 46-4 نصب مجموعه یونیت
هیدرولیک 46-4 تست های عملکرد واحد
هیدرولیک 49-4 بررسی چراغ هشدار
ABS 4-51

دسته 52-4

برداشتن مجموعه درپوش دسته جلویی 53-4 برداشتن دسته
جلویی 53-4 چک کردن
دسته 53-4 نصب
دسته 53-4 نصب مجموعه دسته جلو و
عقب 55-4

چنگال جلویی 56-4

برداشتن پایه های چنگال جلویی 58-4 جداسازی پایه های
چنگال جلو 58-4 چک کردن پایه های چنگال
جلو 59-4 مونتاژ پایه های چنگال
جلو 60-4 نصب پایه های چنگال
جلو 62-4

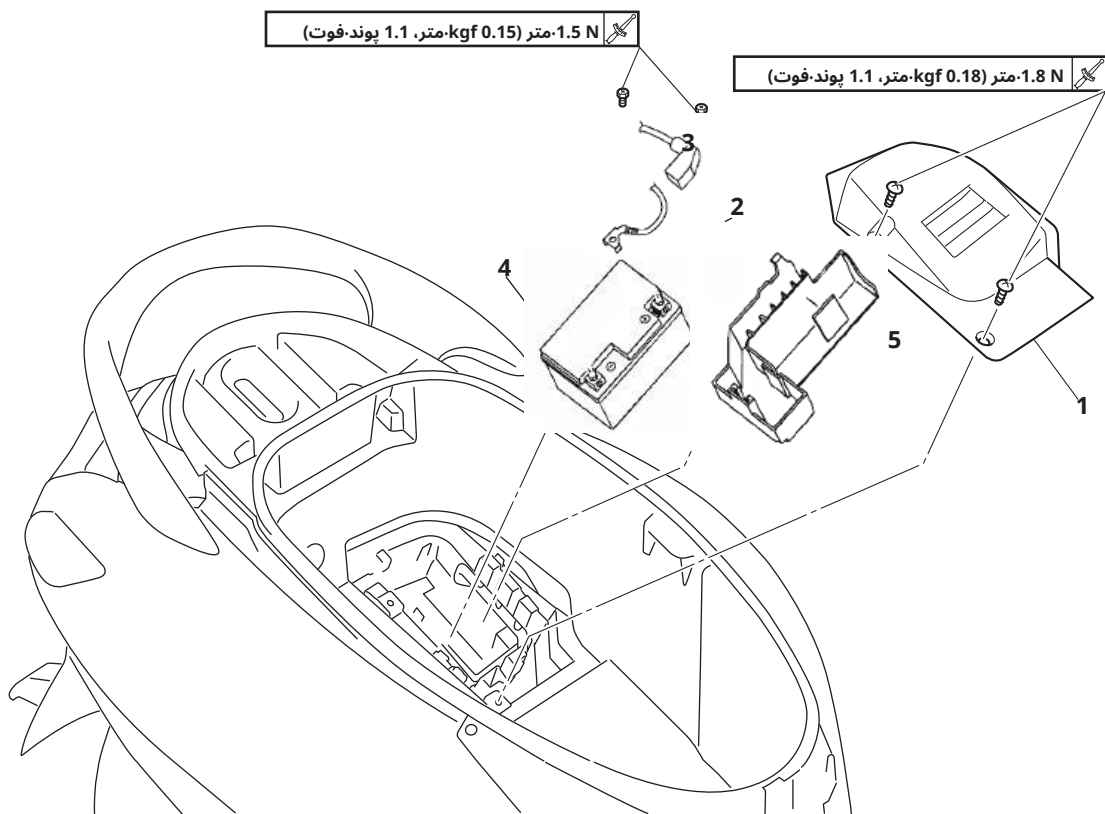
سرفرمان 63-4

برداشتن براکت پایینی 65-4 چک کردن
فرمان 65-4 نصب سر
فرمان 66-4

مجموعه کمک فنر عقب 67-4.....

برداشتن مجموعه های کمک فنر عقب 68-4..... چک کردن مجموعه کمک فنر

عقب 68-4..... نصب مجموعه کمک فنر عقب 68-4.....



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	صندلی		باز کنید.
1	پوشش باتری 1	1	
2	سرب باتری منفی	1	قطع کن.
3	سرب باتری مثبت	1	قطع کن.
4	باتری	1	
5	پوشش باتری 2	1	

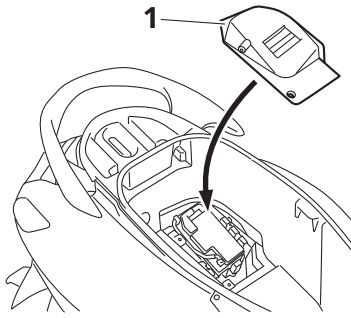
شناسی عمومی (1)

EAS31677

برداشتن درپوش باتری

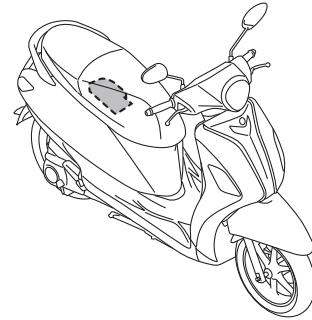
1. حذف:

• پوشش باتری "1"



بپیچ های پوشش باتری را نصب کنید و سپس پیچ هارا مطابق مشخصات ببندید.

پیچ پوشش باتری
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



الفصندلی را باز کنید.

بپیچ های پوشش باتری را بردارید.

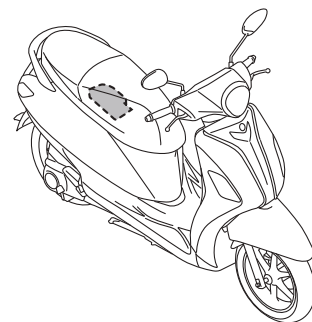
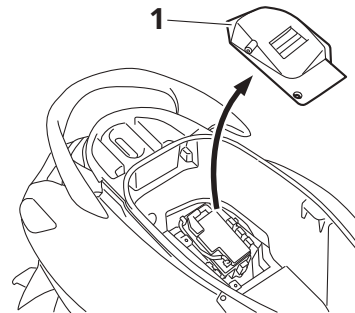
جپوشش باتری را از محفظه ذخیره سازی بردارید.

EAS31678

نصب درپوش باتری

1. نصب کنید:

• پوشش باتری "1"



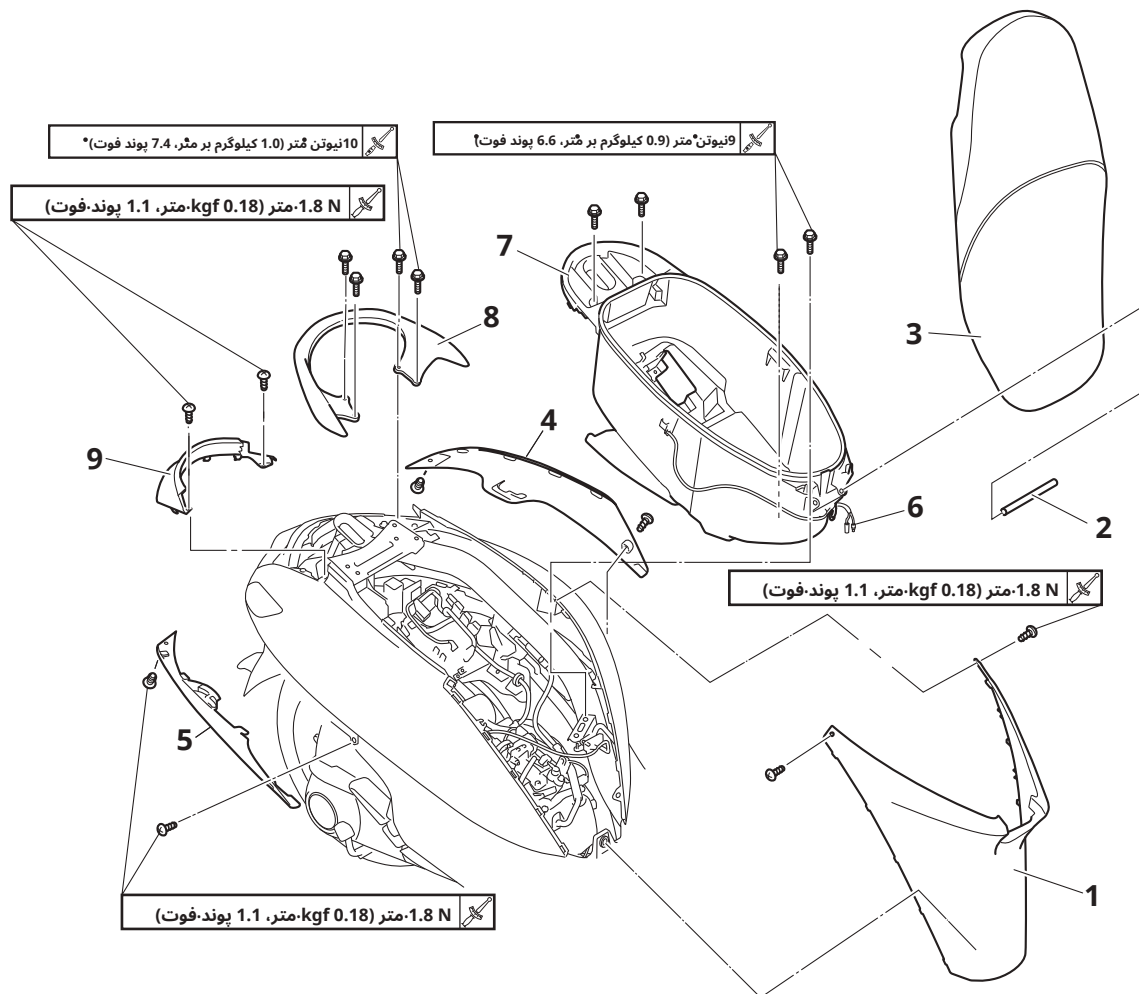
الفدرپوش باتری را در موقعیت اصلی قرار داده و فشار دهید.

شناسی عمومی (2)

EAS20155

شناسی عمومی (2)

برداشتن پوشش مرکزی، صندلی و محفظه ذخیره سازی، میله چنگ زدن



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شناسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
1	پوشش مرکزی		
2	سجاق	1	
3	صندلی	1	
4	پوشش پایینی عقب (سمت چپ)	1	
5	پوشش پایینی عقب (راست)	1	
6	کانکتور سوئیچ چراغ جعبه ذخیره سازی	1	قطع کن.
7	محفظة ذخیره سازی	1	
8	میله چنگ زدن	1	
9	پوشش بالایی عقب	1	

شاسی عمومی (2)

پیچ ها را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ پوشش مرکزی
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)

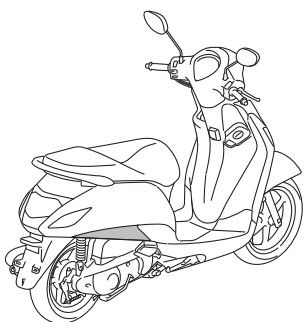


EAS31687

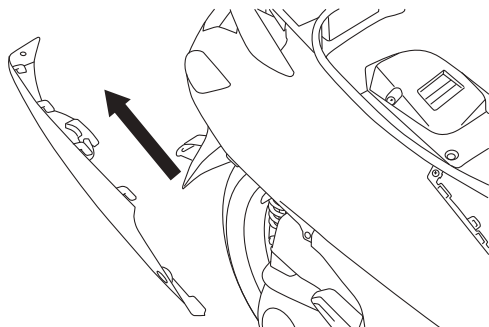
برداشتن درپوش پایینی عقب روش زیر برای هر دو درپوش پایینی عقب اعمال می شود.

1. حذف:

• پوشش پایینی عقب "1"



الف پیچ ها را بردارید.
ب درپوش پایینی عقب را به سمت عقب بلغزانید.

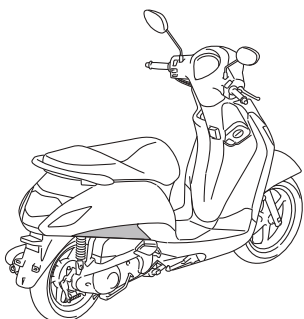


EAS31688

نصب درپوش پایینی عقب روش زیر برای هر دو درپوش پایینی عقب اعمال می شود.

1. نصب کنید:

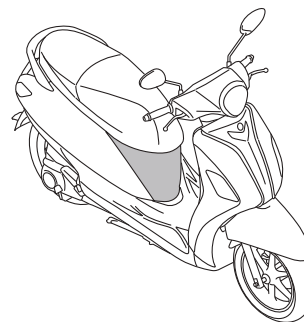
• پوشش پایینی عقب "1"



EAS31681

برداشتن پوشش مرکز
1. حذف:

• پوشش مرکزی "1"



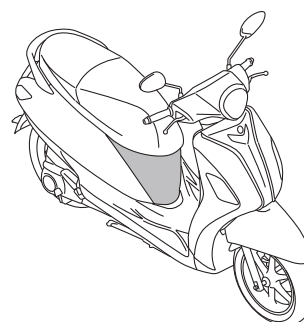
الف پیچ های پوشش مرکزی را بردارید.
ب پوشش مرکزی را به سمت جلو بلغزانید.



EAS31682

نصب پوشش مرکز
1. نصب کنید:

• پوشش مرکزی "1"



الف پوشش مرکزی را در موقعیت اصلی قرار دهید و به سمت عقب فشار دهید.

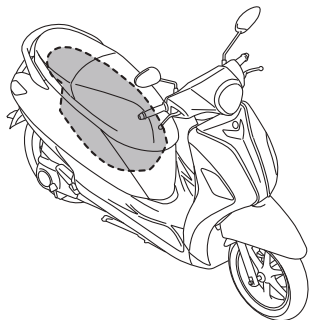


شاسی عمومی (2)

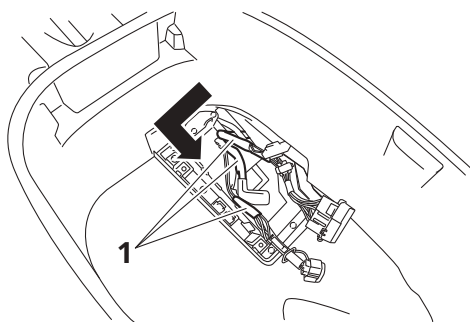
نصب محل ذخیره سازی محفظه

1. نصب کنید:

- محفظه ذخیره سازی "1"



الف محفظه ذخیره سازی را در موقعیت اصلی نصب کنید.
ب دسته سیم "1" را در جعبه باتری قرار دهید.



ج پیچ ها را نصب کنید.

پیچ های محفظه ذخیره سازی
9 N·m (0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft)



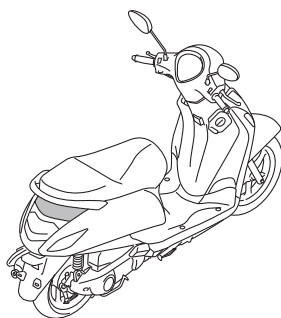
د صندلی را نصب کنید.

EAS31683

برداشتن درپوش بالایی عقب روش زیر برای هر دو پوشش بالایی عقب اعمال می شود.

1. حذف:

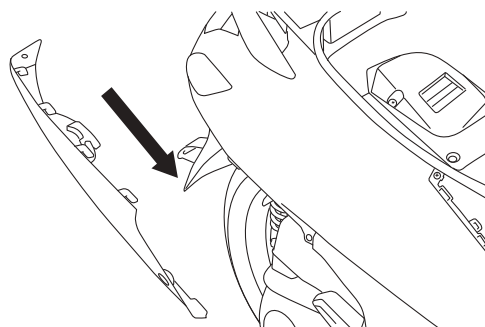
- درپوش بالایی عقب "1"



الف محفظه ذخیره سازی را بردارید، میله را بگیرید.

به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

الف پوشش پایینی عقب را در موقعیت اصلی قرار دهید و به جلو فشار دهید.



ب پیچ ها را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

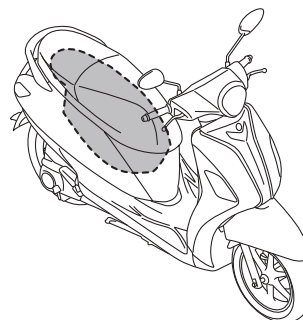
پیچ درپوش پایینی عقب
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



برداشتن محفظه ذخیره سازی

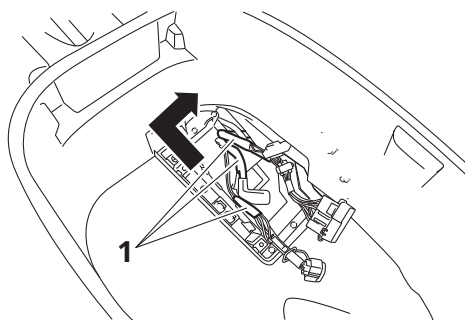
1. حذف:

- محفظه ذخیره سازی "1"



الف صندلی را باز کنید و سپس صندلی را بردارید.
ب باتری و پوشش باتری را بردارید. به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

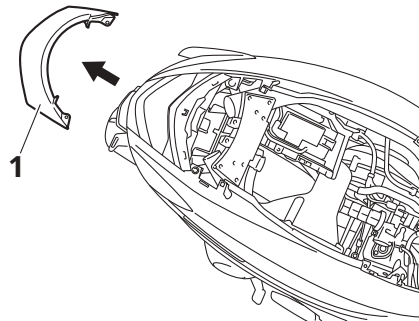
ج دسته سیم "1" را از محفظه ذخیره سازی بیرون بکشید.



د پیچ ها را بردارید.
ه محفظه ذخیره سازی را بردارید.

شاسی عمومی (2)

بپیچ های پوشش بالایی عقب را بردارید.
جدرپوش بالایی عقب را به سمت عقب بلغزانید.

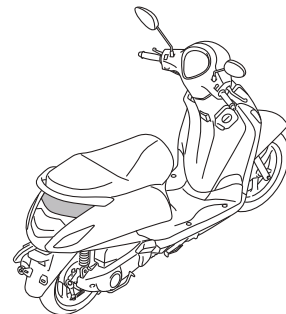


EAS31684

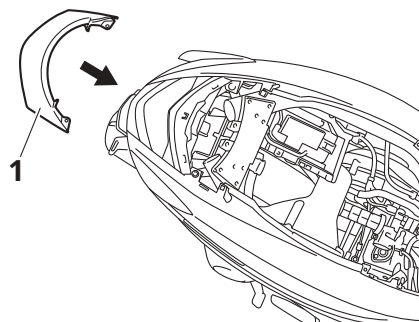
نصب درپوش بالایی عقب روش زیر برای هر دو پوشش بالایی عقب اعمال می شود.

1. نصب کنید:

• درپوش بالایی عقب "1"



الف درپوش بالایی عقب را در موقعیت اصلی قرار دهید و به جلو فشار دهید.



بپیچ های درپوش بالایی عقب را نصب کنید و سپس پیچ را مطابق مشخصات محکم کنید.

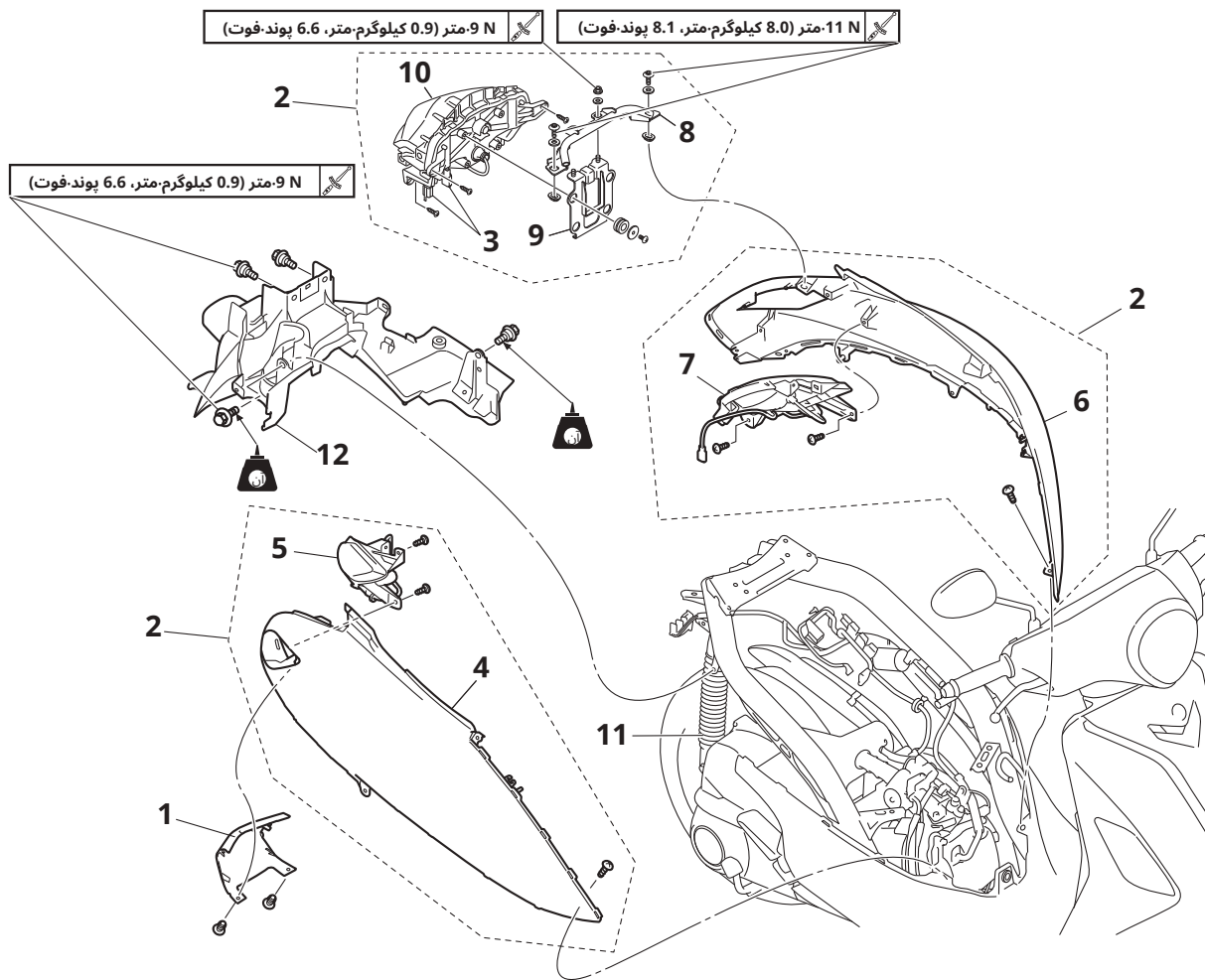
پیچ روکش سمت جلو
1.8 N·m)0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(



ج محافظه ذخیره سازی، میله را نصب کنید. به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید

شاسی عمومی (3)

درپوش‌های کناری عقب و گلگیر عقب را بردارید



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	پوشش مرکزی، محفظه ذخیره سازی درب پایینی عقب		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
1	پوشش پایینی عقب	1	
2	مجموعه پوشش جانبی عقب	1	
3	کوپلر چراغ عقب / ترمز	1	قطع کن.
4	پوشش جانبی عقب (سمت چپ)	1	
5	مجموعه سیگنال تنظیم عقب (سمت چپ)	1	
6	پوشش جانبی عقب (راست)	1	
7	مجموعه سیگنال تنظیم عقب (راست)	1	
8	چراغ عقب/ترمز ثابت 1	1	
9	چراغ عقب و ترمز 2	1	
10	مونتاژ چراغ عقب / ترمز	1	
11	مجموعه کمک فنر عقب	1	به "مجموعه کمک فنر عقب" در صفحه 4-67 مراجعه کنید.
12	گلگیر عقب	1	

شاسی عمومی (3)

بپیچ ها را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

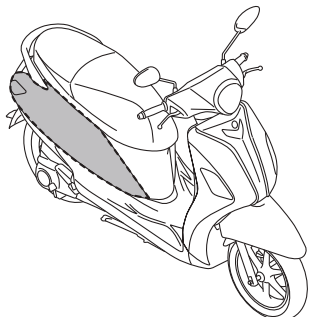
پیچ درپوش بالایی عقب
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



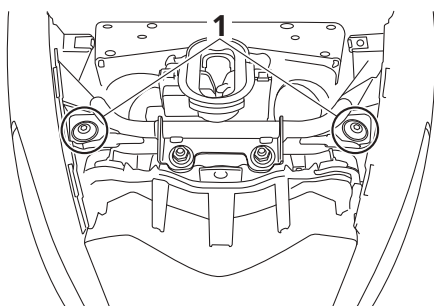
برداشتن مجموعه پوشش جانبی عقب

1. حذف:

• مجموعه پوشش جانبی عقب "1"



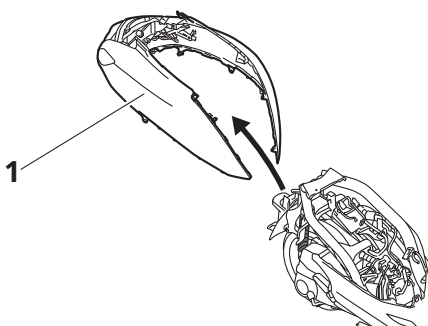
الفیچ ها و پیچ های چراغ عقب/ترمز 1 «1» را بردارید.



بمجموعه پوشش جانبی عقب "1" را با کشیدن به سمت عقب جدا کنید.

IP

درحین برداشتن مجموعه روکش جانبی عقب، ابتدا کوپلرچراغ عقب/ترمز و چراغ راهنما را جدا کنید.

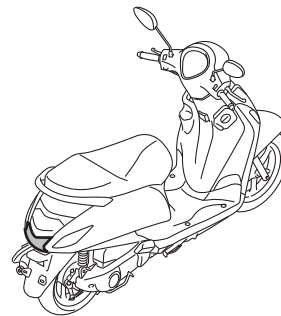


برداشتن پوشش پایینی عقب

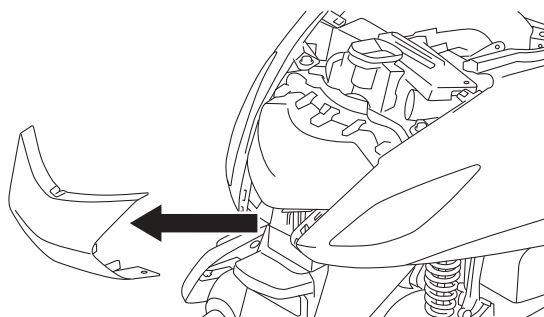
EAS31681

1. حذف:

• پوشش پایینی عقب "1"



الفیچ های پوشش پایینی عقب را بردارید. بپوشش پایینی عقب را به سمت عقب بلغزانید.

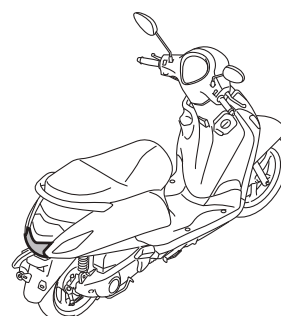


EAS31682

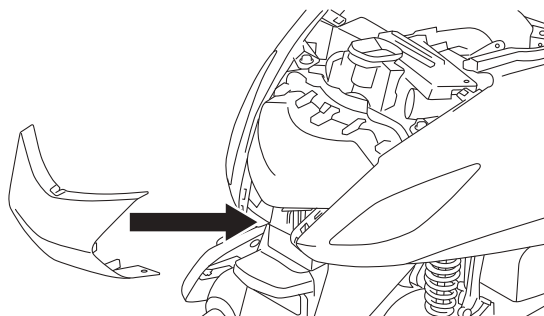
نصب درپوش پایینی عقب

1. نصب کنید:

• پوشش پایینی عقب "1"

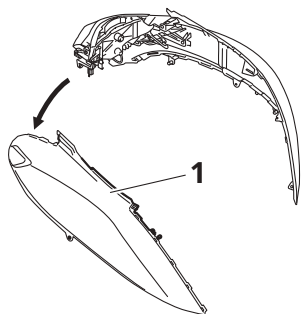


الفپوشش پایینی عقب را در موقعیت اصلی قرار دهید و به جلو فشار دهید.



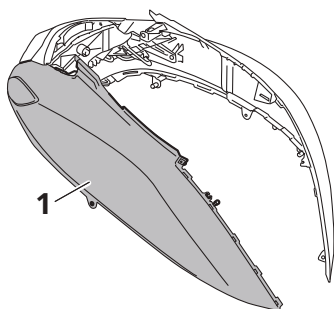
شاسی عمومی (3)

الف پیچ ها را بردارید.
ب پوشش سمت عقب 1 را با مجموعه سیگنال
تنظیم عقب جدا کنید.

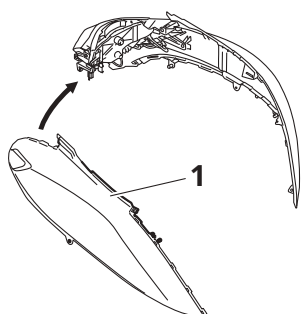


نصب درپوش جانبی عقب روش زیر برای هر دو
درپوش جانبی عقب اعمال می شود.

1. نصب کنید:
• پوشش جانبی عقب با مجموعه سیگنال
تنظیم عقب "1"



الف درپوش جانبی عقب را در موقعیت اصلی به
مجموعه پوشش جانبی عقب نصب کنید.



ب پیچ ها را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق
مشخصات محکم کنید.

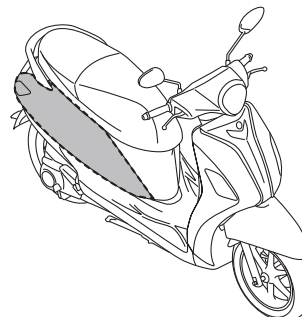
پیچ مونتاژ پوشش جانبی عقب
1.8 N·m)0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(



نصب مجموعه پوشش جانبی عقب

1. نصب کنید:

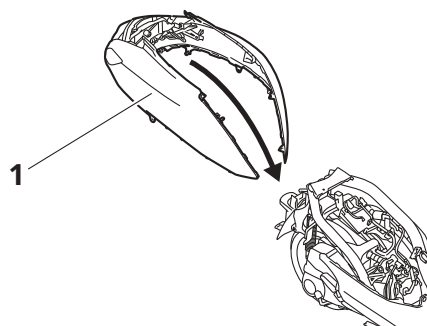
• مجموعه پوشش جانبی عقب "1"



الف مجموعه پوشش جانبی عقب "1" را در
موقعیت اصلی نصب کرده و به جلو فشار دهید.

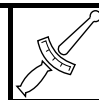
IP

هنگام نصب، ابتدا چراغ عقب/ترمز و کوپلر چراغ راهنما
را وصل کنید.



ب پیچ ها، پیچ های چراغ دم/ترمز 1 را مطابق
مشخصات نصب کنید.

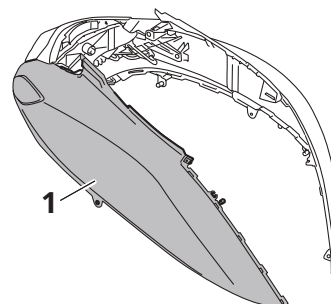
پیچ مونتاژ پوشش جانبی عقب
پیچ چراغ دم / ترمز ثابت)1.8 N·m, 0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft(
11 N·m)1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft(



برداشتن درپوش جانبی عقب روش زیر برای هر دو
درپوش جانبی عقب اعمال می شود.

1. حذف:

• پوشش جانبی عقب با مجموعه سیگنال
تنظیم عقب "1"

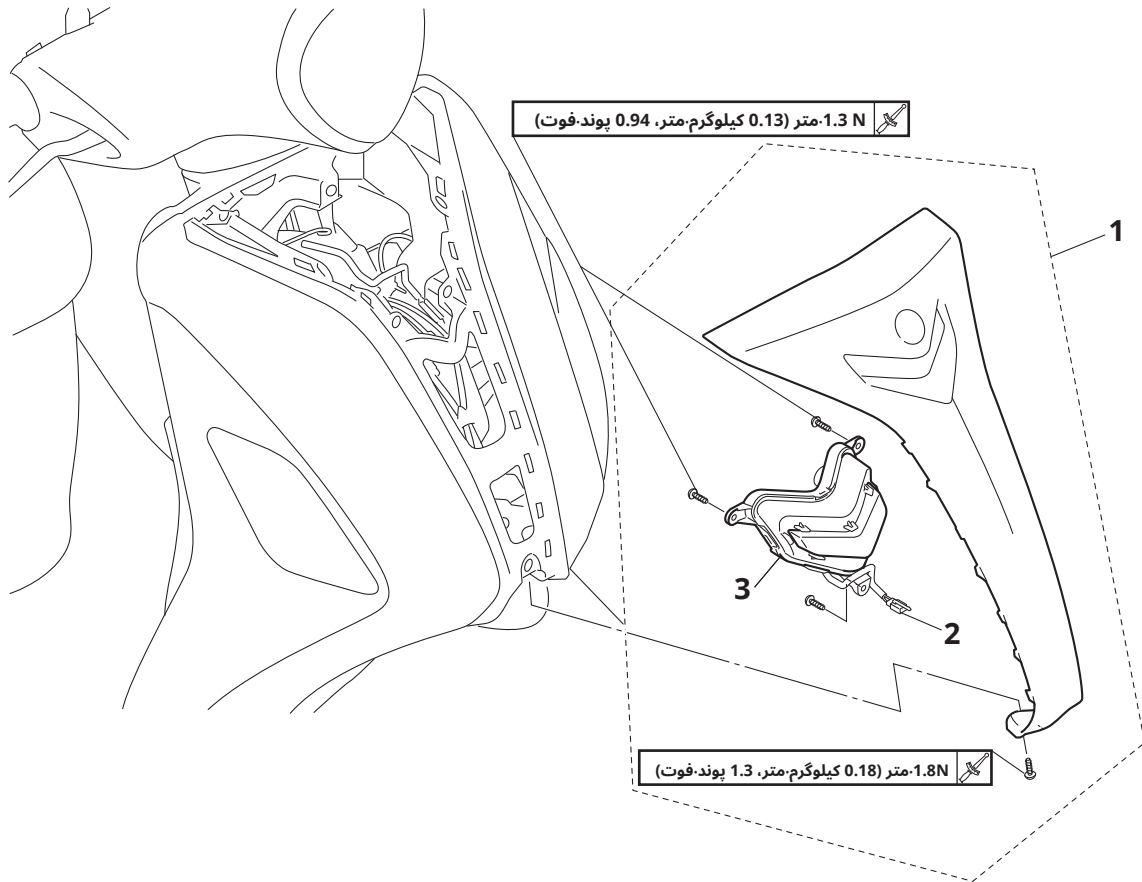


شناسی عمومی (4)

EAS20159

شناسی عمومی (4)

برداشتن مجموعه روکش بالایی جلو



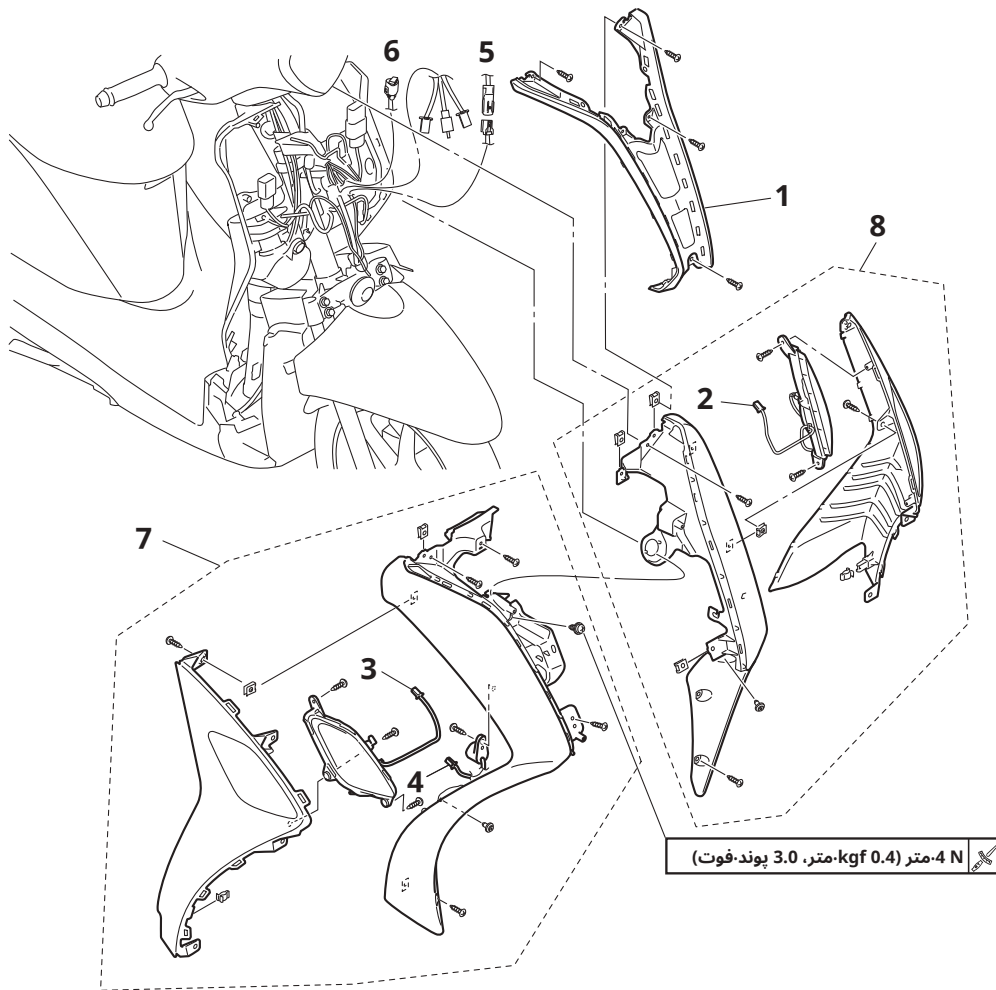
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مجموعه روکش بالایی جلو	1	
2	کانکتور نور کمکی	1	قطع کن.
3	نور کمکی	1	

شناسی عمومی (4)

EAS20193

شناسی عمومی (4)

برداشتن مجموعه روکش جلو



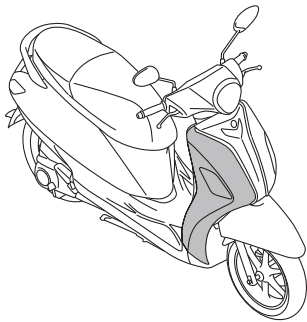
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه روکش بالایی جلو		به "شناسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
1	روکش جلویی	1	
2	اتصال نور سیگنال تنظیم جلو (راست)	1	قطع کن.
3	اتصال نور سیگنال تنظیم جلو (سمت چپ)	1	قطع کن.
4	کوپلرزنگ	1	قطع کن.
5	کوپلر سنسور سرعت	1	قطع کن.
6	درپوش ابزار تشخیص یاماها	1	قطع کن.
7	مجموعه محافظ پا (سمت چپ)	1	
8	مجموعه محافظ پا (سمت راست)	1	

شناسی عمومی (4)

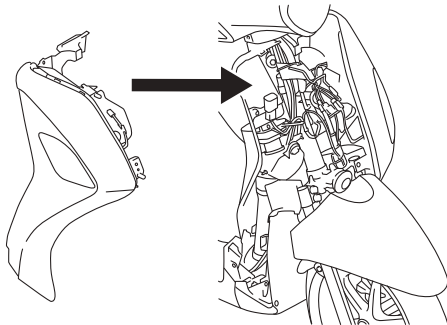
برداشتن مجموعه محافظ پا

1. حذف:

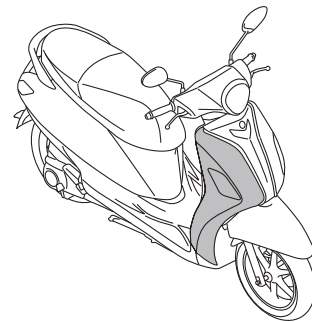
- مجموعه محافظ پا "1"
- کوپلرهای چراغ راهنما را جدا کنید
- کوپلر آژیر را جدا کنید
- کلاهک ابزار تشخیصی یاماها را از مجموعه محافظ پا جدا کنید (سمت چپ)
- کوپلر سنسور سرعت جلو را جدا کنید و سپس گیره اتصال سنسور سرعت جلو را بردارید



الف مجموعه محافظ پا را در موقعیت اصلی چپ و راست نصب کنید.



ب پیچ های مونتاژ محافظ ساق پا، بست های سریع را نصب کنید و سپس پیچ ها را طبق مشخصات محکم کنید.
ج روکش جلویی را نصب کنید.
به "شناسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.



الف پوشش جلویی را بردارید.

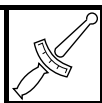
به "شناسی عمومی (4)" در صفحه 4-10

مراجعه کنید.

ب پیچ های مونتاژ محافظ پا، بست های سریع را بردارید.
ج مجموعه محافظ پا (سمت چپ) را به جلو بکشید.
د مجموعه محافظ پا (راست) را به جلو بکشید.

پیچ مجموعه روکش جلو (6-M5)

پیچ مونتاژ روکش جلو 1.8 نیوتن متر (0.18 کیلوگرم بر متر، 1.3 پوند فوت)
4 N·m 0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft

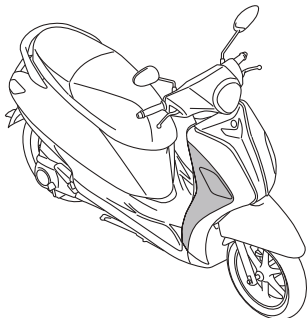


EAS31696

برداشتن پوشش خال جلویی روش زیر برای هر دو پوشش خال جلویی اعمال می شود.

1. حذف:

- روکش خال جلویی "1"



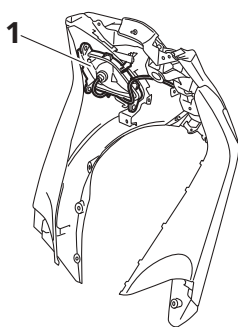
الف برداشتن پیچ های پوششی مول جلو.
ب خال جلویی را که به سمت عقب پوشانده شده است بکشید.

نصب لگ شیلد مونتاژ

1. نصب کنید:

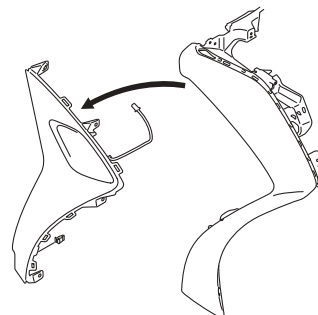
- مجموعه محافظ پا "1"
- کوپلرهای چراغ راهنما را وصل کنید
- کوپلر زنگ را وصل کنید
- کلاهک ابزار تشخیصی یاماها را به دنده مجموعه محافظ پا وصل کنید (سمت چپ)
- جفت سنسور سرعت جلو را وصل کنید و سپس جفت سنسور سرعت جلو را در دسته محافظ پا نصب کنید (سمت چپ)

شاسی عمومی (4)



الفیچ های چراغ راهنما را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات ببندید.

پیچ چراغ راهنما
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)

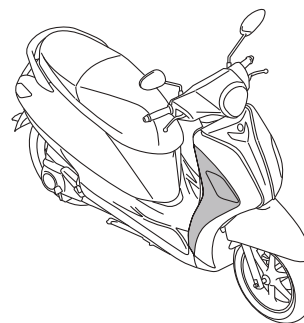


EAS31697

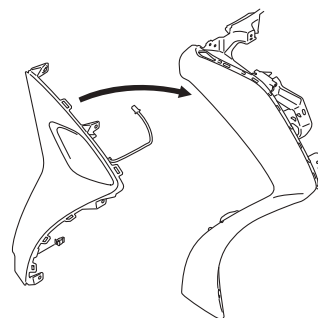
نصب روکش مول جلویی روش زیر برای هر دو پوشش خال جلویی اعمال می شود.

1. نصب کنید:

• روکش خال جلویی "1"



الف روکش مول جلویی را در موقعیت اصلی نصب کنید.



ب پیچ های روکش مول جلویی را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ روکش مول جلو
1.8 N·m (0.18 kgf·m, 1.3 lb·ft)



EAS31698

نصب چراغ سیگنال چرخشی جلو

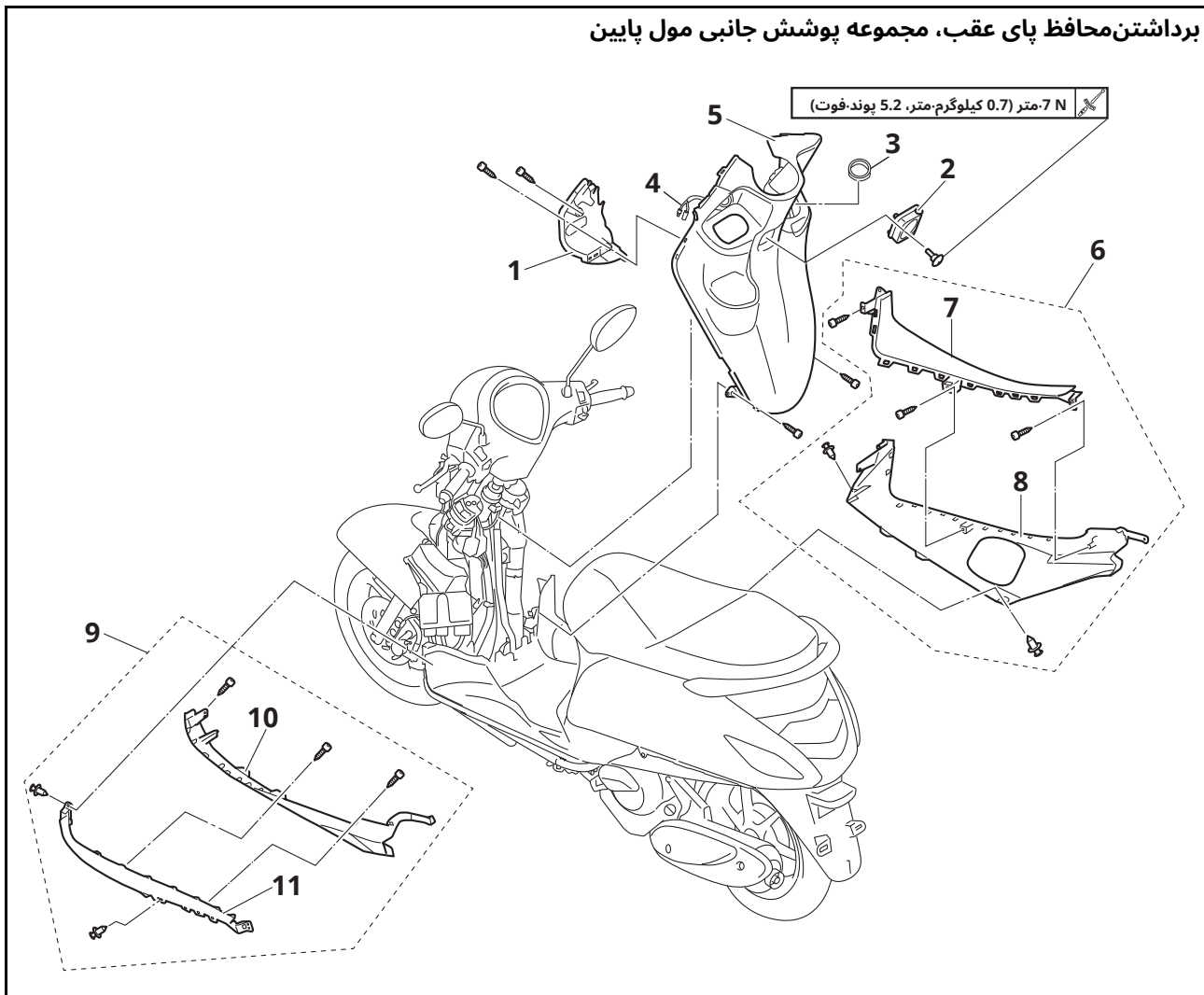
روش زیر برای هر دو چراغ راهنما جلو اعمال می شود.

1. نصب کنید:

• چراغ راهنما "1"

شاسی عمومی (5)

برداشتن محافظ پای عقب، مجموعه پوشش جانبی مول پایین



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه روکش بالایی جلو		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	مجموعه روکش جلو		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
	فرمان		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.
1	پوشش کلید اصلی	1	
2	قلاب	1	
3	پوشش درپوش مخزن سوخت	1	
4	کوپلر کمکی جک DC	1	قطع کن.
5	محافظ پای عقب	1	
6	مجموعه پوشش جانبی مول پایین (سمت چپ)	1	
7	پوشش جانبی مول پایین 1 (سمت چپ)	1	
8	پوشش جانبی مول پایین 2 (سمت چپ)	1	
9	مجموعه پوشش جانبی مول پایین (راست)	1	
10	پوشش جانبی مول پایین 1 (راست)	1	
11	پوشش جانبی مول پایین 2 (راست)	1	

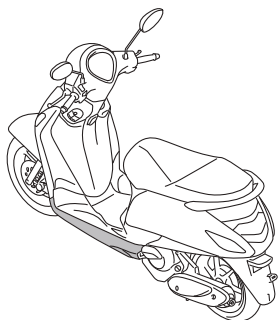
شاسی عمومی (5)

EAS31690

نصب قاب پشتی عقب

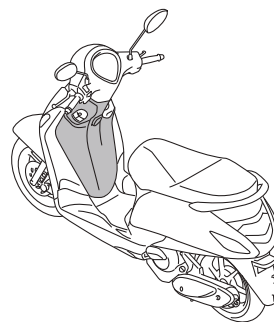
1. نصب کنید:

- محافظ پای عقب "1"



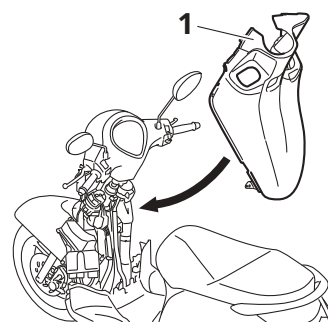
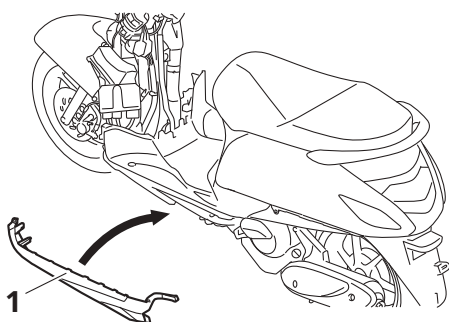
IP

مطمئن شوید که مونتاژ کناری مول پایینی را در جایگاه تخته زیرپایی نصب کنید.



IP

مطمئن شوید که با نصب پای عقب، موقعیت در تخته زیرپایی محافظت می شود.



2. نصب کنید:

- پوشش درپوش مخزن سوخت
- قلاب

پیچ قلاب
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



اطلاعیه

در صفحه 4-52 مراجعه کنید "HANDLEBAR".
دارای سیستم کلید هوشمند است. بنابراین، قبل
از جدا کردن محافظ پای عقب، نیاز به جدا کردن
روکش دسته دارید. به LTF 125 - A

EAS31691

نصب مونتاژ پوشش جانبی مول پایینی

1. نصب کنید:

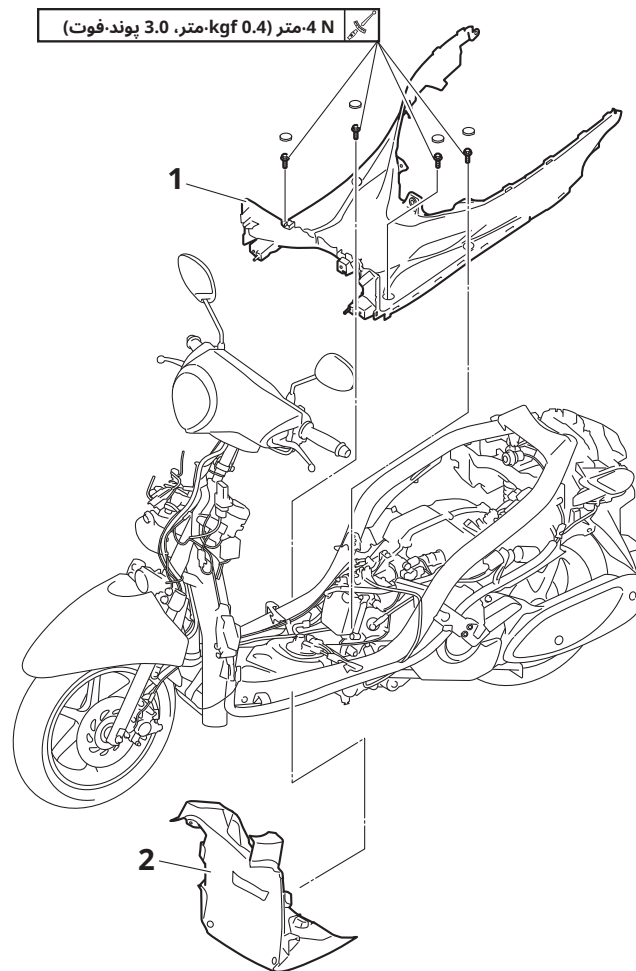
- مجموعه پوشش جانبی مول پایینی "1"

شاسی عمومی (6)

EAS20194

شاسی عمومی (6)

برداشتن مجموعه تخته زیرپایی

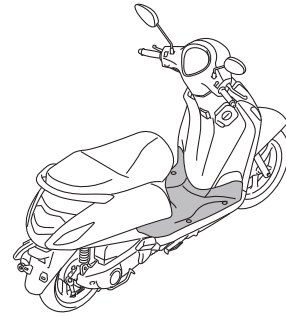
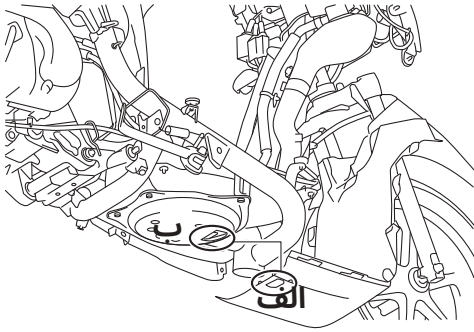


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	صندلی، محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	پوشش جانبی عقب		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	مجموعه روکش جلو		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 4-10 مراجعه کنید.
1	تخته تکیه گاه پا	2	
2	پوشش پایین وسط	1	

نصب تخته پا

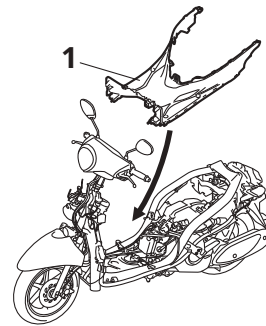
1. نصب کنید:

• تخته زیرپایی «1»



IP

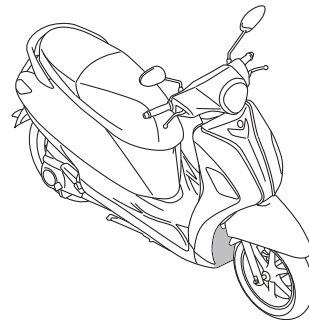
مطمئن شوید که تخته زیرپایی را در موقعیت اصلی نصب کنید



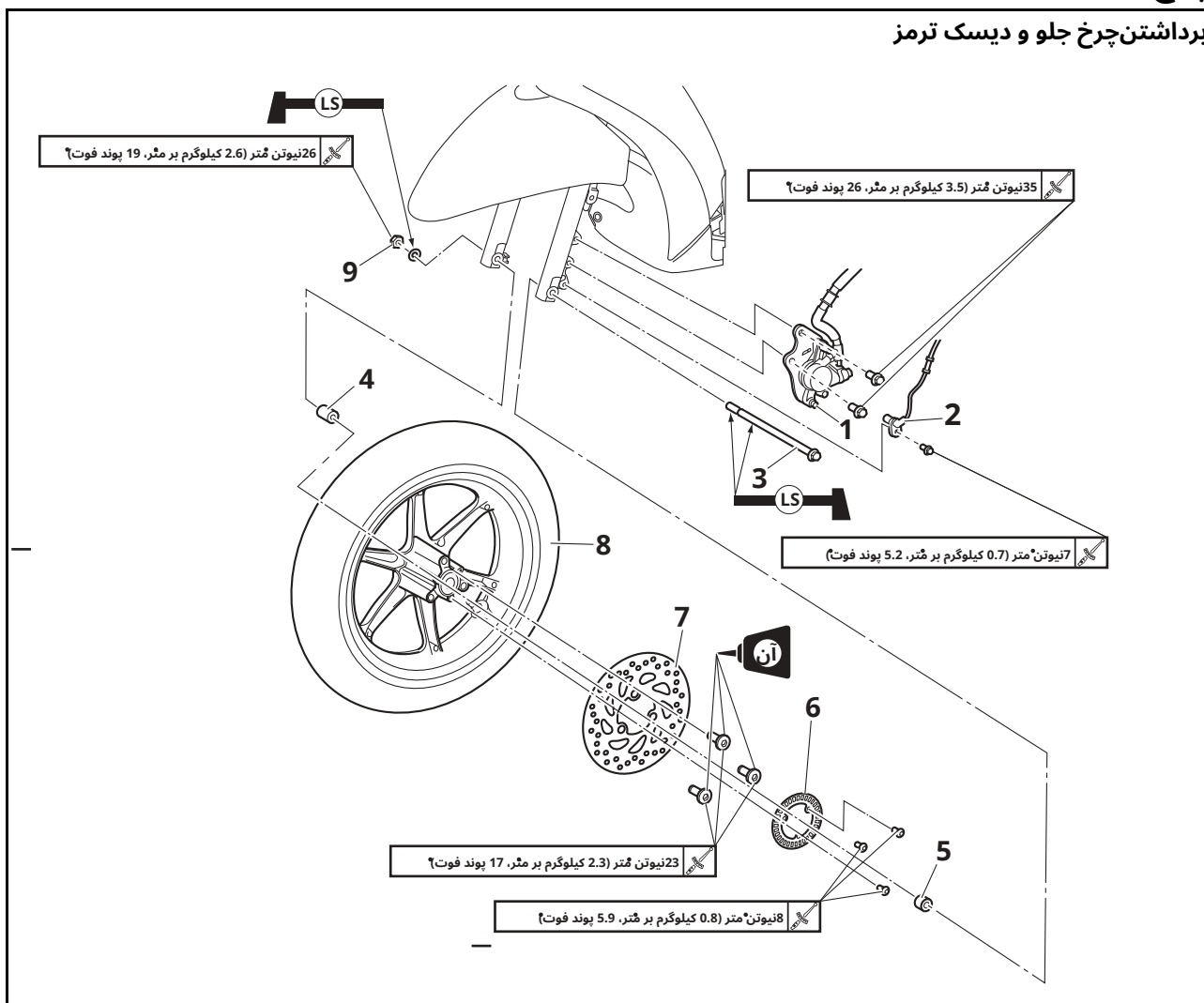
نصب پوشش پایین مرکز

1. نصب کنید:

• روکش پایین را در مرکز قرار دهید

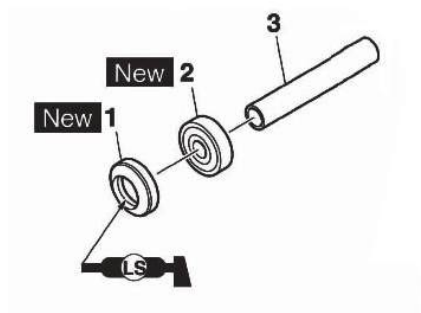
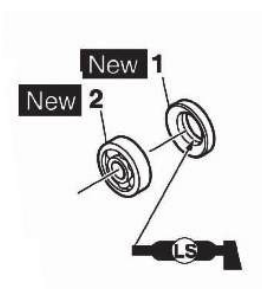


الف درپوش پایینی مرکزی را به سمت عقب بلغزانید تا سوراخ "a" را روی "b" آویزان درپوش فولادی زیرین مخزن سوخت نصب کنید.

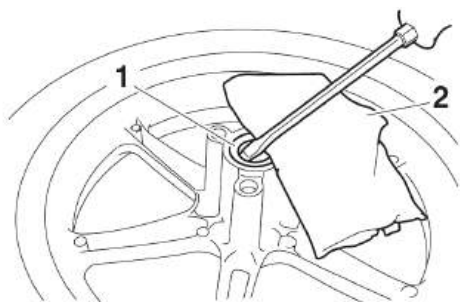


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	سنسور چرخ جلو	1	
2	کالیپر ترمز جلو	1	
3	محور چرخ جلو	1	
4	یقه	1	سمت راست
5	یقه	1	سمت چپ
6	روتور سنسور چرخ جلو	1	
7	دیسک ترمز جلو	1	
8	مجموعه چرخ جلو	1	
9	مهره محور چرخ جلو	1	

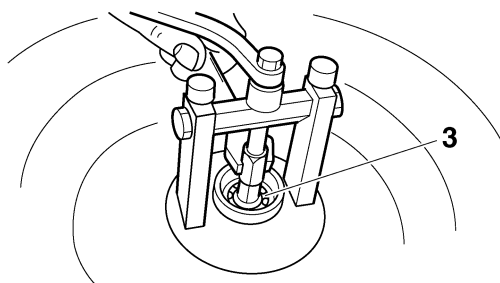
جداسازی قسمت جلو wh



سپارشیدهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مهر و موم روغن	2	
2	بلبرینگ چرخ	2	
3	اسپیسر	1	



جیاتاقان های چرخ "3" را با یک کشنده بلبرینگ عمومی بردارید.



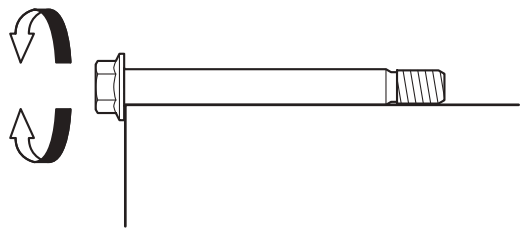
چک کردن چرخ جلو

1. بررسی کنید:

- محور چرخ
- محور چرخ را روی یک سطح صاف بچرخانید.
- خم- جایگزین کنید.

هشدار

سعی نکنید محور چرخ خمیده را صاف کنید.



2. بررسی کنید:

• لاستیک

- چرخ جلو
- آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.
- به "بررسی لاستیک ها" در صفحه 3-13 و "بررسی چرخ ها" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

3. اندازه گیری:

- خروجی چرخ شعاعی "1"
- خروجی چرخ جانبی "2"
- بیش از حد تعیین شده - جایگزین کنید.

EAS30145

برداشتن چرخ جلو

ECA20981

اطلاعیه

- هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای جمع آوری مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره) را از سنسور چرخ جلو یا روتور سنسور چرخ جلو دور نگه دارید. در غیر این صورت، سنسور یا روتور ممکن است آسیب ببیند و در نتیجه عملکرد نامناسب سیستم ABS ایجاد شود.

- روتور سنسور چرخ جلو را رها نکنید و آن را در معرض ضربه قرار ندهید.
- اگر حلالی روی روتور سنسور چرخ جلو افتاد، فوراً آن را پاک کنید.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. حذف:

- کالیپر ترمز جلو

ECA21830

اطلاعیه

هنگام برداشتن کالیپر ترمز از اهرم ترمز استفاده نکنید.

3. بالا بردن:

- چرخ جلو

IP

وسيله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بلند شود.

EAS30146

جداسازی چرخ جلو

1. حذف:

• مهر و موم روغن

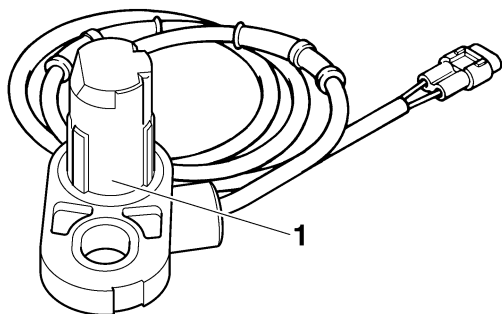
- بلبرینگ چرخ

الف سطح توپی چرخ جلو را تمیز کنید.
ب مهر و موم روغن "1" را با یک پیچ گوشتی سر صاف بردارید.

IP

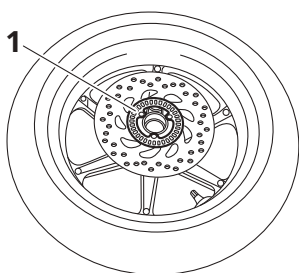
برای جلوگیری از آسیب رساندن به چرخ، یک پارچه "2" بین پیچ گوشتی و سطح چرخ قرار دهید.

چرخ جلو



روتور مرتب "1"
خراش - روتور یا روتور را
تعویض کنید.
تمیز - t/solvent

روتور سنسور چرخ، مراقب باشید -
به سطح روتور سنسور آسیب نرساند.



EAS30151
مونتاژ چرخ جلو
1. روغن کاری:

• لب مهر و موم روغن

روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



2. نصب کنید:

• بلبرینگ چرخ **جدید**

• مهر و موم روغن **جدید**

الف بلبرینگ چرخ جدید (سمت راست) را نصب کنید.

ECA18110

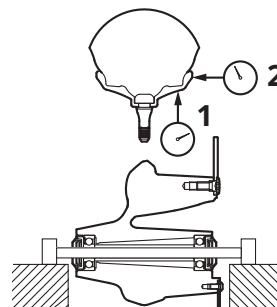
اطلاعیه

باریس داخلی بلبرینگ چرخ "1" یا توپ "2" تماس
نگیرد. تماس فقط باید با نژاد بیرونی "3" برقرار
شود.

IP

از یک سوکت "4" استفاده کنید که با قطر مسابقه
بیرونی بلبرینگ چرخ مطابقت دارد.

محدودیت خروجی چرخ شعاعی
محدودیت خروجی جانبی چرخ 1.0
میلی متر (0.04 اینچ).
1.0 میلی متر (0.04 اینچ)

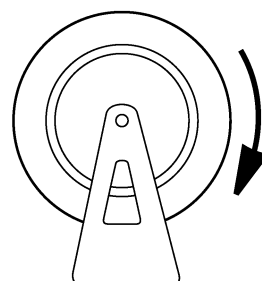


4. بررسی کنید:

• بلبرینگ چرخ
چرخ جلو تقریباً می چرخد یا شل است - بلبرینگ
چرخ ها را تعویض کنید.

• مهر و موم روغن

آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.



EAS30155

تعمیر و نگهداری سنسور چرخ جلو و روتور
سنسور

ECA21070

اطلاعیه

• با احتیاط از اجزای ABS استفاده کنید زیرا به
دقت تنظیم شده اند. آنها را از خاک دور نگه دارید
و در معرض ضربه قرار ندهید.

• سنسور چرخ جلو را نمی توان جدا کرد. سعی
نکنید آن را جدا کنید. اگر معیوب است، با یک
مورد جدید جایگزین کنید.

• هر نوع آهنربا (از جمله ابزارهای پیک آپ
مغناطیسی، پیچ گوشتی های مغناطیسی و غیره)
را از سنسور چرخ جلو یا روتور سنسور چرخ جلو
دور نگه دارید.

• سنسور چرخ یا روتور سنسور چرخ را رها نکنید و
ضربه نزنید.

1. بررسی کنید:

• سنسور چرخ جلو "1" ترک/خم/اعوجاج -
تعویض کنید. پودر آهن / گرد و غبار - تمیز.

چرخ جلو

پیچ روتور سنسور چرخ جلو
8 نیوتن متر (0.8 کیلوگرم بر متر، 5.9
پوند فوت) پیچ دیسک ترمز جلو
kgf·m. 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m)2.3

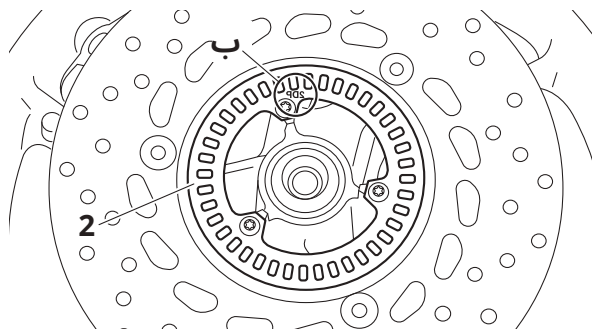
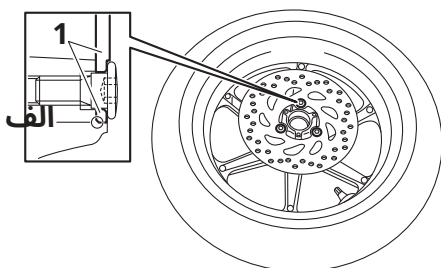


روتور سنسور چرخ یا زیر

rommediately.
ts سنسور چرخ
پیچ و مهره دیسکی ke و
چرخ ts با موارد جدید.

IP

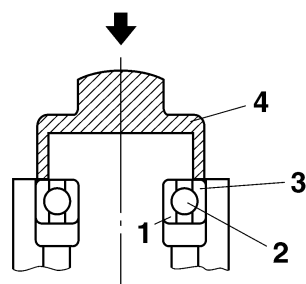
- دیسک ترمز را طوری نصب کنید که طرف پخ «a» آن به سمت داخل باشد.
- روتور سنسور چرخ جلو را با علامت مهر شده "b" رو به دوراز چرخ نصب کنید.
- پیچ ها را به صورت مرحله ای سفت کنید.



2. بررسی کنید:

- دیسک ترمز جلو
- به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 33-4 مراجعه کنید.
- 3. روغن کاری:
- محور چرخ
- مهره محور
- واشر

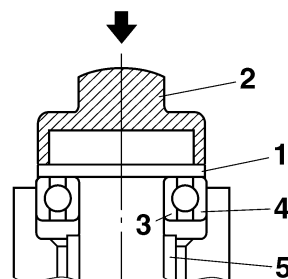
روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



ب اسپیسر را نصب کنید.
چرخ جدید را نصب کنید

IP

یک واشر مناسب "1" "2" و
یاتاقان را طوری قرار دهید که
"3" و دور بیرونی "4" به طور همزمان فشار داده می
شوند، و سپس بلبرینگ را فشار دهید تا زمانی که نژاد
داخلی با فاصله دهنده "5" تماس پیدا کند.



EAS30152

تنظیم تعادل استاتیک چرخ جلو

IP

- پس از تعویض لاستیک، چرخ یا هر دو، تعادل استاتیک چرخ جلو باید تنظیم شود.
- تعادل استاتیک چرخ جلو را با دیسک ترمز نصب شده تنظیم کنید.

1. حذف:

- متعادل کردن وزن(های)

2. پیدا کنید:

- نقطه سنگین چرخ جلو

3. تنظیم کنید:

- تعادل استاتیک چرخ جلو

4. بررسی کنید:

- تعادل استاتیک چرخ جلو

EAS30154

نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو)

1. نصب کنید:

- دیسک ترمز جلو "1"
- روتور سنسور چرخ جلو "2"

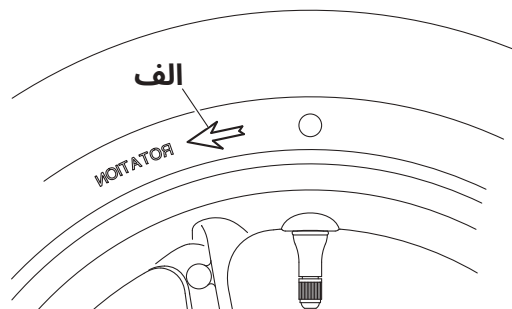
چرخ جلو

4. نصب کنید:

- چرخ جلو
- یقه
- محور چرخ جلو

IP

چرخ جلو را با علامت "a" روی لاستیک جلو که در جهت چرخش چرخ است نصب کنید.



5. سفت کردن:

- مهره محور چرخ جلو

مهره محور چرخ جلو

26 نیوتن متر (2.6 کیلوگرم بر متر، 19 پوند فوت)



ECA14140

اطلاعیه

قبل از سفت کردن مهره محور چرخ، چندین بار دسته(های) فرمان را به شدت به سمت پایین فشار دهید و بررسی کنید که آیا چنگال جلو به آرامی برگشته است یا خیر.

6. نصب کنید:

- سنسور چرخ جلو

پیچ سنسور چرخ جلو

7 N·m) 0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(



ECA21020

اطلاعیه

اطمینان حاصل کنید که هیچ ماده خارجی در روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو وجود ندارد. مواد خارجی باعث آسیب به روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو می شود.

IP

- هنگام نصب سنسور چرخ جلو، سرب سنسور چرخ را برای پیچش بررسی کنید.
- برای هدایت سرب سنسور چرخ جلو، به "مسیریابی کابل" در صفحه 2-13 مراجعه کنید.

7. اندازه گیری:

- فاصله "a"

(بین روتور سنسور چرخ جلو "1" و سنسور چرخ جلو "2")

خارج از مشخصات - یاتاقان چرخ را از نظر شل بودن، و شرایط نصب سنسور چرخ جلو و روتور سنسور بررسی کنید (چرخش ناشی از گشتاور اضافی، جهت نصب اشتباه، مرکززدایی روتور، تغییر شکل ناشی از ضربه در حین سرویس و مواد خارجی گرفتار شده). در صورت وجود هر گونه نقص، قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.

فاصله "a" (بین روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو)

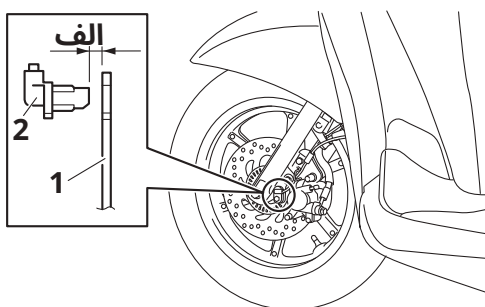
1.02-1.78 میلی متر (0.062-0.041 اینچ)



IP

فاصله بین روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو را در چند مکان در یک چرخش چرخ جلو اندازه گیری کنید. هنگامی که ضخامت سنج نصب شده است، چرخ جلو را بچرخانید. این ممکن است به روتور سنسور چرخ جلو و سنسور چرخ جلو آسیب برساند.

ضخامت سنج
90890-03180



8. نصب کنید:

- کالیپر ترمز جلو
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو "1"

پیچ کالیپر ترمز جلو

پیچ راهنمای شیلنگ ترمز جلو 35 نیوتن متر (3.5 کیلوگرم بر متر، 26 پوند فوت)
7 N·m) 0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft(

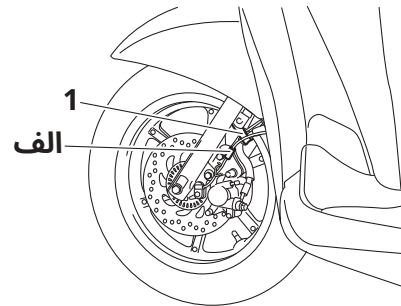


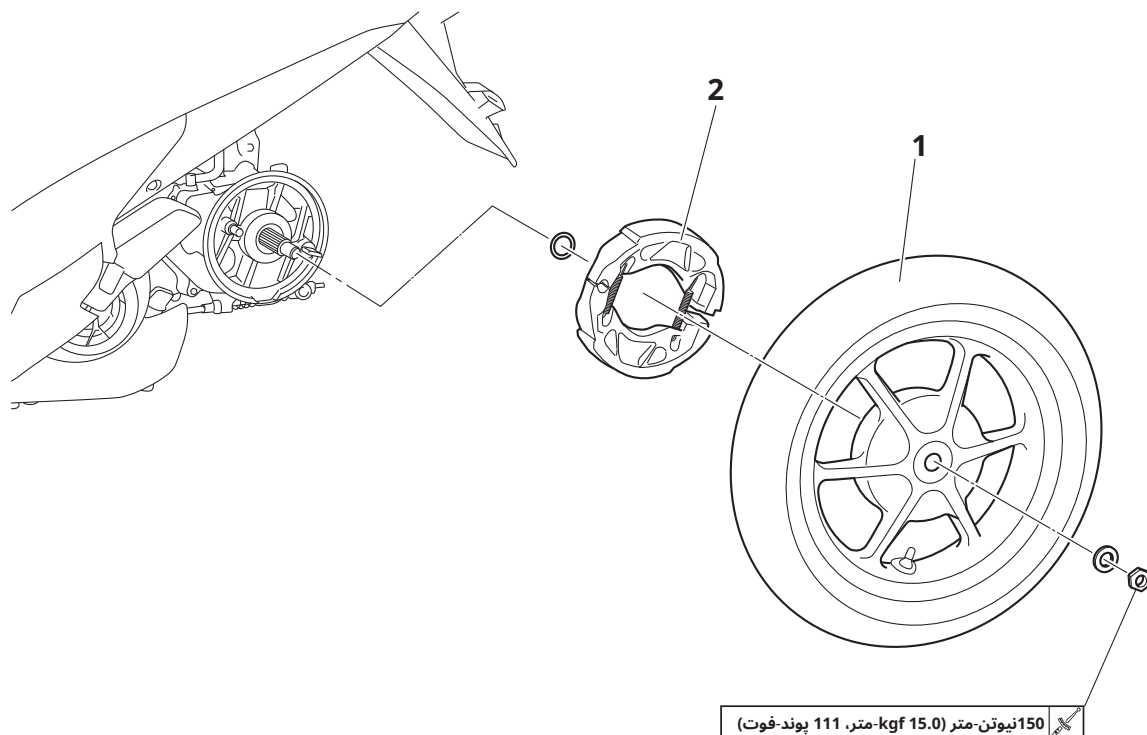
EWA13500

هشدار

مطمئن شوید که شیلنگ ترمز به درستی هدایت شده است.

درحالی که راهنمای شیلنگ ترمز جلو و نگهدارنده سرب سنسور چرخ جلو را گرفته اید تا قسمت های "a" راهنما و نگهدارنده با لوله بیرونی چنگال جلو تماس پیدا کنند، پیچ هارا مطابق مشخصات محکم کنید.





سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
			خودرو را روی پایه وسط قرار دهید تا چرخ عقب بالا بیاید.
	صداخفه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
1	چرخ عقب	1	
2	مجموعه کفش ترمز عقب	1	

چک کردن چرخ عقب

1. بررسی کنید:

• لاستیک

• چرخ عقب

آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

به "بررسی لاستیک ها" در صفحه 3-13 و "بررسی

چرخ ها" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.

2. اندازه گیری:

• خروج چرخ شعاعی

• خروجی جانبی چرخ

به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.

تنظیم تعادل استاتیکی چرخ عقب

IP

پس از تعویض لاستیک، چرخ یا هر دو، تعادل استاتیکی چرخ عقب باید تنظیم شود.

1. تنظیم کنید:

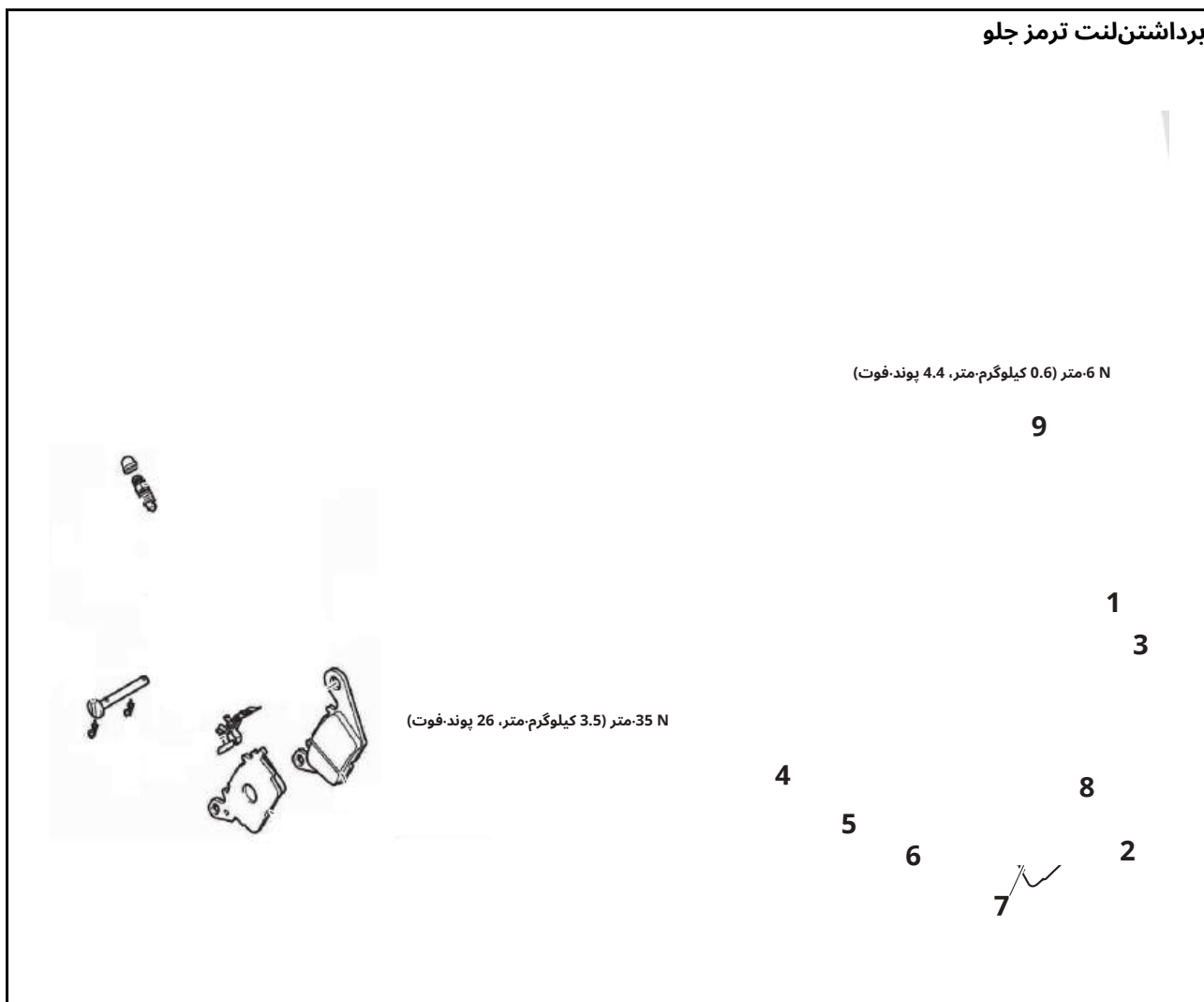
• تعادل استاتیکی چرخ عقب

به "تنظیم تعادل استاتیکی چرخ جلو" در صفحه 4-22

مراجعه کنید.

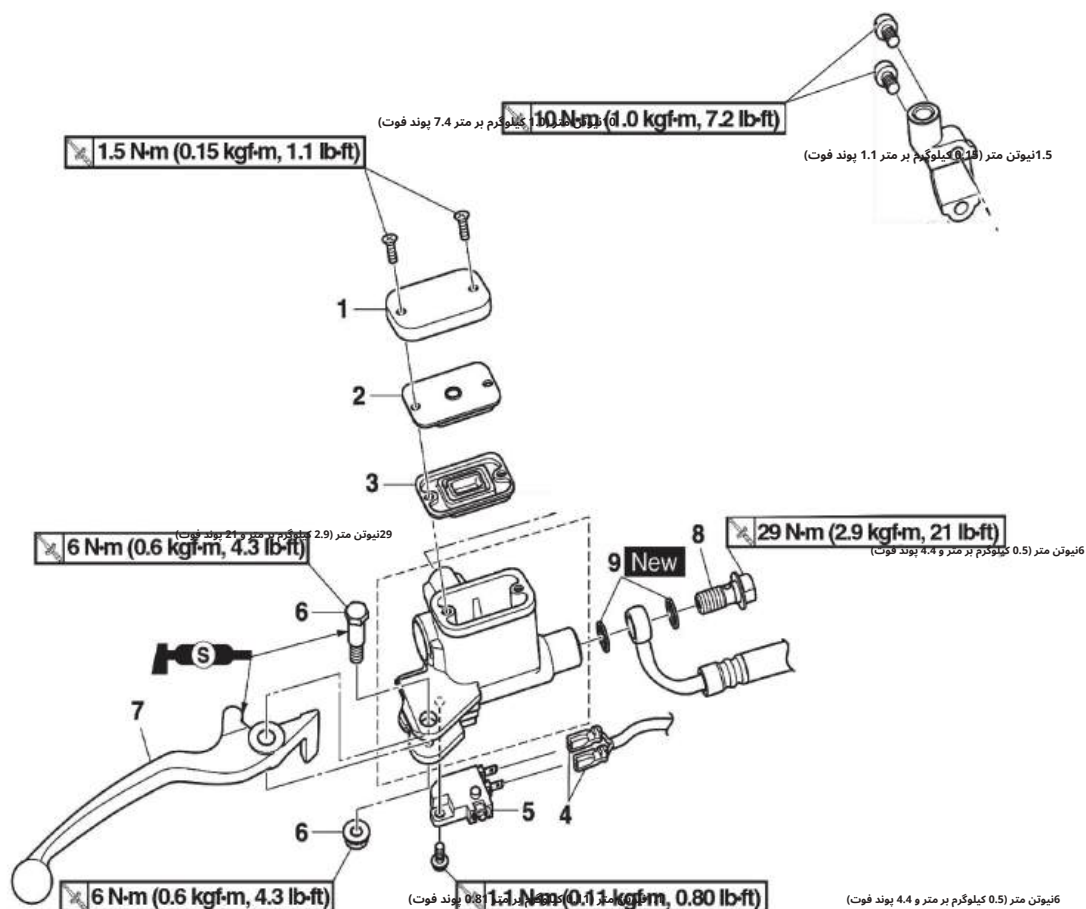
ترمز جلو

برداشتن لنت ترمز جلو



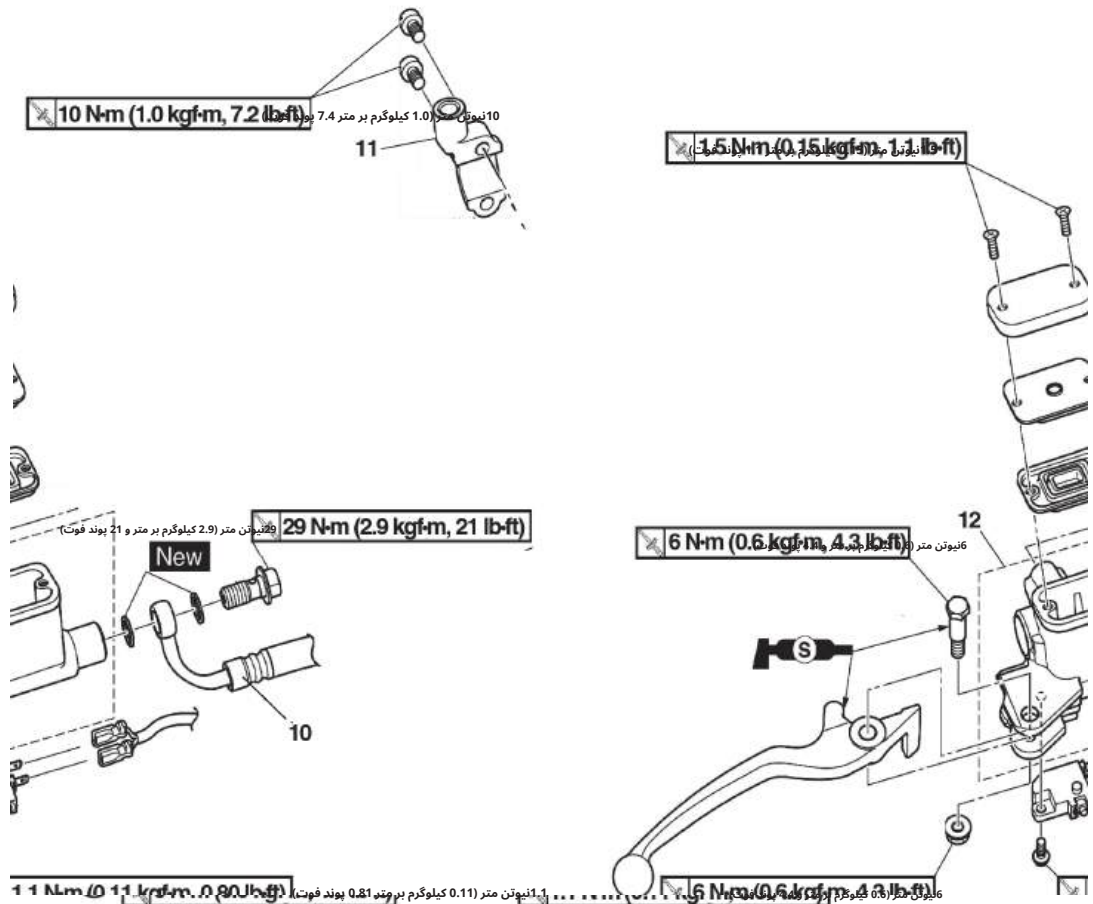
سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کالیپر ترمز جلو	1	
2	گیره لنت ترمز	2	
3	پین لنت ترمز	1	
4	لنت ترمز شیم لنت (داخلی)	1	
5	لنت ترمز (داخلی)	1	
6	لنت ترمز (خارجی)	1	
7	لنت ترمز شیم لنت (خارجی)	1	
8	فنر لنت ترمز	1	
9	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	

برداشتن ترمز جلو m



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه روکش فرمان بالایی		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 3-12 مراجعه کنید.
1	درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
2	نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
3	دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز	1	
4	کانکتور سوئیچ چراغ ترمز جلو	2	قطع کن.
5	سوئیچ چراغ ترمز جلو	1	
6	پیچ و مهره محوری اهرم ترمز جلو	1/1	
7	اهرم ترمز جلو	1	
8	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت سیلندر اصلی)	1	
9	واشر شلنگ ترمز	2	

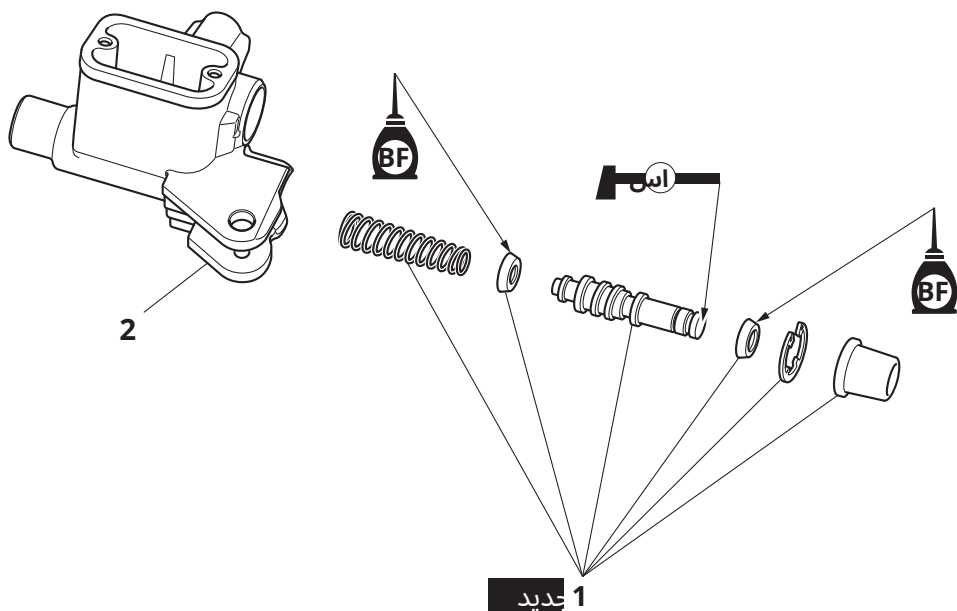
برداشتن ترمز جلو m



سفرات/سید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
10	شینگ ترمز جلو (سیندر اصلی ترمز جلو به واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.
11	نگهدارنده سیندر اصلی ترمز جلو	1	
12	مجموعه سیندر اصلی ترمز جلو	1	

ترمز جلو

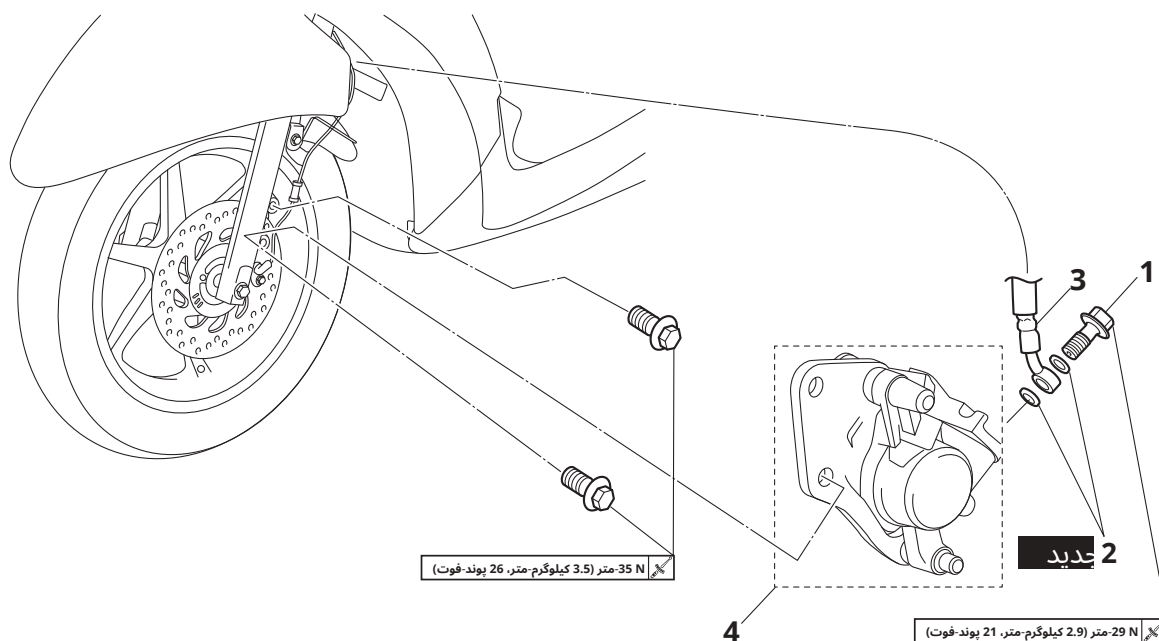
جداسازی سیلندر اصلی ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کیت سیلندر اصلی ترمز	1	
2	بدنه سیلندر اصلی ترمز	1	

ترمز جلو

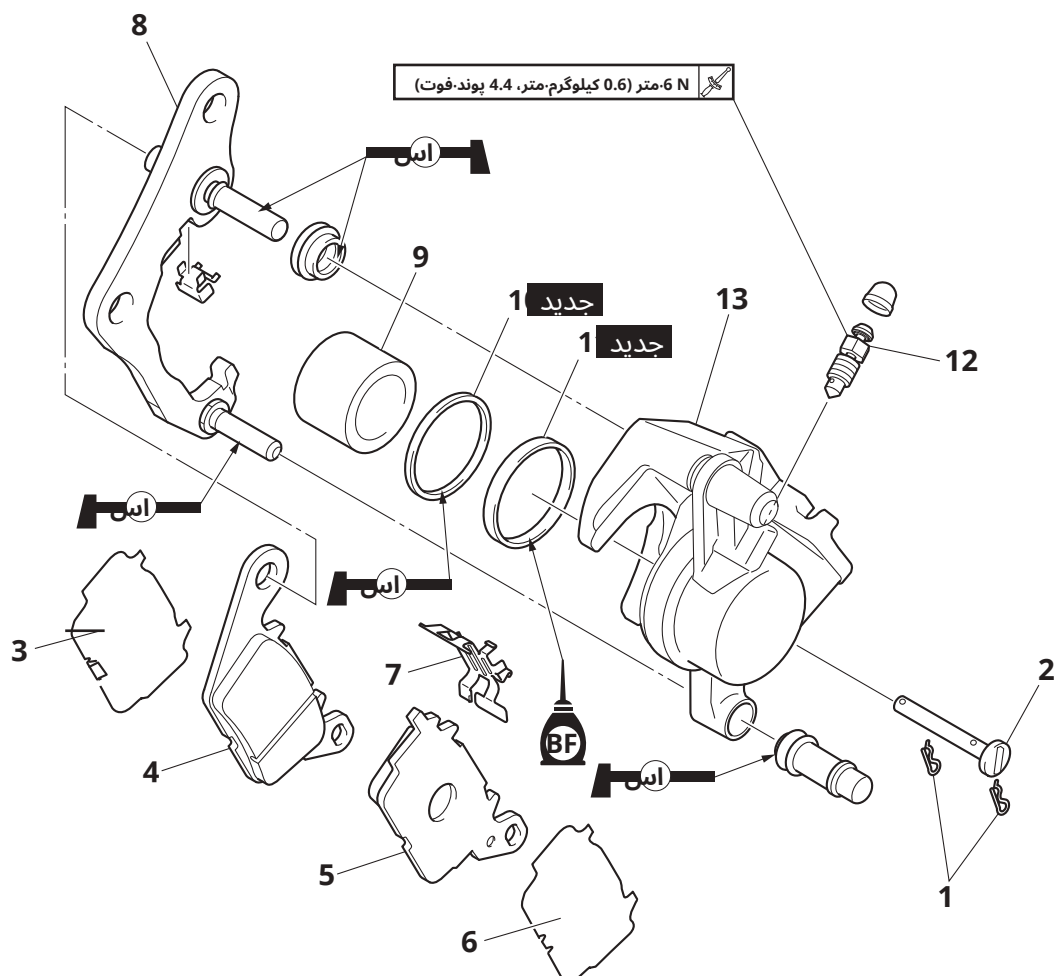
برداشتن کالیپر ترمز جلو



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.
1	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت کالیپر ترمز)	1	
2	واشر شلنگ ترمز	2	
3	شلنگ ترمز جلو (یونیت هیدرولیک تا کالیپر ترمز جلو)	1	قطع کن.
4	کالیپر ترمز جلو	1	

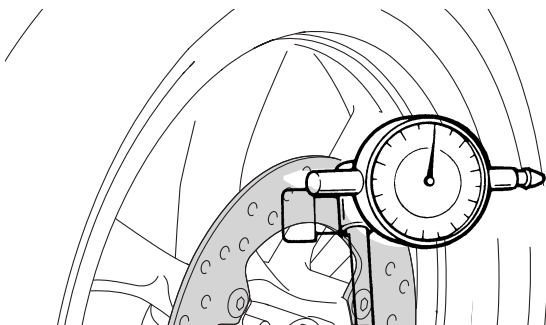
ترمز جلو

جداسازی کالیپر ترمز جلو



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	گیره لنت ترمز	2	—
2	پین لنت ترمز	1	
3	لنت ترمز شیم لنت (داخلی)	1	
4	لنت ترمز (داخلی)	1	
5	لنت ترمز (خارجی)	1	
6	لنت ترمز شیم لنت (خارجی)	1	—
7	فنر لنت ترمز	1	
8	براکت کالیپر ترمز جلو	1	
9	پیستون کالیپر ترمز	1	
10	مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز	1	
11	مهر و موم پیستون کالیپر ترمز	1	
12	پیچ تخلیه کالیپر ترمز	1	
13	بدنه کالیپر ترمز	1	

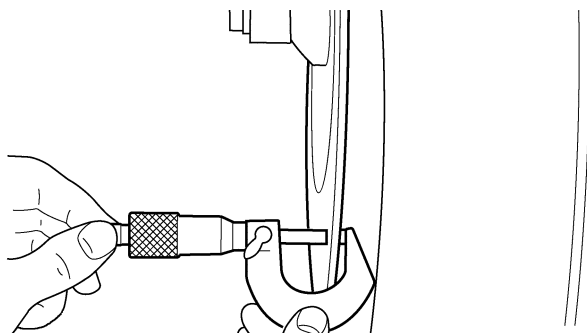
ه. خروجی را 1.5 میلی متر (0.06 اینچ) زیر لبه دیسک ترمز اندازه بگیرید.



4. اندازه گیری:

- ضخامت دیسک ترمز محل های مختلف دیسک ترمز را اندازه گیری کنید.
- خارج از مشخصات - R

محدودیت ضخامت دیسک ترمز
3.0 میلی متر (0.12 اینچ)



5. تنظیم کنید:

- خروج دیسک ترمز الف دیسک ترمز را بردارید.
- ب دیسک ترمز را با یک سوراخ پیچ بچرخانید.
- ج دیسک ترمز را نصب کنید.

پیچ دیسک ترمز جلو
kgf·m. 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m) 2.3



ECA19150

اطلاعیه

پیچ های دیسک ترمز را با پیچ های جدید تعویض کنید.

IP

- دیسک ترمز «1» را طوری نصب کنید که طرف پخ «a» آن به سمت داخل باشد.
- پیچ های دیسک ترمز را به صورت مرحله ای سفت کنید.

EAS30168

مقدمه

EWA14101

هشدار

اجزای ترمز دیسکی به ندرت نیاز به جداسازی دارند. بنابراین، همیشه این اقدامات پیشگیرانه را دنبال کنید:

- هرگز اجزای ترمز را جدا نکنید مگر اینکه کاملاً ضروری باشد.
- اگر هر گونه اتصال بر روی سیستم ترمز هیدرولیک قطع شود، کل سیستم ترمز باید جدا شود، تخلیه شود، تمیز شود، به درستی پر شود و پس از مونتاژ مجدد خون ریزی شود.

• هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

• برای تمیز کردن اجزای ترمز فقط از روغن ترمز تمیز یا نو استفاده کنید.

• روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

• از تماس مایع ترمز با چشم خودداری کنید زیرا می تواند باعث آسیب جدی شود. کمک های اولیه برای ورود مایع ترمز به چشم:

• به مدت 15 دقیقه با آب بشویید و فوراً تحت مراقبت های پزشکی قرار بگیرید.

EAS30169

چک کردن دیسک ترمز جلو

1. حذف:

- چرخ جلو به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

- دیسک ترمز آسیب/گال زدن - جایگزین کنید.
- 3. اندازه گیری:

• خروج دیسک ترمز خارج از مشخصات - خروجی دیسک ترمز را اصلاح کنید یا دیسک ترمز را تعویض کنید.

محدودیت خروجی دیسک ترمز (بر روی چرخ
اندازه گیری می شود)
0.15 میلی متر (0.0059 اینچ)



الف وسیله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ جلو بلند شود.
ب قبل از اندازه گیری خروجی دیسک ترمز جلو، فرمان را به چپ یا راست بچرخانید تا مطمئن شوید که چرخ جلو ثابت است.

ج کالیپر ترمز را بردارید.
د گیج صفحه را با زاویه قائمه در مقابل سطح دیسک ترمز نگه دارید.

ب

الف



الف. درونی
ب. بیرونی

2. نصب کنید:

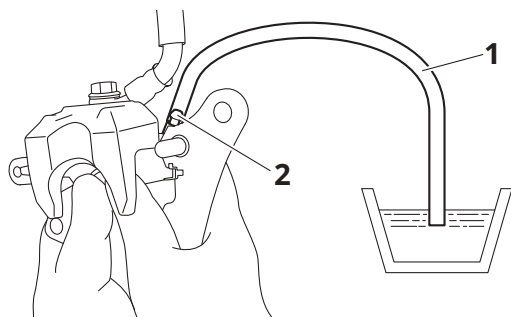
• فنر لنت ترمز "1"

• لنت ترمز

IP

همیشه لنت ترمز جدید و فنر لنت ترمز جدید را به عنوان مجموعه نصب کنید.

الفیک شلنگ پلاستیکی شفاف "1" را محکم به پیچ تخلیه "2" وصل کنید. انتهای دیگر شلنگ را در یک ظرف باز قرار دهید.
بپیچ هواگیری را باز کرده و با انگشت خود پیستون کالیپر ترمز را به داخل کالیپر ترمز فشار دهید.



چپیچ خونریزی را ببندید.

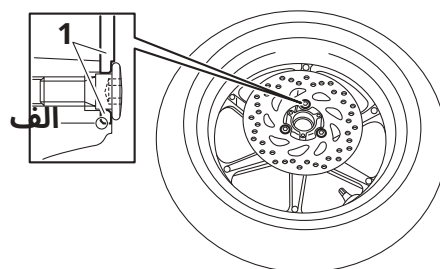
پیچ تخلیه کالیپر ترمز
6 N·m (0.6 kgf·m, 4.4 lb·ft)



د فنر لنت ترمز جدید و لنت ترمز جدید نصب کنید.

IP

گیره های بلندتر "a" فنر لنت ترمز باید در جهت پیستون کالیپر ترمز باشد.



دخروجی دیسک ترمز را اندازه گیری کنید.
ه. اگر از مشخصات خارج شده است، مراحل تنظیم را تکرار کنید تا زمانی که دیسک ترمز در محدوده مشخصات باشد.
اگر خروجی دیسک ترمز نمی تواند مطابق با مشخصات باشد، دیسک ترمز را تعویض کنید f.

6. نصب کنید:

• چرخ جلو

به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.

EAS30170

تعویض لنت ترمز جلو

IP

هنگام تعویض لنت ترمز، نیازی به جدا کردن شلنگ ترمز یا جدا کردن کالیپر ترمز نیست.

1. اندازه گیری:

• حد سایش لنت ترمز "a"

خارج از مشخصات - لنت های ترمز را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

ضخامت لنت ترمز (داخلی)

4.4 میلی متر (0.17 اینچ)

(حد

0.8 میلی متر (0.03 اینچ)

ضخامت لنت ترمز (خارجی)

4.4 میلی متر (0.17 اینچ)

(حد

0.8 میلی متر (0.03 اینچ)



الف

الف



ترمز جلو

EAS31328

برداشتن کالیپر ترمز جلو

IP

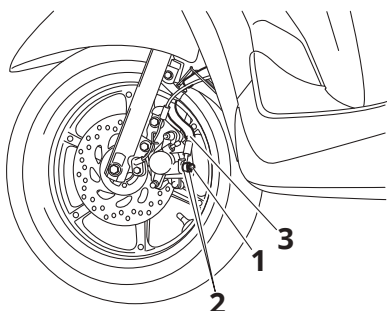
قبل از برداشتن کالیپر ترمز، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز جلو "3"

IP

انتهای شیلنگ ترمز را در ظرفی قرار دهید و روغن ترمز را با دقت بیرون بکشید.

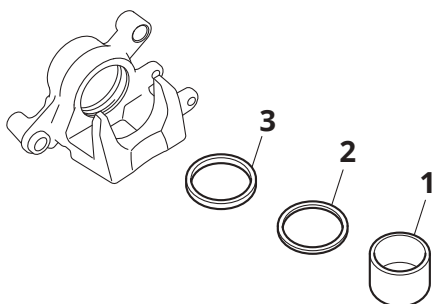


EAS30172

جدا سازی کالیپر ترمز جلو

1. حذف:

- پیستون کالیپر ترمز "1"
- مهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز "2"
- مهر و موم پیستون کالیپر ترمز "3"



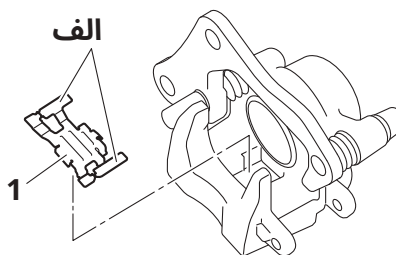
الف هوای فشرده را به دهانه اتصال شلنگ ترمز "a" دمیده تا پیستون را از کالیپر ترمز "1" خارج کند.

EWA13550

هشدار

- پیستون کالیپر ترمز را با پارچه بپوشانید. مراقب باشید هنگام بیرون راندن پیستون از کالیپر ترمز آسیبی نبینید.
- هرگز سعی نکنید پیستون کالیپر ترمز را بیرون بکشید.

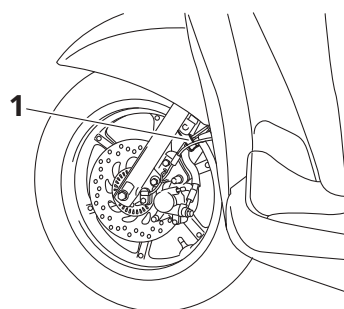
الف



3. نصب کنید:

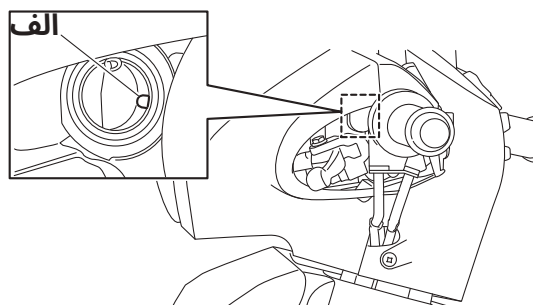
- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز جلو
- راهنمای شیلنگ ترمز جلو "1"
- پیچ و مهره های کالیپر ترمز جلو

پیچ کالیپر ترمز جلو
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)



4. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز زیر علامت حداقل سطح "a" - روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 11-3 مراجعه کنید.



5. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
- احساس نرمی یا اسفنجی - سیستم ترمز را تخلیه کنید.
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.

ترمز جلو

2. بررسی کنید:

- براکت کالیپر ترمز ترک/آسیب - تعویض کنید.

EAS30174

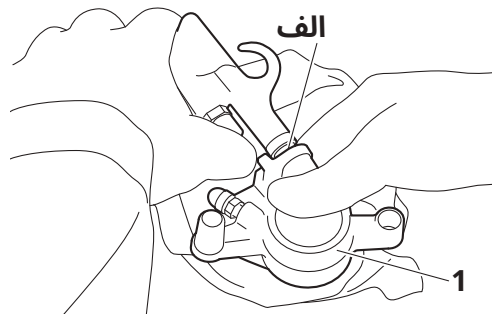
مونتاژ کالیپر ترمز جلو

EWA13621

هشدار

- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال ها بر روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید زیرا باعث تورم و اعوجاج مهر و موم های گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم های پیستون کالیپر ترمز می شوند.
- هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا می شود، مهر و موم های گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم های پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.



بمهر و موم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را بردارید.

EAS30173

چک کردن کالیپر ترمز جلو

تعویض اجزای ترمز توصیه شده برنامه	
لنت ترمز	در صورت لزوم
مهر و موم پیستون	هر دو سال یکبار
مهر و موم گرد و غبار پیستون	هر دو سال یکبار
شلنگ ترمز	هر چهار سال یکبار
روغن ترمز	هر دو سال یکبار و هر زمان که ترمز از هم جدا شود

EAS30934

نصب کالیپر ترمز جلو

1. نصب کنید:

- کالیپر ترمز جلو "1" (به طور موقت)

- واشر شلنگ ترمز "2" **جدید**
- شیلنگ ترمز جلو "3"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز "4"



روغن ترمز مشخص شده
ترمز اصلی یا ماها
سیال DOT 3 یا LTF125-I)
DOT4
ترمز اصلی یا ماها
FLUID: DOT 4) LTF125-A(



پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو)
سمت کالیپر ترمز
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)

EWA13531

هشدار

مسیریابی مناسب شلنگ ترمز برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو ضروری است.

ECA19080

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ ترمز روی کالیپر ترمز "1"، مطمئن شوید که لوله ترمز "a" از بین برجستگی های "b" روی کالیپر ترمز عبور می کند.

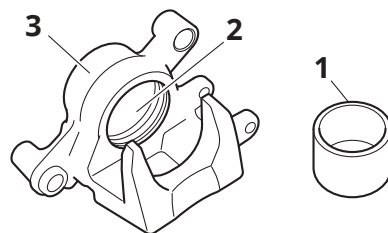
1. بررسی کنید:

- پیستون کالیپر ترمز "1" زنگ زدگی/خراش/ساییدگی - پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- خراش/ساییدگی سیلندر کالیپر ترمز "2" - مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- بدنه کالیپر ترمز "3" ترک / آسیب - مجموعه کالیپر ترمز را تعویض کنید.
- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه کالیپر ترمز) انسداد - با هوای فشرده خارج کنید.

EWA17070

هشدار

هر زمان که یک کالیپر ترمز جدا شد، کاسه نم گرد و غبار پیستون کالیپر ترمز و مهر و موم پیستون کالیپر ترمز را تعویض کنید.



ترمز جلو

ECA13540

اطلاعیه

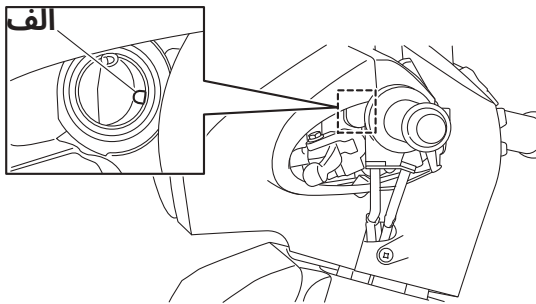
روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

5. خونریزی:

- سیستم ترمز به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.

6. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز زیر علامت حداقل سطح "a" - روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.



7. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز احساس نرمی یا اسفنجی - سیستم ترمز را تخلیه کنید.
- به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.

EAS30179

برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو

IP

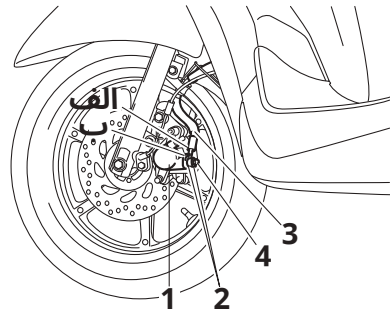
قبل از برداشتن سیلندر اصلی ترمز جلو، روغن ترمز را از کل سیستم ترمز تخلیه کنید.

1. حذف:

- پیچ اتصال شلنگ ترمز "1"
- واشر شلنگ ترمز "2"
- شیلنگ ترمز جلو "3"

IP

برای جمع آوری روغن ترمز باقیمانده، ظرفی را زیر سیلندر اصلی و انتهای شیلنگ ترمز قرار دهید.



2. حذف:

- کالیپر ترمز جلو

3. نصب کنید:

- فنر لنت ترمز
- لنت ترمز
- پین لنت ترمز
- گیره های لنت ترمز
- کالیپر ترمز جلو
- نگهدارنده سرب سنسور چرخ جلو
- پیچ و مهره های کالیپر ترمز جلو

پیچ کالیپر ترمز جلو
35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)



به "تعویض لنت های ترمز جلو" در صفحه 34-4 مراجعه کنید.

4. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز (با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)

روغن ترمز مشخص شده
ترمز اصلی یاماها
سیال: DOT 3 یا DOT 4
DOT 4
ترمز اصلی یاماها
FLUID: DOT 4 (LTF125-A)



EWA13540

هشدار

- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ترمز جلو

روغن ترمز مشخص شده
ترمز اصلی یا ماها
سیال: DOT 3 یا DOT 4 (LTF125-I)
ترمز اصلی یا ماها
FLUID: DOT 4 (LTF125-A)



EAS30182

نصب سیلندر اصلی ترمز جلو

1. نصب کنید:

- سیلندر اصلی ترمز
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز "1"

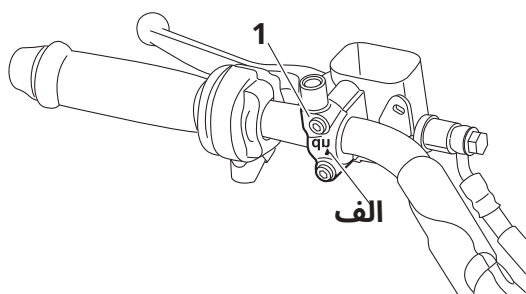
پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو

10 N·m) 1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(



IP

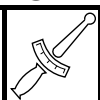
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- ابتدا پیچ بالایی و سپس پیچ پایینی را ببندید.
- زاویه اتصال شیلنگ ترمز 70 درجه است.



2. نصب کنید:

- واشر شلنگ ترمز "1"
- شیلنگ ترمز جلو "2"
- پیچ اتصال شلنگ ترمز "3"

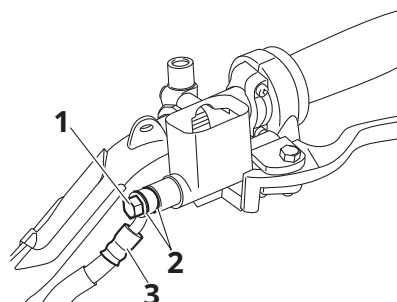
پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو
(سمت سیلندر اصلی)
29 N·m) 2.9 kgf·m, 21 lb·ft(



EWA13531

هشدار

مسیریابی مناسب شلنگ ترمز برای اطمینان از عملکرد ایمن خودرو ضروری است.



EAS30725

چک کردن سیلندر اصلی ترمز جلو

1. بررسی کنید:

- سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی - تعویض کنید.
- معابر تحویل روغن ترمز (بدنه سیلندر اصلی ترمز) انسداد - با هوای فشرده خارج شود.

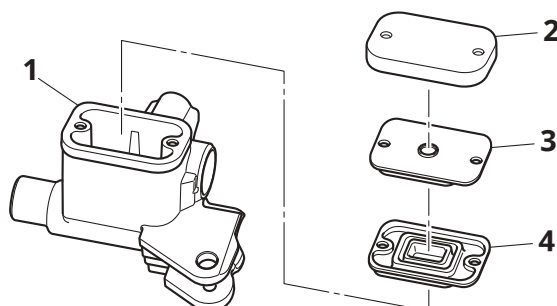
2. بررسی کنید:

- کیت سیلندر اصلی ترمز آسیب/خراش/ساییدگی - تعویض کنید.

3. بررسی کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز "1"
- درپوش مخزن سیلندر اصلی ترمز "2"
- نگهدارنده دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "3"
- دیافراگم مخزن سیلندر اصلی ترمز "4"

آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.



4. بررسی کنید:

- شلنگ ترمز جلو ترک / آسیب / سایش - تعویض کنید.

EAS30181

مونتاژ سیلندر اصلی ترمز جلو

EWA13520

هشدار

- قبل از نصب، تمام اجزای ترمز داخلی باید تمیز و باروغن ترمز تمیز یا نو روغن کاری شوند.

- هرگز از حلال روی اجزای ترمز داخلی استفاده نکنید.

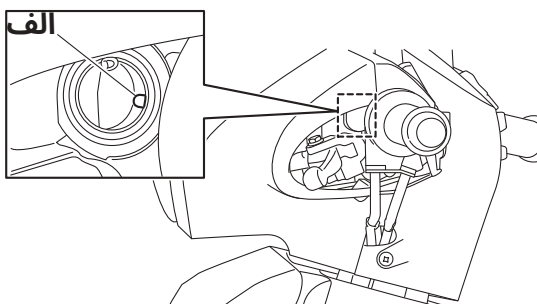
ترمز جلو

4. خونریزی:

- سیستم ترمز
به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.

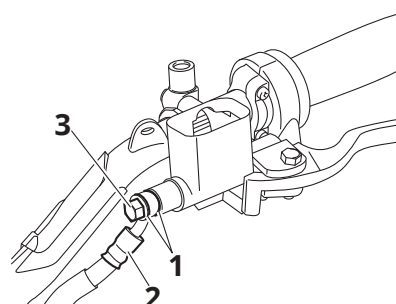
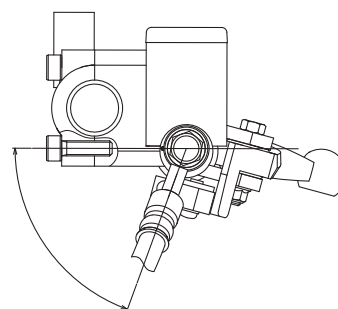
5. بررسی کنید:

- سطح روغن ترمز
زیر علامت حداقل سطح "a" - روغن ترمز مشخص شده را به سطح مناسب اضافه کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 11-3 مراجعه کنید.



6. بررسی کنید:

- عملکرد اهرم ترمز
احساس نرمی یا اسفنجی - سیستم ترمز را تخلیه کنید.
به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.



3. پر کنید:

- مخزن سیلندر اصلی ترمز
(با مقدار مشخص شده روغن ترمز مشخص شده)

روغن ترمز مشخص شده
ترمز اصلی یا ماها
سیال: ترمز اصلی یا ماها DOT 3 یا
DOT 4)LTF125-I(
FLUID: DOT 4)LTF125-A(



EWA13540

هشدار

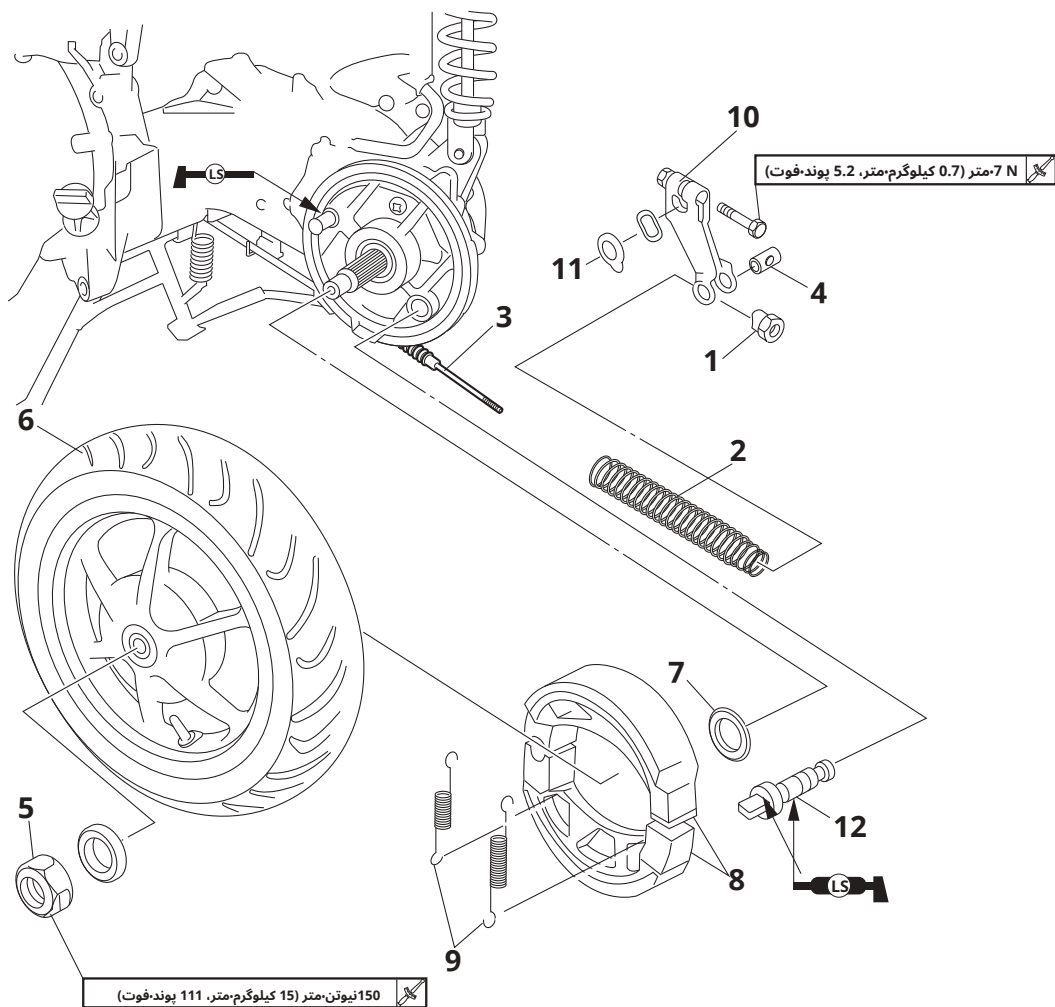
- فقط از روغن ترمز تعیین شده استفاده کنید. سایر مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن لاستیک های مهر و موم شده و باعث نشتی و عملکرد ضعیف ترمز شوند.
- با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.
- هنگام پر کردن مجدد مراقب باشید که آب وارد مخزن سیلندر اصلی ترمز نشود. آب به طور قابل توجهی نقطه جوش روغن ترمز را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود.

ECA13540

اطلاعیه

روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

جدا کردن کفشک ترمز

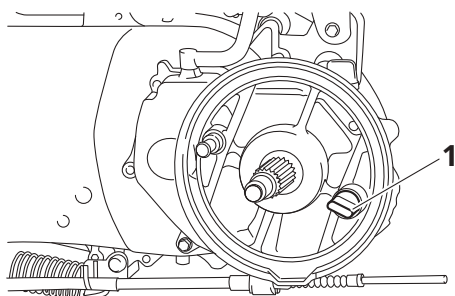


سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	پوشش مرکزی		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	لوله آگروز		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
1	مهرد تنظیم ترمز عقب	1	
2	فنر کابل ترمز عقب	1	
3	کابل ترمز عقب	1	
4	سنجاق	1	
5	مهرد محور	1	
6	چرخ عقب	1	
7	واشر	1	
8	مجموعه کفشک ترمز	1	
9	فنر کفشک ترمز	2	
10	اهر میل بادامک ترمز	1	
11	نشانه رسایش کفشک ترمز	1	
12	میل بادامک ترمز	1	

ترمز عقب

4. حذف کنید:

- میل بادامک ترمز "1"



EAS5P03039

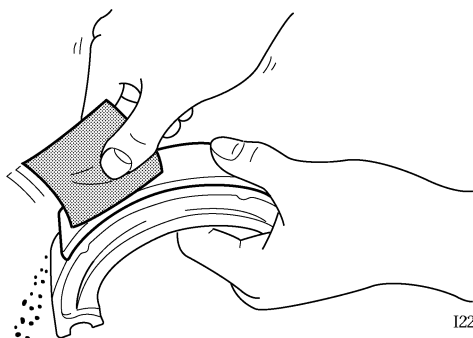
چک کردن کفش های ترمز عقب

1. بررسی کنید:

- پوشش کفش ترمز مناطق لعابدار- تعمیر.
- مناطق لعابدار را با سمباده درشت سنباده بزنید.

IP

پس از سنباده زدن قسمت های لعاب دار، کفشک ترمز را با پارچه تمیز کنید.



12270603

2. اندازه گیری:

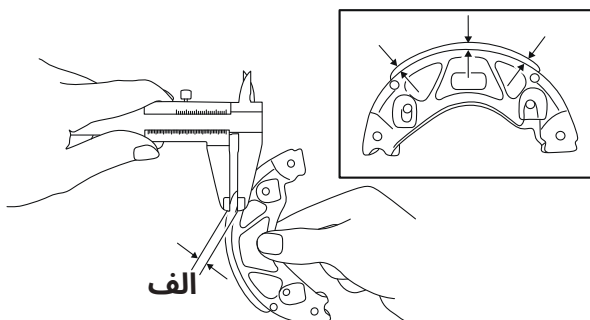
- ضخامت لنت کفش ترمز "a" خارج از مشخصات - تعویض کنید.

ضخامت آستر

4.0 میلی متر (0.16 اینچ)

(حد

2.0 میلی متر (0.08 اینچ))



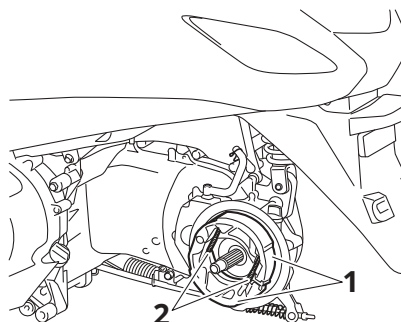
الف

EAS5P03038

برداشتن ترمز عقب

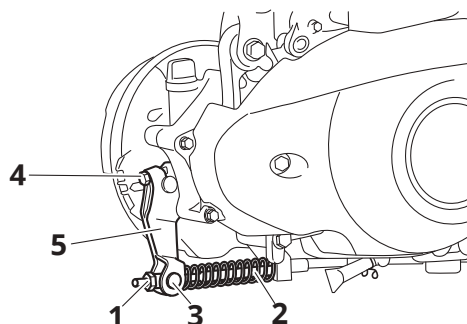
1. حذف:

- کفش ترمز «1»
- فنر کفش ترمز «2»



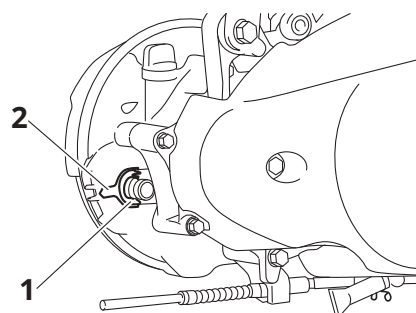
2. حذف:

- تنظیم مهره "1"
- کابل ترمز عقب "2"
- پین «3»
- پیچ اهرم میل بادامک ترمز "4"
- اهرم میل بادامک ترمز "5"



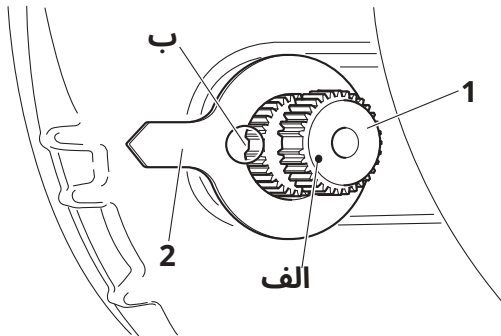
3. حذف کنید:

- واشر موجی "1"
- نشانگر سایش کفشک ترمز "2"



ترمز عقب

چبررسی کنید که کفشک های ترمز به درستی قرار گرفته باشند.



EWA5P03004

هشدار

پس از نصب میل بادامک ترمز، چربی اضافی را پاک کنید.

2. نصب کنید:

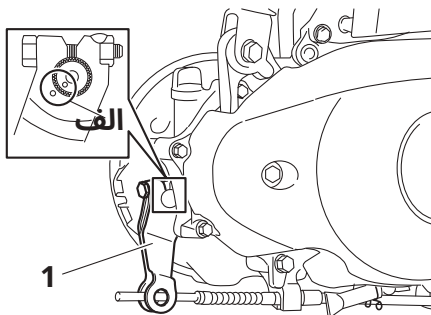
• اهرم میل بادامک ترمز "1"

پیچ گیره اهرم میل بادامک ترمز
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

علامت پانچ روی میل بادامک ترمز را با علامت روی اهرم میل بادامک ترمز مطابق شکل "a" تراز کنید.



3. نصب کنید:

• فنرهای کفشک ترمز «1» **جدید**
• کفشک ترمز

IP

• بین پیوت را با یک لایه نازک گریس سیلیکونی روغن کاری کنید.
• در حین نصب به فنرها آسیب نرسانید.
• فنرهای کفشک ترمز را مطابق شکل نصب کنید.

EWA3C11004

هشدار

اجازه ندهید روغن یا گریس روی کفشک های ترمز وارد شود.

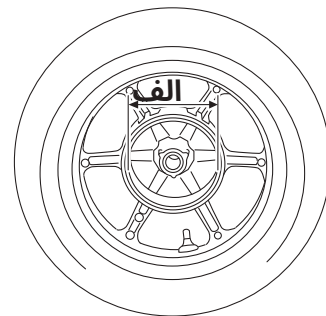
IP

کفش های ترمز را در صورت ساییدگی تا حد مجاز تعویض کنید.

3. اندازه گیری:

• قطر داخلی درام ترمز "a"
خارج از مشخصات - چرخ را تعویض کنید.

قطر داخلی درام ترمز
حد 130.0 میلی متر (5.12 اینچ).
131.0 میلی متر (5.16 اینچ)



4. بررسی کنید:

• سطح داخلی درام ترمز
رسوبات روغن - تمیز.
روغن را با پارچه ای آغشته به رقیق کننده یا حلال لاک بردارید.
خطو خش - تعمیر.
خراش ها را به آرامی و به طور یکنواخت با یک پارچه سنباده جلا دهید.

5. بررسی کنید:

• میل بادامک ترمز
آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

EA55P03040

مونتاز صفحه کفشک ترمز عقب

1. نصب کنید:

• میل بادامک ترمز "1"
• نشانگر ساییش کفشک ترمز "2"
• واشر موج

الف میل بادامک ترمز را طوری نصب کنید که علامت پانچ "a" آن مطابق شکل قرار گیرد.
ب برآمدگی روی نشانگر ساییش کفشک ترمز را با بریدگی میل بادامک ترمز تراز کنید.

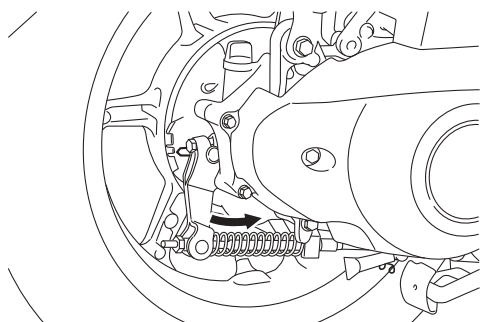
ترمز عقب

2. بررسی کنید:

- بازی بدون پدال ترمز
اگر بازی رایگان خارج از مشخصات باشد. به "تنظیم ترمز عقب" در صفحه 3-10 مراجعه کنید.

3. در حالی که پدال ترمز را تا انتها فشار می دهید، اهرم میل بادامک ترمز را به طور کامل در جهت فلش نشان داده شده فشار دهید و بررسی کنید که نشانگر سایش کفشک ترمز به نشانگر سایش درام ترمز نرسد.

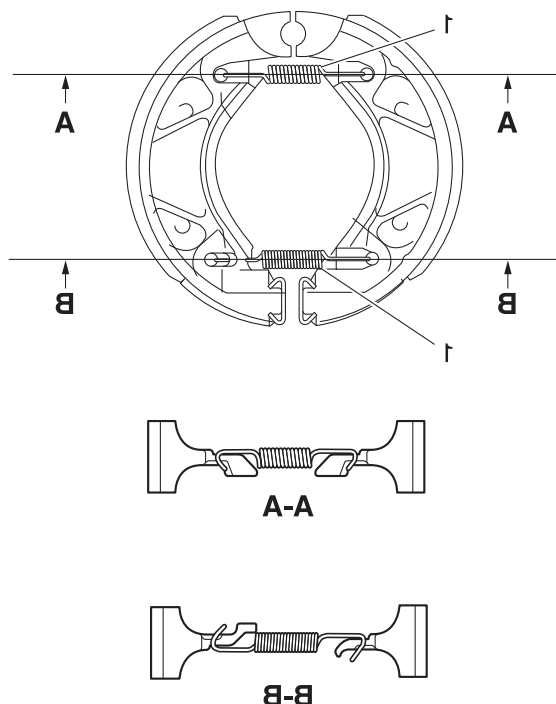
نرسیدن- هنوز قابل استفاده است.
رسیدن- چرخ را تعویض کنید.



EWA3C11005

هشدار

روی لنت های کفشک ترمز گریس نزنید.

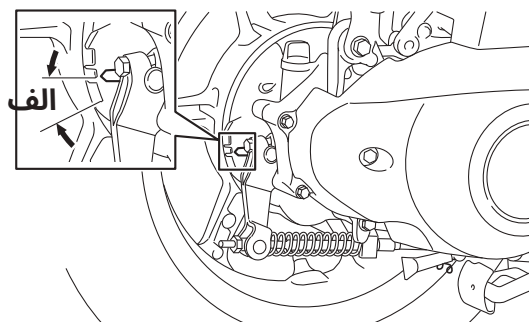


EAS5P03041

بررسی محدودیت سایش درام ترمز عقب

IP

پس از نصب کفشک های ترمز جدید، قطر داخلی درام ترمز را می توان با استفاده از نشانگر سایش درام ترمز روی صفحه کفش ترمز بررسی کرد که آیا در محدوده سایش "a" قرار دارد یا خیر.



1. بررسی کنید:

- محل نصب اهرم میل بادامک ترمز

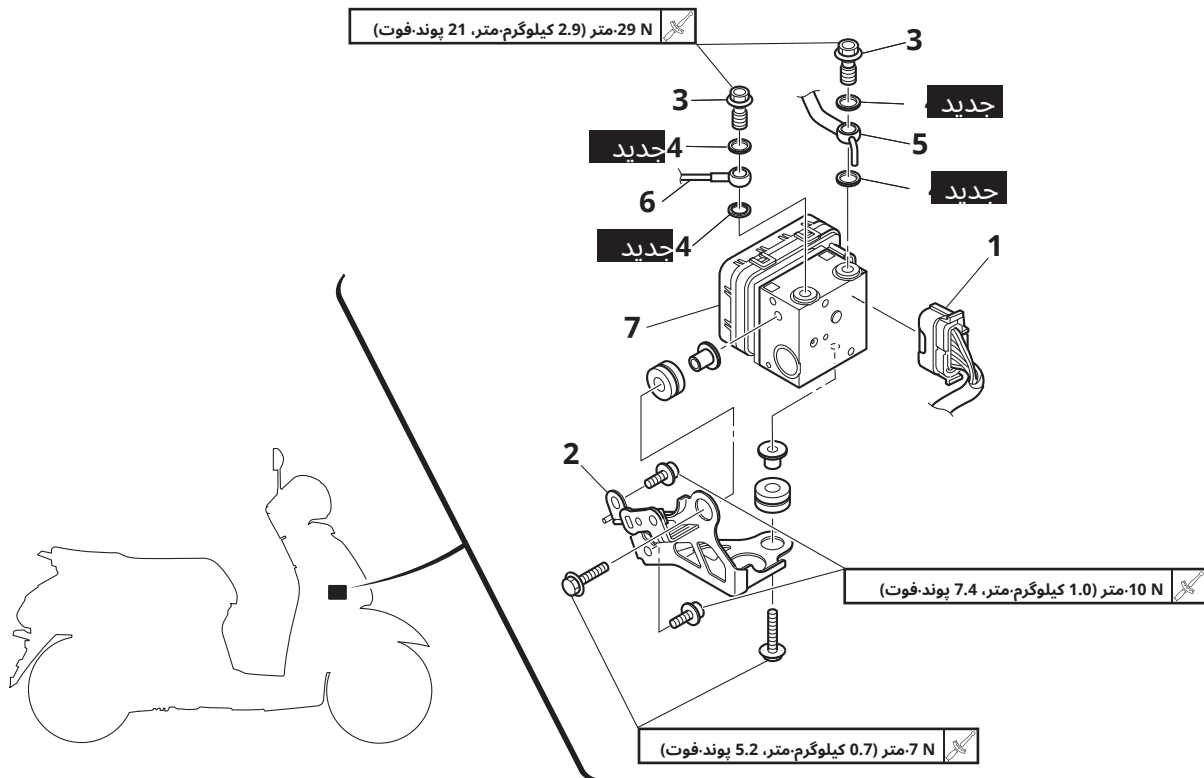
اهرم میل بادامک ترمز را مجدداً نصب کنید اگر موقعیت نصب آن خارج از مشخصات است.

LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل ABS)

EAS20032

LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل ABS)

برداشتن مجموعه واحد هیدرولیک



سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن ترمز		تخلیه کنید. به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.
	مجموعه روکش جلو		به "شاسی عمومی (4)" در صفحه 10-4 مراجعه کنید.
	مونتاز فرمان		به "HANDLEBAR" در صفحه 52-4 مراجعه کنید.
1	کوپلر ECU ABS	1	قطع کن.
2	ماندن مونتاز واحد هیدرولیک	1	
3	پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت مونتاز واحد هیدرولیک)	1	
4	واشر شلنگ ترمز	1	
5	شلنگ ترمز جلو (سیلندر اصلی ترمز جلو به مجموعه واحد هیدرولیک)	1	قطع کن.
6	شلنگ ترمز جلو (مجموعه واحد هیدرولیک به کالیپر ترمز جلو)	1	قطع کن.
7	مونتاز واحد هیدرولیک	1	

() سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

برداشتن مجموعه واحد هیدرولیک

اطلاعیه

در صورت لزوم، از برداشتن و نصب شیلنگ های ترمز مجموعه واحد هیدرولیک خودداری کنید.

هشدار

با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ممکن است منجر به یک واکنش شیمیایی مضر شود که منجر به عملکرد ضعیف ترمز شود.

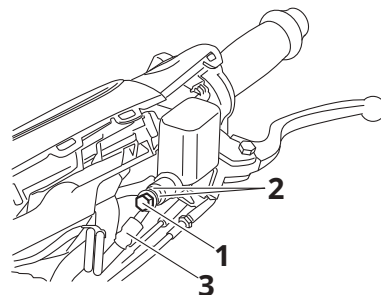
اطلاعیه

• با احتیاط از اجزای ABS استفاده کنید زیرا به دقت تنظیم شده اند. آنها را از خاک دور نگه دارید و در معرض ضربه قرار نگیرید.

• هنگام جدا کردن مجموعه واحد هیدرولیک، کلید اصلی را روی "روشن" قرار ندهید.
• با هوای فشرده تمیز نکنید.
• از روغن ترمز مجدد استفاده نکنید.
• روغن ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده و قطعات پلاستیکی آسیب برساند. بنابراین، همیشه روغن ترمز تقسیم شده را بلافاصله تمیز کنید.
• از تماس روغن ترمز با کوپلرها خودداری کنید.
• روغن ترمز ممکن است به کوپلرها آسیب برساند و باعث تماس بد شود.
• اگر پیچ های اتصال مجموعه واحد هیدرولیک برداشته شده است، حتماً به گشتاور مشخص شده سفت شده و سیستم ترمز را اصلاح کنید.

1. حذف:

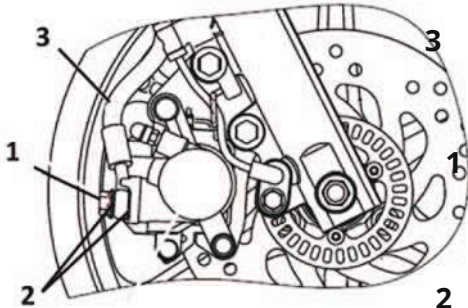
- پیچ اتصال سیلندر اصلی ترمز جلو "1"
- واشر مسی "2"
- شیلنگ ترمز "3"



2. حذف:

- پیچ اتصال کالیپر ترمز جلو (سمت کالیپر) "1"

- واشر مسی "2"
- شیلنگ ترمز "3"



IP

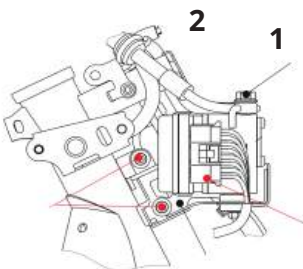
اهرم ترمز را در حین شلنگ ترمز کار نکنید.

اطلاعیه

هنگام برداشتن شیلنگ های ترمز، اطراف واحد هیدرولیک را هم بزنید تا مایع ترمز تقسیم شود. اجازه ندهید br با قطعات دیگر تماس پیدا کند.

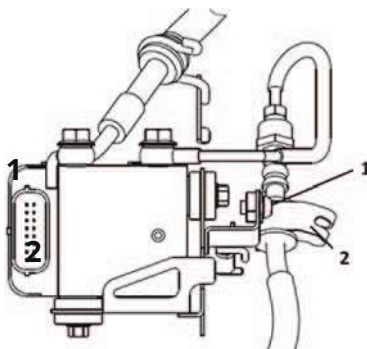
3. حذف کنید:

- پیچ «1»
- شلنگ ترمز نگهدارنده "2"

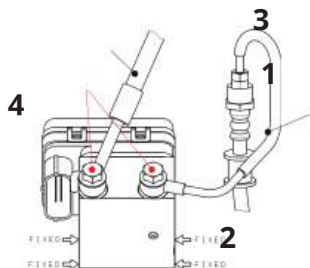


4. حذف کنید:

- پیچ «1»
- شلنگ ترمز نگهدارنده "2"

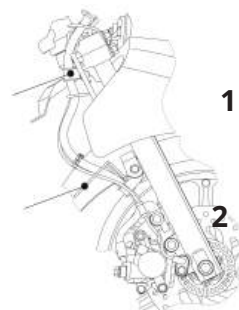


- پیچ «1»
- واشر مسی "2"
- شیلنگ ترمز "3"
- شیلنگ ترمز "4"



5. حذف کنید:

- شلنگ ترمز نگهدارنده "1"
- شلنگ ترمز نگهدارنده "2"



6. قطع کن:

- کوپلر "3" ECU ABS

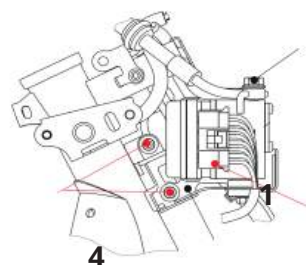
IP

هنگامی که مجموعه واحد دراولیک روی خودرو نصب شده است، پیچ اتصال "2" را شل نکنید.

7. حذف کنید:

- پیچ «1»

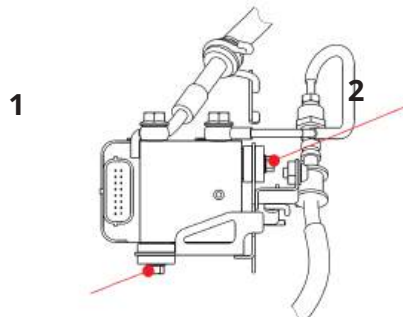
- محل مونتاژ یونیت هیدرولیک "4"



8. حذف کنید:

- پیچ «1»

- مجموعه واحد هیدرولیک "2"

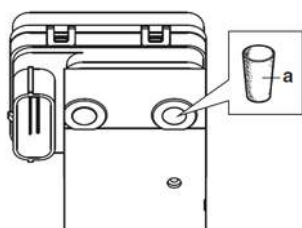


9. حذف کنید:

IP

همانطور که توسط فلش ها نشان داده شده است، واحد هیدرولیک رادر یک گیره نگه دارید. قسمت پلاستیکی هیدرولیک را گیره نکنید.

نشتی روغن ترمز و برای ورود مواد به مجموعه هیدرا، یک شاخه لاستیکی "a" یا a را وارد کنید. 1.25- در هر اتصال شیلنگ ترمز هنگام استفاده از پیچ، پیچ را تا زمانی که سر پیچ به واحد هیدرولیک برخورد نکند، سفت نکنید. دیگر- سطح نشیمن پیچ و مهره اتصال شلنگ .ake ormed



بررسی مونتاژ واحد هیدرولیک

بررسی کنید:

مونتاژ هیدرولیک

ترک ها/آسیب - مجموعه واحد هیدرولیک و شیلنگ های ترمز را که به صورت مجموعه به مجموعه وصل شده اند، تعویض کنید.

نصب مونتاژ یونیت هیدرولیک

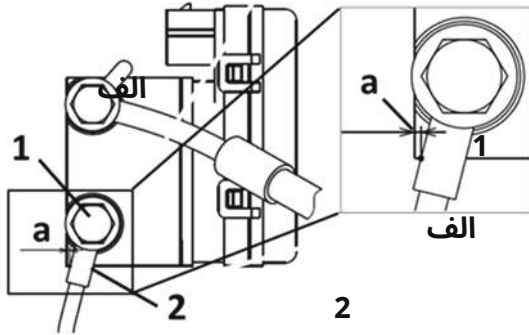
IP

همانطور که توسط فلش ها نشان داده شده است، واحد هیدرولیک را در یک گیره نگه دارید. قسمت پلاستیکی محفظه واحد هیدرولیک را گیره نکنید.

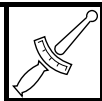
4. نصب کنید:

الف به طور موقت شیلنگ ترمز
"2" را همانطور که در شکل
نشان داده شده است، نصب
کنید.

ب موقعیت آن را طوری تراز کنید
لبه واحد هیدرولیک، و به طور موقت پیچ اتصال
"1" را سفت کنید.
ج پیچ اتصال "1" را مطابق مشخصات سفت کنید.

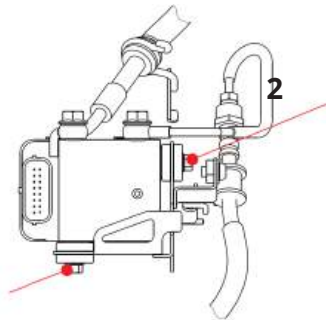


**یونی شیلنگ ترمز جلو)
یونیت هیدرولیک
29 N·m (2.9 kgf·m, 2**



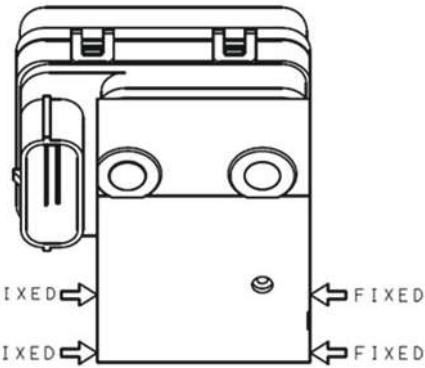
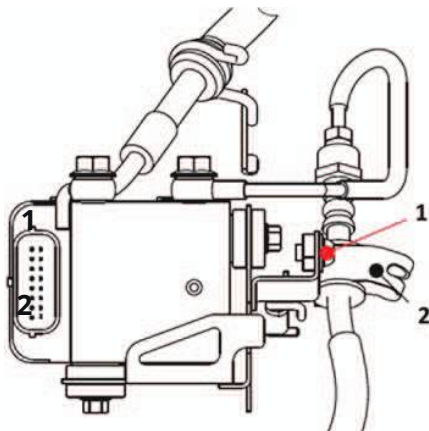
همه:

مونتاژ واحد راولیک "2"
• پیچ «1»



6. نصب کنید:

• شلنگ ترمز نگهدارنده "2"
• پیچ «1»



1. نصب کنید:

IP

هنگام نصب مجموعه یونیت هیدرولیک از ورود مواد
خارجی به مجموعه واحد هیدرولیک یا شیلنگ های ترمز
خودداری کنید.

2. حذف:

• شمع یا پیچ لاستیکی (M10 x 1.25)

3. نصب کنید:

- شیلنگ ترمز "1"
- واشر مسی "2"
- پیچ اتصال "3"

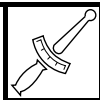
جدید

IP

در تثبیت شیلنگ ترمز به مجموعه هیدرولیک، برآمدگی
شیلنگ ترمز جلو "a" باید مطابق شکل زیر با قسمت
جانبی مجموعه واحد هیدرولیک تماس داشته باشد.



**پیچ اتصال شلنگ ترمز جلو (سمت
مونتاژ واحد هیدرولیک)
29 N·m (2.9 kgf·m, 21 lb·ft)**



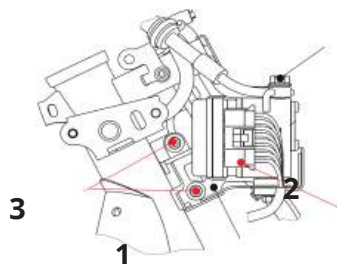
اطلاعه

اگر پیچ اتصال شلنگ ترمز به راحتی نمی چرخد،
مجموعه واحد هیدرولیک، شیلنگ های ترمز و قطعات
مربوطه را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

همه:

مونتاز واحد دراویک "1" "2" "t"

کوپلر "3" "S"



12. پر کردن:

مخزن سیلندر r

مقدار مشخص شده مشخص شده است

روغن ترمز مشخص شده
نقطه 4

روغن ترمز تعیین شده دیگر

مایعات ترمز ممکن است باعث خراب شدن درزگیرهای لاستیکی شده و باعث نشستی و عملکرد ضعیف ترمز شود.

• با همان نوع روغن ترمز که از قبل در سیستم وجود دارد، دوباره پر کنید. مخلوط کردن مایعات ترمز

را کاهش می دهد و می تواند باعث قفل شدن بخار شود uid مراقب باشید

که آب مخزن روغن ترمز را انجام دهد.

آب به طور مورچه ای نقطه جوش ng، به عملکرد ضعیف ترمز g

سطح رنگ آمیزی شده آسیب می بیند و

بنابراین، همیشه هر کدام را تمیز کنید

روغن ترمز را فوراً تقسیم کنید.

13. خونریزی:

• سیستم ترمز

به "خونریزی سیستم ترمز هیدرولیک" در صفحه 12-3 مراجعه کنید.

14. عملکرد واحد هیدرولیک را با توجه به پاسخ اهرم ترمز بررسی کنید. (به «آزمایش های عملکرد واحد هیدرولیک» در صفحه 4-49 مراجعه کنید.)

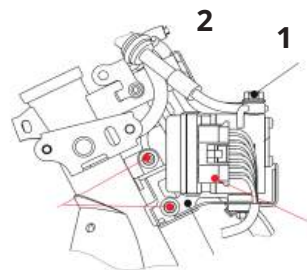
ECA14550

اطلاعیه

همیشه عملکرد واحد هیدرولیک را با توجه به پاسخ اهرم ترمز بررسی کنید.

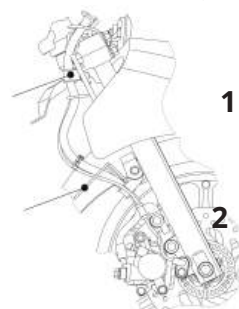
7. نصب کنید:

• شلنگ ترمز نگهدارنده "2"
• پیچ «1»



8. نصب کنید:

• شلنگ ترمز نگهدارنده "1"
• شلنگ ترمز نگهدارنده "2"

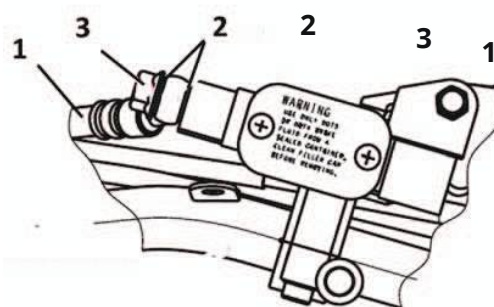


9. نصب کنید:

• شیلنگ ترمز جلو "1"

• واشر مسی "3" جدید

پیچ اتصال سیلندر اصلی ترمز جلو "2" را مطابق مشخصات سفت کنید.

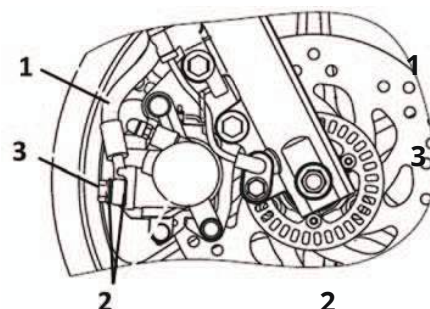


10. نصب کنید:

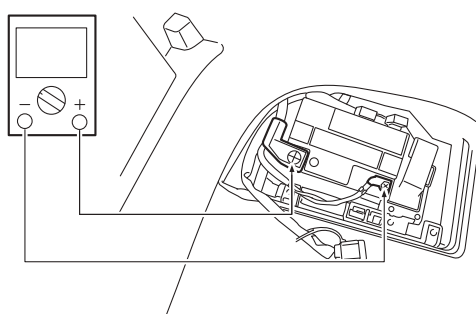
• شیلنگ ترمز جلو "1"

• واشر مسی "2" جدید

پیچ اتصال کالیپر ترمز جلو "3" را مطابق مشخصات سفت کنید.

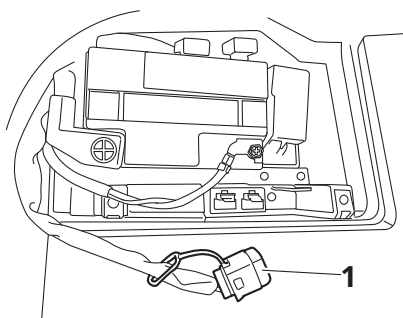


ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل



6. درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر ابزار عیب یاب یاماها (4P) وصل کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03262



7. ابزار تشخیص یاماها را راه اندازی کنید و صفحه حالت تشخیص را نمایش دهید.
8. کد شماره 2، "تایید مسیریابی خط ترمز" را انتخاب کنید.
9. روی "اقدام" "1" کلیک کنید و سپس اهرم ترمز جلو "2" را به طور همزمان کار کنید.

IP

- واحد هیدرولیک 1 ثانیه پس از عمل اهرم ترمز جلو کار می کند و تقریباً 5 ثانیه ادامه می یابد.
- با استفاده از نشانگر می توان عملکرد واحد هیدرولیک را تایید کرد.
- روشن: واحد هیدرولیک در حال کار است. چشمک زن: شرایط کارکرد واحد هیدرولیک رعایت نشده است.
- خاموش: اهرم ترمز جلو کار نمی کند.

15. کدهای خطا را حذف کنید. (به «B-3» حذف کدهای خطا» در صفحه 7-121 مراجعه کنید).

16. اجرای آزمایشی. (به «بررسی چراغ هشدار ABS» در صفحه 4-51 مراجعه کنید).

EAS30201

- تست های عملیات واحد هیدرولیک عملکرد ضربانی**
- نیروی واکنش که در اهرم های ترمز هنگام فعال شدن ABS ایجاد می شود، می تواند هنگام توقف خودرو آزمایش شود.
- عملکرد واحد هیدرولیک را می توان با استفاده از دو روش زیر آزمایش کرد.
- تأیید مسیریابی خط ترمز: این آزمایش عملکرد ABS را پس از جداسازی، تنظیم یا سرویس سیستم بررسی می کند.
 - تأیید نیروی واکنش ABS: این آزمایش همان عملکرد ضربانی نیروی واکنش را ایجاد می کند که در اهرم ترمز جلوهنگام فعال شدن ABS از جلو ایجاد می شود.

تایید مسیریابی خط ترمز

EWA13120

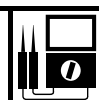


خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

- برای تأیید مسیریابی خط ترمز، از حالت تشخیص ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید.
- قبل از انجام تأیید مسیر خط ترمز، مطمئن شوید که هیچ نقصی در ECU ABS تشخیص داده نشده است و چرخ ها نمی چرخند.
- 1. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
- 2. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
- 3. صندلی را باز کنید.
- 4. حذف کنید:
- پوشش باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
- 5. بررسی کنید:
- ولتاژ باتری
- کمتر از 12.8 ولت - باتری را شارژ یا تعویض کنید.

ولتاژ باتری
بالاتر از 12.8 ولت



IP

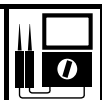
اگر ولتاژ باتری کمتر از 12.8 ولت است، باتری را شارژ کنید و سپس تأیید مسیریابی خط ترمز را انجام دهید.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

1. وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید.
 2. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
 3. صندلی را باز کنید.
 4. حذف کنید:
 - پوشش باتری
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

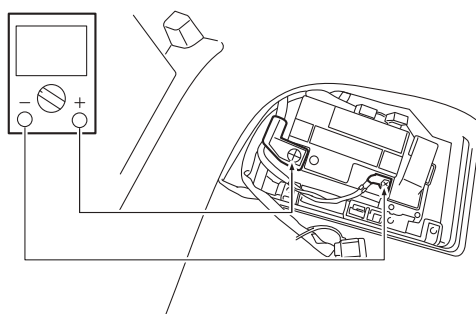
5. بررسی کنید:
 - ولتاژ باتری
- کمتر از 12.8 ولت - باتری را شارژ یا تعویض کنید.

ولتاژ باتری بالاتر از 12.8 ولت



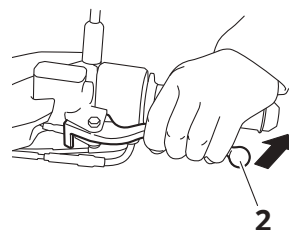
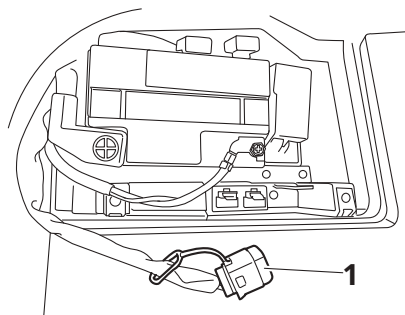
IP

اگر ولتاژ باتری کمتر از 12.8 ولت است، باتری را شارژ کنید و سپس تأیید نیروی واکنش ABS را انجام دهید.



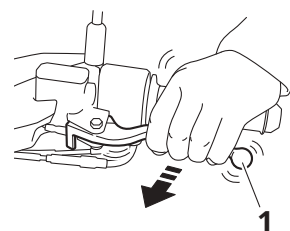
6. درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر ابزار عیب یاب یاماها (4P) وصل کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03262



10. بررسی کنید:

- عملیات واحد هیدرولیک
- روی "اقدام" کلیک کنید، یک پالس واحد در اهرم ترمز جلو "1" ایجاد می شود، فقط یک بار کار می کند.



IP

«روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.

ECA22080

اطلاعیه

- بررسی کنید که نبض در اهرم ترمز جلو احساس شود.

11. اگر عملکرد یونیت هیدرولیک عادی است، تمام کدهای خطا را حذف کنید.

تأیید نیروی واکنش ABS

EWA13120

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

- برای تأیید نیروی واکنش ABS، از حالت تشخیص ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای عملکرد ابزار تشخیص یاماها مراجعه کنید.

قبل از انجام تأییدیه نیروی واکنش ABS، مطمئن شوید که هیچ نقصی در ECU ABS تشخیص داده نشده است و چرخ ها نمی چرخند.

ABS) (سیستم ترمز ضد قفل) LTF125-A

ECA22080

اطلاعیه

- بررسی کنید که نبض در اهرم ترمز جلو احساس شود.
- اگر نبض به سختی در اهرم ترمز جلو احساس می شود، بررسی کنید که شلنگ ترمز و لوله های ترمز به درستی به مجموعه واحد هیدرولیک وصل شده باشند.

11. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
12. ابزار تشخیص یاماها را از کوپلر ابزار تشخیص یاماها خارج کنید و سپس درپوش محافظ را نصب کنید.

13. کلید اصلی را روی "ON" قرار دهید.
14. نشت روغن ترمز را در اطراف واحد هیدرولیک بررسی کنید.

نشتی روغن ترمز - واحد هیدرولیک، شیلنگ ترمز و قطعات مربوطه را به صورت مجموعه تعویض کنید.
15. اگر عملکرد واحد هیدرولیک عادی است، تمام کدهای خطا را حذف کنید.

EAS30202

چراغ هشدار ABS را بررسی کنید پس از اتمام تمام بررسی ها و سرویس ها، مطمئن شوید که چراغ هشدار ABS با راه رفتن خودرو با سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) یا اجرای آزمایشی خاموش می شود.

7. ابزار تشخیص یاماها را راه اندازی کنید و صفحه حالت تشخیص را نمایش دهید.

8. کد شماره 1، "ABS Reaction-force confirmation" را انتخاب کنید.

9. روی "اقدام" "1" کلیک کنید و سپس اهرم ترمز جلو "2" را به طور همزمان کار کنید.

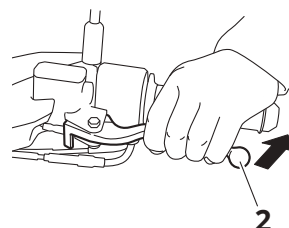
IP

• واحد هیدرولیک 1 ثانیه پس از عمل اهرم ترمز جلو کار می کند و تقریباً 5 ثانیه ادامه می یابد.

• با استفاده از نشانگر می توان عملکرد واحد هیدرولیک را تایید کرد.

روشن: واحد هیدرولیک در حال کار است. چشمک زن: شرایط کارکرد واحد هیدرولیک رعایت نشده است.

خاموش: اهرم ترمز جلو کار نمی کند.



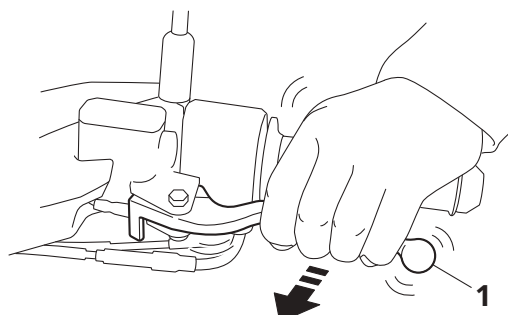
10. یک عمل ضربانی نیروی واکنش در اهرم ترمز جلو "1" ایجاد می شود و برای چند ثانیه ادامه می یابد.

IP

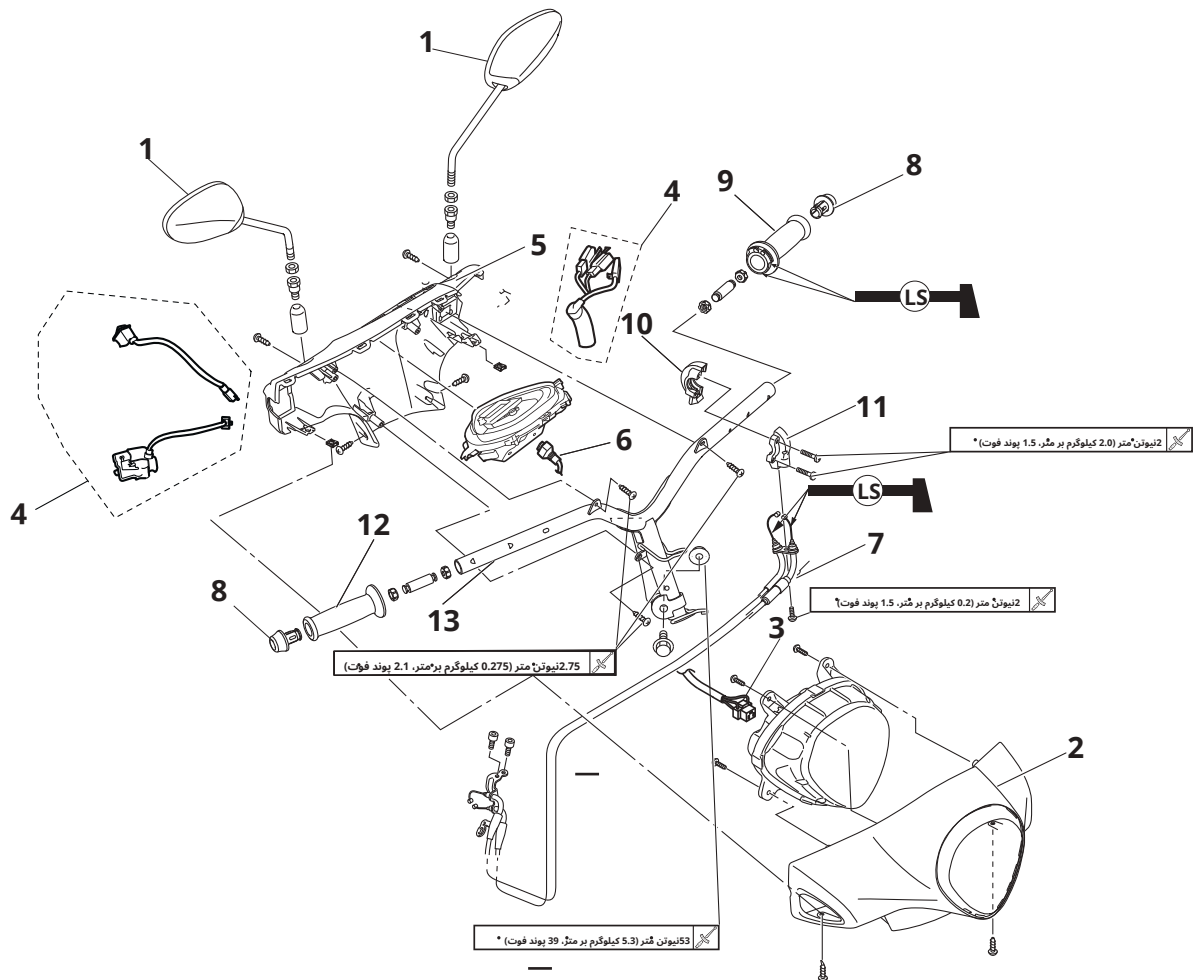
• عمل ضربانی نیروی واکنش شامل پالس های سریع است.

• مطمئن شوید که اهرم ترمز جلو را حتی پس از توقف عملکرد ضربان دار ادامه دهید.

• «روشن» و «خاموش» روی صفحه ابزار به ترتیب زمان اعمال و رها شدن ترمزها را نشان می دهد.



برداشتن پوشش آینه عقب و فرمان

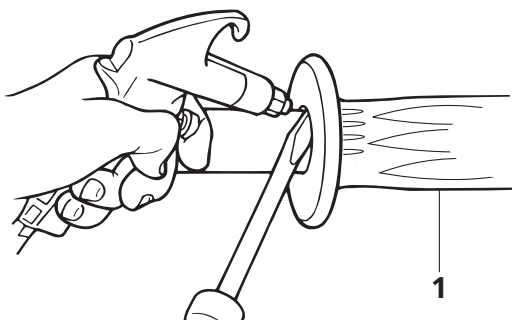


سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	آینه دید عقب (چپ و راست)	2	
2	روکش فرمان جلو	1	
3	جفت چراغ جلو	1	قطع کن.
4	کوپلر سوئیچ دسته (چپ و راست)	1/1	قطع کن.
5	روکش فرمان عقب	1	
6	جفت کنتور	1	قطع کن.
7	کابل دریچه گاز	1	
8	انتهای دستگیره (چپ و راست)	2	
9	دستگیره دریچه گاز	1	
10	محفظه کابل دریچه گاز 1	1	
11	محفظه کابل دریچه گاز 2	1	
12	دستگیره فرمان سمت چپ	1	
13	فرمان	1	

دسته

4. نصب کنید:

- کابل ترمز عقب
- دستگیره فرمان چپ "1"
- فرمان



IP

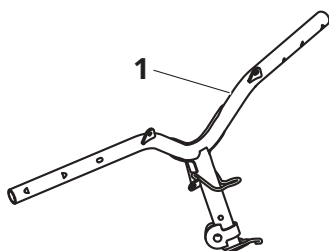
هوای فشرده را بین دسته سمت چپ و دستگیره فرمان دمیده و به تدریج دستگیره را از روی فرمان خارج کنید.

EAS06680

چک کردن دسته

1. بررسی کنید:

- فرمان "1"
- خم شدن / ترک / آسیب - جایگزین کنید.



⚠ هشدار

فرمان خم شده به دلیل تصادف یا سقوط بسیار آسیب پذیر و خطرناک است، سعی نکنید آن را تعمیر کنید زیرا باید تعویض شود.

EAS06710

نصب دسته

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

⚠ هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. نصب کنید:

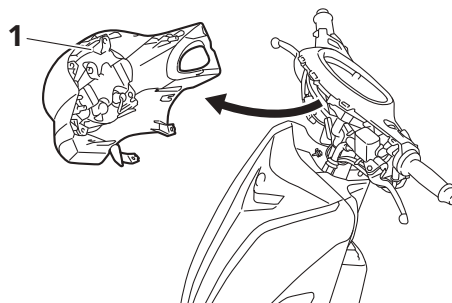
- فرمان "1"

EAS31622

برداشتن مجموعه پوشش دسته جلو

1. حذف:

- مجموعه پوشش فرمان جلو "1"
- الفیچ های مجموعه روکش فرمان جلو را بردارید.



EAS06660

برداشتن دسته

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

EWA13120

⚠ هشدار

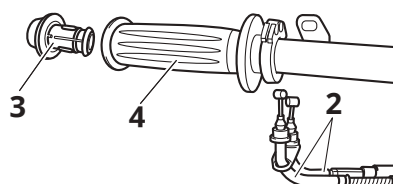
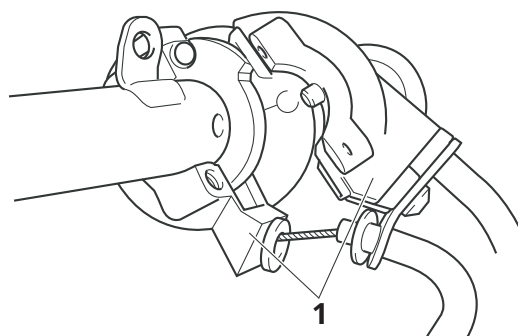
خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

2. حذف:

- روکش جلو و محافظ پا پوشش دسته جلو و عقب به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52
- مراجعه کنید.

3. حذف کنید:

- محفظه فرمان سمت راست "1"
- کابل دریچه گاز "2"
- انتهای دستگیره «3»
- دستگیره دریچه گاز "4"



IP

هنگام برداشتن محفظه فرمان سمت راست، پوشش محافظ را به سمت عقب بکشید.

دسته

7. نصب کنید:

- دسته عقب
- دستگیره فرمان
- الف یک لایه نازک از چسب لاستیکی را روی انتهای سمت چپ فرمان بمالید.
- ب دستگیره فرمان را روی انتهای سمت چپ فرمان بلغزانید.
- چهره گونه چسب لاستیکی اضافی را با یک پارچه تمیز پاک کنید.

⚠ هشدار

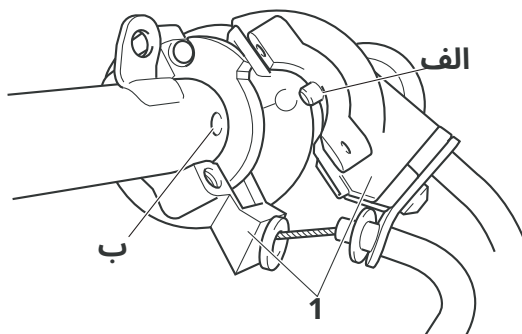
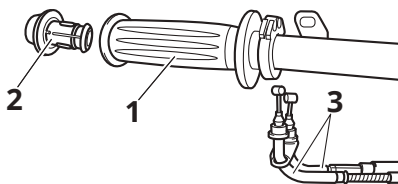
سعی نکنید لوله داخلی خم شده را صاف کنید زیرا ممکن است به طور خطرناکی آن را ضعیف کند.

8. نصب کنید:

- دستگیره دریچه گاز "1"
- انتهای دستگیره «2»
- کابل دریچه گاز "3"
- محفظه کابل دریچه گاز

IP

- برآمدگی "a" روی محفظه کابل دریچه گاز را با سوراخ "b" روی فرمان تراز کنید.
- داخل دستگیره دریچه گاز را با یک لایه نازک گریس مبتنی بر صابون لیتیموم روغن کاری کرده و روی فرمان نصب کنید.

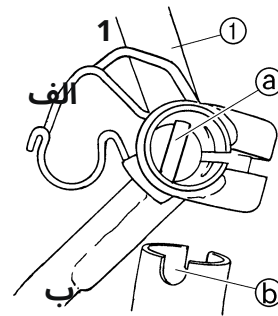


⚠ هشدار

دسته دریچه گاز باید بتواند به آرامی کار کند.

9. نصب کنید:

- پوشش جلویی و محافظ پا
- جلوی روکش فرمان



IP

لوله "a" روی فرمان را با شکاف "b" روی براکت پایین تراز کنید.

3. نصب کنید:

• مهره فرمان

مهره فرمان
53 N·m (5.3 kgf·m, 39 lb·ft)



4. نصب کنید:

- کابل ترمز عقب
- کابل دریچه گاز
- مهار سیم
- سنسور سرعت

به «مسیریابی کابل» در فصل 2 مراجعه کنید.

5. نصب کنید:

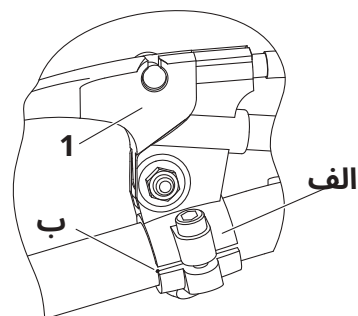
• مجموعه اهرم ترمز عقب "1"

مجموعه اهرم ترمز عقب
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)



IP

همانطور که در تصویر نشان داده شده است، گوشه سمت روزه ماده "a" نگهدارنده مجموعه اهرم ترمز عقب را با علامت سوراخ شده مونتاژ موقت فرمان "b" تراز کنید.



- کابل ترمز عقب

6. نصب کنید:

- کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب

دسته

بپیچ های مجموعه روکش فرمان جلو را نصب کنید و سپس پیچ ها را مطابق مشخصات محکم کنید.

پیچ مونتاژ روکش فرمان عقب

(پوند فوت 2.1، 0.275 kgf·m، 2.75 N·m)



پیچ مونتاژ روکش فرمان جلو

(پوند فوت 1.3، 0.18 kgf·m، 1.8 N·m)



10. نصب کنید:

- سیلندر اصلی ترمز جلو
- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو "1"

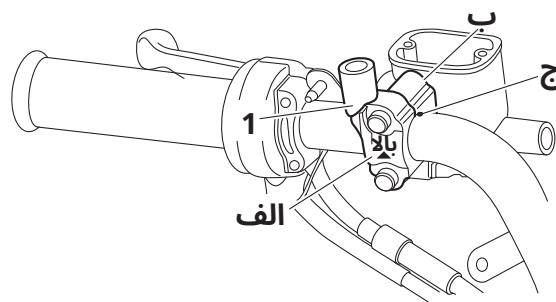
پیچ نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز جلو

(پوند فوت 7.4، 1.0 kgf·m، 10 N·m)



IP

- نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با علامت "بالا" "a" رو به بالا نصب کنید.
- لبه "b" نگهدارنده سیلندر اصلی ترمز را با لبه "c" نگهدارنده روی فرمان همانطور که در تصویر نشان داده شده است، تراز کنید.
- ابتدا پیچ بالایی و سپس پیچ پایینی را ببندید.



11. تنظیم:

- بازی بدون گرفتن دریچه گاز
- به "بررسی عملکرد دستگیره دریچه گاز" در صفحه 20-3 مراجعه کنید.

بازی بدون گرفتن دریچه گاز

(3 ~ 7 میلی متر (0.11 ~ 0.27 اینچ)

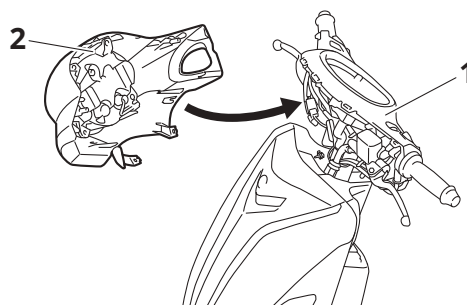


EAS31623

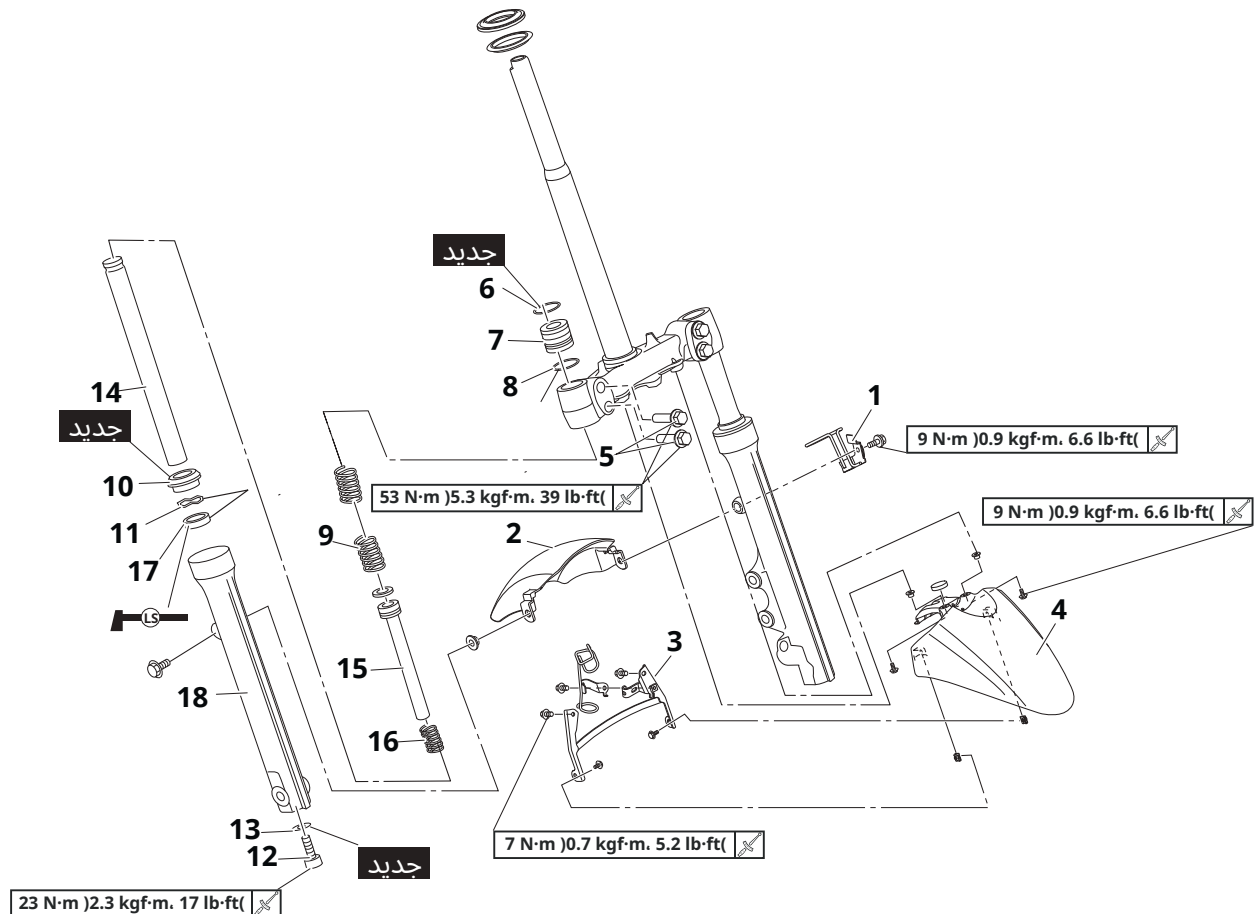
نصب مجموعه دسته جلو و عقب

1. نصب کنید:

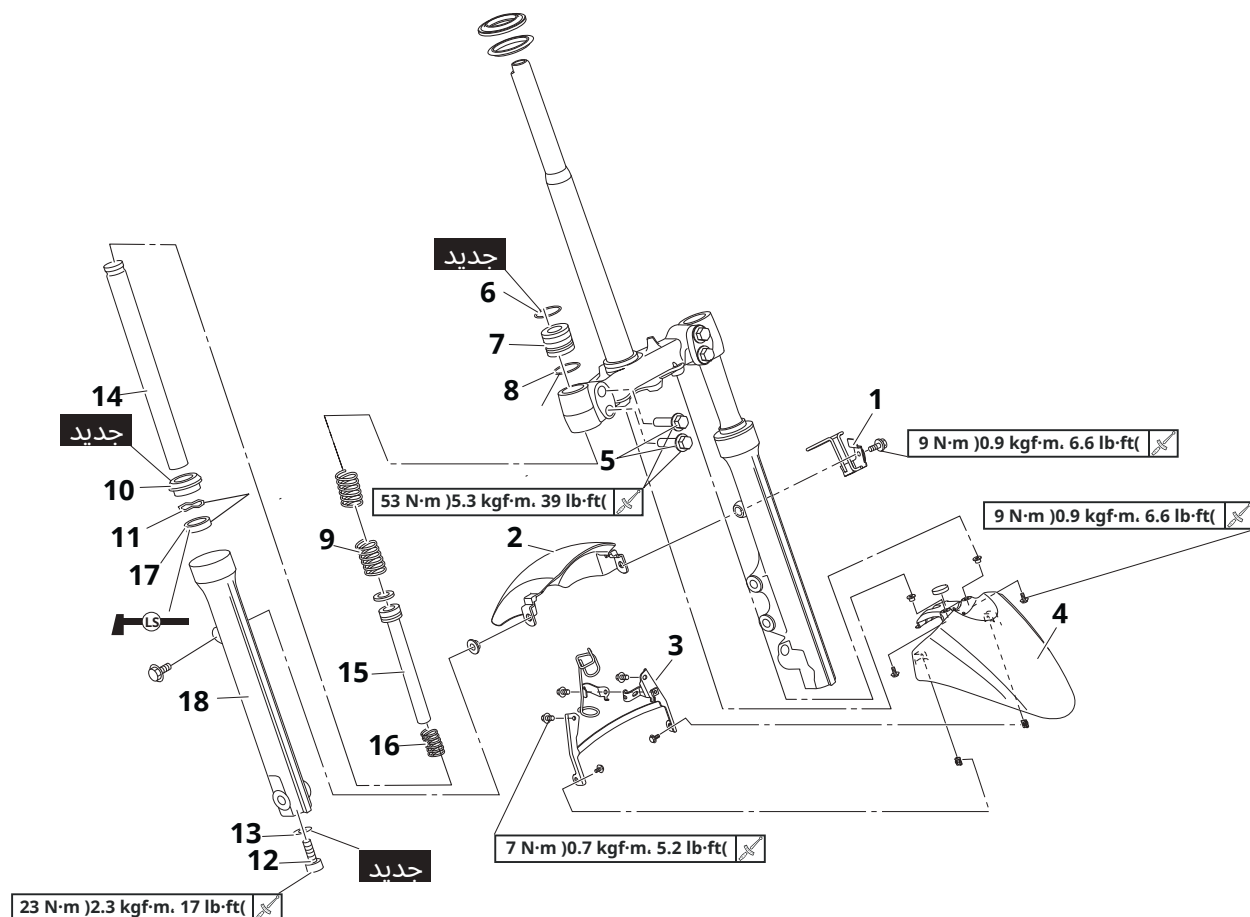
- مجموعه پوشش فرمان عقب "1"
 - مجموعه پوشش فرمان جلو "2"
- الف مجموعه روکش فرمان جلو را در موقعیت اصلی نصب کنید.



برداشتن پایه های چنگال جلو

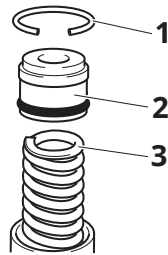


سپارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روکش جلویی		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	چرخ جلو		به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.
1	راهنمای سنسور سرعت	1	
2	گلگیر جلو پایین	1	
3	براکت گلگیر جلو	1	
4	گلگیر جلو	1	
5	پیچ فشاری براکت پایین	4	شل کن
6	دایره	1	
7	پیستون	1	
8	O-ring	1	
9	فنر چنگال	1	
10	مهره موم گرد و غبار	1	
11	گیره مهر و موم روغن	1	
12	پیچ چنگال پیستون	1	



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
13	واشرمسی	1	
14	لوله داخلی	1	
15	میله دمپر	1	
16	فنر برگشتی	1	
17	مهره موم روغن	1	
18	لوله بیرونی سمت چپ	1	

برداشتن پایه های چنگال جلویی روش زیر برای هر دوپایه چنگال جلو اعمال می شود.



اطلاعیه

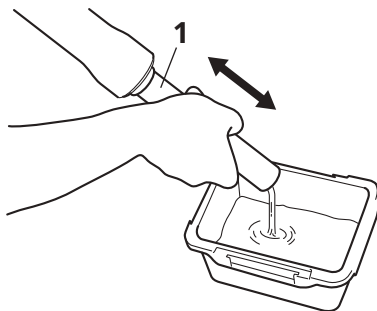
پس از برداشتن گیره، فنر چنگال جلو به بیرون برمی گردد.

2. تخلیه:

• روغن چنگال

IP

درحین تخلیه روغن چنگال، لوله بیرونی را چندین بار ضربه بزنید.



IP

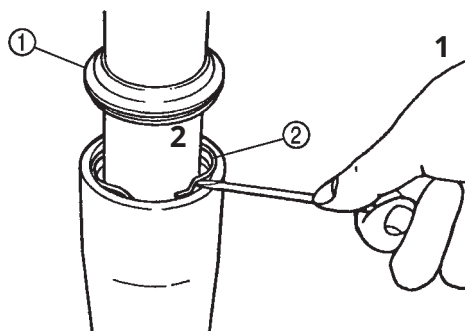
لوله داخلی "1" را که روغن چنگال را تخلیه می کند ضربه بزنید.

3. حذف کنید:

• مهر و موم گرد و غبار "1"

• گیره مهر و موم روغن "2"

(با پیچ گوشتی سر صاف)



اطلاعیه

لوله داخلی را خراش ندهید.

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

وسیله نقلیه را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ های جلو بلند شوند.

2. حذف:

• روکش جلویی

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

3. حذف کنید:

• چرخ جلو

به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.

4. حذف کنید:

• راهنمای سنسور سرعت

5. حذف کنید:

• پیچ و مهره بالایی براکت پایینی "1"

6. شل کردن:

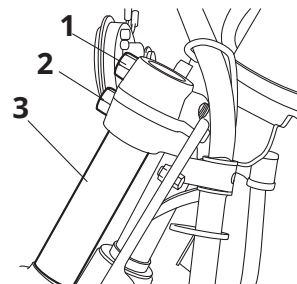
• پیچ و مهره پایینی بست پایینی «2»

هشدار

قبل از شل کردن پیچ و مهره پایینی براکت پایین، پای چنگال جلو را نگه دارید.

7. حذف کنید:

• پایه چنگال جلو "3"



جدا سازی پایه های چنگال جلویی روش زیر برای هر دوپایه چنگال جلو اعمال می شود.

1. حذف:

• دایره "1"

• پیستون "2"

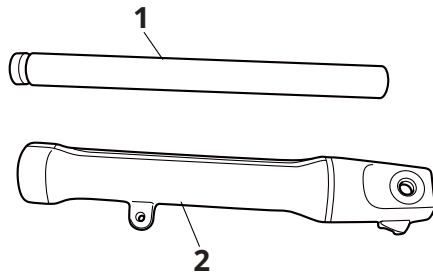
• فنر چنگال «3»

چنگال جلو

خراش - جایگزین کنید.



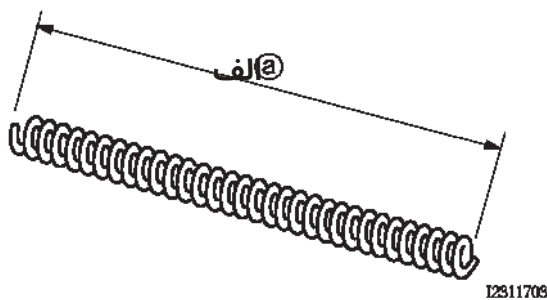
صاف کردن یک درون خمیده به
طور خطرناکی آن را ضعیف کنید.



2. اندازه گیری:
• طول بدون چنگال فنر " خارج
از مشخصات - R

طول بدون فنر چنگال

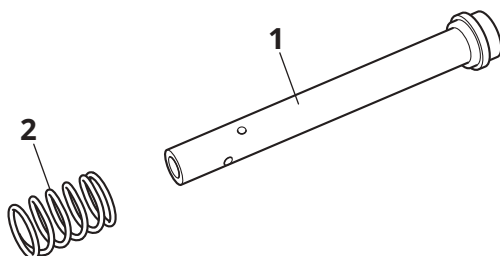
267.0 میلی متر (10.51 اینچ) <محدود>
261.6 میلی متر (10.30 اینچ)



I2311703

3. بررسی کنید:

- میله دمپر "1" آسیب/ساییدگی
- تعویض کنید.
- انسداد- تمام مسیرهای روغن را با هوای فشرده خارج
کنید.
- فنر برگشتی "2" سایش/ترک -
تعویض کنید.



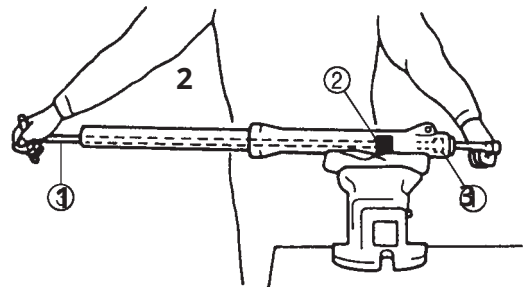
4. حذف کنید:

- مجموعه میله دمپر ب
- واشر مسی

IP

درحالی که دمپر را در سوکت
شش ضلعی نگه داشته اید،
دسته "3" T را باز کنید، پیچ
سمبلی "1" را باز کنید.

دسته تی
90843-110A6



5. حذف کنید:

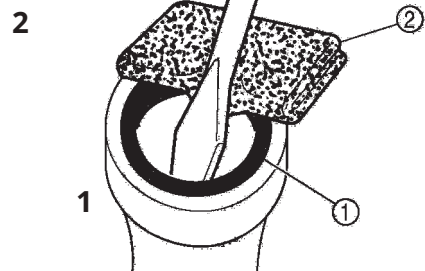
- لوله داخلی
- میله دمپر
- فنر برگشتی

IP

لوله داخلی و با هم بیرون بکشید.

6. حذف کنید:

- مهر و موم روغن "1"
- Rag "2"



I2311311

اطلاعیه

هرگز از مهر و موم روغن استفاده مجدد نکنید.

EAS00657

چک کردن پاهای چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه
چنگال جلو اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- لوله داخلی "1"

چنگال جلو

3. نصب کنید:

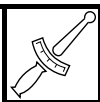
• لوله بیرونی

4. نصب کنید:

• پیچ مونتاژ میله دمپر "1"



پیچ مونتاژ میله دمپر
kgf·m. 17 lb·ft (LOCTITE®
23 N·m)2.3

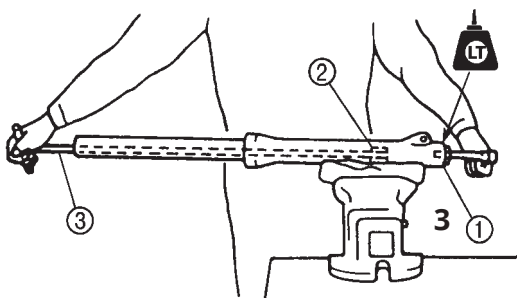
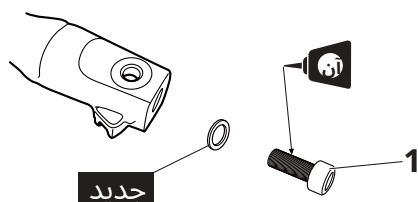


IP

در حالی که مجموعه میله دمپر را با آچار سوکت شش گوش (10 میلی متر) "2" و دسته "3" نگه داشته اید، پیچ مجموعه میله دمپر را سفت کنید.

دسته تی

90843-110A6

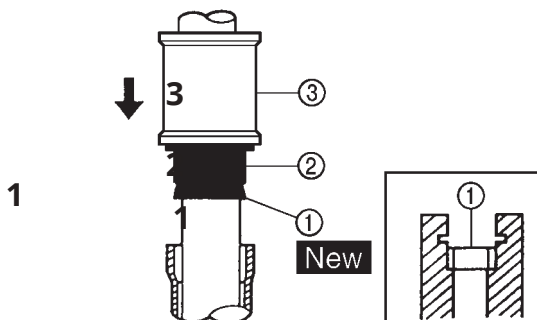


5. نصب کنید:

جدید

• گیره مهر و موم روغن "1"

(با ضمیمه درایور مهر و موم چنگال "2" و وزن راننده آب بند چنگال "3")



اطلاعیه

• پایه چنگال جلو دارای میله تنظیم دمپر داخلی و ساختار داخلی بسیار پیچیده است که به ویژه به مواد خارجی حساس هستند.

• هنگام جداسازی و مونتاژ پایه چنگال جلو، اجازه ندهید مواد خارجی وارد چنگال جلو شود.

EA500659

مونتاژ پایه های چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.

هشدار

• مطمئن شوید که سطح روغن در هر دو پایه چنگال جلو برابر است.

• سطوح ناهموار روغن می تواند منجر به مدیریت ضعیف از بین رفتن پایداری شود.

IP

• هنگام مونتاژ پایه چنگال جلو، حتما قطعات زیر را تعویض کنید:

- مهر و موم روغن

- مهر و موم گرد و غبار

- واشر مسی

• قبل از مونتاژ پایه چنگال جلو، مطمئن شوید که تمام اجزای آن تمیز هستند.

1. نصب کنید:

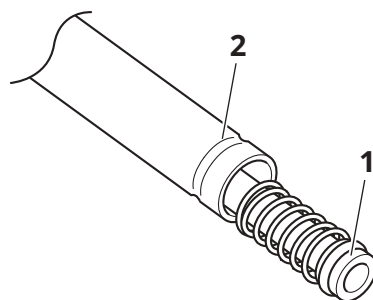
• مجموعه میله دمپر "1"

• فنر برگشتی

• لوله داخلی "2"

اطلاعیه

اجازه دهید مجموعه میله دمپر به آرامی در لوله داخلی "2" بلغزد تا از پایین لوله داخلی بیرون بزند. مراقب باشید که به لوله داخلی آسیب نرسانید.



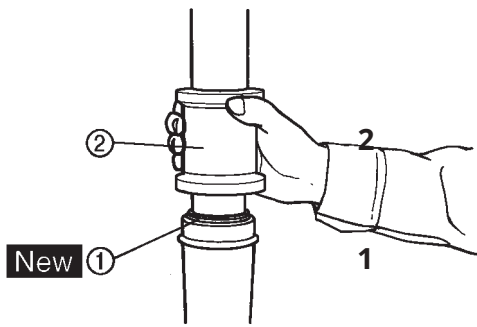
2. روغن کاری:

• سطح بیرونی لوله داخلی

روغن توصیه شده
روغن تعلیق یاماها G10



چنگال جلو

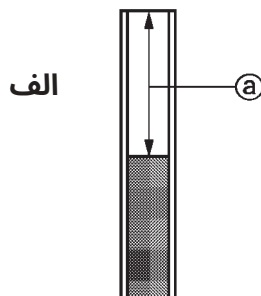


مبلغ پیشنهادی

مقدار (هر کدام)
56.0 سانتی متر (1.89)
1.96 Imp.oz (توصیه می شود)
YAMAHA SUS



پایه چنگال جلو 0
بالای آ
لوله داخلی کاملاً فشرده و بدون فنر
(چنگال)
89 میلی متر (3.74 اینچ)



I2311403

IP

- در حالی که ساق چنگال جلو را پر می کنید، آن را به صورت عمودی نگه دارید.
- پس از پر شدن، پای چنگال جلو را به آرامی بالا و پایین پمپ کنید تا روغن چنگال پخش شود.

9. نصب کنید:

- فنر چنگال "1"

وزن راننده مهر و موم چنگال
90890-01184
پیوست راننده مهر و موم چنگال
90890-01186

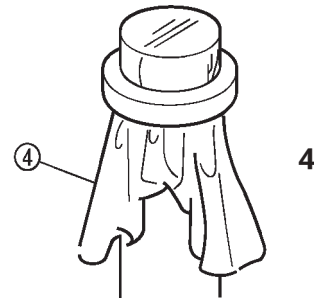


اطلاعه

مطمئن شوید مهر و موم شماره دار رو به بالا باشد.

IP

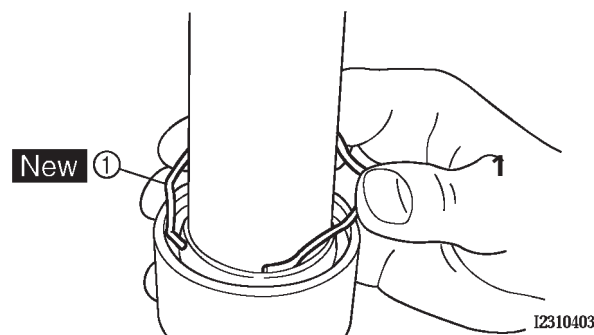
- قبل از نصب روغن S با پایه صابون لیتیوم G
- سطح بیرونی را با روغن چنگال روغن کاری کنید.
- قبل از نصب مهر و موم روغن، بالای پای چنگال جلویی را بایک کیسه پلاستیکی "4" بپوشانید تا در هنگام نصب از مهر و موم روغن محافظت شود.



I2311310

6. نصب کنید:

- گیره مهر و موم روغن جدید "1"



I2310403

IP

گیره مهر و موم روغن را طوری تنظیم کنید که در شیار لوله بیرونی قرار گیرد.

7. نصب کنید:

- مهر و موم گرد و غبار "1" جدید
- (با وزن راننده مهر و موم چنگال "2")

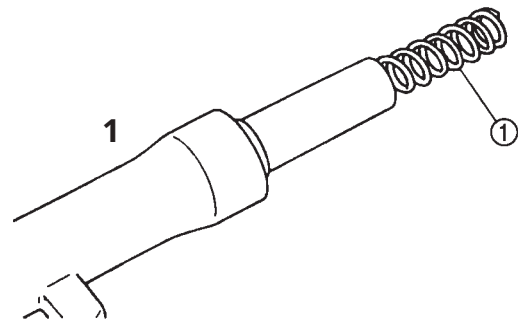
وزن راننده مهر و موم چنگال
90890-01184



چنگال جلو

IP

هرپیچ را مطابق مشخصات به ترتیب پیچ بالایی براکت پایین- پیچ پایینی براکت پایین - پیچ بالایی براکت پایین- پیچ پایینی براکت پایینی محکم کنید.



IP

فردوشاخه را طوری نصب کنید که گام کوچکتر به سمت بالا باشد.

10. نصب کنید:

• O-ring **جدید**

• پیستون

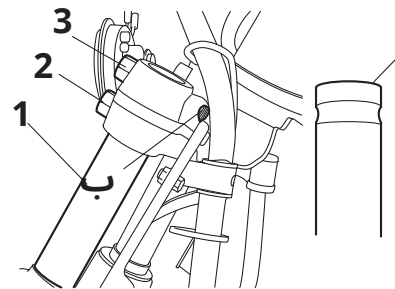
• دایره **جدید**

EAS00663

نصب پایه های چنگال جلو روش زیر برای هر دو پایه چنگال جلو اعمال می شود.

برای نصب، روند حذف را معکوس کنید. 1. نصب کنید:

- پایه چنگال جلو "1"
- پیچ و مهره پایینی بست پایینی «2»
- پیچ و مهره بالایی براکت پایینی "3"



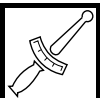
IP

پایه چنگال جلو را با شیار "a" در لوله داخلی هم تراز با سوراخ "b" برای پیچ و مهره بالایی براکت پایینی نصب کنید.

2. سفت کردن:

- پیچ و مهره های گیره براکت پایین

پیچ فشاری براکت پایین
53 N·m (5.3 kgf·m, 39 lb·ft)



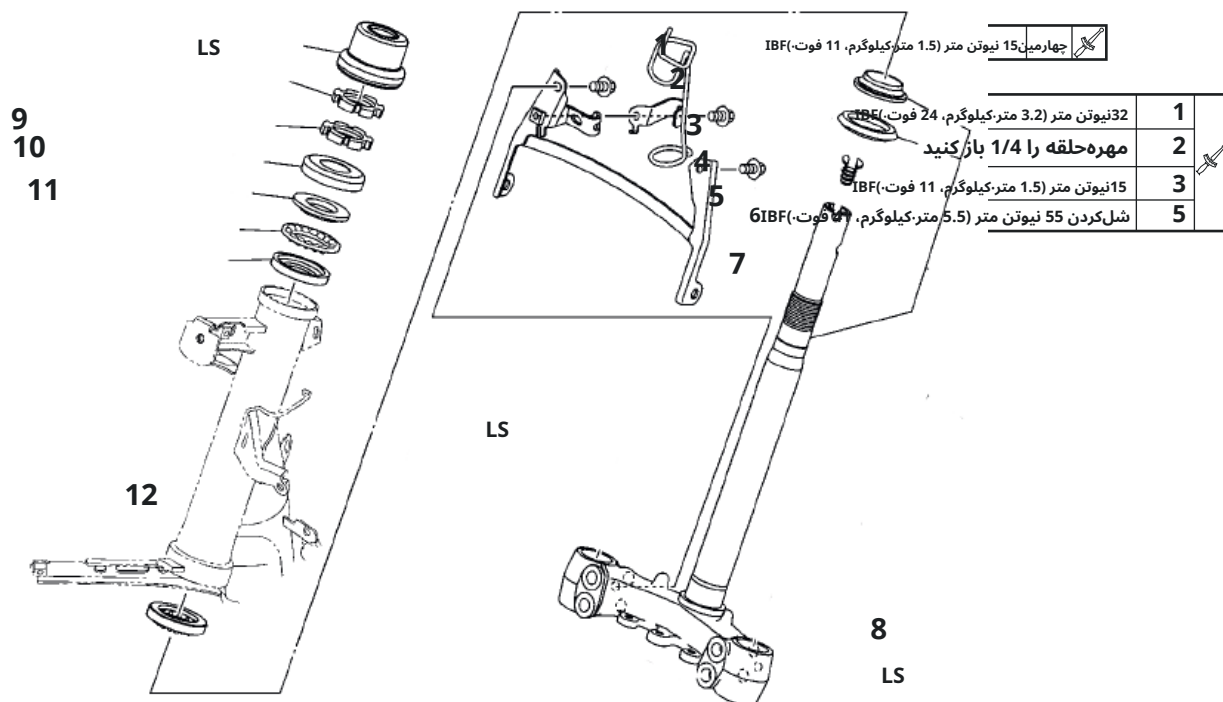
- پیچ و مهره بالایی براکت پایین

پیچ و مهره بالایی براکت پایین
53 N·m (5.3 kgf·m, 39 lb·ft)



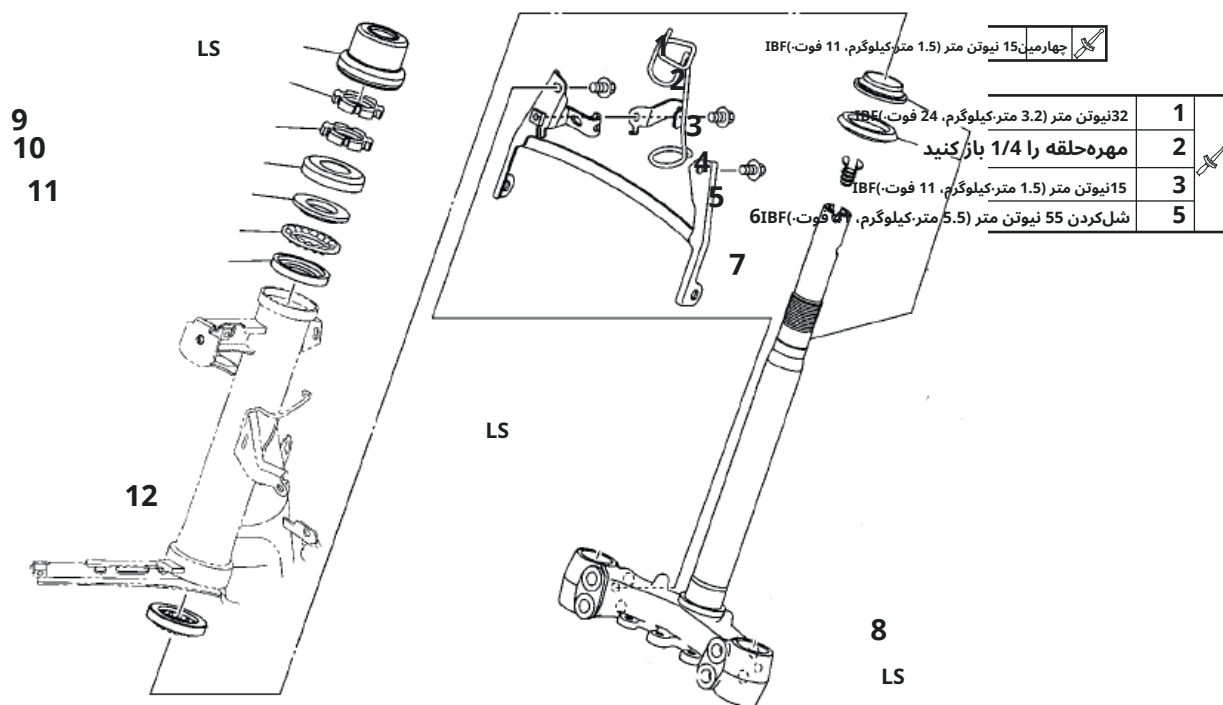
سرفرمان

برداشتن براکت پایین



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روکش جلو و محافظ پا دسته جلو و عقب را پوشش می دهد		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	چرخ جلو و گلگیر جلو		به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.
	کالیپر ترمز		به "ترمز جلو" در صفحه 4-27 مراجعه کنید.
	پایه های چنگال جلو		به "چنگال جلو" در صفحه 4-56 مراجعه کنید.
	فرمان		به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید.
1	روکش مهره حلقه ای	1	
2	مهره حلقه بالایی	1	
3	مهره حلقه پایینی	1	
4	پوشش بلبرینگ	1	
5	نژاد داخلی بلبرینگ بالایی	1	
6	نژاد بلبرینگ بالایی	1	
7	نژاد بیرونی بلبرینگ بالایی	1	
8	نژاد بیرونی باتاقان پایین / نژاد بلبرینگ	1/1	
9	نژاد داخلی بلبرینگ پایینی	1	
10	مهره موم گرد و غبار	1	

برداشتن براکت پایین



سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
11	سوراخ دوشاخه	1	
12	براکت پایین	1	

چک کردن سر فرمان

1. شستشو:

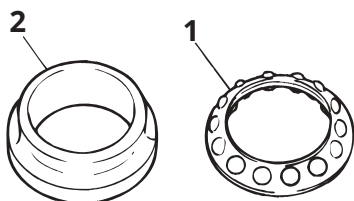
- بلبرینگ
- نژادهای بلبرینگ

حلال پاک کننده توصیه شده
نفت سفید



2. بررسی کنید:

- بلبرینگ "1"
- بلبرینگ نژاد "2" آسیب / حفره - جایگزین.

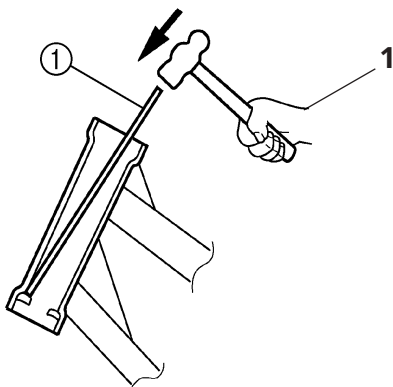


- نژادهای بلبرینگ

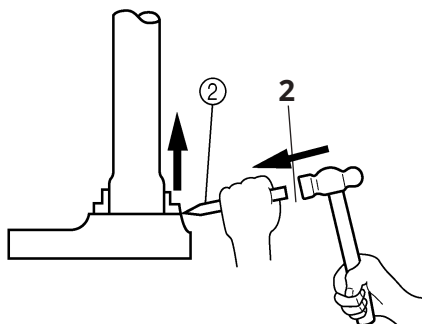
الفلوله سر لوله بلبرینگ را با یک
رومبلند جدا کنید.

ببراکت f race یا تاقان را با یک
اسکنه کف "2"

ج بلبرینگ های جدید نصب کنید و باشید



I24



I2460504

برداشتن براکت پایینی

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.

هشدار

خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود
نداشته باشد.

2. حذف:

- پوشش جلویی و محافظ پا
- روکش فرمان جلو و عقب
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.

- چرخ جلو
- به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.

- پایه های چنگال جلو
- به "چنگال جلو" 0 مراجعه کنید

3. حذف کنید:

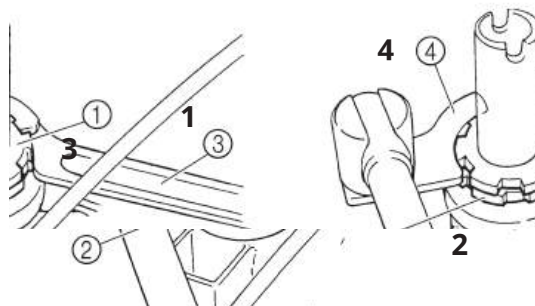
- فرمان
- به "o HANDLEBAR" مراجعه کنید

IP

دسته را بردارید، به آرامی باز شوید.

4. حذف کنید:

- روکش مهره حلقه ای
- مهره حلقه بالایی "1"
- مهره حلقه پایینی "2"
- براکت پایین



IP

مهره حلقه پایینی را با آچار مهره حلقه "3" نگه دارید و
سپس مهره حلقه بالایی را با آچار مهره فرمان "4"
بردارید.

آچار مهره فرمان
90890-01043
آچار مهره حلقه ای
90890-01268



هشدار

براکت پایین را محکم نگه دارید تا خطر افتادن آن
وجود نداشته باشد.

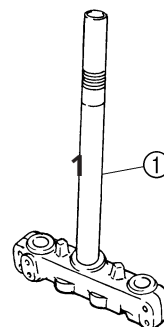
اگر مسابقه بلبرینگ یا
نباشد، پیپ سر فرمان پیر
می شود.

IP

همیشه بلبرینگ را به صورت مجموعه
تعویض کنید.

4. بررسی کنید:

- براکت پایینی «1»
(همراه با میل فرمان) خمیدگی/ترک/
آسیب- تعویض کنید.

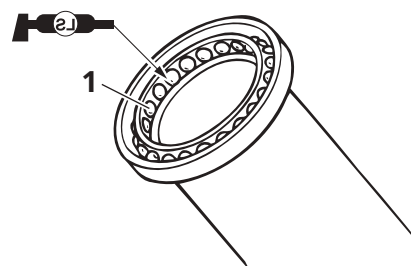


EAS06840

نصب سر فرمان

1. نصب کنید:

- بلبرینگ "1"
- نژادهای بلبرینگ

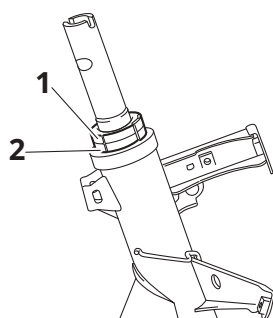


روان کننده توصیه شده
گریس بر پایه صابون لیتیوم



2. نصب کنید:

- مهره حلقه پایینی "1"
 - مهره حلقه بالایی "2"
 - روکش مهره حلقه ای
- به "بررسی و تنظیم فرمان" در صفحه 14-3
مراجعه کنید.



3. نصب کنید:

• فرمان

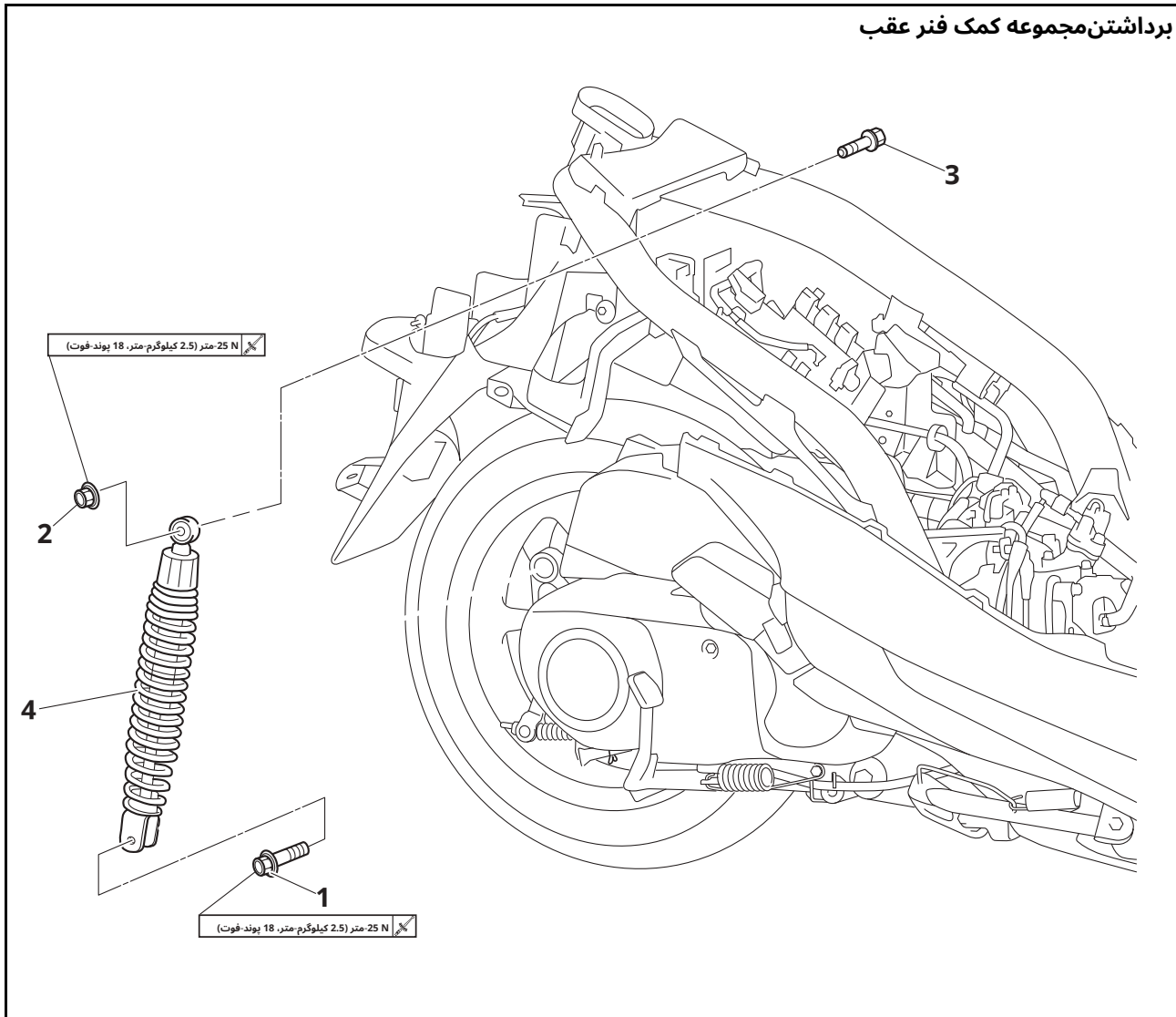
- به "HANDLEBAR" در صفحه 4-52 مراجعه کنید. پایه
های چنگال جلو
- به "چنگال جلو" در صفحه 4-56 مراجعه کنید.
- چرخ جلو
- به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 مراجعه کنید.
- روکش فرمان جلو و عقب روکش جلو
ومحافظ پا
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

مجموعه کمک فنر عقب

EAS06850

مجموعه کمک فنر عقب

برداشتن مجموعه کمک فنر عقب



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	پوشش مرکزی صندلی، محفظه ذخیره سازی چپ و راست، کوپلر، سمت درب عقب پایین، کوپلر		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
1	پیچ کمک فنر عقب پایین		
2	مهره کمک فنر عقب بالا	1	
3	پیچ کمک فنر عقب بالا	1	
4	مجموعه کمک فنر عقب	1	

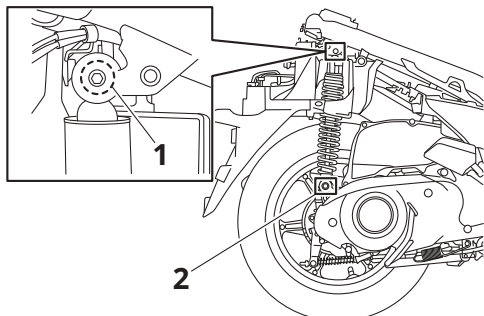
مجموعه کمک فنر عقب

EAS06970

نصب مجموعه کمک فنر عقب

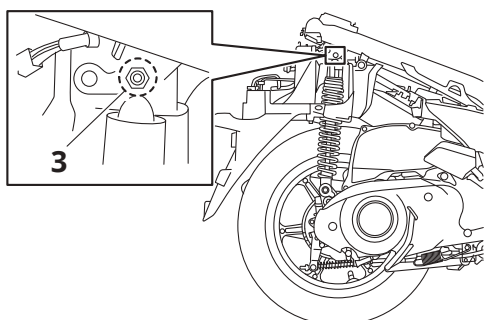
1. نصب: (موقت)

- پیچ و مهره کمک فنر عقب فوقانی "1"
- پیچ کمک فنر عقب پایینی "2"



IP

پیچ کمک فنر عقب و مهره "1" بالایی را برای سوراخ پراکت کناری عقب نصب کنید.



2. پایه مرکزی را برای بلند کردن چرخ عقب تنظیم کنید.
3. سفت کردن:

- پیچ پایین کمک فنر عقب

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

4. پیچ بالایی کمک فنر عقب را بردارید و آن را به سوراخ پراکت جانبی جلو ببرید.

5. سفت کردن:

- پیچ و مهره بالایی کمک فنر عقب "3"

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

EAS06920

برداشتن مجموعه های کمک فنر عقب

1. وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف قرار دهید.



خودرو را ایمن نگه دارید تا خطر سقوط آن وجود نداشته باشد.

IP

خودرو را روی پایه مناسب قرار دهید تا چرخ عقب بالا بیاید.

2. حذف:

- پوشش مرکزی / پوشش سمت چپ
- به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

3. حذف کنید:

- مجموعه کمک فنر عقب

EAS06950

بررسی مجموعه کمک فنر عقب

1. بررسی کنید:

- خمیدگی/آسیب میله کمک فنر عقب - مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.

- کمک فنر عقب
- نشستن روغن - مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.
- بهار
- آسیب/ساییدگی - مجموعه کمک فنر عقب را تعویض کنید.

- پوش
- آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

• پیچ و مهره

خم شدن / آسیب / سایش - جایگزین کنید.

موتور

نمودارو نمودارهای سیستم روغن کاری 1-5
نمودارهای روانکاری روغن موتور ... 1-5 نمودار روغن کاری
ونمودارها 2-5

بازرسی موتور 3-5
اندازه‌گیری فشار تراکم 3-5

حذف موتور 5-5
نصب مونتاژ موتور 9-5 نصب لوله
اگزوز 10-5

سرسیلندر 11-5
برداشتن سرسیلندر 13-5 چک کردن سر
سیلندر 13-5 چک کردن چرخ دنده میل
بادامک 14-5 چک کردن کشنده زنجیر
تایمینگ 14-5 نصب
سرسیلندر 14-5

میل بادامک 17-5
برداشتن بازو و میل بادامک 18-5 چک کردن میل
بادامک 18-5 بررسی بازوهای راک و میل
بازوهای راکر 19-5 نصب میل بادامک و بازوهای راکر 19-5

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ 21-5
برداشتن دریچه‌ها 22-5 چک کردن
سوپاپ‌ها و راهنماهای سوپاپ 22-5 چک کردن صندلی‌های
سوپاپ 24-5 چک کردن فنرهای
سوپاپ 25-5 نصب دریچه
ها 25-5

سیلندرو پیستون 27-5
برداشتن سیلندر و پیستون 28-5 بررسی سیلندر و
پیستون 28-5 بررسی رینگ‌های
پیستون 29-5 چک کردن پین
پیستون 30-5 چک کردن راهنمای زنجیر
تایمینگ (سمت اگزوز) .. 30-5 نصب پیستون و
سیلندر 30-5

KICKSTARTER LTF125-I برای 5-32
حذف کیک استارتر 33-5 جداسازی شفت کیک
استارتر 33-5 چک کردن کیک
استارتر 33-5 مونتاژ کیک
استارتر 34-5 نصب کیک
استارتر 34-5

گیربکس اتوماتیک تسمه 5-36 V.....

برداشتن تیغ اولیه 39-5 حذف قلاب
..... 39-5 جداسازی قلاب ثانویه
39-5 چک کردن کفش های کلاچ 40-5 بررسی محفظه
..... 40-5 چک کردن کمر بند
..... 5-40 V-Belt چک کردن تیغ
..... 40-5 بررسی وزنه های غلاف
..... 41-5 چک کردن لغزنده های غلاف
..... 5-41 بررسی غلاف
..... 41-5 مونتاژ غلاف
..... 41-5 مونتاژ قلاب ثانویه
..... 41-5 نصب قلاب اولیه،

تسمه V-BELT و غلاف ثانویه 42-5

استارت ژنراتور 45-5

حذف استارت ژنراتور 46-5 نصب استارت
ژنراتور 46-5

پمپ روغن 47-5

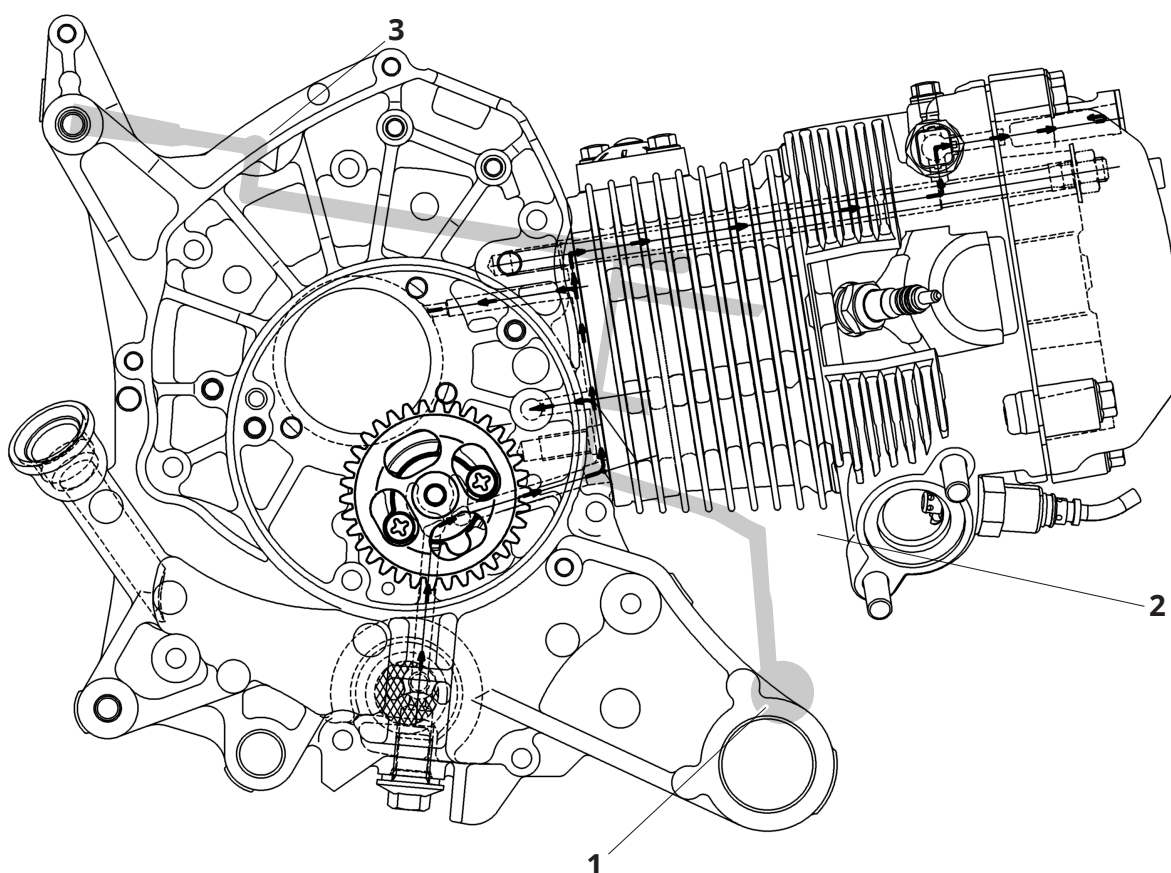
چک کردن صافی روغن 49-5 بررسی پمپ
..... 49-5 مونتاژ پمپ
..... 49-5 روغن

انتقال 50-5

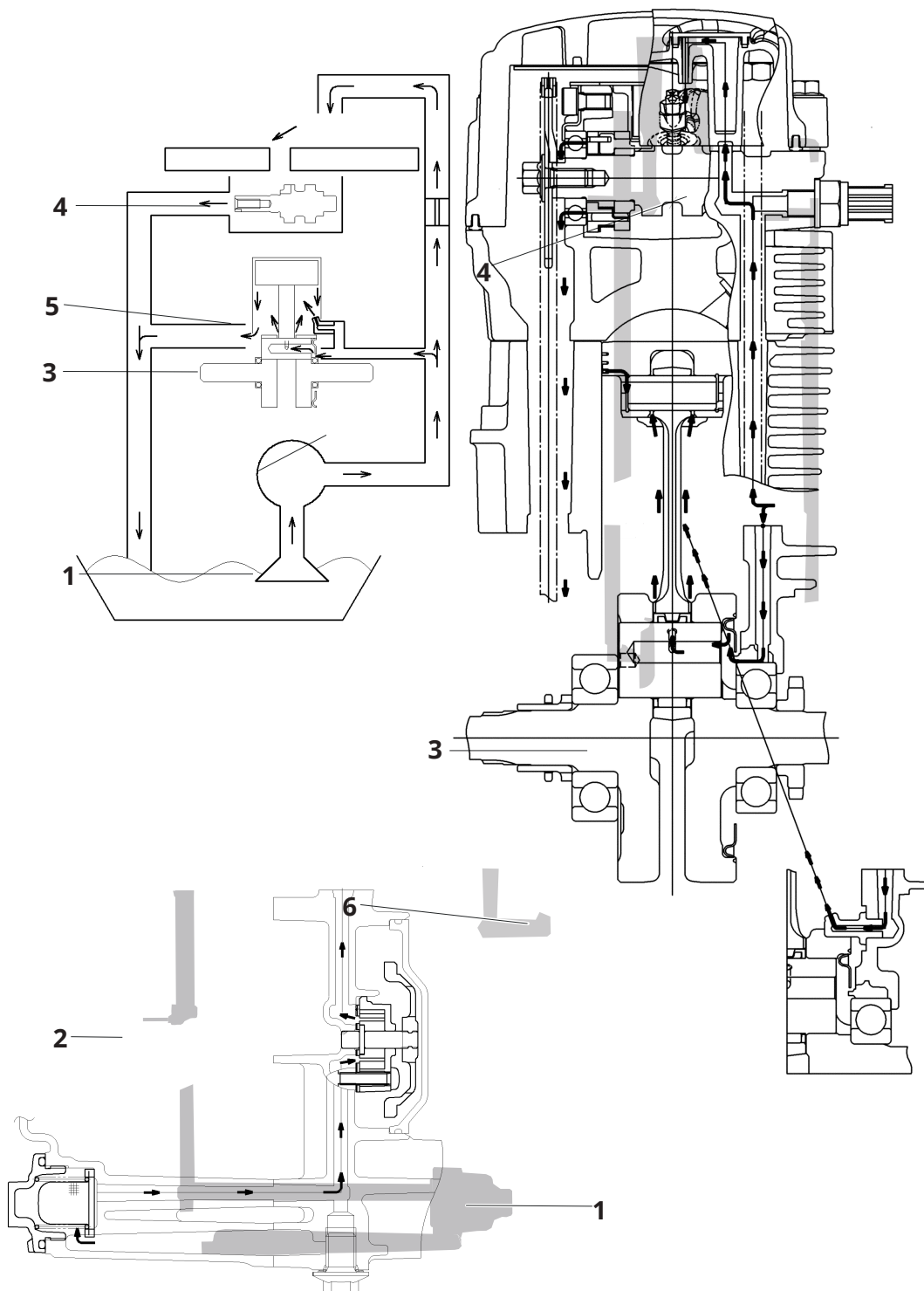
..... 51-5 بررسی انتقال
گیربکس 51-5

میل لنگ 52-5

..... 53-5 جداسازی میل لنگ
..... 53-5 لنگ
..... 54-5 لنگ
..... 54-5 لنگ
..... 54-5 چک کردن دنده درایو پمپ
..... 54-5 روغن
..... 54-5 نصب میل لنگ
..... 55-5 لنگ
..... 55-5 نصب
..... 56-5 سانسند



1. صافی روغن
2. مجموعه پمپ روغن
3. سنسور دمای موتور



1. صافی روغن
2. مجموعه پمپ روغن
3. میل لنگ
4. میل پادامک
5. کولر پیستونی

7. اندازه گیری:

• فشار تراکم

خارج از مشخصات - به مراحل (ج) و (د) مراجعه کنید.

فشار تراکم استاندارد (در سطح دریا)



1850 کیلو پاسکال/870 دور در دقیقه

/min. 263.0 psi/870 r/min(

)18.5 kgf/cm²/870 r

حداقل - حداکثر

/min, 223.3-287.3 psi/870 r/min(

r/min)15.7-20.2 kgf/cm²/870 r

1570-2020 kPa/870

الف کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
ب در حالی که دریچه گاز کاملاً باز است، موتور را
بچرخانید تا زمانی که علامت تراکم سنج ثابت
شود.

EWA12960

هشدار

برای جلوگیری از جرقه، سرب شمع را قبل از شروع
به کار کردن موتور، زمین کنید.

ج اگر فشار تراکم بالاتر از حداکثر مشخصات است،
سرسیلندر، سطوح سوپاپ و تاج پیستون را برای
رسوبات کربن بررسی کنید.

د خایر کربن - از بین بردن.
داگر فشار تراکم کمتر از حداقل مشخصات بود، یک
قاشق چایخوری روغن موتور را در سوراخ شمع
بریزید و دوباره اندازه بگیرید.

به جدول زیر مراجعه کنید.

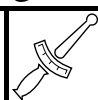
فشار تراکم (با روغن اعمال شده در سیلندر)	
خواندن	تشخیص
بالاتر از بدون روغن	فرسودگی یا آسیب رینگ (های) پیستون - تعمیر.
مثل بدون روغن	پیستون، سوپاپ ها، واشر سرسیلندر یا حلقه (های) پیستون احتمالاً معیوب هستند - تعمیر کنید.

8. نصب کنید:

• شمع «1»

شمع

13 N·m) 1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft(



IP

هنگام سفت کردن شمع، مطمئن شوید که قسمت
داخلی "a" آچار شمع "2" با قسمت "b" شمع تماس
نداشته باشد.

IP

فشار تراکم فشار ناکافی منجر به از دست دادن عملکرد می
شود.

1. اندازه گیری:

• فاصله سوپاپ

خارج از مشخصات - تنظیم کنید.

به "تنظیم پاکسازی سوپاپ" در صفحه 3-6 مراجعه
کنید.

2. موتور را روشن کنید، آن را برای چند دقیقه گرم کنید و
سپس آن را خاموش کنید.

3. حذف کنید:

• مجموعه روکش جانبی جلو (راست) به "شاسی
عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.

• تخته زیرپایی (سمت راست)

به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-14 مراجعه کنید.

4. قطع کن:

• درپوش شمع

5. حذف کنید:

• شمع

ECA20470

اطلاعیه

قبل از برداشتن شمع، از هوای فشرده استفاده کنید
تا هرگونه کثیفی انباشته شده در شمع را به خوبی از
بین ببرید تا از افتادن آن به داخل سیلندر جلوگیری
شود.

6. نصب کنید:

• تراکم سنج "1"

• پسوند "2"

فشارسنج

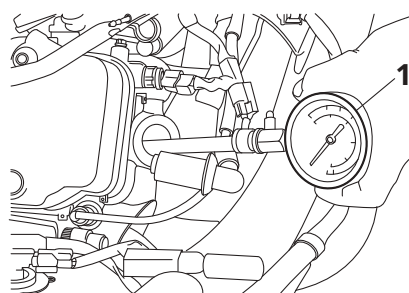
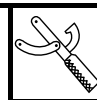
90890-03081

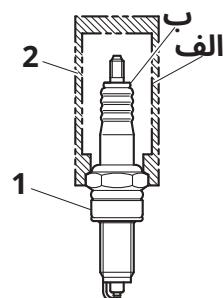
تست تراکم موتور

YU-33223

پسوند

90890-04136





9. اتصال:

• درپوش شمع

IP

برای هدایت سرب شمع، به "نصب لوله آگزوز" در صفحه 10-5 مراجعه کنید.

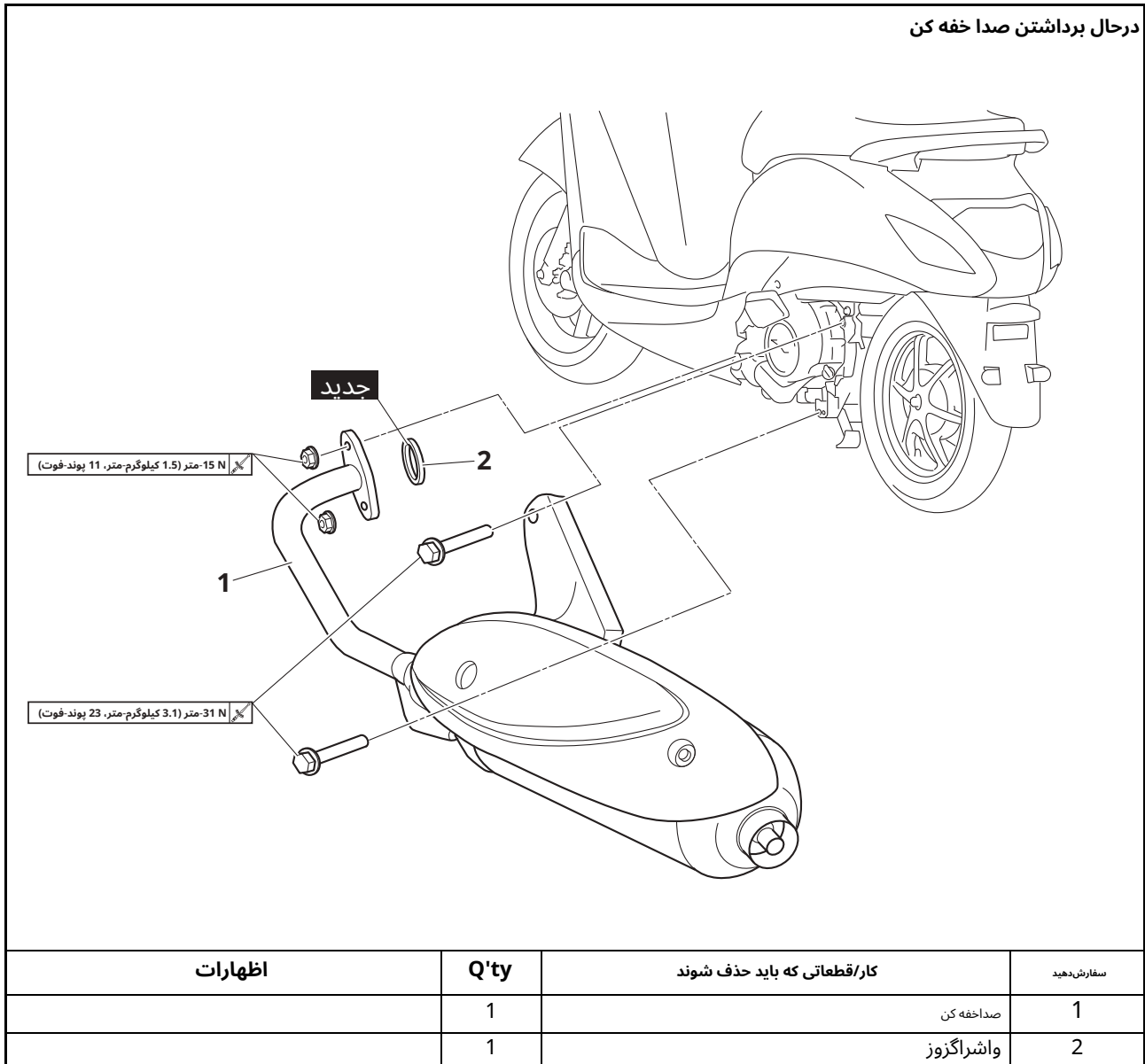
10. نصب کنید:

• تخته زیرپایی (سمت راست)

به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-14 مراجعه کنید.

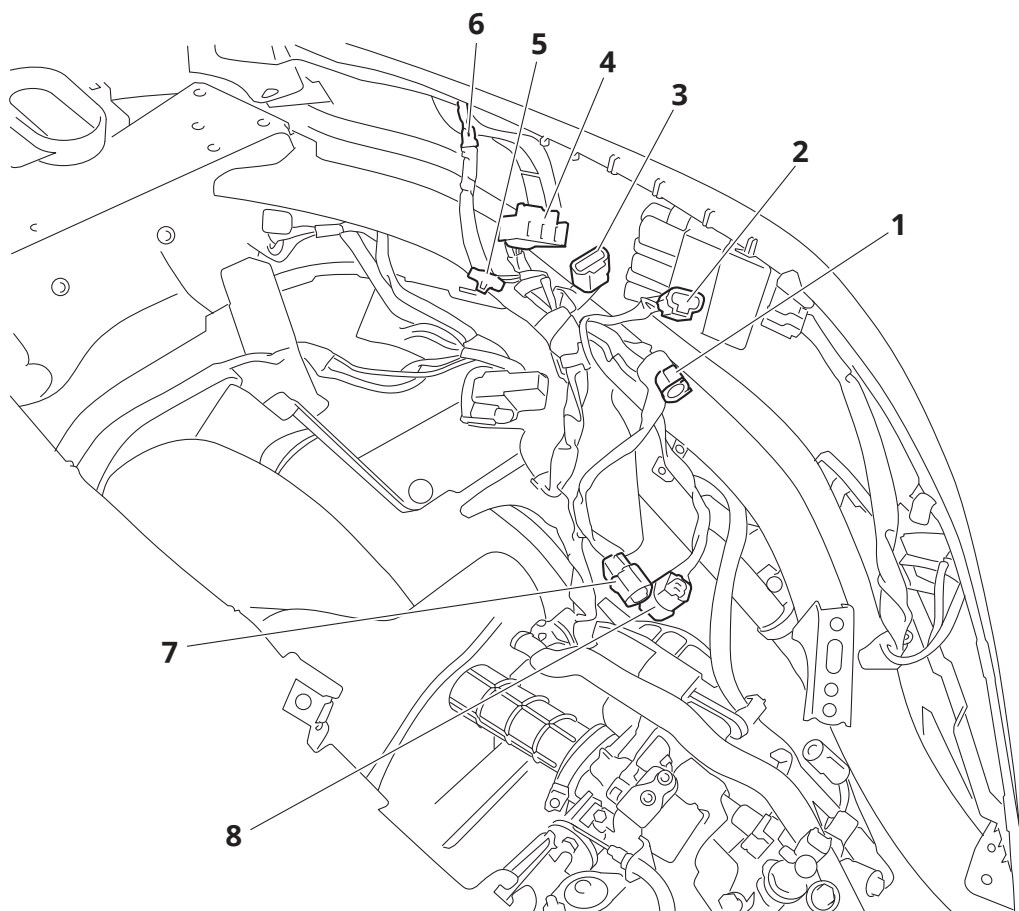
• مجموعه روکش جانبی جلو (راست) به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.

در حال برداشتن صدا خفه کن



حذف موتور

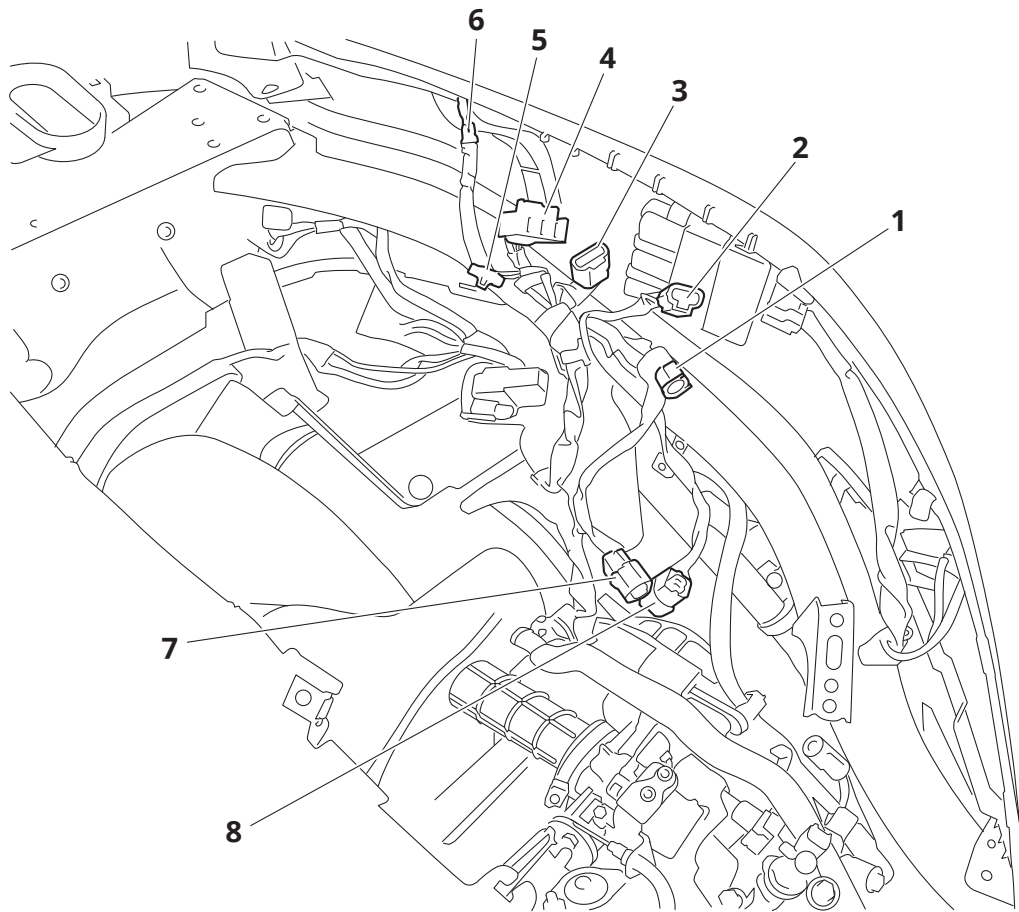
جدا کردن لیدها



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن موتور		تخلیه کنید. به "تعویض روغن موتور" در صفحه 3-17 مراجعه کنید.
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	روکش های جانبی جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	مجموعه پوشش جانبی عقب		به "شاسی عمومی (3)" در صفحه 4-7 مراجعه کنید.
	محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
	کانال هوا مورد تسمه V		به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 5-36 مراجعه کنید.
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 6-5 مراجعه کنید.
	بدنه دریچه گاز		به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-9 مراجعه کنید.
	کابل ترمز عقب		به "ترمز عقب" در صفحه 4-40 مراجعه کنید.

حذف موتور

جدا کردن لیدها

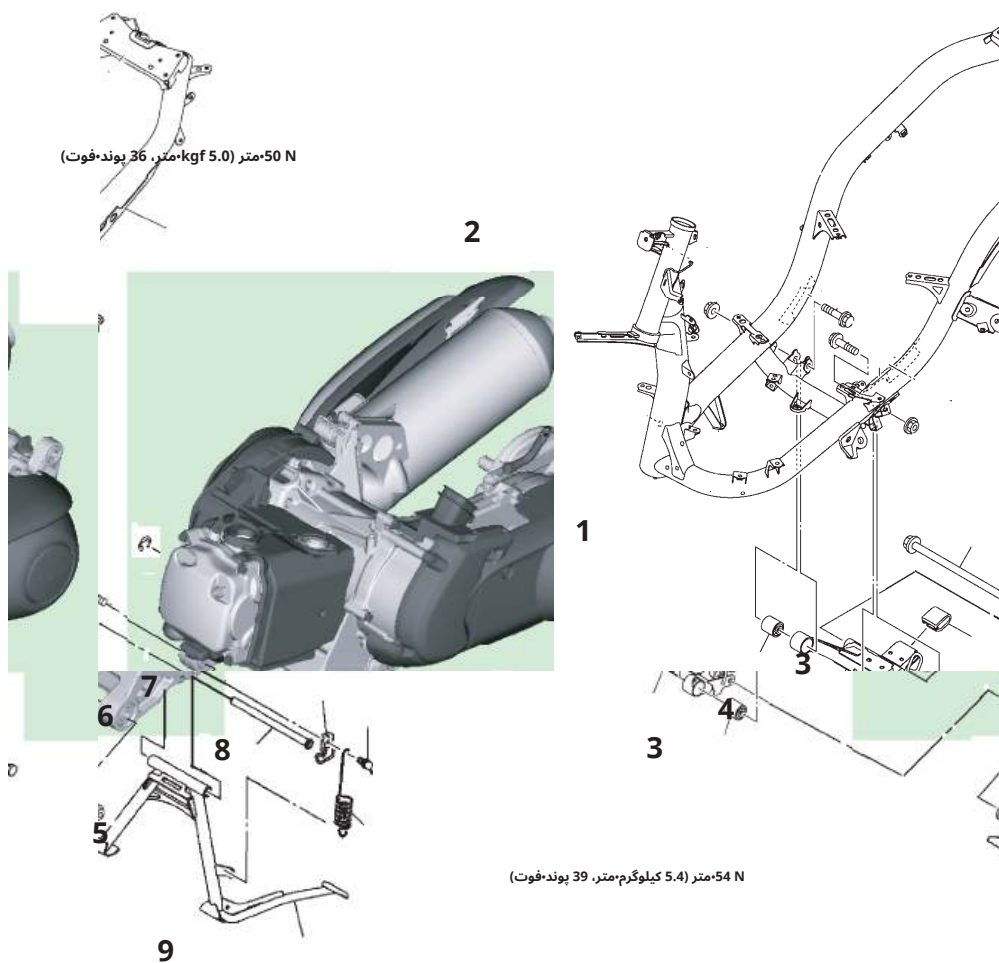


سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	صدآخفه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
	چرخ عقب		به "چرخ عقب" در صفحه 4-25 مراجعه کنید
1	20 جفت سنسور	1	قطع کن.
2	کوپلر MAQS	1	قطع کن.
3	کوپلر واحد ISC	1	قطع کن.
4	کوپلر ژنراتور استارت	1	قطع کن.
5	کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ	1	قطع کن.
6	سرب زمین موتور	1	قطع کن.
7	کوپلر سنسور دمای موتور	1	قطع کن.
8	کوپلر انژکتور	1	قطع کن.

درآوردن موتور

50 N متر (5.0 kgf متر، 36 پوند فوت)

50 N متر (5.0 kgf متر، 36 پوند فوت)

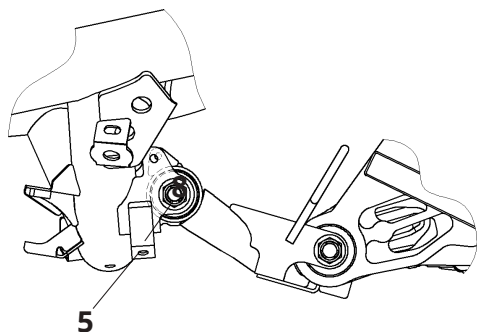


54 N متر (5.4 کیلوگرم متر، 39 پوند فوت)

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	مجموعه کمک فنر عقب	1	
1	پیچ بست موتور	1	
2	قاب	1	
3	یقه	2	
4	براکت موتور	1	
5	پایه کناری فیری	1	
6	پیچ واشر کابل ترمز عقب	1	
7	واشر کابل ترمز عقب	1	
8	سنجاق	1	
9	پایه مرکزی	1	

حذف موتور

ج پیچ بست موتور (عقب) "5" و به طور موقت پیچ و مهره موتور "8" را سفت کنید.



دپیچ و مهره کمک فنر عقب بالایی "g" و پیچ کمک فنر عقب پایینی "10" را به طور موقت سفت کنید.

IP

شوکه عقب بالایی یک مهره "9" را برای براکت کناری عقب h نصب کنید

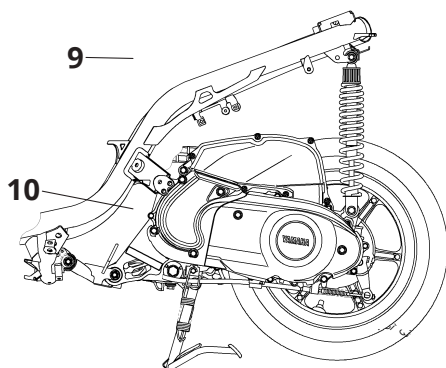
ه. پایه مرکزی را روی شالو عقب پایینی "10" را محکم کنید f.

شوکه عقب پایین
25 N·m)2.5 kgf



براکت موتور را سفت کنید g.

پیچ بست موتور (عقب)
50 N·m)5.0 kgf·m, 37 lb·ft(



ساعت پیچ بالایی کمک فنر عقب "9" را بردارید و آن را به سوراخ براکت جانبی جلو ببرید.

من پیچ و مهره بالایی کمک فنر عقب را ببندید.

پیچ و مهره کمک فنر عقب بالا

25 N·m)2.5 kgf·m, 18 lb·ft(



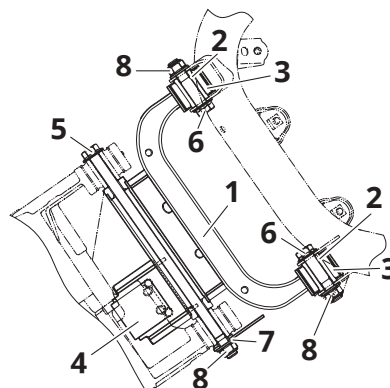
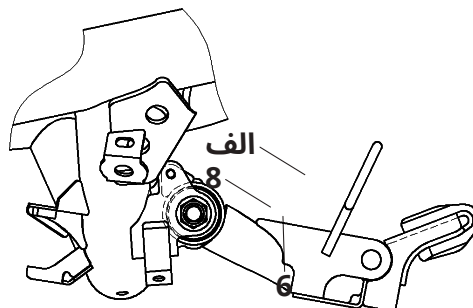
نصب موتاز موتور

هشدار

از خطر افتادن آن بر روی جین به طور ایمن حمایت کنید.

1. نصب کنید:

- مجموعه موتور
- براکت موتور "1"
- فاصله دهنده «2»
- دمپر "3"
- درپوش "4"
- پیچ بست موتور (عقب) "5"
- پیچ بست موتور (جلو) "6"
- واشر "7"
- مهره "8"



IP

برای عملکرد صحیح پایه موتور، مراحل نصب زیر را دنبال کنید.

الف پیچ (6) و مهره (8) بست موتور را به طور موقت سفت کنید. پین (Ø4) را به سوراخ "a" قاب و براکت موتور وارد کنید.

ب مهره "8" را با گشتاور مشخص شده محکم کنید و سپس پین را بیرون بکشید.

پیچ بست موتور (جلو)

50 N·m)5.0 kgf·m, 37 lb·ft(

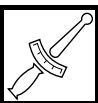


حذف موتور

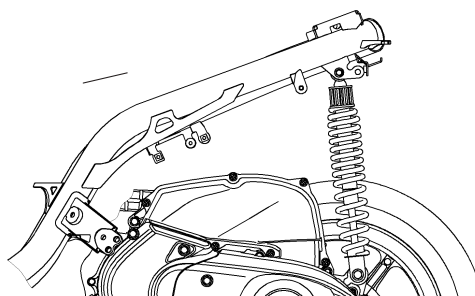
2. سفت کردن:

آجیل

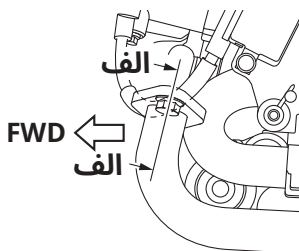
مهره لوله آگزوز
15 N·m (1.5 kgf·m, 11 lb·ft)



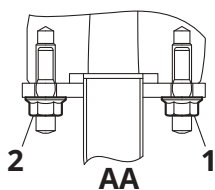
"1" - مهره لوله آگزوز "2" - "1" t
به مشخصات به ترتیب t



اگر لرزش غیر طبیعی وجود داشته باشد. پایه وسط را
رها کنید و سپس بررسی کنید که فاصله بین
درپوش "4" با میل لنگ تماس نداشته باشد ز



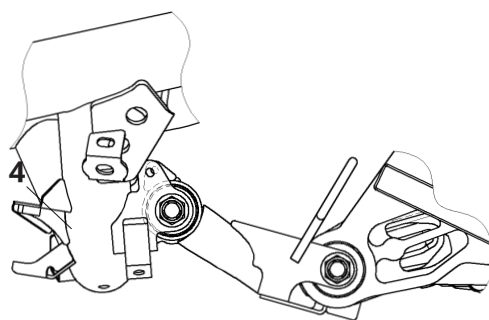
FWD
الف



2
AA
1

3. سفت کردن:
• پیچ صدا خفه کن

پیچ صدا خفه کن
31 N·m (3.1 kgf·m, 23 lb·ft)

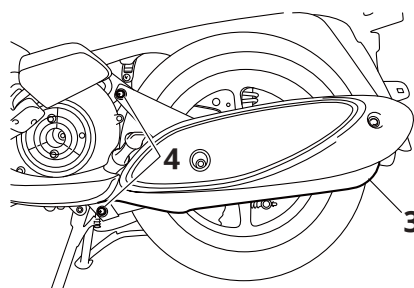
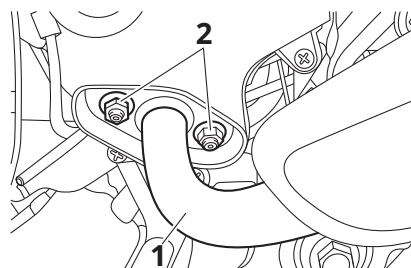


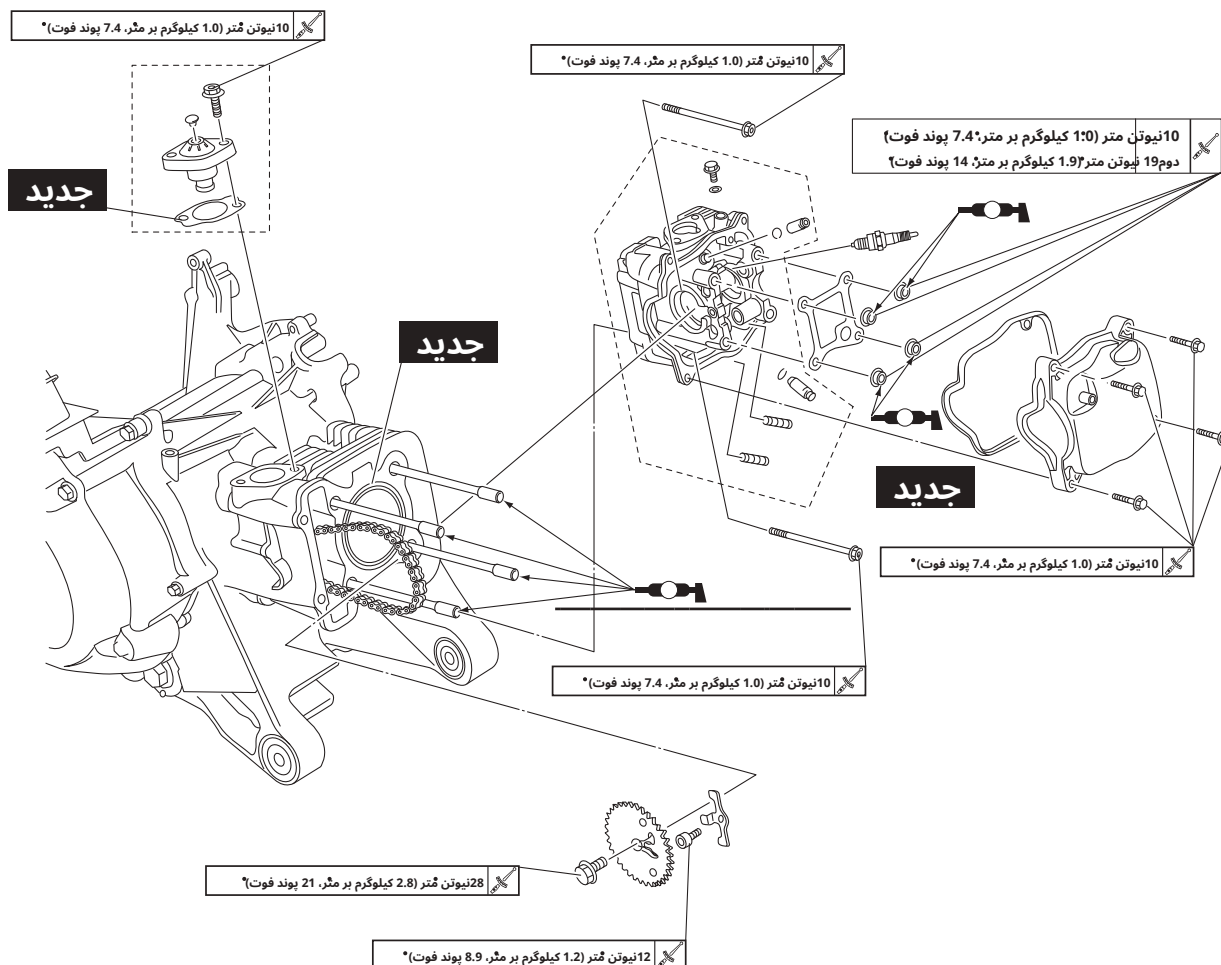
EAS2CM3001

نصب لوله آگزوز

1. نصب کنید:

- واشر جدید
- لوله آگزوز "1"
- مهره های لوله آگزوز "2" (به
طور موقت سفت شود)
- صدا خفه کن "3"
- پیچ های نصب صدا خفه کن
"4" (موقتاً سفت کنید)



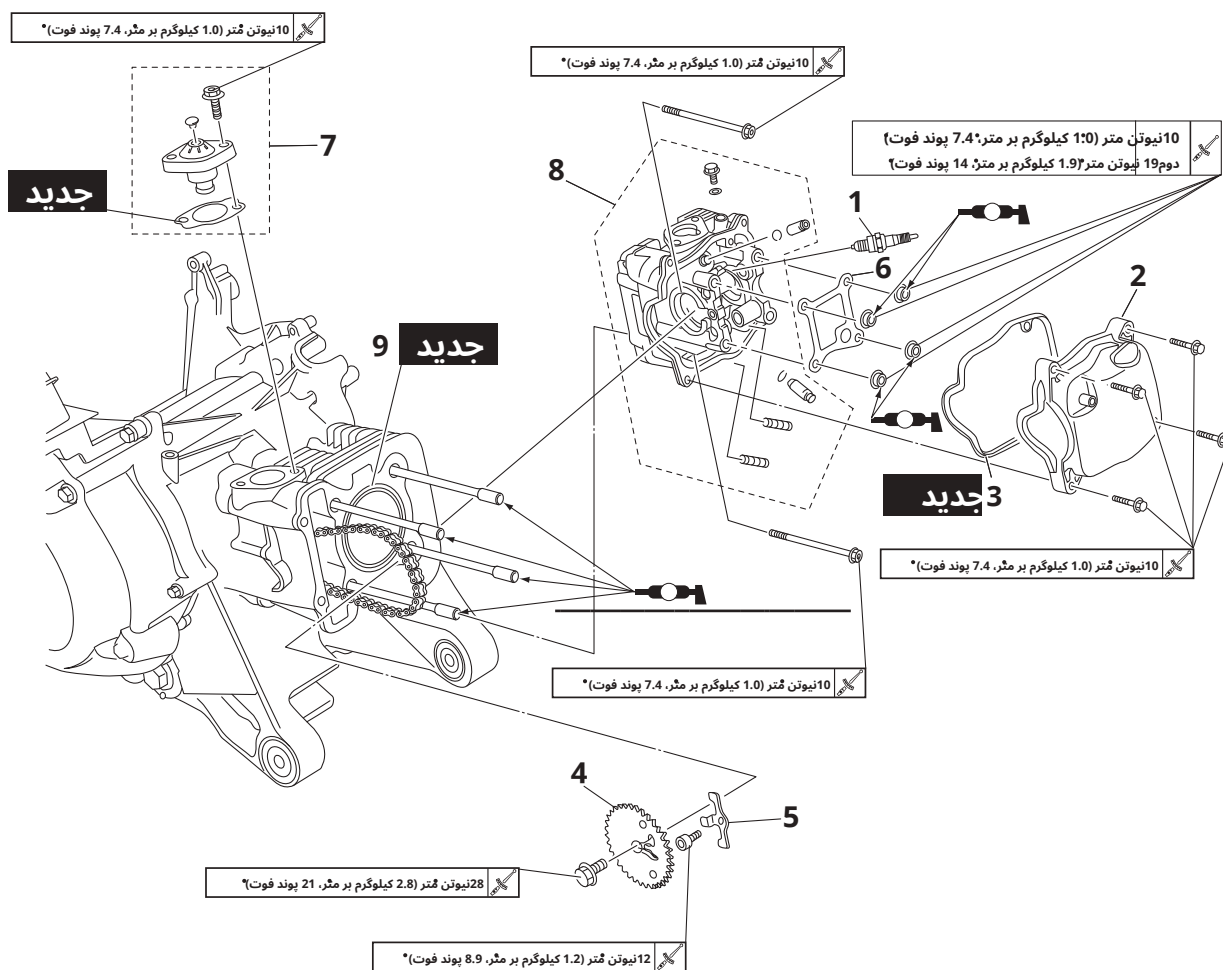


* باند شماره 1215 یا ماها (85505-90890) را اعمال کنید.

سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.
	روکش های جانبی جلو		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	پوشش مرکزی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 4-3 مراجعه کنید.
	صداخفه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
	مخزن سوخت		به "مخزن سوخت" در صفحه 6-1 مراجعه کنید.
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 6-5 مراجعه کنید.
	منیفولد ورودی		به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-9 مراجعه کنید.

سر سیلندر

برداشتن سرسیلندر



* باند شماره 1215 یاماها (90890-85505) را اعمال کنید.

سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	شمع	1	
2	پوشش سر سیلندر	1	
3	واشرپوشش سر سیلندر	1	
4	چرخ‌دنده میل بادامک	1	
5	بشقاب	1	
6	سرسیلندر صفحه	1	
7	مجموعه تنش زنجر تایم	1	
8	سرسیلندر	1	
9	واشرسر سیلندر	1	

سرسیلندر

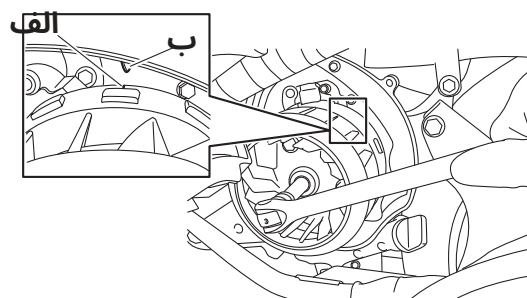
EAS30276

برداشتن سر سیلندر

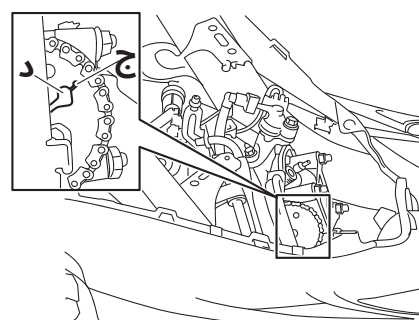
1. تراز کردن:

- علامت "I" روی روتور مغناطیسی AC (با علامت تطبیق "b" روی میل لنگ سمت راست)

الف میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



ب. هنگامی که پیستون در مسیر تراکم در TDC قرار دارد، علامت "c" "I" روی چرخ دنده میل بادامک را با علامت تطبیق "d" روی صفحه درپوش میل بادامک تراز کنید.



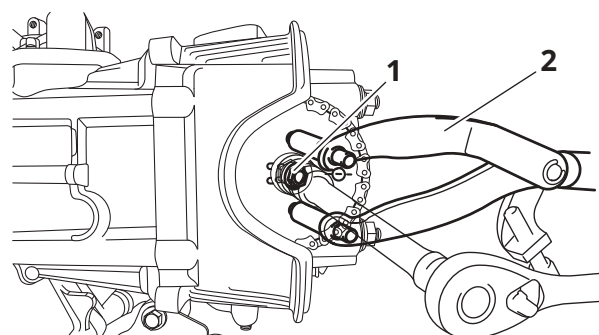
2. شل کردن:

- پیچ زنجر میل بادامک "1"

IP

درحالی که چرخ زنجر میل بادامک را با ابزار نگهدارنده زنجر بادامک "2" نگه داشته اید، پیچ زنجر میل بادامک را باز کنید.

ابزار نگهدارنده چرخ زنجر بادامک
90843-11040

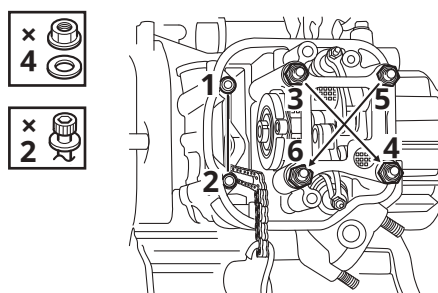


3. حذف کنید:

- سر سیلندر

IP

- پیچ ها و مهره ها را به ترتیبی که نشان داده شده است باز کنید.
- هر پیچ و مهره را هر بار 1/2 دور باز کنید. بعد از اینکه تمام پیچ ها و مهره ها کاملاً شل شدند، آنها را بردارید.



EAS30277

چک کردن سر سیلندر

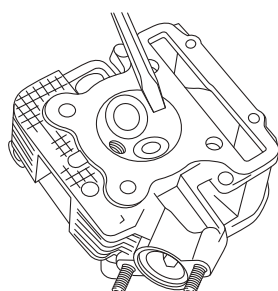
1. حذف:

- رسوبات کربن محفظه احتراق (با یک لیسه گرد)

IP

از ابزار تیز برای جلوگیری از آسیب یا خراش استفاده نکنید:

- رزوه های سوراخ شمع
- صندلی های سوپاپ



2. بررسی کنید:

- سر سیلندر
- آسیب/خراش - تعویض کنید.
- ژاکت آب سر سیلندر رسوبات معدنی/زنگ- از بین بردن.
- 3. اندازه گیری:

- تاب برداشتن سر سیلندر
- خارج از مشخصات - سر سیلندر را دوباره روی سطح قرار دهید.

محدودیت Warpage
0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)



سرسیلندر

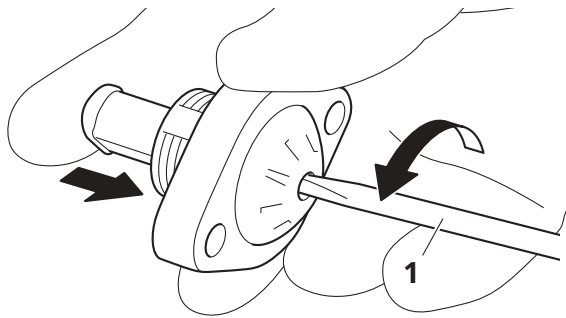
EAS30279

چک کردن کشنده زنجیر تایمینگ

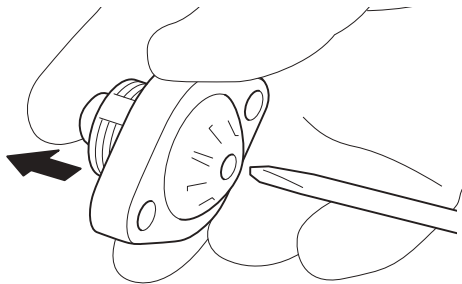
1. بررسی کنید:

- تنش زنجیر تایم ترک / آسیب - تعویض کنید.

الف دوشاخه تنش زنجیر تایم را بردارید.
بدر حالی که میله کشش زنجیر تایم را به آرامی با دست فشار می دهید، میله کشش را با یک پیچ گوشتی نازک "1" کاملاً در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



جدر حالی که میله تنش زنجیر تایم را با دست خود در جای خود نگه داشته اید، پیچ گوشتی را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، پیچ گوشتی را بردارید و به آرامی میله تنش زنجیر تایم رارها کنید.



درکشش زنجیر تایم از زنجیر زمان کشش هموار. اگر کشش وجود دارد

حرکت، کشش زنجیر زمان بندی را تعویض کنید.

ه. دوشاخه تنش زنجیر تایم را نصب کنید.

EAS30282

نصب سرسیلندر

1. سفت کردن:

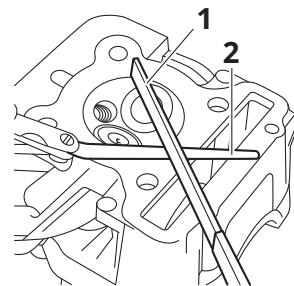
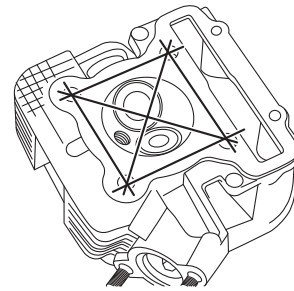
- مهره های سرسیلندر "1"
- پیچ سر سیلندر "2"

مهره سر سیلندر

اول: 10 نیوتن متر (1.0 کیلوگرم در متر، 7.4 پوند فوت)
دوم: 19 نیوتن متر (1.9 کیلوگرم در متر، 14 پوند فوت)
پیچ سر سیلندر
10 N·m) 1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(



الفیک راسته "1" و یک ضخامت سنج "2" را در سرسیلندر قرار دهید.



ب. تاب خوردگی را اندازه بگیرید.
ج. اگر از حد مجاز فراتر رفت، سرسیلندر را به ترتیب زیر سطح را دوباره قرار دهید.
د. کاغذ سنباده مرطوب 400-600 را روی صفحه سطح قرار دهید و سپس آن را ببندید.
س. با استفاده از شکل e-

IP

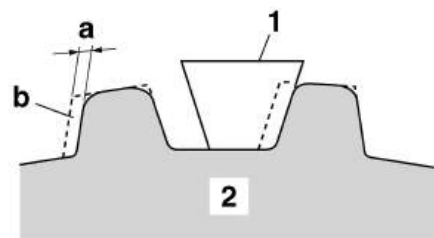
برای اطمینان از سطح یکنواخت سرچندین بار.

EAS31232

چک کردن کامشا

1. بررسی کنید:

- چرخ دنده میل بادامک بیش از 1/4 دندان سایش "a" - چرخ دنده میل بادامک، زنجیر تایم و میل لنگ را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.



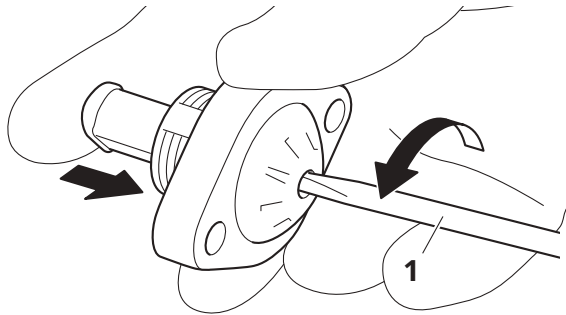
الف 1/4 دندان

ب. صحیح

1. غلتک زنجیر تایم

2. چرخ دنده میل بادامک

سرسیلندر



چواشر و کشنده زنجیر تایم "2" را روی سیلندر نصب کنید.

EWA17620

هشدار

همیشه از یک واشر جدید استفاده کنید.

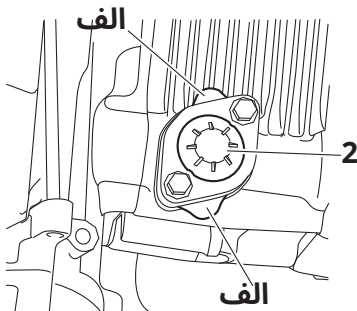
IP

- واشر تنش زنجیر زمان بندی را طوری نصب کنید که زبانه های "a" روی واشر در جهت های نشان داده شده در تصویر بیرون زده باشند.
- باند شماره 1215 یا ماها را روی رزوه های پیچ تنش زنجیر تایم قرار دهید.

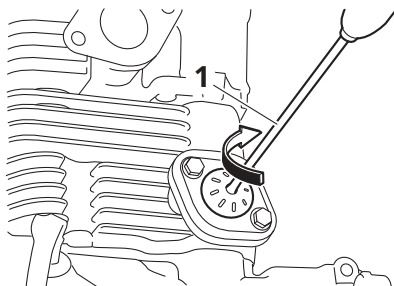
اوراق یا ماها شماره 1215
90890-85505
(سه باند 1215 (®No.



پیچ تنش زنجیر تایم
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

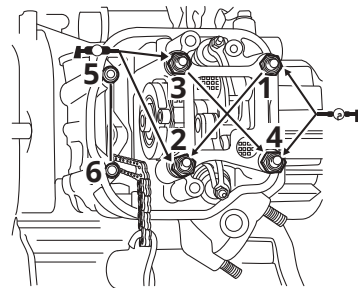


دميله تنش زنجير تایم را با یک پیچ گوشتی نازک "1" در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، مطمئن شوید که آزاد می شود و سپس پلاگین کشش زنجیر تایم را نصب کنید.



IP

- مهره های سرسیلندر و رزوه پیچ ها را با گریس دی سولفیدمولیبدن روغن کاری کنید.
- مهره ها و پیچ های سرسیلندر را به ترتیبی که نشان داده شده است محکم کنید و در دو مرحله آنها را با گشتاور بچرخانید.

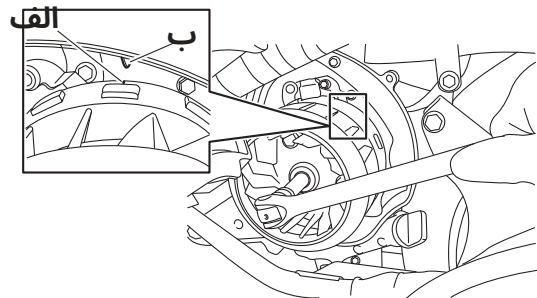


2. نصب کنید:

- بادامک رفع فشار
- چرخ دنده میل بادامک
- زنجیر زمان
- پیچ زنجیر میل بادامک

الف میل لنگ را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

ب علامت "a" "I" روی روتور مغناطیسی AC را با علامت تطبیق "b" روی میل لنگ سمت راست تراز کنید.



3. نصب کنید:

جدید

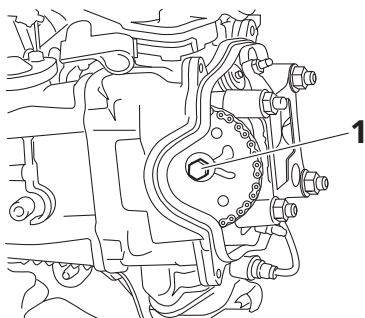
- واشر تنش زنجیر تایم
- کشش زنجیر تایم
- الف دو شاخه تنش زنجیر تایم را بردارید.
- ب در حالی که میله کشش زنجیر تایم را به آرامی با دست فشار می دهید، میله کشش را با یک پیچ گوشتی نازک "1" کاملاً در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

IP

مطمئن شوید که میله کشنده کاملاً در جهت عقربه های ساعت چرخیده است.

IP

پیچ چرخ زنجیر میل بادامک را با آچار میل بادامک "2" محکم کنید.



7. اندازه گیری:
• فاصله سوپاپ
خارج از مشخصات - تنظیم کنید.
به "تنظیم پاکسازی سوپاپ" در صفحه 3-6 مراجعه کنید.

4. چرخش:

• میل لنگ

(چند دور در جهت عقربه های ساعت)

5. بررسی کنید:

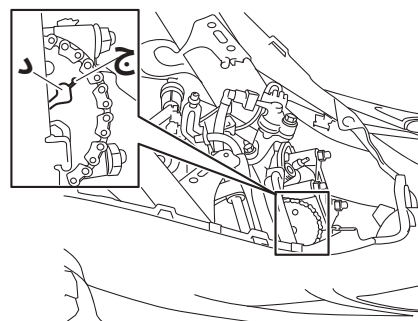
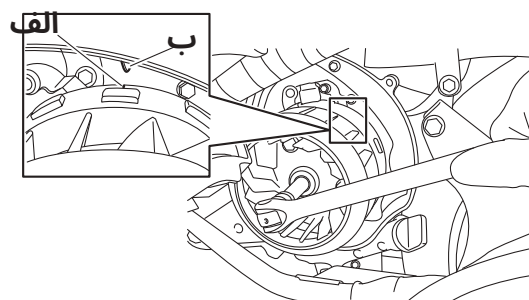
• علامت "من" "a"

مطمئن شوید که علامت "a" "I" روی روتور
مغناطیسی AC با علامت تطبیق "b" روی میل لنگ
سمت راست تراز باشد.

• علامت "I" "c"

مطمئن شوید که علامت "c" روی چرخ دنده میل
بادامک با علامت تطبیق "d" روی صفحه درپوش
میل بادامک هم تراز باشد.

خارج از تراز - صحیح است. به مراحل نصب
بلا مراجعه کنید.



6. سفت کردن:

• پیچ زنجیر میل بادامک "1"

پیچ زنجیر میل بادامک
28 N·m (2.8 kgf·m, 21 lb·ft)



آچار میل بادامک
90890-04162

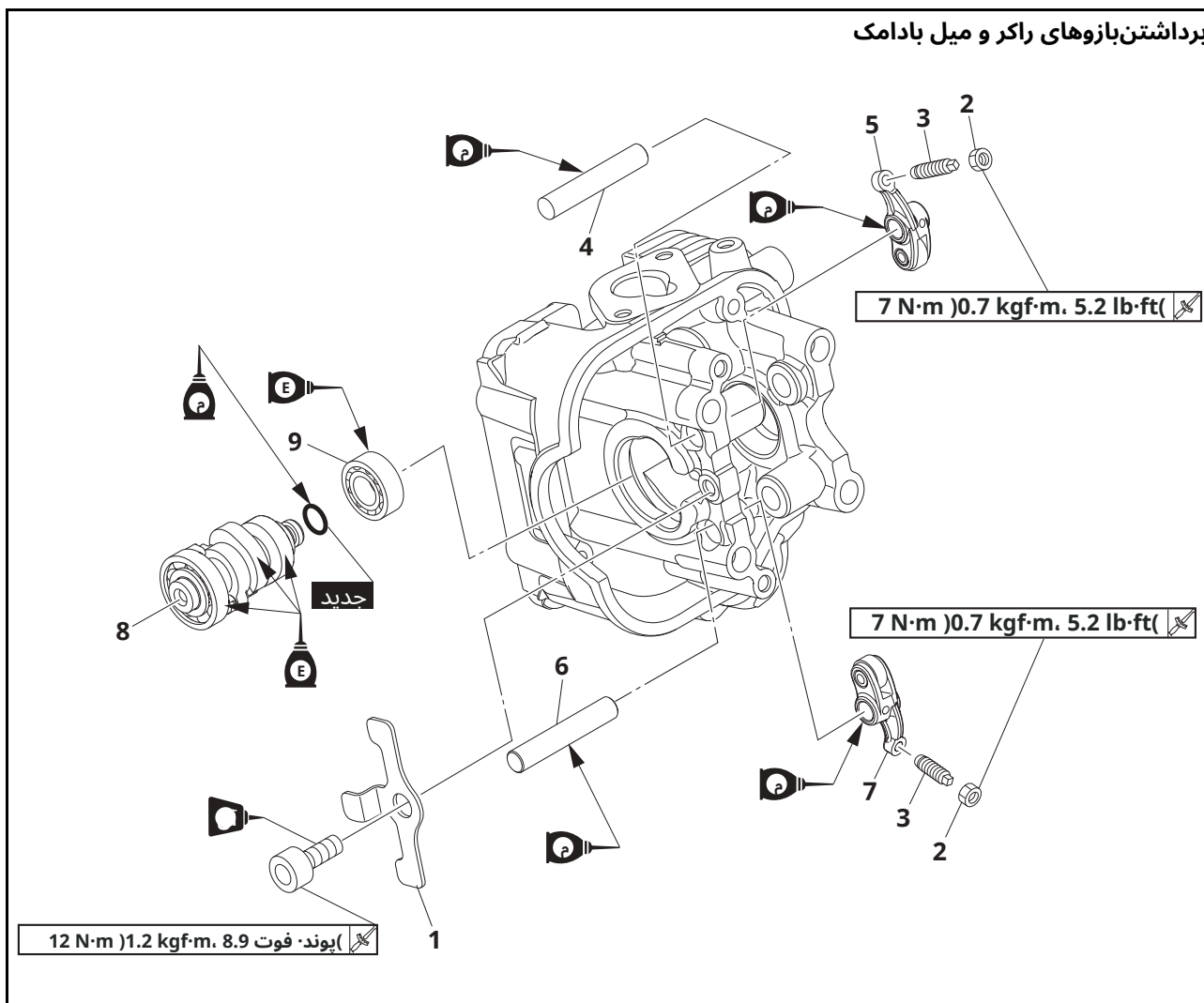


ECA20610

اطلاعیه

حتماً پیچ چرخ زنجیر میل بادامک را با گشتاور
مشخص شده سفت کنید تا از احتمال شل شدن
پیچ و آسیب به موتور جلوگیری کنید.

برداشتن بازوهای راکر و میل بادامک



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سر سیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-11 مراجعه کنید.
1	نگهدارنده میل بادامک	1	
2	مهره قفل	2	
3	پیچ تنظیم	2	
4	شفت بازوی راکر (مخلخل)	1	
5	بازوی راکر (مخلخل)	1	
6	شفت بازوی راکر (اگزوز)	1	
7	بازوی راکر (اگزوز)	1	
8	میل بادامک	1	
9	O-ring	1	
10	بلبرینگ میل بادامک	1	
			برای نصب، روند حذف را معکوس کنید.

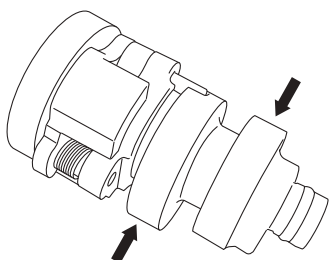
چک کردن میل بادامک

1. بررسی کنید:

- پوش های میل بادامک آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- لوب میل بادامک تغییر رنگ آبی / سوراخ / خراش - میل بادامک را تعویض کنید.



3. اندازه گیری:

- ابعاد لوب میل بادامک "a" و "b" خارج از مشخصات میل بادامک را تعویض کنید.

محدودیت ابعاد لوب میل بادامک

مصرف

"a" 32.690-32

1.2869-1)

<محدود>: 32.5

"ب" 2-27.950

1.1004-1)

<محدود>: 27.8

اگزوز

"a" 31.788-31

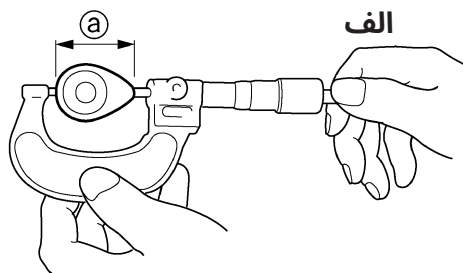
1.2515-1)

<محدود>: 31.6

"ب" 28.206-28.106 میلی متر

(1.1105-1.1065 اینچ)

میلی متر (1.1056 اینچ) <Limit>: 28.006

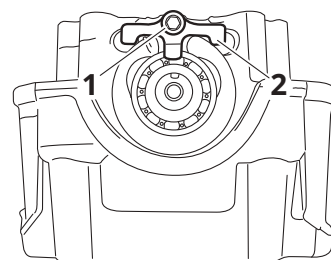


11151001

برداشتن بازوی راکر و میل بادامک

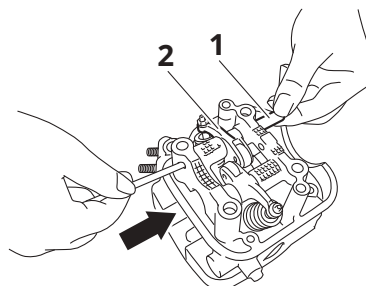
1. حذف:

- پیچ نگهدارنده میل بادامک "1"
- نگهدارنده میل بادامک "2"



2. حذف:

- شفت بازوی راکر "1"
- بازوی راکر "2"



3. حذف کنید:

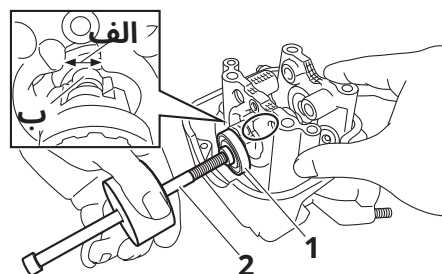
- میل بادامک "1"

IP

- مطمئن شوید که نشانگر ثابت "a" روی میل بادامک بانگهدارنده "b" سرسیلندر همسو باشد.

- چکش کناری "2" را به میل بادامک پیچ کنید و در مقابل فشار دهید تا میل بادامک بیرون بیاید.

پیچ چکشی کشویی
90843-08E11



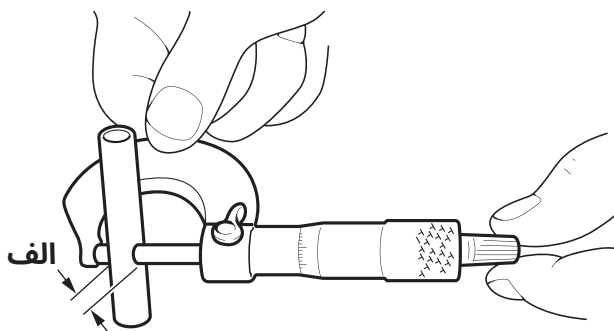
میل بادامک

5. اندازه گیری:

- قطر بیرونی محور بازوی راکر "a" خارج از مشخصات- تعویض کنید.

قطر بیرونی شفت بازوی راکر

9.966-9.976 میلی متر
(0.3927-0.3924 اینچ)
میلی متر (0.3911 اینچ) <Limit> 9.935



6. محاسبه کنید:

- فاصله بازوی راکر بازو به بازو راکر

IP

فاصله را با کم کردن قطر بیرونی میل بازو از قطر داخلی بازوی راکر محاسبه کنید.

خارج از مشخصات - قطعات معیوب را تعویض کنید.

فاصله بازو بازو به بازو راکر

0.009-0.034 میلی متر
(0.00133-0.00035 اینچ)
<محدود> 0.08 میلی متر (0.0031 اینچ)



EAS02200

نصب میل بادامک و بازوهای متحرک

1. روغن کاری:

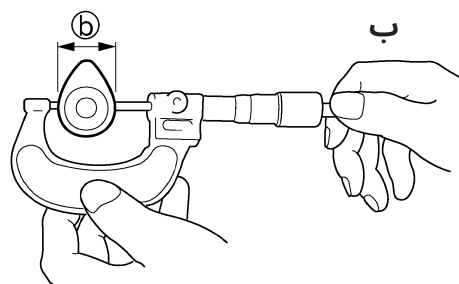
- میل بادامک "1"

روان کننده توصیه شده
میل بادامک
بلبرینگ میل بادامک روغن دی
سولفیدمولیبدن
روغن موتور



2. روغن کاری:

- بازوهای راکر
- میل بازوی راکر



II151002

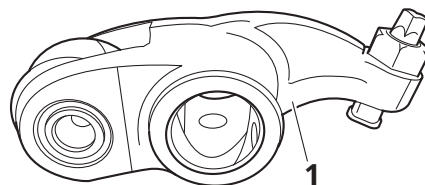
EAS02060

بررسی بازوهای راکر و میل بازوهای راکر

روش زیر برای همه بازوهای راکر و شفت بازوی راکر اعمال می شود.

1. بررسی کنید:

- بازوی راکر "1" آسیب/ساییدگی
- تعویض کنید.



2. بررسی کنید:

- شفت بازوی راکر
- تغییر رنگ آبی / سایش بیش از حد / سوراخ / خراش
- سیستم روغن کاری را تعویض یا بررسی کنید.

3. بررسی کنید:

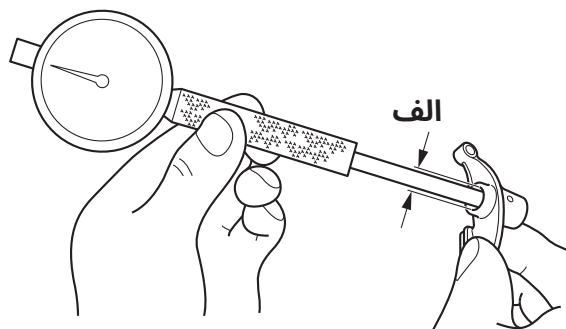
- لوب میل بادامک
- سایش بیش از حد - میل بادامک را تعویض کنید.

4. اندازه گیری:

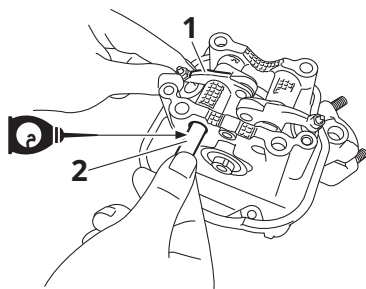
- قطر داخلی بازوی راکر "a" خارج از مشخصات- تعویض کنید.

بازوی راکر قطر داخلی

9.985-10.000 میلی متر
(0.3937-0.3931 اینچ)
<محدود> 10.015 میلی متر (0.3942 اینچ)



میل بادامک



5. نصب کنید:

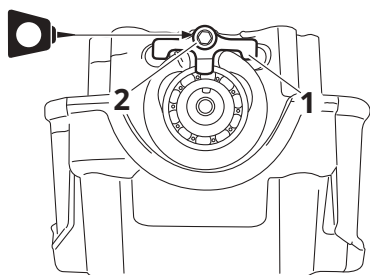
- نگهدارنده میل بادامک "1"
- پیچ نگهدارنده میل بادامک "2"

پیچ نگهدارنده میل بادامک
(پوند: فوت 8.9، 1.2 kgf·m، 12 N·m)



IP

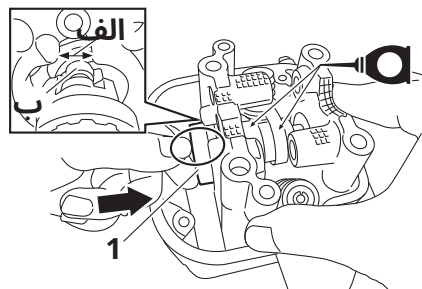
هنگام سفت کردن پیچ ها، رزوه ها باید قفل رزوه ای اعمال شوند.



روان کننده توصیه شده
بلبرینگ شفت بازوی راکر
روغن موتور
شفت بازوی راکر
روغن دی سولفید مولیبدن



- مطمئن شوید که نشانگر ثابت "a" روی میل بادامک با نگهدارنده "b" سرسیلندر قبل از فشار دادن به داخل تراز باشد.

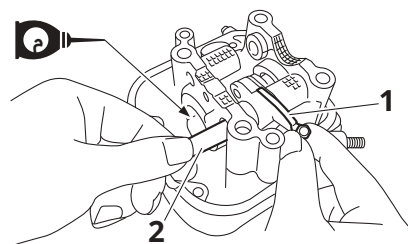


3. نصب کنید:

- بازوی تکان دهنده اگزوز "1"
- میل بازوی تکان دهنده اگزوز "2"

IP

محور بازوی تکان دهنده اگزوز باید به طور کامل به داخل سیلندر فشار داده شود.



4. نصب کنید:

- بازوی ورودی "1"
- میل بازوی ورودی "2"

IP

شفت بازوی راکر ورودی باید به طور کامل به داخل سیلندر فشار داده شود.

اطلاعیه

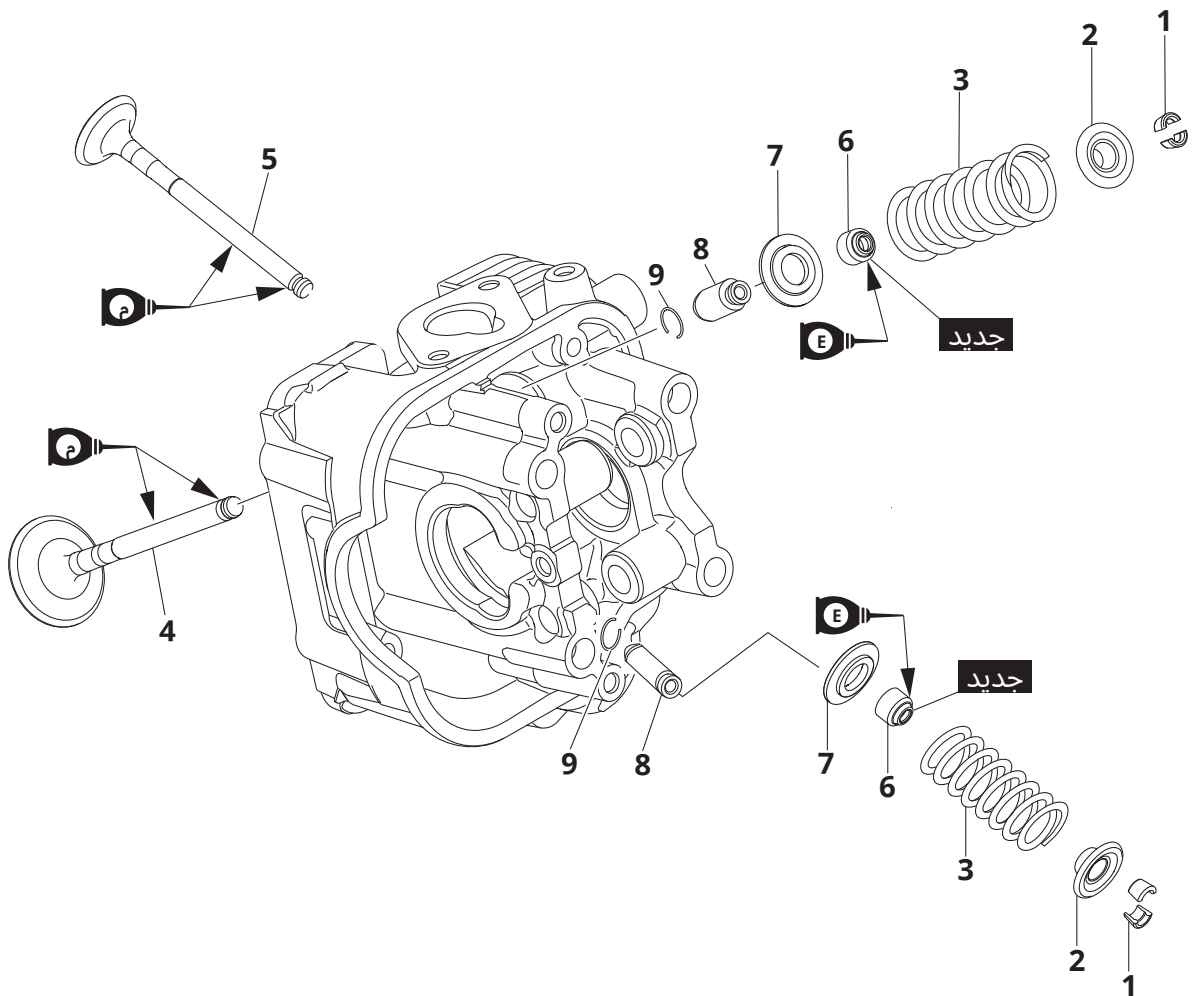
قسمت نخ دار بازوی راکر باید رو به بیرون باشد.

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

EAS02360

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

برداشتن سوپاپ‌ها و فنرهای سوپاپ



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سرسیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-11 مراجعه کنید.
	بازوی راکر و میل بادامک		به "میل بادامک" در صفحه 5-17 مراجعه کنید.
1	سوپاپ	4	
2	صندلی فنری بالا	2	
3	فنر سوپاپ	2	
4	شیرورودی	1	
5	سوپاپ آگزوز	1	
6	آب بندی میل سوپاپ	2	
7	صندلی فنری پایین	2	
8	شیراھنما	2	
9	دایره	2	
			برای نصب، روند حذف را معکوس کنید.

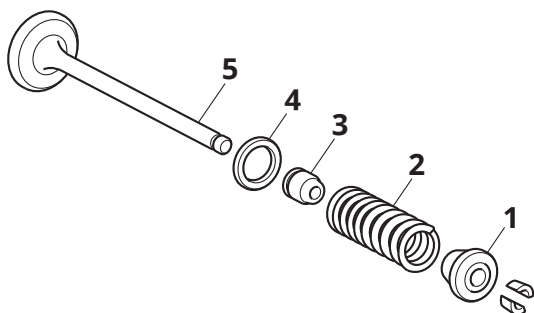
دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

3. حذف کنید:

- صندلی فنری بالایی «1»
- فنر سوپاپ "2"
- مهر و موم میل سوپاپ "3"
- صندلی فنری پایینی «4»
- شیر "5"

IP

موقعیت هر قطعه را با دقت مشخص کنید تا بتوان آن را دوباره در محل اصلی خود نصب کرد.



EAS02390

چک کردن سوپاپ ها و راهنماهای سوپاپ

روش زیر برای تمام شیرها و راهنماهای سوپاپ اعمال می شود.
1. اندازه گیری:

- فاصله بین ساقه سوپاپ به راهنما

فاصله سوپاپ به سوپاپ = قطر داخلی
راهنمای سوپاپ "a" - قطر میل سوپاپ "b"

خارج از مشخصات - راهنمای R.

ساقه سوپاپ به
انس

مصرف

0.010-0.037

0.00039-0.0)

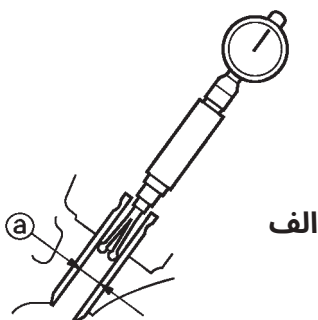
<محدود>: 0.08

اگزوز

0.025-0.052 میلی متر

(0.00204-0.00098 اینچ)

<محدود>: 0.10 میلی متر (0.0040 اینچ)



II170501

EAS02370

برداشتن دریچه ها

IP

قبل از برداشتن سوپاپ ها، سرسیلندر، بازوهای چرخان و میل بادامک را بردارید.

روش زیر برای تمام شیرها و اجزای مرتبط اعمال می شود.

IP

قبل از برداشتن قسمت های داخلی سرسیلندر (مانند سوپاپ ها، سوپاپ اسپری

ازدرست بودن سوپاپ ها اطمینان حاصل کنید

1. بررسی کنید:

- آب بندی شیر

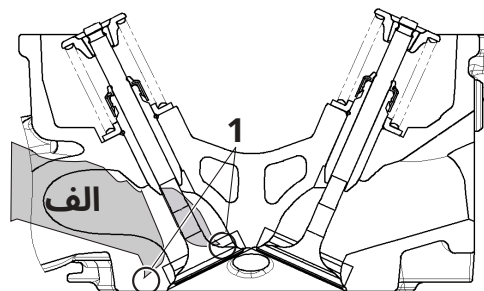
نشتی در وجه صندلی سوپاپ، نشیمنگاه سوپاپ و سوپاپ به «بررسی کردن در صفحه 24-5» مراجعه کنید.

الفیک حلال تمیز "a" بریزید پورت های اگزوز

ب بررسی کنید که سوپاپ ها به درستی آب بندی شوند.

IP

در جایگاه سوپاپ "1" نباید نشتی وجود داشته باشد.



2. حذف:

- اطاقک های سوپاپ "1"

IP

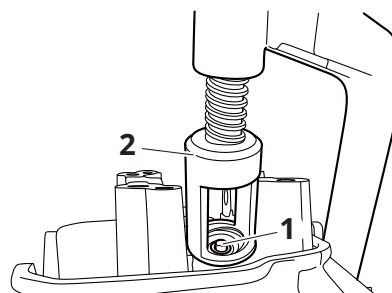
بافشردن فنر سوپاپ با کمپرسور فنر سوپاپ "2" و ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ "3" کت های سوپاپ را بردارید.

کمپرسور فنر سوپاپ

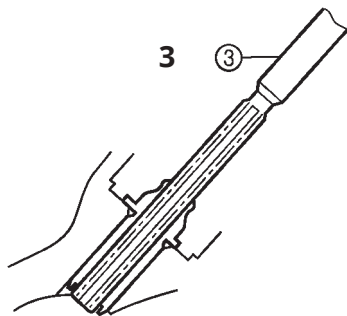
04019-90890

اتصال کمپرسور فنر سوپاپ

04018-90890

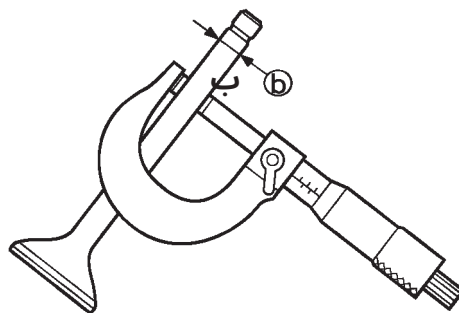


دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ



11170601

راهنمای سوپاپ، دریچه را دوباره قرار دهید



11172102

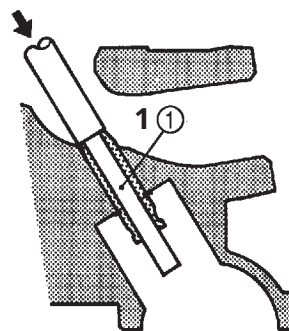
2. جایگزین کنید:

• راهنمای شیر

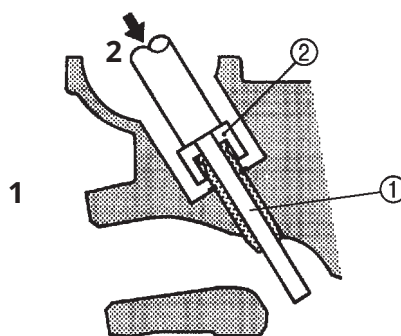
IP

برای سهولت در برداشتن راهنمای سوپاپ و حفظ سرصیح تا 100 درجه سانتیگراد (212 درجه فارنهایت) در اجاق.

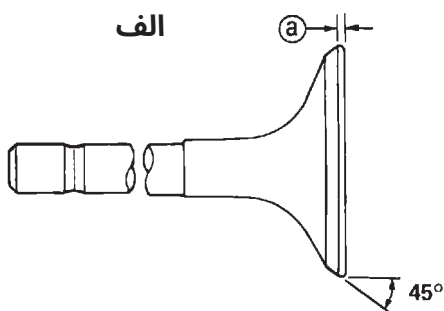
الف راهنمای سوپاپ را با حذف کننده راهنمای سوپاپ "1" بردارید.



ب راهنمای شیر جدید را با نصب کننده راهنمای شیر "2" و حذف کننده راهنمای سوپاپ "1" نصب کنید.



ج پس از نصب راهنمای سوپاپ، راهنمای سوپاپ را با ریمر راهنمای سوپاپ "3" سوراخ کنید تا فاصله مناسب راهنمای سوپاپ - ساقه - سوپاپ به دست آید.



6. اندازه گیری:

• خروجی میل سوپاپ
خارج از مشخصات - شیر را تعویض کنید.

حذف کننده راهنمای سوپاپ (5 میلی متر)
90890-0497
نصب کننده راهنمای شیر (5 میلی متر)
90890-0498
ریمر راهنمای سوپاپ (5 میلی متر)
90890-04099



آس و صندلی سوپاپ

آسیاب کنید

dia یا e
ساقه -

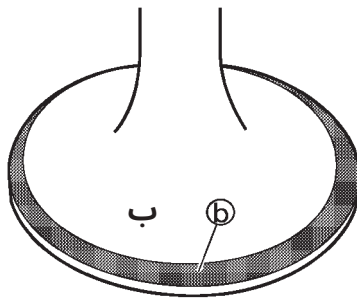
5. اندازه گیری:

• ضخامت حاشیه شیر خارج
از مشخصات - R

حاشیه شیر t
مصرف
0.7 میلی متر (0.0276 اینچ)
اگزوز
0.7 میلی متر (0.0276 اینچ)



فهرهای شیر D



11171601

ب سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.
ج سوپاپ را از طریق راهنمای سوپاپ فشار دهید و
روی صندلی سوپاپ فشار دهید تا اثر واضحی
ایجاد شود.
د عرض صندلی سوپاپ را اندازه گیری کنید.

IP

درجایی که نشیمنگاه سوپاپ و صفحه سوپاپ با یکدیگر
تماس داشته باشند، رنگ آبی حذف خواهد شد.

4. دور:

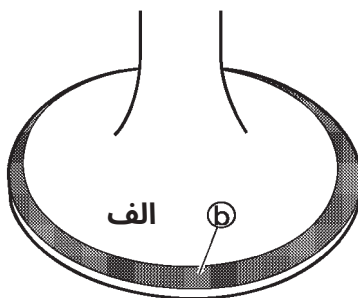
- صورت سوپاپ
- نشیمنگاه سوپاپ

IP

پس از تعویض سوپاپ سیلندر
وراهنمای سوپاپ، صورت باید
لپ شود.

سه لای
۵.

ترکیب پینگ وارد میل
سوپاپ و شیر می شود



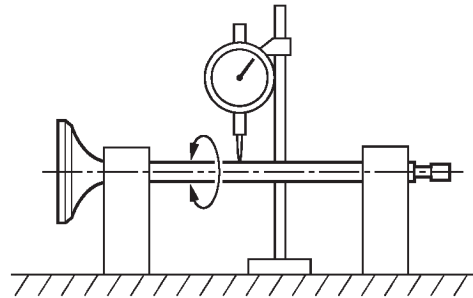
11171601

ب روغن دی سولفید مولیبدن را روی میل سوپاپ
بمالید.
ج سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید.
د سوپاپ را بچرخانید تا سطح سوپاپ و نشیمنگاه
سوپاپ به طور یکنواخت صیقلی شوند، سپس
تمام ترکیب پوشش را تمیز کنید.

IP

- هنگام نصب شیر جدید،
راهنمای شیر.
- اگر شیر برداشته شود یا آب
بندساقه سوپاپ را قرار دهید

خروجی میل سوپاپ
0.010 میلی متر (0.0004 اینچ)



11172103

EAS02400

چک کردن صندلی های سوپاپ

روش زیر برای همه شیرها و نشیمنگاه های سوپاپ
اعمال می شود.

1. حذف:

- ذخایر کربن

(از صفحه سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ)

2. بررسی کنید:

- نشیمنگاه سوپاپ

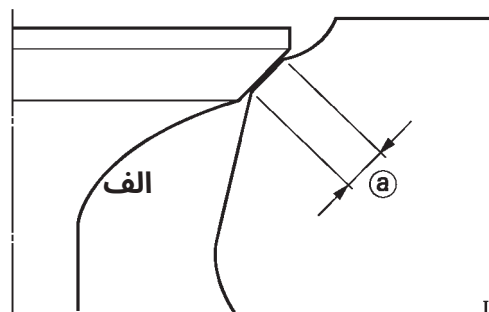
سوراخ کردن / سایش - جایگزین کنید

3. اندازه گیری:

- عرض صندلی سوپاپ "a"
- خارج از مشخصات - سر R.

عرض صندلی سوپاپ
مصرف

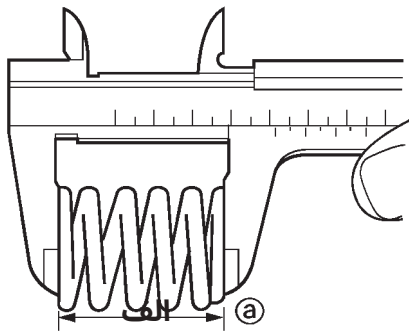
0.6-0.9 میلی متر (0.024-0.035 اینچ)
اگزوز
0.9-1.2 میلی متر (0.035-0.047 اینچ)



11171603

الف رنگ آبیینگ "b" (Dykem) Mechanic را روی
سطح شیر بمالید.

فنرهای شیر ND

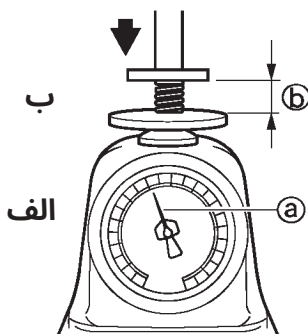


11171902

نیروی فنر آلو
tion - R



کامپ نصب شده
نیرو (مصرف)
132.20-152.20
کامپ نصب شده
نیرو (آگزوز)
132.20-152.20
طول نصب شده
26.5 میلی متر (1.043 اینچ)
طول نصب شده (آگزوز)
26.5 میلی متر (1.043 اینچ)



11171904

ب طول نصب شده

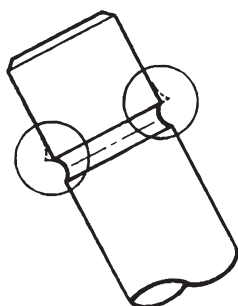
EAS00245

نصب درپچه ها

روش زیر برای تمام شیرها و اجزای مرتبط اعمال می شود.

1. دبر:

- انتهای میل سوپاپ (باسنگ روغنی)



IP

برای گرفتن بهترین نتایج، به آرامی روی نشیمنگاه سوپاپ ضربه بزنید و در حالی که شیر را بین دستان خود به جلو و عقب می چرخانید.



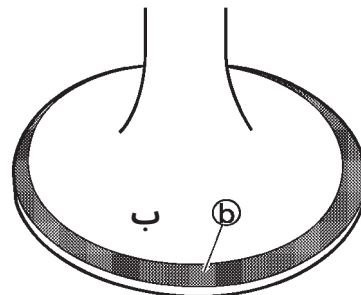
11171501

ه. روی سوپاپ ریز را بمالید و تکرار کنید

بعد از هر بار زدن ص f.

تمام ترکیب پوششی را از سطح سوپاپ و نشیمنگاه سوپاپ پاک کنید.

ر. روی سطح شیر بمالید "b" (Dykem) (Mechanic) رنگ آبیینگ g.



11171601

ساعت سوپاپ را در سرسیلندر نصب کنید. من سوپاپ را از طریق راهنمای سوپاپ فشار دهید و روی صندلی سوپاپ فشار دهید تا اثر واضحی ایجاد شود.

عرض صندلی سوپاپ را دوباره اندازه بگیرید. اگر عرض صندلی سوپاپ خارج از مشخصات است، روی صندلی سوپاپ را باز کرده و بچرخانید ز

EAS02410

چک کردن فنرهای سوپاپ روش زیر برای تمام فنرهای شیر اعمال می شود.

1. اندازه گیری:

- طول بدون فنر سوپاپ "a"
- خارج از مشخصات - فنر سوپاپ را تعویض کنید.



طول بدون فنر سوپاپ
فنر سوپاپ ورودی و خروجی
35.86 میلی متر (1.412 اینچ) <محدود>
34.07 میلی متر (1.341 اینچ)

دریچه‌ها و فنرهای سوپاپ

2. روغن کاری:

• میل سوپاپ "1"

**روان کننده توصیه شده
روغن دی سولفید مولیبدن**



• مهر و موم میل سوپاپ "2" **جدید**
(با روان کننده توصیه شده)

**روان کننده توصیه شده
روغن موتور**



4. نصب کنید:

• اطاقک های سوپاپ "1"

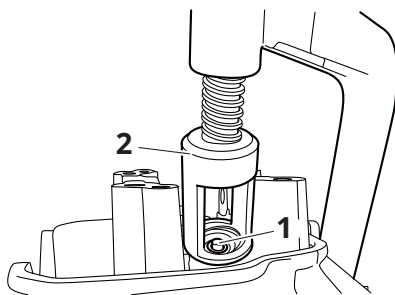
IP

بافشردن فنر سوپاپ با کمپرسور فنر سوپاپ "2" و
ضمیمه کمپرسور فنر سوپاپ "3"، کانترهای شیر را
نصب کنید.

**کمپرسور فنر سوپاپ
90890-04019**

اتصال کمپرسور فنر سوپاپ

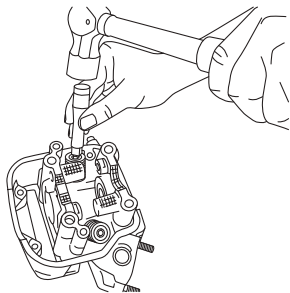
90890-04108



5. برای محکم کردن سوپاپ روی میل سوپاپ، به آرامی
بایک چکش نرم به نوک سوپاپ ضربه بزنید.

اطلاعیه

ضربه زدن به نوک سوپاپ با نیروی بیش از حد می تواند
به سوپاپ آسیب برساند.



3. نصب کنید:

• شیر "1"

• صندلی فنر سوپاپ "2"

• مهر و موم میل سوپاپ "3" **جدید**

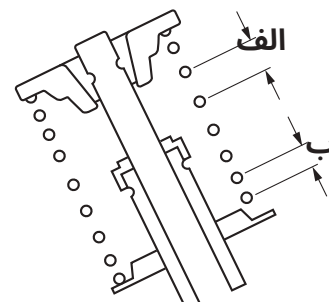
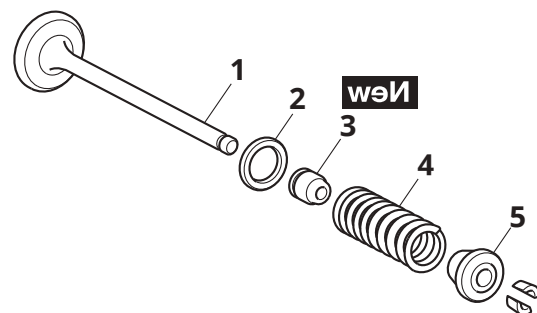
• فنر سوپاپ "4"

• صندلی فنری بالایی "5")

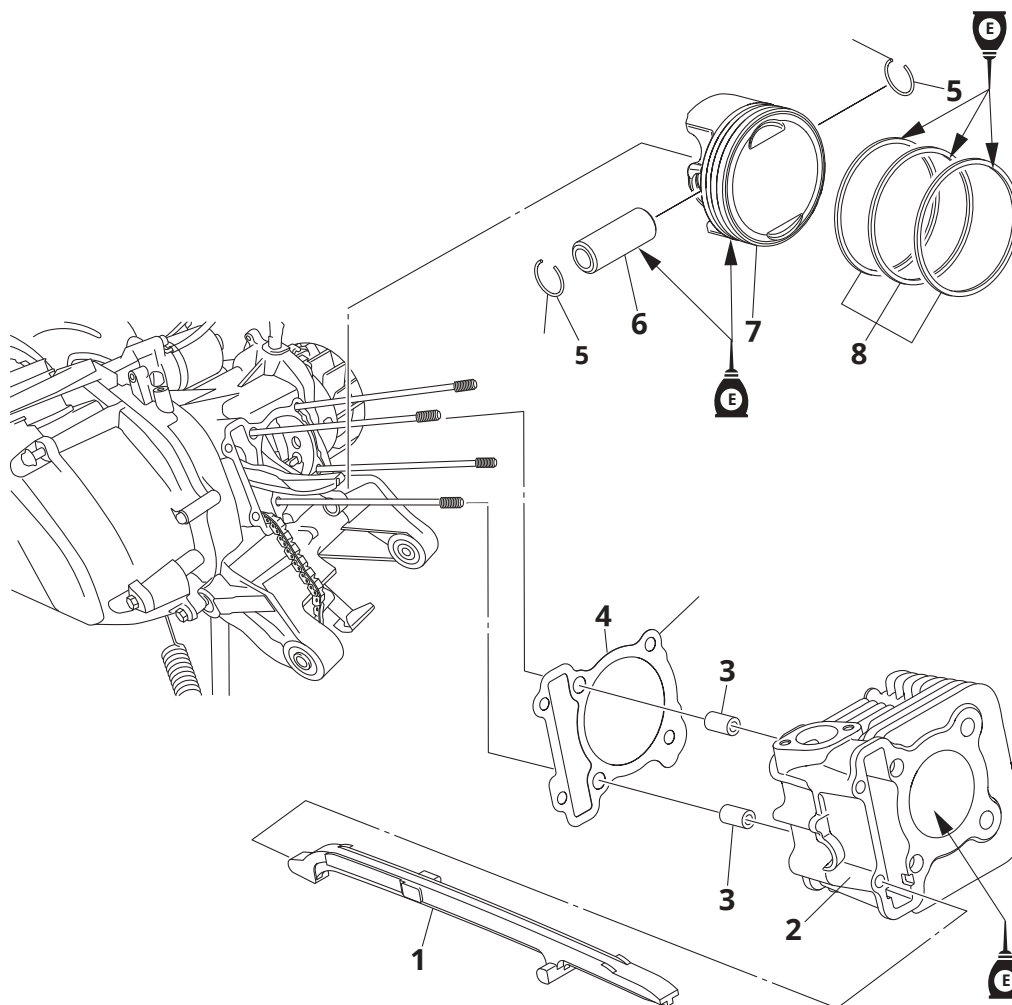
در سرسیلندر)

IP

فنر سوپاپ را طوری نصب کنید که گام بزرگتر "a" رو به
بالا باشد.



بزمین کوچکتر



سپارشیدهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	سر سیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 5-11 مراجعه کنید.
1	راهنمای زنجیر تایم (سمت آگروز)	1	
2	سیلندر	1	
3	پین رولپلاک	2	
4	واشر سیلندر	1	
5	گیره پین پیستون	2	
6	پین پیستون	1	
7	پیستون	1	
8	مجموعه رینگ پیستون	1	
			برای نصب، روند حذف را معکوس کنید.

سیلندرو پیستون

EAS02530

برداشتن سیلندر و پیستون

1. حذف:

- راهنمای زنجیر تایم (سمت اگزوز)
- سیلندر
- پین رولپلاک
- واشر سیلندر

2. حذف:

- گیره پین پیستون "1"
- پین پیستون "2"
- پیستون "3"

اطلاعیه

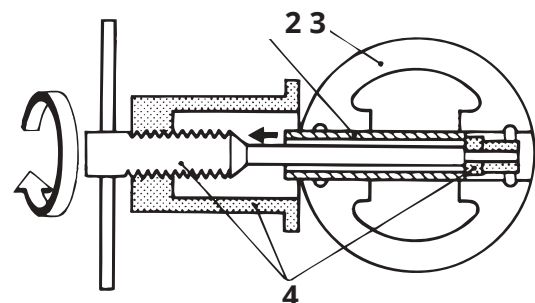
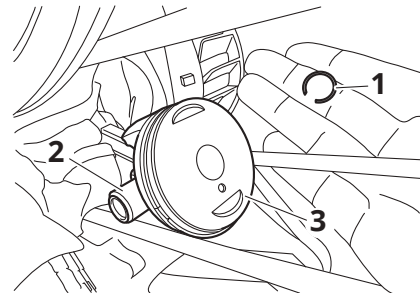
برای بیرون راندن پین پیستون از چکش استفاده نکنید.

IP

- قبل از برداشتن گیره پین پیستون، دهانه میل لنگ را بایک پارچه تمیز بپوشانید تا از افتادن گیره پین پیستون به داخل میل لنگ جلوگیری شود.

- قبل از برداشتن پین پیستون، شیار گیره پین پیستون و ناحیه سوراخ پیستون را جدا کنید. اگر هر دو ناحیه سوراخ شده است و باز کردن پین پیستون هنوز دشوار است، آن را با دستگاه کشنده پیستون "4" بردارید.

مجموعه پین کش پیستون
90890-01304



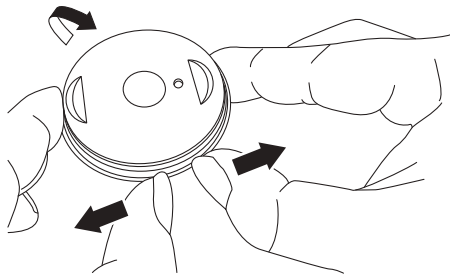
3. حذف کنید:

- حلقه بالا
- حلقه دوم

- حلقه ریل بالایی (حلقه روغنی)
- حلقه روغن
- حلقه ریل پایینی (حلقه روغن)

IP

برای برداشتن یک حلقه پیستون، شکاف انتهایی را با انگشتان خود باز کنید و طرف دیگر رینگ را روی تاج پیستون بردارید.



EAS02610

بررسی سیلندر و پیستون

1. بررسی کنید:

- دیوار پیستونی
- دیواره سیلندر
- خراش‌های عمودی - سیلندر را تعویض کنید و پیستون و رینگ‌های پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.

2. اندازه گیری:

- فاصله پیستون به سیلندر
- الف سوراخ سیلندر "C" را با گیج سوراخ سیلندر اندازه‌گیری کنید.

IP

سوراخ سیلندر "C" را با اندازه گیری از پهلوی به پهلوی و جلو به عقب سیلندر اندازه گیری کنید. سپس، میانگین اندازه گیری‌ها را پیدا کنید.

سوراخ سیلندر "C"	52.400 - 52.423 میلی متر (2.0630 - 2.0639 اینچ)
محدودیت مخروطی "T"	0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)
خارج از دور "R"	0.05 میلی متر (0.0020 اینچ)

D حداکثر = "C" 1- دی 2
D حداکثر = "T" 1 یا 2- دی 5D حداکثر 5D یا 6D
D حداکثر = "R" 1، دی 3 یا 5- دی 4 حداکثر 2D، دی 4 یا 6D

سیلندرو پیستون

EAS02630

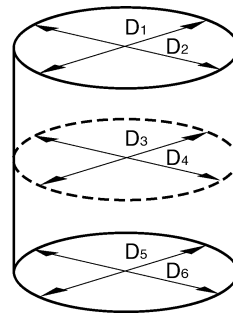
بررسی حلقه های پیستون

1. اندازه گیری:

- فاصله سمت رینگ پیستون
- خارج از مشخصات - پیستون و رینگ های پیستون را به
- عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

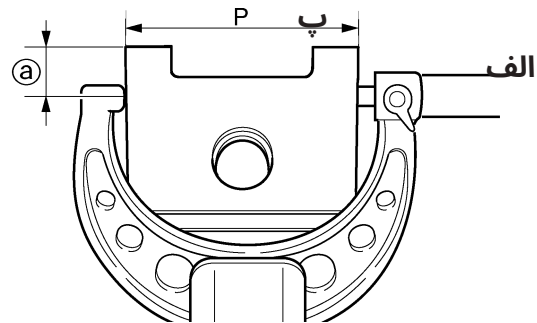
IP

قبل از اندازه گیری فاصله سمت رینگ پیستون، هرگونه رسوب کربن را از شیارهای رینگ پیستون و رینگ های پیستون حذف کنید.



بدر صورت خارج از مشخصات، سیلندر را تعویض کنید و پیستون و رینگ پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.

ح قطر دامن پیستون "P" را با میکرومتر اندازه گیری کنید.

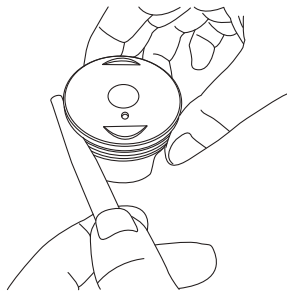


الف 5 میلی متر (0.1969 اینچ) از لبه پایینی پیستون.

فاصله سمت رینگ پیستون حلقه بالا



0.03-0.07 میلی متر (0.0024-0.0012 اینچ) >
محدود: 0.12 میلی متر (0.0047 اینچ) حلقه
دوم
0.02-0.06 میلی متر (0.0008-0.4028 اینچ) >
محدود: 0.12 میلی متر (0.0047 اینچ)



2. نصب کنید:

- رینگ پیستون
- (به داخل سیلندر)

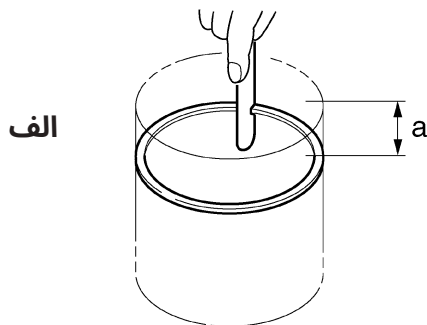
IP

رینگ پیستون را با تاج پیستون در داخل سیلندر قرار دهید.

اندازه پیستون "P"	استاندارد
52.377 - 52.400 میلی متر (2.0620 - 2.0630 اینچ)	

در صورت خارج از مشخصات، پیستون و رینگ های پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.
ه. فاصله پیستون تا سیلندر را با فرمول زیر محاسبه کنید.

فاصله پیستون به سیلندر = سوراخ سیلندر "C" - قطر دامن پیستون "P"



الف 4 میلی متر (0.157 اینچ)

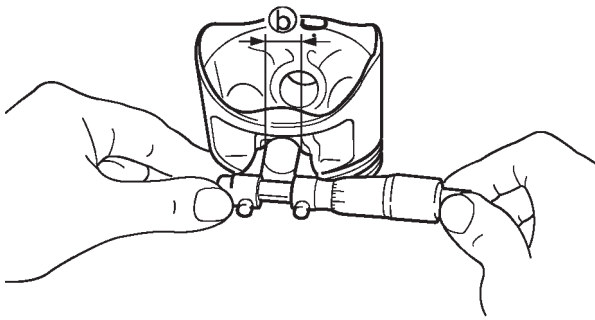
3. اندازه گیری:

- شکاف انتهای رینگ پیستون
- خارج از مشخصات - رینگ پیستون را تعویض کنید.

فاصله پیستون به سیلندر	استاندارد
0.016-0.030 میلی متر (0.0006-0.0012 اینچ)	
محدود: 0.15 میلی متر (0.006 اینچ)	

در صورت خارج از مشخصات، سیلندر را تعویض کنید و پیستون و رینگ پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.

سیلندرو پیستون



4. محاسبه کنید:

- فاصله بین سوراخ پیستون به پیستون خارج از مشخصات- پین و پیستون را به صورت مجموعه تعویض کنید.

خلاصی از سوراخ پیستون به پیستون = قطر
سوراخ پین پیستون "b" -
قطر خارجی پیستون "a"

سوراخ پیستون به پیستون پین

0.002-0.017 میلی متر
(0.0001-0.0007 اینچ)
>محدود<: 0.067 میلی متر (0.0026 اینچ)

راهنمای زنجیره IMING

1. بررسی کنید:

- راهنمای زنجیر تایم (سمت اگزوز) آسیب /ساییدگی - تعویض کنید.

EAS02670

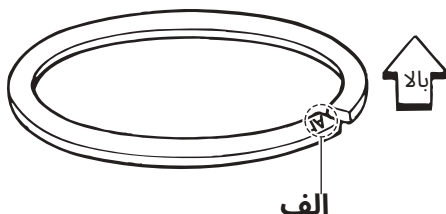
نصب پیستون و سیلندر

1. نصب کنید:

- حلقه ریل پایینی (حلقه روغن)
- حلقه روغن
- حلقه ریل بالایی (حلقه روغنی)
- حلقه دوم
- حلقه بالا

IP

هنگام نصب رینگ پیستون، نام سازنده یا علامت a بایدرو به بالا باشد.



IP

شکاف انتهایی بازکننده حلقه روغن قابل اندازه گیری نیست. اگر شکاف ریل رینگ روغن بیش از حد است، هر سه رینگ پیستون را تعویض کنید.

شکاف انتهایی رینگ پیستون حلقه بالا

0.07-0.17 میلی متر (0.0066-0.0027 اینچ) >
محدود<: 0.42 میلی متر (0.0165 اینچ) حلقه دوم

0.15-0.30 میلی متر (0.0118-0.0059 اینچ) >
محدود<: 0.65 میلی متر (0.0226 اینچ) حلقه روغن

0.10-0.35 میلی متر (0.0137-0.0039 اینچ)



EAS30293

چک کردن پین پیستون

1. بررسی کنید:

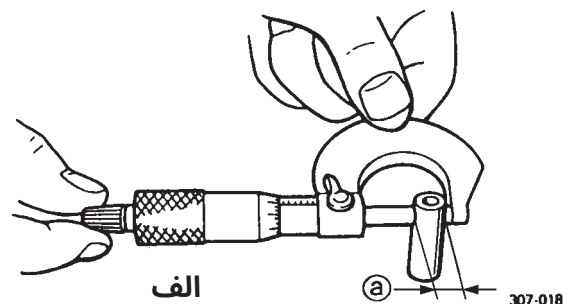
- پین پیستون
- تغییر رنگ آبی / پین پیستون
- شیاردار، و سپس آن را بررسی کنید.

2. اندازه گیری:

- قطر بیرونی پین پیستون
- خارج از مشخصات R -

خروجی پین پیستون

12.996-13.000 میلی متر
(0.5118-0.5116 اینچ)
>محدود<: 12.976 میلی متر (0.5108 اینچ)



307-018

3. اندازه گیری:

- قطر سوراخ پین پیستون (پیستون) "b" خارج از مشخصات- پیستون را تعویض کنید.

قطر سوراخ پیستون (از پیستون)

13.002-13.013 میلی متر
(0.5123-0.5119 اینچ)
میلی متر (0.5135 اینچ) >Limit<: 13.043



سیلندرو پیستون

2. نصب کنید:

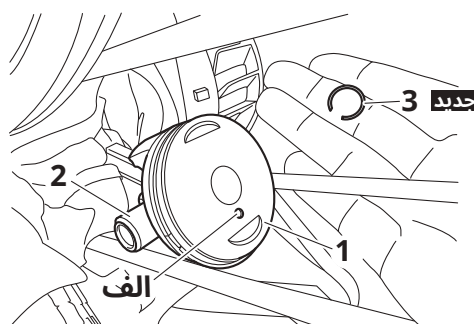
• پیستون "1"

• پیستون "2"

• گیره پین پیستون "3" **جدید**

IP

- روغن موتور را روی پین پیستون بمالید.
- مطمئن شوید که علامت دایره "a" روی پیستون به سمت اگزوز سیلندر باشد.
- قبل از نصب گیره پین پیستون، دهانه میل لنگ را با پارچه تمیزی بپوشانید تا از افتادن گیره به داخل میل لنگ جلوگیری شود.



3. روغن کاری:

• پیستون

• رینگ های پیستون

• سیلندر

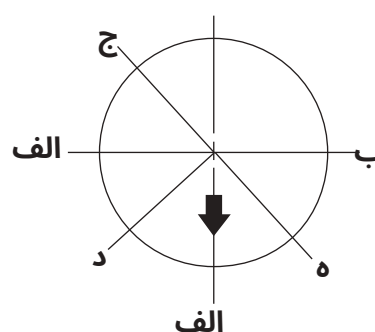
(با روان کننده توصیه شده)

**روان کننده توصیه شده
روغن موتور**



4. افسست:

• شکاف های انتهای رینگ پیستون



الف. حلقه بالا

ب. حلقه دوم

ج. حلقه ریل بالایی (حلقه روغن)

د. حلقه روغن

ه. حلقه ریل پایینی (حلقه روغن)

الف. سمت اگزوز

5. نصب کنید:

• پین رولپلاک

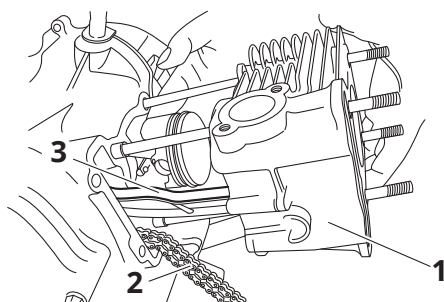
• واشر سر سیلندر

• سیلندر "1"

جدید

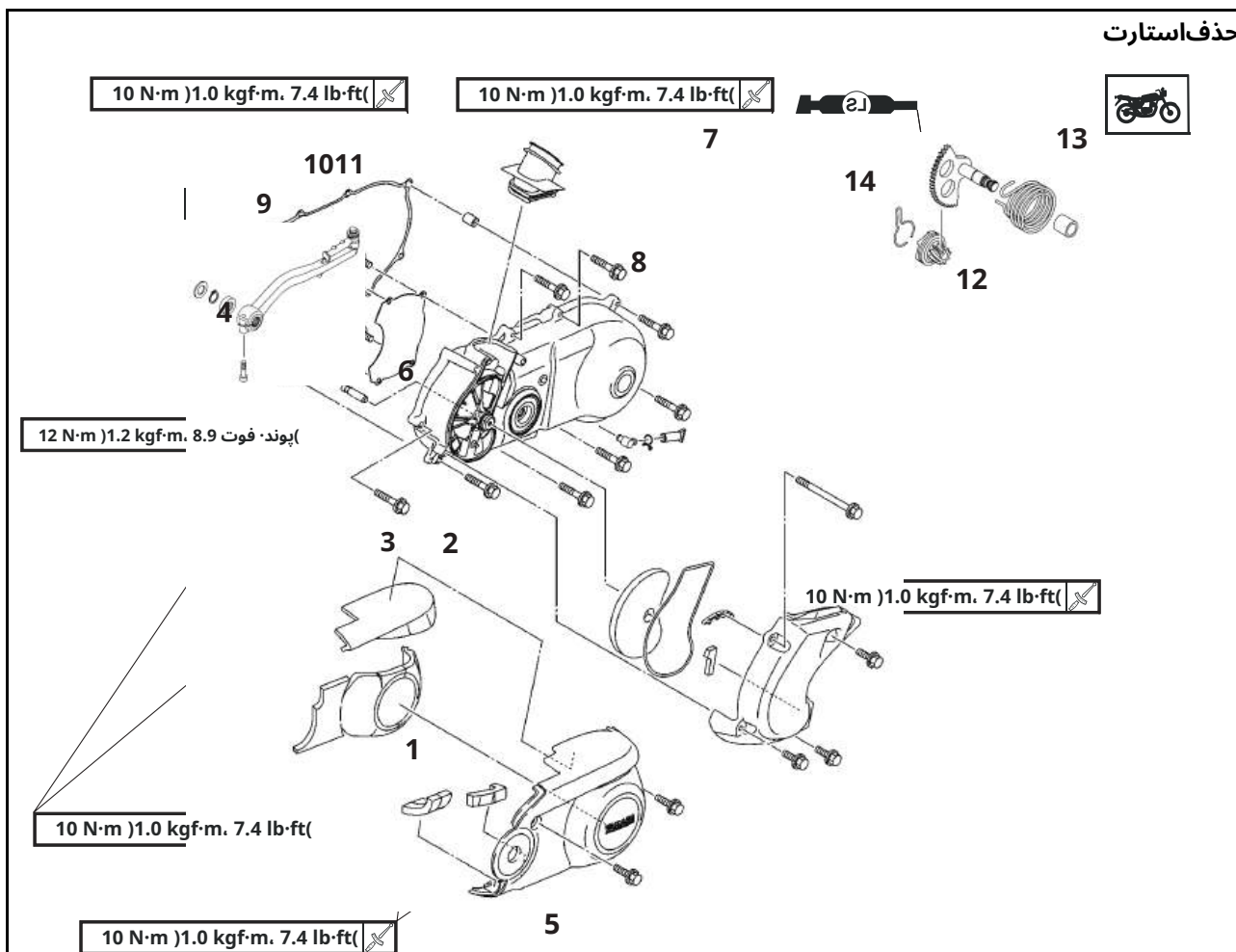
IP

- در حالی که با یک دست رینگ های پیستون را فشرده می کنید، با دست دیگر سیلندر را نصب کنید.
- زنجیر تایم «2» و راهنمای زنجیر تایم (سمت ورودی) «3» را از داخل حفره زنجیر تایم رد کنید.



KICKSTARTER برای LTF125-I

حذف استارت

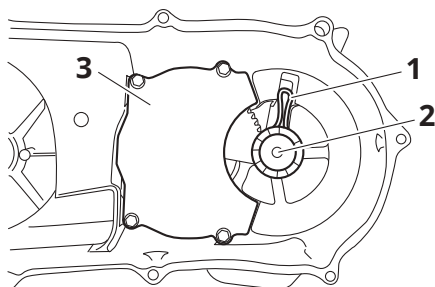


سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
1	روکش فیلتر هوای مورد تسمه V	1	
2	المنت فیلتر هوا مورد تسمه V	1	
3	واشر	1	
4	میل لنگ کیک استارتر	1	
5	روکش تسمه V شکل (عقب)	1	
6	روکش کیف تسمه V	1	
7	واشر	1	
8	بشقاب	1	
9	مهره موم روغن	2	
10	دایره	1	
11	واشر	1	
12	دنده پینیون کیک استارتر	1	
13	شفٹ کیک استارتر	1	
14	فنر کیک استارتر	1	
			برای مونتاژ، روند حذف را معکوس کنید.

حذف کیک استارتر

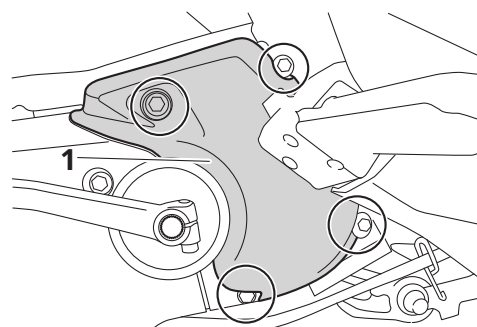
1. حذف:

- روکش فیلتر هوای کیس "V-belt"
- به «تمیز کردن عنصر فیلتر هوا کیس V-BELT و تمیز کردن شیلنگ چک» در صفحه 9-3 مراجعه کنید.



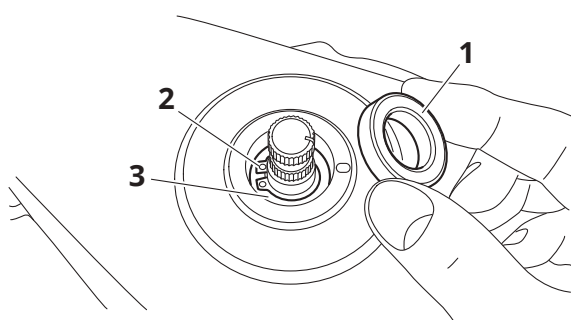
2. حذف:

- مهر و موم روغن "1"
- دایره «2»
- واشر "3"



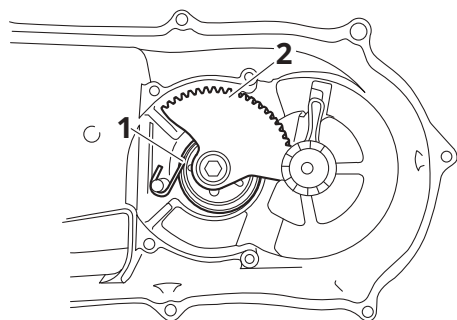
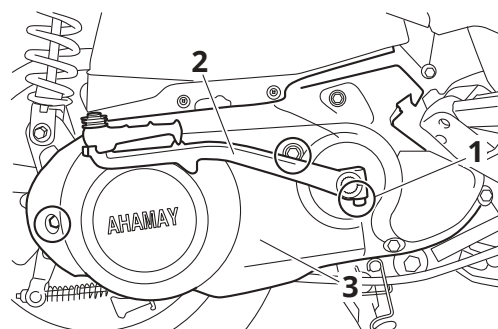
2. حذف:

- پیچ میل لنگ کیک استارتر «1»
- کیک استارتر میل لنگ "2"
- روکش کیف تسمه V شکل "3"
- جعبه تسمه V شکل "4"
- پین رولپلاک



3. حذف کنید:

- فنر کیک استارتر «1»
- شفت کیک استارتر "2"
- اسپیسر



چک کردن KICKSTARTER

1. بررسی کنید:

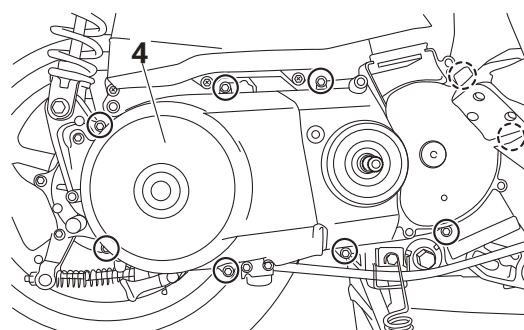
- شفت کیک استارتر
- دنده پینیون کیک استارتر آسیب
- ساییدگی - تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- فنر کیک استارتر
- آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

3. اندازه گیری:

- نیروی اصطکاک گیره دنده پینیون کیک استارتر (با فنر سنج)
- خارج از مشخصات - گیره دنده پینیون کیک استارتر را تعویض کنید



جداسازی شفت کیک استارتر

1. حذف:

- صفحه شفت کیک استارتر "1"
- دنده پینیون کیک استارتر "2"
- گیره دنده پینیون کیک استارتر "3"

روان کننده توصیه شده
گیره دنده پینیون کیک استارتر
سطح داخلی چرخ دنده پینیون
کیک استارتر گریس مبتنی بر صابون
لیتیوم
روغن دی سولفید مولیبدن



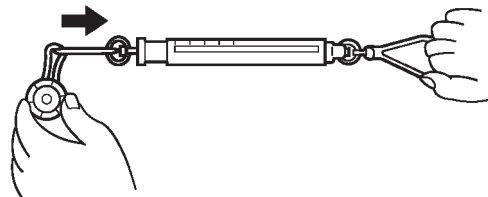
پین کیک استارتر
نیروی حرکت
3.5~1.0 نیوتن (0.35~0.10 lbf)
0.22~0.79 (kgf)



4. نصب کنید:

- گیره دنده پینیون کیک استارتر "1"
- دنده پینیون کیک استارتر "2"
- صفحه "3"

پیچ صفحه شفت کیک استارتر
10 N·m)1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(



I1310701

EAS00340

مونتاز KICKSTARTER

1. روغن کاری:
- فنر کیک استارتر

• مهر و موم روغن

روان کننده توصیه شده
قسمت داخلی فنر کیک استارتر
مهر و موم روغن
گریس بر پایه صابون لیتیوم



2. نصب کنید:

- اسپیسر
- فنر کیک استارتر
- شفت کیک استارتر
- دایره جدید
- مهر و موم روغن جدید

نصب KICKSTARTER

برای نصب، روند حذف را معکوس کنید. 1. نصب کنید:

- پین رولپلاک
- مورد تسمه V
- پیچ و مهره های مورد تسمه V

پیچ و مهره های مورد تسمه V
10 N·m)1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft(

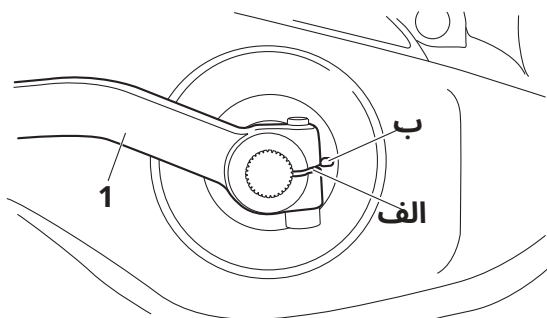


- روکش کیف تسمه V

2. نصب کنید:

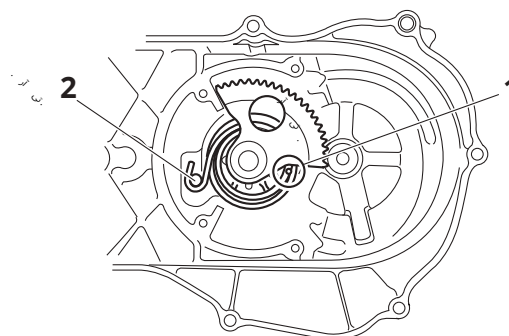
- میل لنگ کیک استارتر "1"
- پیچ میل لنگ کیک استارتر

پیچ میل لنگ کیک استارتر
12 N·m)1.2 kgf·m, 8.9 فوت پوند(



IP

انتهای مستقیم فنر کیک استارتر را روی بریدگی شافت کیک استارتر "1" نصب کنید و انتهای فنر قلاب شده را مطابق شکل روی برجستگی "2" قلاب کنید.



3. روغن کاری:

- گیره دنده پینیون کیک استارتر
- دنده پینیون کیک استارتر

IP

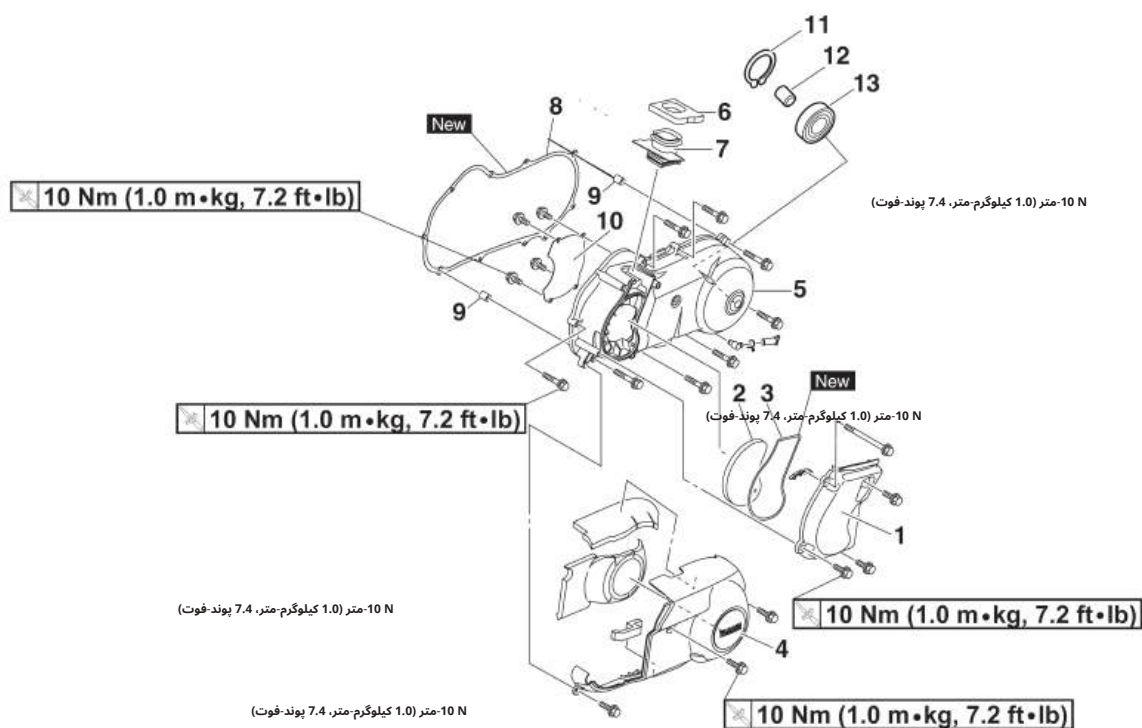
برای نصب میل لنگ کیک استارتر، بریدگی "a" در میل لنگ استارتر را با برجستگی "b" روی درپوش تسمه V شکل تراز کنید.

3. نصب کنید:

- روکش فیلتر هوا تسمه V-belt به «تمیز کردن عنصر فیلتر هوا کیس V-BELT و تمیز کردن شیلنگ چک» در صفحه 9-3 مراجعه کنید.

V-BELT AUTOMATIC

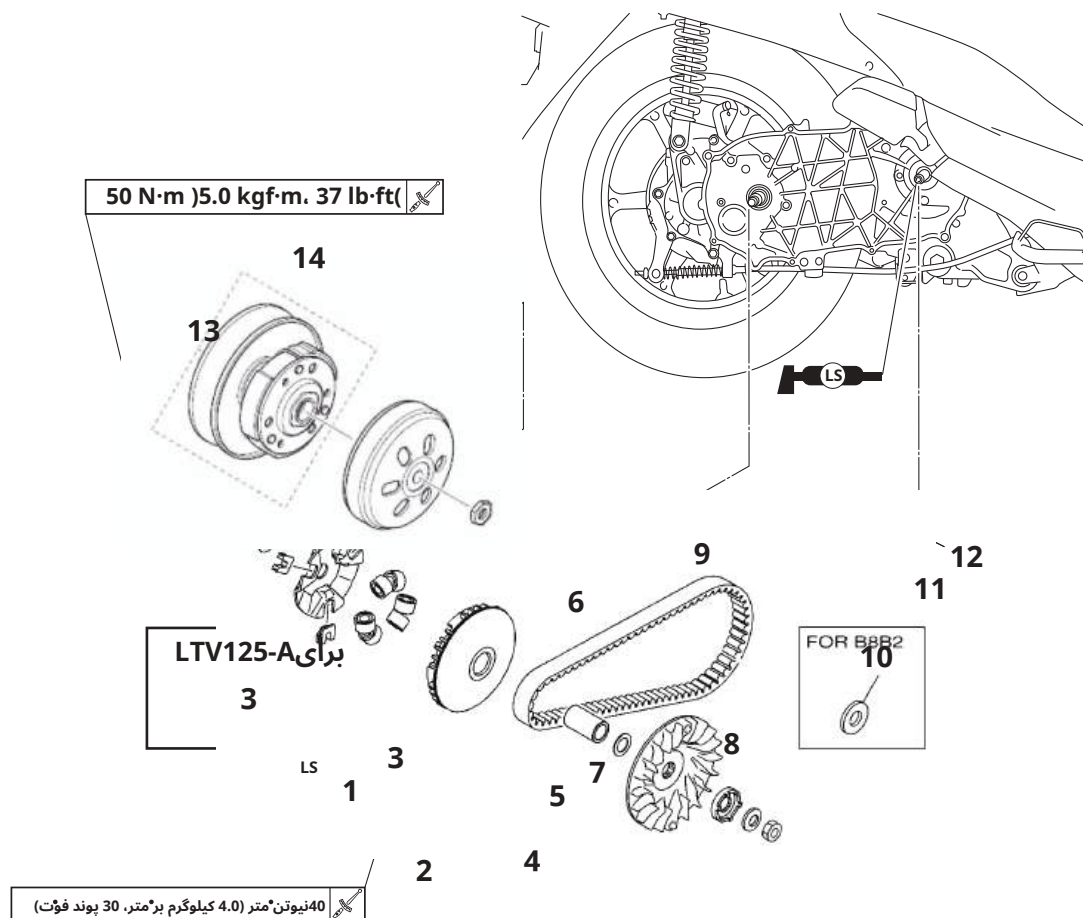
برداشتن قاب تسمه V)



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
1	روکش فیلتر هوای مورد تسمه V	1	
2	المنت فیلتر هوا مورد تسمه V	1	
3	O-ring	1	
4	روکش کیف تسمه V	1	
5	کیف تسمه V	1	
6	چکمه لاستیکی	1	
7	مجرای هوا	1	
8	واشر مورد تسمه V	1	
9	پین رولپلاک	2	
10	بشقاب	1	
11	دایره	1	
12	یقه	1	
13	بلبرینگ	1	

کمر بند V-BELT AUTOMATIC TRA

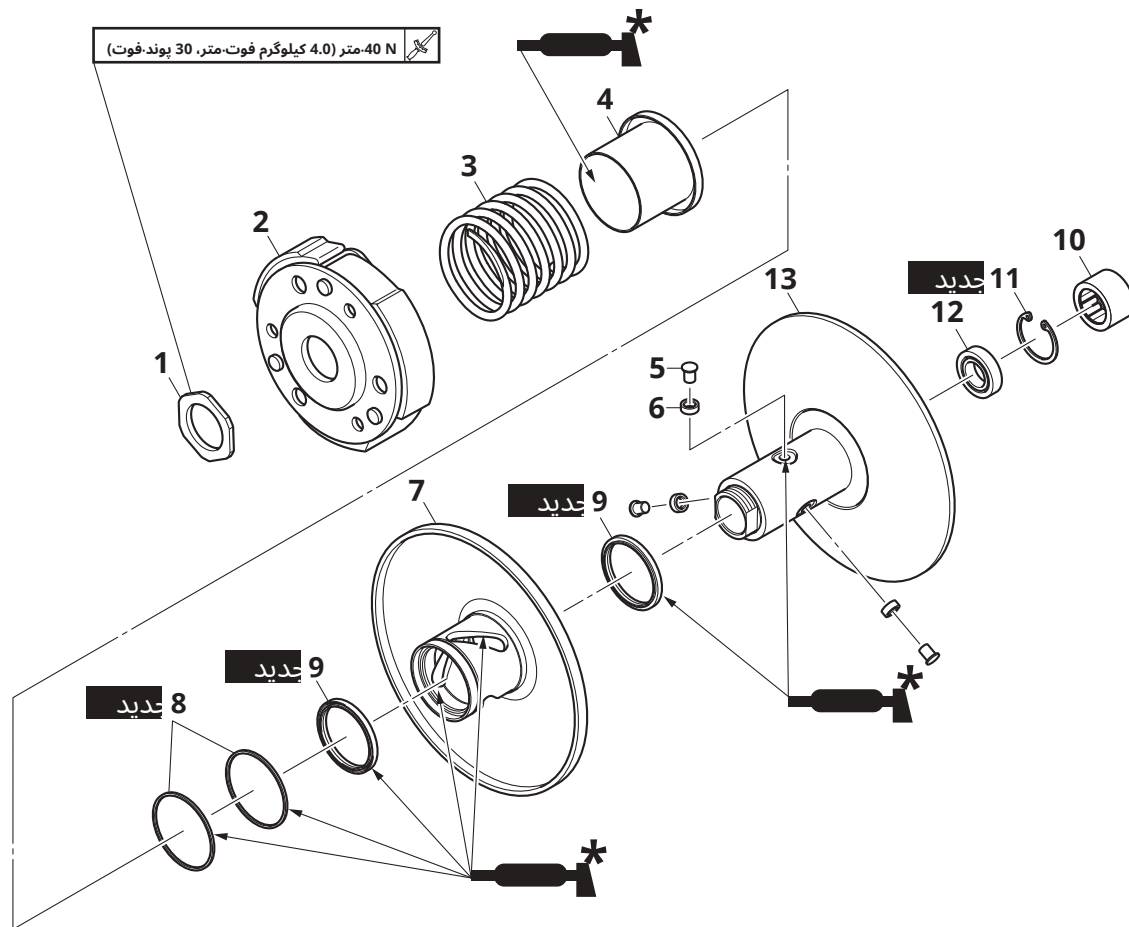
برداشتن تسمه V، نوار اولیه و نوار ثانویه



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مهره غلاف ثابت اولیه	1	
2	واشرفنری مخروطی	1	
3	کلاچ/واشر یک طرفه کیک استارتر	1	
4	قرقره ثابت اولیه	1	
5	واشر	1	
6	تسمه V	1	
7	یقه	1	
8	قرقره کشویی اولیه	1	
9	وزن چرخ اولیه	6	
10	لغزنده	1	
11	واشر	1	
12	یقه	1	
13	محفظه کلاچ	1	
14	مونتاژ چرخ ثانویه	1	

گیربکس اتوماتیک تسمه V

جدا کردن قله ثانویه



* از Shell dolium Grease R استفاده کنید.

سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	مهره چرخان ثانویه	1	
2	مونتاژ حامل کلاچ	1	
3	فنر فشاری	1	
4	صندلی فنری	1	
5	پین راهنما	3	
6	یقه	3	
7	فلکه کشویی ثانویه	1	
8	O-ring	2	
9	مهره موم روغن	2	
10	بلبرینگ	1	
11	دایره	1	
12	بلبرینگ	1	
13	قرقره ثابت ثانویه	1	

گیربکس اتوماتیک تسمه V

ECA21820

اطلاعیه

در این مرحله مهره ثانویه را جدا کنید.

IP

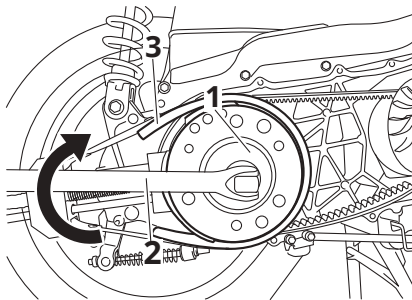
در حالی که شیار ثانویه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته‌اید، مهره نوار ثانویه را یک دور کامل با آچار سوکت "3" باز کنید.

ابزار نگهدارنده روتور

90890-01701

آچار سوکتی (46 میلی متر)

90843-110D1



EAS30312

جدا سازی قلاب ثانویه

1. حذف:

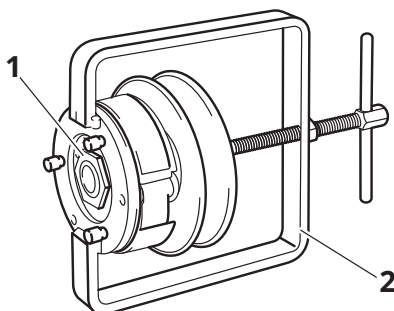
• مهره حامل کلاچ "1"

IP

نگهدارنده فنر کلاچ "2" را مطابق شکل روی نوار ثانویه نصب کنید. سپس فنر را فشرده کنید و مهره حامل کلاچ را بردارید.

نگهدارنده فنر کلاچ

90843-11099



EAS30310

برداشتن تیغ اولیه

1. حذف:

- مهره غلاف ثابت اولیه
- واشر فنری مخروطی
- واشر
- نوار ثابت اولیه "1"

IP

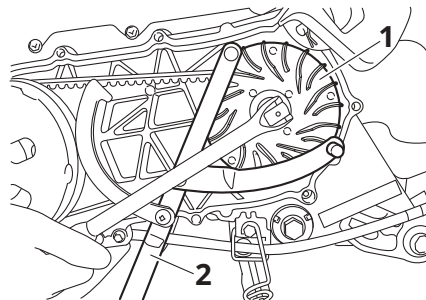
در حالی که شیار ثابت اولیه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته‌اید، مهره غلاف ثابت اولیه را شل کنید.

ابزار نگهدارنده روتور

90890-01235

نگهدارنده جهانی مگنتو و روتور

YU-01235



EAS30311

برداشتن تیغ ثانویه

1. حذف:

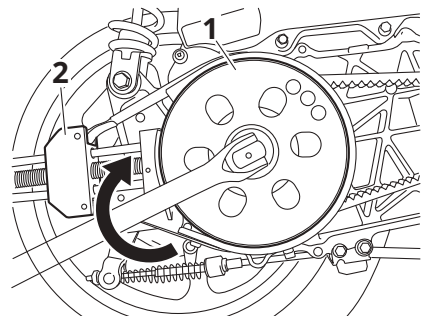
- مهره محفظه کلاچ
- محفظه کلاچ "1"

IP

در حالی که محفظه کلاچ را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته‌اید، مهره محفظه کلاچ را باز کنید.

ابزار نگهدارنده روتور

90890-01701



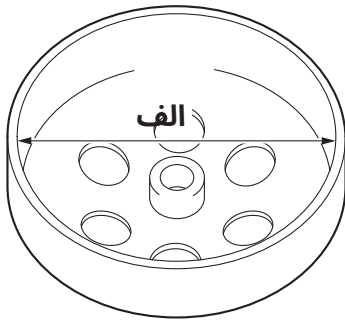
2. شل کردن:

- مهره چرخان ثانویه "1"

گیربکس اتوماتیک تسمه V

EAS30314

چک کردن کفش های کلاچ روش زیر برای همه کفش های کلاچ اعمال می شود.



1. بررسی کنید:

- کفش کلاچ
- آسیب/ساییدگی - کفش های کلاچ و فنرها را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.
- مناطق لعابدار - ماسه با کاغذ سنباده درشت.

IP

پس از سنباده زدن قسمت های لعاب دار، کلاچ را با پارچه تمیز کنید.

2. اندازه گیری:

- ضخامت کفش کلاچ "a"
- خارج از مشخصات - کفش های کلاچ و فنرها را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

EAS30315

چک کردن کمر بند V

1. بررسی کنید:

• تسمه V شکل "1"

ترک / آسیب / سایش - جایگزین کنید. گریس/روغن - نوار اولیه و ثانویه را تمیز کنید.

2. اندازه گیری:

• پهنای تسمه V شکل "a"

خارج از مشخصات - جایگزین کنید.



ضخامت کفش کلاچ

4.0 میلی متر (0.16 اینچ)

(حد

2.5 میلی متر (0.10 اینچ)

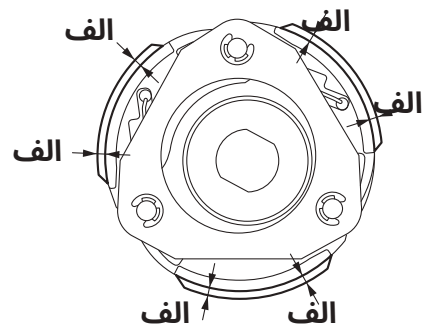
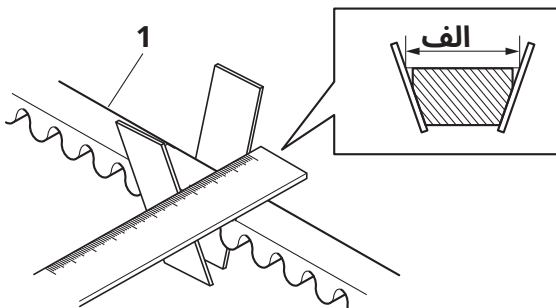


عرض تسمه V

حد 21.2 میلی متر (0.83

اینچ).

19.1 میلی متر (0.75 اینچ)



EAS30313

بررسی محفظه کلاچ

1. بررسی کنید:

- محفظه کلاچ
- آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.
- 2. اندازه گیری:
- قطر داخلی محفظه کلاچ "a" خارج از مشخصات
- محفظه کلاچ را تعویض کنید.

EAS30316

چک کردن تیغ اولیه

1. بررسی کنید:

- قله کشویی اولیه
- غلاف ثابت اولیه
- یقه

ترک ها/آسیب/ساییدگی-قطع کشویی اولیه، شیار ثابت اولیه و یقه را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.



قطر داخلی محفظه کلاچ

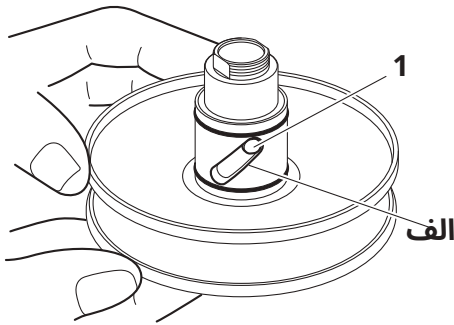
125.0 میلی متر (4.92 اینچ)

محدود

125.5 میلی متر (4.94 اینچ)

EAS30317

بررسی وزنه های غلاف اولیه



روش زیر برای وزنه های ماری استفاده می شود.

1. بررسی کنید:

- وزن نوار اولیه ترک/آسیب/ساییدگی-
- 2. اندازه گیری:
- وزن نوار اولیه 0 خارج از مشخصات - R

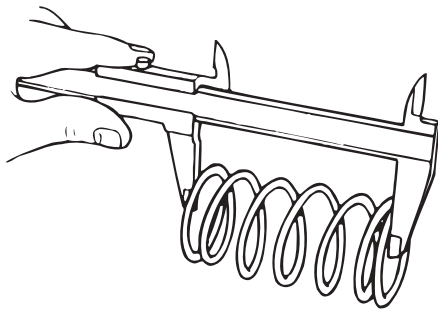
هفتم
خارج از مشخصات - فنر را تعویض کنید.

طول بدون فنر فشاری

123 میلی متر (4.84 اینچ)

محدود

111 میلی متر (4.37 اینچ)



EAS30320

مونتاژ تیغ اولیه

1. تمیز کردن:

- غلاف ثابت اولیه
- قله کشویی اولیه
- وزنه های چرخ اولیه
- دوربین

EAS30321

مونتاژ تیغ ثانویه

1. روغن کاری:

- سطح داخلی نوار لغزنده ثانویه
- مهر و موم روغن "1"
- (با روان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
گریس دولیوم پوسته R®



IP

روی سطح داخلی "a" نوار ثابت ثانویه "2" گریس نزنید.
اگر چربی روی سطح داخلی نوار ثابت ثانویه قرار گرفت،
حتماً آن را کاملاً پاک کنید.

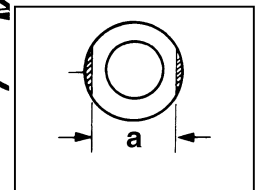
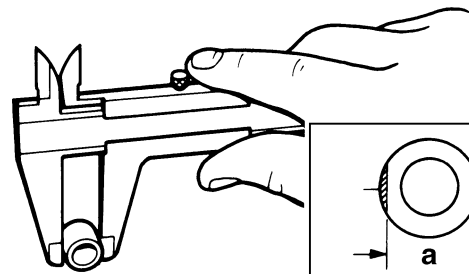


وزن بیرون

20.0 میلی متر (0.79 اینچ)

(حد

19.5 میلی متر (0.77 اینچ)



EAS31233

چک کردن نوار لغزنده های اولیه

1. بررسی کنید:

- نوار لغزنده اولیه ترک/آسیب/ساییدگی - تعویض کنید.

EAS30319

چک کردن تیغ ثانویه

1. بررسی کنید:

- قرقه ثابت ثانویه
- ترک ها/آسیب/ساییدگی ترک های لغزشی ثانویه - شیارهای ثابت و لغزشی ثانویه را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

- شیار بادامک گشتاور "a" آسیب/ساییدگی - شیارهای ثابت و کشویی ثانویه را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.

3. بررسی کنید:

- پین راهنما «1»
- آسیب/ساییدگی - شیارهای ثابت و کشویی ثانویه
- را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.

گیربکس اتوماتیک تسمه V

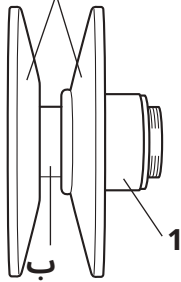
5. نصب کنید:

• صندلی فنری «1»

IP

روی سطوح «الف» و «ب» قلاب ها هیچ گونه چربی وارد نکنید. اگر هر گونه گریسی روی آن خورد قیف، حتما آن را با الکل پاک کنید و غیره.

الف



6. نصب کنید:

• بهار

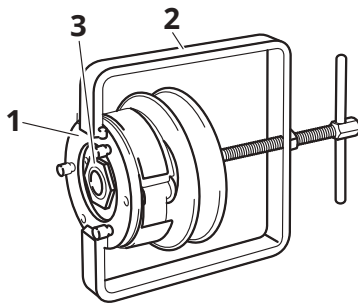
• حامل کلاچ "1"

IP

• نگهدارنده فنر کلاچ "2" را مطابق شکل روی نوار ثانویه وصل کنید. سپس فنر را فشرده کنید و مهره حامل کلاچ "3" را سفت کنید.

• مهره حامل کلاچ را طوری نصب کنید که طرف اریب مهره رو به حامل کلاچ باشد.

نگهدارنده فنر کلاچ
90843-11099



EAS31234

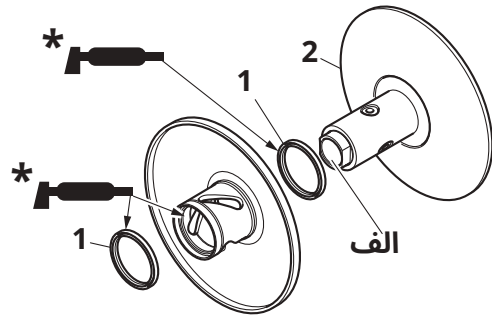
نصب قلاب اولیه، تسمه V و شیو ثانویه

1. نصب کنید:

• تسمه V شکل "1"

(به مجموعه قله ثانویه)

• مجموعه نوار ثانویه "2"



2. نصب کنید:

جدید

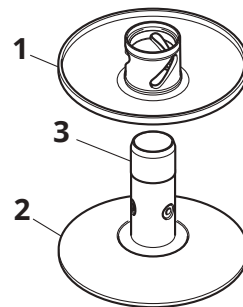
• مهر و موم روغن

• فلکه کشویی ثانویه "1"

IP

نوار لغزنده ثانویه را با راهنمای مهر و موم روغن (3) روی نوار ثابت ثانویه "2" نصب کنید.

راهنمای آب بندی روغن (37 میلی متر)
90890-04177



3. نصب کنید:

• بین های راهنما «1»

4. روغن کاری:

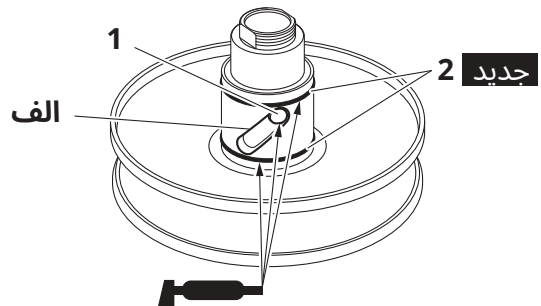
• شیارهای بین راهنما "a"

جدید

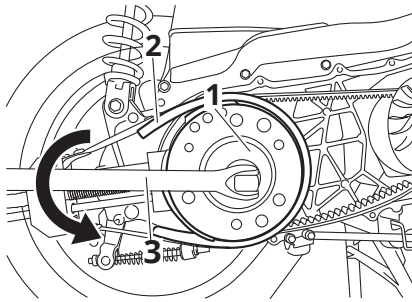
• حلقه های اورینگ "2"

(با روان کننده توصیه شده)

روان کننده توصیه شده
گریس دولیوم پوسته R®



گیربکس اتوماتیک تسمه V



3. نصب کنید:

- محفظه کلاچ "1"
- مهره محفظه کلاچ "2"

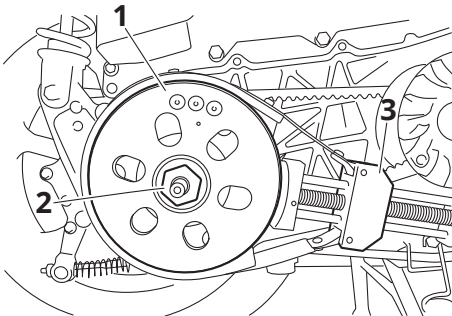
مهره محفظه کلاچ
50 N·m (5.0 kgf·m, 37 lb·ft)



IP

در حالی که محفظه کلاچ را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، مهره محفظه کلاچ را سفت کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90843-08H08

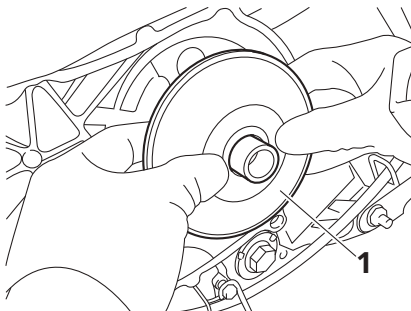


4. نصب کنید:

- مجموعه نوار کشویی اولیه "1"

IP

هنگام نصب مجموعه فلکه کشویی اولیه، بادامک را نگه دارید تا از افتادن وزنه های نوار اصلی از قفسه کشویی اولیه جلوگیری کنید.



IP

قبل از نصب مونتاژ غلاف ثانویه، بررسی کنید که هیچ گریسی روی خطوط "a" چرخ دنده محرک اولیه وجود نداشته باشد. اگر روی اسپلین ها چربی وجود داشت، حتماً آن را کاملاً پاک کنید.

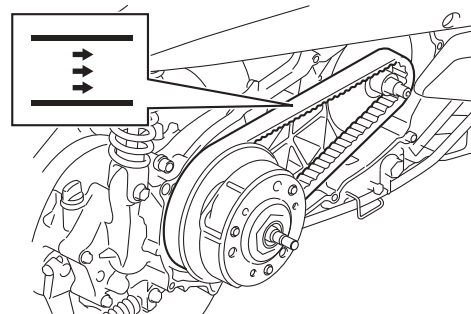
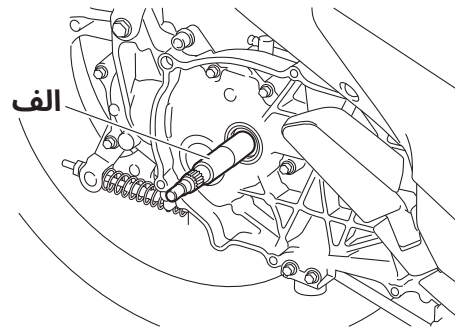
اطلاعیه

اجازه ندهید گریس با تسمه V در تماس باشد.

IP

• تسمه V را طوری نصب کنید که علامت فلش چاپ شده روی تسمه V شکل در جهت نشان داده شده در تصویر باشد.

• تسمه V شکل را روی قسمت اصلی نوار نصب کنید.



2. سفت کردن:

- مهره چرخان ثانویه "1"

مهره چرخان ثانویه
40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)



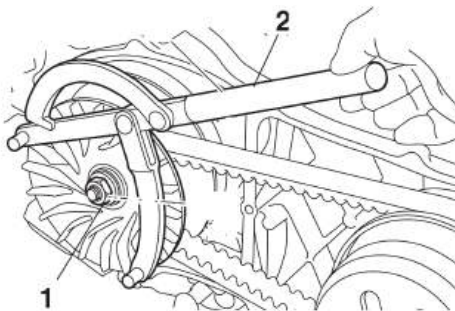
IP

در حالی که شیار ثانویه را با ابزار نگهدارنده قلاب "2" نگه داشته اید، مهره قلاب ثانویه را با آچار سوکت "3" سفت کنید.

ابزار نگهدارنده شیار
90843-08E07
آچار سوکتی (46 میلی متر)
90843-110D1



گیربکس اتوماتیک تسمه V



5. نصب کنید:

- نوار ثابت اولیه "1"
- واشر
- واشر فنری مخروطی "2"
- مهره غلاف ثابت اولیه

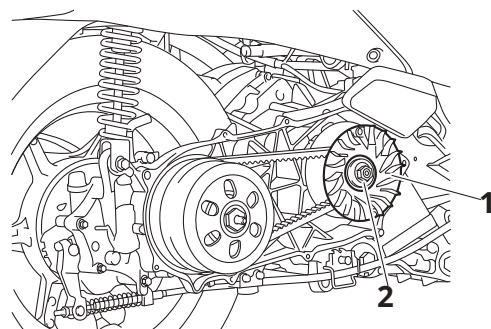
اطلاعیه

اجازه ندهید که گریس با مجموعه چرخ اولیه تماس پیدا کند.

IP

- گریس مبتنی بر صابون لیتیوم را روی قسمت مهره ثابت اولیه و واشر فنری مخروطی و قسمت رزوه دار میل لنگ بمالید.

- تسمه V شکل را در نوار اولیه (زمانی که قرقره در پهن ترین موقعیت خود قرار دارد) و در نوار ثانویه (زمانی که قرقره در باریک ترین موقعیت خود است) نصب کنید و از سفت بودن تسمه مطمئن شوید.



6. سفت کردن:

- مهره ثابت اولیه "1"

مهره غلاف ثابت اولیه
40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

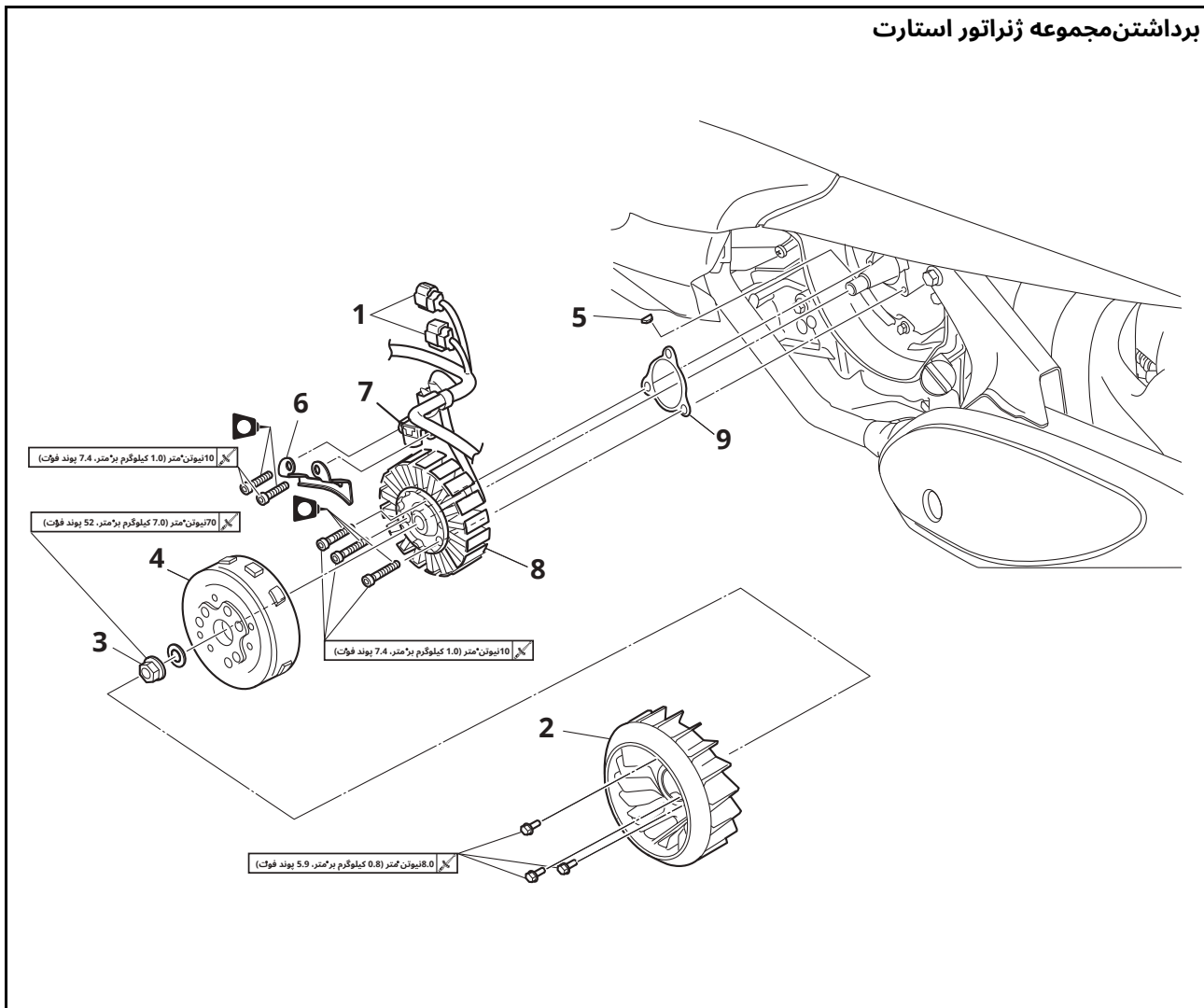


IP

- در حالی که شیار ثابت اولیه را با ابزار نگهدارنده روتور "2" نگه داشته اید، مهره غلاف ثابت اولیه را سفت کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90843-08H08





سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ / کوپلر ژنراتور استارت	1/1	قطع کن.
2	فن	1	
3	مهره روتور ژنراتور استارت	1	
4	روتور ژنراتور استارت	1	
5	کلید چوبی	1	
6	نگهدارنده سنسور موقعیت میل لنگ	1	
7	سنسور موقعیت میل لنگ	1	
8	مجموعه ژنراتور استارت	1	
9	واشر ژنراتور استارت	1	

استارت ژنراتور

EAS31240

نصب ژنراتور استارت

1. نصب کنید:

- کلید چوبی
- روتور ژنراتور استارت
- واشر
- مهره روتور ژنراتور استارت

IP

- قسمت مخروطی میل لنگ و توپی روتور ژنراتور استارت را تمیز کنید.
- هنگام نصب روتور ژنراتور استارت، مطمئن شوید که کلید چوبی به درستی در محل کلید میل لنگ قرار گرفته است.

2. سفت کردن:

- مهره روتور ژنراتور استارت "1"

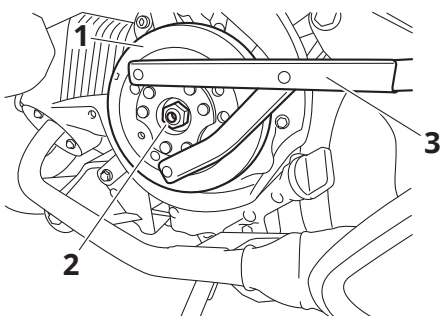
مهره روتور ژنراتور استارت
70 N·m (7.0 kgf·m, 52 lb·ft)



IP

- در حالی که روتور ژنراتور استارت "2" را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، مهره روتور ژنراتور استارت را سفت کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-08H08



EAS31239

حذف استارت ژنراتور

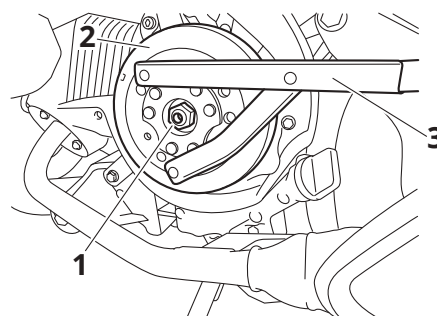
1. حذف:

- مهره روتور ژنراتور استارت "1"
- واشر

IP

- در حالی که روتور ژنراتور استارت "2" را با ابزار نگهدارنده روتور "3" نگه داشته اید، مهره روتور ژنراتور استارت را شل کنید.

ابزار نگهدارنده روتور
90890-08H08



2. حذف:

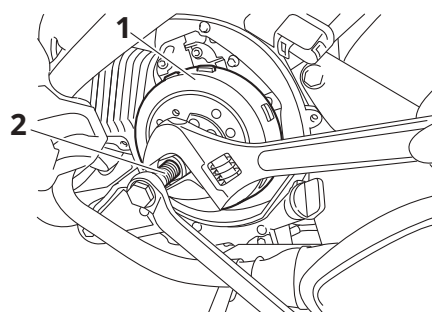
- روتور ژنراتور استارت "1" (با کشنده چرخ فلاپویل "2")
- کلید چوبی

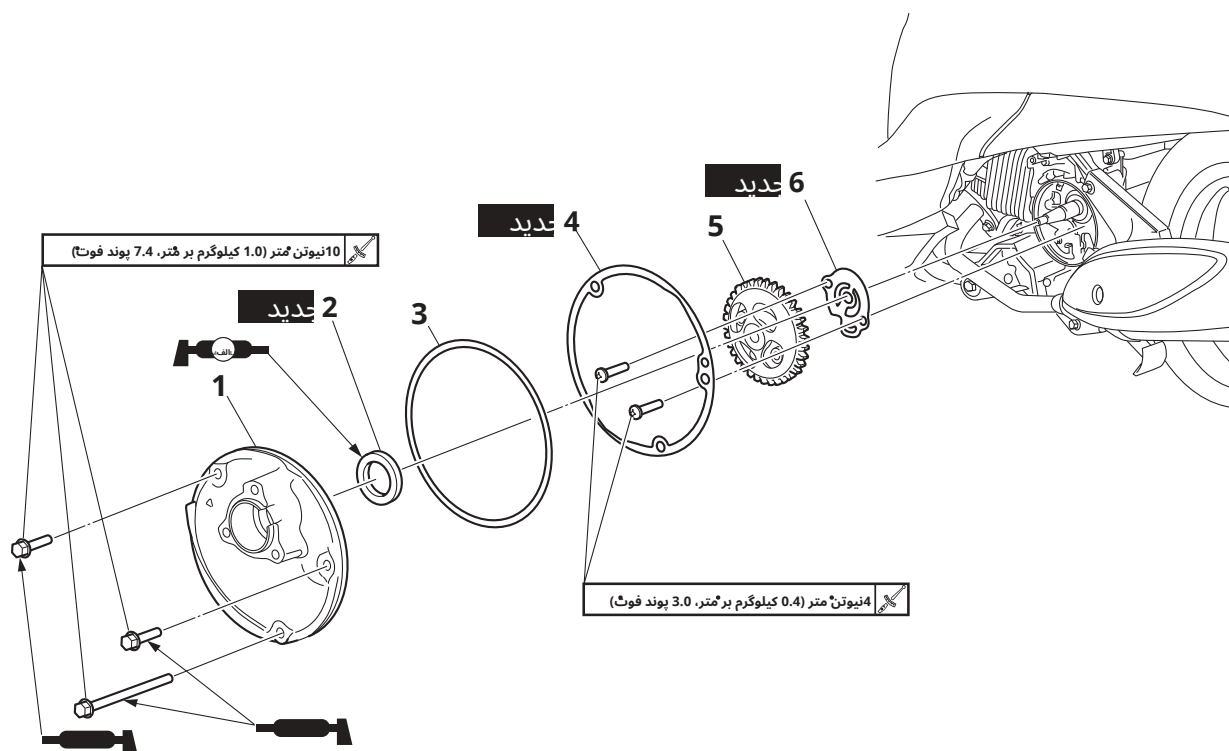
ECA21740

اطلاعه

- برای محافظت از انتهای میل لنگ، یک سوکت با اندازه مناسب بین پیچ مرکزی کشنده چرخ فلاپویل و میل لنگ قرار دهید.

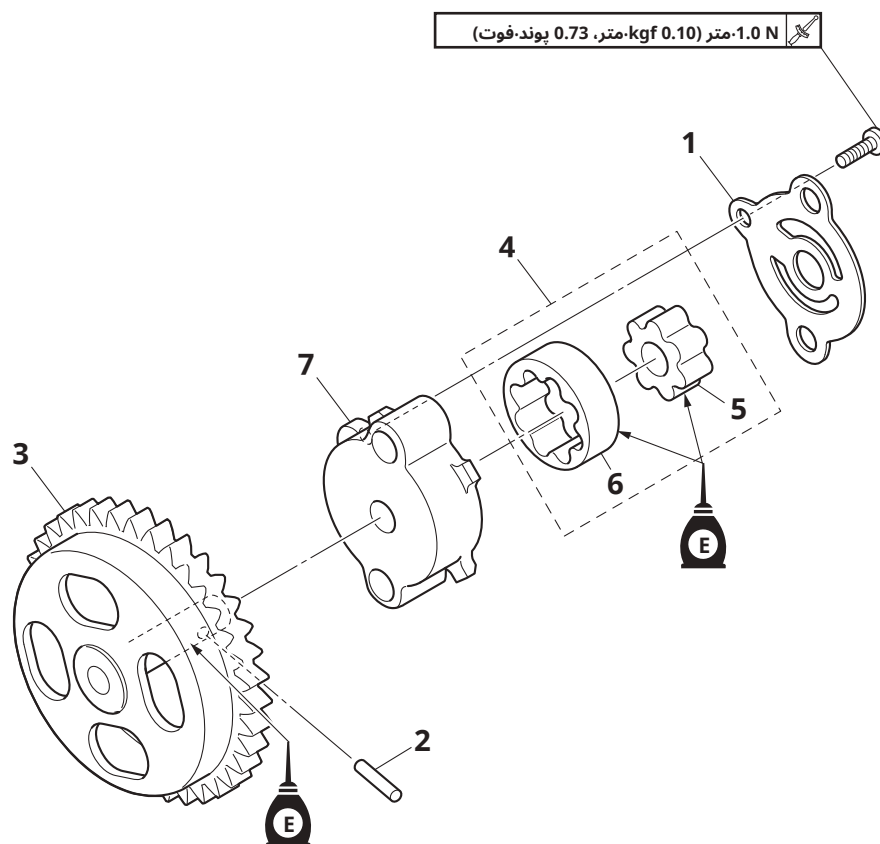
فلاپویل کش
90890-01189



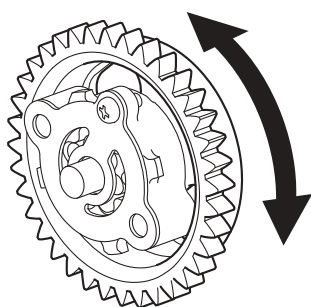


* باند شماره 1215 یا ماها (85505-90890) را اعمال کنید.

سفرش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	روغن موتور مونتاز روتور مغناطیسی AC / سیم پیچ استاتور		به "ژنراتور استارت" در صفحه 5-45 مراجعه کنید.
1	پوشش پمپ روغن	1	
2	مهره موم روغن	1	
3	O-ring	1	
4	واشر	1	
5	مجموعه پمپ روغن	1	
6	واشر پمپ روغن	1	



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	پوشش محفظه پمپ روغن	1	
2	سنجاق	1	
3	دنده پمپ روغن	1	
4	مجموعه روتور پمپ روغن	1	
5	روتور داخلی پمپ روغن	1	
6	روتور بیرونی پمپ روغن	1	
7	محفظه پمپ روغن	1	



پمپ روغن E

EAS30340

چک کردن صافی روغن

1. بررسی کنید:

- صافی روغن
- آسیب - جایگزین کنید.
- آلاینده ها - با حلال تمیز کنید.

EAS30337

چک کردن پمپ روغن

1. بررسی کنید:

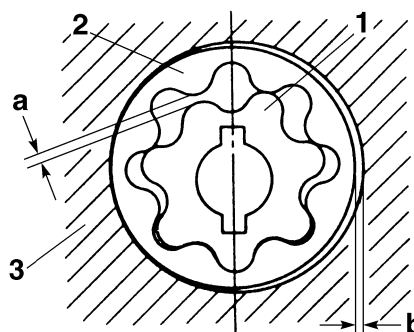
- دنده محرک پمپ روغن
- دنده پمپ روغن
- محفظه پمپ روغن
- روکش محفظه پمپ روغن
- ترک / آسیب / سایش -

پمپ

2. اندازه گیری:

- فاصله نوک روتور داخلی به بیرونی "a"
- فاصله روتور بیرونی به پمپ روغن - محفظه "b"

خارج از مشخصات - پمپ روغن را تعویض کنید.



1. روتور داخلی

2. روتور بیرونی

3. محفظه پمپ روغن

روان کننده توصیه شده
روغن موتور



2. نصب کنید:

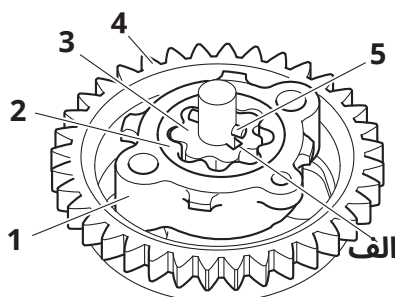
- محفظه پمپ روغن "1"
- روتور بیرونی پمپ روغن "2"
- روتور داخلی پمپ روغن "3"
- دنده پمپ روغن "4"
- پین «5»
- پوشش محفظه پمپ روغن

پیچ پوششی محفظه پمپ روغن
(پوند: فوت 0.73، 0.10 kgf·m، 1.0 N·m)



IP

هنگام نصب روتور داخلی، پین را در چرخ دنده پمپ روغن با شیار "a" در روتور داخلی تراز کنید.



3. بررسی کنید:

- عملکرد پمپ روغن
- به "بررسی پمپ روغن" در صفحه 49-5 مراجعه کنید.

فاصله نوک روتور داخلی به بیرونی

0.150 میلی متر (0.0059 اینچ)

حد
0.23 میلی متر (0.0091 اینچ) فاصله
روتور بیرونی به پمپ روغن، محفظه

حد
0.13-0.18 میلی متر (0.0051-0.0071 اینچ)

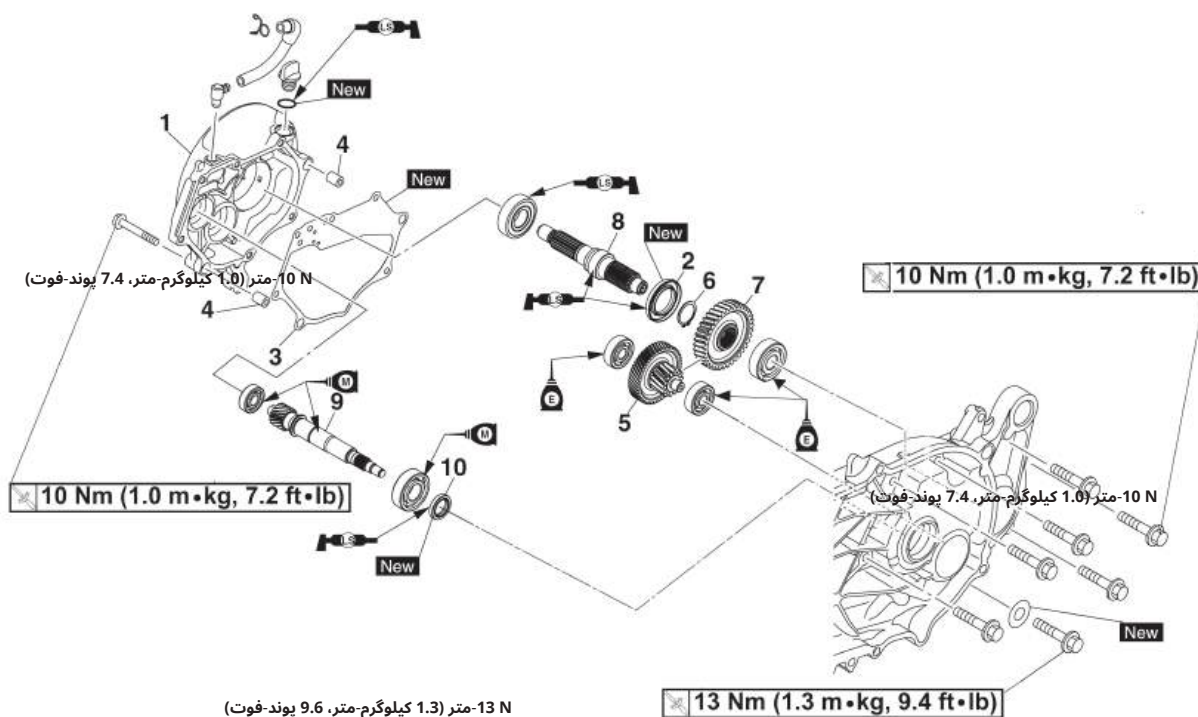
0.22 میلی متر (0.0086 اینچ)



3. بررسی کنید:

- عملکرد پمپ روغن
- حرکت خشن - مراحل (1) و (2) را تکرار کنید یا پمپ روغن را تعویض کنید.

حذف انتقال



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	صدافحه کن		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
	مونتاژ چرخ ثانویه		به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
	بازو چرخشی		به "چرخ عقب" در صفحه 25-4 مراجعه کنید.
	چرخ عقب		به "چرخ عقب" در صفحه 25-4 مراجعه کنید.
1	پوشش جعبه دنده	1	
2	مهر و موم روغن محور محرک	1	
3	واشر	1	
4	پین رولپلاک	2	
5	مجموعه محور اصلی	1	
6	دایره	1	
7	دنده محور محرک	1	
8	محور محرک	1	
9	دنده محرک اولیه	1	
10	مهر و موم روغن محور محرک اولیه	1	

انتقال

EAS30433

بررسی انتقال

1. بررسی کنید:

- دنده های انتقال
- تغییر رنگ آبی / فرورفتگی / سایش - دنده(های) معیوب) را تعویض کنید.
- سگ های دنده گیربکس ترک / آسیب / لبه های گرد - دنده(های معیوب) را تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- درگیر شدن دنده انتقال (هر دنده پینیون به چرخ دنده مربوطه خود)

نادرست- مجموعه های محور انتقال را دوباره جمع کنید.

3. بررسی کنید:

- حرکت دنده انتقال
- حرکت خشن - قسمت(های) معیوب را تعویض کنید.

EAS30438

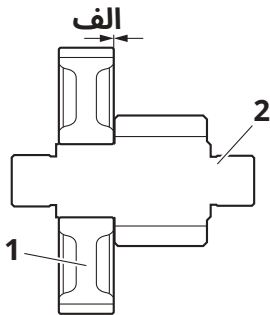
نصب گیربکس

1. نصب کنید:

- مهر و موم روغن "1" **جدید**
- (به پوشش جعبه انتقال "2")
- مهر و موم روغن "3" **جدید**
- (به سمت راست میل لنگ "4")

عمق نصب شده دنده اصلی "a"

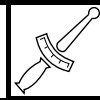
0.5-0.9 میلی متر (0.020-0.035 اینچ)



4. نصب کنید:

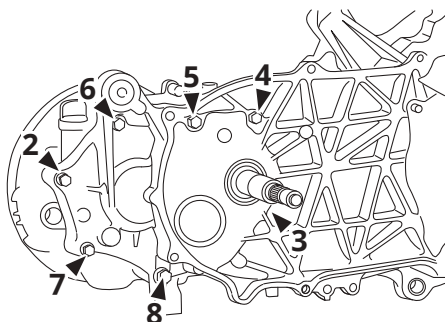
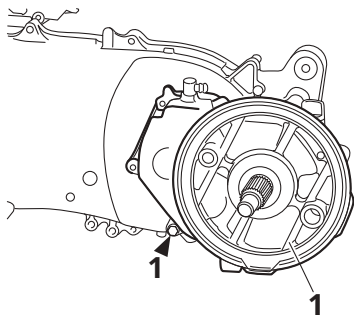
- پوشش جعبه دنده "1"

پیچ پوشش جعبه دنده
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



IP

پیچ های پوشش جعبه گیربکس را به ترتیب سفت کردن مناسب مطابق شکل ببندید.

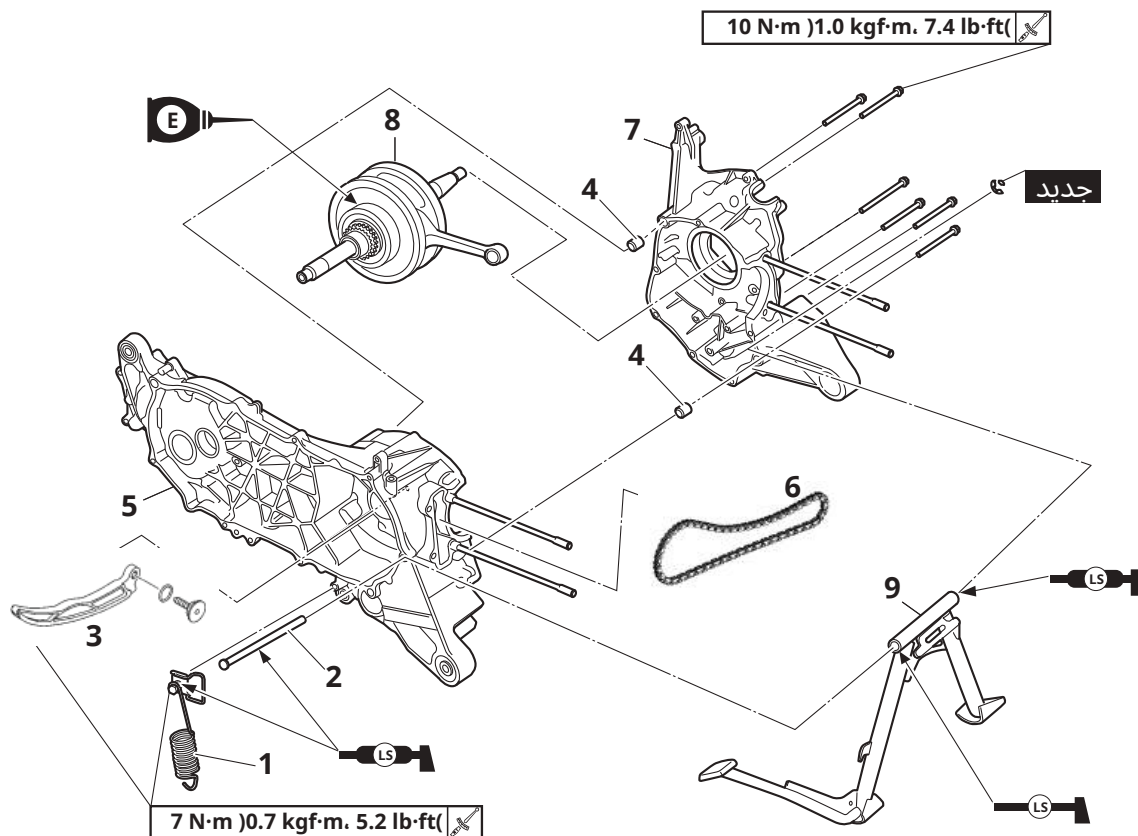


2. نصب کنید:

- دایره «1» **جدید**
- (به محور محرک "2")

IP

گیره را طوری نصب کنید که طرف پخ آن رو به رو باشد.



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	موتور		به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید.
	سر سیلندر		به "سر سیلندر" در صفحه 11-5 مراجعه کنید.
	پیستون		به "سیلندر و پیستون" در صفحه 27-5 مراجعه کنید.
	مونتاز چرخ ثانویه		به "گیربکس اتوماتیک تسمه V-BELT" در صفحه 36-5 مراجعه کنید.
	پمپ روغن		به "پمپ روغن" در صفحه 47-5 مراجعه کنید.
1	فنر پایه مرکزی	1	
2	میل پایه	1	
3	راهنمای زنجیره زمان	1	
4	سجاق	1	
5	میل لنگ (سمت چپ)	1	
6	زنجیر زمان	1	
7	میل لنگ (راست)	1	
8	میل لنگ	1	
9	پایه مرکزی	1	

میل لنگ

EAS31241

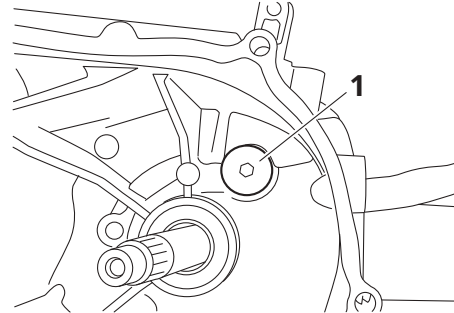
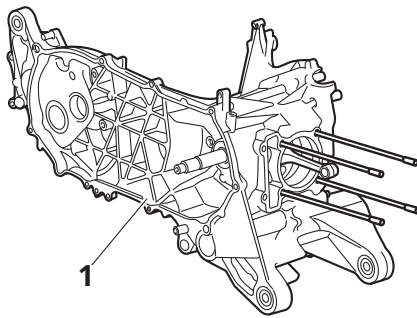
جداسازی میل لنگ

1. حذف:

- فنر پایه مرکزی
- پایه مرکزی
- اسپیسر

2. حذف:

- راهنمای زنجیر زمان (سمت ورودی) "1"

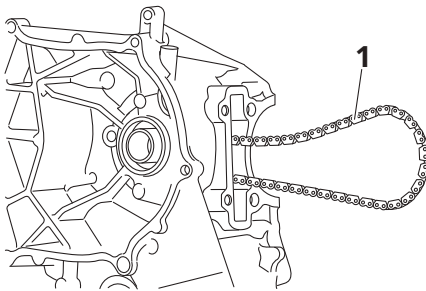


3. حذف کنید:

- پیچ و مهره میل لنگ

IP

هرپیچ را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع 1/4 پیچ را در یک زمان باز کنید. پس از باز شدن کامل پیچ ها، آنها را بردارید.



EAS30414

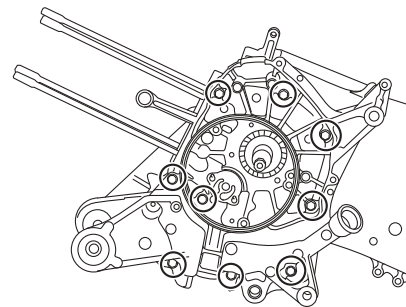
برداشتن مجموعه میل لنگ

1. حذف:

- مجموعه میل لنگ "1"

IP

- مجموعه میل لنگ را با ابزار جداکننده میل لنگ "2" و پیچ "3" M6 بردارید.
- مطمئن شوید که ابزار جداکننده میل لنگ روی مجموعه میل لنگ قرار گرفته است.



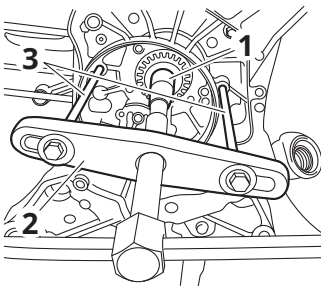
4. حذف کنید:

- میل لنگ (سمت چپ) "1"

ECA13900

اطلاعیه

بایک چکش نرم به یک طرف میل لنگ ضربه بزنید. فقط روی قسمت های تقویت شده میل لنگ ضربه بزنید، نه روی سطوح جفت شده میل لنگ. به آرامی و با احتیاط کار کنید و مطمئن شوید که نیمه های میل لنگ به طور مساوی از هم جدا شوند.



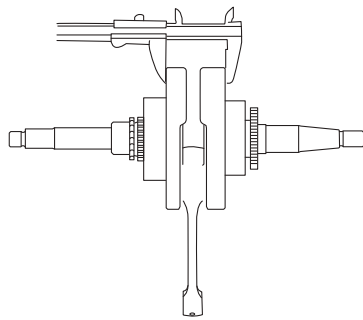
ECA20630

اطلاعیه

- برای محافظت از انتهای میل لنگ، یک سوکت با اندازه مناسب بین پیچ ابزار جداکننده میل لنگ و میل لنگ قرار دهید.

- به میل لنگ ضربه نزنید.

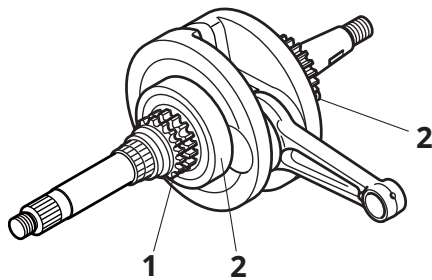
میل لنگ



4. بررسی کنید:

• چرخ دنده میل لنگ "1"
آسیب/ساییدگی - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.

• بلبرینگ "2"
ترک / آسیب / سایش - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.



EAS31243

بررسی میل لنگ

1. نیمه های میل لنگ را به طور کامل در یک حلال ملایم بشوید.
2. تمام سطوح واشر و سطوح جفت کننده میل لنگ را کاملاً تمیز کنید.

3. بررسی کنید:

• میل لنگ
ترک / آسیب - جایگزین کنید.

EAS31245

چک کردن چرخ دنده پمپ روغن

1. بررسی کنید:

• دنده محرک پمپ روغن
آسیب/ساییدگی - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.

چک کردن زنجیر تایمینگ و راهنمای زنجیر زمان

1. بررسی کنید:

• زنجیر زمان
آسیب/سفتی - زنجیر تایم، میل لنگ و چرخ دنده میل بادامک را به عنوان یک مجموعه تعویض کنید.

ابزار جداکننده میل لنگ
90890-01135



EAS31242

بررسی مونتاژ میل لنگ

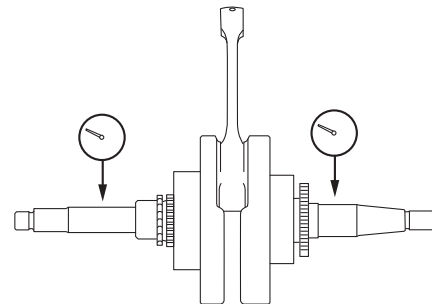
1. اندازه گیری:

• خروجی میل لنگ
خارج از مشخصات - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.

IP

میل لنگ را به آرامی بچرخانید.

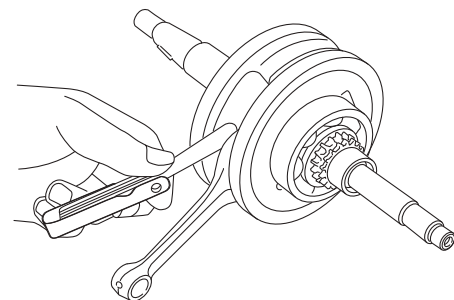
محدودیت خروجی
0.050 میلی متر (0.0020 اینچ)



2. اندازه گیری:

• فاصله سمت انتهایی بزرگ
خارج از مشخصات - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.

فاصله سمت انتهایی بزرگ
0.150-0.450 میلی متر
(0.0177-0.0059 اینچ)



3. اندازه گیری:

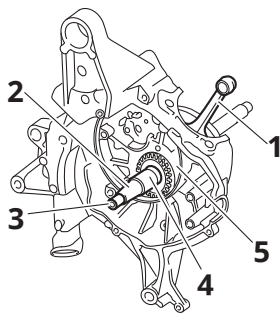
• عرض میل لنگ
خارج از مشخصات - مجموعه میل لنگ را تعویض کنید.

عرض مجموعه لنگ

43.95-44.00 میلی متر (1.732-1.730 اینچ)



میل لنگ



EAS31246

مونتاژ میل لنگ

1. تمام سطوح جفت واشر و سطوح جفت گیری میل لنگ را کاملاً تمیز کنید.

2. اعمال کنید:

• درزگیر

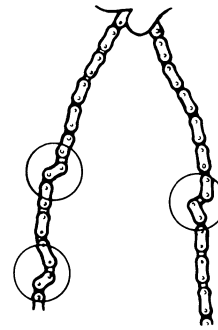
(روی سطوح جفت شدن میل لنگ)

اوراق یا ماها شماره 1215
90890-85505
(سه باند No.1215 ®)



IP

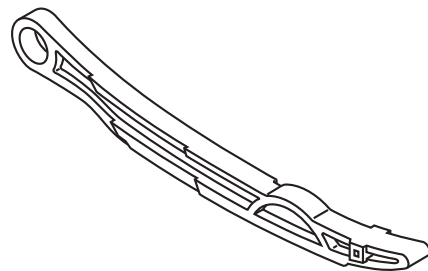
اجازه ندهید هیچ درزگیر با گالری روغن تماس پیدا کند.



343 007

2. بررسی کنید

• راهنمای زنجیر تایم (سمت ورودی) آسیب / ساییدگی - قسمت (های) معیوب را تعویض کنید.



EAS30791

نصب میل لنگ

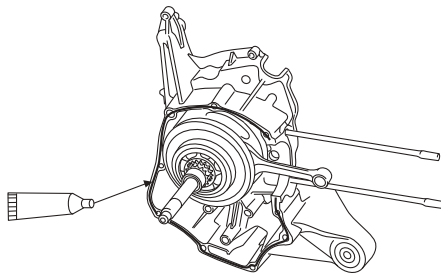
1. نصب کنید:

• مجموعه میل لنگ "1"

IP

• مجموعه میل لنگ را با دیگ نصب میل لنگ "2"، پیچ نصب کننده میل لنگ "3"، آداپتور "4" و فاصله دهنده نصب میل لنگ "5" نصب کنید.

• با یک دست میله اتصال را در نقطه مرگ بالا (TDC) نگه دارید و با دست دیگر مهره پیچ نصب کننده میل لنگ را بچرخانید. پیچ نصب کننده میل لنگ را بچرخانید تا مجموعه میل لنگ در مقابل یاتاقان قرار گیرد.

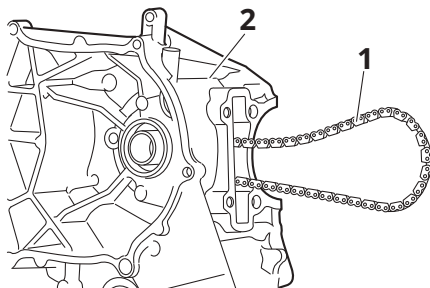


3. نصب کنید:

• زنجیره تایم «1»

IP

قبل از نصب میل لنگ (راست) زنجیر تایم "1" را در میل لنگ (سمت چپ) "2" نصب کنید.



دیگ نصب میل لنگ
90890-01274

پیچ نصب میل لنگ
90890-01275

آداپتور (M12)
90890-01278

اسپیسر (نصب میل لنگ)
90890-04081



4. نصب کنید:

- راهنمای زنجیر زمان (سمت ورودی)
- راهنمای زنجیره زمان بندی پیچ (سمت ورودی)

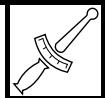
راهنمای زنجیره تایم پیچ (سمت ورودی)
kgf·m. 5.2 lb·ft(LOCTITE®
7 N·m)0.7



5. نصب کنید:

- میل لنگ (راست)
- (روی میل لنگ (سمت چپ))
- پیچ و مهره میل لنگ

پیچ میل لنگ
10 N·m)1.0 kgf·m. 7.4 lb·ft(



IP

- هر نوع درزگیر را که از بین میل لنگ چپ و میل لنگ سمت راست بیرون زده است، کاملاً پاک کنید.
- پیچ های میل لنگ را به صورت مرحله ای و به صورت متقاطع سفت کنید.

EAS31247

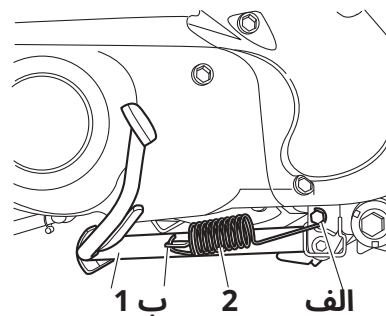
نصب و راه اندازی مرکز

1. نصب کنید:

- پایه «1»
- بهار «2»

IP

- مطمئن شوید که انتهای قلاب شده "a" فنر به سمت بیرون قرار دارد.
- مطمئن شوید که انتهای قلاب شده "b" فنر به سمت بیرون قرار دارد.

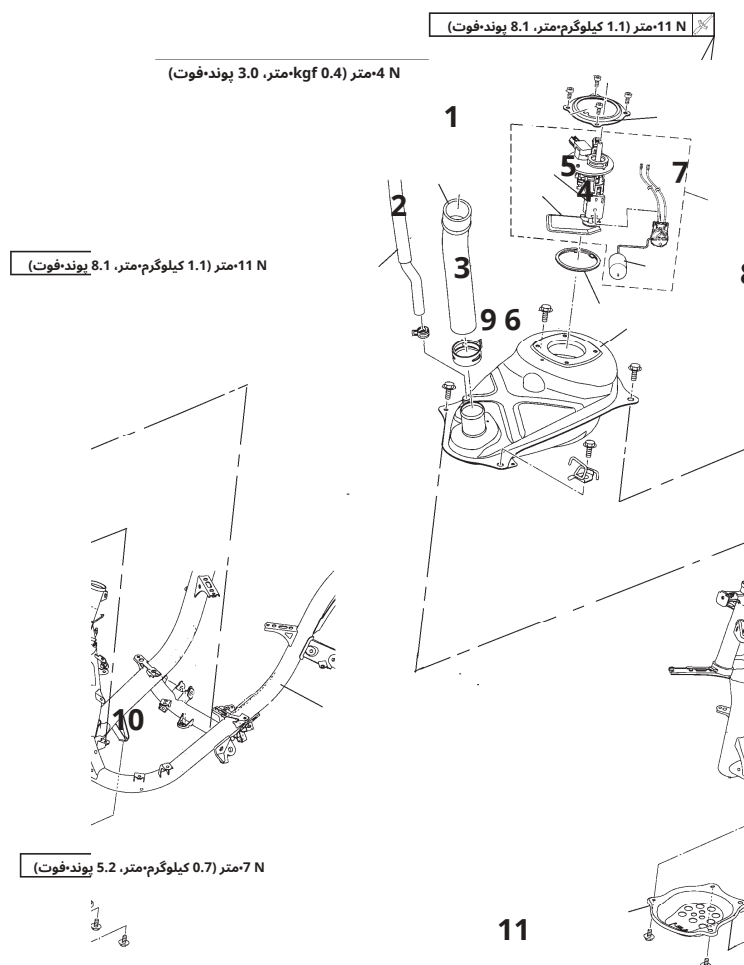


سیستم سوخت

- مخزن سوخت** 1-6 ...
برداشتن مخزن سوخت 2-6 برداشتن
پمپ سوخت 2-6 برداشتن فیلتر
سوخت 2-6 بررسی بدنه پمپ
سوخت 2-6 بررسی فیلتر
سوخت 2-6 نصب فیلتر
سوخت 2-6 نصب پمپ
سوخت 3-6 نصب مخزن
سوخت 3-6 چک کردن فشار
سوخت 3-6
- انژکتور سوخت** 5-6
درآوردن شیلنگ سوخت 6-6 بررسی انژکتور
سوخت 6-6 نصب انژکتور
سوخت 6-6 نصب شیلنگ
سوخت 6-6
- محفظه فیلتر هوا** 7-6
نصب محفظه فیلتر هوا 8-6
- بدنه دریچه گاز** 9-6
خارج کردن بدنه دریچه گاز 11-6 بررسی بدنه دریچه
گاز 11-6 تمیز کردن ISC (کنترل سرعت دور آرام)
واحدو بدنه دریچه گاز 11-6 تعویض بدنه دریچه
گاز 13-6 نصب بدنه دریچه
گاز 14-6

مخزن سوخت

برداشتن مخزن سوخت



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	محافظ پای عقب، مجموعه پوشش جانبی مول پایین		به "شاسی عمومی (5)" در صفحه 4-14 مراجعه کنید.
	تخته زیرپایی		به "شاسی عمومی (6)" در صفحه 4-16 مراجعه کنید.
	کوپلر فرستنده سوخت		قطع کن.
	کوپلر پمپ بنزین		قطع کن.
	شیلنگ سوخت		قطع کن.
1	براکت پمپ بنزین	1	
2	مجموعه پمپ بنزین	1	
3	فرستنده سوخت	1	
4	فیلتر سوخت	1	
5	پمپ بنزین	1	
6	واشر پمپ بنزین	1	
7	لوله 1	1	
8	لوله 2	1	
9	مخزن سوخت	1	
10	قاب	1	
11	محافظ مخزن سوخت	1	

EAS31376

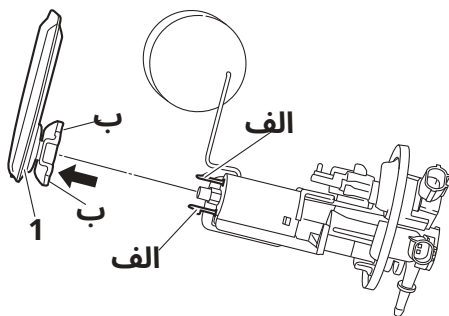
حذف فیلتر سوخت

1. حذف:

- فیلتر سوخت "1"

IP

برآمدگی‌های "a" روی پمپ بنزین را از سوراخ‌های "b" در فیلتر بنزین بردارید و فیلتر بنزین را در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید تا آن را بردارید.



EAS30454

بررسی بدنه پمپ سوخت

1. بررسی کنید:

- انسداد بدنه پمپ سوخت - تمیز.
- ترک / آسیب - مجموعه پمپ بنزین را تعویض کنید.

EAS31249

بررسی فیلتر سوخت

1. بررسی کنید:

- فیلتر سوخت آسیب - جایگزین کنید.
- آلاینده‌ها - با حلال تمیز کنید.

EAS31377

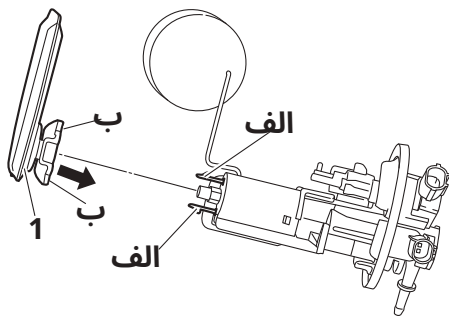
نصب فیلتر سوخت

1. نصب کنید:

- فیلتر سوخت "1"

IP

برجستگی‌های "a" روی پمپ بنزین را در سوراخ‌های "b" در فیلتر بنزین قرار دهید و برای نصب فیلتر بنزین رادر جهت فلش نشان داده شده بلغزانید.



EAS30450

برداشتن مخزن سوخت

1. سوخت موجود در باک سوخت را از طریق درپوش مخزن سوخت با یک پمپ استخراج کنید.

2. قطع کن:

- کوپلر فرستنده سوخت "1"
- کوپلر پمپ بنزین "2"
- پوشش اتصال شلنگ سوخت "3"
- شیلنگ سوخت "4"

EWA18020

هشدار

هنگام جدا کردن محل اتصال شلنگ سوخت، آن را با پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می‌تواند باعث خروج سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ شود.

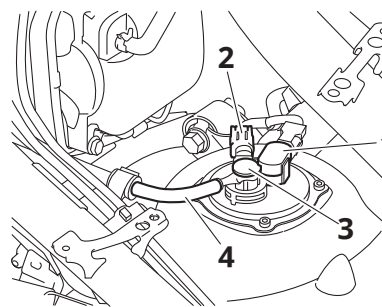
ECA2CM3019

اطلاعیه

اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما هنگام برداشتن شیلنگ سوخت مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.

IP

- برای خارج کردن شیلنگ سوخت از پمپ بنزین، پوشش اتصال شلنگ سوخت "1" را در انتهای شیلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید و سپس شلنگ را بردارید.
- قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در ناحیه زیرجایی که قرار است خارج شود قرار دهید.



3. حذف کنید:

- مخزن سوخت

EAS30451

برداشتن پمپ سوخت

1. حذف:

- پمپ سوخت

ECA14721

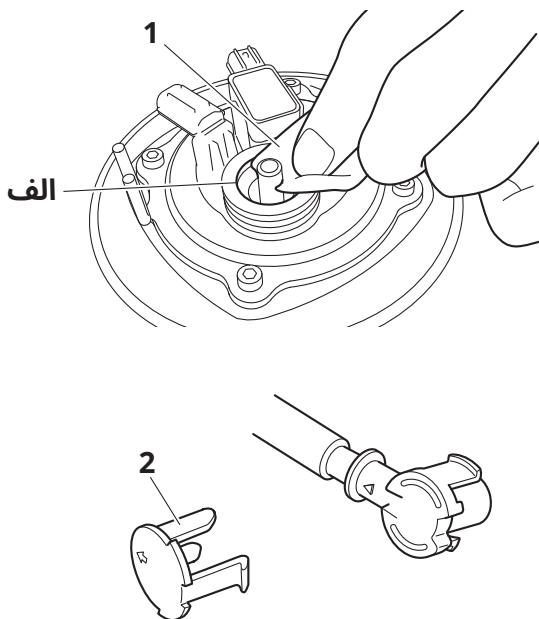
اطلاعیه

- پمپ بنزین را رها نکنید و به آن شوک قوی وارد نکنید.
- قسمت پایه فرستنده سوخت را لمس نکنید.

مخزن سوخت

IP

- هر گونه سوخت باقیمانده در شکاف "a" در پمپ بنزین را با پارچه خشک "1" پاک کنید.
- پس از نصب درپوش اتصال شلنگ سوخت "2"، مطمئن شوید که به طور ایمن نصب شده است.



EAS2CM3096

چک کردن فشار سوخت

1. بررسی کنید:

- عملکرد تنظیم کننده فشار
- الف پوشش اتصال شلنگ سوخت "1" را بردارید
- و سپس شلنگ سوخت "2" را از پمپ بنزین جدا کنید.

EWA1SD1017

⚠ هشدار

هنگام جدا کردن محل اتصال شلنگ سوخت، آن را با پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می تواند باعث خروج سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ شود.

ECA2CM3019

اطلاعیه

- شلنگ سوخت را حتما با دست جدا کنید.
- شلنگ را به زور با ابزار جدا نکنید

- اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما در هنگام برداشتن شیلنگ بنزین مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.
- شیلنگ سوخت را از رابط شلنگ سوخت جدا نکنید. کانکتور را از پمپ بنزین جدا کنید.

EAS26700

نصب پمپ سوخت

1. نصب کنید:

جدید

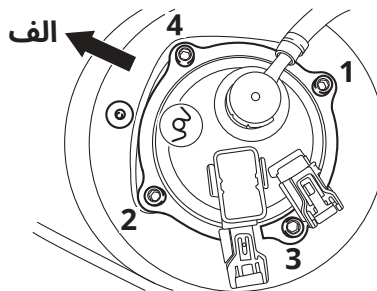
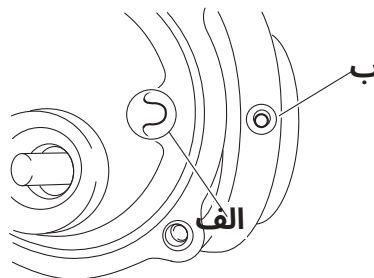
- واشر پمپ بنزین
- پمپ سوخت
- براکت پمپ بنزین

پیچ پمپ بنزین
4.0 N·m (0.40 kgf·m, 3.0 lb·ft)



IP

- هنگام نصب پمپ بنزین مراقب باشید که سطح مخزن سوخت آسیب نبیند.
- از واشر پمپ بنزین جدید استفاده کنید.
- فلنج پمپ بنزین "a" و مخزن سوخت با علامت "b" را در یک خط مستقیم قرار دهید.
- برای سفت کردن پیچ پمپ بنزین از یک گشتاور مناسب جدید استفاده کنید و آن را در دو مرحله سفت کنید.



الف. جلو

EAS2CM3095

نصب مخزن سوخت

1. نصب کنید:

- شیلنگ سوخت
- پوشش اتصال شیلنگ سوخت

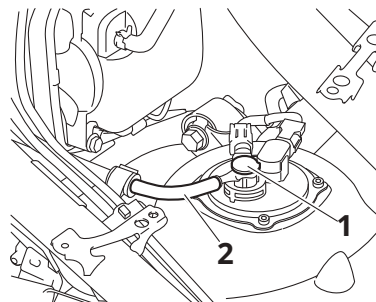
EWA1SD1017

اطلاعیه

هنگام نصب شیلنگ سوخت، مطمئن شوید که به طور محکم وصل شده است و پوشش اتصال شلنگ سوخت روی شلنگ سوخت در موقعیت صحیح قرار دارد، در غیر این صورت شلنگ سوخت به درستی نصب نخواهد شد.

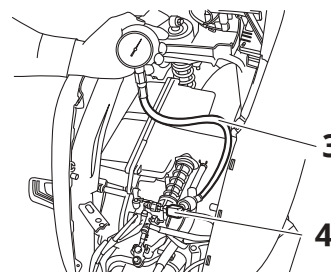
IP

قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در قسمت زیرکه قرار است خارج شود قرار دهید.



بگنج فشار «3» و آداپتور فشار سوخت «4» را وصل کنید.

فشارسنج
90890-03153
آداپتور فشار سوخت (6.3 میلی متر)
90890-03227



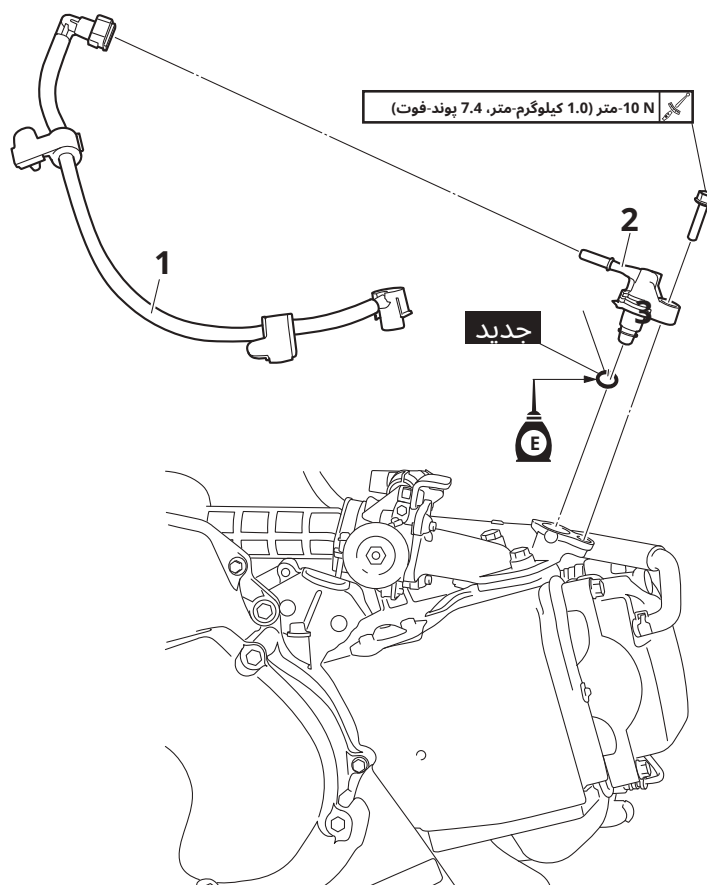
چموتور را روشن کنید.
د فشار سوخت را اندازه گیری کنید.

فشارخط سوخت در دور آرام

324 کیلو پاسکال (3.2 کیلوگرم بر سانتی متر مربع، psi 47.0)



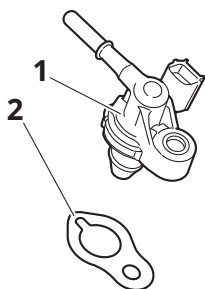
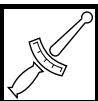
معیوب- پمپ بنزین را تعویض کنید.
ه. شیلنگ سوخت را وصل کرده و درپوش اتصال
شیلنگ سوخت را نصب کنید.
به "نصب مخزن سوخت" در صفحه 3-6 مراجعه
کنید.



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.
	محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
	پوشش مرکزی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
1	شیلنگ سوخت	1	
2	انژکتور سوخت	1	
3	O-ring	1	

انژکتور سوخت

پیچ انژکتور سوخت
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



نصب شیلنگ سوخت

1. نصب کنید:

• شیلنگ سوخت

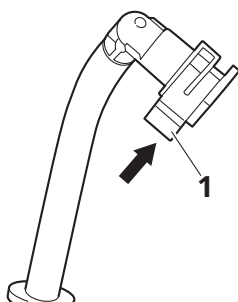
ECA17500

اطلاعه

هنگام نصب شیلنگ سوخت، مطمئن شوید که به طور محکم وصل شده است و پوشش اتصال شلنگ سوخت روی شلنگ سوخت در موقعیت صحیح قرار دارد، در غیر این صورت شلنگ سوخت به درستی نصب نخواهد شد.

IP

- شیلنگ سوخت را به طور ایمن روی انژکتور بنزین نصب کنید
- تازمانی که یک «کلیک» مشخص شنیده شود.
- برای نصب شیلنگ سوخت روی انژکتور سوخت، پوشش اتصال شلنگ سوخت "1" را در انتهای شیلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید.



برداشتن شیلنگ سوخت

1. قطع کن:

• شیلنگ سوخت

EWA17610

هشدار

هنگام جدا کردن اتصالات شلنگ سوخت، آنها را بایک پارچه بپوشانید. فشار باقیمانده در خطوط سوخت می تواند باعث جهش سوخت در هنگام برداشتن شیلنگ ها شود.

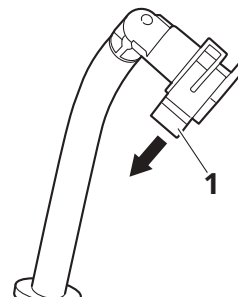
ECA20020

اطلاعه

اگرچه سوخت از باک سوخت خارج شده است، اما هنگام برداشتن شیلنگ سوخت مراقب باشید، زیرا ممکن است سوخت در آن باقی مانده باشد.

IP

- برای خارج کردن شیلنگ سوخت از انژکتور سوخت، پوشش اتصال شلنگ سوخت "1" را در انتهای شیلنگ در جهت فلش نشان داده شده بلغزانید و سپس شلنگ را بردارید.
- قبل از برداشتن شیلنگ، چند پارچه کهنه را در ناحیه زیرجایی که قرار است خارج شود قرار دهید.



EAS31251

چک کردن انژکتور سوخت

1. بررسی کنید:

• انژکتور

- انسداد- پمپ بنزین/سیستم تامین سوخت را تعویض و بررسی کنید.
- سپرده- جایگزین.
- آسیب- جایگزین کنید.

2. بررسی کنید:

• مقاومت انژکتور

به "بررسی انژکتور سوخت" در صفحه 6-6 مراجعه کنید.

EAS31617

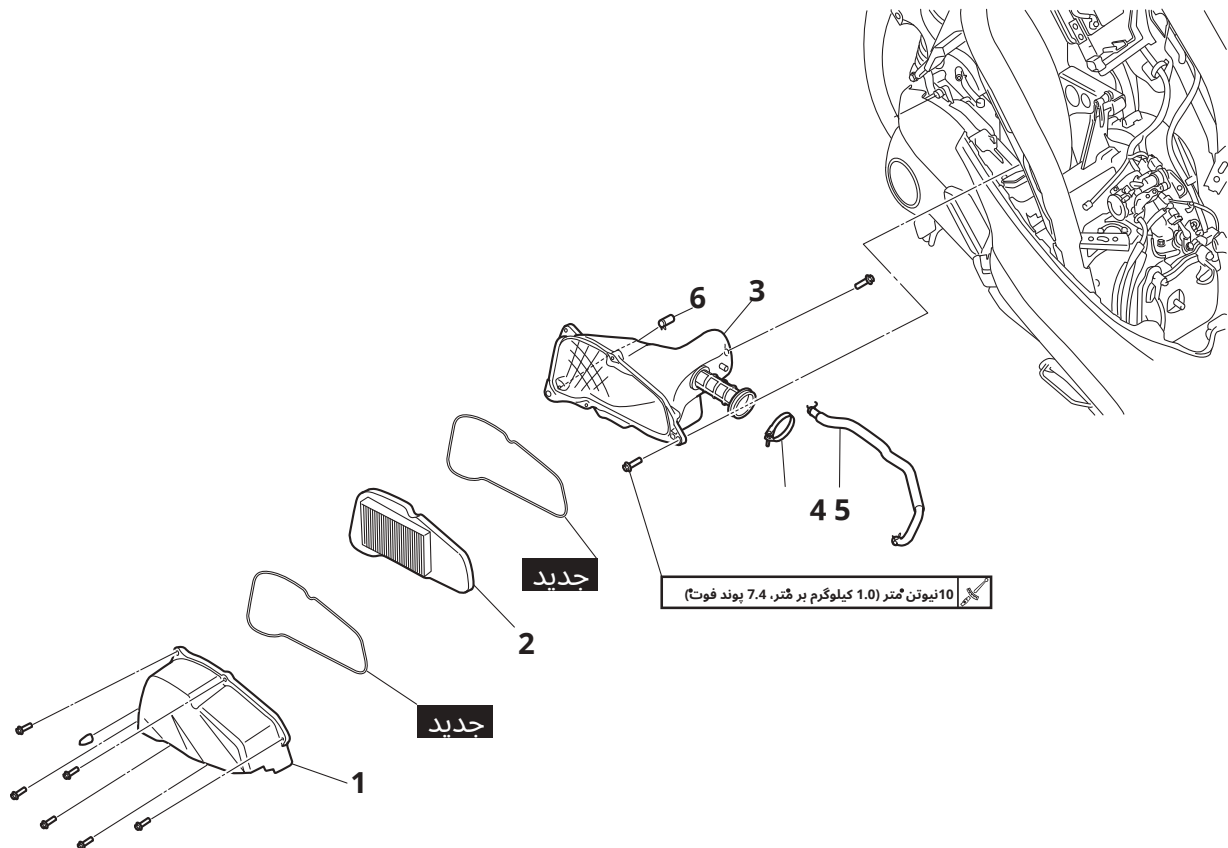
نصب انژکتور سوخت

1. نصب کنید:

• انژکتور سوخت "1"

• O-ring جدید

• واشر انژکتور سوخت "2"
(به انژکتور سوخت)



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.
	محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
1	روکش کیس فیلتر هوا	1	
2	عنصر فیلتر هوا	1	
3	کیس فیلتر هوا	1	
4	پیچ گیره اتصال کیس فیلتر هوا	1	
5	شلنگ تنفس سر سیلندر	1	
6	شلنگ چک فیلتر هوا	1	

کیس فیلتر هوا

EAS31618

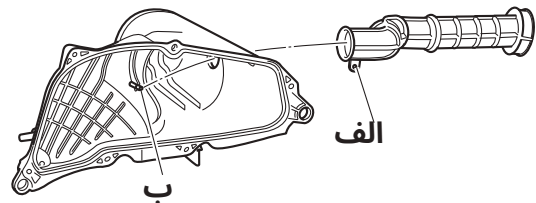
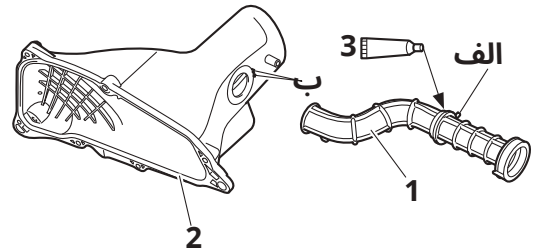
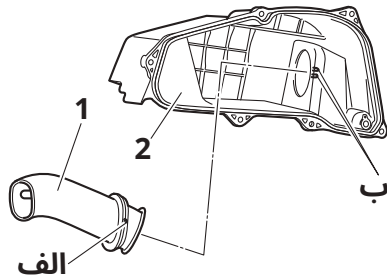
نصب کیس فیلتر هوا

1. نصب کنید:

- شیلنگ "1"
- (به محل اتصال فیلتر هوا "2")
- گیره "3"

IP

• بر روی سطوح جفت شده شلنگ و محل اتصال کیس فیلتر هوا اعمال کنید "4" Three bond 1521
 • شکاف "a" روی محل اتصال فیلتر هوا را با برآمدگی "b" در شلنگ تراز کنید.



2. نصب کنید:

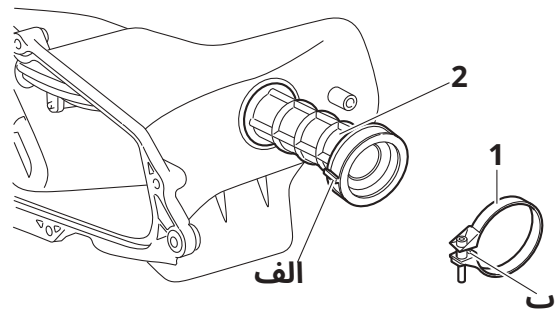
- گیره مشترک کیس فیلتر هوا "1")
 به محل اتصال فیلتر هوا "2"

پیچ گیره اتصال کیس فیلتر هوا
 2.5 N·m)0.25 kgf·m, 1.8 lb·ft(

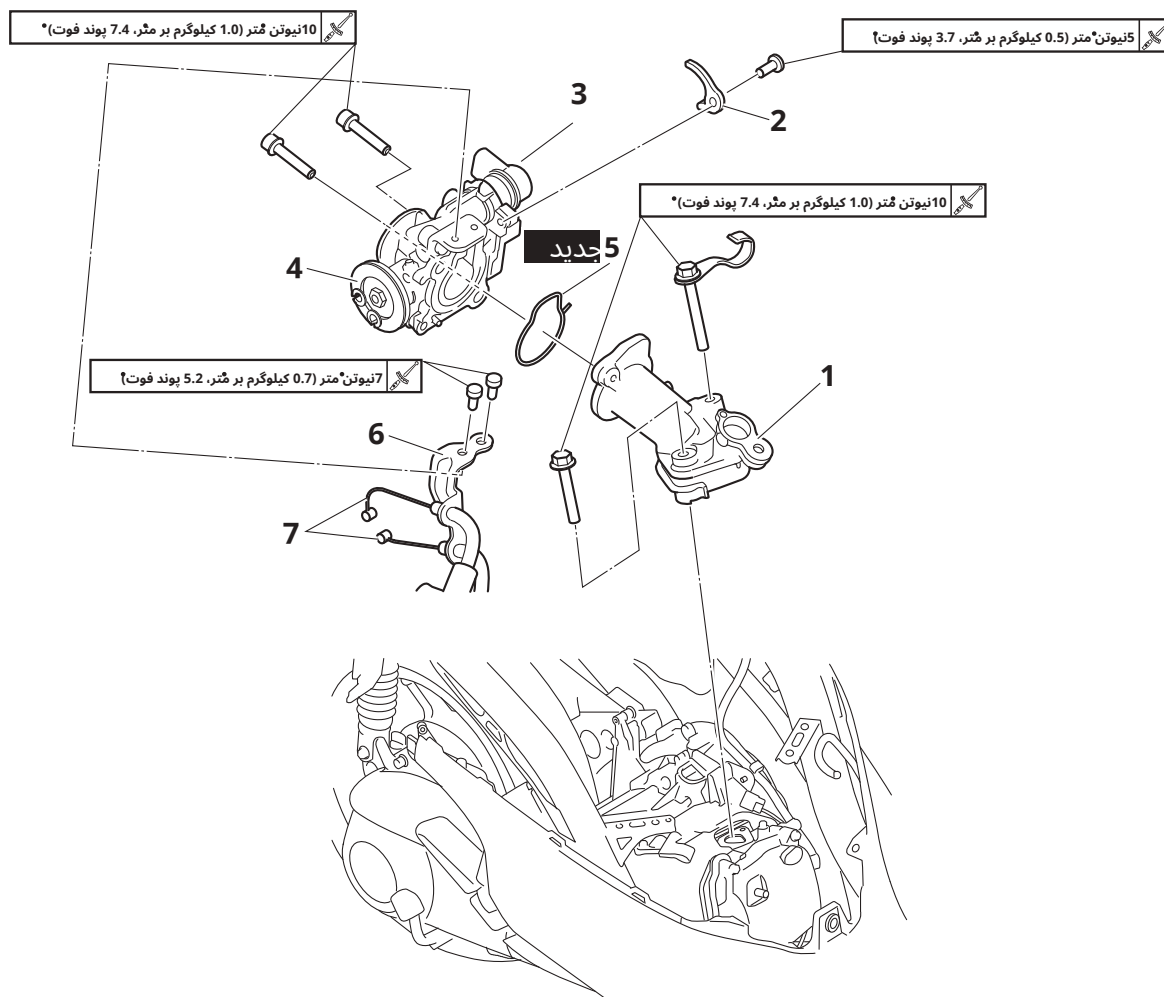


IP

• برآمدگی "a" روی محل اتصال کیس فیلتر هوا را با شکاف "b" در گیره مشترک کیس فیلتر هوا تراز کنید.



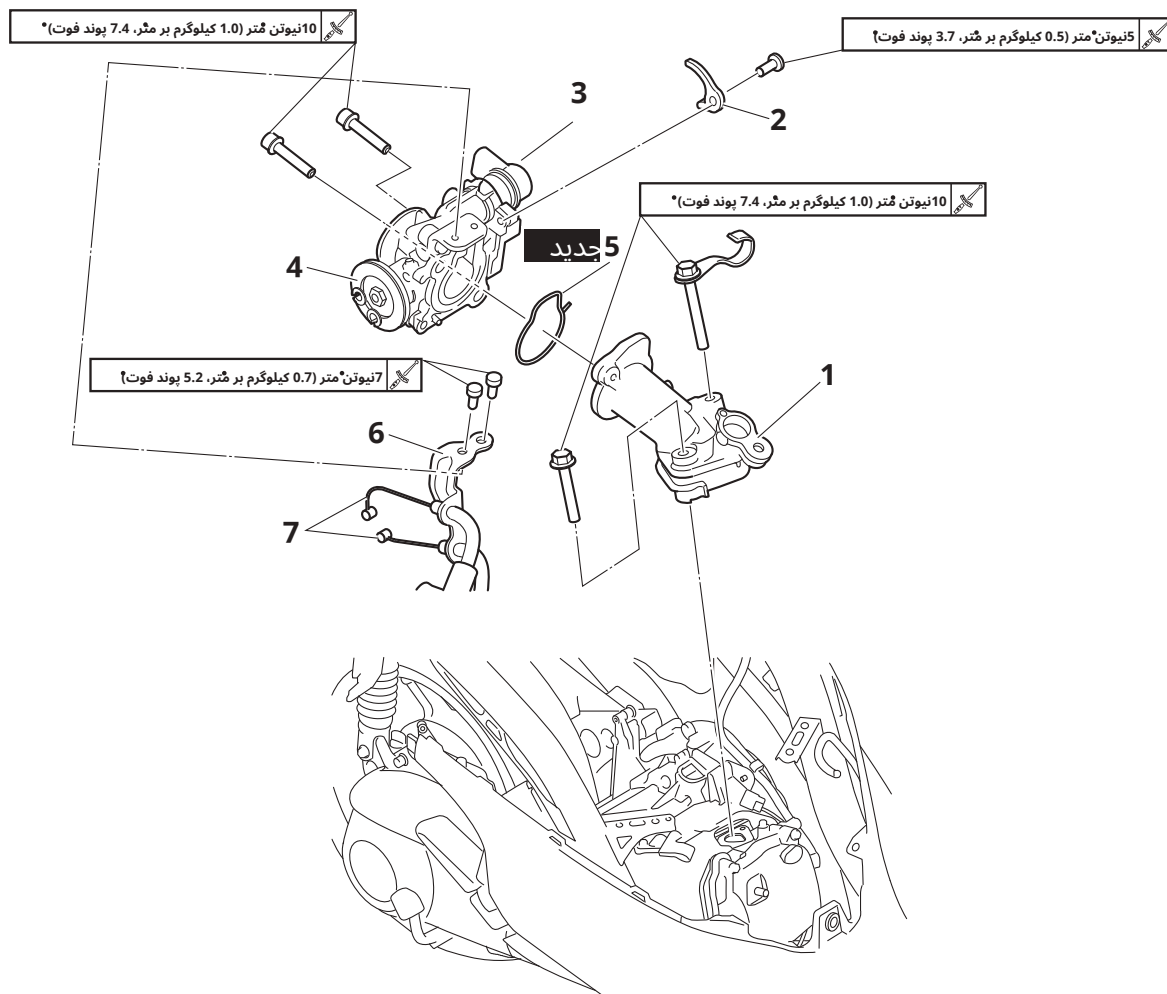
برداشتن بدنه دريچه گاز



سفرارش دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
	باتری		به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 1-4 مراجعه کنید.
	محفظه ذخیره سازی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
	پوشش مرکزی		به "شاسی عمومی (2)" در صفحه 3-4 مراجعه کنید.
	مفصل کیس فیلتر هوا		به "مورد فیلتر هوا" در صفحه 6-7 مراجعه کنید.
	انژکتور سوخت		به "انژکتور سوخت" در صفحه 5-6 مراجعه کنید.
	کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).	1	قطع کن.
	کوپلر مونتاژ سنسور بدنه دريچه گاز	1	قطع کن.

بدنه دریچه گاز

برداشتن بدنه دریچه گاز



سپارشی دهید	کار/قطعاتی که باید حذف شوند	Q'ty	اظهارات
1	منیفولد ورودی	1	
2	نگهدارنده واحد (ISC) Idle Speed Control	1	
3	واحد (ISC) Idle Speed Control واحد	1	
4	بدنه دریچه گاز	1	شل کن
5	O-ring	1	
6	نگهدارنده کابل دریچه گاز	1	
7	کابل دریچه گاز	2	قطع کن.

بدنه دریچه گاز

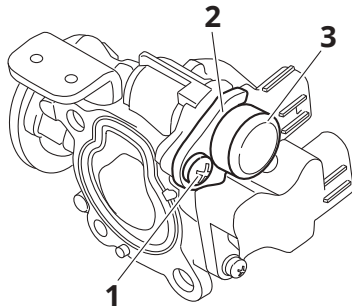
2. حذف:

- پیچ "1"
- نگهدارنده واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) "2"
- واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) "3"

ECA21780

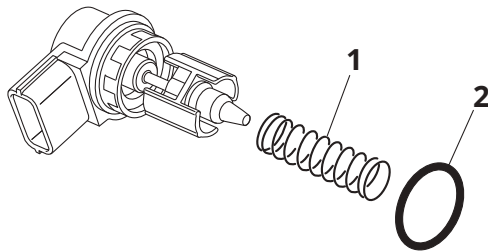
اطلاعیه

از آنجایی که نیروی فنر ممکن است واحد ISC را به طور غیرمنتظره به بیرون فشار دهد، هنگام جدا کردن قطعات، حتماً واحد ISC را نگه دارید.



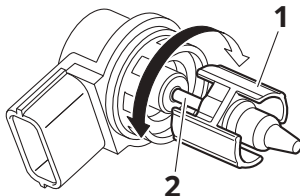
3. حذف کنید:

- بهار «1»
- O-ring "2"



4. بررسی کنید:

- واحد ISC (کنترل سرعت بیکار).
- پیستون "1" به آرامی نمی چرخد/پیستون همراه با محور موتور "2" می چرخد - تعویض کنید.



5. بررسی کنید:

- بهار
- آسیب / خم - جایگزین کنید.
- 6. تمیز کردن:
- ناحیه "a" واحد ISC

EAS30979

خارج کردن بدنه دریچه گاز

1. حذف:

- بدنه دریچه گاز

ECA20500

اطلاعیه

مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

EAS30479

بررسی بدنه دریچه گاز

IP

قبل از بررسی بدنه دریچه گاز، موارد زیر را بررسی کنید:

- فاصله سوپاپ
- شمع
- عنصر فیلتر هوا
- منیفولد ورودی
- شیلنگ سوخت
- سیستم اگزوز
- شلنگ تنفس سر سیلندر

EWA18030

هشدار

اگر بدنه دریچه گاز تحت ضربه های شدید قرار گرفت یا در طی آن سقوط کرد، آن را تعویض کنید.

1. بررسی کنید:

- بدنه دریچه گاز
- ترک / آسیب - بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.

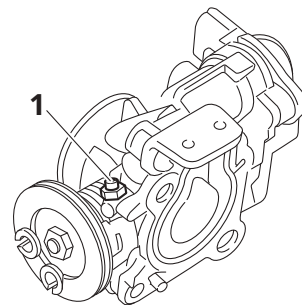
2. بررسی کنید:

- شیر پروانه ای
- آسیب/خراش/ساییدگی - بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.

ECA21770

اطلاعیه

پیچ توقف "1" را تنظیم نکنید.



EAS31254

تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز

- 1. بدنه دریچه گاز را از خودرو خارج کنید.

IP

قبل از جدا کردن بدنه دریچه گاز، کابل ها و کوپلرهای دریچه گاز را جدا کنید.

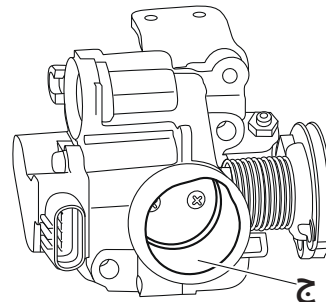
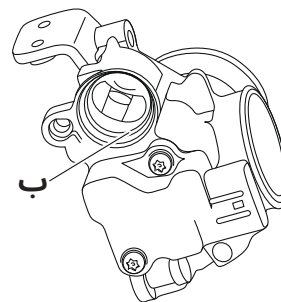
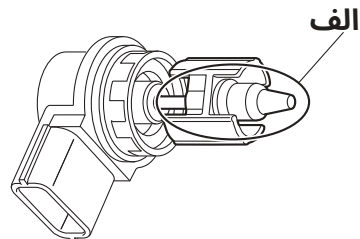
بدنه دريچه گاز

• اجازه ندهيد رسوبات برداشته شده يا مواد خارجي به سطوح آب بندي O-ring بچسبند.

• شير ISC يا مسير عبور هوا را خراش ندهيد يا تغيير شكل دهيد. در غير اين صورت، عملکرد ضعيف در راه اندازي، ناپايدار بودن سرعت دور آرام موتور يا دورموتور غير قابل كنترل مي تواند منجر شود.

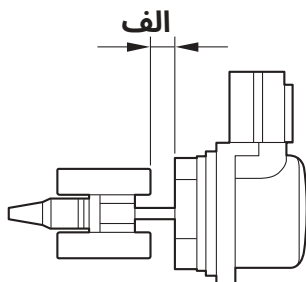
• هيچ قسمتي را به جز نواحي «b»، «a» و «c» تميز نكنيد. اگر ماده تميزكننده وارد واحد ISC يا بدنه دريچه گاز شد، آن را كاملا پاك كنيد.

• نواحي "b" و "c" بدنه دريچه گاز گرفتگي يا مواد خارجي را نمي توان جدا كرد - تعويض كنيد.



7. پيستون واحد ISC را در فاصله مشخص شده "a" از بدنه مجموعه موتور تنظيم كنيد.

فاصله "a"
0.0-3.0 ميلي متر (0.0-0.12 اينچ)



8. نصب كنيد:

• بهار

• O-ring "1" جديد

• واحد ISC (كنترل سرعت در حالت آرام) "2"

ECA21800

اطلاعيه

• در صورت افتادن از واحد ISC از آن استفاده نكنيد.
• اجازه ندهيد آب وارد واحد ISC شود و اجازه ندهيد مواد خارجي به مجموعه بچسبند.

• پايانه هاي كوپلر را مستقيماً لمس نكنيد.

• از آنجايي كه نيروي فنر ممكن است واحد ISC را به طور غيرمنتظره اي به بيرون فشار دهد، هنگام نصب قطعات، حتماً مجموعه موتور را نگه داريد.

IP

• تماس پيدا كند نصب كنيد ISC جديد را تا زماني كه با قسمت برجسته بدنه واحد O-ring
• هنگام نصب واحد ISC، مطمئن شويد كه قسمت بيضي شكل "a" واحد ISC را با سوراخ بيضي شكل "b" در بدنه دريچه گاز تراز كنيد.

الف براي پاك كردن رسوبات و مواد خارجي از پارچه اي آغشته به ماده تميزكننده توصيه شده استفاده كنيد.

ماده تميز كننده توصيه شده
پاك كننده روغن و ترمز ياماها



ECA21790

اطلاعيه

• حتماً از مواد پاك كننده توصيه شده استفاده كنيد.

• مواد تميز كننده را مستقيماً روي واحد ISC يا بدنه دريچه گاز اسپري نكنيد و آنها را در ماده تميزكننده غوطه ور نكنيد.
• براي جلوگیری از خراشیدگی قطعات، از برس، سوهان فلزی یا سایر ابزار ساینده استفاده نكنيد.

• با هوای فشرده تميز نكنيد.

بدنه دريچه گاز

ابزار تشخيص ياماها USB
90890-03256
ابزار تشخيص ياماها (A/I)
90890-03262



12. وسيله نقليه را روي پايه مركزي قرار دهيد تا چرخ عقب بالا باشد.

13. بررسي كنيد:

- سرعت دور موتور
- موتور را روشن كنيد، آن را گرم كنيد و سپس دور دور موتور را اندازه بگيريد. در داخل مشخصات - سرويس به پايان رسيد.
- خارج از مشخصات - بدنه دريچه گاز را تعويض كنيد.
- به "تعويض بدنه دريچه گاز" در صفحه 6-13 مراجعه كنيد.

سرعت دور موتور
1200-1400 دور در دقيقه



EAS31160

تعويض بدنه دريچه گاز

1. بدنه دريچه گاز را از خودرو خارج كنيد.
2. بدنه دريچه گاز جديد را روي خودرو نصب كنيد.
3. باز نشانی:

- شيرهاي يادگيري ISC
- ازكد تشخيصي "67" استفاده كنيد. به "عيب يابي خودو جدول كد عيب يابي" در صفحه 8-1 مراجعه كنيد.

- موقعيت شير ISC
- از شماره كد تشخيصي "54" استفاده كنيد به "عيب يابي خود و جدول كد عيب يابي" در صفحه 8-1 مراجعه كنيد.

ابزار تشخيص ياماها USB
90890-03256
ابزار تشخيص ياماها (A/I)
90890-03262

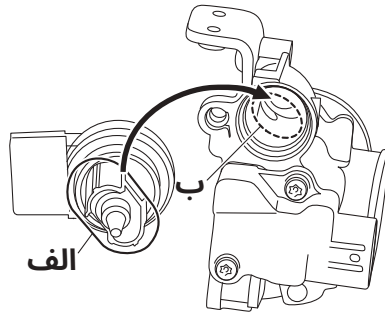
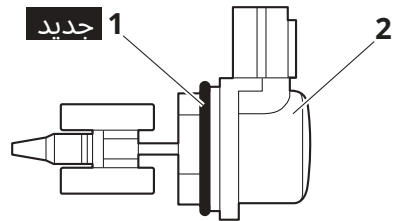


4. وسيله نقليه را روي پايه مركزي قرار دهيد تا چرخ عقب بالا بيايد.

5. بررسي كنيد:

- سرعت دور موتور
- موتور را روشن كنيد، آن را گرم كنيد و سپس دور دور موتور را اندازه بگيريد.

سرعت دور موتور
1200-1400 دور در دقيقه



9. نصب كنيد:

• نگهدارنده واحد ISC (Idle Speed Control)

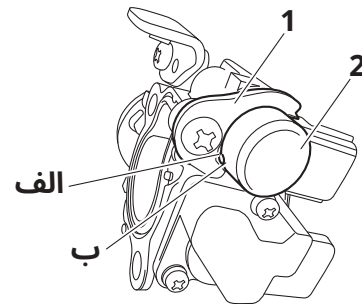
• پيچ

پيچ نگهدارنده واحد ISC (Idle Speed Control)
5 N·m 0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft



IP

شكاف "a" در نگهدارنده واحد ISC را با برجستگي "b" روي واحد "2" ISC تراز كنيد.



10. بدنه دريچه گاز را روي خودرو نصب كنيد.

11. باز نشانی:

- شيرهاي يادگيري ISC
- ازكد تشخيصي "67" استفاده كنيد. به "عيب يابي خودو جدول كد عيب يابي" در صفحه 8-1 مراجعه كنيد.

- موقعيت شير ISC
- ازكد تشخيصي "54" استفاده كنيد. به "عيب يابي خودو جدول كد عيب يابي" در صفحه 8-1 مراجعه كنيد.

نصب بدنه دریچه گاز

1. نصب کنید:

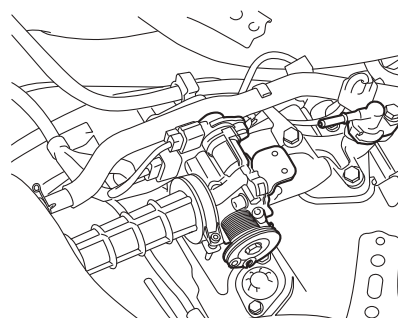
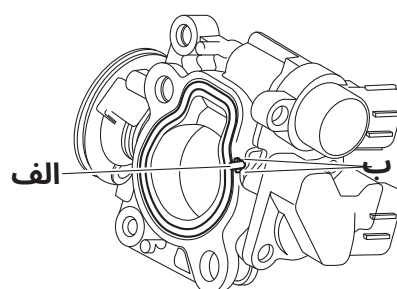
• بدنه دریچه گاز

پیچ بدنه دریچه گاز
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)



IP

برآمدگی "a" روی حلقه O را با شکاف "b" در بدنه دریچه گاز تراز کنید.



سیستم برق

سیستم جرقه زنی 1-7

نمودار مدار (LTF125-I) نمودار مدار 1-7
(LTF125-A) 7-3 عیب
یابی .. 5-7

سیستم راه اندازی الکتریکی 7-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-7 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-9 قطع مدار راه اندازی - عملکرد
سیستم خاموش 11-7 عیب
یابی 12-7

سیستم توقف و استارت 15-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-15 عملیات سیستم
رامتوقف و راه اندازی کنید 17-7 عیب
یابی 18-7 دیگرام مدار (LTF125-A)
..... 7-21 عملیات سیستم را متوقف و راه اندازی
کنید 23-7 عیب
یابی 24-7

سیستم شارژ 27-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-27 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-29 عیب
یابی 31-7

سیستم روشنایی 33-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-33 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-35 عیب
یابی 37-7

سیستم سیگنالینگ 39-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-39 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-41 عیب
یابی 43-7

سیستم تزریق سوخت 47-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-47 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-49 عملکرد خود تشخیصی
7-51 SGCU.. روش عیب
یابی 51-7 ابزار تشخیصی
یاماها 52-7 جزئیات عیب یابی (کد خطا)
..... 53-7

سیستم پمپ سوخت 89-7

نمودار مدار (LTF125-I) 7-89 نمودار مدار
(LTF125-A) 7-91 عیب
یابی 93-7

سیستم شاتر کلید (LTF125-I) 7-94

نمودار مدار 94-7 عیب
یابی 96-7

7-98 (LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

نمودار مدار 98-7 نمودار مکان
جفت 7-100 ABS نگهداری
7-102 ECU ABS طرح عیب یابی
7-102 ABS دستورالعمل های اساسی برای عیب
یابی 103-7 فرآیند اساسی برای عیب یابی .. 104-7
[A] چک کردن چراغ هشدار [A-1] 7-105 ABS فقط چراغ
هشدار ABS روشن نمی شود روشن 105-7 [A-2] همه چراغ های نشانگر روشن نمی
شوند 105-7 [A-3] چراغ هشدار ABS روشن می
شود 105-7 [A-4] فقط ECU ABS ارتباط برقرار نمی کند

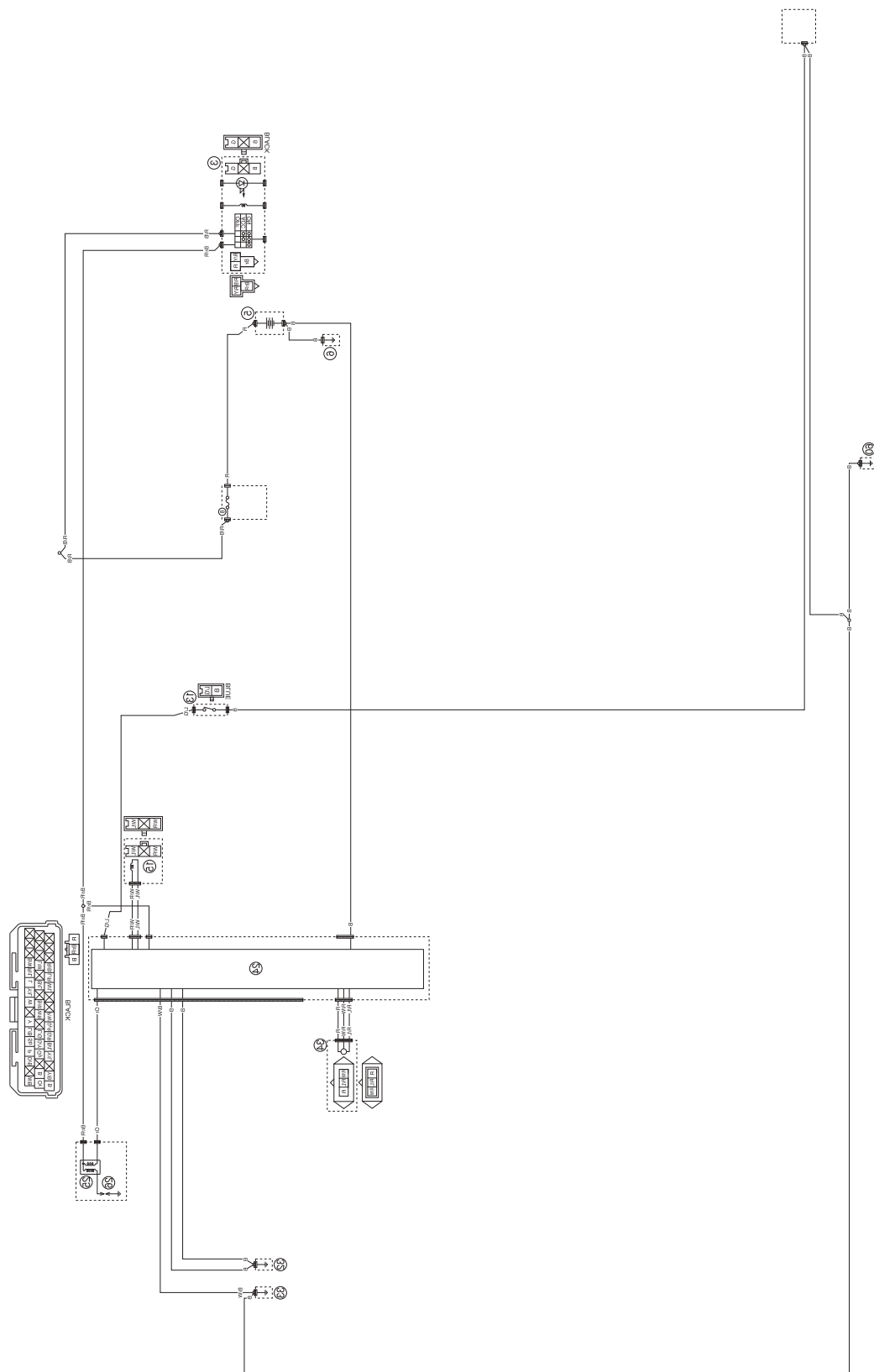
(صفحه انتخاب واحد ظاهر نمی شود). 106-7 [A-5] ABS
ECU و SGCU با هم ارتباط برقرار نمی کنند
(به دلیل خطای ابزار امکان اتصال وجود ندارد). 106-7 [B-1]
[B] نقص در حال حاضر تشخیص داده شده است 106-7 [B-2]
تشخیص با استفاده از کدهای خطا 106-7 [B-3] حذف کدهای
خطا 121-7 [C-1] چک
نهایی 121-7

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A) 7-124

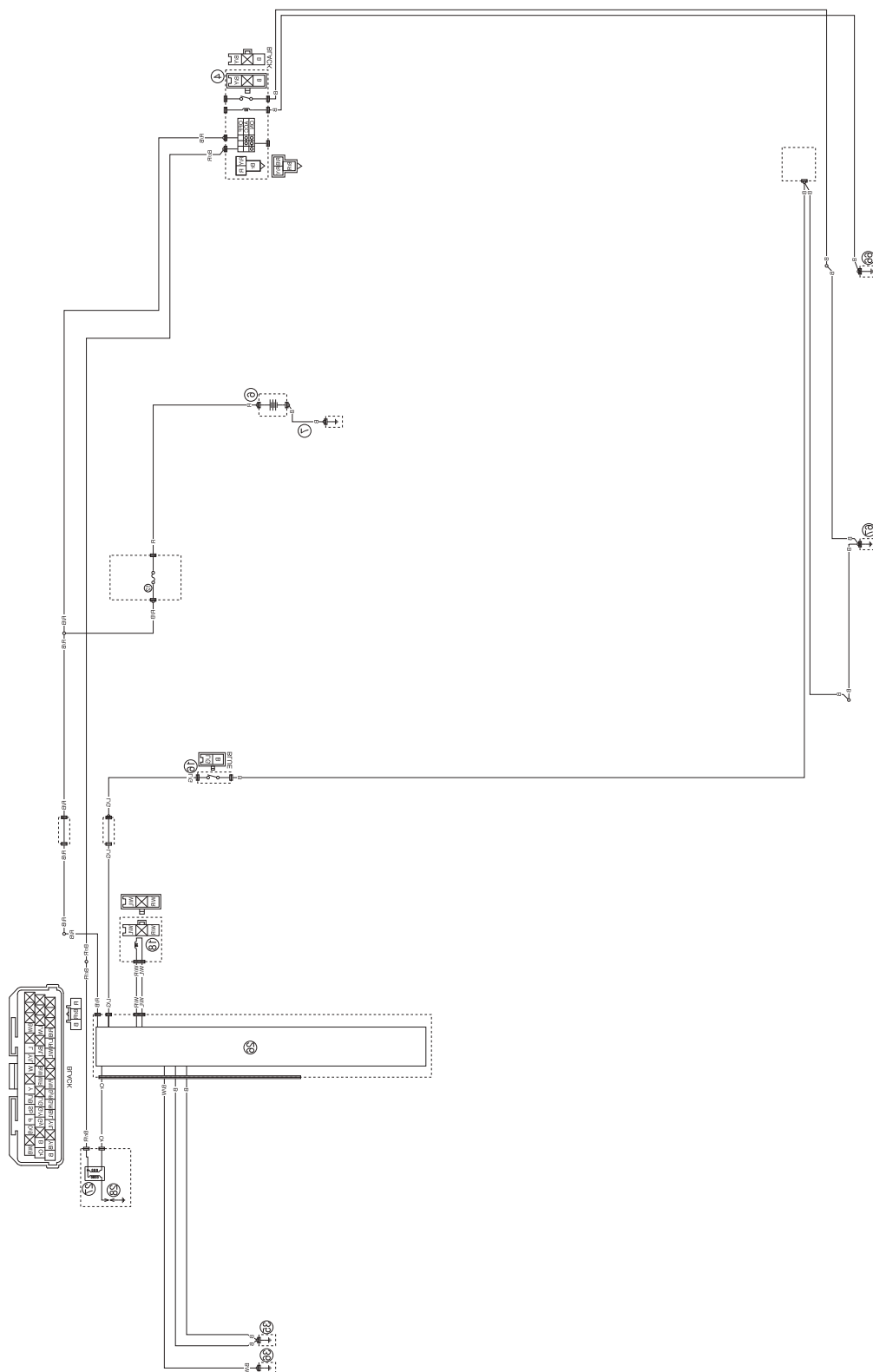
نمودار مدار 124-7 عیب
یابی 126-7 خود تشخیصی سیستم
کلید هوشمند 130-7 سیستم کلید هوشمند حالت
اضطراری 131-7 ثبت یک کلید
هوشمند 133-7 غیرفعال کردن کلید
هوشمند 134-7 غیرفعال کردن آلارم روشن/
خاموش 136-7 لیست قطعات
تعویضی 136-7

اجزای الکتریکی 138-7

چک کردن سوئیچ ها 139-7 چک کردن
فیوزها 141-7 تعویض SGCU (استارت واحد
کنترل ژنراتور) 141-7 بررسی و شارژ باتری 141-7
چک کردن رله ها 142-7 چک کردن رله سیگنال
گردش 142-7 بررسی
دیود 143-7 بررسی شکاف جرقه
اشتعال 143-7 چک کردن درپوش
شمع 144-7 چک کردن کوئل
جرقه 144-7 بررسی سنسور دمای
موتور 145-7 بررسی استارت ژنراتور 145-7
بررسی فرستنده سوخت 146-7 چک کردن انژکتور
سوخت 146-7 بررسی باتری کلید هوشمند (LTF125-A)
7-146 چک کردن باتری
زنگ 147-7 بررسی شیر برقی سوئیچ اصلی
7-147 (LTF125-A)



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 8. فیوز اصلی
- 13. سوئیچ کناری
- 15. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 25. کوئل جرقه زنی
- 26. شمع
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 60. زمین قاب



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 12. فیوز اصلی
- 16. سوئیچ کناری
- 18. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 27. کوئل احتراق
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 66. زمین مخزن سوخت
- 67. زمین قاب

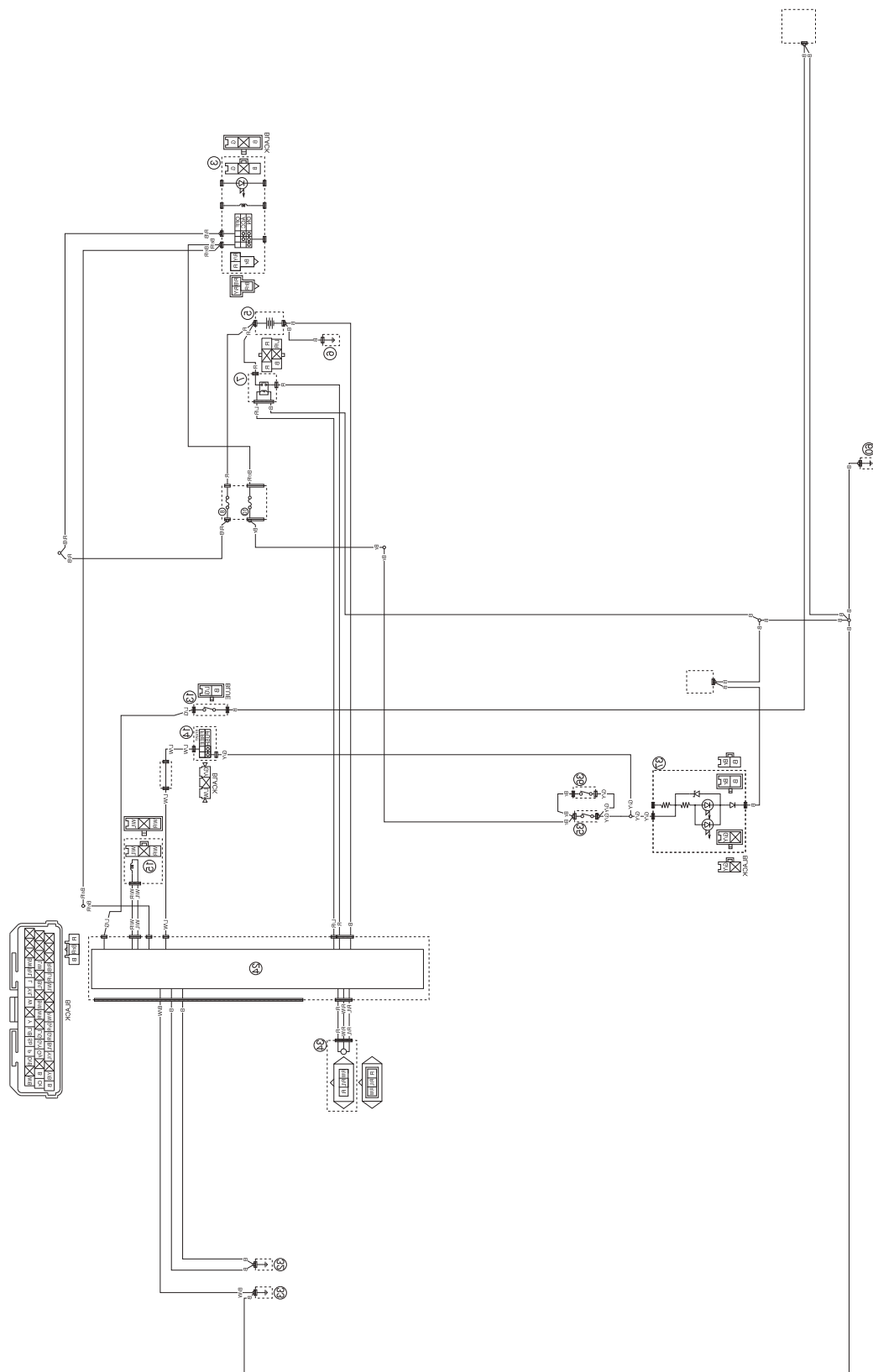
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. پوشش مخزن سوخت
4. جعبه ذخیره سازی
5. مجموعه روکش جلو

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی و احتراق) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
شمع را دوباره شکاف دهید یا تعویض کنید.	NG--	3. شمع را چک کنید. به "بررسی شمع" در صفحه 5-3 مراجعه کنید.
		باشه--
سیستم جرقه زنی سالم است.	باشه--	4. شکاف جرقه جرقه را بررسی کنید. به "بررسی شکاف جرقه جرقه زنی" در صفحه 143-7 مراجعه کنید.
		NG--
درپوش شمع را تعویض کنید.	NG--	5. درپوش شمع را بررسی کنید. به "بررسی درپوش شمع" در صفحه 144-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سیم پیچ احتراق را تعویض کنید.	NG--	6. سیم پیچ احتراق را بررسی کنید. به "بررسی کویل جرقه زنی" در صفحه 144-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	7. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سوئیچ پایه کناری را تعویض کنید.	NG--	8. سوئیچ پایه کناری را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--

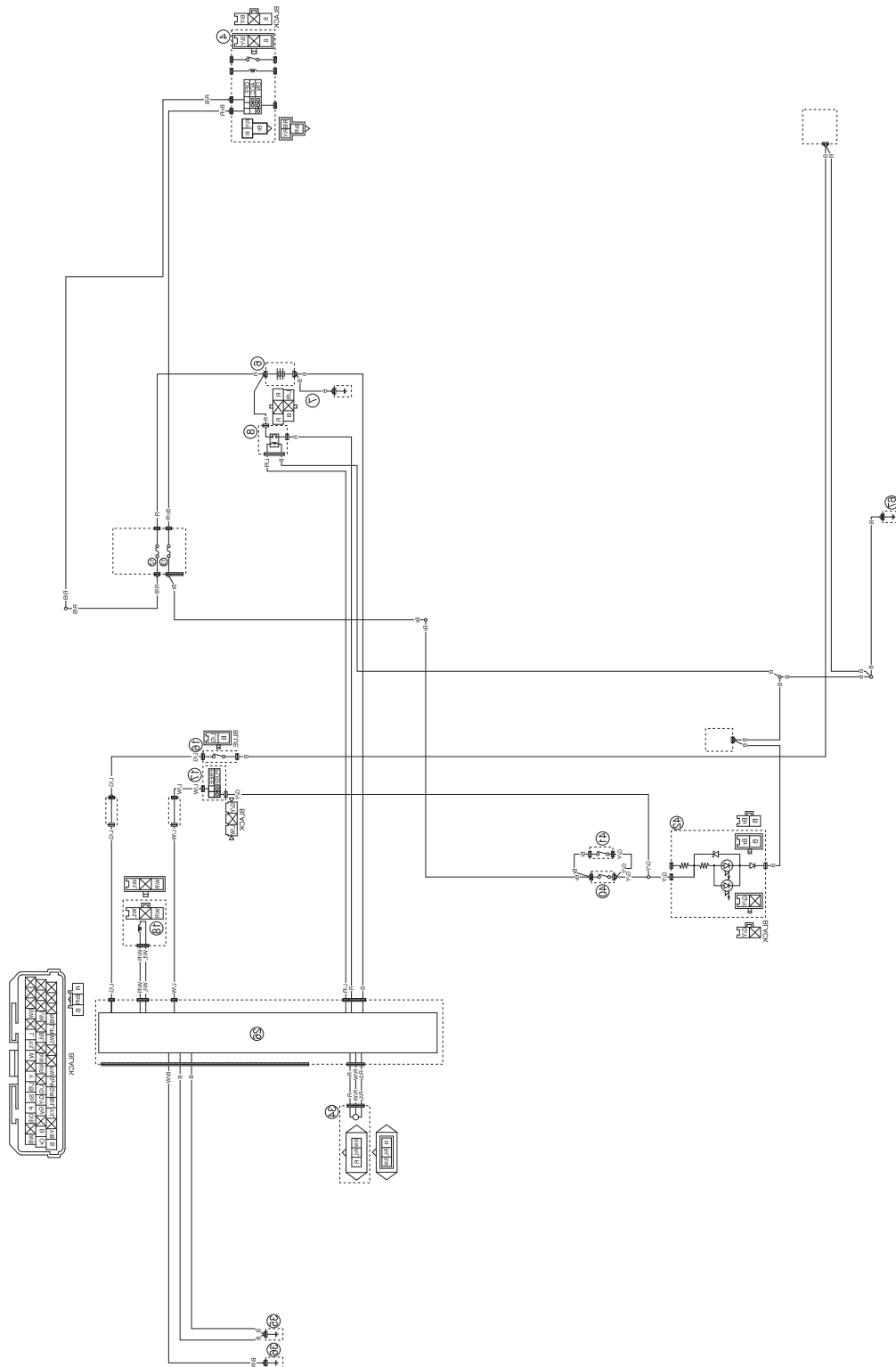
سیستم جرقه زنی

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	9. کل سیم کشی سیستم جرقه زنی را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 1-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 3-7 مراجعه کنید.
		باشه-- مجموعه ژنراتور استارت یا SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.



سیستمراه اندازی الکتریکی

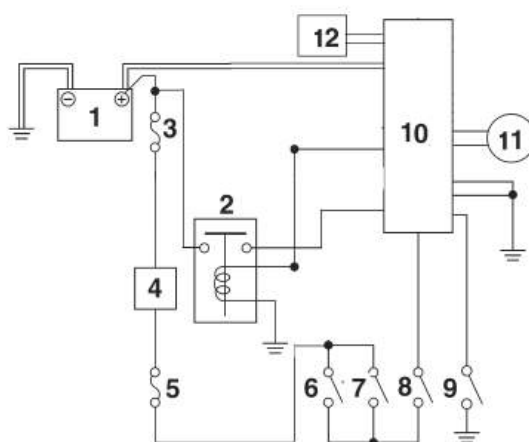
- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 7. رله اصلی
- 8. فیوز اصلی
- 10. فیوز فرعی
- 13. سوئیچ کناری
- 14. سوئیچ استارت
- 15. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 34. ژنراتور استارت
- 35. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 36. سوئیچ چراغ ترمز عقب
- 37. چراغ عقب / ترمز
- 60. زمین قاب



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 8. رله اصلی
- 12. فیوز اصلی
- 13. فیوز فرعی
- 16. سوئیچ کناری
- 17. سوئیچ استارت
- 18. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26. SGCU
- 34. ژنراتور استارت
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 40. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 41. سوئیچ چراغ ترمز عقب
- 42. چراغ عقب / ترمز
- 67. زمین قاب

راه اندازی سیستم قطع مدار اگر سوئیچ اصلی روی "روشن" باشد
 باشد سوئیچ شروع کار اگر حداقل یکی از شرایط زیر m باشد

- اهرم ترمز جلو به سمت فرمان کشیده شده است (پایه بالا است) (سوئیچ پایه کناری بسته است).
- اهرم ترمز عقب به سمت فرمان کشیده شده است (r بالا است) (سوئیچ پایه کناری بسته است).



1. باتری
2. رله اصلی
3. فیوز اصلی
4. کلید اصلی
5. فیوز پشتیبان
6. سوئیچ چراغ ترمز عقب
7. سوئیچ چراغ ترمز جلو
8. سوئیچ استارت
9. کلید پایه کناری
10. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)
11. ژنراتور استارت
12. سنسور موقعیت میل لنگ

سیستم راه اندازی الکتریکی

EAS30495

عیب یابی

ژنراتور استارت نمی چرخد.

IP

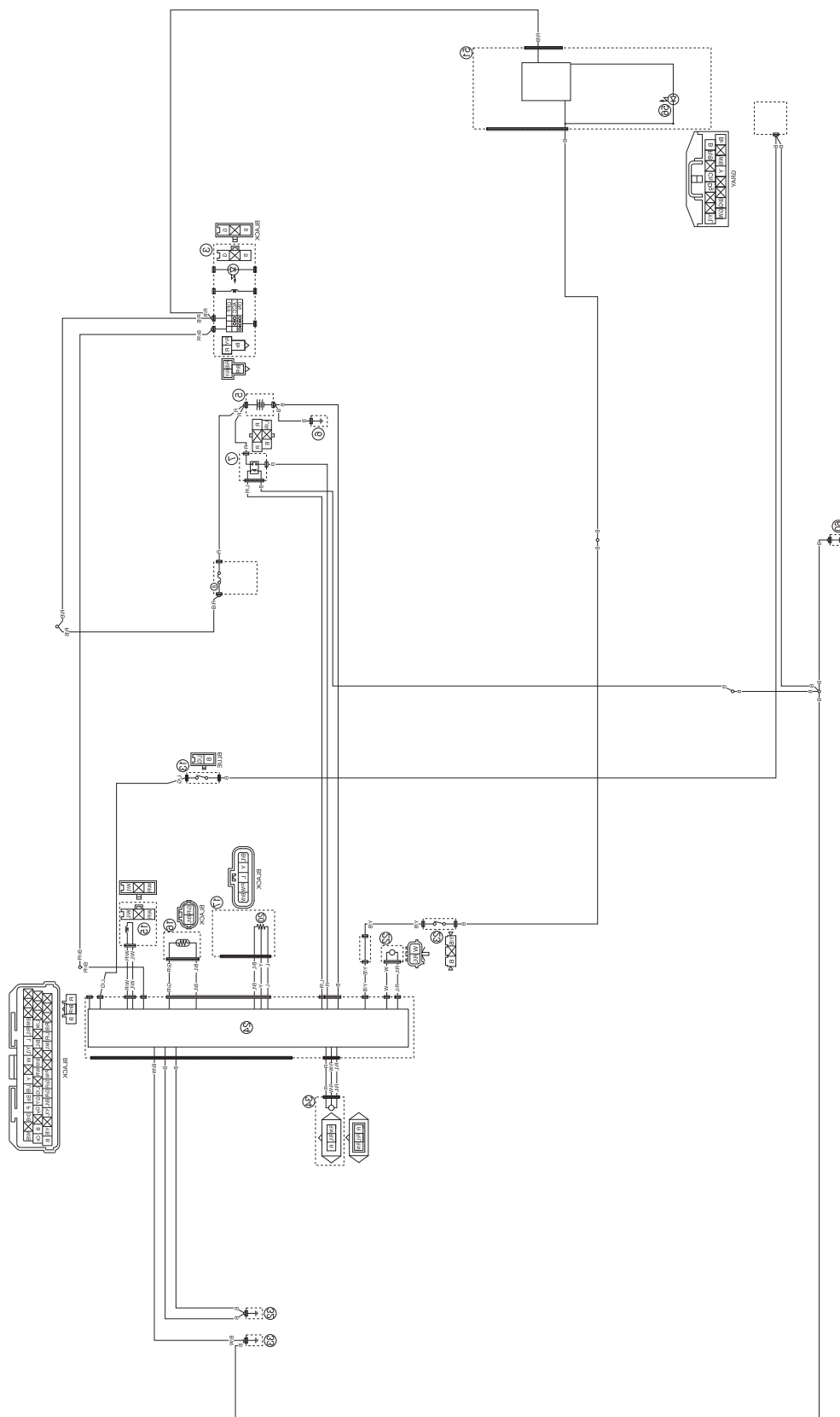
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، احتراق، سیستم تزریق سوخت و سیستم سیگنالینگ) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
مجموعه ژنراتور استارت را تعویض کنید.	NG--	3. ژنراتور استارت را بررسی کنید. به "بررسی ژنراتور استارت" در صفحه 145-7 مراجعه کنید.
		باشه--
رله اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. رله اصلی را بررسی کنید. به "بررسی RE-LAY ها" در صفحه 142-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	5. کلید اصلی را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سوئیچ پایه کناری را تعویض کنید.	NG--	6. سوئیچ پایه کناری را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سوئیچ استارت معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	NG--	7. سوئیچ استارت را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--

سیستمراه اندازی الکتریکی

کلید(های) چراغ ترمز را تعویض کنید.	NG--	8. کلیدهای چراغ ترمز را بررسی کنید. (جلوو عقب) به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	9. کل سیم کشی سیستم راه اندازی را بررسی کنید. به «نمودار مدار (LTF125-I)» در صفحه 7-7 یا «نمودار مدار (LTF125-A)» در صفحه 9-7 مراجعه کنید. باشه-- مجموعه ژنراتور استارت یا SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 7. رله اصلی
- 8. فیوز اصلی
- 13. سوئیچ کناری
- 15. سنسور موقعیت میل لنگ
- 16. سنسور دمای موتور
- 17. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
- 20. سنسور موقعیت دریچه گاز
- 22. سنسور سرعت جلو
- 23. Stop and Start System switch
- 24. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 34. ژنراتور استارت
- 51. مونتاژ کنتور
- 56. چراغ نشانگر سیستم Stop and Start
- 60. زمین قاب

توقف و شروع عملیات سیستم

اگر سوئیچ اصلی روی "ON" باشد و کلید Stop and Start System روی "ON" تنظیم شود (هر دو سوئیچ بسته هستند)، عملکردهای زیر زمانی عمل می کنند که شرایط برای هر عملکرد برآورده شود. عملکرد توقف موتور:

• هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می شود، این تابع بسته به شرایط) برای متوقف کردن en

• سرعت خودرو: متوقف شده است

• دور موتور: دور آرام

• دریچه گاز: کاملاً بسته است

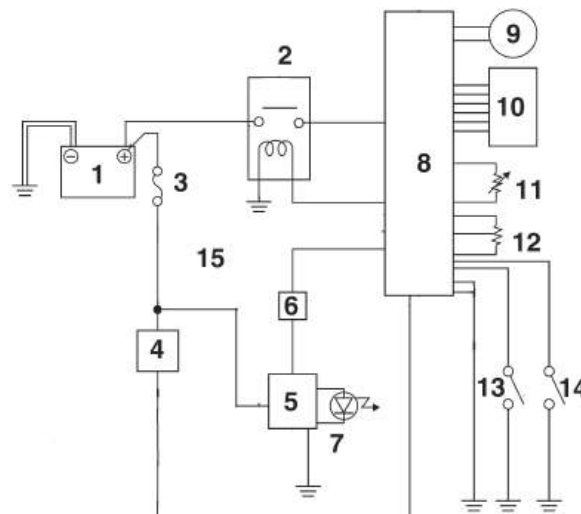
• دمای موتور: 45 درجه سانتی گراد یا بیشتر

• شرایط عملیاتی: وسیله نقلیه با سرعت حرکت موتور حرکت کرده است:

• هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می شود، این کار می کند

• پایه کناری: UP

• دریچه گاز: باز است



1. باتری

2. رله اصلی

3. فیوز اصلی

4. کلید اصلی

5. متر چند منظوره

6. کوپلر ابزار تشخیص یاماها

7. چراغ نشانگر Stop and Start System

8. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)

9. ژنراتور استارت

10. سنسور موقعیت میل لنگ

11. سنسور دمای موتور

12. سنسور موقعیت دریچه گاز

13. سوئیچ کناری

14. Stop and Start System

عیب یابی

- عملکرد توقف موتور کار نمی کند.
- عملکرد استارت موتور کار نمی کند.
- چراغ نشانگر Stop and Start System روشن نمی شود.

IP

قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، فیوز پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشد--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشد--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشد--
سوئیچ Stop and Start System معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	NG--	4. کلید Stop and Start System را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشد--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم راه اندازی را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 15-7 مراجعه کنید.
		باشد--
		وضعیت هر یک از مدارهای Start System Stop and را بررسی کنید. به "بررسی سیستم توقف و شروع" مراجعه کنید.

توقف و راه اندازی سیستم

بررسی سیستم Stop and Start عملکرد توقف

موتور کار نمی کند.

سنسور دمای موتور را تعویض کنید.	NG--	1. سنسور دمای موتور را بررسی کنید. به "بررسی سنسور دمای موتور" در مورد مراجعه کنید صفحه 7-145.
		باشه--
سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.	NG--	2. سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید.
		باشه--
سنسور چرخ جلو را تعویض کنید.	NG--	3. سنسور چرخ جلو را بررسی کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	4. کل سیم کشی را بررسی کنید. رجوع به TIP شود.
		باشه--
		در صفحه 7-141 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت" SGCU را جایگزین کنید. به " قراردادن مجدد SGCU

IP

در صورت وجود اتصال کوتاه یا باز، دسته سیم را تعویض کنید.

- بین کوپلر سنسور سرعت جلو. (سفید - سفید)

(قرمز/آبی-قرمز/آبی)

عملکرد استارت موتور کار نمی کند.

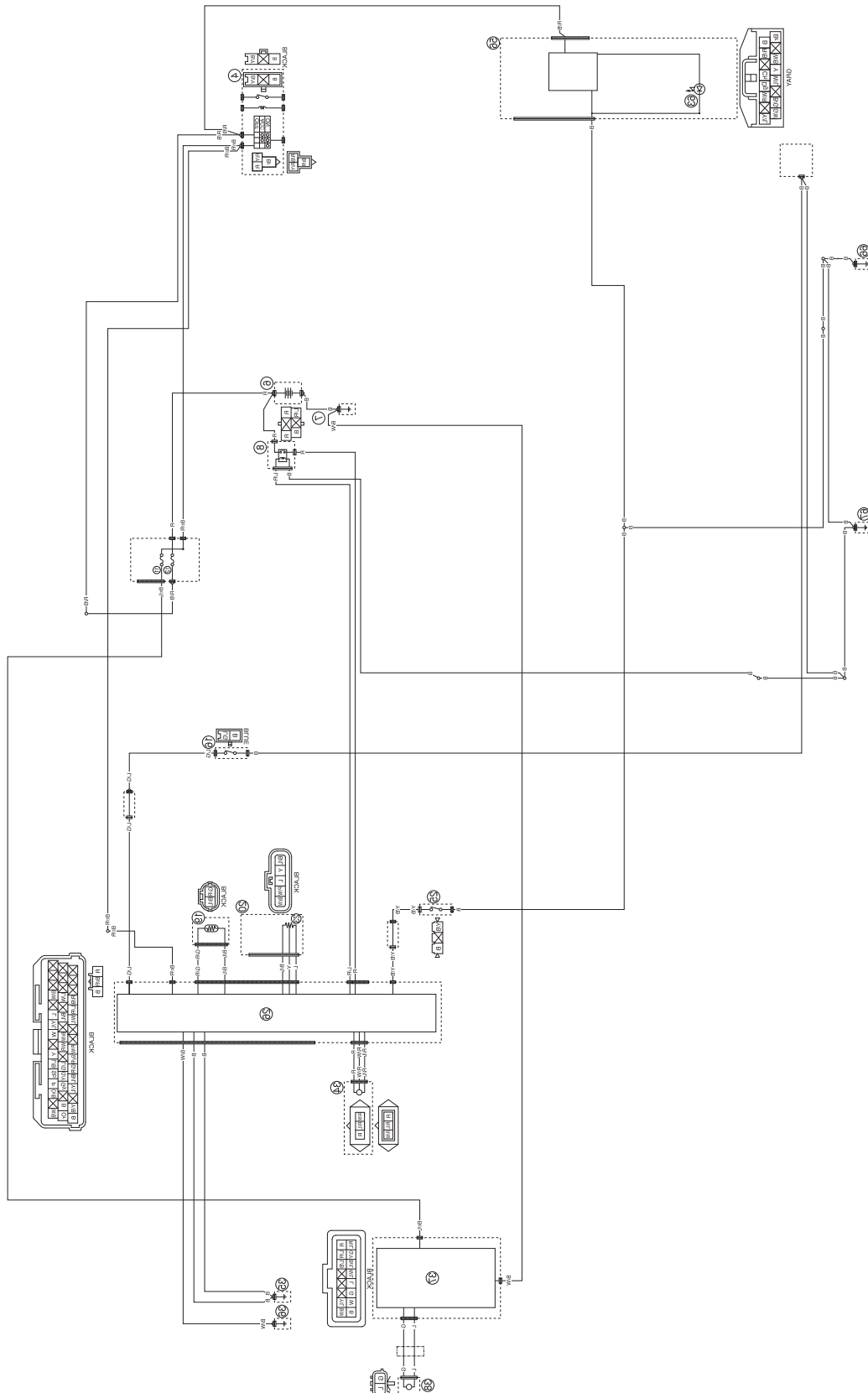
سوئیچ پایه جانبی را تعویض کنید.	NG--	1. سوئیچ پایه جانبی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.
		باشه--
مجموعه ژنراتور استارت را تعویض کنید.	NG--	2. ژنراتور استارت را بررسی کنید. به "بررسی ژنراتور استارت" در صفحه 7-145 مراجعه کنید.
		باشه--
رله اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. رله اصلی را بررسی کنید. به "بررسی RE-LAY ها" در صفحه 7-142 مراجعه کنید.
		باشه--

توقف و راه اندازی سیستم

سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.	NG--	4. سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید. باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم Stop and Start را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-15 مراجعه کنید. باشه-- مجموعه ژنراتور استارت یا SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	چراغ نشانگر Stop and Start System روشن نمی شود. 1. کل سیم کشی را بررسی کنید. رجوع به TIP شود. باشه-- در صفحه 7-141 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU یا مجموعه کنترل را تعویض کنید. به "تعویض SGCU

IP

در صورت وجود اتصال کوتاه یا باز، دسته سیم را تعویض کنید.
• بین کوپلر SGCU و کوپلر مونتاژ کنتور. (زرد/آبی-زرد/آبی)



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 8. رله اصلی
- 11. فیوز واحد کنترل ABS
- 12. فیوز اصلی
- 16. سوئیچ کناری
- 19. سنسور دمای موتور
- 20. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
- 23. سنسور موقعیت دریچه گاز
- 25. Stop and Start System switch
- 26. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)
- 34. ژنراتور استارت
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 37. ABS ECU
- 38. سنسور سرعت جلو
- 56. مونتاژ کنتور
- 63. چراغ نشانگر سیستم Stop and Start
- 66. زمین مخزن سوخت
- 67. زمین قاب

توقف و شروع عملیات سیستم

اگر سوئیچ اصلی روی "ON" باشد و کلید Stop and Start System روی "ON" تنظیم شود (هر دو سوئیچ بسته هستند)، عملکردهای زیر زمانی عمل می کنند که شرایط برای هر عملکرد برآورده شود. عملکرد توقف موتور:

• هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می شود، این تابع بسته به شرایط) برای متوقف کردن en

• سرعت خودرو: متوقف شده است

• دور موتور: دور آرام

• دریچه گاز: کاملاً بسته است

• دمای موتور: 45 درجه سانتی گراد یا بیشتر

• شرایط عملیاتی: وسیله نقلیه با سرعت حرکت موتور حرکت کرده است:

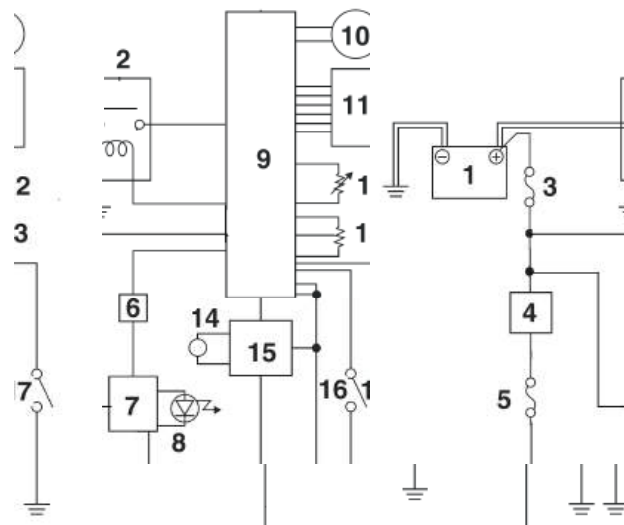
• هنگامی که تمام شرایط زیر برآورده می شود، این کار می کند

• پایه کناری: UP

• دریچه گاز: باز است

د

ساعت



1. باتری

2. رله اصلی

3. فیوز اصلی

4. کلید اصلی

5. فیوز واحد کنترل ABS

6. کوپلر ابزار تشخیص یاماها

7. متر چند منظوره

8. چراغ نشانگر Stop and Start System

9. واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)

10. ژنراتور استارت

11. سنسور موقعیت میل لنگ

12. سنسور دمای موتور

13. سنسور موقعیت دریچه گاز

14. سنسور چرخ جلو

15. ECU ABS

16. سوئیچ کناری

17. Stop and Start System switch

عیب یابی

- عملکرد توقف موتور کار نمی کند.
- عملکرد استارت موتور کار نمی کند.
- چراغ نشانگر Stop and Start System روشن نمی شود.

IP

قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، فیوز پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سوئیچ Stop and Start System معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	NG--	4. کلید Stop and Start System را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم راه اندازی را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 15-7 مراجعه کنید.
		باشه--
		وضعیت هر یک از مدارهای Start System Stop and را بررسی کنید. به "بررسی سیستم توقف و شروع" مراجعه کنید.

توقف و راه اندازی سیستم

بررسی سیستم Stop and Start عملکرد توقف

موتور کار نمی کند.

سنسور دمای موتور را تعویض کنید.	NG--	1. سنسور دمای موتور را بررسی کنید. به "بررسی سنسور دمای موتور" در مورد مراجعه کنید صفحه 7-145.
		باشه--
سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.	NG--	2. سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید.
		باشه--
سنسور چرخ جلو را تعویض کنید.	NG--	3. سنسور چرخ جلو را بررسی کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	4. کل سیم کشی را بررسی کنید. رجوع به TIP شود.
		باشه--
		در صفحه 7-141 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت" SGCU را تعویض کنید. به " تعویض ABS یا ECU SGCU

IP

در صورت وجود اتصال کوتاه یا باز، دسته سیم را تعویض کنید.
• بین کوپلر سنسور سرعت جلو. (سبز-سبز)

(آبی - آبی)

• بین کوپلر ECU ABS و کوپلر SGCU. (سفید - سفید)

عملکرد استارت موتور کار نمی کند.

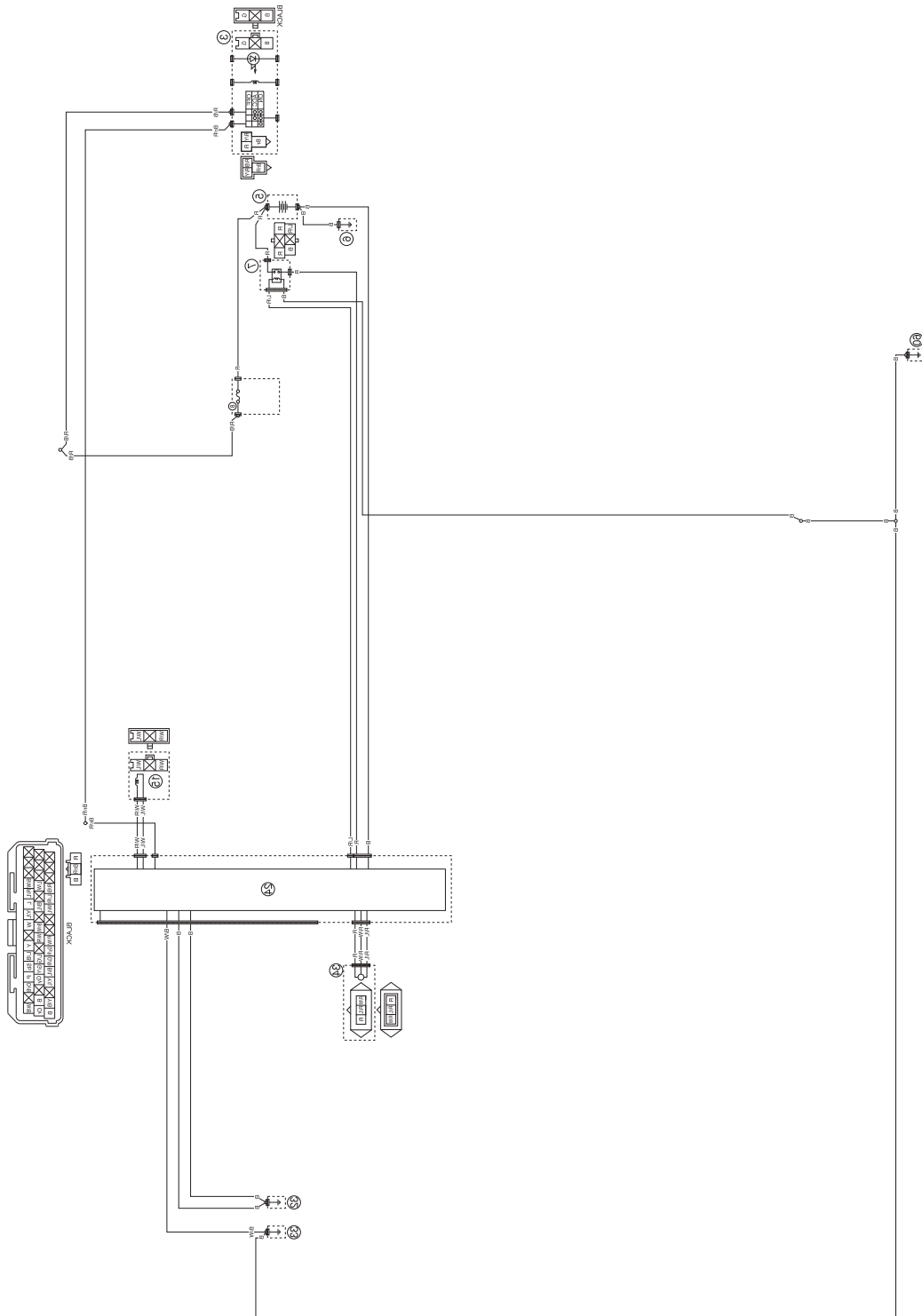
سوئیچ پایه جانبی را تعویض کنید.	NG--	1. سوئیچ پایه جانبی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.
		باشه--
مجموعه ژنراتور استارت را تعویض کنید.	NG--	2. ژنراتور استارت را بررسی کنید. به "بررسی ژنراتور استارت" در صفحه 7-145 مراجعه کنید.
		باشه--

توقف و راه اندازی سیستم

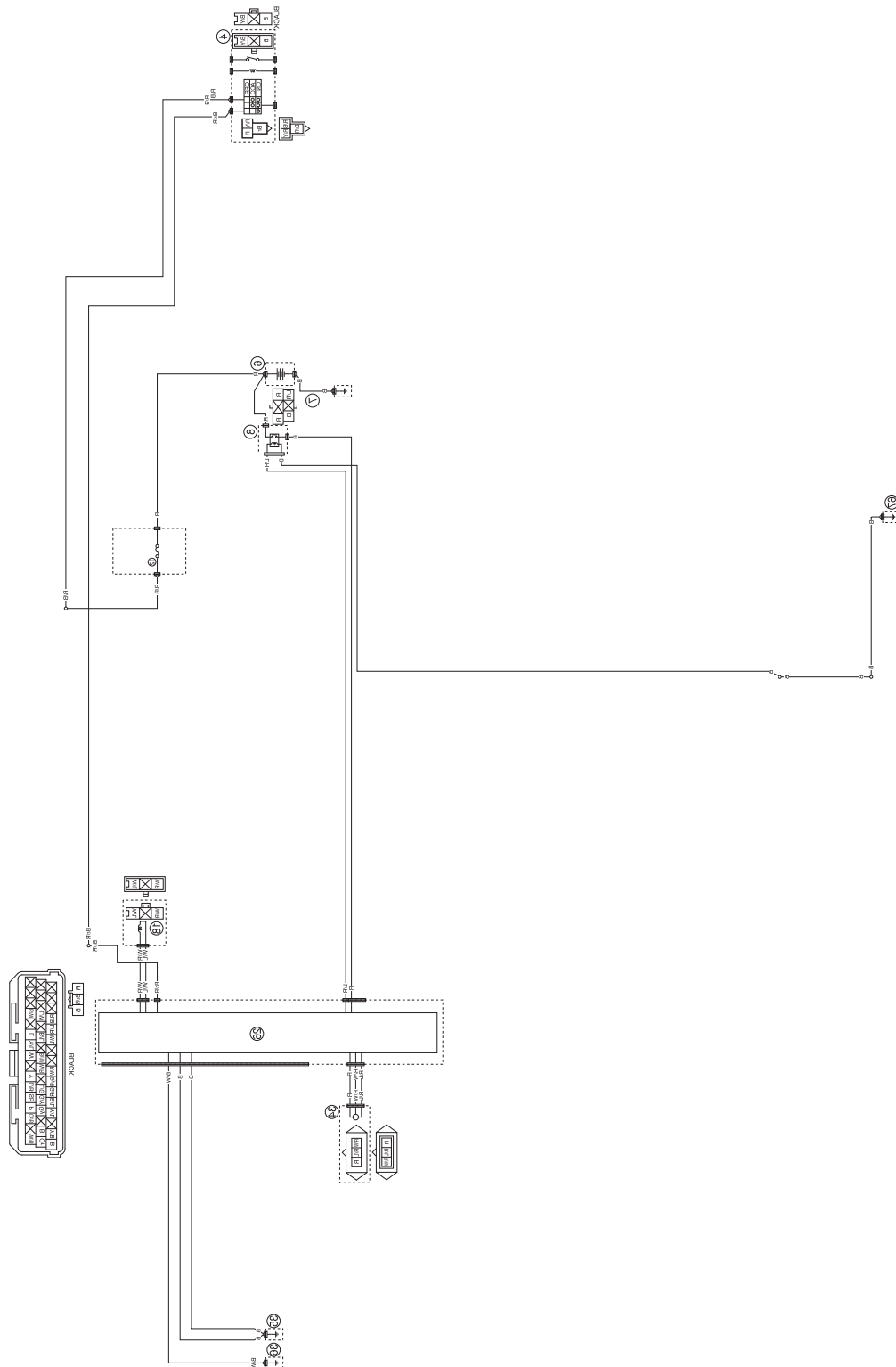
رله اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. رله اصلی را بررسی کنید. به "بررسی RE-LAY ها" در صفحه 7-142 مراجعه کنید. باشه--
سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید.	NG--	4. سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید. باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم Stop and Start را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-15 مراجعه کنید. باشه-- مجموعه ژنراتور استارت یا SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	چراغ نشانگر Stop and Start System روشن نمی شود. 1. کل سیم کشی را بررسی کنید. رجوع به TIP شود. باشه-- در صفحه 7-141 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت" یا SGCU یا مجموعه کنتور را تعویض کنید. به "تعویض SGCU"

IP

در صورت وجود اتصال کوتاه یا باز، دسته سیم را تعویض کنید.
• بین کوپلر SGCU و کوپلر مونتاژ کنتور. (زرد/آبی-زرد/آبی)



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 7. رله اصلی
- 8. فیوز اصلی
- 19. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24. SGCU
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 34. ژنراتور را راه اندازی کنید
- 60. زمین قاب

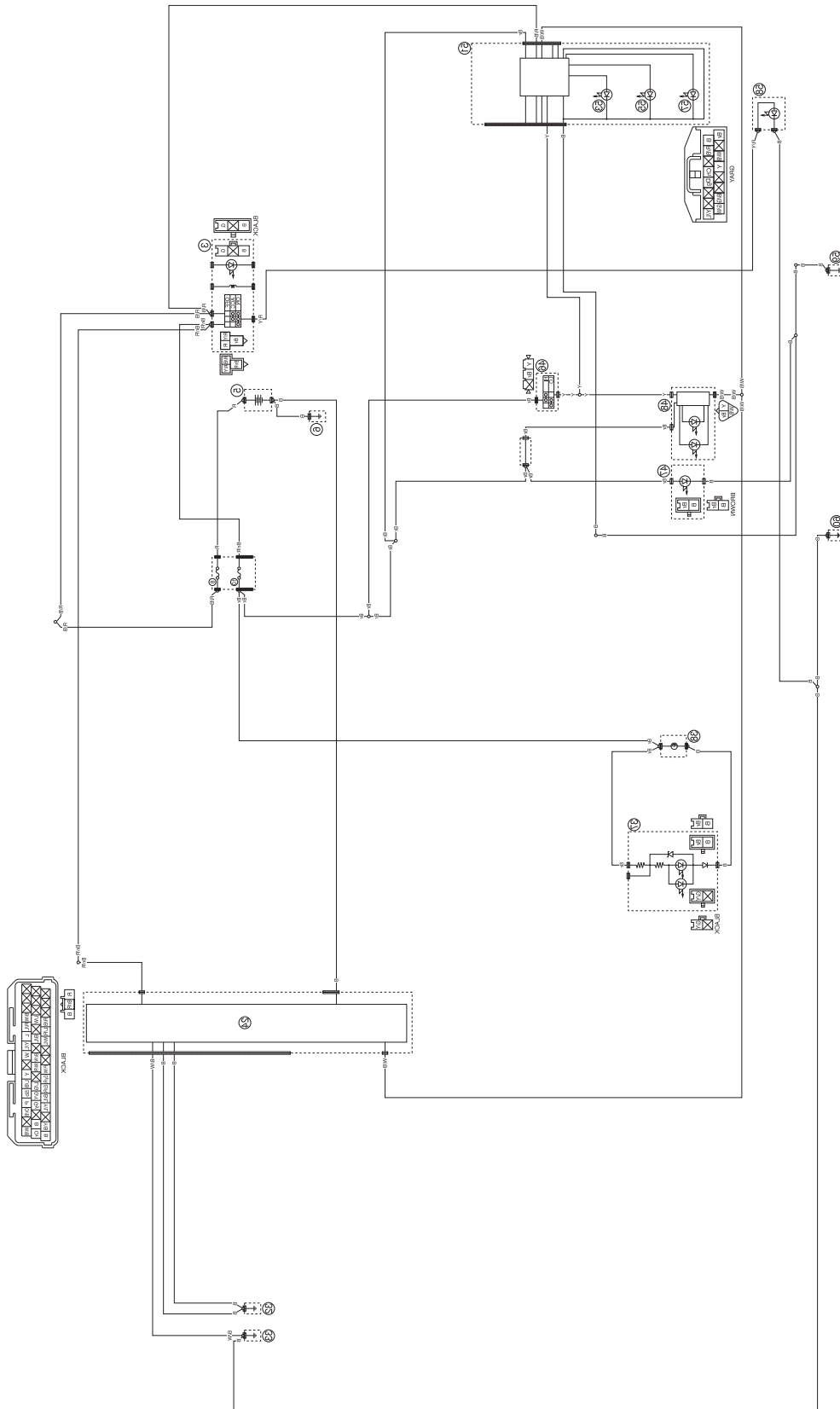


- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 8. رله اصلی
- 12. فیوز اصلی
- 18. سنسور موقعیت میل لنگ
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 34. ژنراتور را راه اندازی کنید
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 67. زمین قاب

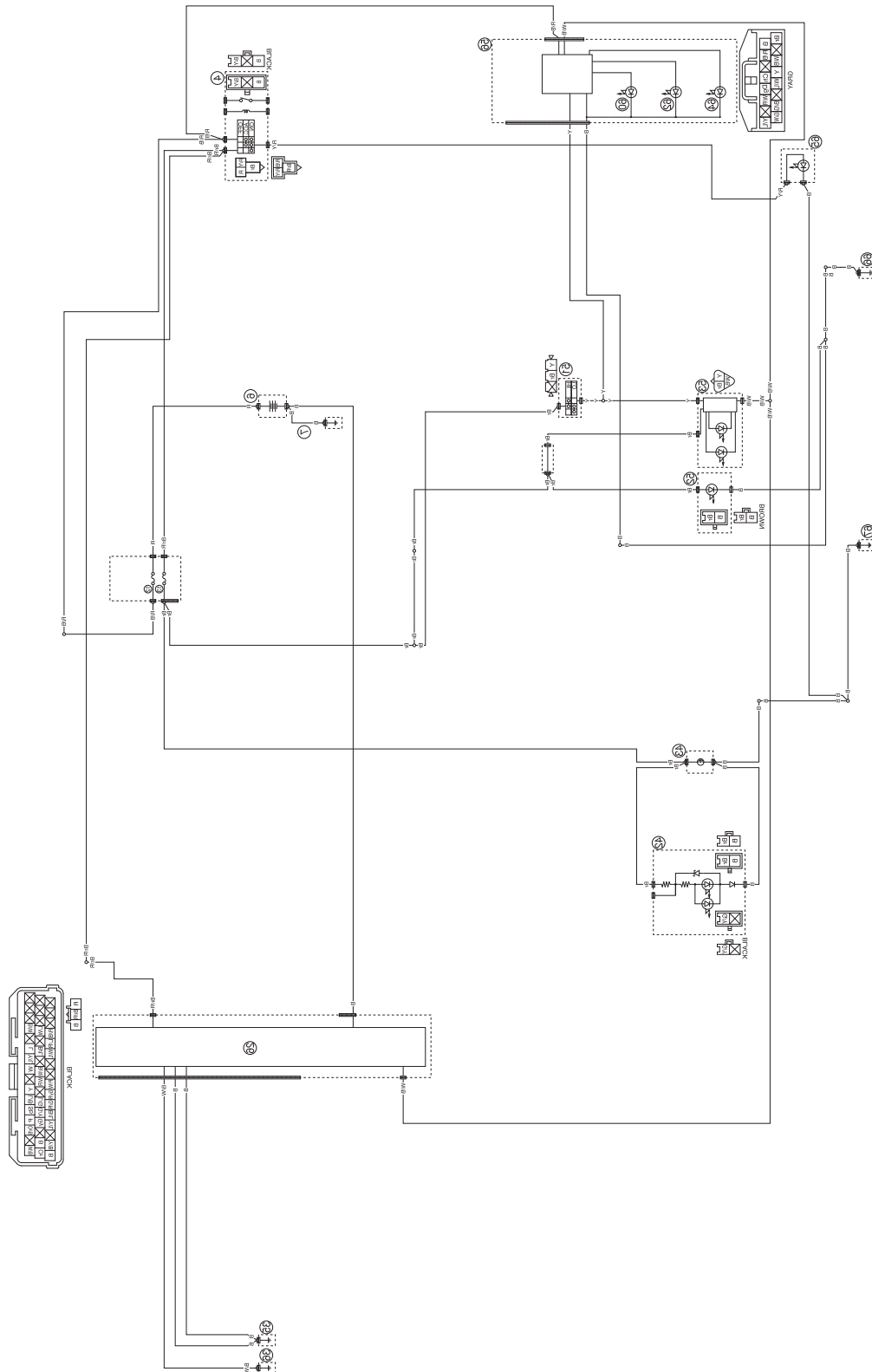
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی و احتراق) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
مجموعه ژنراتور استارت را تعویض کنید.	NG--	3. ژنراتور استارت را بررسی کنید. به "بررسی ژنراتور استارت" در صفحه 145-7 مراجعه کنید.
		باشه--
رله اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. رله اصلی را بررسی کنید. به "بررسی RE-LAY ها" در صفحه 142-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	5. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	6. کل سیم کشی سیستم شارژ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 27-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 29-7 مراجعه کنید.
		باشه--
		مجموعه ژنراتور استارت یا SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 8. فیوز اصلی
- 10. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 37. چراغ عقب / ترمز
- 38. چراغ مجوز
- 46. سوئیچ دیمر
- 47. نور کمکی
- 48. چراغ جلو
- 51. مونتاژ کنتور
- 53. نور متر
- 55. چراغ کمکی برق
- 57. چراغ نشانگر نور بالا
- 58. چراغ محفظه انبار
- 59. زمین مخزن سوخت
- 60. زمین قاب



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 12. فیوز اصلی
- 13. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 42. چراغ عقب / ترمز
- 43. چراغ مجوز
- 51. سوئیچ دیمر
- 52. نور کمکی
- 53. چراغ جلو
- 56. مونتاژ کنتور
- 60. مترنور
- 62. چراغ کمکی برق
- 64. چراغ نشانگر نور بالا
- 65. چراغ محفظه انبار
- 66. زمین مخزن سوخت
- 67. زمین قاب

عیب‌یابی

هریک از موارد زیر روشن نمی شود: چراغ جلو، چراغ نشانگر پرتو بالا، چراغ عقب، چراغ های کمکی، چراغ مجوز یا نور متر.

IP

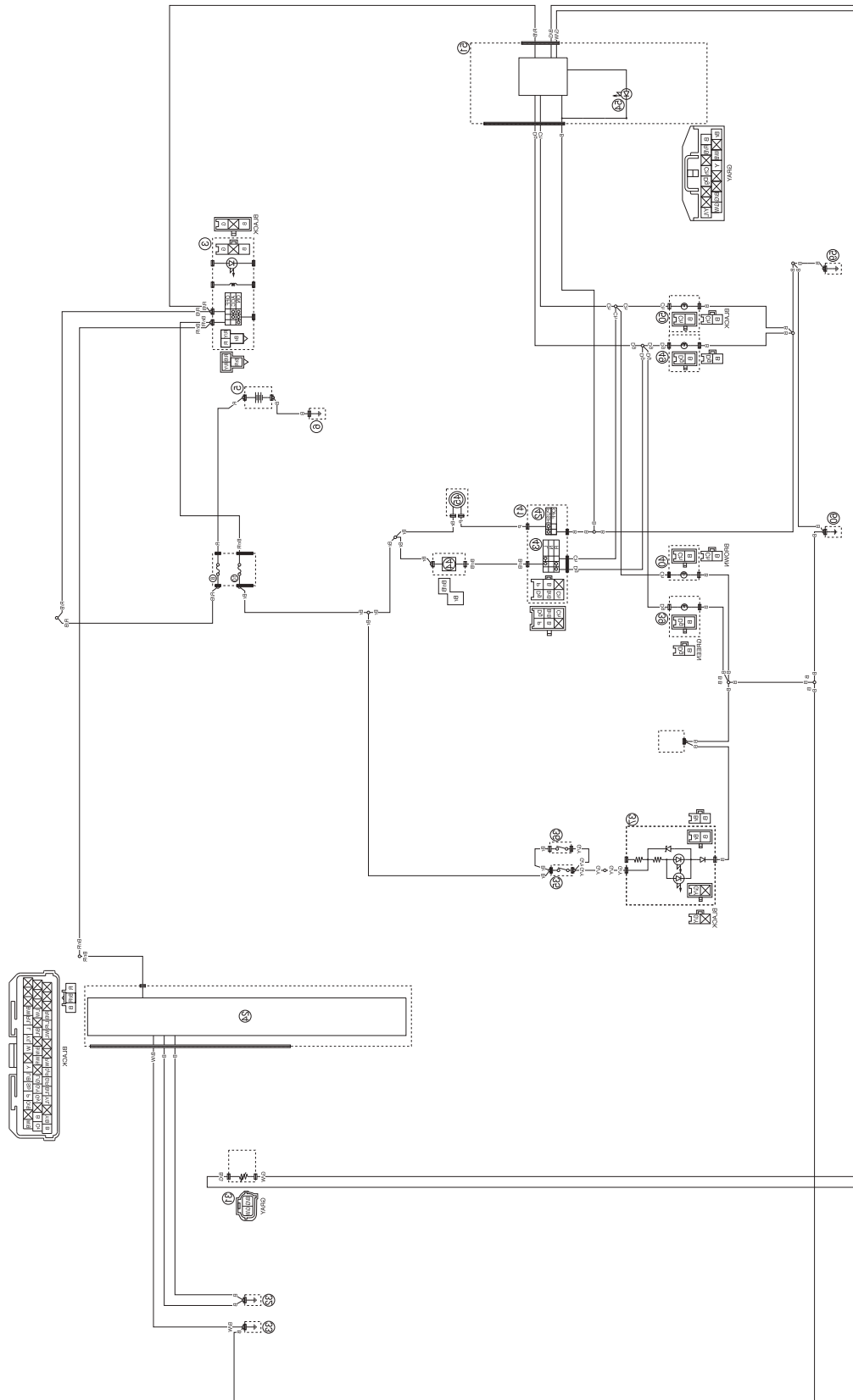
• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو
5. مجموعه پوشش فرمان

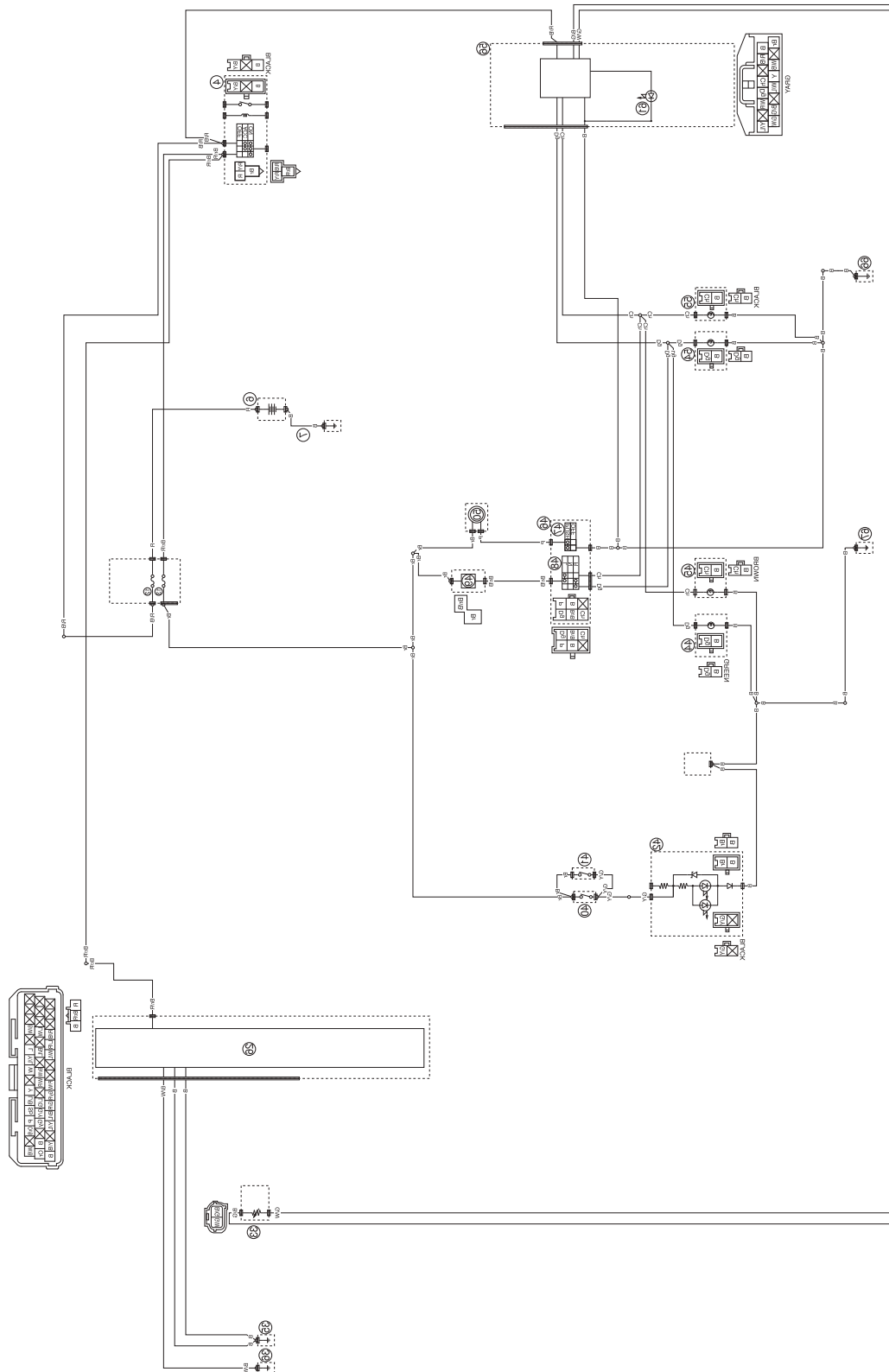
لامپ(ها) و سوکت(های) لامپ را تعویض کنید.	NG--	1. وضعیت هر لامپ و سوکت لامپ را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در صفحه X-XX مراجعه کنید.
		باشه--
فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	2. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، فیوز پشتیبان) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	3. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. کلید اصلی را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید چراغ معیوب است. سوئیچ فرمان سمت راست را تعویض کنید.	NG--	5. کلید چراغ را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
سوئیچ دیمر معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	NG--	6. کلید دیمر را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--

سیستم‌روشنایی

دسته‌سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	7. کل سیم کشی سیستم روشنایی را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 33-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 35-7 مراجعه کنید.
		باشه-- در صفحه 141-7 مراجعه کنید "واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU مجموعه کنتور، مجموعه چراغ عقب/ترمز یا واحد چراغ جلو را تعویض کنید. به "تعویض، SGCU"



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 8. فیوز اصلی
- 10. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 31. فرستنده سوخت
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 35. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 36. سوئیچ چراغ ترمز عقب
- 37. چراغ عقب / ترمز
- 39. چراغ راهنمای عقب (راست)
- 40. چراغ راهنمای عقب (چپ)
- 41. سوئیچ فرمان سمت چپ
- 42. سوئیچ بوق
- 43. سوئیچ چراغ راهنما
- 44. رله چراغ راهنما
- 45. شاخ
- 49. چراغ راهنما جلو (راست)
- 50. چراغ راهنما جلو (چپ)
- 51. موتور کنتور
- 54. چراغ نشانگر چراغ راهنما
- 59. زمین مخزن سوخت
- 60. زمین قاب



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 12. فیوز اصلی
- 13. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 33. فرستنده سوخت
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 40. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 41. سوئیچ چراغ ترمز عقب
- 42. چراغ عقب / ترمز
- 44. چراغ راهنمای عقب (راست)
- 45. چراغ راهنمای عقب (چپ)
- 46. سوئیچ فرمان سمت چپ
- 47. سوئیچ بوق
- 48. سوئیچ چراغ راهنما
- 54. چراغ راهنمای جلو (راست)
- 55. چراغ راهنما جلو (چپ)
- 56. مونتاژ کنتور
- 61. چراغ نشانگر چراغ راهنما
- 66. زمین مخزن سوخت
- 67. زمین قاب

عیب یابی

- هر يك از موارد زیر روشن نمی شود: چراغ های راهنما، چراغ ترمز، چراغ های هشدار یا چراغ های نشانگر.
- بوق به صدا در نمی آید.
- کنتور سوخت روشن نمی شود.
- سرعت سنج کار نمی کند.
- کنتور مصرف سوخت لحظه ای کار نمی کند.

IP

قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. جعبه ذخیره سازی
4. مجموعه روکش جلو
5. مجموعه پوشش فرمان

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (یونیت کنترل اصلی، فیوز پشتیبان و ABS) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
رله اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. رله اصلی را بررسی کنید. به "بررسی RE-LAY ها" در صفحه 142-7 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 39-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 41-7 مراجعه کنید.
		باشه--
		وضعیت هر یک از مدارهای سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. رجوع شود به "بررسی سیستم سیگنالینگ".

بررسی سیستم سیگنالینگ بوق به

صادرات نمی آید.

سوئیچ بوق معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	NG--	1. سوئیچ بوق را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشد--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	2. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 39-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 41-7 مراجعه کنید.
		باشد--
		بوق را تعویض کنید.
		چراغ ترمز روشن نمی شود.
سوئیچ چراغ ترمز جلو را تعویض کنید.	NG--	1. سوئیچ چراغ ترمز جلو را بررسی کنید. به "بررسی کردن SWITCHES" 139-7 در صفحه مراجعه کنید.
		باشد--
سوئیچ چراغ ترمز عقب را تعویض کنید.	NG--	2. سوئیچ چراغ ترمز عقب را بررسی کنید. به "بررسی کردن SWITCHES" 139-7 در صفحه مراجعه کنید.
		باشد--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	3. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 39-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 41-7 مراجعه کنید.
		باشد--
		مجموعه چراغ عقب/ترمز را تعویض کنید.
		چراغ راهنما، چراغ راهنما یا هر دو چشمک نمی زند.
لامپ چراغ راهنما، سوکت یا هر دو را تعویض کنید.	NG--	1. لامپ ها و پریزهای چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در صفحه X-XX مراجعه کنید.
		باشد--
سوئیچ چراغ راهنما معیوب است. سوئیچ فرمان سمت چپ را تعویض کنید.	NG--	2. سوئیچ چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشد--

سیستم سیگنالینگ

رله چراغ راهنما را تعویض کنید.	NG--	3. رله چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی رله سیگنال گردش" در صفحه 7-142 مراجعه کنید.
		باشه--
دیود را تعویض کنید.	NG--	4. دیود (LTF125-A) را بررسی کنید. به "بررسی دیود" در صفحه 7-143 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم سیگنالینگ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-39 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 7-41 مراجعه کنید.
		باشه--
		مجموعه کنتور را تعویض کنید.
		سرعت سنج، متر مصرف سوخت آبی کار نمی کند.
سنسور چرخ جلو را تعویض کنید.	NG--	1. سنسور چرخ جلو را بررسی کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	2. کل سیم کشی را بررسی کنید. رجوع به TIP شود.
		باشه--
		در صفحه 7-141 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU یا مجموعه کنتور را تعویض کنید. به "تعویض (LTF125-A) ECU، ABS، SGCU،

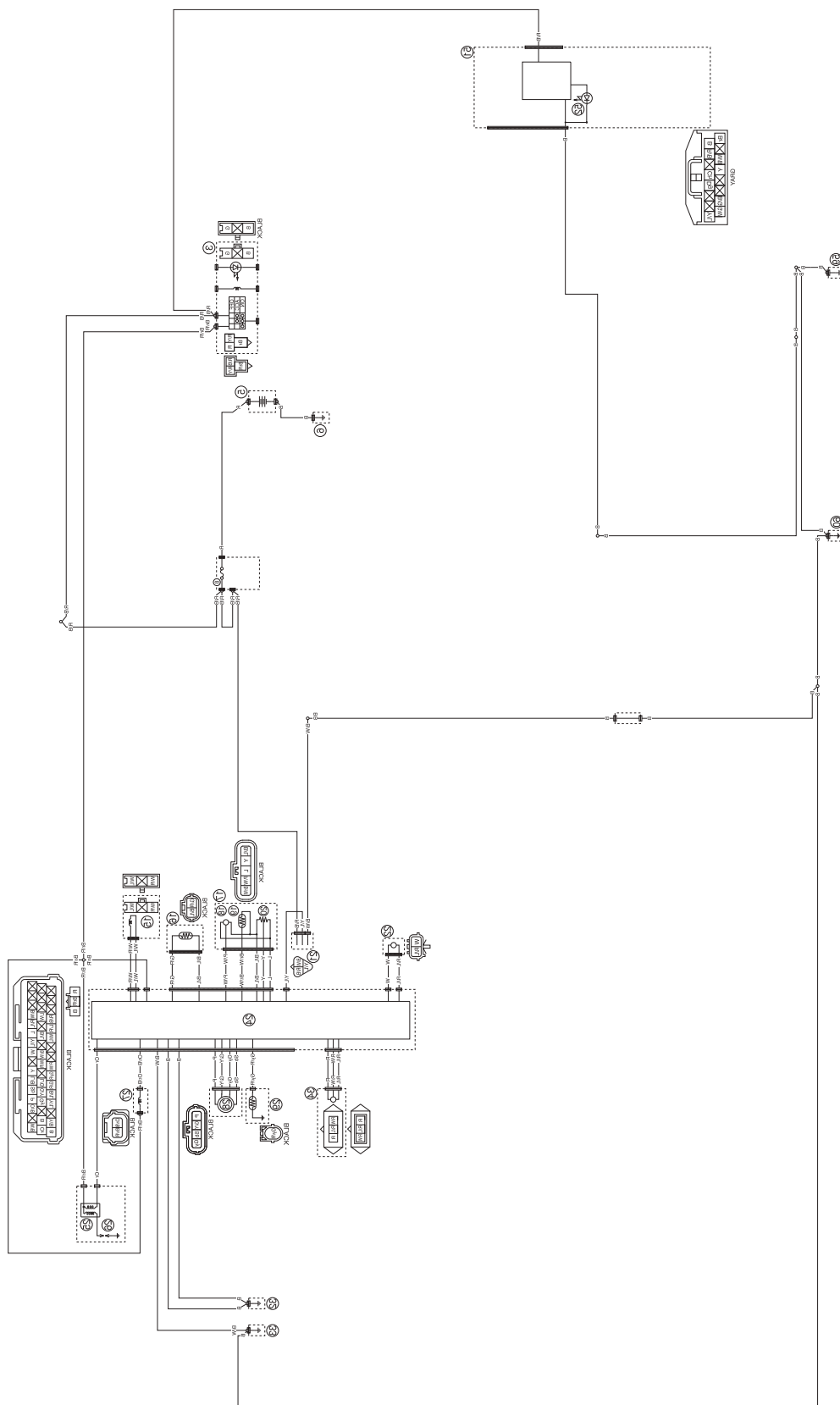
IP

در صورت وجود اتصال کوتاه یا باز، دسته سیم را تعویض کنید.
• بین کوپلر سنسور سرعت جلو و کوپلر (LTF125-I) SGCU. (سفید-سفید)

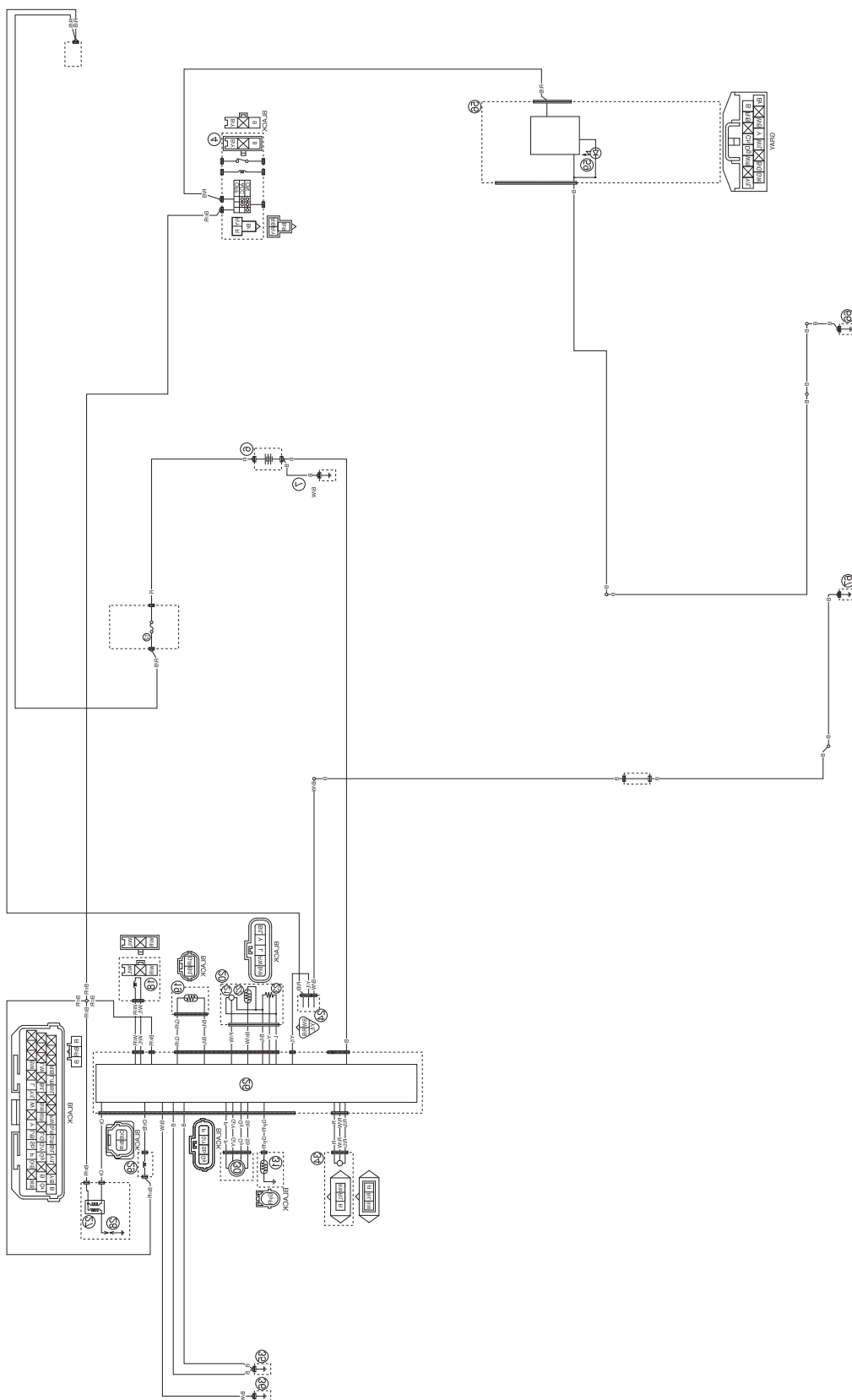
(قرمز/آبی-قرمز/آبی)
• بین کوپلر سنسور سرعت جلو و کوپلر (LTF125-A) ECU ABS. (سبز-سبز)

(آبی - آبی)
• بین کوپلر ECU ABS و کوپلر (LTF125-A) SGCU. (سفید-سفید)

• بین کوپلر SGCU و کوپلر مونتاژ کنتور. (زرد/آبی-زرد/آبی)



- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 8. فیوز اصلی
- 15. سنسور موقعیت میل لنگ
- 16. سنسور دمای موتور
- 17. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
- 18. سنسور فشار هوای ورودی
- 19. سنسور دمای هوای ورودی
- 20. سنسور موقعیت دریچه گاز
- 21. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
- 22. سنسور سرعت جلو
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 25. کوپل جرقه زنی
- 26. شمع
- 27. انژکتور
- (کنترل سرعت در حالت آزاد) 28.ISC
- 229.O سنسور
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 34. ژنراتور استارت
- 51. مونتاژ کنتور
- 52. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
- 59. زمین مخزن سوخت
- 60. زمین قاب



- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 12. فیوز اصلی
- 18. سنسور موقعیت میل لنگ
- 19. سنسور دمای موتور
- 20. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
- 21. سنسور فشار هوای ورودی
- 22. سنسور دمای هوای ورودی
- 23. سنسور موقعیت دریچه گاز
- 24. کوپلر ابزار تشخیص یاماها
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 27. کوئل احتراق
- 28. شمع
- 29. انژکتور
- واحد 30.ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).
- 231.O سنسور
- 34. ژنراتور استارت
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- 56. مونتاژ کنتور
- 59. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
- 66. زمین مخزن سوخت
- 67. زمین قاب

سیستم تزریق سوخت

EAS30505

عملکرد خود تشخیصی SGCU

ذخیره می شود SGCU مجهز به عملکرد خود تشخیصی است تا از عملکرد عادی سیستم تزریق سوخت اطمینان حاصل کند. اگر این عملکرد نقصی را در سیستم تشخیص دهد، بلافاصله موتور را تحت ویژگی های جایگزین به کار می اندازد و چراغ هشدار دهنده مشکل موتور را روشن می کند تا به راننده هشدار دهد که نقصی در سیستم رخ داده است. هنگامی که یک نقص شناسایی شد، یک شماره کد خطا در حافظه SGCU

- برای اطلاع دادن به راکب که سیستم تزریق سوخت کار نمی کند، در حالی که کلید استارت برای روشن شدن موتور فشار داده می شود، چراغ هشدار دهنده مشکل موتور چشمک می زند.
- اگر نقصی در سیستم توسط عملکرد خود عیب یاب تشخیص داده شود، SGCU عملکرد مشخصه جایگزین مناسبی را ارائه می دهد و با روشن کردن چراغ هشدار دهنده عیب موتور، راننده را از نقص شناسایی شده آگاه می کند.
- پس از خاموش شدن موتور، کمترین عدد کد خطا روی نمایشگر کنتور ظاهر می شود. این عدد تا زمانی که حذف نشود در حافظه SGCU ذخیره می شود.

چراغ هشدار دهنده مشکل موتور و عملکرد سیستم تزریق سوخت

نشانه چراغ هشدار	عملیات SGCU	عملیات تزریق سوخت	عملیات خودرو
چشمک زن *	اطحارارائه شده در چه زمانی قادر به راه اندازی موتور نیست	عملیات متوقف شد	نمی توان عمل کرد
باقی می ماند	نقص شناسایی شد	با ویژگی های جایگزین مطابق با شرح نقص کار می کند	بسته به کد خطا می تواند یا نمی تواند کار کند

* هنگامی که یکی از شرایط زیر وجود دارد و کلید استارت فشار داده می شود، چراغ هشدار چشمک می زند:

12: سنسور موقعیت میل لنگ
50: نقص داخلی SGCU (خطای
بررسی حافظه)

39: انژکتور سوخت
(اتصال کوتاه)

بررسی چراغ هشدار دهنده عیب موتور

چراغ هشدار مشکل موتور حدود 2 ثانیه پس از تنظیم کلید اصلی روی "ON" روشن می شود و در حالی که کلید استارت فشار داده می شود روشن می شود. اگر چراغ هشدار در این شرایط روشن نشود، چراغ هشدار (LED) ممکن است معیوب باشد.

یک سیگنال غیر طبیعی از یک سنسور را تشخیص می دهد SGCU

اگر SGCU سیگنال غیرعادی حسگر را در حین رانندگی تشخیص دهد، SGCU چراغ هشدار مشکل موتور را روشن می کند و دستورالعمل های عملیاتی جایگزینی را در اختیار موتور قرار می دهد که برای نوع خرابی مناسب است.

هنگامی که سیگنال غیرعادی از یک سنسور دریافت می شود، SGCU مقادیر مشخصی را که برای هر سنسور برنامه ریزی شده است پردازش می کند تا دستورالعمل های عملیاتی جایگزینی را برای موتور فراهم کند که بسته به شرایط، موتور را قادر به ادامه کار یا توقف کار کند.

EAS30506

روش عیب یابی

عملکرد موتور عادی نیست و چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن می شود.

1. بررسی کنید:

• شماره کد خطا

الف شماره کد خطا نمایش داده شده در رایانه را بررسی کنید.

ب سیستم معیوب را با شماره کد خطا شناسایی کنید.

ج علت احتمالی خرابی را شناسایی کنید.

سیستم تزریق سوخت

2. علت احتمالی خرابی را بررسی و تعمیر کنید.

بدون کد خطا شماره	شماره کد خطا
بررسی و تعمیر کنید.	بررسی و تعمیر کنید. به "جزئیات عیب یابی (کد خطا)" در صفحه 53-7 مراجعه کنید. عملکرد سنسورها و محرک ها را در حالت تشخیصی نظارت کنید. به "جزئیات عیب یابی (کد خطا)" در صفحه 53-7 و "عیب یاب عملکرد خود و جدول کد عیب یابی" در صفحه 1-8 مراجعه کنید.

3. عمل بازگرداندن سیستم تزریق سوخت را انجام دهید.

به "تأیید تکمیل سرویس" در جدول مربوطه در "عیب یابی DE-TAILS (کد خطا)" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.

4. سوئیچ اصلی را روی "OFF"، سپس دوباره روی "ON" قرار دهید و سپس بررسی کنید که شماره کد خطا نمایش داده نشود.

IP

اگر شماره کد خطا دیگری نمایش داده شد، مراحل (1) تا (4) را تکرار کنید تا زمانی که شماره کد خطا نمایش داده نشود.

5. تاریخچه خرابی را در حالت عیب یاب پاک کنید. به "جدول عملکرد سنسور (کد تشخیصی شماره 62)" مراجعه کنید.

IP

چرخاندن سوئیچ اصلی روی "OFF" تاریخچه خرابی را پاک نمی کند.

عملکرد موتور عادی نیست، اما چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن نمی شود.

1. عملکرد سنسورها و محرک های زیر را در حالت عیب یابی بررسی کنید. به "جزئیات رفع عیب (کد خطا)" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.

01: سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز (زاویه دریچه گاز) 30: کوئل احتراق 36: انژکتور سوخت
--

اگر نقصی در سنسورها یا محرک ها تشخیص داده شد، تمام قطعات معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. اگر هیچ نقصی در سنسورها و محرک ها مشاهده نشد، قسمت های داخلی موتور را بررسی و تعمیر کنید.

EAS30951

ابزار تشخیص یاماها

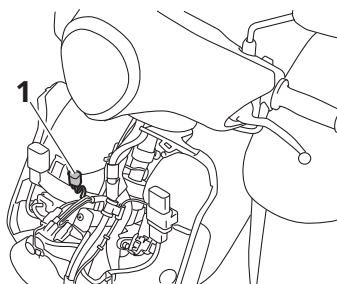
این مدل از ابزار تشخیص یاماها برای شناسایی خرابی ها استفاده می کند.

برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB 90890-03256 ابزار تشخیص یاماها (A/I) 90890-03262	
--	---

اتصال ابزار تشخیص یاماها

کوپلر ابزار تشخیص یاماها "1" را جدا کنید و سپس ابزار عیب یابی یاماها را به کوپلر وصل کنید.



EAS31791

جزئیات عیب یابی (کد خطا)

این بخش اقدامات به ازای هر شماره کد خطا نمایش داده شده در ابزار تشخیص یاماها را شرح می دهد. ارقام یا اجزایی که علت احتمالی خرابی هستند را به دنبال سفارش داده شده بررسی و سرویس کنید.

پس از اتمام بررسی و سرویس قطعه خراب، کدهای خطای نمایش داده شده در ابزار عیب یابی یاماها را طبق روش باز یابی حذف کنید.

شماره کد خطا:

هنگامی که موتور به طور معمول کار نمی کند، شماره کد خطا در ابزار تشخیص یاماها نمایش داده می شود. شماره کد تشخیصی:

شماره کد عیب یابی برای استفاده در هنگام استفاده از حالت تشخیصی. به "عیب یابی خودکار و جدول کد عیب یابی" در صفحه 1-8 مراجعه کنید.

قطعات متصل به SGCU

قطعات زیر به SGCU متصل می شوند.

هنگام بررسی اتصال کوتاه برق، کوپلرها باید از قبل از تمام قطعات زیر جدا شوند.

- | | |
|--------------------------------|---------------------------|
| • سنسور موقعیت میل لنگ | • O 2 سنسور |
| • انژکتور سوخت | • کلید پایه کناری |
| • پمپ سوخت | • کلید اصلی |
| • کوئل جرقه زنی | • سوئیچ فرمان (چپ و راست) |
| • واحد ISC (کنترل سرعت بیکار). | • چراغ جلو |
| • سنسور دمای موتور | • مونتاژ کنتور |
| • مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز | • سنسور سرعت |
| • ژنراتور استارت | |
| • رله اصلی | |

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0106

اطلاعیه

مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

IP

اگر شماره های کد خطا "P0107/P0108" و "P0106" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای کد خطای "P0107/P0108" را انجام دهید.

شماره کد خطا		P0106
مورد	سنسور فشار هوای ورودی: نقص سیستم (گرفتگی یا جدا شدن).	
سیستم ایمن خرابی	قابلیت راه اندازی موتور	
	قابریه رانندگی وسیله نقلیه	
شماره کد تشخیصی	03	
نمایش ابزار	فشار هوای ورودی را نشان می دهد.	
رویه	هنگام فشار دادن سوئیچ استارت " "، دریچه گاز را کار کنید. (اگر مقدار نمایش تغییر کند، عملکرد خوب است).	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید.	سنسور نادرست نصب شده - بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-1 مراجعه کنید.
		شرایط "بازیابی" است - به مورد 3 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
2	نقص سنسور فشار هوای ورودی	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 03) هنگامی که موتور خاموش است: فشار اتمسفر در ارتفاع فعلی و شرایط آب و هوایی نشان داده شده است. در سطح دریا: تقریباً 101 کیلو پاسکال (757.6 میلی متر جیوه، 29.8 اینچ جیوه) 1000 متر (3300 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 90 کیلو پاسکال (675.1 میلی متر جیوه، 26.6 اینچ) 2000 متر (6700 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 80 کیلو پاسکال (600.0 mmHg، 23.6 اینچ) 3000 متر (9800 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 70 کیلو پاسکال (525.0 mmHg، 20.7 اینچ) وقتی موتور در حال چرخش است: مطمئن شوید که مقدار نشانگر تغییر می کند. وقتی موتور در حال چرخش است، مقدار آن تغییر نمی کند. - مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-1 مراجعه کنید.
		سرویس تمام شد

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0106
مورد		سنسور فشار هوای ورودی: نقص سیستم (گرفتگی یا جدا شدن).
3	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار عیب یاب یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0107, P0108

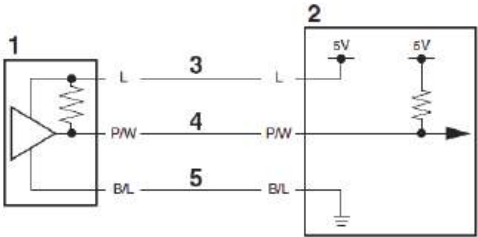
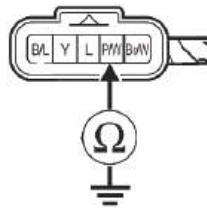
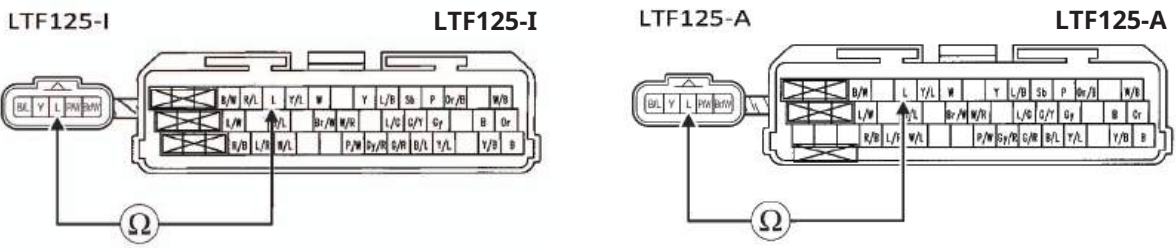
اطلاعیه

مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

IP

اگر شماره های کد خطا "P0107/P0108" و "P0106" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای کد خطای "P0107/P0108" را انجام دهید.

شماره کد خطا		P0107, P0108
مورد		سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0108]
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		03
نمایش ابزار		فشار هوای ورودی را نشان می دهد.
رویه		هنگام فشار دادن سوئیچ استارت " "، دریچه گاز را کار کنید. (اگر مقدار نمایش تغییر کند، عملکرد خوب است).
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر مجموعه سنسور بدنه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را عوض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را عوض کنید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 2 بروید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.

P0107, P0108	شماره‌کد خطا
سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0108]	مورد
 1. سنسور فشار هوای ورودی 2. SGCU 3. سرب ورودی سنسور 4. سرب خروجی سنسور 5. سرب زمین سنسور	3-1
کوپلر SGCU را از SGCU جدا کنید. کوپلر سنسور فشار هوای ورودی را از سنسور فشار هوای ورودی جدا کنید.	3-2
[برای P0107] اتصال کوتاه به زمین بین جفت کننده سنسور فشار هوای ورودی و زمین: صورتی/سفید-زمین اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-3
[برای P0107] مدار باز بین کوپلر سنسور فشار هوای ورودی و کوپلر SGCU: آبی-آبی اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-4

شماره کد خطا	پ
مورد	زمین] تشخیص داده شد. سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0108]
	3-5 [برای P0107] مدار باز بین کوپلر سنسور فشار هوای ورودی و کوپلر SGCU: صورتی/سفید-صورتی/سفید اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.
3-6 [برای P0107] مدار باز بین کوپلر سنسور فشار هوای ورودی و کوپلر SGCU: سیاه/آبی-سیاه/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.	LTF125-I LTF125-A
3-7 کوپلرها را از آن جدا کنید به "قطعات متصل به SGCU" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.	LTF125-I LTF125-A
3-8 [برای P0107، P0108] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور فشار هوای ورودی (صورتی/سفید) "a" کوپلر SGCU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" SGCU. اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.	LTF125-I LTF125-A

سیستم تزریق سوخت

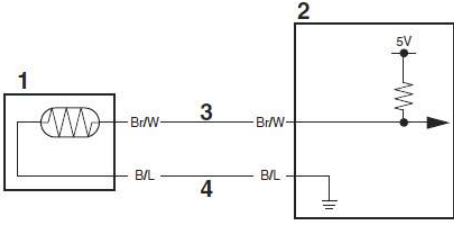
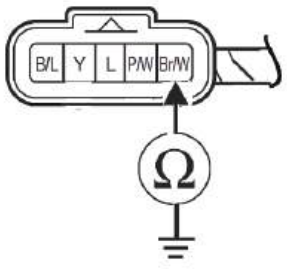
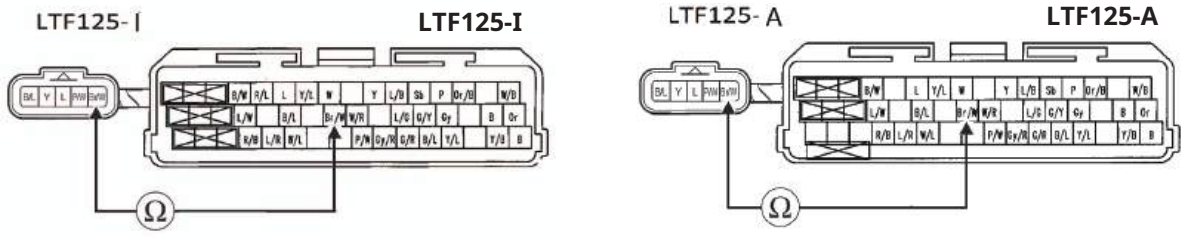
شماره کد خطا		P0107, P0108
مورد		سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد [P0107] سنسور فشار هوای ورودی: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0108]
4	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز را دوباره نصب یا تعویض کنید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	نقص سنسور فشار هوای ورودی	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 03) هنگامی که موتور خاموش است: فشار اتمسفر در ارتفاع فعلی و شرایط آب و هوایی نشان داده شده است. در سطح دریا: تقریباً 101 کیلو پاسکال (757.6 میلی متر جیوه، 29.8 اینچ جیوه) 1000 متر (3300 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 90 کیلو پاسکال (675.1 میلی متر جیوه، 26.6 اینچ) 2000 متر (6700 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 80 کیلو پاسکال (600.0 mmHg، 23.6 اینچ) 3000 متر (9800 فوت) بالاتر از سطح دریا: تقریباً 70 کیلو پاسکال (525.0 mmHg، 20.7 اینچ) وقتی موتور در حال چرخش است: مطمئن شوید که مقدار نشانگر تغییر می کند. وقتی موتور در حال چرخش است، مقدار آن تغییر نمی کند. - مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-1 مراجعه کنید.
6	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

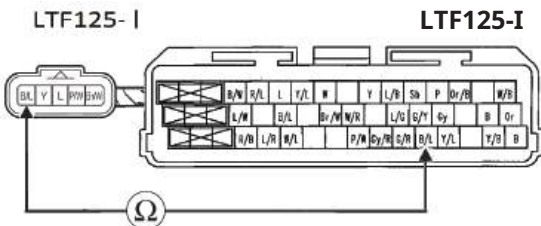
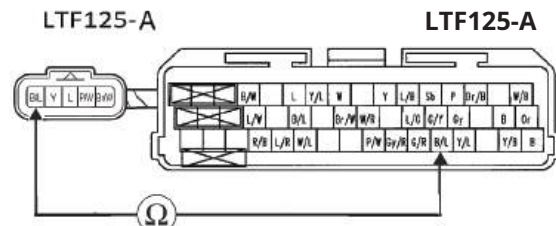
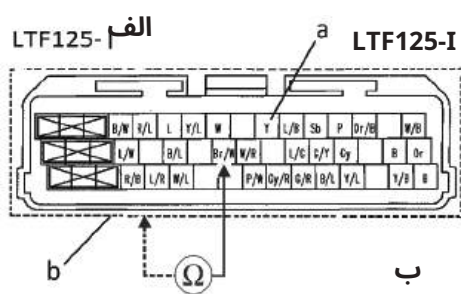
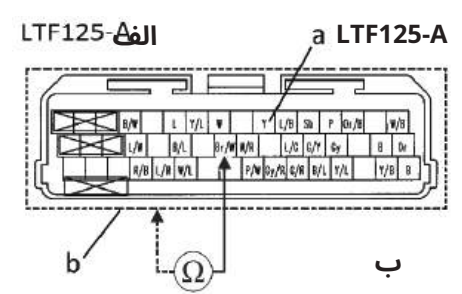
سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0112, P0113
IP

این روش را زمانی که موتور سرد است انجام دهید.

شماره کد خطا		P0112, P0113	
مورد		سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]	
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قادر به رانندگی وسیله نقلیه	
شماره کد تشخیصی		05	
نمایش ابزار		دمای هوای ورودی را نمایش می دهد.	
رویه		دمای واقعی هوا را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	اتصال مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید.	سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.

شماره کد خطا	P0112، P0113
مورد	سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]
3-1	 1. سنسور دمای هوای ورودی 2. SGCU 3. سرب خروجی سنسور 4. سرب زمین سنسور
3-2	کوپلر SGCU را از SGCU جدا کنید. کوپلر سنسور دمای هوای ورودی را از سنسور دمای هوا جدا کنید.
3-3	[برای P0112] اتصال کوتاه به زمین بین جفت کننده سنسور دمای هوای ورودی و زمین: قهوه ای/سفید-زمین اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 
3-4	[برای P0113] مدار باز بین کوپلر سنسور دمای هوای ورودی و کوپلر SGCU: قهوه ای/سفید-قهوه ای/سفید اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. 

شماره کد خطا	پ
مورد	سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]
	3-5 [برای P0113] مدار باز بین کوپلر سنسور دمای هوای ورودی و کوپلر SGCU: سیاه/آبی-سیاه/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.  
3-6	کوپلرها را از آن جدا کنید به "قطعات متصل به SGCU" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.
3-7	[برای P0112، P0113] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور دمای هوای ورودی (قهوه ای/سفید) "a" کوپلر SGCU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" SGCU. اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.  
4	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه در پیچ گاز. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - مجموعه سنسور بدنه در پیچ گاز را دوباره نصب یا تعویض کنید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	نقص سنسور دمای هوای ورودی حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 05) وقتی موتور سرد است: دمای نمایش داده شده نزدیک به دمای محیط است. دمای نمایش داده شده به دمای محیط نزدیک نیست. - مجموعه بدنه در پیچ گاز را تعویض کنید. به "بدنه در پیچ گاز" در صفحه 6-1 مراجعه کنید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0112, P0113
مورد		سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0113] سنسور دمای هوای ورودی: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0112]
6	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

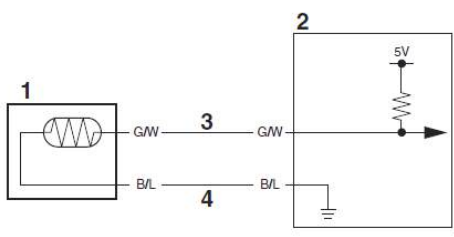
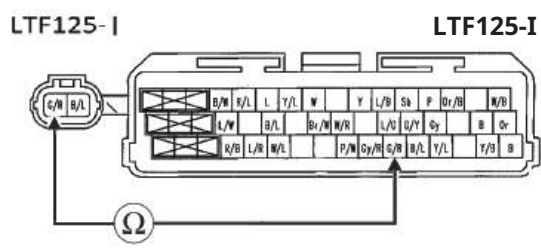
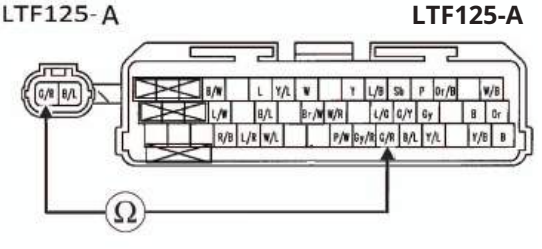
کد خطا شماره P0197, P0198

IP

این روش را زمانی که موتور سرد است انجام دهید.

شماره کد خطا		P0197, P0198
مورد		سنسور دمای موتور: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0198]. سنسور دمای موتور: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0197]
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		11
نمایش ابزار		وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای فعلی موتور را نمایش می دهد.
رویه		دمای واقعی هوای اندازه گیری شده را با مقدار نمایشگر ابزار (وقتی موتور سرد است) مقایسه کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر سنسور دمای موتور. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
تایید خدمات com- پرکردن		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
تایید خدمات com- پرکردن		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

P0197، P0198	شماره کد خطا
دمای موتور مشخص شده است [P0198] دمای موتور [P0197]	
ابزار آگنوستیک شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.	3 تداوم دسته سیم دسته سیم را باز یا اتصال کوتاه کنید.
 1. سنسور دمای موتور 2. SGCU 3. سرب خروجی سنسور 4. سرب زمین سنسور	
3-2 کوپلر SGCU را از SGCU جدا کنید. کوپلر سنسور دمای موتور را از سنسور دمای موتور جدا کنید.	
3-3 [برای P0117] اتصال کوتاه به زمین بین کوپلر سنسور دمای موتور و زمین: سبز/قرمز-زمین اگر تداوم وجود دارد، تعویض کنید	
3-4 [برای P0118] مدار باز بین کوپلر سنسور دمای موتور و کوپلر SGCU: سبز/قرمز-سبز/قرمز اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.	
	

شماره کد خطا	پ
مورد	] سنسور دمای موتور: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0198] کوتاه
	3-5 [برای P0118] مدار باز بین کوپلر سنسور دمای موتور و کوپلر SGCU: سیاه/آبی-سیاه/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.
3-6	کوپلرها را از آن جدا کنید به "قطعات متصل به SGCU" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.
	3-7 [برای P0117، P0118] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور دمای موتور (سبز/قرمز) "a" کوپلر SGCU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" SGCU. اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید.
4	وضعیت نصب سنسور دمای موتور.
	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - سنسور رادوباره نصب یا تعویض کنید.
5	سنسور دمای موتور معیوب است.
	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 11) وقتی موتور سرد است: دمای نمایش داده شده نزدیک به دمای محیط است. دمای نمایش داده شده به دمای محیط نزدیک نیست - سنسور دمای موتور را تعویض کنید. به "بررسی دمای موتور موتور" مراجعه کنید در صفحه 145-7 SOR.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0197, P0198
مورد		سنسور دمای موتور: اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد [P0198]. سنسور دمای موتور: اتصال کوتاه زمین شناسایی شد [P0197]
6	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

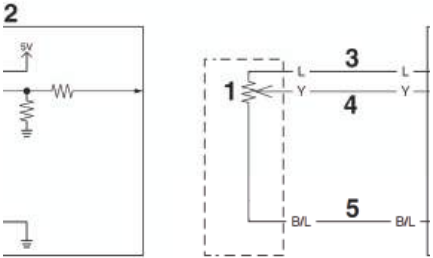
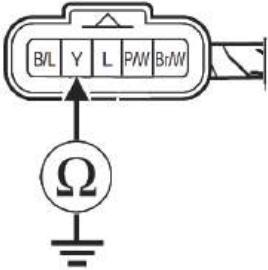
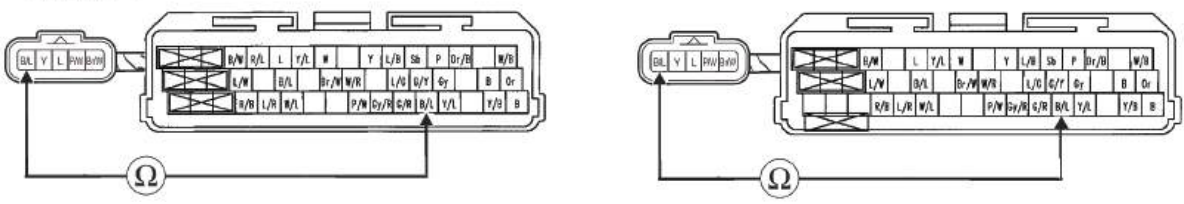
کد خطا شماره P0122, P0123

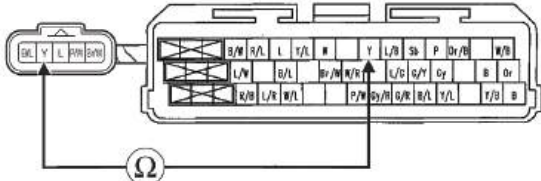
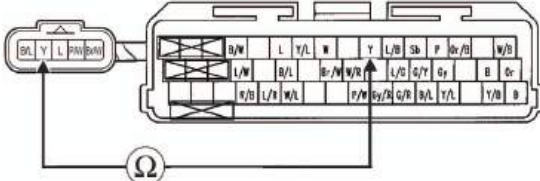
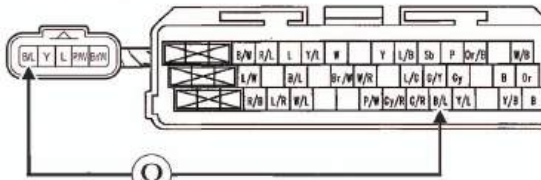
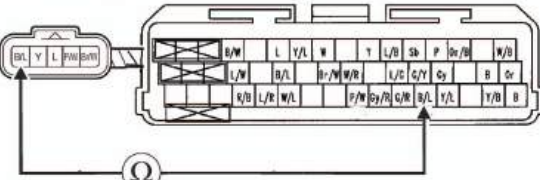
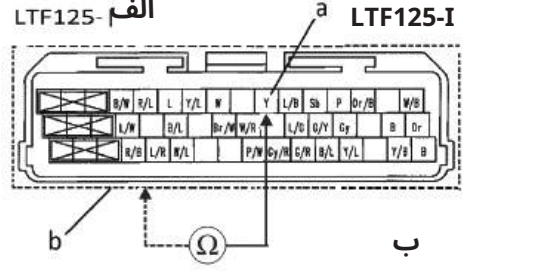
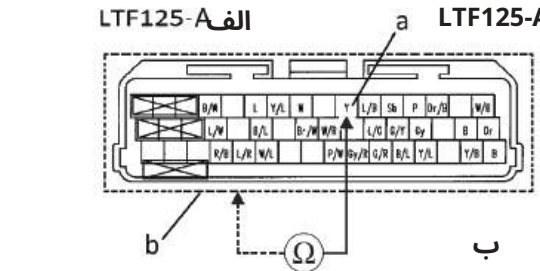
اطلاعیه

واحد ISC را از بدنه دریچه گاز خارج نکنید.

شماره کد خطا		P0122, P0123
مورد		سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد [P0122]. سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0123]
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		01
نمایش ابزار		سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز • 13-21 (موقعیت کاملاً بسته) • 97-107 (موقعیت کاملاً باز)
رویه		• با دریچه های گاز کاملاً بسته چک کنید. • با دریچه های گاز کاملاً باز بررسی کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر مجموعه سنسور بدنه گاز. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
تایید خدمات com- پروید		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
تایید خدمات com- پروید		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

P0122، P0123	شماره کد خطا
الکترونیکی تو حسگر موقعیت دریچه گاز شناسایی شد [P0122] حسگر موقعیت دریچه گاز [P0123]	مورد
" از n - یکدی- اصلی را بچرخانید وسپس بررسی کنید کد خطا حالت عملکرد ابزار آگنوستیک شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.	3 تداوم دسته سیم اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید.
3-1  1. سنسور موقعیت دریچه گاز 2. SGCU 3. سرب ورودی سنسور 4. سرب خروجی سنسور 5. سرب زمین سنسور	3-2 کوپلر SGCU را از SGCU جدا کنید. کوپلر سنسور موقعیت دریچه گاز را از سنسور موقعیت دریچه گاز جدا کنید.
3-3 [برای P0122] اتصال کوتاه به زمین بین جفت سنسور موقعیت دریچه گاز و زمین: زرد-زمین اگر پیوستگی وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. 	3-4 [برای P0122] مدار باز بین جفت سنسور موقعیت دریچه گاز و کوپلر SGCU: آبی-آبی اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید.
LTF125- I LTF125-I LTF125-A LTF125-A 	

شماره کد خطا	پ
مورد	] قطع اتصال کوتاه تشخیص داده شد. سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0123]
	3-5 [برای P0122] مدار باز بین جفت سنسور موقعیت دریچه گاز و کوپلر SGCU: زرد-زرد اگر پیوستگی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. LTF125- I  LTF125-A 
3-6	[برای P0122] مدار باز بین کوپلر سنسور موقعیت دریچه گاز و کوپلر SGCU: سیاه/آبی-مشکی/آبی اگر تداومی وجود ندارد، دسته سیم را تعویض کنید. LTF125- I  LTF125-A 
3-7	کوپلرها را از آن جدا کنید به "قطعات متصل به SGCU" در صفحه 53-7 مراجعه کنید.
3-8	[برای P0122، P0123] اتصال کوتاه بین ترمینال خروجی سنسور موقعیت دریچه گاز (زرد) "a" کوپلر SGCU و هر ترمینال دیگر کوپلر "b" SGCU اگر تداوم وجود دارد، دسته سیم را تعویض کنید. LTF125- الف  LTF125- الف 

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0122, P0123
مورد		سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد [P0122] سنسور موقعیت دریچه گاز: اتصال کوتاه برق شناسایی شد [P0123]
4	وضعیت نصب مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - سنسور را دوباره نصب یا تنظیم کنید. به "بررسی بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-11 مراجعه کنید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است.	سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز را بررسی کنید. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 01) هنگامی که دریچه های گاز کاملاً بسته هستند: مقدار 14-20 نشان داده شده است. هنگامی که دریچه های گاز کاملاً باز هستند: مقدار 97-107 نشان داده شده است. مقدار مشخص شده خارج از محدوده مشخص شده است - مجموعه بدنه دریچه گاز را تعویض کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-1 مراجعه کنید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.
6	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0132

شماره کد خطا		P0132
مورد		20 سنسور: اتصال کوتاه برق شناسایی شد.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری تایید خدمات com- پرکردن

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0132
مورد		20 سنسور: اتصال کوتاه برق شناسایی شد.
1	وضعیت نصب شده 20 سنسور	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
2	اتصال 20 جفت سنسور وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.
3	اتصال کوپلر مهار سیم SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.
4	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید. بین 20 کوپلر سنسور و کوپلر SGCU. خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	معیوب 20 سنسور	رابررسی کنید 20 سنسور معیوب - O را جایگزین کنید 2 سنسور به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.
6	نقص در SGCU.	را جایگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0201

شماره کد خطا		P0201	
مورد		انژکتور سوخت: نقص در انژکتور سوخت.	
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود	
		قادر به رانندگی با وسیله نقلیه نیست	
شماره کد تشخیصی		36	
فعال سازی		انژکتور سوخت را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. هر بار که انژکتور سوخت فعال می شود، نشانگر «بررسی» روی صفحه ابزار تشخیص یا ماها روشن می شود.	
رویه		کوپلر پمپ بنزین را جدا کنید. با گوش دادن به صدای عملکرد، بررسی کنید که انژکتور سوخت پنج بار فعال شده باشد.	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	اتصال کوپلر انژکتور سوخت. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی - به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد - به مورد 2 بروید.
2	انژکتور سوخت معیوب.	مقاومت انژکتور سوخت را اندازه گیری کنید. در صورت خارج از مشخصات تعویض کنید. به "بررسی انژکتور سوخت" در صفحه 7-146 مراجعه کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی - به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد - به مورد 3 بروید.
3	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی - به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد - به مورد 4 بروید.
4	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر انژکتور سوخت و کوپلر SGCU. نارنجی/مشکی-نارنجی/مشکی بین کوپلر انژکتور سوخت و کوپلر کلید اصلی. قهوه ای/قرمز-قهوه ای/قرمز	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 36) صدای عملیاتی - به مورد 6 بروید. صدای عملیاتی وجود ندارد - به مورد 5 بروید.
5	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.	
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یا ماها، تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.	

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0335

شماره کد خطا		P0335
مورد		سنسور موقعیت میل لنگ شماره 1: هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود قابریه رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر سنسور موقعیت میل لنگ و کوپلر SGCU. سفید/قرمز-سفید/قرمز سفید/آبی-سفید/آبی
		موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.
4	وضعیت نصب سنسور موقعیت میل لنگ. شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید.	سنسور نادرست نصب شده - سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید. به "TOR-STARTER GENERA" در صفحه 45-5 مراجعه کنید.
		موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	سنسور موقعیت میل لنگ معیوب.	سنسور موقعیت میل لنگ را بررسی کنید. در صورت معیوب تعویض کنید.
		موتور را بچرخانید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0335
مورد		سنسور موقعیت میل لنگ شماره 1: هیچ سیگنال عادی از سنسور موقعیت میل لنگ دریافت نمی شود.
6	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0351

شماره کد خطا		P0351
مورد		سیم پیچ احتراق: مدار باز یا اتصال کوتاه در سرب سیم پیچ احتراق تشخیص داده می شود.
سیستم ایمن خرابی		موتور روشن نمی شود قابریه رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی		30
فعال سازی		سیم پیچ احتراق را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. هر بار که کوئل احتراق فعال می شود، نشانگر «بررسی» روی صفحه ابزار تشخیص یاماها روشن می شود.
رویه		بررسی کنید که جرقه پنج بار ایجاد شده باشد. • یک چک کننده احتراق را وصل کنید.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر کوئل احتراق. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0351
مورد		سیم پیچ احتراق: مدار باز یا اتصال کوتاه در سرب سیم پیچ احتراق تشخیص داده می شود.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر کوپل احتراق و کوپلر SGCU. نارنجی - نارنجی بین کوپلر کوپل احتراق و کوپلر کلید اصلی، قرمز/مشکی-قهوه ای
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.
4	وضعیت نصب کوپل احتراق.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سیم پیچ احتراق به درستی نصب نشده است - سیم پیچ احتراق را دوباره نصب یا تعویض کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	سیم پیچ احتراق معیوب.	مقاومت سیم پیچ اولیه سیم پیچ احتراق را اندازه گیری کنید. در صورت خارج از مشخصات تعویض کنید. به "بررسی کوپل IG-NITION" در صفحه 7-144 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 7 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.
6	نقص در SGCU.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 30) بدون جرقه - SGCU را تعویض کنید. به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		سرویس تمام شد
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0500 (برای مدل های ABS)

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		07
نمایش ابزار		پالس سرعت چرخ جلو 0-999

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
رویه		بررسی کنید که با چرخاندن چرخ جلو، این عدد افزایش یابد. این عدد به صورت تجمعی است و هر بار که چرخ متوقف می شود، تنظیم مجدد نمی شود.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال سنسور سرعت (متر) کوپلر. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر ECU ABS. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
3	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
4	تداوم سرب سنسور چرخ جلو یا سنسور چرخ جلو معیوب.	مدار باز یا کوتاه یا سنسور معیوب - سنسور چرخ جلو را تعویض کنید. بین کوپلر سنسور چرخ جلو و کوپلر ECU ABS. سبز-سبز آبی-آبی بین کوپلر ECU ABS و کوپلر SGCU. سفید-سفید
5	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
6	نقص در ECU ABS.	راجاگزین کنید ECU ABS به مورد 7 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
7	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها، تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید. این کد خطا را حذف کنید حتی اگر دارای شرایط "نقص" باشد.

کد خطا شماره P0500 (به جز مدل های ABS)

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		07
نمایش ابزار		پالس سرعت چرخ جلو 0-999
رویه		بررسی کنید که با چرخاندن چرخ جلو، این عدد افزایش یابد. این عدد به صورت تجمعی است و هر بار که چرخ متوقف می شود، تنظیم مجدد نمی شود.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	اتصال سنسور سرعت (متر) کوپلر. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
		کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0500
مورد		سنسور چرخ جلو: هیچ سیگنال عادی از سنسور چرخ جلو دریافت نمی شود.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین جفت سنسور سرعت و کوپلر مونتاژ کنتور. سفید-سفید قرمز/آبی-قرمز/آبی کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.
4	وضعیت نصب سنسور سرعت.	وضعیت نصب و آسیب دیدگی را بررسی کنید. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 07) توقف چرخ جلو: مقدار یکپارچه پالس باید ثابت باشد. چرخ جلو را چند دور به صورت دستی بچرخانید و پالس سرعت را وارد کنید: مقدار یکپارچه پالس اضافه می شود. در صورت معیوب بودن سنسور سرعت را تعویض کنید.
5	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید. کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید و سپس چرخ جلو را با دست بچرخانید. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید.
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0507

IP

- اگر شماره کد خطا "P0507" و "P0560" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0560" را انجام دهید.
- اگر شماره های کد خطا "P0507" و "P0500" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0500" را انجام دهید.
- اگر شماره کد خطا "P0507" و "P0511" هر دو نشان داده شده اند، ابتدا اقدامات مشخص شده برای شماره کد خطا "P0511" را انجام دهید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		54
فعال سازی		شیر ISC را به طور کامل می بندد و سپس شیر را باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد. نشانگر "بررسی" در صفحه ابزار تشخیص یاماها در حین کار روشن می شود.
رویه		بررسی کنید که واحد ISC با گوش دادن به صدای عملیاتی در حالی که واحد ISC به مدت 3 ثانیه کار می کند کار کند.
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
الف-1	خرابی را پیدا کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر ISC (کنترل سرعت دور آرام) را به طور کامل می بندد و سپس شیر را کاملاً باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد.
الف-2	سیگنال سنسور سرعت (متر) نادرست.	سنسور سرعت (متر) را بررسی کنید. حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 07) چرخ جلو متوقف شد: بررسی کنید که مقدار پالس جمععی افزایش نیابد. چرخ جلو چندین دور با دست می چرخد: بررسی کنید که مقدار پالس جمععی افزایش یابد. نادرست- برای کد خطای شماره P0500 به بخش سنسور چرخ جلو معیوب بروید.
الف-3	سوپاپ دریچه گاز به دلیل نقص در کابل های دریچه گاز کاملاً بسته نمی شود.	بازی آزاد دریچه گاز را بررسی کنید. به "بررسی عملکرد دریچه گاز"- مراجعه کنید. در صفحه 20-3 «TION
الف-4	نشت هوا از بدنه دریچه گاز.	مجموعه بدنه دریچه گاز را بررسی کنید. به "بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-9 مراجعه کنید.
		شرایط "بازیابی" است - به مورد A-9 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد A-4 بروید.
		شرایط "بازیابی" است - به مورد A-9 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد A-5 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
الف-5	نشت هوا از واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام).	واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) به درستی نصب نشده است - واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) را مجدداً نصب کنید. مسیرهای هوای ورودی را از نظر نشت هوا بررسی کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد A-9 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد A-6 بروید.
الف-6	حجم هوای بدنه دریچه گاز و واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) بیش از حد است.	بدنه دریچه گاز و واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) را تمیز کنید. به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-11 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد A-9 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد A-7 بروید.
الف-7	شیر ISC به درستی حرکت نمی کند.	واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) را تعویض کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد A-9 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد A-8 بروید.
الف-8	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر ISC (کنترل سرعت دور آرام) را به موقعیت باز شدن اولیه برگردانید.
الف-9	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		54

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه‌ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
نمایش ابزار		
شیر ISC را به طور کامل می بندد و سپس شیر را باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد. نشانگر "بررسی" در صفحه ابزار تشخیص یاماها در حین کار روشن می شود.		
رویه		
بررسی کنید که واحد ISC با گوش دادن به صدای عملیاتی در حالی که واحد ISC به مدت 3 ثانیه کار می کند کار کند.		
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
B-1	خرابی را پیدا کنید.	تایید خدمات com- پرکردن
ب-2	اتصال کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام). وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر ISC (کنترل سرعت دور آرام) را به طور کامل می بندد و سپس شیر را کاملاً باز می کند. این عملیات تقریباً 3 ثانیه طول می کشد.
ب-3	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
ب-4	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) و کوپلر SGCU. صورتی-صورتی سبز/زرد-سبز/زرد خاکستری- خاکستری آسمان آبی-آبی آسمانی
B-5	وضعیت نصب شده واحد ISC (کنترل سرعت در حالت بیکار).	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) صدای عملیات ISC شنیده می شود - به مورد B-9 بروید. صدای عملیات ISC شنیده نمی شود - به مورد B-6 بروید.
ب-6	خرابی باتری.	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آماده به کار) به درستی نصب نشده است - واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) را مجدداً نصب کنید. مسیرهای هوای ورودی را از نظر نشت هوا بررسی کنید.
		ولتاژ باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0507
مورد	الف	قطعه ای غیر از واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب است (صدای عملکرد ISC شنیده می شود).
	ب	دستگاه ISC (کنترل سرعت دور آرام) معیوب (صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود).
B-7	شیر ISC به درستی حرکت نمی کند.	شیر ISC را تعویض کنید. به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 11-6 مراجعه کنید.
B-8	نقص در SGCU.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) صدای عملیات ISC شنیده می شود - به مورد B-9 بروید. صدای عملیات ISC شنیده نمی شود - به مورد B-8 بروید.
B-9	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) شیر ISC (کنترل سرعت دور آرام) را به موقعیت باز شدن اولیه برگردانید.
		راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 10 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها، تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0511

شماره کد خطا		P0511
مورد	واحد ISC: نقص در واحد ISC.	
	سیستم ایمن خرابی	
شماره کد تشخیصی	قابلیت راه اندازی موتور	
	قابریه رانندگی وسیله نقلیه	
اقدام	-	
رویه	-	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	اتصال کوپلر واحد ISC. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
2	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید.
		تأیید خدمات com - عملکرد
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 3 بروید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0511
مورد		واحد ISC: نقص در واحد ISC.
3	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین کوپلر واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام) و کوپلر SGCU. صورتی-صورتی سبز/زرد-سبز/زرد خاکستری- خاکستری آسمان آبی-آبی آسمانی
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید.
4	عملکرد شیر ISC معیوب	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 54) صدای عملکرد ISC شنیده نمی شود - واحد ISC (کنترل سرعت بیکار) را تعویض کنید.
		سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 6 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید.
5	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		سرویس تمام شد
6	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0560

شماره کد خطا		P0560
مورد		ولتاژ شارژر غیر طبیعی است.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کارت تعمیر و نگهداری
1	نقص در سیستم شارژر	سیستم شارژر را بررسی کنید. به "سیستم شارژر" در صفحه 7-27 مراجعه کنید. یاژنراتور استارت معیوب - تعویض کنید SGCU اتصال معیوب در مدار سیستم شارژر - دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.
		تایید خدمات com- پرویدن
		موتور را روشن کنید و بگذارید تقریباً 5 ثانیه در حالت آرام بماند. با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 2 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "عیب کارکرد" است - مورد 1 را تکرار کنید.
2	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

کد خطا شماره P0600

شماره کد خطا	P0600
مورد	لینک ارتباط سریال (خطای ارتباط SGCU)
سیستم ایمن خرابی	قابلیت راه اندازی موتور قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی	-
نمایش ابزار	-
رویه	-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید
1	نقص در SGCU.
	کار تعمیر و نگهداری
	تایید خدمات com- پرکردن
	کلیه اید اصلی را روی «ON» قرار دهید. بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن نشود.
	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-143 مراجعه کنید.

کد خطا شماره P0601

شماره کد خطا	P0601
مورد	حافظه SGCU معیوب (زمانی که این نقص در SGCU تشخیص داده شود، ممکن است شماره کد خطا در صفحه نمایش ابزار ظاهر نشود.)
سیستم ایمن خرابی	موتور روشن نمی شود قادر به رانندگی با وسیله نقلیه نیست
شماره کد تشخیصی	-
نمایش ابزار	-
رویه	-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید
1	نقص در SGCU.
	کار تعمیر و نگهداری
	تایید خدمات com- پرکردن
	کلیه اید اصلی را روی «ON» قرار دهید. بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور روشن نشود.
	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.

کد خطا شماره P062F

شماره کد خطا	P062F
مورد	شماره کد خطا EEPROM: هنگام خواندن یا نوشتن در EEPROM خطایی تشخیص داده می شود.
سیستم ایمن خرابی	قابلیت راه اندازی موتور قادر به رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی	60
نمایش ابزار	00 • هیچ نقصی شناسایی نشده است (اگر کد خطای خود عیب یابی P062F نشان داده شده باشد، SGCU معیوب است.) 01 (مقدار تعدیل CO) O (12) (مقادیر یادگیری) کنترل سرعت بیکار (ISC) 11 2 (ارزش یادگیری بازخورد)
رویه	-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید
	کار تعمیر و نگهداری
	تایید خدمات com- پرکردن

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P062F
مورد		شماره کد خطا EEPROM: هنگام خواندن یا نوشتن در EEPROM خطایی تشخیص داده می شود.
1	خرابی را پیدا کنید.	حالت تشخیصی را اجرا کنید. (کد شماره 60) 00: به مورد 4 بروید. 01: به مورد 2 بروید. 11-12: به مورد 3 بروید.
2	"01" در حالت تشخیصی نشان داده شده است (کد شماره 60). خطای داده EEPROM برای تنظیم غلظت CO.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها حالت تنظیم حجم CO را فعال کنید. ابار روی دکمه «Step up» یا «down» کلیک کنید. (کلیک کردن بر روی دکمه «Step up» یا «Step down» در طول این روش، میزان CO را تغییر نمی دهد). سپس کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای عملکرد ابزار تشخیص یاماها مراجعه کنید.
3	"11" در حالت تشخیصی نشان داده شده است (کد شماره 60). خطای داده EEPROM برای مقادیر یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار). "12" در حالت تشخیصی نشان داده شده است (کد شماره 60). خطای داده EE-PROM برای 2O ارزش های یادگیری بازخورد	کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید. سوئیچ اصلی را روی "ON" قرار دهید و سپس با استفاده از حالت خرابی ابزار تشخیص یاماها وضعیت کد خطا را بررسی کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 5 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "عیب" است - حالت عیب یابی (کد شماره 67) را اجرا کنید و سپس مورد 1 را تکرار کنید. اگر همان عدد مشخص شده است، به مورد 4 بروید.
4	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
5	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P0620

شماره کد خطا		P0620
مورد		مدار کنترل ژنراتور
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
		تایید خدمات com-پروکردن

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P0620
مورد		مدار کنترل ژنراتور
1	نقص در سیستم شارژ	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "سیستم شارژ" در صفحه 7-27 مراجعه کنید. یا ژنراتور استارت معیوب - تعویض کنید SGCU اتصال معیوب در مدار سیستم شارژ - دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.
2	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یا ماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کد خطا شماره P2195

شماره کد خطا		P2195
مورد		20 سنسور: مدار باز شناسایی شد.
سیستم ایمن خرابی		قابلیت راه اندازی موتور
		قابریه رانندگی وسیله نقلیه
شماره کد تشخیصی		-
نمایش ابزار		-
رویه		-
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری
1	وضعیت نصب شده 20 سنسور	شل بودن یا نیشگون گرفتن را بررسی کنید. سنسور نادرست نصب شده - سنسور را دوباره نصب یا تعویض کنید.
2	اتصال 20 جفت سنسور وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال) های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 8 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 2 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.

سیستم تزریق سوخت

شماره کد خطا		P2195
مورد		20 سنسور: مدار باز شناسایی شد.
3	اتصال کوپلر SGCU. وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. کوپلر را جدا کرده و پین ها (ترمینال های خم یا شکسته و وضعیت قفل شدن پین ها) را بررسی کنید.	اتصال نامناسب - کوپلر را محکم وصل کنید یا دسته سیم را تعویض کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 8 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 4 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
4	تداوم دسته سیم	اتصال کوتاه یا باز - دسته سیم را تعویض کنید. بین 20 کوپلر سنسور و کوپلر SGCU. خاکستری/سبز-خاکستری/سبز شرایط "بازیابی" است - به مورد 8 بروید و خدمات را تمام کنید. شرایط "نقص" است - به مورد 5 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
5	فشار سوخت را بررسی کنید.	به "بررسی فشار سوخت" در صفحه 3-6 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 8 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 6 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
6	معیوب 20 سنسور	را بررسی کنید 20 سنسور در صورت معیوب تعویض کنید. به "حذف موتور" در صفحه 5-5 مراجعه کنید. شرایط "بازیابی" است - به مورد 8 بروید و خدمات را تمام کنید. وضعیت "نقص" است - به مورد 7 بروید. همچنین، این کد خطا را که دارای شرط "نقص" است، حذف کنید.
7	نقص در SGCU.	راجاگزین کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.

سیستم تزریق سوخت

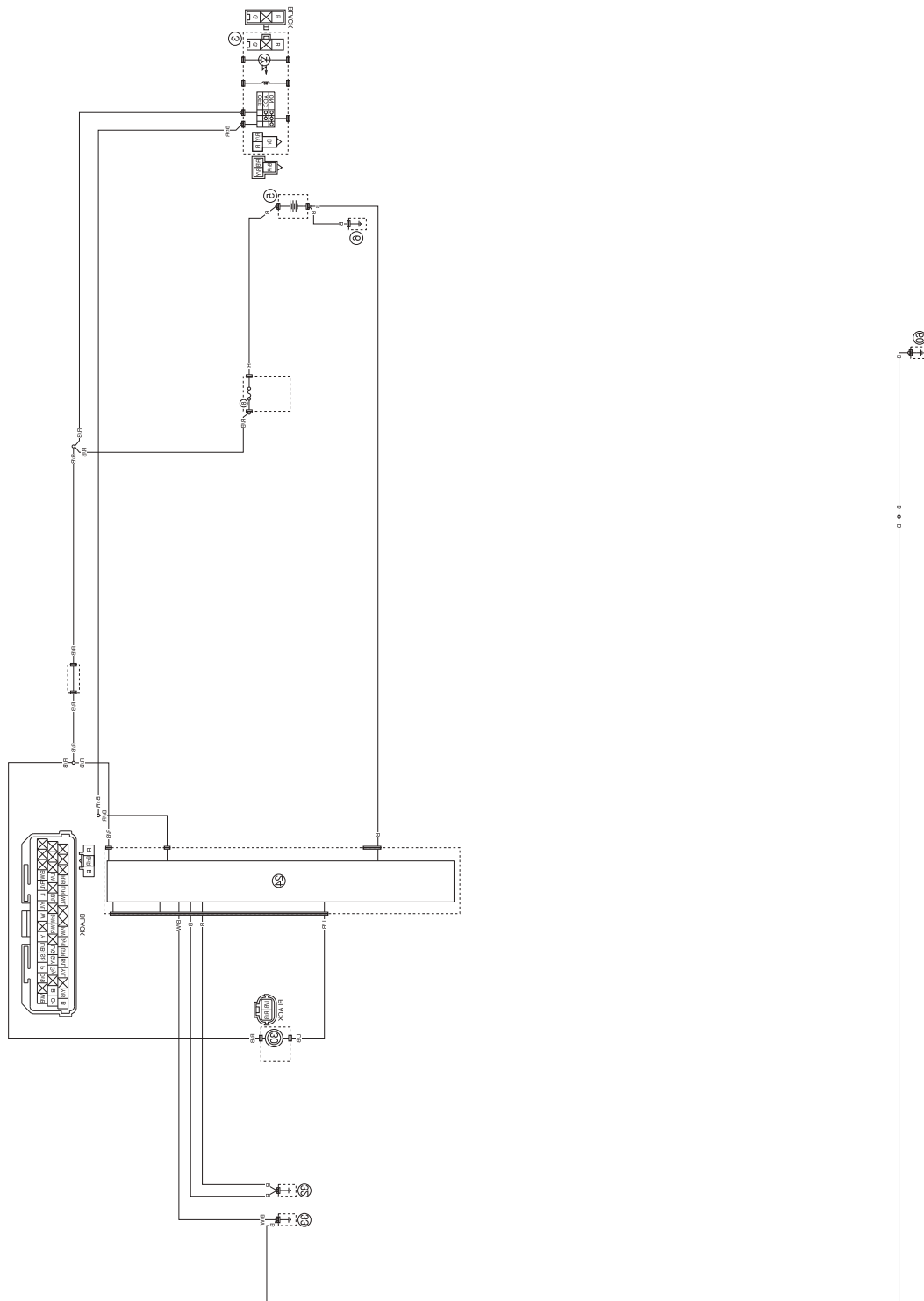
شماره کد خطا		P2195
مورد		20 سنسور: مدار باز شناسایی شد.
8	کد خطا را حذف کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار دهنده مشکل موتور خاموش شود.	با استفاده از ابزار تشخیص یاماها تأیید کنید که کد خطا دارای شرایط "بازیابی" است و سپس کد خطا را حذف کنید.

کمک معیوب

علامت		نشانگر کمکی روشن نمی شود.	
شماره کد خطا		-	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	صفحه نمایش نشانگر کمک را بررسی کنید.	(1) وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید، ابزار تشخیص یاماها را وصل کنید و ارتباط را شروع کنید. (2) موتور را با استفاده از موتور استارت روشن کنید. پس از استارت زدن موتور، حداقل 10 دقیقه آن را در حالت آرام قرار دهید. IP زمان یادگیری نسبت رانندگی 10 دقیقه است.	بررسی کنید که هیچ نقصی وجود نداشته باشد. اگر هیچ نقصی وجود ندارد، صفحه مانیتور SGCU را نمایش دهید. "مانیتورینگ" - انتخاب SGCU "-نمایش نمودار" - شروع
		(3) دریچه گاز را به سرعت باز کنید و تقریباً 3 ثانیه آن را کاملاً باز نگه دارید.	مانیتورینگ آیتم و صفحه نمایش کنترل • مورد نظارت: خروجی کمک روشن است و نشانگر کمک روشن می شود. - هیچ مشکلی وجود ندارد. • مورد نظارت: خروجی کمک روشن است و نشانگر کمک روشن نمی شود. - به مورد 2 بروید.
2	دسته سیم را بررسی کنید.	اتصالات دسته سیم و کوپلر را بررسی کنید. - قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.	اگر مشکل حل نشد به مورد 3 بروید.
3	یامتر معیوب SGCU	یامتر را تعویض کنید SGCU	سرویس تمام شد

سیستم تزریق سوخت

علامت		نشانهگر کمک روشن می شود، اما کمکی وجود ندارد یا ضعیف است.	
شماره کد خطا		-	
مورد	علت احتمالی خرابی شن و بررسی کنید	کار تعمیر و نگهداری	تایید خدمات com- پرکردن
1	نیروی کمکی را بررسی کنید.	(1) وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی قرار دهید، ابزار تشخیص یا ماها را وصل کنید و ارتباط را شروع کنید.	بررسی کنید که هیچ نقصی وجود نداشته باشد. اگر هیچ نقصی وجود ندارد، صفحه مانیتور SGCU را نمایش دهید. "مانیتورینگ" - انتخاب SGCU "-نمایش نمودار" - شروع
		(2) موتور را با استفاده از موتور استارت روشن کنید. پس از استارت زدن موتور، حداقل 10 دقیقه آن را در حالت آرام قرار دهید. IP زمان یادگیری نسبت رانندگی 10 دقیقه است.	بررسی کنید که سرعت خودرو نشان داده شده روی سرعت سنج 0 باشد.
		(3) دریچه گاز را به سرعت باز کنید و تقریباً 3 ثانیه آن را کاملاً باز نگه دارید.	بررسی اقلام نظارتی • مورد نظارت: خروجی کمک روشن است و مورد نظارت: جریان SGCU 20 A یا بیشتر است. -هیچ مشکلی وجود ندارد. سرویس تمام شد • آیتم مانیتورینگ: خروجی کمک روشن است و مورد نظارت: جریان SGCU کمتر از 20 آمپر است. -به مورد 2 بروید.
2	سیستم شارژ معیوب.	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "سیستم شارژ" در صفحه 7-27 مراجعه کنید. کل سیم کشی سیستم شارژ را بررسی کنید. -قطعه(های) معیوب را تعویض کنید.	اگر مشکل حل نشد به مورد 3 بروید.
3	معیوب SGCU.	راجاگزین کنید SGCU	سرویس تمام شد



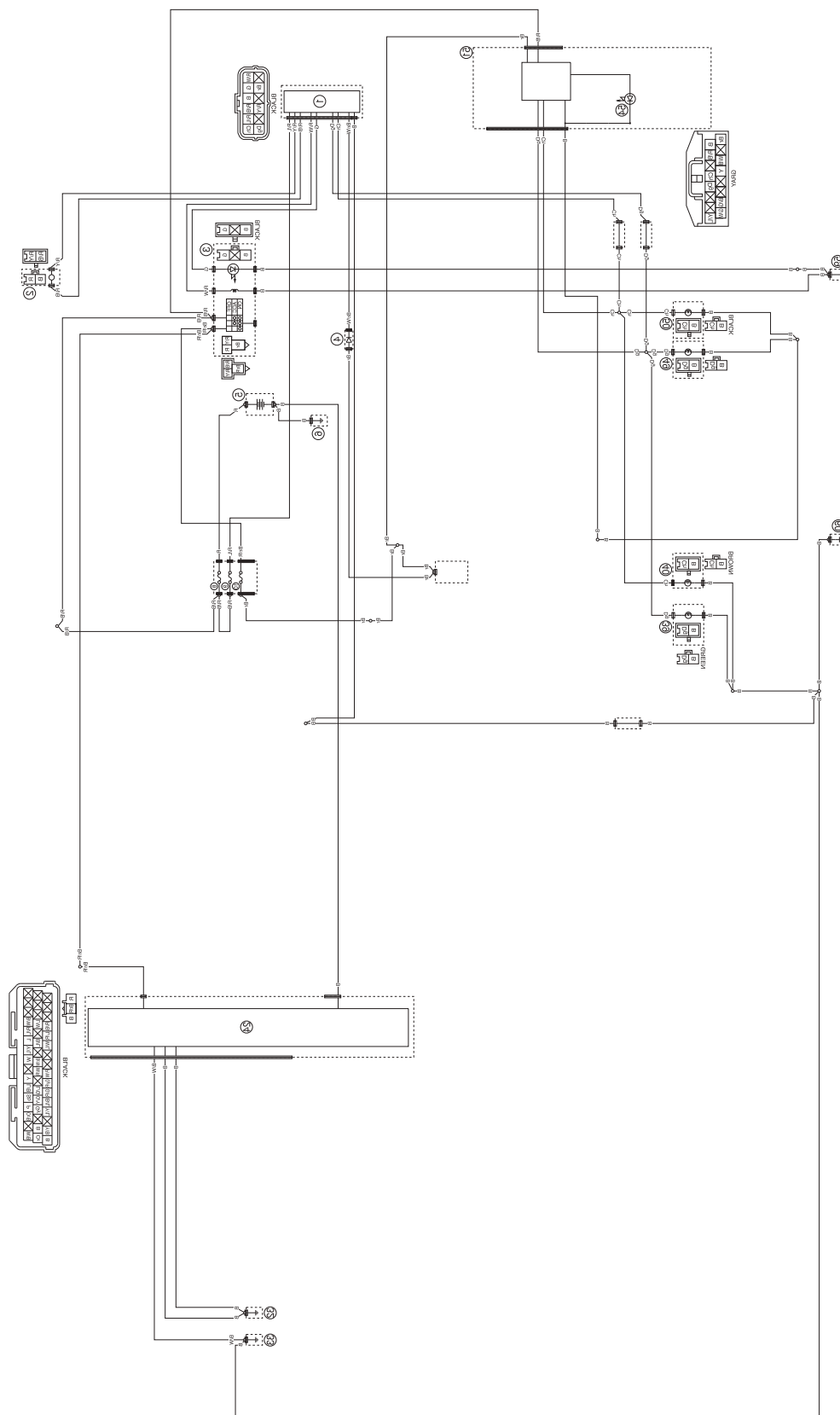
- 3. سوئیچ اصلی
- 5. باتری
- 6. زمین موتور 1
- 8. فیوز اصلی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
- 30. پمپ سوخت
- 32. زمین موتور 2
- 33. زمین موتور 3
- 60. زمین قاب

- 4. کلید اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 12. فیوز اصلی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 32. پمپ سوخت
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3

• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. پوشش باتری
2. روکش های کناری جلو
3. مجموعه های تخته زیرپایی
4. مخزن سوخت

فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	1. فیوزها را بررسی کنید. (سیستم جرقه زنی اصلی و تزریق سوخت) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	2. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	3. کلید اصلی را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
پمپ بنزین را تعویض کنید.	NG--	4. پمپ بنزین را بررسی کنید. به "بررسی فشار سوخت" در صفحه 3-6 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	5. کل سیم کشی سیستم پمپ بنزین را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 89-7 مراجعه کنید یا به "نمودار مدار (LTF125-A)" در صفحه 91-7 مراجعه کنید.
		باشه--
		در صفحه 141-7 مراجعه کنید ("واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU را جایگزین کنید. به "قراردادن مجدد SGCU"



1. پاسخ دهید
2. زنگ
3. سوئیچ اصلی
4. دیود
5. باتری
6. زمین موتور 1
8. فیوز اصلی
9. جواب فیوز برگشتی
10. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 24.SGCU
32. زمین موتور 2
33. زمین موتور 3
39. چراغ راهنمای عقب (راست)
40. چراغ راهنمای عقب (چپ)
49. چراغ راهنما جلو (راست)
50. چراغ راهنما جلو (چپ)
51. مونتاژ کنتور
54. چراغ نشانگر چراغ راهنما
59. زمین مخزن سوخت
60. زمین قاب

سیستم شاتر کلید (LTF125-I)

EAS2CM3083

عیب یابی

سیستم شاتر کلید کار نمی کند.

IP

• قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید:

1. روکش جلو
2. پوشش باتری
3. محافظ پا

لامپ(ها) و سوکت(های) لامپ را تعویض کنید.	NG--	1. وضعیت هر لامپ و سوکت لامپ را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در صفحه X-XX مراجعه کنید.
		باشه--
فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	2. فیوزها را بررسی کنید. (اصلی، فرعی و پاسخ.) به «بررسی ES- FUS» در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	3. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. کلید اصلی را بررسی کنید. به " بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.
		باشه--
• شیر برقی کلید اصلی معیوب است. • کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	5. شیر برقی کلید اصلی را بررسی کنید. به «بررسی شیر برقی سوئیچ اصلی (LTF125-A)» در صفحه 7-147 مراجعه کنید.
		باشه--
دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	6. کل سیم کشی سیستم روشنایی را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-33 مراجعه کنید.
		باشه--
		واحدگیرنده، آژیر، مجموعه کنتور یا کلید اصلی را تعویض کنید.

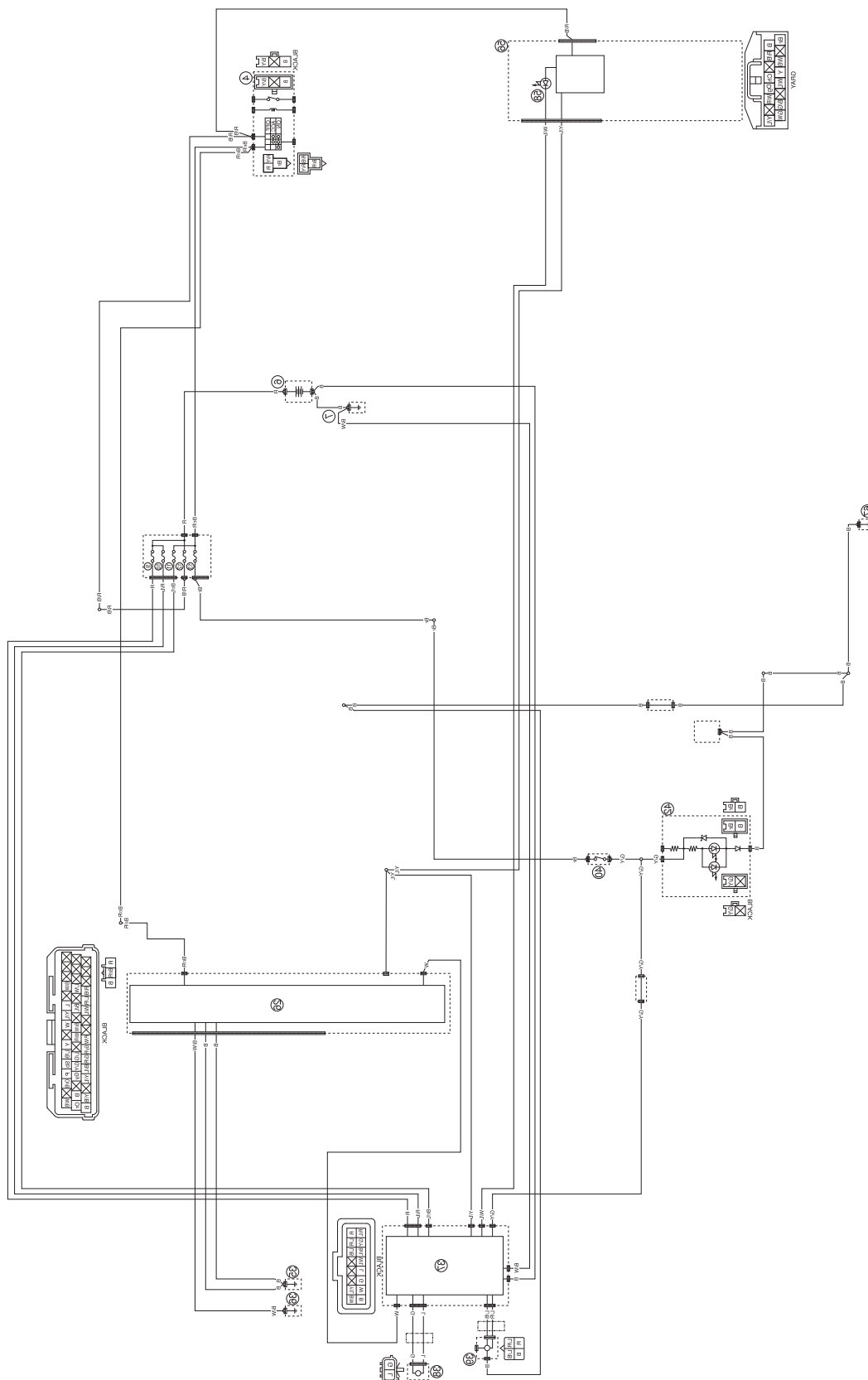
ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل)

EAS20085

ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل)

EAS30843

نمودار مدار



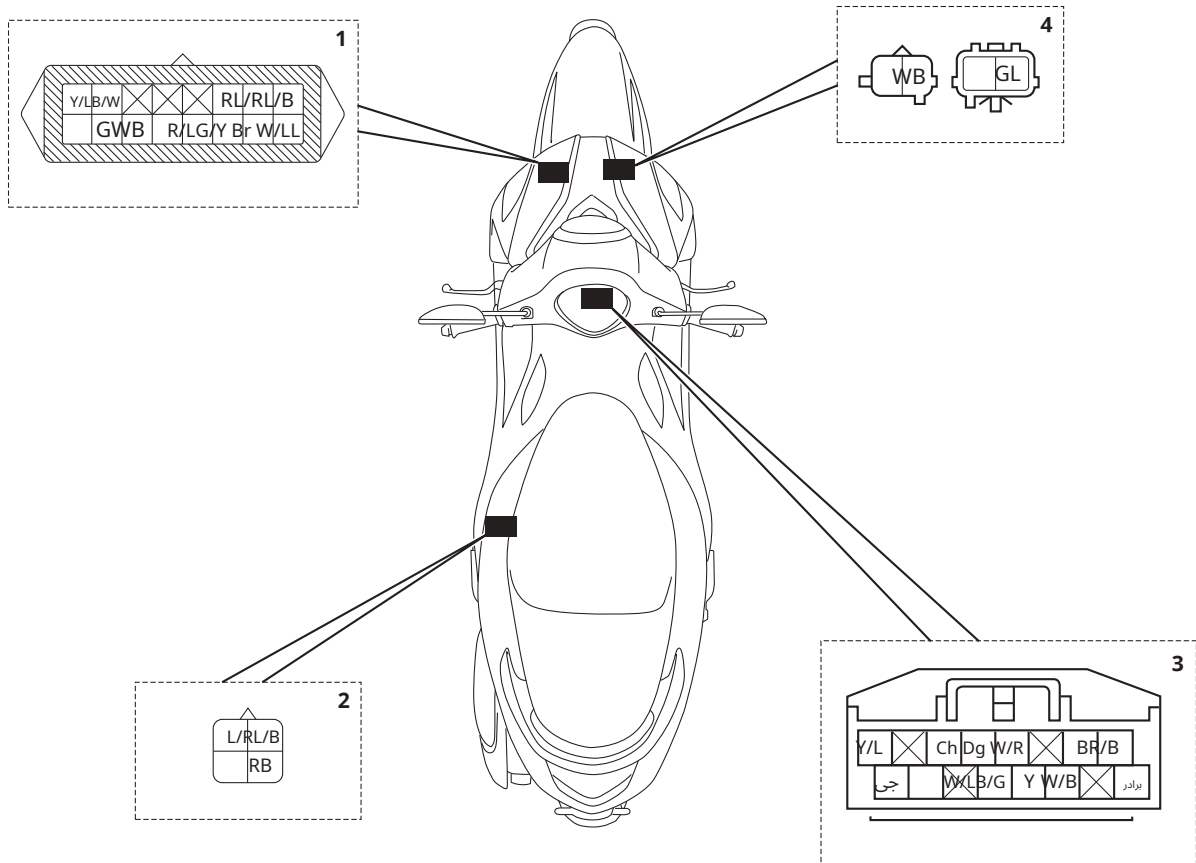
ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل)ABS

- 4. فیوز اصلی
- 6. باتری
- 7. زمین موتور 1
- 9. فیوز برقی ABS
- 10. فیوز موتور ABS
- 11. فیوز واحد کنترل ABS
- 12. فیوز اصلی
- 13. فیوز فرعی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
- 35. زمین موتور 2
- 36. زمین موتور 3
- ECU 37.ABS
- 38. سنسور سرعت جلو
- 39. کوپلر تست ABS
- 40. سوئیچ چراغ ترمز جلو
- 42. چراغ عقب / ترمز
- 56. مونتاژ کنتور
- چراغ هشدار 58.ABS
- 67. زمین قاب

(LTF125-A) سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

EAS30844

نمودار موقعیت مکانی کوپلر ABS



ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل)ABS

1. کوپلر ECU ABS
2. کوپلر تست ABS
3. کوپلر مونتاژ کنتور
4. جفت سنسور چرخ جلو

ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل

EAS30845

تعمیر و نگهداری ECU ABS

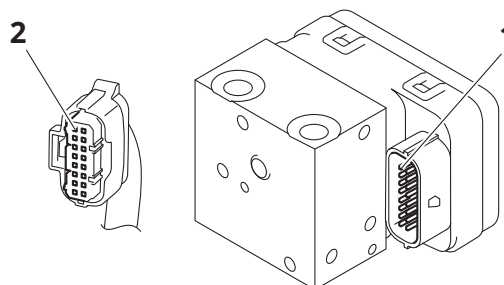
بررسی ECU ABS

1. بررسی کنید:

- پایانه های "1" ECU ABS ترک ها/آسیب ها - مجموعه واحد هیدرولیک، شیلنگ های ترمز و لوله های ترمز را که به عنوان مجموعه به مجموعه متصل هستند، تعویض کنید.
- پایانه های "2" کوپلر ECU ABS اتصال معیوب، آلوده، جدا شده - صحیح یا تمیز.

IP

اگر کوپلر ECU ABS با گل یا خاک مسدود شده است، با هوای فشرده تمیز کنید.



EAS30528

طرح عیب یابی ABS

این بخش عیب یابی ABS را به طور کامل شرح می دهد. این دفترچه راهنمای سرویس را به دقت بخوانید و مطمئن شوید که اطلاعات ارائه شده را قبل از تعمیر هرگونه نقص یا انجام سرویس کاملاً درک کرده اید.

روی مجموعه کنتور نشان دهنده نقص است ABS دارای عملکرد خود تشخیصی است. هنگامی که خرابی در سیستم رخ می دهد، چراغ هشدار (واحد کنترل الکترونیکی) ABS ECU

عیب یابی زیر روش شناسایی مشکل و سرویس با استفاده از ابزار تشخیصی یاماها را شرح می دهد. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیصی یاماها، به "[B-2]" عیب یابی با استفاده از کدهای خطا" در صفحه 7-106 مراجعه کنید. برای عیب یابی مواردی غیر از موارد زیر، از روش معمولی سرویس پیروی کنید.

EWA16710



هنگامی که تعمیر و نگهداری یا بررسی قطعات مربوط به ABS انجام شده است، حتماً قبل از تحویل خودرو به مشتری، بررسی نهایی را انجام دهید.

IP

برای بررسی نهایی، به "[C-1]" FINAL CHECK در صفحه 7-121 مراجعه کنید.

عملکرد ABS زمانی که چراغ هشدار ABS روشن شود

1. چراغ هشدار ABS روشن می ماند - ABS به عنوان یک سیستم ترمز معمولی عمل می کند.
 - یک نقص با استفاده از عملکرد خود تشخیصی ABS شناسایی شد.
 - خود تشخیصی ABS تکمیل نشده است.
2. خود عیب یابی ABS زمانی شروع می شود که کلید اصلی روی «روشن» قرار می گیرد و زمانی که خودرو با سرعت تقریباً 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) حرکت کرده است، به پایان می رسد.
3. چراغ هشدار ABS پس از روشن شدن موتور روشن می شود و سپس با شروع حرکت وسیله نقلیه خاموش می شود (با سرعت تقریباً 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) حرکت می کند. - عملکرد طبیعی است.
3. چراغ هشدار ABS چشمک می زند - عملکرد طبیعی است.
- به "دستورالعمل های اساسی برای عیب یابی" در صفحه 7-103 مراجعه کنید.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

خودتشخیصی و خدمات

تاریخچه خرابی را نیز ذخیره می کند ECU ABS دارای عملکرد خود تشخیصی است. با استفاده از این تابع، شناسایی سریع مشکل و سرویس دهی امکان پذیر است. خرابی های قبلی را می توان بررسی کرد زیرا ECU ABS

کدهای عیب ثبت شده در ECU ABS را می توان با استفاده از ابزار تشخیص یاماها بررسی کرد. پس از اتمام سرویس، عملکرد عادی خودرو را بررسی کنید و سپس کدهای خطا را حذف کنید. برای کسب اطلاعات در مورد حذف کدهای خطا، به "[B-3] حذف کدهای خطا" در صفحه 7-121 مراجعه کنید. با حذف کدهای عیب ذخیره شده در حافظه ECU ABS، در صورت بروز نقص دیگری می توان علت را به درستی پیگیری کرد.

IP

هربار که وسیله نقلیه برای اولین بار پس از روشن شدن کلید اصلی روشن می شود، برای چند ثانیه تست خود عیب یابی را انجام می دهد. در طول این تست، صدای "کلیک" از سمت جلو شنیده می شود و اگر اهرم ترمز جلو حتی کمی اعمال شود، لرزش در اهرم احساس می شود، اما اینها نشان دهنده نقص نیست ABS

خودتشخیصی با استفاده از ECU ABS

وارد حالت خود عیب یابی شده است، می توان با استفاده از ابزار عیب یاب یاماها، اطلاعات خرابی ثبت شده را بررسی کرد ABS ECU زمانی که کلید اصلی روی "روشن" است، کل سیستم را بررسی می کند. همچنین هنگام سوار شدن خودرو، نقص را بررسی می کند. از آنجایی که تمام خرابی ها پس از شناسایی ثبت می شوند، زمانی که ECU ABS

اقدامات احتیاطی ویژه برای جابجایی و سرویس خودرو مجهز به ABS

ECA18490

اطلاعیه

از آنجایی که اجزای ABS دقیقاً تنظیم شده اند، باید مراقب باشید که با ضربه زدن به قطعات یا کشیدن آنها با نیروی زیاد، آسیبی به آنها وارد نشود.

• وواحد هیدرولیک مجموعه های یکپارچه هستند و قابل جداسازی نیستند ECU ABS
• تاریخچه خرابی در حافظه ECU ABS ذخیره می شود. پس از اتمام سرویس، کدهای خطا را حذف کنید. (این به این دلیل است که در صورت بروز نقص دیگری، کدهای خطای قبلی دوباره نمایش داده می شوند.)

EAS30529

دستورالعمل های اساسی برای عیب یابی

EWA17420

هشدار

• عیب یابی را انجام دهید [A]-[B]. به ترتیب. حتماً ترتیب را دنبال کنید زیرا اگر مراحل به ترتیب دیگری دنبال شوند یا حذف شوند، ممکن است تشخیص اشتباه ایجاد شود [C]
• فقط از باتری های معمولی با شارژ کافی استفاده کنید.

ABS بررسی خرابی با استفاده از چراغ هشدار [A]
از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید و محل خرابی و علت را از روی کد خطای ثبت شده تعیین کنید [B]

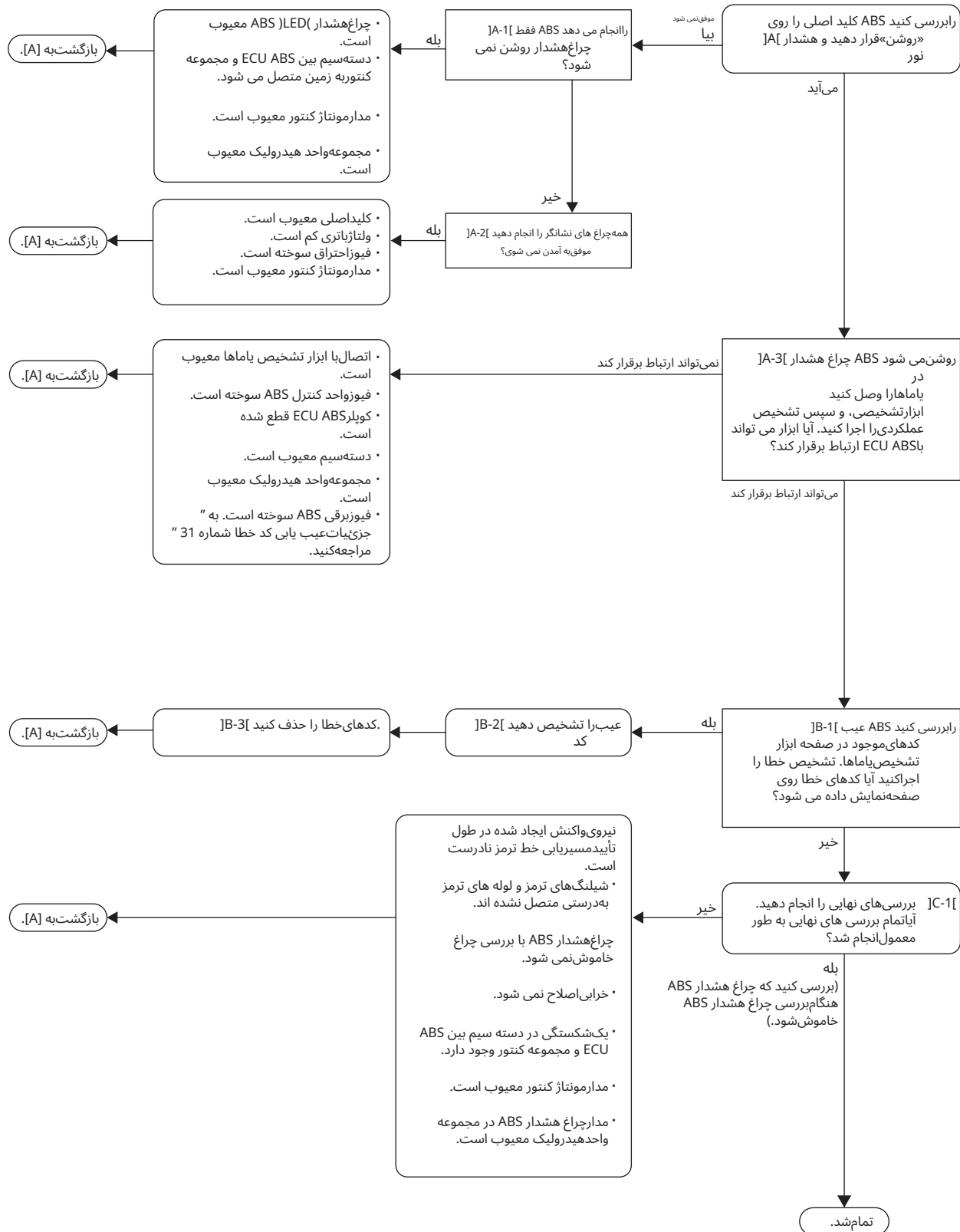
علت خرابی را از وضعیت و مکانی که نقص در آن رخ داده است، تعیین کنید. [C] سرویس ABS

بررسی نهایی را پس از جداسازی و مونتاژ انجام دهید.

ABS)LTF125-A(سیستم ترمز ضد قفل

EAS30530

فرآیند اساسی برای عیب یابی



ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

EWA16710



هشدار

هنگامی که تعمیر و نگهداری یا بررسی قطعات مربوط به ABS انجام شده است، حتما قبل از تحویل خودرو به مشتری، بررسی نهایی را انجام دهید.

IP

برای بررسی نهایی، به "FINAL CHECK [C-1]" در صفحه 7-121 مراجعه کنید.

EAS30531

ABS چک کردن چراغ هشدار [A] کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید. (موتور را روشن نکنید). 1. چراغ هشدار ABS روشن نمی شود.

- فقط چراغ هشدار ABS روشن نمی شود. [A-1]
- چراغ هشدار ABS و سایر چراغ های نشانگر روشن نمی شوند. [A-2]
- 2. چراغ هشدار ABS روشن می شود. [A-3]

EAS30532

روشن نمی شود ABS فقط چراغ هشدار [A-1]

1. اتصال کوتاه به زمین بین پایانه سفید/آبی کوپلر ECU ABS و ترمینال سفید/آبی مجموعه کنتور را بررسی کنید.

- در صورت اتصال کوتاه به زمین، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.
- 2. کوپلر ECU ABS را جدا کنید و بررسی کنید که چراغ هشدار ABS وقتی کلید اصلی روی "روشن" است روشن شود.

- اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد، مدار مجموعه کنتور (شامل چراغ هشدار [LED] ABS) معیوب است. مجموعه کنتور را تعویض کنید.
- اگر چراغ هشدار ABS روشن شود، ECU ABS معیوب است. مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید.

EAS30964

همه چراغ های نشانگر روشن نمی شوند [A-2]

1. سوئیچ اصلی

- کلید اصلی را از نظر تداوم بررسی کنید.
- به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.
- در صورت عدم تداوم، کلید اصلی را تعویض کنید.

2. باتری

- وضعیت باتری را بررسی کنید.
- به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
- اگر باتری معیوب است، پایانه های باتری را تمیز کرده و دوباره شارژ کنید یا باتری را تعویض کنید.

3. فیوز جرقه زن

- فیوز را از نظر تداوم بررسی کنید.
- به "بررسی فیوزها" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
- اگر فیوز احتراق سوخته است، فیوز را تعویض کنید.

4. مدار

- مدار مونتاژ کنتور را بررسی کنید.
- به "دیاگرام مدار" در صفحه 7-98 مراجعه کنید.
- اگر مدار مجموعه کنتور باز است، دسته سیم را تعویض کنید.

EAS31162

روشن می شود ABS چراغ هشدار [A-3]

ابزار تشخیص یا ماها را به کوپلر تست ABS متصل کرده و تشخیص عملکردی را انجام دهید. (برای اطلاعات در مورد نحوه اجرای تشخیص عملکردی، به دفترچه راهنمای عملیاتی که همراه ابزار ارائه شده است مراجعه کنید).

بررسی کنید که ارتباط با ECU ABS امکان پذیر است.

- فقط ECU ABS ارتباط برقرار نمی کند. [A-4]
- [A-5] با هم ارتباط برقرار نمی کنند ECU و SGCU ABS
- ارتباط با ECU ABS امکان پذیر است. [B-1] (ABS) در صفحه انتخاب واحد نمایش داده می شود.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

EAS31163

ارتباط برقرار نمی کند (صفحه واحد انتخابی ظاهر نمی شود). ECU ABS فقط [A-4]

1. فیوز واحد کنترل ABS
 - فیوز واحد کنترل ABS را از نظر تداوم بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
 - اگر فیوز واحد کنترل ABS سوخته است، فیوز را تعویض کنید.
2. کوپلر ECU ABS
 - بررسی کنید که کوپلر ECU ABS به درستی وصل شده باشد.
 - برای اطلاعات در مورد اتصال صحیح کوپلر ECU ABS، به "نصب مجموعه واحد هیدرولیک هیدرولیک" در صفحه 4-46 مراجعه کنید.
3. دسته سیم
 - مدار را بین کلید اصلی و ECU ABS یا بین ECU ABS و زمین باز کنید. تداوم بین ترمینال قهوه ای کوپلر کلید اصلی و ترمینال قهوه ای/سفید کوپلر ECU ABS را بررسی کنید.
 - تداوم بین ترمینال سیاه/سفید کوپلر ECU ABS و زمین و بین پایانه سیاه کوپلر ECU ABS و زمین را بررسی کنید.
 - اگر پیوستگی وجود نداشته باشد، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.
 - مدار را در دسته سیم بین کوپلر ECU ABS و کوپلر تست ABS باز کنید. تداوم بین ترمینال آبی/قرمز کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/قرمز کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANH)
 - تداوم بین ترمینال آبی/مشکی کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/مشکی کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANL)
4. خرابی ECU ABS
 - مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید.

EAS31164

باز هم ارتباط برقرار نمی کنند (به دلیل خطای ابزار نمی توان وصل شد). ECU ABS و SGCU [A-5]

1. ابزار تشخیص یاماها
 - بررسی کنید که ابزار تشخیص یاماها به درستی وصل شده باشد.
2. دسته سیم
 - مدار را در دسته سیم بین کوپلر ECU ABS و کوپلر تست ABS باز کنید. تداوم بین ترمینال آبی/قرمز کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/قرمز کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANH)
 - تداوم بین ترمینال آبی/مشکی کوپلر ECU ABS و ترمینال آبی/مشکی کوپلر تست ABS را بررسی کنید. (CANL)

EAS31165

نقص در حال حاضر شناسایی شده است [B-1]

- هنگامی که ابزار تشخیص یاماها به کوپلر تست ABS متصل می شود، کدهای خطا روی صفحه کامپیوتر نمایش داده می شوند.
- یک کد خطا نمایش داده می شود. [B-2]
 - کد خطا نمایش داده نمی شود. [C-1]

EAS31166

تشخیص با استفاده از کدهای خطا [B-2]

این مدل از ابزار تشخیص یاماها برای شناسایی خرابی ها استفاده می کند. برای کسب اطلاعات در مورد استفاده از ابزار تشخیص یاماها، به دفترچه راهنمای عملیات همراه ابزار مراجعه کنید.

ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256
ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03262

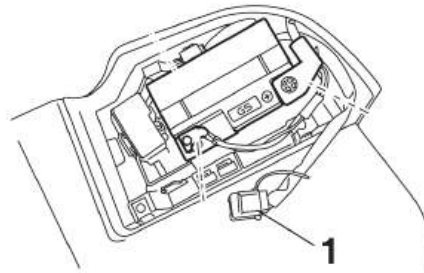


اتصال ابزار تشخیص یاماها

برداشتن درپوش باتری. به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر تست ABS متصل کنید.



جزئیات مربوط به کدهای خطای نمایش داده شده در نمودار زیر نشان داده شده است. به این نمودار مراجعه کنید و خودرو را بررسی کنید.

پس از اتمام کار، کدهای خطا را حذف کنید. [B-3]

IP

پس از قطع اتصال با ابزار تشخیص یاماها و خاموش کردن کلید اصلی، نقاط بازرسی را بررسی کنید.

جدول کد خطا

IP

تمام کدهای خطای نمایش داده شده را ضبط کنید و نقاط چک را بررسی کنید.

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
*11 *25	سنسور چرخ جلو (نبض متناوب یا بدون پالس)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است - نصب نادرست چرخ جلو - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
*13 *26	سنسور چرخ جلو (پریود پالس غیر طبیعی)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است - نصب نادرست چرخ جلو - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
15	سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.	- کوپلر معیوب بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک - نقص سنسور چرخ جلو یا مجموعه واحد هیدرولیک

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
17* 45*	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	- مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است - نصب نادرست چرخ جلو - معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور - نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
21	مجموعه واحد هیدرولیک (مدار محرک شیر برقی معیوب)	مدار محرک شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک باز یا اتصال کوتاه است.	موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
24	سوئیچ چراغ ترمز یا چراغ ترمز	سیگنال چراغ ترمز در هنگام حرکت خودرو به درستی دریافت نمی شود. (مدار چراغ ترمز یا مدار سوئیچ چراغ ترمز جلو یا عقب)	- سیستم سیگنالینگ معیوب (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) - کوپلر معیوب بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا کلید چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
31	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه شیر برقی ABS غیرعادی)	برق به مدار شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.	- فیوز برقی ABS سوخته - کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
32	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه شیر برقی ABS)	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه سلونوئید در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
33	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه موتور ABS غیرعادی)	برق به مدار موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.	- سوختن فیوز موتور ABS - کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک - موتناژ واحد هیدرولیک معیوب
34	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور ABS)	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	موتناژ واحد هیدرولیک معیوب

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
41	چرخ جلو (پالس های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS	• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ جلو به طور متناوب دریافت می شود. • چرخ جلو از تمایل قفل باز نمی گردد حتی اگر سیگنال از ABS ECU برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.	• نصب نادرست سنسور چرخ جلو • چرخش نادرست چرخ جلو • کشیدن ترمز جلو • مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
43	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)	• مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است • نصب نادرست چرخ جلو • معیوب بودن روتور سنسور یا نصب نادرست روتور • نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
51	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS بالا است)	ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار زیاد است.	• باتری معیوب • ترمینال باتری قطع شده است • سیستم شارژ معیوب
52	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه سنسور چرخ بالا است)	ولتاژ برق ارائه شده به سنسور چرخ بسیار زیاد است.	• باتری معیوب • ترمینال باتری قطع شده است • سیستم شارژ معیوب
53	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS کم است)	ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار کم است.	• باتری معیوب • کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • سیستم شارژ معیوب
54	مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)	ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	• باتری معیوب • کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • اتصال کوتاه یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک • سیستم شارژ معیوب • مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
55	مجموعه واحد هیدرولیک (ای سی یو ABS معیوب)	داده های غیر عادی در مجموعه واحد هیدرولیک شناسایی می شود.	• مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
56	مجموعه واحد هیدرولیک (مدار داخلی غیر عادی).	ناهنجاری در مدار داخلی مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	• مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	مورد	علامت	نقطه چک
63	منبع تغذیه سنسور چرخ جلو (ولتاژ منبع تغذیه کم است)	ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ جلو بسیار کم است.	- اتصال کوتاه در دسته سیم بین جلو - سنسور چرخ و مجموعه واحد هیدرولیک - سنسور چرخ جلو معیوب است - مونتاز واحد هیدرولیک معیوب
95	ارتباط K-Line	داده های K-Line به درستی دریافت نمی شود.	- کوپلر معیوب در مدار ارتباطی K-Line، مجموعه کنتور، و ECU ABS - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم در مدار ارتباطی K-Line - مونتاز کنتور، و ECU ABS - واحد معیوب (مجموعه SGCU یا متر) متصل به مدار ارتباطی K-Line - مونتاز واحد هیدرولیک معیوب

* شماره کد خطا بسته به شرایط خودرو متفاوت است.

کد خطا شماره 11, 25

IP

اگر چرخ عقب با توقف چرخ جلو چرخانده شود، ممکن است کد خطای شماره 11 یا 25 ثبت شود.

شماره کد خطا	مورد	علامت	سفرارش دهید
11 25	سنسور چرخ جلو (نبض متناوب یا بدون پالس)	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در حین حرکت وسیله نقلیه نبض دریافت نمی شود یا به طور متناوب دریافت می شود.)	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است		سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ جلو		قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور		سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور		سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

کد خطا شماره 13, 26

IP

• اگر ABS ترمز جلو به طور مداوم به مدت 20 ثانیه یا بیشتر کار کند، کد عیب شماره 26 ثبت می شود. اگر ABS ترمز جلو به طور مداوم به مدت 36 ثانیه یا بیشتر کار کند، کد عیب شماره 13 ثبت می شود.

• وسیله نقلیه ای که احتمالاً در جاده های ناهموار سوار می شود.

شماره کد خطا	13 26
مورد	سنسور چرخ جلو (پریود پالس غیر طبیعی)
علامت	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (دوره نبض در هنگام حرکت وسیله نقلیه غیر طبیعی است).
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است
2	نصب نادرست چرخ جلو
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری
	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.
	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.

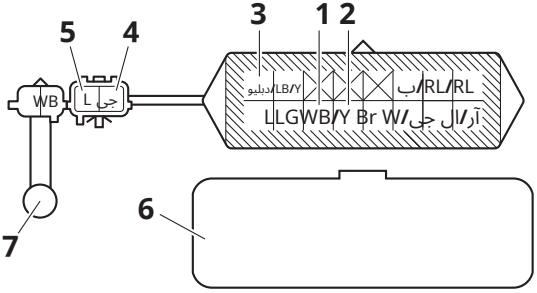
کد خطا شماره 15

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	15
مورد	سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	اتصال دهنده معیوب بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک
	کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید.
	وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید.
	در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید.
	به "نکته" مراجعه کنید.
	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا	15
مورد	سنسور چرخ جلو (اتصال باز یا اتصال کوتاه)
علامت	مدار باز یا کوتاه در سنسور چرخ جلو تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
2	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک • تداوم بین ترمینال سبز "1" و ترمینال سبز "4" و بین پایانه آبی "2" و پایانه آبی "5" را بررسی کنید. • در صورت عدم تداوم، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. • بررسی کنید که بین پایانه سبز "1" و پایانه آبی "2" و بین پایانه سبز "4" و پایانه آبی "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید. • بررسی کنید که بین پایانه سیاه/سفید "3" و ترمینال سبز "4" و بین پایانه سیاه/سفید "3" و پایانه آبی "5" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. • در صورت اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  6. ECU ABS 7. سنسور چرخ جلو
3	نقص سنسور چرخ جلو یا مجموعه واحد هیدرولیک اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک معیوب است. سنسور چرخ یا مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "چرخ جلو" در صفحه 4-18 و "ABS)AN- سیستم ترمز (LTF125-A) (TI-LOCK" در صفحه 4-44.

ABS) LTF125-A (سیستم ترمز ضد قفل)

کد خطا شماره 17 45

IP

اگر هنگام حرکت خودرو با سرعت 30 کیلومتر در ساعت (19 مایل در ساعت) یا بیشتر، شکاف پالس تشخیص داده شود، کد خطا شماره 17 ثبت خواهد شد. اگر وسیله نقلیه با سرعت 29 کیلومتر در ساعت (18 مایل در ساعت) یا کمتر حرکت می کند، ابتدا کد خطای شماره 45 و در صورت ادامه وضعیت، کد خطای شماره 17 ثبت می شود.

شماره کد خطا	17 45
مورد	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)
علامت	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است
2	نصب نادرست چرخ جلو
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور
	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری
	سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
	قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.
	سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
	سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 21

شماره کد خطا	21
مورد	مجموعه واحد هیدرولیک (مدار محرک شیر برقی معیوب)
علامت	مدار محرک شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک باز یا اتصال کوتاه است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری
	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 24

شماره کد خطا	24
مورد	سوئیچ چراغ ترمز یا چراغ ترمز
علامت	سیگنال چراغ ترمز هنگام حرکت خودرو به درستی دریافت نمی شود (مدار چراغ ترمز، یا مدار سوئیچ چراغ ترمز جلو یا عقب).
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	سیستم سیگنالینگ معیوب (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز)
	کاربر بررسی یا تعمیر و نگهداری
	سوئیچ های چراغ ترمز را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 7-139 مراجعه کنید.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

شماره کد خطا		24
مورد		سوئیچ چراغ ترمز یا چراغ ترمز
علامت		سیگنال چراغ ترمز هنگام حرکت خودرو به درستی دریافت نمی شود (مدار چراغ ترمز، یا مدار سوئیچ چراغ ترمز جلو یا عقب).
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
2	کوپلر معیوب بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید.
3	اتصال کوتاه یا باز در دسته سیم بین سیستم سیگنالینگ (چراغ ترمز یا سوئیچ چراغ ترمز) و مجموعه واحد هیدرولیک	• بین کانکتور سوئیچ چراغ ترمز جلو و کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب. (سیاه/زرد-سیاه/زرد) • بین کوپلر ECU ABS و کانکتور سوئیچ چراغ ترمز عقب. (سیاه/زرد-سیاه/زرد)
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125) - مراجعه کنید (الف)» در صفحه 4-44.

کد خطا شماره 31

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		31
مورد		مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه شیر برقی ABS غیرعادی)
علامت		برق به مدار شیر برقی در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	فیوز برقی ABS سوخته	فیوز برقی ABS را چک کنید. اگر فیوز برقی ABS سوخته است، فیوز را تعویض کرده و دسته سیم را بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. - رابینید TIP
3	باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز برقی ABS. (قرمز-قرمز)
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125) - مراجعه کنید (الف)» در صفحه 4-44.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 32

شماره کد خطا	32
مورد	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه شیر برقی ABS)
علامت	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه سلونوئید در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 33

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	33
مورد	مجموعه واحد هیدرولیک (منبع تغذیه موتور ABS غیرعادی)
علامت	برق به مدار موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تامین نمی شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	سوخته فیوز موتور ABS
	فیوز موتور ABS را چک کنید. اگر فیوز موتور ABS سوخته است، فیوز را تعویض کرده و دسته سیم را بررسی کنید. به "بررسی فیوزها" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک
	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	بازیا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک
	• در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز موتور ABS. (قرمز/آبی-قرمز/آبی) • بین کوپلر ECU ABS و زمین. (سیاه-سیاه)
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
	اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 34

شماره کد خطا	34
مورد	مجموعه واحد هیدرولیک (اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور ABS)
علامت	اتصال کوتاه در مدار منبع تغذیه موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب
	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 41

شماره کد خطا	41
مورد	چرخ جلو (پالس های متناوب سرعت چرخ یا کاهش فشار نادرست) ABS
علامت	• هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های سنسور چرخ جلو به طور متناوب دریافت می شود. • چرخ جلو از تمایل قفل باز نمی گردد حتی اگر سیگنال از ECU ABS برای کاهش فشار هیدرولیک مخابره شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	نصب نادرست سنسور چرخ جلو قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.
2	چرخش نادرست چرخ جلو بررسی کنید که هیچ کشش دیسک ترمز روی چرخ جلو وجود نداشته باشد و مطمئن شوید که به آرامی می چرخد. به "بررسی چرخ جلو" در صفحه 4-20 و "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 4-33 مراجعه کنید.
3	کشیدن ترمز جلو بررسی کنید که فشار روغن ترمز به درستی به کالیپر ترمز منتقل شده باشد و با رها شدن اهرم فشار کاهش یابد. به "بررسی دیسک ترمز جلو" در صفحه 4-33 مراجعه کنید.
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 4-44 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 43

شماره کد خطا	43
مورد	سنسور چرخ جلو (نبض های از دست رفته)
علامت	سیگنال سنسور چرخ جلو به درستی دریافت نمی شود. (در هنگام حرکت وسیله نقلیه، پالس های از دست رفته در سیگنال شناسایی می شوند.)
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	مواد خارجی در اطراف سنسور چرخ جلو چسبیده است سطح روتور سنسور و سنسور چرخ را از نظر وجود مواد خارجی مانند ذرات فلز بررسی کنید. در صورت لزوم روتور سنسور و سنسور چرخ را تمیز کنید.
2	نصب نادرست چرخ جلو قطعات را از نظر شلی، اعوجاج و خمیدگی بررسی کنید. به "بررسی چرخ جلویی" در صفحه 4-20 مراجعه کنید.
3	روتور سنسور معیوب یا نصب نادرست روتور سطح روتور سنسور را برای آسیب دیدگی بررسی کنید. در صورت وجود آسیب قابل مشاهده، روتور سنسور را تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.
4	نقص سنسور چرخ جلو یا نصب نادرست سنسور سنسور چرخ را از نظر آسیب دیدگی و وضعیت نصب شده سنسور بررسی کنید. در صورت لزوم سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید. به "نگهداری از سنسور چرخ جلو و روتور سنسور" در صفحه 4-21 مراجعه کنید.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 51

شماره کد خطا	51
مورد	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS بالا است)
علامت	ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار زیاد است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	باتری معیوب باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	ترمینال باتری قطع شده است اتصال را بررسی کنید. در صورت لزوم ترمینال را تعویض یا دوباره وصل کنید.
3	سیستم شارژ معیوب سیستم شارژ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-27 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 52

شماره کد خطا	52
مورد	منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه سنسور چرخ بالا است)
علامت	ولتاژ برق ارائه شده به سنسور چرخ بسیار زیاد است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	باتری معیوب باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	ترمینال باتری قطع شده است اتصال را بررسی کنید. در صورت لزوم ترمینال را تعویض یا دوباره وصل کنید.
3	سیستم شارژ معیوب سیستم شارژ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-27 مراجعه کنید.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 53

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		53
مورد		منبع تغذیه سیستم خودرو (ولتاژ منبع تغذیه ECU ABS کم است)
علامت		ولتاژ برق عرضه شده به ECU ABS در مجموعه واحد هیدرولیک بسیار کم است.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	باتری معیوب	باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	بازیا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز واحد کنترل ABS. (قهوه ای-قهوه ای)
4	سیستم شارژ معیوب	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "نمودار مدار (LTF125-I)" در صفحه 7-27 مراجعه کنید.

کد خطا شماره 54

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا		54
مورد		مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)
علامت		ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری
1	باتری معیوب	باتری را شارژ یا تعویض کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 7-141 مراجعه کنید.
2	کوپلر معیوب بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• کوپلر را از نظر وجود پین هایی که ممکن است بیرون کشیده شوند بررسی کنید. • وضعیت قفل کوپلر را بررسی کنید. • در صورت وجود نقص، آن را تعمیر کرده و کوپلر را به طور ایمن وصل کنید. • رابینید TIP
3	بازیا اتصال کوتاه در دسته سیم بین باتری و مجموعه واحد هیدرولیک	• در صورت وجود مدار باز یا کوتاه، تعویض کنید. • بین کوپلر ECU ABS و فیوز موتور ABS. (قرمز/آبی-قرمز/آبی) • بین کوپلر ECU ABS و فیوز برقی ABS. (قرمز-قرمز)
4	سیستم شارژ معیوب	سیستم شارژ را بررسی کنید. به "سیستم شارژ" در صفحه 7-27 مراجعه کنید.

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

54	شماره کد خطا
مجموعه یونیت هیدرولیک (مدارهای برقی ABS و منبع تغذیه موتور ABS معیوب)	مورد
ناهنجاری در مدار تغذیه برقی یا موتور در مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	علامت
کاربررسی یا تعمیر و نگهداری	مورد / اجزاء و علت احتمالی
5	سفارش دهید
اگر موارد فوق انجام شد و هیچ نقصی مشاهده نشد، مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.	مونتاز واحد هیدرولیک معیوب

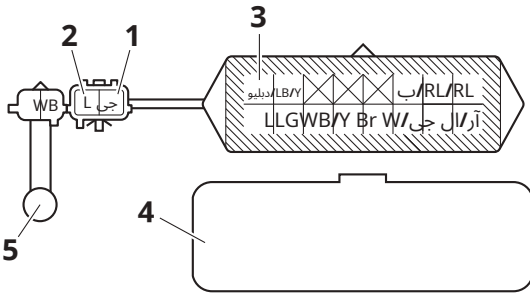
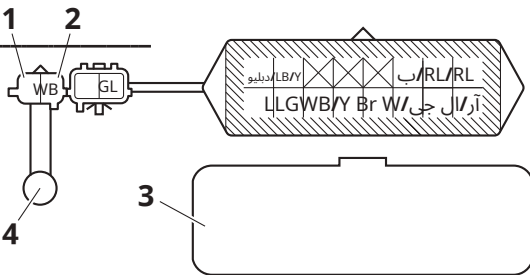
کد خطا شماره 55

55	شماره کد خطا
مجموعه واحد هیدرولیک (ای سی یو ABS معیوب)	مورد
داده های غیر عادی در مجموعه واحد هیدرولیک شناسایی می شود.	علامت
کاربررسی یا تعمیر و نگهداری	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	سفارش دهید
مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.	مونتاز واحد هیدرولیک معیوب

کد خطا شماره 56

56	شماره کد خطا
مجموعه واحد هیدرولیک (مدار داخلی غیرعادی)	مورد
ناهنجاری در مدار داخلی مجموعه واحد هیدرولیک تشخیص داده می شود.	علامت
کاربررسی یا تعمیر و نگهداری	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	سفارش دهید
مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A)" در صفحه 44-4 مراجعه کنید.	مونتاز واحد هیدرولیک معیوب

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 63			
شماره کد خطا		63	
مورد		منبع تغذیه سنسور چرخ جلو (ولتاژ منبع تغذیه کم است)	
علامت		ولتاژ برق تامین شده از ECU ABS به سنسور چرخ جلو بسیار کم است.	
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی	کاربررسی یا تعمیر و نگهداری	
1	اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور چرخ جلو و مجموعه واحد هیدرولیک	- بررسی کنید که بین ترمینال سبز "1" و پایانه آبی "2" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. - بررسی کنید که بین پایانه سیاه/سفید "3" و ترمینال سبز "1" اتصال کوتاهی وجود نداشته باشد. - در صورت وجود اتصال کوتاه، دسته سیم معیوب است. دسته سیم را تعویض کنید.  4. ECU ABS 5. سنسور چرخ جلو	
2	نقص سنسور چرخ جلو	- بررسی کنید که هیچ اتصال کوتاهی بین پایانه سیاه "1" و پایانه سفید "2" وجود نداشته باشد. - در صورت اتصال کوتاه، سنسور چرخ معیوب است. سنسور چرخ را تعمیر یا تعویض کنید.  3. ECU ABS 4. سنسور چرخ جلو	
3	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب	مجموعه واحد هیدرولیک را تعویض کنید. به "ABS" (سیستم ترمز ضد قفل) (LTF125-A) در صفحه 44-4 مراجعه کنید.	

(LTF125-A) (سیستم ترمز ضد قفل) ABS

کد خطا شماره 95

IP

قبل از جدا کردن یا وصل کردن یک کوپلر، کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

شماره کد خطا	95
مورد	ارتباط K-Line
علامت	داده های K-Line به درستی دریافت نمی شود.
سفارش دهید	مورد / اجزاء و علت احتمالی
1	کوپلر معیوب در مدار ارتباطی K-Line (SGCU)، مجموعه کنتور و ECU ABS
2	اتصال کوتاه یا باز در دسته سیم در مدار ارتباطی K-Line (SGCU)، مجموعه کنتور و ECU ABS
3	واحد معیوب (مجموعه SGCU یا متر) متصل به مدار ارتباطی K-Line
4	مونتاژ واحد هیدرولیک معیوب

EAS31167

حذف کدهای خطا [B-3]

تقصیر

برای حذف کدهای خطا از ابزار تشخیص یاماها استفاده کنید. کدها، به دفترچه راهنمای عملیات تشخیص یاماها مراجعه کنید بررسی کنید که تمام کدهای خطای نمایش داده شده حذف شده باشند.

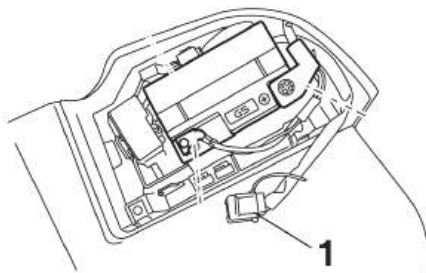
ابزار تشخیص یاماها USB
90890-03256

ابزار تشخیص یاماها (A/I)
90890-03262



اتصال ابزار تشخیص یاماها

درپوش محافظ "1" را بردارید و سپس ابزار تشخیص یاماها را به کوپلر وصل کنید.



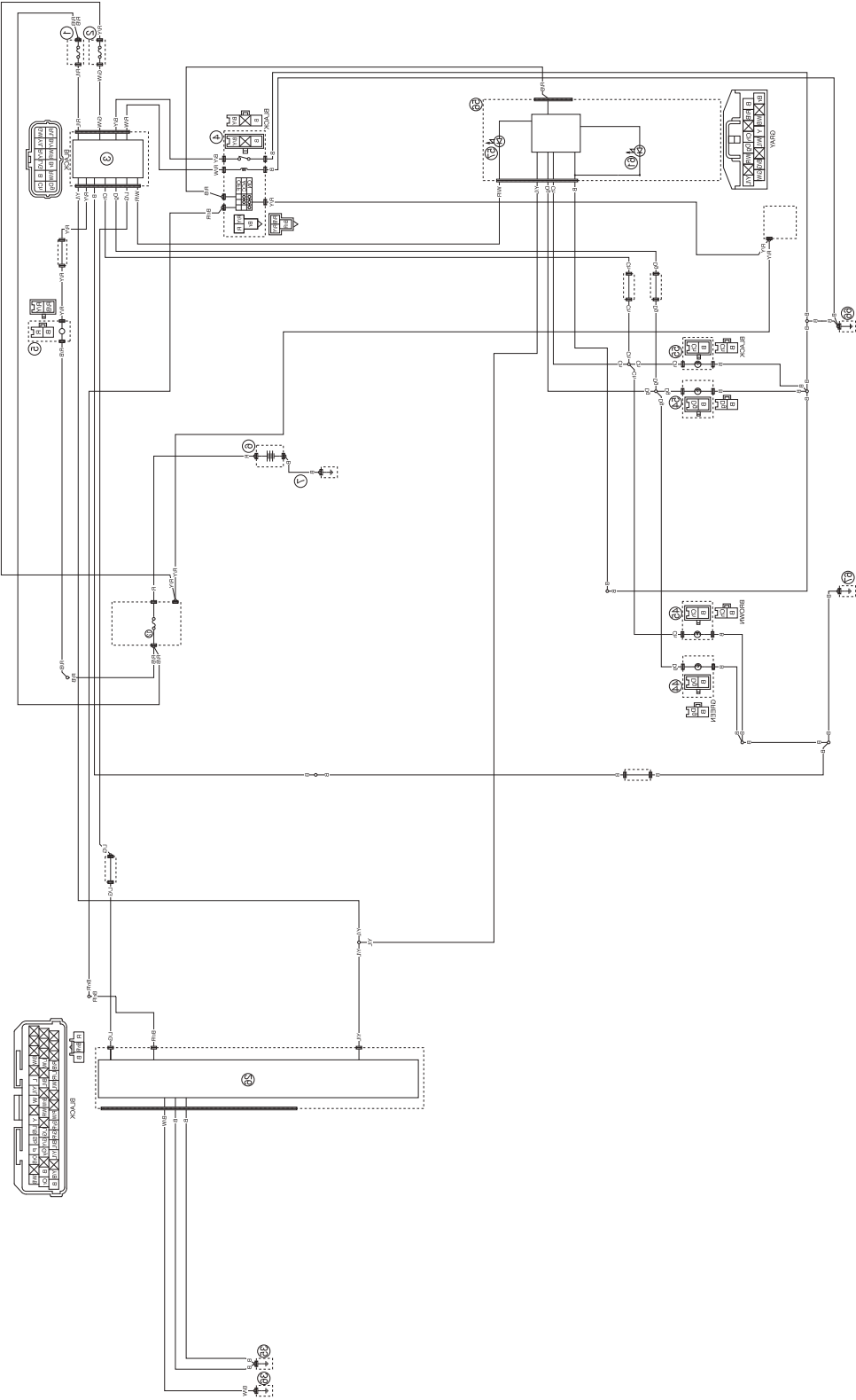
EAS31168

چک نهایی [C-1]

تمام موارد زیر را برای تکمیل بازرسی بررسی کنید.
اگر فرآیند به درستی تکمیل نشد، دوباره از ابتدا شروع کنید.

بررسی رویه ها

1. سطح روغن ترمز را در مخزن سیلندر اصلی ترمز جلو بررسی کنید. به "بررسی سطح مایع ترمز" در صفحه 3-11 مراجعه کنید.
 2. سنسور چرخ را برای نصب صحیح بررسی کنید.
به "نصب چرخ جلو (دیسک ترمز جلو)" در صفحه 4-22 مراجعه کنید.
 3. تأیید مسیریابی خط ترمز را انجام دهید.
به "تست های عملیات واحد هیدرولیک" در صفحه 4-49 مراجعه کنید.
 4. اگر به درستی نیروی واکنشی نداشته باشد، شیلنگ ترمز به درستی هدایت یا وصل نشده است.
4. کدهای خطا را حذف کنید.
به "[B-3] حذف کدهای خطا" در صفحه 7-121 مراجعه کنید.
 5. بررسی چراغ هشدار ABS. بررسی کنید که چراغ هشدار ABS خاموش شود.
اگر چراغ هشدار ABS روشن نشد یا اگر خاموش نشد، به "بررسی چراغ هشدار ABS" در صفحه 4-51 مراجعه کنید.
- اگر چراغ هشدار ABS خاموش نشود، دلایل احتمالی به شرح زیر است:
- مشکل حل نشده است.
 - مدار بین ECU ABS و مجموعه کنتور را باز کنید.
 - تداوم بین ترمینال سفید/آبی کوپلر ECU ABS و ترمینال سفید/آبی کوپلر مجموعه کنتور را بررسی کنید.
 - نقص در مدار مونتاژ کنتور.
 - نقص در مدار چراغ هشدار ABS در مجموعه واحد هیدرولیک.



1. فیوز کلید هوشمند 1
2. فیوز کلید هوشمند 2
3. واحد کلید هوشمند
4. فیوز اصلی
5. زنگ
6. باتری
7. زمین موتور 1
12. فیوز اصلی
- (واحد کنترل ژنراتور استارت) 26.SGCU
35. زمین موتور 2
36. زمین موتور 3
44. چراغ راهنمای عقب (راست)
45. چراغ راهنمای عقب (چپ)
54. چراغ راهنمای جلو (راست)
55. چراغ راهنما جلو (چپ)
56. مونتاژ کنتور
57. چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند
61. چراغ نشانگر چراغ راهنما
66. زمین مخزن سوخت
67. زمین قاب

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

EAS31453

عیب یابی

برق خودرو روشن نمی شود. (چراغ متر و چراغ عقب/ترمز روشن نمی شود). موتور روشن نمی شود حتی اگر برق خودرو روشن باشد.
صندلی باز نمی شود (برق خودرو روشن است). درب بنزین باز نمی شود. (برق خودرو روشن است). عملکرد پاسخ به عقب کار نمی کند.

IP

قبل از عیب یابی، بخش(های) زیر را بردارید: 1. درپوش باتری

2. جعبه ذخیره سازی

3. مجموعه روکش جلو

بررسی قدرت خودرو

باتری سلول دکمه ای کلید هوشمند را تعویض کنید. باتری استاندارد: CR2032	NG--	1. کلید هوشمند را بررسی کنید. - چراغ نشانگر کلید هوشمند با فشار دادن دکمه کلید هوشمند روشن می شود. - باتری سلول دکمه ای را بررسی کنید. به «بررسی باتری کلید هوشمند (LTF125-A)» در صفحه 146-7 مراجعه کنید.
		باشه--
فیوز(های) را تعویض کنید.	NG--	2. فیوزها را بررسی کنید. (سیستم اصلی، پشتیبان، احتراق و کلید هوشمند) به "بررسی FUS-ES" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
• پایانه های باتری را تمیز کنید. • باتری را شارژ یا تعویض کنید.	NG--	3. باتری را بررسی کنید. به "بررسی و شارژ باتری" در صفحه 141-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	4. کلید اصلی و سوئیچ درخواست را بررسی کنید. به "بررسی سوئیچ ها" در صفحه 139-7 مراجعه کنید.
		باشه--
کلید اصلی را تعویض کنید.	NG--	5. شیر برقی کلید اصلی را بررسی کنید. به «بررسی شیر برقی سوئیچ اصلی (LTF125-A)» در صفحه 147-7 مراجعه کنید.
		باشه--

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

دسته سیم را به درستی وصل یا تعویض کنید.	NG--	6. کل سیم کنشی سیستم کلید هوشمند را بررسی کنید. به "دیاگرام مدار" در صفحه 7-124 مراجعه کنید.
		باشه--
		واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

بررسی سیستم کلید هوشمند

قبل از بررسی سیستم کلید هوشمند، مطمئن شوید که کلید هوشمند در محدوده عملکرد سیستم کلید هوشمند قرار دارد و کلید روشن است.

برق خودرو روشن نمی شود. (چراغ متر و چراغ عقب روشن نمی شوند).

IP

- قبل از انجام این روش، مطمئن شوید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی در مجاورت وجود ندارد. (از آنجایی که اگر وسیله نقلیه در فاصله کوتاهی جابجا شود، مقدار امواج الکترومغناطیسی تغییر می کند، قبل از انجام این روش، وسیله نقلیه را از منابع امواج الکترومغناطیسی قوی دور کنید).

- از کلید هوشمندی که در خودرو ثبت شده است استفاده کنید.

هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	NG--	1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" مراجعه کنید.
		باشه--
		• منابع امواج الکترومغناطیسی قوی در مجاورت وجود دارد - وسیله نقلیه را حرکت دهید. • خرابی کلید هوشمند - ثبت نام کنید و از کلید هوشمند دیگری استفاده کنید. • خرابی واحد کلید هوشمند - واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

موتور روشن نمی شود حتی اگر برق خودرو روشن باشد.

سیستم راه اندازی برق را بررسی و تعمیر کنید. به "سیستم راه اندازی الکتریکی" در صفحه 7-7 مراجعه کنید.	نه--	1. هنگامی که برق خودرو روشن است، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند "4 بار چشمک می زند. به "خود تشخیصی سیستم کلید هوشمند" در صفحه 7-130 مراجعه کنید.
		بله--

هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. به "بررسی برق خودرو" مراجعه کنید.	NG--	2. سوئیچ اصلی را روی "OFF" قرار دهید و سپس کلید اصلی را فشار دهید و بررسی کنید که می توان آن را به "ON" برگرداند.
		باشه--

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

دسته سیم را تعویض کنید.	NG--	3. تداوم خط ارتباطی بین SGCU و واحد کلید هوشمند را بررسی کنید (Yel-کم/آبی). باشه--
هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	NG--	• را تعویض کنید SGCU به "تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)" در صفحه 7-141 مراجعه کنید. • واحد کلید هوشمند را تعویض کنید. صندلی باز نمی شود (برق خودرو روشن است). 1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" مراجعه کنید. باشه-- • اجزای مکانیکی قفل را از نظر خرابی بررسی کنید. هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. • کابل قفل صندلی را تنظیم یا تعویض کنید. درب بنزین باز نمی شود. (برق خودرو روشن است).
هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	NG--	1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" مراجعه کنید. باشه-- • اجزای مکانیکی قفل را از نظر خرابی بررسی کنید. هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید. • کابل درب سوخت را تنظیم یا تعویض کنید.
هر قطعه معیوب را تعمیر یا تعویض کنید.	NG--	عملکرد پاسخ پاسخ کار نمی کند. 1. قدرت خودرو را بررسی کنید. به "بررسی برق خودرو" مراجعه کنید. باشه--
زنگ را عوض کنید.	NG--	2. عملکرد زنگ را بررسی کنید. به "بررسی ER BUZZ" در صفحه 7-147 مراجعه کنید. باشه--

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

لامپ چراغ راهنما، سوکت یا هر دو را تعویض کنید.	NG--	3. لامپ ها و پریزهای چراغ راهنما را بررسی کنید. به "بررسی لامپ ها و سوکت های لامپ" در صفحه X-XX مراجعه کنید.
		باشه--
		واحد کلید هوشمند را تعویض کنید.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

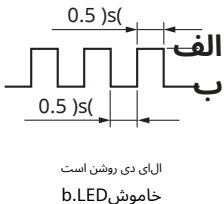
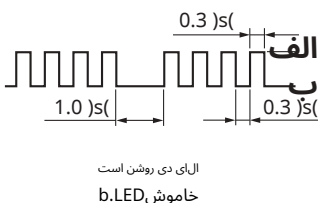
EAS31534

خودتشخیصی سیستم کلید هوشمند

سیستم کلید هوشمند مجهز به عملکرد خود تشخیصی است. اگر نقصی در سیستم تشخیص داده شود، نقص با الگوی فلاش چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " نشان داده می شود.

IP

هنگامی که برق خودرو روشن است، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " برای حدود 2 ثانیه روشن می شود. اگر یکی از نقص های زیر شناسایی شود، چراغ نشانگر شروع به چشمک زدن می کند.

مورد	الگوی فلاش	زمان/تعداد چشمک زن از فلاش ها	خرابی و بررسی نقطه
ولتاژ پایین باتری سلول دکمه ای هوشمند		20 (ثانیه)	باتری سلول دکمه ای کلید هوشمند را تعویض کنید. به "سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)" مراجعه کنید. در صفحه 7-124.
خطای تأیید قطع برق خودرو		30 (ثانیه)	کلید هوشمند قابل شناسایی نیست. بررسی کنید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی وجود نداشته باشد درمجاورت، کلید هوشمند گم نمی شود و باتری از بین نمی رود شارژ شده است.
تشخیص در حال اجرا -er غرور*		به طور مداوم چشمک می زند تا زمانی که خطا برطرف شود.	کلید هوشمند قابل شناسایی نیست. بررسی کنید که هیچ منبع امواج الکترومغناطیسی قوی وجود نداشته باشد درمجاورت، کلید هوشمند گم نمی شود و باتری از بین نمی رود شارژ شده است.
ارتباط SGCU - خطای خطای داده خرابی SGCU		به طور مداوم چشمک می زند تا زمانی که خطا برطرف شود 4 بار در یک چرخه تکراری چشمک می زند	دسته سیم را بررسی کنید. SGCU را بررسی کنید. واحد کلید هوشمند را بررسی کنید.

* خطای تشخیص در حال اجرا

اگر هنگام حرکت وسیله نقلیه کلید هوشمند رها شود یا دیگر قابل شناسایی نباشد. اگر وسیله نقلیه حرکت کند در حالی که کلید هوشمند قابل تشخیص نیست، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " در فواصل 0.15 ثانیه چشمک می زند.

خودرو را می توان سوار کرد، اما برق خودرو را نمی توان خاموش کرد.
اگرچه می توان برای خاموش کردن برق خودرو یک خاموشی اجباری انجام داد (سوئیچ اصلی 4 بار در عرض 2 ثانیه فشار داده می شود در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " در فواصل 0.15 ثانیه چشمک می زند)، نمی توان برق خودرو را به عقب برگرداند. در

خطای ارتباط بین SGCU و واحد کلید هوشمند

اگر یک خطای ارتباطی بین SGCU و واحد کلید هوشمند تشخیص داده شود، اعداد کد خطای زیر بر روی متر نمایش داده می شود تا محل خرابی را نشان دهد.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

IP

این شماره های کد خطا در حافظه SGCU ذخیره نمی شوند. تمام اعداد کد خطای نمایش داده شده را یادداشت کنید و سپس خودرو را بررسی کنید.

کد خطا خیر	دستگاهی که از تشخیص بد تابع	علامت	علت	بررسی یا نگهداری شغل
51	واحد کلید هوشمند	خطای ارتباطی بین کلید هوشمند و واحد کلید هوشمند.	تداخل نویز امواج رادیویی • وضعیت قفل در کلید هوشمند • کلید هوشمند معیوب • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.
53	واحد کلید هوشمند	خطای ارتباطی بین SGCU و واحد کلید هوشمند.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی • قطع اتصال در دسته سیم • معیوب SGCU • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.
54	واحد کلید هوشمند	کدهای منتقل شده به بین SGCU و واحد کلید هوشمند مطابقت ندارند.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی. • قطع اتصال در دسته سیم • معیوب SGCU (زمانی که SGCU یا واحد کلید هوشمند با واحدی از یک وسیله نقلیه دیگر جایگزین شود) • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.
56	SGCU	کد ناشناس دریافت شد.	تداخل نویز امواج رادیویی یا قطع اتصال ed lead. • انسداد ناشی از نویز امواج رادیویی • قطع اتصال در دسته سیم • معیوب SGCU • خرابی واحد کلید هوشمند	انجام بررسی و کار تعمیر و نگهداری برای موتور حتی با وجود وسیله نقلیه روشن نمی شود برق روشن است.

EAS31535

حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند

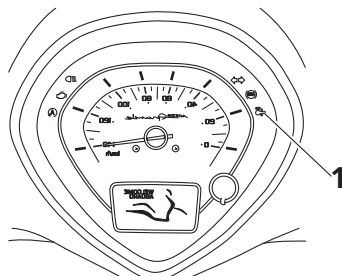
اگر کلید هوشمند گم شده باشد یا به دلیل تخلیه باتری یا خرابی قابل استفاده نباشد، می توان از این حالت برای روشن کردن سیستم کلید هوشمند استفاده کرد.

IP

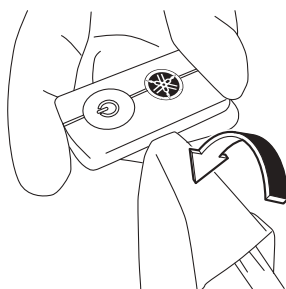
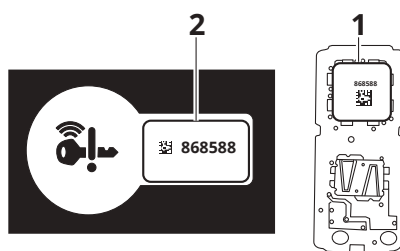
اگر مراحل مربوطه در مدت زمان تعیین شده برای هر عملیات انجام نشود، عملیات حالت اضطراری لغو خواهد شد.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

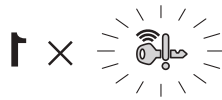
1. وسیله نقلیه را در مکانی امن متوقف کنید و کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
2. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه فشار دهید تا چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند یک بار چشمک بزند، سپس آن را رها کنید. دو بار دیگر تکرار کنید. چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند "1" به مدت 3 ثانیه روشن می شود تا انتقال به حالت اضطراری را نشان دهد.



3. پس از خاموش شدن چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند "1"، از کلید اصلی برای وارد کردن شماره شناسایی کلید هوشمند "1" که در داخل جعبه کلید هوشمند قرار دارد (قاب کلید هوشمند را مطابق شکل باز کنید) یا شماره شناسایی "2" را وارد کنید. بر روی کارت شناسایی قرار دارد. (در مورد نحوه وارد کردن شماره شناسایی به روش زیر مراجعه کنید.)



4. شماره شناسایی ورودی با تعداد چشمک های چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " در حالی که کلید اصلی فشار داده می شود نشان داده می شود.
به عنوان مثال، اگر شماره شناسایی کلید هوشمند 123456 باشد: کلید اصلی را فشار داده و نگه دارید. -
چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " شروع به چشمک زدن می کند. -



پس از 1 بار چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " کلید اصلی را ره‌ب‌کنید. - رقم اول شماره شناسایی 1 تنظیم شده است. -
کلید اصلی را دوباره فشار داده و نگه دارید. -



پس از 2 بار چشمک زدن چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " کلید اصلی را ره‌ب‌کنید. - رقم دوم شماره شناسایی 2 تنظیم شده است. -
روش فوق را تا زمانی که تمام 6 رقم شماره شناسایی تنظیم شود تکرار کنید.
5. اگر شماره شناسایی 6 رقمی صحیح وارد شده باشد، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن می‌شود.

IP

هنگامی که یکی از شرایط زیر اعمال می‌شود، حالت اضطراری خاتمه می‌یابد و چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند به سرعت به مدت 3 ثانیه چشمک می‌زند. در این صورت، از مرحله 2 دوباره شروع کنید.
• هنگامی که هیچ عملیات کلید اصلی به مدت 10 ثانیه در طول فرآیند وارد کردن شماره شناسایی وجود ندارد.

• هنگامی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند اجازه دارد نه بار یا بیشتر چشمک بزند.
• شماره شناسایی به درستی وارد نشده است.

6. در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند روشن است، کلید اصلی را یک بار دیگر فشار دهید تا دسترسی به حالت اضطراری کامل شود. چراغ نشانگر کلید هوشمند خاموش می‌شود و پس از آن تقریباً 4 ثانیه روشن می‌شود.

7. در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند روشن است، کلید اصلی را روی «روشن» قرار دهید. این خودرو اکنون می‌تواند به طور عادی کار کند.

EAS31536

ثبت یک کلید هوشمند

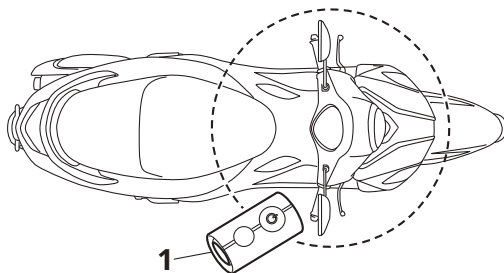
در صورت گم شدن کلید هوشمند اصلی می‌توان از روش زیر برای ثبت کلیدهای هوشمند اضافی یا کلید هوشمند جدید استفاده کرد.

IP

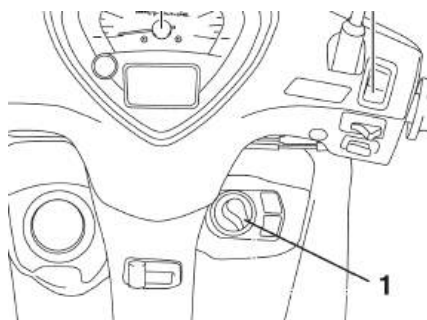
• حداکثر 6 کلید هوشمند را می‌توان در واحد کلید هوشمند ثبت کرد.
• حتماً کلیدهای هوشمند را یکی یکی ثبت کنید. چندین کلید هوشمند را همزمان ثبت نکنید.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

1. کلید هوشمند "1" را که در 80 سانتی متر (31.5 اینچ) "a" از کلید اصلی ثبت می شود، قرار دهید.



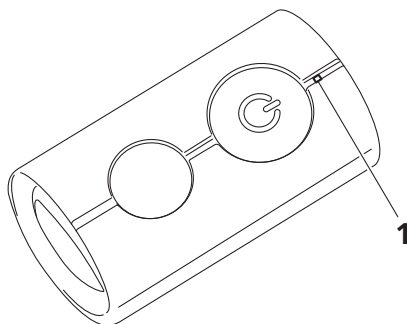
2. مراحل 1-5 را در "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 7-131 انجام دهید.
3. در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن است، سوئیچ اصلی "1" را به مدت 5 ثانیه فشار دهید تا زمانی که آژیر یک بار به صدا درآید.



4. چراغ نشانگر کلید هوشمند (قرمز) "1" روی کلید هوشمند جدید به مدت 10 ثانیه روشن می شود.

IP

در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند روی کلید هوشمند روشن است، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " فلش-باتوجه به تعداد کلیدهای هوشمند ثبت شده فعلی. (به عنوان مثال، اگر 5 کلید هوشمند ثبت شده باشد، چراغ نشانگر 5 بار چشمک می زند.)



5. در حالی که چراغ نشانگر کلید هوشمند به مدت 10 ثانیه روشن است، دکمه روی کلید هوشمند را فشار دهید تا سیگنالی از کلید هوشمند به واحد کلید هوشمند منتقل شود.

6. اگر کلید هوشمند با موفقیت ثبت شود، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 3 ثانیه روشن می شود و سپس سیستم کلید هوشمند خاموش می شود.
اگر کلید هوشمند با موفقیت ثبت نشد، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 3 ثانیه چشمک می زند و سپس سیستم کلید هوشمند خاموش می شود.

IP

اگر این روش ثبت برای یک کلید هوشمند که قبلاً ثبت شده است انجام شود، چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 7 ثانیه چشمک می زند (برای 0.2 ثانیه روشن و برای 0.8 ثانیه خاموش می شود).

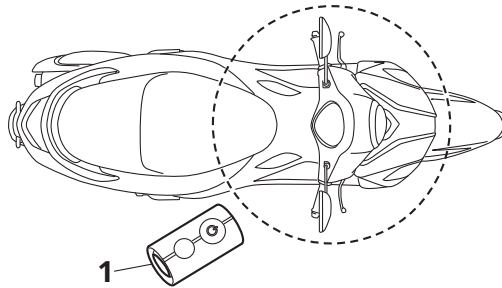
EA531537

غیرفعال کردن کلید هوشمند

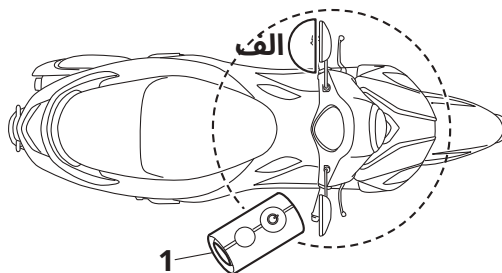
اگر یک کلید هوشمند گم یا دزدیده شود، کلید هوشمند را می توان غیرفعال کرد.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

1. همه کلیدهای هوشمند "1" را در فاصله 300 سانتی متری (118.1 اینچ) "a" یا بیشتر از خودرو قرار دهید یا ارتباط را قفل کنید.



2. مراحل 1-5 را در "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 7-131 انجام دهید.
3. در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " به مدت 10 ثانیه روشن است، روش زیر را انجام دهید.
الف سوئیچ اصلی "1" را 5 بار یا بیشتر فشار دهید تا زمانی که آژیر 3 بار به صدا درآید.



4. بررسی کنید که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند " " خاموش شود (حالت غیرفعال کردن کلید هوشمند فعال است).

5. کلیدهای هوشمندی را که می خواهید فعال کنید (تنظیم قفل نشده) روشن کنید و آنها را در فاصله 80 سانتی متری (31.5 اینچ) واحد کلید هوشمند قرار دهید.

6. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر فشار دهید تا ارتباط بین واحد کلید هوشمند و کلیدهای هوشمندی که در 80 سانتی متری (31.5 اینچ) واحد قرار دارند، آغاز شود.

IP

تعداد کلیدهای هوشمندی که در حال حاضر قابل استفاده هستند نشان داده خواهد شد.
تعداد فلاش = تعداد کلیدهای هوشمند تایید شده. (1 چرخه روشن برای 0.3 ثانیه و خاموش برای 0.3 ثانیه = 1 کلید هوشمند)

7. کلید اصلی را به مدت 5 ثانیه یا بیشتر فشار دهید. فقط استفاده از کلیدهای هوشمند تایید شده فعال خواهد شد. استفاده از سایر کلیدهای هوشمند غیرفعال خواهد شد.

IP

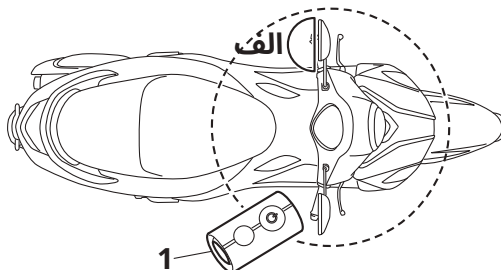
اگر این روش با موفقیت کامل نشد، مراحل را از مرحله 1 تکرار کنید.

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

EASB631013

غیرفعال کردن زنگ هشدار

1. کلید هوشمند "1" را که در 80 سانتی متر (31.5 اینچ) از "a" از کلید اصلی ثبت می شود، قرار دهید.



2. کلید اصلی را فشار دهید و چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند تقریباً روشن می شود 4 ثانیه - آنها

3. در حالی که چراغ نشانگر سیستم کلید هوشمند روشن است، کلید اصلی را روی «روشن» قرار دهید.

4. در عرض 15 ثانیه پس از روشن شدن خودرو، پایه کناری را با دست به مدت 10 بار یا بیشتر جمع کنید.

5. هنگامی که زنگ به صدا درآید، تنظیم کامل شده است.

• اگر آژیر 2 بار به صدا درآید: زنگ هشدار روشن خاموش است.

• اگر آژیر 1 بار به صدا درآید: زنگ هشدار روشن شدن روشن است.

EAS31719

لیست قطعات جایگزین

IP

هنگام تعویض قطعات به بخش های زیر مراجعه کنید.

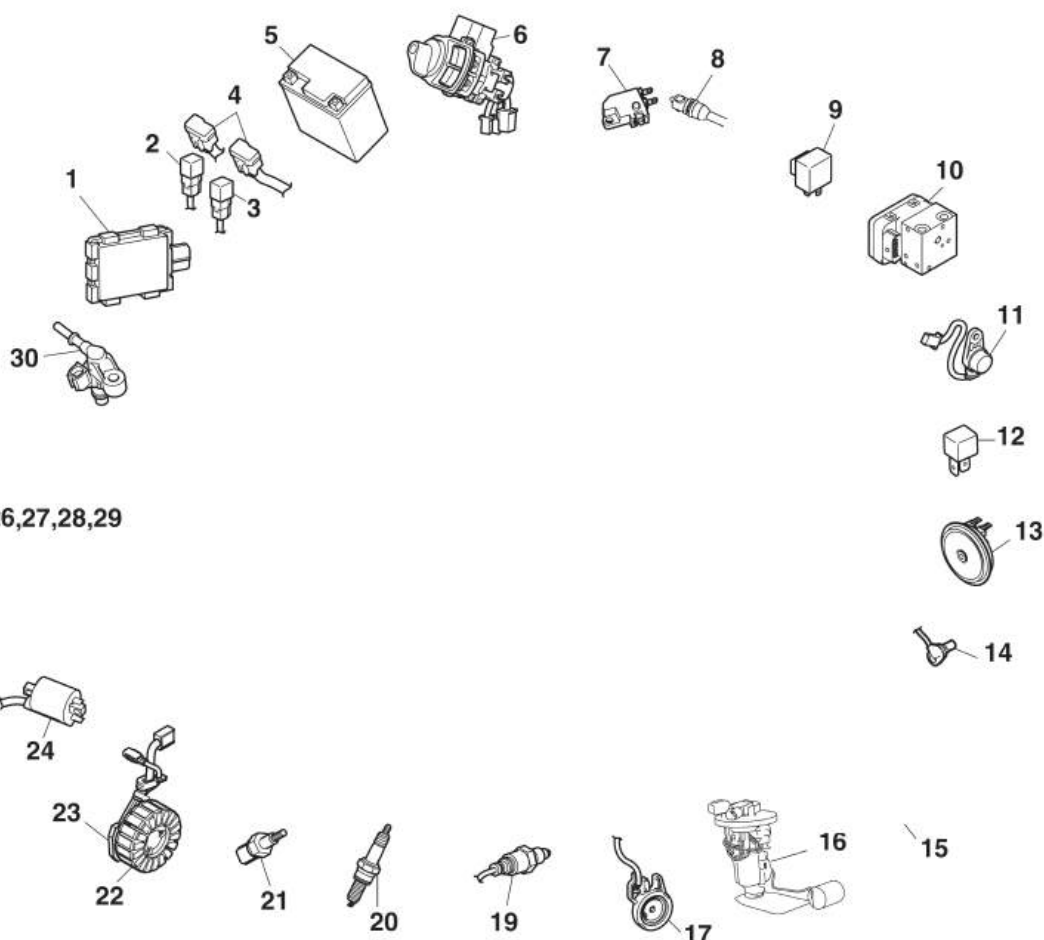
• به "حالت اضطراری سیستم کلید هوشمند" در صفحه 7-131 مراجعه کنید.

• به "ثبت کلید هوشمند" در صفحه 7-133 مراجعه کنید.

قسمت معیوب	مورد مورد نیاز هنگام دوباره قراردادن قطعات		تعویض قطعات (هنگامی که یک مورد برای تعویض لازم است قطعات)		
	- مورد نیاز.		- جایگزین کنید.		
	- شناسه کلید هوشمند - شماره کاتیون یا کلید هوشمند مورد نیاز است.		- تعویض نکنید.		
	- لازم نیست.		* این قطعه حتی اگر ایراد نداشته باشد باید تعویض شود.		
	کلید هوشمند - شناسایی - شماره بر	کلید هوشمند	کلید هوشمند	کلید هوشمند واحد	SGCU
کلید هوشمند	-	-	-	-	-
واحد کلید هوشمند	-	-	-	*	*
SGCU	-	-	-	-	-
واحد کلید هوشمند/SGCU	-	-	*	-	-
کلید هوشمند / واحد کلید هوشمند	-	-	-	-	*

سیستم کلید هوشمند (LTF125-A)

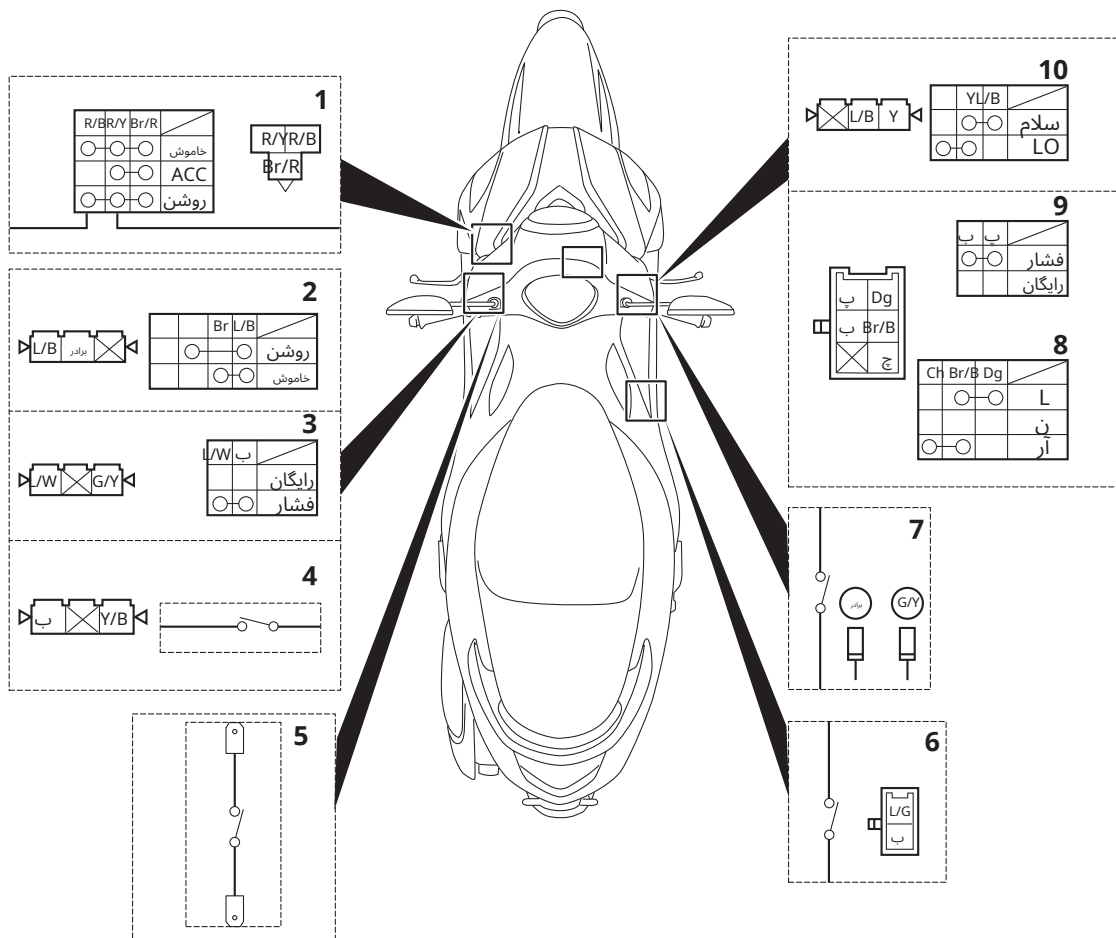
قسمت معیوب	مورد مورد نیاز هنگام دوباره قراردادن قطعات		تعویض قطعات (هنگامی که یک مورد برای تعویض لازم است قطعات)			اظهارات
	کلید هوشمند شناسایی- شماره بر	کلید هوشمند	کلید هوشمند	کلید هوشمند واحد	SGCU	
	-: مورد نیاز.		-: جایگزین کنید.			
	-: شناسه کلید هوشمند - شماره کاتیون یا کلید هوشمند مورد نیاز است.		-: تعویض نکنید.			
	-: لازم نیست.		*: این قطعه حتی اگر ایراد نداشته باشد باید تعویض شود.			
کلید هوشمند/کلید هوشمند واحد/SGCU	-	-	-	-	-	شماره شناسایی کلید هوشمند را در حالت اضطراری ثبت کنید. هنگامی که سیستم خودرو روشن می شود، شماره شناسایی کلید هوشمند به طور خودکار در SGCU ثبت می شود.
کلید هوشمند/کلید هوشمند واحد/SGCU	-	-	-	-	-	کلید هوشمند، واحد کلید هوشمند و SGCU را به عنوان یک مجموعه جایگزین کنید.



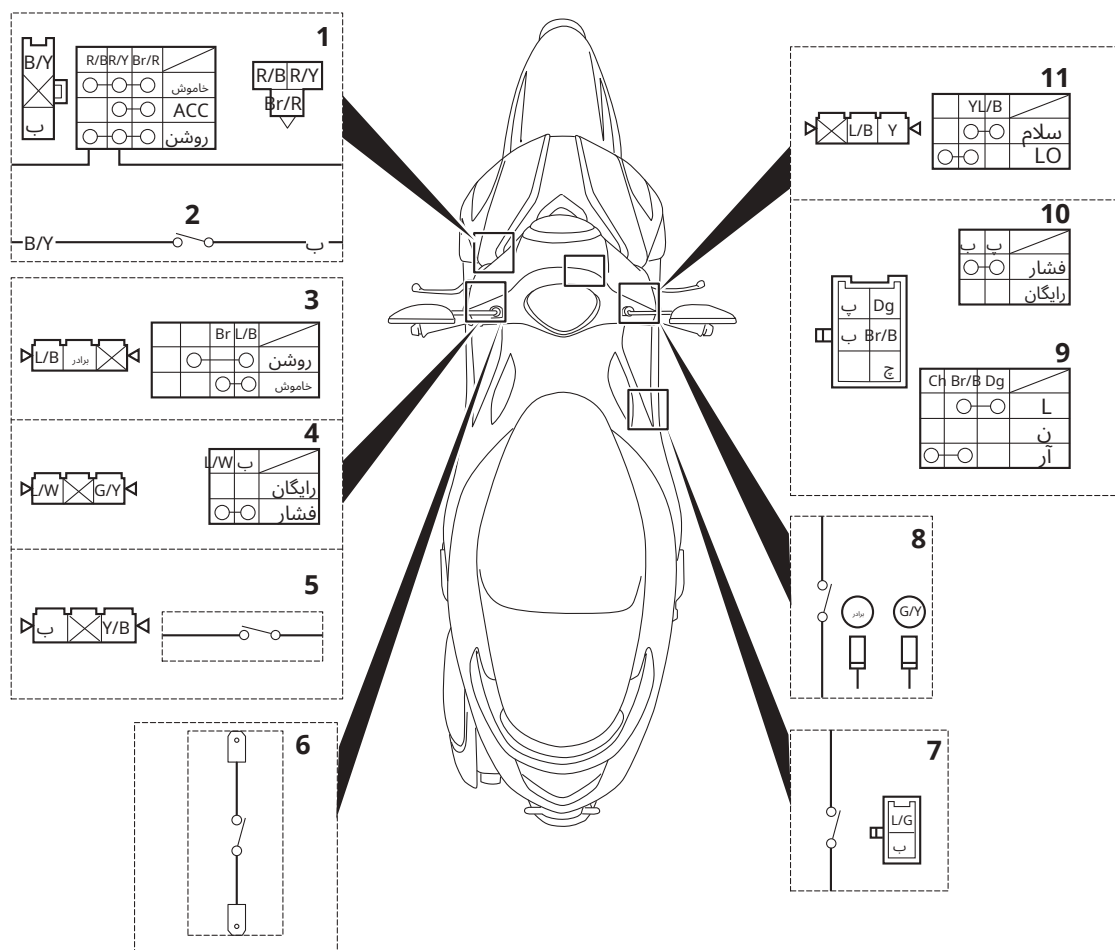
25,26,27,28,29

- 20.شمع
21.ژنراتور استارت
22.سنسور موقعیت میل لنگ
23.کوئل جرقه زنی
24.مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
25.سنسور فشار هوای ورودی
26.سنسور دمای هوای ورودی
27.سنسور موقعیت دریچه گاز
28.واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام).
29.انژکتور سوخت

- 1.واحد کلید هوشمند (LTF125-A)
2.رله اصلی
4.جعبه فیوز
5.باتری
6.کلید اصلی
7.سوئیچ چراغ ترمز جلو
8.سوئیچ چراغ ترمز عقب
9.رله راهنما
10.ABS (LTF125-A)
11.زنگ
12.دبید (LTF125-A)
13.شاخ
14.سنسور چرخ جلو
15.واحد کنترل ژنراتور استارت (SGCU)
16.پمپ سوخت
17.سوئیچ کناری
18.سنسور
19.سنسور دمای موتور



1. سوئیچ اصلی
2. کلید چراغ
3. سوئیچ استارت
4. سوئیچ Stop and Start
5. سوئیچ چراغ ترمز جلو
6. کلید پایه کناری
7. سوئیچ چراغ ترمز عقب
8. کلید چرخان
9. کلید بوق
10. سوئیچ دیمر



1. سوئیچ اصلی
2. درخواست سوئیچ
3. کلید چراغ
4. سوئیچ استارت
5. سوئیچ Stop and Start
6. سوئیچ چراغ ترمز جلو
7. کلید پایه کناری
8. سوئیچ چراغ ترمز عقب
9. کلید چرخان
10. سوئیچ بوق
11. سوئیچ دیمر

قطعات الکتریکی

سیستم cal، باعث اختلال در عملکرد سیستم های روشنایی و احتراق می شود و احتمالاً می تواند باعث آتش سوزی شود.

4. نصب کنید:

- پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS31006

تعویض SGCU (واحد کنترل ژنراتور استارت)

1. کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.
2. راتعویض کنید (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU.

3. بدنه دریچه گاز را تمیز کنید.
- به "تمیز کردن واحد ISC (کنترل سرعت در حالت آرام) و بدنه دریچه گاز" در صفحه 6-11 مراجعه کنید.

4. بررسی کنید:

- سرعت دور موتور موتور را روشن کنید، آن را گرم کنید و سپس دور دور موتور را اندازه بگیرید.

سرعت دور موتور
1200-1400 دور در دقیقه



EAS30552

بررسی و شارژ باتری

IP

به "بررسی و شارژ باتری" در "اطلاعات اساسی" (حجم جداگانه) مراجعه کنید.

1. حذف:

- پوشش باتری به «کلیات 4-1» مراجعه کنید.

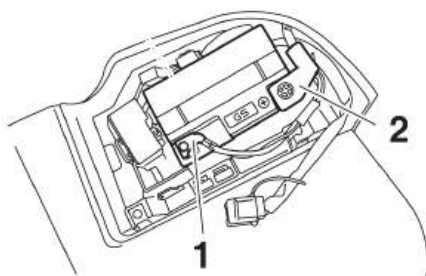
2. قطع کن:

- سیم باتری (از پایانه های باتری)

ECA13640

اطلاعیه

ابتداسیم باتری منفی "1" و سپس سیم مثبت باتری "2" را جدا کنید.



EAS30551

چک کردن فیوزها

روش زیر برای همه فیوزها اعمال می شود.

ECA20520

اطلاعیه

برای جلوگیری از اتصال کوتاه، همیشه هنگام بررسی یا تعویض فیوز، کلید اصلی را روی «OFF» قرار دهید.

1. حذف:

- پوشش باتری به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

2. بررسی کنید:

- فیوز

الف تستر مدار دیجیتال را به فیوز وصل کنید و تداوم را بررسی کنید.

تسترمدرار دیجیتال (CD732)
90890-03243



بدر صورت عدم تداوم، فیوز را تعویض کنید.

3. جایگزین کنید:

- فیوز سوخته

الف کلید اصلی را روی "OFF" قرار دهید.

ب بیک فیوز جدید با درجه آمپراژ صحیح نصب کنید.

ج سوئیچ ها را برای بررسی عملکرد مدار الکتریکی تنظیم کنید.

د اگر فیوز بلافاصله دوباره منفجر شد، مدار الکتریکی را بررسی کنید.

فیوزهای مشخص شده:

فیوز اصلی:

15.0 A

فیوز فرعی:

7.5 A

فیوز ترمینال:

الف 2

فیوز سیستم کلید هوشمند:

7.5 A)LTF125-A(

فیوز موتور ABS:

10.0 A)LTF125-A(

فیوز برقی ABS:

7.5 A)LTF125-A(

فیوز واحد کنترل ABS:

2.0 A)LTF125-A(

جواب فیوز برگشتی:

7.5 A)LTF125-I(

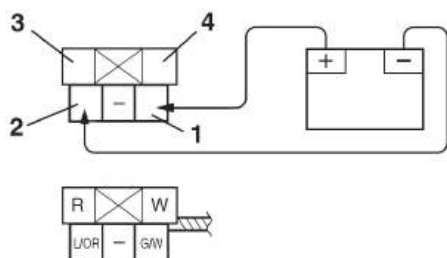
EWA13310

هشدار

هرگز از فیوز با درجه آمپری غیر از آن استفاده نکنید.

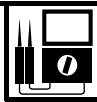
بداهه سازی یا استفاده از فیوز با درجه آمپر نامناسب ممکن است باعث آسیب شدید به برق شود.

1. رله را از th جدا کنید
2. مدار دیجیتال te (12 ولت) را به پایانه‌های رله وصل کنید
- عملیات رله.
- جایگزین کردن - ecification



1. ترمینال باتری مثبت
2. ترمینال باتری منفی
3. پروب تستر مثبت
4. پروب تستر منفی

نتیجه
تداوم
(بین «3» و «4»)

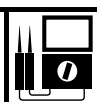


بررسی رله سیگنال گردش

EAS30554

1. بررسی کنید:
- ولتاژ ورودی رله سیگنال راهنما
- خارج از مشخصات - مدار سیم کشی از کلید اصلی به کوپلر رله چراغ راهنما معیوب است و دسته سیم را تعویض کنید.

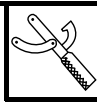
ولتاژ ورودی رله سیگنال راهنما
ولت 12 DC



الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به ترمینال رله چراغ راهنما وصل کنید.

تسترمدرار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



- پروب آزمایشگر مثبت
- قهوه‌ای/سفید "1"
- زمین پروب تستر منفی

3. حذف کنید:

• باتری

4. بررسی کنید:

• شارژر باتری

5. شارژ:

• باتری

(به کاراکتر مناسب مراجعه کنید)

6. نصب کنید:

• باتری

7. اتصال:

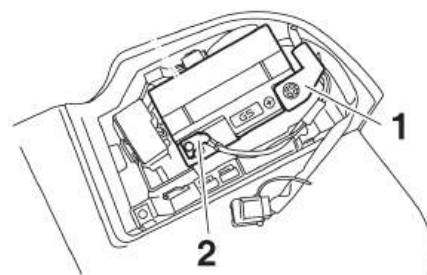
• سیم باتری

(به پایانه های باتری)

ECA13630

اطلاعیه

ابتداسیم باتری مثبت "1" و سپس سیم منفی باتری "2" را وصل کنید.



8. بررسی کنید:

• پایانه های باتری

• کیفی - با برس سیمی تمیز کنید. اتصال شل - به درستی وصل شوید.

9. روغن کاری:

• پایانه های باتری

روان کننده توصیه شده
گریس دی الکتریک



10. نصب کنید:

• پوشش باتری

به "شاسی عمومی (1)" در صفحه 4-1 مراجعه کنید.

EAS30553

چک کردن رله ها

هرکلید را برای تداوم با تستر مدار دیجیتال بررسی کنید. اگرخواندن پیوستگی نادرست است، رله را تعویض کنید.

تسترمدرار دیجیتال (CD732)
90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



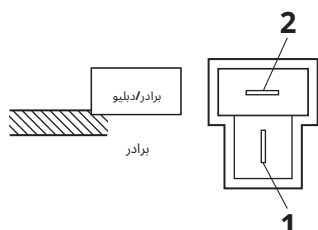
قطعات الکتریکی

تسترمدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88



YU-A1927

تداوم
پروب تستر مثبت- قهوه ای
"1"
پروب تستر منفی- قهوه ای/
سفید "2"
بدون تداوم
پروب تستر مثبت- قهوه ای/
سفید "2"
پروب تستر منفی- قهوه ای
"1"



الف دیود را از دسته سیم جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را به پایانه های دیود وصل کنید.

ج دیود را از نظر تداوم بررسی کنید.
د دیود را برای عدم تداوم بررسی کنید.

EAS30556

بررسی شکاف جرقه اشتعال

1. بررسی کنید:

• شکاف جرقه جرقه

خارج از مشخصات - عیب یابی سیستم جرقه زنی را
از مرحله 5 شروع کنید. به "عیب یابی" در صفحه 5-7
مراجعه کنید.

حداقل شکاف جرقه اشتعال
6.0 میلی متر (0.24 اینچ)

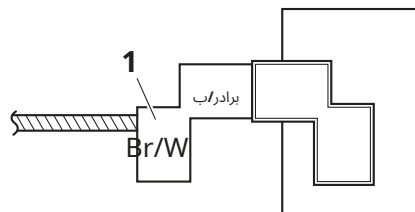


IP

اگر شکاف جرقه احتراق در محدوده مشخصات باشد،
مدار سیستم جرقه زنی به طور عادی کار می کند.

الف درپوش شمع را از شمع جدا کنید.

ب چک کننده احتراق "1" را مطابق شکل وصل کنید.



ب کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
ج ولتاژ ورودی رله چراغ راهنما را اندازه گیری کنید.

2. بررسی کنید:

• ولتاژ خروجی رله سیگنال راهنما خارج
از مشخصات - تعویض کنید.

ولتاژ خروجی رله راهنما
ولت 12 DC



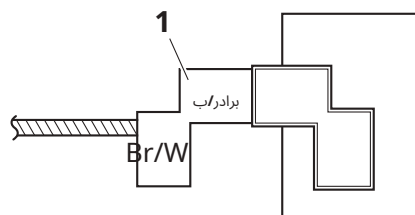
الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به ترمینال
رله چراغ راهنما وصل کنید.

تسترمدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88



YU-A1927

• پروب آزمایشگر مثبت
قهوه ای/مشکی "1"
• زمین پروب تستر منفی



ب کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
ج ولتاژ خروجی رله چراغ راهنما را اندازه گیری کنید.

EAS30555

چک کردن دیود

1. بررسی کنید:

• دیود

خارج از مشخصات - جایگزین کنید.

اجزای AL

کوئل GNITION

1. بررسی کنید:

- مقاومت سیم پیچ اولیه خارج از مشخصات - جایگزین کنید.

مقاومت سیم پیچ اولیه
-2.16-2.64

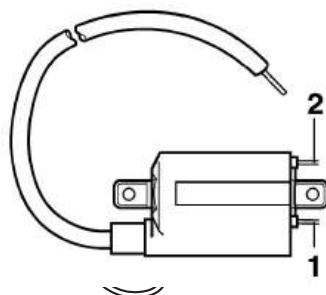


الف کانکتورهای سیم پیچ احتراق را از سیم پیچ جرقه زنی جدا کنید
ب سیم پیچ چرخش دیجیتال را مطابق شکل وصل کنید.

مدار دیجیتال t
90890-03243
مدل 88 Multim
چومتر
YU-A1927



- پروب آزمایشگر مثبت - قهوه‌ای "1"
- پروب آزمایشگر منفی - نارنجی «2»



مقاومت سیم پیچ اولیه

مقاومت
یون - جایگزین کنید.

مقاومت سیم پیچ ثانویه
-8.64-12.96 k



الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به سیم پیچ احتراق وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927

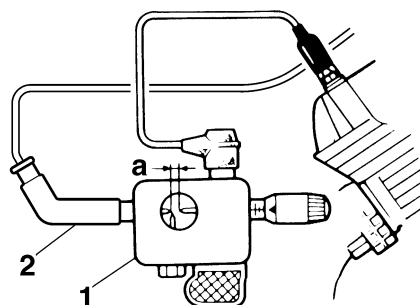


- پروب آزمایشگر مثبت - قهوه‌ای "1"
- پروب تستر منفی - طناب کشش بالا "2"

بررسی احتراق

90890-06754

Oppama pet-4000 spark checker
YM-34487



2. کوئل جرقه زنی

ج کلید اصلی را روی «ON» قرار دهید.
د شکاف جرقه "a" را اندازه گیری کنید.
ه. موتور را با فشار دادن کلید استارت بچرخانید و واژه تدریج فاصله جرقه را افزایش دهید تا زمانی که یک خطا رخ دهد.

EAS30557

چک کردن درپوش شمع

1. بررسی کنید:

- مقاومت درپوش شمع خارج از مشخصات - تعویض کنید.

مقاومت
-3.75-6.25 k



الف سرب شمع را بردارید.

ب درپوش شمع دایره دیجیتال را به عنوان شو وصل کنید

مدار دیجیتال ت
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88
YU-A1927



ج مقاومت درپوش شمع را اندازه گیری کنید.

قطعات الکتریکی

بمقاومت سنسور دمای موتور را اندازه گیری کنید.

3. نصب کنید:
• سنسور دمای موتور

EAS30566

بررسی ژنراتور استارت

1. قطع کن:
• کوپلر ژنراتور استارت (از دسته سیم)
2. بررسی کنید:

- مقاومت ژنراتور استارت
خارج از مشخصات - مجموعه ژنراتور استارت را تعویض کنید.

مقاومت ژنراتور استارت
-0.040-0.059



الف تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به کوپلر ژنراتور استارت وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

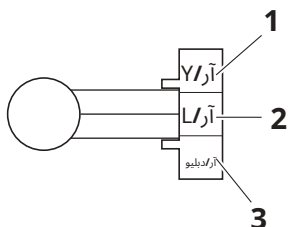


YU-A1927

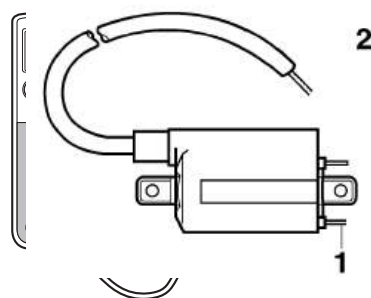
- پروب آزمایشگر مثبت - قرمز / زرد «1»
• پروب آزمایشگر منفی - قرمز / آبی «2»

- پروب آزمایشگر مثبت - قرمز / زرد «1»
• پروب آزمایشگر منفی - قرمز / سفید «3»

- پروب تستر مثبت - قرمز / آبی «2»
• پروب آزمایشگر منفی - قرمز / سفید «3»



بمقاومت ژنراتور استارت را اندازه گیری کنید.



بمقاومت سیم پیچ ثانویه را اندازه گیری کنید.

EAS2EP7046

بررسی سنسور دمای موتور

1. حذف:
• سنسور دمای موتور

EWA2EP7007



• سنسور دمای موتور را با دقت خاصی اداره کنید.

- هرگز سنسور دمای موتور را در معرض ضربه های شدید قرار ندهید. اگر سنسور دمای موتور افت کرد، آن را تعویض کنید.

2. بررسی کنید:

- مقاومت سنسور دمای موتور خارج از مشخصات - تعویض کنید.

مقاومت سنسور دمای موتور

2.51-2.78 k در 20 درجه سانتیگراد (68 درجه فارنهایت)
221-210 در 100 درجه سانتیگراد (212 درجه فارنهایت)

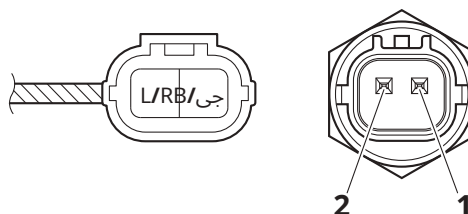


الف تستر مدار دیجیتال (k 1 x-) را مطابق شکل به سنسور دمای موتور وصل کنید.

تستر مدار دیجیتال
90890-03243



- پروب آزمایشگر مثبت - مشکی / آبی «2»
• پروب آزمایشگر منفی - سبز / قرمز «1»



قطعات الکتریکی

EAS30573

بررسی فرستنده سوخت 1. حذف:

- پمپ سوخت
(از باک بنزین)

2. بررسی کنید:

- مقاومت فرستنده سوخت

خارج از مشخصات - مجموعه پمپ بنزین را تعویض کنید.



فرستنده سوخت
مقاومت واحد فرستنده (کامل)
-10.0-14.0
مقاومت واحد فرستنده (خالی)
-267.0-273.0

الف تستر مدار دیجیتالی را مطابق شکل به پایانه های فرستنده سوخت وصل کنید.



تستر مدار دیجیتالی (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927

- پروپ آزمایشگر مثبت - سبز "1"
- پروپ آزمایشگر منفی - مشکی "2"

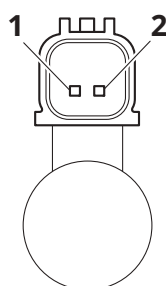
قطعات الکتریکی

تستر مدار دیجیتالی (CD732)
90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927

- ترمینال انژکتور پروپ
- آزمایشگر مثبت "1"
- ترمینال انژکتوری پروپ
- آزمایشگر منفی "2"



چ مقاومت انژکتور سوخت را اندازه گیری کنید.

EAS31553

بررسی باتری کلید هوشمند (LTF125-A)

1. بررسی کنید:

- ولتاژ باتری کلید هوشمند
- خارج از مشخصات - باتری کلید هوشمند را تعویض کنید.

ولتاژ باتری کلید هوشمند
2.7-3.2 V



الف باتری کلید هوشمند را از کلید هوشمند خارج کنید.

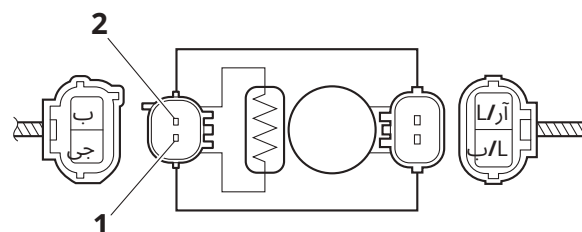
ب تستر مدار دیجیتالی را مطابق شکل به باتری کلید هوشمند وصل کنید.

تستر مدار دیجیتالی (CD732)
90890-03243

مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927

- پروپ آزمایشگر مثبت - ترمینال باتری مثبت "1"
- پروپ آزمایشگر منفی - ترمینال منفی باتری "2"



ب شناور فرستنده سوخت را به موقعیت حداقل "3" و حداکثر "4" حرکت دهید.

EAS30681

چک کردن انژکتور سوخت

1. بررسی کنید:

- مقاومت انژکتور سوخت
- خارج از مشخصات - انژکتور سوخت را تعویض کنید.

مقاومت

12.0 در 20 درجه سانتیگراد (12.0 در 68 درجه فارنهایت)

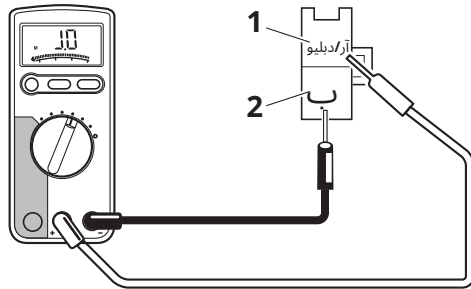


الف کوپلر انژکتور سوخت را از انژکتور سوخت جدا کنید.

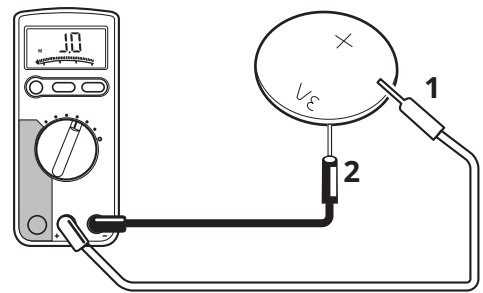
ب تستر مدار دیجیتالی را مطابق شکل به پایانه های انژکتور سوخت وصل کنید.

قطعات الکتریکی

- پروب آزمایشگر مثبت - قرمز/سفید "1"
- پروب آزمایشگر منفی - مشکی "2"



چند اوم شیر برقی کلید اصلی را بررسی کنید.
داگر تداومی وجود ندارد، مجموعه کلید اصلی را تعویض کنید.



چولتاژ باتری کلید هوشمند را اندازه گیری کنید.

EAS31555

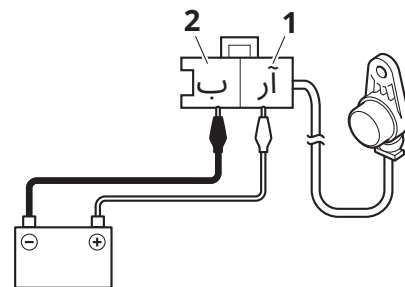
چک کردن زنگ

1. بررسی کنید:

- عملکرد زنگ
- زنگ به صدا در نمی آید - تعویض کنید.
- الف کوپلر زنگ را از دسته سیم جدا کنید.

ب باتری (12 ولت) را مطابق شکل به کوپلر زنگ وصل کنید.

- سرب باتری مثبت - قرمز "1"
- سرب باتری منفی - مشکی "2"



چ بررسی کنید که زنگ به صدا در می آید.

EASB631012

بررسی شیر برقی سوئیچ اصلی (LTF125-A)

1. بررسی کنید:

- شیر برقی کلید اصلی
- الف کوپلر برقی کلید اصلی را از دسته سیم جدا کنید.

ب تستر مدار دیجیتال را مطابق شکل به شیر برقی کلید اصلی وصل کنید.

تست رمدار دیجیتال (CD732)
90890-03243
مولتی متر با سرعت سنج مدل 88

YU-A1927



ضمیمه

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی..... 1-8

جدول عملکرد خود تشخیصی 1-8 خطای ارتباط با

ابزار تشخیصی یا ماها 8-8 کد عیب یابی: جدول

عملکرد سنسور 8-8 کد عیب یابی: جدول عملکرد

محرك 9-8

جدول کد رویداد 11-8

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS20116

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS31118

جدول عملکرد خود تشخیصی IP

برای جزئیات کد خطا، به "روش عیب یابی" در صفحه 7-51 مراجعه کنید.

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0106	فشار هوای ورودی سنسور (سیستم لوله و شیلنگ)	- دریچه گاز جدا شده - مجموعه حسگر بدن - بدن - به درستی نصب نشده است - بدنه دریچه گاز - گرفتگی سنسور فشار - هوای ورودی - سوراخ	دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. افزایش آگروز انتشارات	اختلاف فشار هوای ورودی روی 0 [kPa] ثابت شده است. باربا توجه به باز شدن دریچه گاز تشخیص داده می شود. منیفولد ورودی پیش-مطمئن با استفاده از دریچه گاز محاسبه می شود سنسور موقعیت کنترل گذرا سیم کشی به فشار هوای ورودی انجام نمی شود. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. 2O باز خورد انجام نمی شود.
P0107 P0108	هوای ورودی [P0107] سنسور فشار (اتصال اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد) هوای ورودی [P0108] سنسور فشار (اتصال کوتاه برق شناسایی شده) (هیچ سیگنال عادی از سنسور فشار هوای ورودی دریافت نمی شود)	ولتاژ پایین [P0107] مدار سنسور فشار هوای ورودی (0.235 ولت یا کمتر) [P0108] ولتاژ بالا مدار سنسور فشار هوای ورودی (4.87 ولت یا بیشتر) - کویلر معیوب - بین گاز - مجموعه حسگر بدن - bly و SGCU. - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز - مجموعه حسگر بدن - bly و SGCU. - سنسور فشار هوای ورودی معیوب است. - خرابی در SGCU.	دور دور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. افزایش آگروز انتشارات	اختلاف فشار هوای ورودی روی 0 [kPa] ثابت شده است. باربا توجه به باز شدن دریچه گاز تشخیص داده می شود. منیفولد ورودی پیش-مطمئن با استفاده از دریچه گاز محاسبه می شود سنسور موقعیت کنترل گذرا سیم کشی به فشار هوای ورودی انجام نمی شود. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. 2O باز خورد انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0112 P0113	هوای ورودی [P0112] سنسور دما (اتصال کوتاه به زمین شناسایی شده) هوای ورودی [P0113] سنسور دما (مدار اتصال کوتاه باز یا برق شناسایی شد)	ولتاژ پایین [P0112] مدار سنسور دمای هوای ورودی (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0113] مدار سنسور دمای هوای ورودی (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین گاز مجموعه حسگر بدن - SGCU و bly • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز مجموعه حسگر بدن - SGCU و bly • به درستی نصب نشده است سنسور بدنه دریچه گاز مونتاز • سنسور دمای هوای ورودی معیوب است. • خرابی در SGCU.	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات سرعت دور موتور ناپایدار است.	دمای هوای ورودی روی 20 [] درجه سانتیگراد] ثابت است. 20 باز خورد انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.
P0122 P0123	موقعیت دریچه گاز [P0122] سنسور یون (اتصال اتصال کوتاه باز یا زمین شناسایی شد) موقعیت دریچه گاز [P0123] سنسور یون (اتصال کوتاه برق شناسایی شده) (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود سنسور موقعیت دریچه گاز sor)	ولتاژ پایین [P0122] مدار سنسور موقعیت دریچه گاز (0.2 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0123] مدار سنسور موقعیت دریچه گاز (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین گاز مجموعه حسگر بدن - SGCU و bly • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین دریچه گاز مجموعه حسگر بدن - SGCU و bly • به درستی نصب نشده است سنسور بدنه دریچه گاز مونتاز • سنسور موقعیت دریچه گاز معیوب است. • خرابی در SGCU.	دور دور موتور بالا است. سرعت دور موتور ناپایدار است. پاسخ موتور است فقیر از دست دادن قدرت موتور. کاهش سرعت ضعیف است. افزایش آگزوز انتشارات	تغییر در دهانه دریچه گاز 0 است (کنترل گذرا انجام نمی شود). باز شدن دریچه گاز است روی 100 [°] ثابت شد. فشار هوای ورودی روی 101.3 [kPa] ثابت است. سوخت به دلیل باز شدن دریچه گاز قطع نمی شود. O 2 باز خورد انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0132	2O سنسور (اتصال کوتاه برق شناسایی شده)	ولتاژ بالا [P0132] از 2O مدار سنسور (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین 2O سنسور و SGCU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین 2O سنسور و SGCU • معیوب 2O سنسور • خرابی در SGCU.	افزایش آگزوز انتشارات	2O باز خورد انجام نمی شود.
P0197 P0198	دمای موتور [P0197] سنسور درجه حرارت (اتصال کوتاه به زمین شناسایی شده) دمای موتور [P0198] سنسور پرچر (باز یا اتصال کوتاه برق شناسایی شد) (هیچ سیگنال معمولی از دمای موتور دریافت نمی شود. sor(	ولتاژ پایین [P0197] مدار سنسور دمای موتور (0.1 ولت یا کمتر) ولتاژ بالا [P0198] مدار سنسور دمای موتور (4.8 ولت یا بیشتر) • کوپلر معیوب بین موتور سنسور دما و SGCU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین موتور سنسور دما و SGCU. • به درستی نصب نشده است دمای موتور سنسور • موتور معیوب سنسور دما • خرابی در SGCU.	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگزوز انتشارات سرعت دور موتور ناپایدار است.	دمای موتور - دمای 30 [درجه سانتیگراد] (سوئیچ اصلی روشن است) یا 100 [درجه سانتیگراد] (خودرو رانده است) ثابت شده است. 2O باز خورد انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.
P0132	2O سنسور (اتصال کوتاه برق شناسایی شد) (هیچ سیگنال عادی از O دریافت نمی شود 2 سنسور)	• ولتاژ بالای 2O مدار سنسور (4.8 ولت یا بیشتر) • به درستی نصب نشده است سنسور O2 • کوپلر معیوب بین 2O سنسور و SGCU • اتصال کوتاه برق در دسته سیم بین 2O سنسور و SGCU • معیوب 2O سنسور • خرابی در SGCU.	افزایش آگزوز انتشارات	2O باز خورد انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0201	انژکتور سوخت (هیچ سیگنال عادی از مدار انژکتور سوخت دریافت نمی شود)	• کوپلر معیوب بین انژکتور و SGCU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین انژکتور سوخت و SGCU. • انژکتور سوخت معیوب. • خرابی در SGCU. • به درستی نصب نشده است انژکتور سوخت	از دست دادن قدرت موتور. راه اندازی موتور سخت است. موتور نمی تواند باشد آغاز شد. موتور می ایستد	هنگامی که موتور در حال کار است: موتور به شدت متوقف شده است. زمانی که موتور است متوقف شده: موتور قوطی- شروع نشود تزریق انجام نمی شود.
P0335	موقعیت میل لنگ سنسور (هیچ سیگنال عادی از میل لنگ دریافت نمی شود- سنسور موقعیت محور)	• کوپلر معیوب بین میل لنگ سنسور موقعیت و SGCU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین میل لنگ سنسور موقعیت و SGCU. • به درستی نصب نشده است موقعیت میل لنگ سنسور • سیم پیچ استاتور معیوب. • میل لنگ معیوب • موقعیت شفت سن- sor • خرابی در SGCU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	عمل نمی کند.
P0351	سیستم جرقه زنی (هیچ سیگنال معمولی از مدار احتراق دریافت نمی شود)	• کوپلر معیوب بین کوئل احتراق و SGCU. • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سیم پیچ احتراق و SGCU. • به درستی نصب نشده است کوئل احتراق • احتراق معیوب • سیم پیچ • خرابی در SGCU.	موتور می ایستد از دست دادن قدرت موتور. راه اندازی موتور سخت است. موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	وقتی موتور روشن است: موتور به زور متوقف شد. زمانی که موتور است متوقف شده: موتور قوطی- شروع نشود تزریق انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0500 (برای ABS مدل‌ها)	سنسور چرخ جلو (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود سنسور چرخ جلو)	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ جلو • سنسور واحد ABS • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین واحد ABS و SGCU. • جلوی معیوب سنسور چرخ • خرابی در واحد ABS. • خرابی در SGCU.	سرعت خودرو روی متر نمایش داده نمی شود. وقتی موتور از کار می افتد خودرو در حال کاهش سرعت تا توقف است. دوردور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. افزایش آگزوز انتشارات	20 بار خورد انجام نمی شود. 20 بار خورد ISC انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.
P0500 (به جز برای مدل‌های ABS-els)	سنسور چرخ جلو (هیچ سیگنال عادی از طرف دریافت نمی شود سنسور چرخ جلو)	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ جلو • سنسور واحد SGCU • جلوی معیوب سنسور چرخ • خرابی در SGCU.	سرعت خودرو روی متر نمایش داده نمی شود. وقتی موتور از کار می افتد خودرو در حال کاهش سرعت تا توقف است. دوردور موتور بالاست. سرعت دور موتور ناپایدار است. افزایش آگزوز انتشارات	20 بار خورد انجام نمی شود. 20 بار خورد ISC انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0507	شیر ISC (کاملاً باز گیر کرده)	- جلوی معیوب سنسور چرخ - کوپلر معیوب بین ISC و SGCU. - کوپلر معیوب بین چرخ جلو سنسور و ABS واحد - کوپلر معیوب بین واحد ABS و SGCU. - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین ISC و SGCU. - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین چرخ جلو سنسور و ABS واحد - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین واحد ABS و SGCU. - به درستی نصب نشده است سنسور ISC و چرخ جلو. - شلنگ جدا شده یا نشت هوا از مسیر هوای ورودی. - دریچه گاز معیوب سوپاپ یا کابل دریچه گاز. - واحد ISC معیوب (دریچه ISC کاملاً باز گیر کرده است). - خرابی در SGCU.	دور دور موتور بالاست.	کنترل سرعت دور آرام انجام نمی شود.
P0511	واحد Speed Control (واحد ISC Idle (واحد ISC کار نمی کند)	- کوپلر معیوب بین ISC و SGCU. - باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین ISC و SGCU. - معیوب موتور پله ای ISC. - خرابی در SGCU.	راه اندازی موتور سخت است. سرعت دور موتور ناپایدار است. دور دور موتور بالاست.	برق به واحد ISC داده نمی شود.
P0560	ولتاژ شارژ است غیر طبیعی.	- خرابی در سیستم شارژ - استارت معیوب ژنراتور یا SGCU. - اتصال معیوب در مدار سیستم شارژ	راه اندازی موتور سخت است. افزایش آگروز انتشارات عملکرد باتری خراب شده است یا باتری معیوب است	20 یادگیری باز خوردی انجام نمی شود. یادگیری ISC انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

کد خطا خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
P0600	ارتباط سریال- پیوند tion (خطای ارتباط SGCU)	• خرابی در SGCU.	سیستم Stop and Start غیرفعال است. اگر خودرو متوقف شود، سیستم توقف و استارت کار نمی کند. افزایش آگزوز انتشارات	سیستم Stop and Start اجرا نمی شود. قضاوت برای دیگران کدهای خطا اجرا نمی شود
P0601	یادداشت SGCU معیوب- رای (زمانی که این نقص در SGCU تشخیص داده شود، ممکن است شماره کد خطا باشد روی صفحه نمایش ابزار ظاهر نمی شود.)	• خرابی در SGCU.	موتور نمی تواند باشد آغاز شد.	احتراق و تزریق انجام نمی شوند. قضاوت برای دیگران کدهای خطا اجرا نمی شود نوشتن به EEPROM انجام نمی شود.
P0620	مدار کنترل ژنراتور کویت (اصلی معیوب رله یا مدار تغذیه SGCU غیر طبیعی است. سن، بیش از جریان، سنسور معیوب.)	• خرابی در سیستم شارژ	سیستم Stop and Start غیرفعال است. اگر خودرو متوقف شود، سیستم توقف و استارت کار نمی کند. نقص در شارژ - سیستم ing (در- آگزوز چین خورده انتشارات.)	سیستم Stop and Start اجرا نمی شود.
P062F	کد خطا EEPROM شماره (هنگام خواندن خطایی تشخیص داده می شود- نوشتن یا نوشتن در EE-PROM)	• مقدار یادگیری ISC به درستی نوشته نشده است. • مقدار تنظیم CO به درستی نوشته نشده است. • 20 ارز یادگیری باز خورد به درستی نوشته نشده است. • مقدار حافظه OBD به درستی نوشته نشده است. • نقص در ECU. • مقادیر یادگیری قطر لاستیک به درستی نوشته نشده است.	افزایش آگزوز انتشارات موتور نمی تواند باشد شروع شده یا شروع آن دشوار است. سرعت دور موتور ناپایدار است. مقدار حافظه OBD صحیح نیست. کشش سیستم کنترل انجام می دهد به درستی عمل نمی کند	مقادیر یادگیری ISC = مقادیر پیش فرض 20 ارز یادگیری باز خورد مقداردهی اولیه شده است. مقدار تنظیم CO مقداردهی اولیه می شود. اولیه می شود. یادگیری قطر لاستیک مقادیر ing = مقادیر پیش فرض
P2195	20 سنسور (مدار باز شناسایی شد) (سیگنال معمولی وجود ندارد دریافت شده از 20 سنسور)	• ولتاژ سیگنال 0.25-0.53 V است. • به درستی نصب نشده است 20 سنسور • کوپلر معیوب بین 20 سنسور و ECU • باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین 20 سنسور و ECU • معیوب 20 سنسور • نقص در ECU.	افزایش آگزوز انتشارات	20 باز خورد انجام نمی شود.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

EAS31259

خطای ارتباط با ابزار عیب یابی YAMAHA

IP

برای جزئیات کد خطا، به "روش عیب یابی" در صفحه 7-51 مراجعه کنید.

شماره کد خطا	مورد
Er-1 (کد خطا) نمایش)	و.متر چند منظوره منتقل کرد SGCU نقص داخلی (خطای سیگنال خروجی): سیگنال ها را نمی توان بین (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU
در انتظار -con نکشن (پاماها ابزار تشخیصی)	و.ابزار تشخیص یاماها قابل انتقال نیستند SGCU نقص داخلی (خطای سیگنال خروجی): سیگنال ها بین (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU
Er-2	در مدت زمان مشخص شده دریافت نمی شود SGCU نقص داخلی (خطای سیگنال خروجی): هیچ سیگنالی از (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU
Er-3	رانی می توان به درستی دریافت کرد SGCU نقص داخلی (خطای سیگنال خروجی): داده های (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU
Er-4 (کد خطا) نمایش)	نقص داخلی (خطای سیگنال ورودی): داده های ثبت نشده از کنترل دریافت شده است (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU
Er-4 Yamaha di- ابزار آگوستیک)	نقص داخلی (خطای سیگنال ورودی): هیچ سیگنال عادی از ابزار تشخیص یاماها دریافت نمی شود (واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU

EAS31120

کد عیب یابی: جدول عملکرد سنسور

تشخیصی کد شماره	مورد	نمایش ابزار	رویه
01	سیگنال سنسور موقعیت دریچه گاز • موقعیت کاملاً بسته • موقعیت کاملاً باز	14-20 92-102	بادریچه های گاز کاملاً بسته چک کنید. بادریچه های گاز کاملاً باز بررسی کنید.
03	فشار هوای ورودی	فشار هوای ورودی را نشان می دهد.	هنگام کشیدن اهرم ترمز، دریچه گاز را کار کنید و فشار دادن کلید شروع (اگر مقدار) ". نمایشگر تغییر کند، عملکرد خوب است.
05	دمای هوای ورودی	دمای هوای ورودی را نمایش می دهد.	دمای واقعی هوا را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید.
07	پالس سرعت چرخ جلو	پالس سرعت چرخ جلو 999-0	بررسی کنید که با چرخاندن چرخ جلو، این عدد افزایش یابد. این عدد به صورت تجمعی است و هر بار که چرخ است تنظیم مجدد نمی شود متوقف شد.
09	ولتاژ سیستم سوخت (ولتاژ باتری)	تقریباً 12.0	ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده را با مقدار نمایشگر ابزار مقایسه کنید. (اگر ولتاژ واقعی باتری اندازه گیری شده کم است، باتری را شارژ کنید).
11	دمای موتور	وقتی موتور سرد است: دما را نزدیک به دمای هوا نشان می دهد. وقتی موتور داغ است: دمای فعلی موتور را نمایش می دهد.	دمای واقعی هوای اندازه گیری شده را با مقدار نمایشگر ابزار (وقتی موتور سرد است) مقایسه کنید.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

تشخیصی کد شماره	مورد	نمایش ابزار	رویه
20	سوئیچ پایه کناری • جمع شده بایستید • بلند شده بایستید	روشن خاموش	پایه کناری را گسترش داده و جمع کنید.
60	نمایش کد خطا EEPROM • بدون سابقه • تاریخ وجود دارد نمایش خطای نوشتن EEPROM برای کد خطا شماره P062F. اگر بیش از یک مورد معیوب باشد، نمایشگرها هر دو ثانیه یکبار تغییر می کنند تا همه اعداد شناسایی شده را نشان دهند.	00 • هیچ نقصی شناسایی نشده است (اگر کد خطای خود عیب یابی P062F نشان داده شده باشد، SGCU معیوب است). 01 (مقدار تنظیم CO) 03 (شماره شناسایی کلید هوشمند) (مقادیر یادگیری) کنترل سرعت بیکار (ISC) 11 O (212 یادگیری بازخورد -val) (مقدار یادگیری حسگر موقعیت دریچه گاز. ue.	- - برای پاک کردن داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بی حرکت)، روی «بررسی محرک» در ابزار تشخیص یاماها کلیک کنید. صفحه نمایش 3 بار در 5 ثانیه
67	(کنترل سرعت بیکار) ISC نمایش وضعیت یادگیری پاک کردن داده های یادگیری (کنترل سرعت بیکار) ISC	00 داده های یادگیری ISC) کنترل سرعت بیکار پاک شده است. 01 نیازی به پاک کردن داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) نیست. 02 لازم است داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بیکار) پاک شود.	برای پاک کردن داده های یادگیری ISC (کنترل سرعت بی حرکت)، روی «بررسی محرک» در ابزار تشخیص یاماها کلیک کنید. صفحه نمایش 3 بار در 5 ثانیه
70	شماره کنترل	0-254 [-]	-
87	پاک کردن داده های یادگیری را کنترل می کند A/F	00 داده های یادگیری کنترل A/F پاک شده است. 01 داده های یادگیری کنترل A/F پاک نشده است.	برای پاک کردن داده های یادگیری کنترل A/F، روی دکمه «بررسی محرک» سه بار در 5 ثانیه ابزار تشخیص یاماها کلیک کنید.
90	سوئیچ سیستم and Start Stop	روشن خاموش	کلید Stop and Start System را در وضعیت روشن قرار دهید.

EAS31121

کد عیب یابی: جدول عملکرد محرک

تشخیصی کد شماره	مورد	فعال سازی	رویه
30	کوئل احتراق	سیم پیچ احتراق را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که کوئل احتراق فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	بررسی کنید که جرقه پنج بار ایجاد شده باشد. • یک چک کننده احتراق را وصل کنید.

عملکرد خود عیب یابی و جدول کد عیب یابی

تشخیصی کد شماره	مورد	فعال سازی	رویه
36	انژکتور سوخت	انژکتور سوخت را پنج بار در فواصل یک ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که انژکتور سوخت فعال می شود صفحه نمایش روشن می شود.	کوپلر پمپ بنزین را جدا کنید. با گوش دادن به صدای کار، بررسی کنید که انژکتور پنج بار فعال شده باشد.
52	چراغ جلو	چراغ جلو را پنج بار در فواصل زمانی پنج ثانیه فعال می کند. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها هر بار که چراغ جلو روشن می شود، صفحه نمایش روشن می شود.	بررسی کنید که چراغ جلو پنج بار روشن باشد.
54	شیر ISC (کنترل سرعت دور آرام).	شیر ISC را به طور کامل می بندد و سپس شیر را باز می کند. این عملیات هر بار تقریباً 3 ثانیه طول می کشد. نشانگر "بررسی" در ابزار تشخیص یاماها صفحه نمایش در حین عملیات روشن می شود.	بررسی کنید که واحد ISC با گوش دادن به صدای عملیاتی در حالی که واحد ISC به مدت 3 ثانیه کار می کند کار کند.

جدول کد رویداد

EAS20164

جدول کد رویداد سیستم تزریق سوخت

خبر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
192	سنسور فشار هوای ورودی	ناهنجاری مختصر د- در سنسور فشار هوای ورودی مشخص شده است	همانند کد خطای شماره P0107 و P0108	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0107 و P0108.
193	سنسور موقعیت دریچه گاز	ناهنجاری مختصر د- در سنسور موقعیت دریچه گاز شناسایی شده است	همانند کد خطای شماره P0122 و P0123	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0122 و P0123.
197	دمای هوای ورودی سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور دمای هوای ورودی مشخص شده است	همانند کد خطای شماره P0112 و P0113	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0112 و P0113.
201	دمای موتور سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور دمای موتور تشخیص داده شده است	همانند کد خطای شماره P0197 و P0198	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0197 و P0198.
218	موقعیت میل لنگ سنسور	ناهنجاری مختصر د- در سنسور موقعیت میل لنگ شناسایی شده است	همانند کد خطای شماره P0335	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0335.
240	2O سنسور (مقدار تصحیح دوباره برق در حد بالایی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد بالایی در طول 2O بازخورد	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور و SGCU خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز • فشار سوخت پایین • گرفتگی انژکتور سوخت • نقص سنسور • معیوب SGCU • سیستم تزریق سوخت معیوب	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 240 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
241	2O سنسور (مقدار تصحیح دوباره برق در حد پایین)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد پایین در طول 2O بازخورد	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین سنسور و SGCU خاکستری/قرمز-خاکستری/قرمز • فشار سوخت پایین • گرفتگی انژکتور سوخت • نقص سنسور • معیوب SGCU • سیستم تزریق سوخت معیوب	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 241 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.

جدول کد رویداد

خیر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
242	مقدار تصحیح مجدد (کنترل سرعت بیکار) ISC (برق در حد بالایی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد بالایی در حالی که موتور در حالت آرام است	دور موتور کم سرعت گرفتگی بدنه دریچه گاز تنظیم نادرست کابل دریچه گاز سیستم تزریق سوخت معیوب شمع کثیف یا فرسوده باتری معیوب معیوب SGCU	• حالت تشخیصی را اجرا کنید (تشخیصی کد شماره 67) و الزامات نگهداری ISC را بررسی کنید. • اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری. برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 242 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
243	مقدار تصحیح مجدد (کنترل سرعت بیکار) ISC (برق در حد پایینی)	ارزش اصلاحی مجدد برق در حد پایینی در حالی که موتور در حالت آرام است	دور موتور بالا سرعت تنظیم نادرست کابل دریچه گاز سیستم تزریق سوخت معیوب شمع کثیف یا فرسوده باتری معیوب معیوب SGCU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری. برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 244 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
244	مشکل/نتوانست موتور را روشن کند	مشکل راه اندازی موتور شرایط فرقه/نا توان شناسایی شد	• خالی بودن مخزن سوخت • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب SGCU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری. برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 244 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.
245	توقف موتور	توقف موتور شناسایی شد	• خالی بودن مخزن سوخت • تنظیم نادرست کابل دریچه گاز • سیستم تزریق سوخت معیوب • شمع کثیف یا فرسوده • باتری معیوب • معیوب SGCU	• اگر یک کد خطا نشان داده شده است، آن را انجام دهید بررسی و نگهداری. برای کد خطا ابتدا nance jobs * ممکن است کد رویداد 245 حتی در صورت عادی بودن سیستم نشان داده شود.

(واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU

خیر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
218	میل لنگ معیوب سنسور موقعیت	نبض از میل لنگ سنسور موقعیت قابل تشخیص نیست.	• باز یا اتصال کوتاه در دسته سیم بین میل لنگ سنسور موقعیت شفت و SGCU • معیوب SGCU	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0335.
235	سنسور ولتاژ معیوب در مدار تغذیه SGCU	مقدار ولتاژ در مدار برق SGCU غیر طبیعی است.	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.

جدول کد رویداد

خیر	مورد	علامت	علت احتمالی	اظهارات
236	سنسور جریان معیوب درمدار تغذیه SGCU	مقدار جریان در مدار تغذیه SGCU غیر طبیعی است.	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.
237	مشکل SGCU tem- سنسور درجه حرارت	مقدار دما از دمای SGCU سنسور غیر طبیعی است	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.
238	رله اصلی معیوب	اتصال کوتاه یا باز در رله اصلی	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.
251	ناهنجاری به دلیل اضافه ولتاژ	مدار درایو FET معیوب در SGCU	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.
252	ناهنجاری به دلیل جریان بیش از حد	• مدار درایو FET معیوب در SGCU • اتصال کوتاه پایانه های SG	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.
253	ناهنجاری به دلیل گرم شدن بیش از حد	• مدار درایو FET معیوب در SGCU • اتصال کوتاه پایانه های SG • اضافه بار با SGCU	همانند کد خطای شماره P0620	انجام بررسی ها و کارهای تعمیر و نگهداری برای شماره کد خطا P0620.

دیاگرام سیم کشی

LTF125-I2018

1. پاسخ دھید
2. زنگ
3. سوئیچ اصلی
4. دیود
5. باتری
6. زمین موتور 1
7. رله اصلی
8. فیوز اصلی
9. جواب فیوز برگشتی
10. فیوز فرعی
11. فیوز ترمینال
12. ترمینال
13. کلید پایه کناری
14. سوئیچ استارت
15. سنسور موقعیت میل لنگ
16. سنسور دمای موتور
17. مجموعه سنسور بدنه دریچه گاز
18. سنسور فشار هوای ورودی
19. سنسور دمای هوای ورودی
20. سنسور موقعیت دریچه گاز
21. کوپلر ابزار تشخیص یاماها

22. سنسور سرعت جلو

23. Stop and Start System switch

(واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU

24.

25. کوپل جرقه زنی

26. شمع

27. انژکتور

28. واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام).

29. سنسور

30. پمپ بنزین

31. فرستنده سوخت

32. زمین موتور 2

33. زمین موتور 3

34. ژنراتور استارت

35. کلید چراغ ترمز جلو

36. سوئیچ چراغ ترمز عقب

37. چراغ عقب / ترمز

38. چراغ مجوز

39. چراغ راهنمای عقب (راست)

40. چراغ راهنمای عقب (چپ)

41. سوئیچ فرمان سمت چپ

42. سوئیچ بوق

43. کلید چرخان

44. رله راهنما

45. شاخ

46. سوئیچ دیمر

47. چراغ کمکی

48. چراغ جلو

49. چراغ راهنما جلو (راست)

50. چراغ راهنما جلو (چپ)

51. مونتاژ کنتور

52. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور

53. نور متر

54. چراغ نشانگر راهنما

55. چراغ کمکی برق

56. چراغ نشانگر and Start System

Stop

57. چراغ نشانگر نور بالا

58. چراغ محفظه انبار

59. زمین مخزن سوخت

60. زمین قاب

LTF125-A2018

1. فیوز کلید هوشمند 1

2. فیوز کلید هوشمند 2

3. واحد کلید هوشمند

4. کلید اصلی

5. زنگ

6. باتری

7. زمین موتور 1

8. رله اصلی

9. فیوز برقی ABS

10. فیوز موتور ABS

11. فیوز واحد کنترل ABS

12. فیوز اصلی

13. فیوز فرعی

14. فیوز ترمینال

15. ترمینال

16. کلید پایه کناری

17. کلید استارت

18. سنسور موقعیت میل لنگ

19. سنسور دمای موتور

20. مجموعه سنسور دریچه گاز

21. سنسور فشار هوای ورودی

22. سنسور دمای هوای ورودی

23. سنسور موقعیت دریچه گاز

24. کوپلر ابزار تشخیص یاماها

25. Stop and Start System switch

(واحد کنترل ژنراتور استارت) SGCU

26.

27. کوپل جرقه زنی

28. شمع

29. انژکتور

30. واحد ISC (کنترل سرعت دور آرام).

31. O. سنسور

32. پمپ بنزین

33. فرستنده سوخت

34. ژنراتور استارت

35. زمین موتور 2

36. زمین موتور 3

37. ECU ABS

38. سنسور سرعت جلو

39. کوپلر تست ABS

40. کلید چراغ ترمز جلو

41. کلید چراغ ترمز عقب

42. چراغ عقب / ترمز

43. چراغ مجوز

44. چراغ راهنمای عقب (راست)

45. چراغ راهنمای عقب (چپ)

46. سوئیچ فرمان سمت چپ

47. کلید بوق

48. کلید چرخان

49. رله راهنما

50. شاخ

51. کلید دیمر

52. چراغ کمکی

53. چراغ جلو

54. چراغ راهنما جلو (راست)

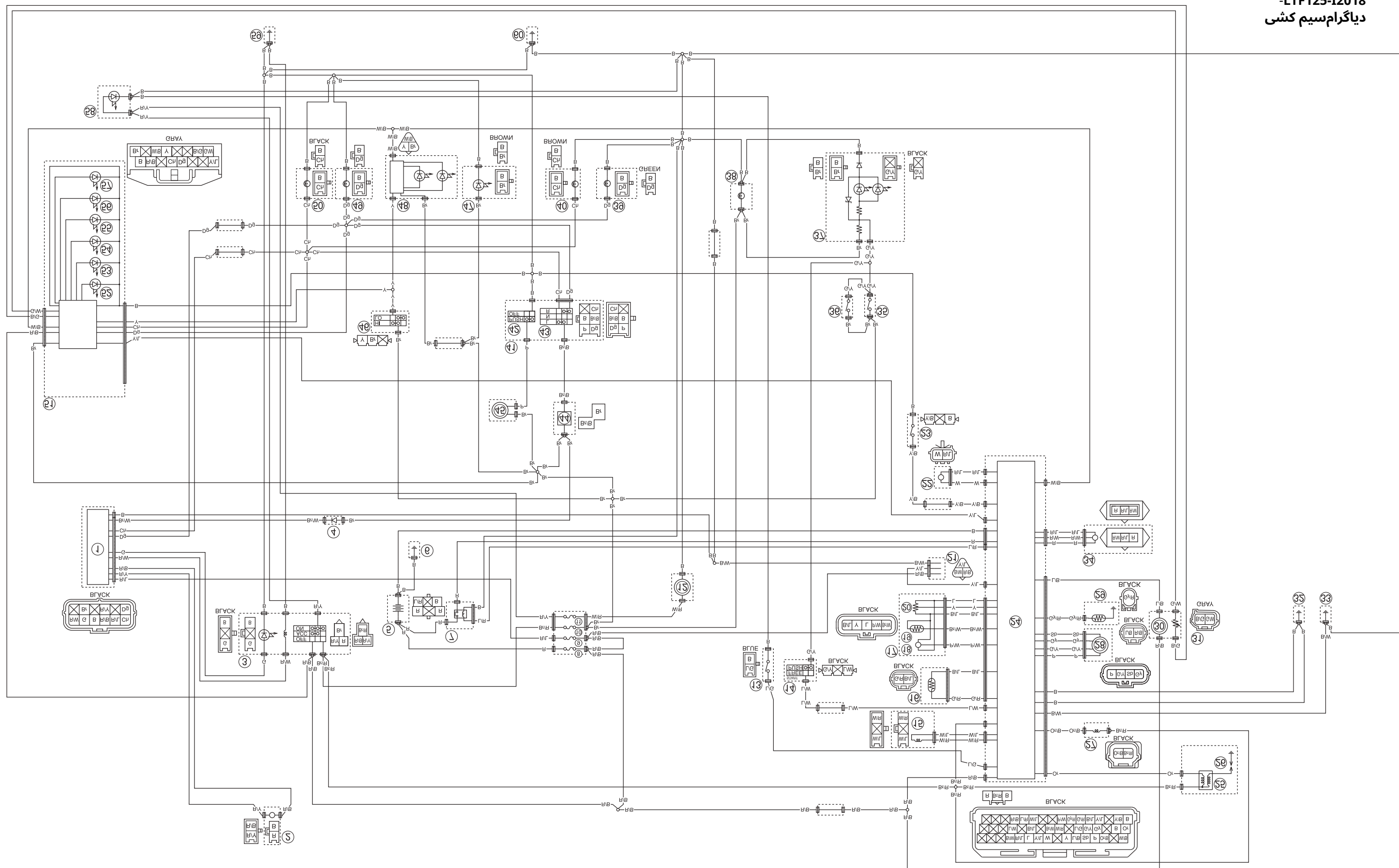
55. چراغ راهنما جلو (چپ)

56. مجموعه کنتور

مشکی	ب	58. چراغ هشدار ABS
قهوه‌ای	برادر	59. چراغ هشدار دهنده مشکل موتور
شکلات	چ	60. مترنور
سبز تیره	Dg	61. چراغ نشانگر چراغ راهنما
سبز	جی	62. چراغ کمکی برق
خاکستری	گی	63. چراغ نشانگر and Start System
آبی	L	Stop
نارنجی	O	64. چراغ نشانگر نور بالا
صورتی	پ	65. چراغ محفظه انبار
قرمز	آر	66. زمین مخزن سوخت
آبی آسمانی	Sb	67. زمین قاب
سفید	دیلیو	
زرد	Y	
مشکی/آبی	B/L	
مشکی/قرمز	B/R	
سیاه/سفید	B/W	
سیاه/زرد	B/Y	
قهوه‌ای / مشکی	Br/B	
قهوه‌ای/قرمز	Br/R	
قهوه‌ای/سفید	Br/W	
سبز/قرمز	G/R	
سبز/سفید	G/W	
سبز/زرد	G/Y	
خاکستری/قرمز	Gy/R	
آبی/سیاه	L/B	
آبی/قرمز	L/R	
آبی/سفید	L/W	
آبی/زرد	L/Y	
نارنجی/سیاه	O/B	
صورتی/سفید	P/W	
قرمز/سیاه	R/B	
قرمز/آبی	R/L	
قرمز/سفید	R/W	
قرمز/زرد	R/Y	
سفید/سیاه	W/B	
سفید/سبز	W/G	
سفید/آبی	W/L	
سفید/قرمز	W/R	
سفید/زرد	W/Y	
زرد/سیاه	Y/B	
زرد/آبی	Y/L	
زرد/قرمز	Y/R	
زرد/سفید	Y/W	

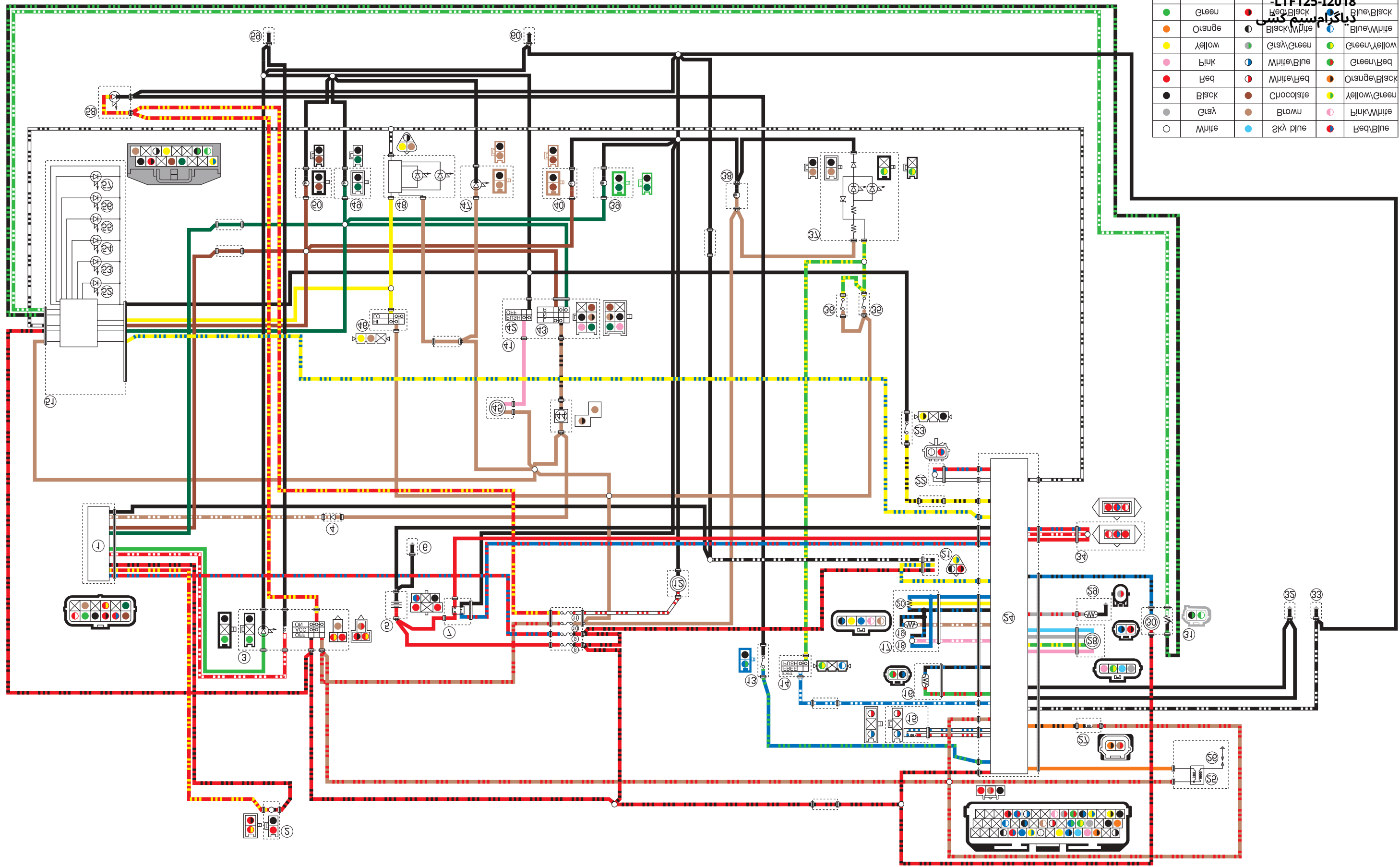
AHAMAY

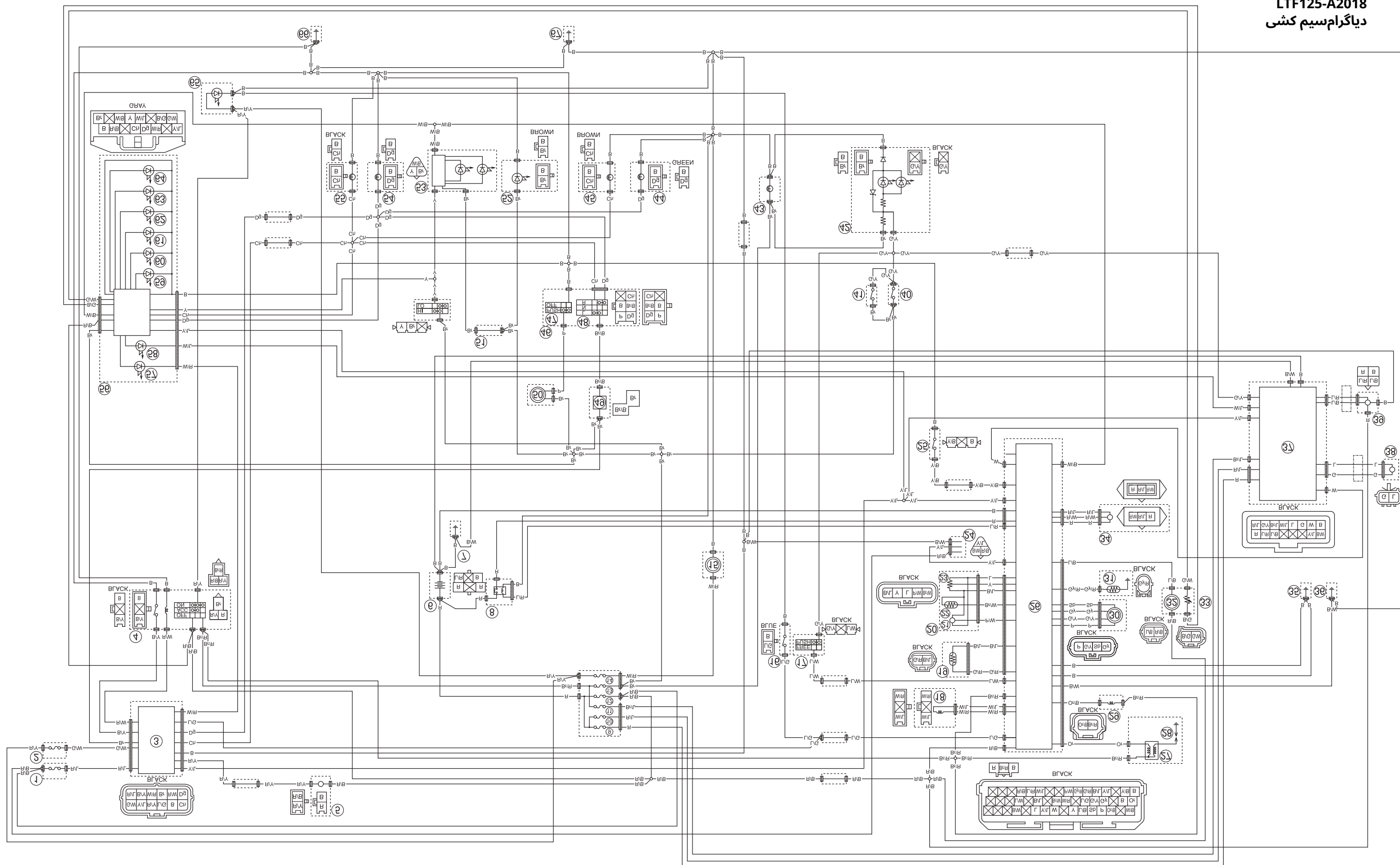


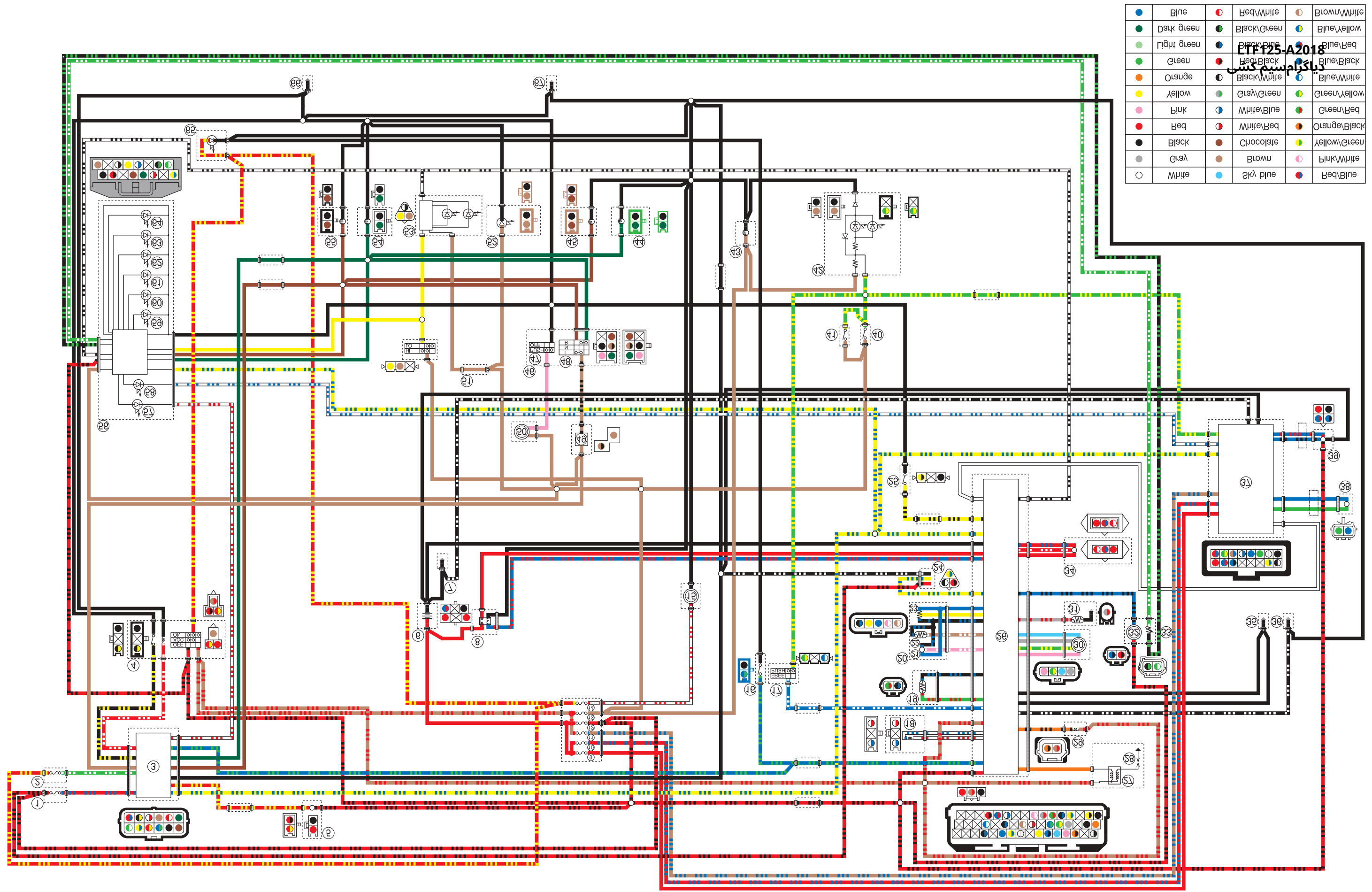


Blue	Blue	Red\White	Brown\White
Dark Green	Black\Green	Blue\Yellow	
Light Green	Black\Blue	Blue\Red	
Green	Red\Black	Blue\Black	
Orange	Black\White	Blue\White	
Yellow	Gray\Green	Green\Yellow	
Pink	White\Blue	Green\Red	
Red	White\Red	Orange\Black	
Black	Chocolate	Yellow\Green	
Gray	Brown	Pink\White	
White	Dark Blue	Red\Blue	

LT-125-12018
 دیاگرام نمایی







Blue	Blue	Red/White	Brown/White
Dark Green	Black/Green	Blue/Yellow	Blue/Red
Light Green	Black/Blue	Blue/Black	Blue/Black
Green	Red/Black	Black/White	Blue/White
Orange	Black/White	Grey/Green	Green/Yellow
Yellow	Green	White/Blue	Green/Red
Pink	Blue	White/Red	Orange/Black
Red	Red	Brown	Yellow/Green
Black	Black	Brown	Pink/White
Grey	Grey	White	Red/Blue
White	Light Blue		

PTF125-A2018
دیگرام سیستم کشتی