NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

DAICHI CF 249



ویرایش اول - پاییز ۱۴۰۵

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم.
از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.
علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن‌موتور توصیه‌شده نیرو‌موتور



تیپ موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	API سطح کیفی	پایه ساخت	SAE درجه گرانروی /ویسکوزیته	شرایط استفاده	تیپ روغن	تصویر قوطی
اسکوتری 	خشک DRY	MB	SL	نیمه‌سینتتیک	10W 30	آب و هوای معتدل و سرد	PRIME	
اسکوتری 	خشک DRY	MB	SL	نیمه‌سینتتیک	10W 40	آب و هوای گرم	PRIME	



تاریخچه مختصر شرکت نیرو موتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به‌طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماهای ژاپن (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت

در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل‌تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به‌منظور آگاهی‌بخشی از احتمال خطرات آسیب‌دیدگی فردی مورداستفاده قرار می‌گیرد. به‌منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام‌های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می‌شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می‌تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان‌کننده موارد احتیاطی خاصی است که به‌منظور جلوگیری از آسیب به وسیله‌نقلیه یا سایر دارایی‌ها می‌بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه‌گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت‌تر و روشن‌تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• موتورسیکلت شما براساس شرایط ذکر شده در وب‌سایت شرکت نیروموتور، تحت پوشش گارانتی می‌باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وب‌سایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وب‌سایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

امداد نیروموتور

جهت آشنایی با خدمات امداد نیروموتور به وب‌سایت شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.

تلفن امداد موتور: ۰۲۱۴۲۳۹۹

ملحقات موتورسیکلت

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

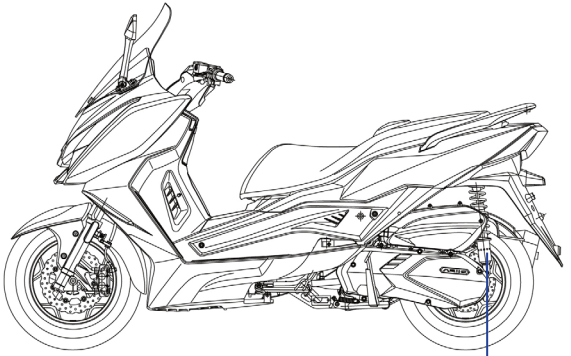
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می‌باشد.

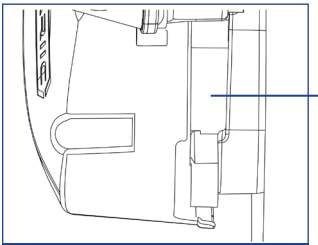
فهرست مطالب

پیشگفتار	۲
روغن‌موتور توصیه‌شده نیروموتور	۳
تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور	۴
اطلاعات مهم دفترچه	۶
گارانتی و حقوق مشتریان - امدادموتور - ملحقات موتورسیکلت	۷
موقعیت اطلاعات مهم موتورسیکلت	۱۰
قبل از سواری	۱۲
اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن	۱۲
روش رانندگی	۱۳
تنظیم کمک‌فنر عقب	۱۴
نام و موقعیت تجهیزات و قطعات	۱۵
کارکرد تجهیزات	۱۷
کارکرد و نحوه کار صفحه نمایشگر دیجیتالی(TFT)	۱۷
اتصال موبایل	۲۲
دستورالعمل دانلود برنامه اتصال تلفن همراه	۲۲
فرآیند عملکرد برنامه گوشی همراه DVR (ضبط‌کننده رانندگی)	۲۳
سوئیچ اصلی (مدل کلیددار)	۲۴
باز کردن صندوق - قفل دسته‌فرمان	۲۵
سوئیچ اصلی (مدل بدون کلید)	۲۶
قلاب کلاه ایمنی	۲۹
کنترل از راه دور (ریموت) (مطابق مدل)	۲۹
کلید اضطراری	۳۰
سوئیچ (حس‌گر) جک کناری	۳۱
اجزاء داخل محفظه بار (صندوق)	۳۲
آموزش استفاده از دوربین	۳۳
راهنمای کار با اپلیکیشن	۳۳
دکمه استارت	۳۵

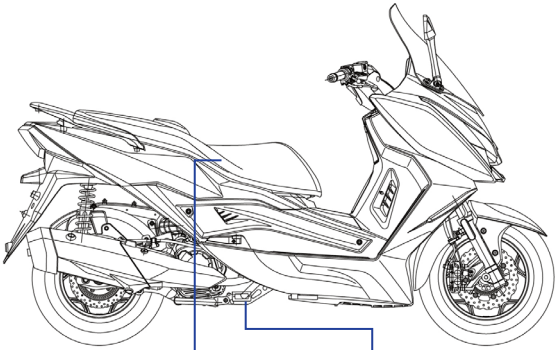
رانندگی صحیح	۳۸
روش پارک کردن	۴۰
بازرسی و پرکردن روغن	۴۱
بررسی بنزین و سوخت گیری	۴۲
بررسی میل فرمان - بررسی روغن ترمز جلو/عقب	۴۳
دسته ترمز جلو/عقب	۴۴
بررسی چراغ‌ترمز	۴۴
بررسی چراغ‌راهنما	۴۵
بررسی کمک‌فنرهای جلو و عقب	۴۵
بازرسی سیستم خنک‌کننده	۴۶
سرویس اولیه - تعویض روغن	۴۷
اقدامات احتیاطی برای تعویض روغن	۴۸
تعویض روغن دنده	۴۸
تعویض مایع خنک‌کننده	۴۹
بررسی شمع	۵۰
روش تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا	۵۰
بازرسی و تمیز کردن فیلتر هوا	۵۱
روکش لاستیکی سیم	۵۲
بازرسی و تمیز کردن گیربکس CVT	۵۲
بررسی الکترولیت باتری	۵۳
اقدامات احتیاطی نگهداری	۵۴
نگهداری سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی	۵۵
سیستم کنترل انتشار تبخیری (E.E.C)	۵۵
روش بازرسی منظم	۵۶
جدول راهنمای سرویس و نگهداری	۵۷
سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی نشده	۵۸
مشخصات فنی	۵۹

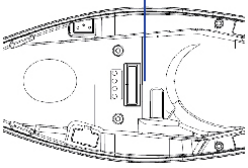
موقعیت اطلاعات مهم موتورسیکلت



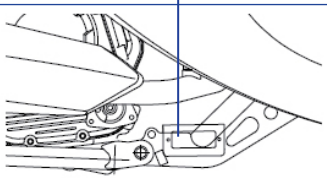


شماره انجین





شماره شاسی



پلاک شماره VIN

قبل از سواری

این دفترچه راهنما در مورد روش صحیح استفاده، رانندگی ایمن و روش ساده بازرسی موتورسیکلتی که خریداری کرده‌اید، توضیح می دهد. برای اینکه رانندگی راحت‌تر و ایمن‌تری داشته باشید، لطفاً آن را با دقت مطالعه کنید. در صورت داشتن هرگونه سؤالی در مورد این دفترچه راهنما، لطفاً با خدمات فروش نیروموتور تماس بگیرید.

نکته

ممکن است تصاویر موتورسیکلت در داخل دفترچه متفاوت از موتورسیکلت در دست شما باشد.

توجه

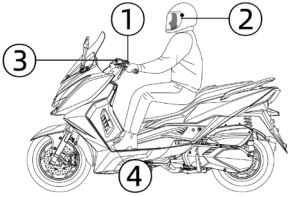
در صورت وجود هرگونه اختلاف بین محتوای این دفترچه راهنما و موتور سیکلت واقعی، موتورسیکلت واقعی ملاک خواهد بود.

توضیح مهم:

به‌منظور حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت خود، بازدید و سرویس‌های دوره‌ای را به‌طور کامل و به‌موقع انجام دهید. بازدید و سرویس اولیه موتورسیکلت نو می‌بایست پس از طی ۳۰۰ کیلومتر اول صورت پذیرد و پس‌ازآن هر ۱۰۰۰ کیلومتر سرویس دوره‌ای را انجام دهید.

اقدامات احتیاطی برای رانندگی ایمن

آرامش خود را حفظ کنید و لباس راحت بپوشید، که از ملزومات رانندگی ایمن است.



۱. دکمه‌های سرآستین باید خوب بسته شده باشند، لباس‌ها باید مرتب باشند. از پوشیدن لباس‌های گشاد که ممکن است به هر قسمتی از اسکوتر شما گیر کنند، خودداری کنید.
۲. کلاه ایمنی موتورسیکلت مورد تائید بپوشید.
۳. هنگام رانندگی، دسته‌فرمان را با هر دو دست بگیرید. با یک دست رانندگی نکنید، زیرا بسیار خطرناک است.
۴. پوشیدن کفش‌های تخت ایمن‌تر است.

هشدار

- دمای لوله اگزوز هنگام روشن بودن اسکوتر تا ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن‌بسیار بالا است، لطفاً برای جلوگیری از سوختگی به آن دست نزنید.
- هنگام رانندگی با موتورسیکلت، لباس‌هایی که مانع ایمنی رانندگی می‌شوند را نپوشید تا از خطر جلوگیری شود.
- وقتی وسیله نقلیه متوقف است، لطفاً

از علف خشک یا مواد قابل اشتعال دور بمانید تا از آتش‌سوزی جلوگیری شود.

روش رانندگی

• برای رانندگی آزادانه، حالت طبیعی خود را حفظ کنید.

• ایمنی عملکرد وسیله نقلیه دو چرخ تحت تأثیر وضعیت نشستن راکب قرار می‌گیـرد. لطفاً هنگام رانندگی در مرکز زیـن بنشینید. اگر سرنشین در نیمه عقب زیـن قـرار داشـته باشد، بار روی چرخ جلو کاهش می‌یابـد و دسته تکان می‌خورد که مستعد خطر است.

• هنگام چرخش وسیله نقلیه، بدنه کمی به سمت داخل خم می‌شود، بنابراین چرخش آسـان‌تر است. اگر وسیله نقلیه و بدنه به سمت داخل خم نشوند، رانندگی ایمن نیست. جاده‌هـای آسـیب‌دیده یا شن آلود هنگام رانندگی ناپایدار هستند. هنگام رانندگی در جاده‌هـای ناهموار، ابتدا شرایط جاده را بگیرید، سپس سرعت خود را کم کنید، مچ دسـت‌ها و شـانه‌های خود را شل کنید و دسته را محکم نگه دارید.

نکات بارگیری

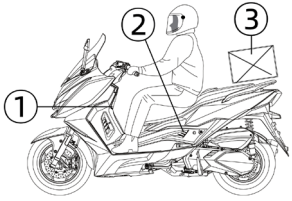
هنگام بارگیری یا تخلیه بار، احساس دسته فرمـان تغییر می‌کنـد. هنگام بارگیری مراقب باشید. در صورت اضافه‌وزن، دسته به‌راحتی تاب می‌خـورد. باید از رانندگی بیش‌ازحـد خودداری شود.

دمای لوله اگزوز پس از رانندگی بسیار بالا می‌رود، مسافر باید هنگام سوار یا پیاده شدن مراقب سوختگی باشد.

۱. محفظه بار جلو: ۱/۵ کیلوگرم

۲. محفظه بار: ۱۰ کیلوگرم

۳. باربند عقب: ۵ کیلوگرم



⚠ توجـه

برای جلوگیری از سـرقت، اشیاء قیمتی را در هیچ قسمتی از موتورسیکلت قرار ندهید.

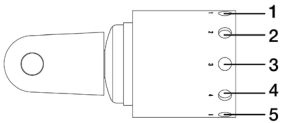
⚠ هشـدار

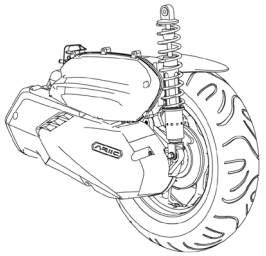
• ساختار اسکوتر بـر اسـاس کارکرد آن است. هرگونه تغییری، عملکرد کنتـرل و فرمـان پذیـری را بدتر و عمر اسکوتر را کوتاه می‌کنـد و بر ایمنی سواری تأثیر می‌گـذارد.

• تغییرات خودسرانه در موتورسـیکلت غیرقانونی است. پس از تغییر موتـور سـیکلت، حقوق گارانتی آن از بین مـی‌رود.

• برای جلوگیری از آتش‌سـوزی هیچ پارچـه‌ای را نباید بین پوشش بدنه و انجیـن قرار داد.

تنظیم کمک‌فنر عقب

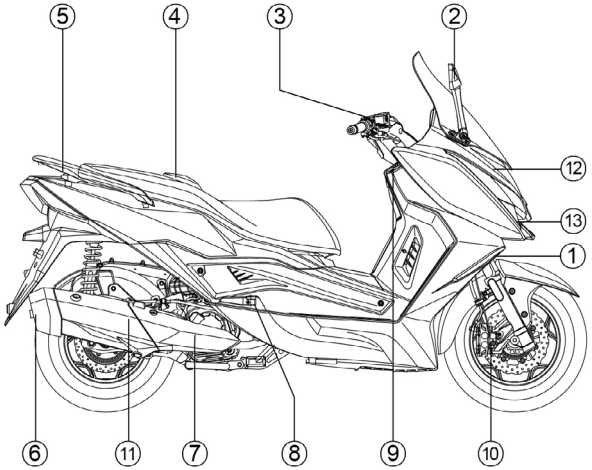




- با توجه به شرایط مختلف جاده، کمک‌فنر عقب دارای ۵ موقعیت است که می‌توانـد پیش بار فنر را تنظیم کند.
- از ابزار تنظیم می‌توان برای تنظیم پیش بار فنر استفاده کرد. برای بار سبک یا راحتی بالا، می‌تـوان آن را مطابق نیاز به سمت پایین تنظیم کرد. (1 ➡ 2 ➡ 3)
- برای بار سنگین یا مانورپذیری بالا، می‌توان آن را مطابق نیاز به سمت بالا تنظیم کرد. (3 ➡ 4 ➡ 5)
- موقعیت پیش بار استاندارد: 3 ➡

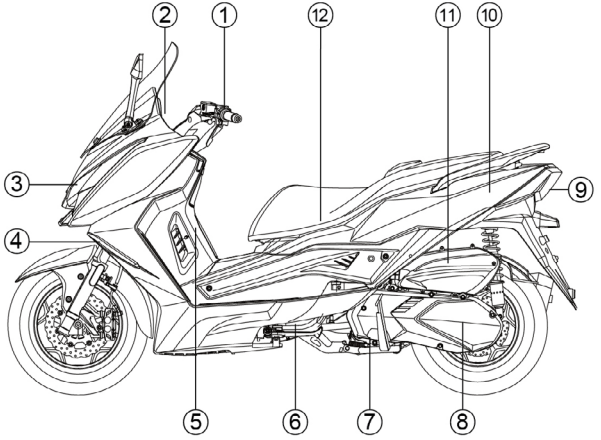
نام و موقعیت تجهیزات و قطعات

1. چراغ‌راهنمای جلو سمت راست
2. آینه‌ها
3. کلید استارت
   کلید چراغ جلو
   کلید خاموش کردن موتور
4. شماره شاسی (در محفظه بار عقب)
5. باربند عقب
6. اگزوز
7. دریچه تزریق روغن‌موتور
8. پدال (جاپایی)
9. سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
10. حس‌گر سرعت چرخ جلو
11. حس‌گر سرعت چرخ عقب (در کنار لوله اگزوز)
12. پمپ ABS (قسمت جلوی شاسی)
13. دوربین



نام و موقعیت تجهیزات و قطعات

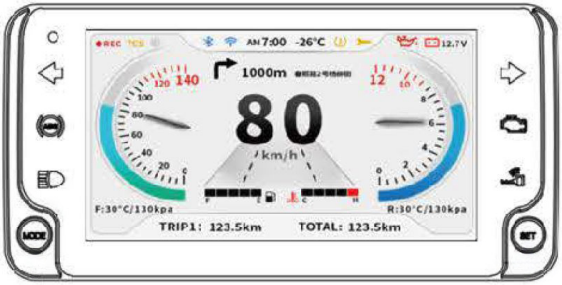
1. کلید چراغ سبقت
   کلید چراغ‌راهنما
   کلید چراغ جلو
   کلید بوق
2. صفحه نمایشگرها
3. چراغ جلو
4. چراغ‌راهنمای جلو سمت چپ
5. در باک
6. جک کناری
7. جک اصلی
8. شماره موتور
9. چراغ عقب
10. باتری
11. هواکش
12. زین



کارکرد و نحوه کار صفحه نمایشگر دیجیتالی(TFT)

معرفی دستگاه

این دستگاه به حالت نور قوی و حالت شب مجهز است که به طور هوشمند با توجه به شدت نور خارجی تغییر حالت می دهد.

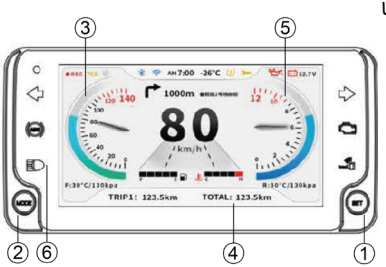


حالت نور قوی در روز



حالت شب با نور کم

دکمه‌ها و کاربردها



1. دکمه سمت راست دستگاه (دکمه تنظیم): SET

الف. فشار کوتاه SET: کلید تأیید ب. فشار کوتاه SET برای ورود به صفحه دوم. ج. فشار طولانی SET برای بازگشت به صفحه قبلی.

2. دکمه سمت چپ دستگاه: MODE

الف. فشار کوتاه MODE: تغییر وضعیت ب. فشار طولانی MODE برای تنظیم مجدد مسافت پیموده شده.

3. سرعت‌سنج

سرعت رانندگی بر حسب کیلومتر بر ساعت را نشان می دهد.

4. کیلومترشمار

الف. مسافت پیموده شده بر حسب کیلومتر یا مایل است.

ب. حالت‌ها: کل مسافت پیموده شده (ODO)، مسافت پیموده شده یک طرفه (TRIP1)، مسافت پیموده شده برای سرویس (هیچ حرفی نمایش داده نمی‌شود).

ج. تغییر واحدها: برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را به مدت کوتاه فشار دهید ← MODE برای تغییر به تنظیمات ← برای ورود به صفحه تنظیمات، دکمه SET را به مدت کوتاه فشار دهید ←دکمه MODE را به مدت کوتاه فشار دهید تا به Unit settings (تنظیمات واحد) بروید ← دکمه SET را کوتاه فشاردهید تا تنظیم انجام شود. پس از تنظیم، دکمه SET را به مدت طولانی فشار دهید تا به منوی قبلی برگردید.

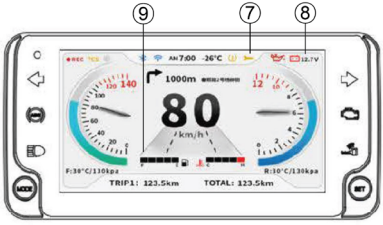
د. عملکرد مسافت پیموده شده یک طرفه: در صفحه اصلی برای رفتن به مسافت پیموده شده سفر TRIP1/TRIP2، دکمه MODE را به مدت کوتاه فشار دهید. برای بازگشت به صفر، دکمه MODE را به مدت طولانی فشار دهید.

5. دورسنج (RPM یا دور در دقیقه)

این عدد سرعت چرخش موتور در دقیقه است که هر درجه × ۱۰۰۰ دور در دقیقه است.

6. نشانگر نور بالا

این چراغ روشن می‌شود تا نشان دهد که چراغ‌های جلو در حالت نور بالا هستند.



⚠ توجه

هنگام رانندگی در شهر، لطفاً چراغ‌های جلو را در حالت نور پایین قرار دهید تا از ایجاد مانع در دید وسایل نقلیه روبرو جلوگیری کرده و ایمنی رانندگی را تضمین کنید.

7. نشانگر مسافت پیموده شده برای سرویس

الف. چراغ نشانگر هر ۲۰۰۰ کیلومتر روشن می‌شود و عبارت OIL SERVICE روی صفحه LCD روشن می‌شود تا نشان دهد که روغن موتور نیاز به تعویض دارد و سرویس باید انجام شود.

ب. پس از سرویس موتورسیکلت، مسافت پیموده شده برای سرویس باید به صفر برگردانده شود.

ج. عملیات تنظیم مجدد مسافت پیموده شده برای سرویس روغن: برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← MODE برای تغییر به تنظیمات ← برای ورود به صفحه تنظیمات، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← دکمه MODE را کوتاه فشار دهید تا «on-board computer» ← برای تنظیم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید. پس از تنظیم، برای بازگشت به منوی بالا، دکمه SET را طولانی فشار دهید.

⚠ توجه

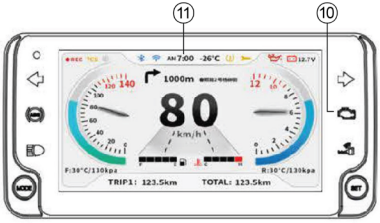
نشانگر سرویس در ۳۰۰ کیلومتر روشن نمی‌شود، بنابراین لطفاً به زمان سرویس اولیه توجه کنید. در طول استفاده هر ۱۰۰۰ کیلومتر میزان روغن موتور را کنترل کنید و در صورت کم بودن، دوباره پر کنید.

8. ولتاژ باتری

ولتاژ باتری بر حسب ولت نشان داده می شود.

9. نمایشگر میزان بنزین (آمپر بنزین) / نشانگر هشدار کمبود سوخت

میزان بنزین موجود در باک را نشان می‌دهد. وقتی نشانگر سوخت نزدیک به E باشد، چراغ نشانگر کمبود سوخت نیز روشن می‌شود که نشان می‌دهد بنزین باقیمانده مؤثر حدود ۱/۵ لیتر است. لطفاً در اسرع وقت با بنزین بدون سرب #۹۲ یا بالاتر دوباره پر کنید.



10. نشانگر هشدار خطا (چراغ چک)

وقتی موتور روشن است، چراغ هشدار نقص خاموش می‌شود. اگر به طور خودکار خاموش نشود، به این معنی است که موتورسیکلت ایراد دارد. لطفاً برای بررسی به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

⚠ توجه

- وقتی سوئیچ اصلی روشن می‌شود، چراغ چک به مدت ۲ ثانیه روشن می‌شود و سپس به طور خودکار خاموش می‌شود (خودآزمایی دستگاه)، که نشان می‌دهد اسکوتر سالم است.
- اگر چراغ به مدت ۲ ثانیه پس از روشن شدن سوئیچ اصلی روشن نشود، یا اگر پس از روشن شدن به مدت ۲ ثانیه همچنان روشن بماند یا چشمک بزند، نشان دهنده نقص اسکوتر است. لطفاً برای تعمیر به تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

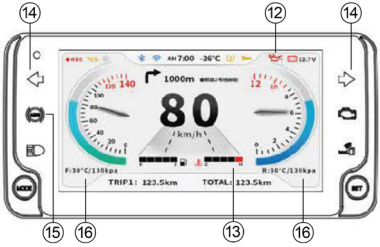
11. زمان

تغییر قالب زمان:

الف. برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← MODE برای تغییر به تنظیمات ← برای ورود به صفحه منوی تنظیمات، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← برای رفتن به «تنظیمات زمان» دکمه MODE را کوتاه فشار دهید ← برای تنظیم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید. برای جابجایی بین حالت‌های «۱۲ ساعته» و «۲۴ ساعته»، دکمه SET را کوتاه فشار دهید.

ب. اگر «۲۴ ساعته» انتخاب شده باشد، دکمه SET را کوتاه فشار دهید تا اولین رقم زمان شروع به چشمک زدن کند. در این زمان، کلید MODE را برای حرکت مکان‌نمای چشمک‌زن به عقب به ترتیب فشار دهید و برای جمع یا تفریق رقم چشمک‌زن «۰» دکمه SET را کوتاه فشار دهید. اگر «۱۲ ساعته» انتخاب شده باشد، مکان‌نما به موقعیت‌های نمایش AM (صبح) و PM (بعد از ظهر) منتقل می‌شود و برای جابجایی، دکمه SET را کوتاه فشار دهید.

ج. خاموش کردن IGN با تنظیم زمان، روشن کردن با عملکرد حافظه؛ د. به تلفن همراه یا DVR متصل شوید و زمان به طور خودکار با زمان شبکه هماهنگ می‌شود.



12. چراغ هشدار فشار روغن

وقتی چراغ نشانگر فشار روغن روشن است، به این معنی است که فشار روغن کافی نیست. لطفاً برای تعمیر به نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

13. دمای آب

الف. دمای مایع خنک‌کننده موتور با مربع‌های سیاه نشان داده شده است.

ب. اگر نماد نشانگر دمای آب هنگام رانندگی همچنان چشمک بزند، به این معنی است که دمای آب غیرعادی است. لطفاً مقدار مایع موجود در مخزن آب ذخیره را بررسی کنید و مقدار مناسب مایع خنک‌کننده را اضافه کنید.

14. نشانگر چراغ راهنما

هنگامی که کلید چراغ راهنما زده می‌شود، نشانگر روشن می‌شود.

15. چراغ نشانگر ABS

الف. این چراغ با روشن شدن سوئیچ اصلی روشن می‌شود و با رسیدن موتورسیکلت به سرعت ۶ کیلومتر در ساعت خاموش می‌شود.

ب. هنگامی که سیستم ABS از کار می‌افتد و چراغ نشانگر روشن می‌شود، لطفاً در اسرع وقت برای بازرسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

16. اطلاعات فشار باد تایرهای جلو و عقب

F: چرخ جلو R: چرخ عقب

الف. فشار باد تایرها بر حسب kpa (کیلوپاسکال)، bar (بار) و psi به عنوان واحد نشان داده می‌شود.

ب. پس از تغییر واحد، اطلاعات فشار باد لاستیک به طور خودکار تغییر کرده و مطابق با واحد جدید نمایش داده می‌شود.

ج. یادادن فشار باد تایر: برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← حالت (MODE) به تنظیمات تغییر می‌کند. برای ورود به رابط منوی تنظیمات، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ←برای رفتن به «فشار باد تایر» دکمه MODE را کوتاه فشار دهید ← برای ورود به صفحه یادادن فشار باد تایر، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← برای تغییر شیء یادگیری، دکمه MODE را کوتاه فشار

دهید ← برای یاددادن فشار باد تایر، دکمه SET را کوتاه فشار دهید. نشانگر برای نشان دادن نتایج یاددادن فشار باد تایر، سبز می‌شود. اگر اطلاعات فشار باد تایر نمایش داده نشود، نشان دهنده این است که یادگیری ناموفق بوده است. (لطفاً دوباره عملیات یاددادن را انجام دهید. اگر یاددادن چندین بار ناموفق بود، لطفاً اتصال جعبه فشار باد تایر و تأیید باد و خالی شدن باد را بررسی کنید.)

د. عملیات پاک کردن جفت‌سازی فشار باد تایر: دکمه MODE را به مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید، اطلاعات فشار باد تایر را انتخاب کنید و برای پاک کردن اطلاعات فشار باد تایر، دکمه SET را کوتاه فشار دهید.

اتصال موبایل

۱. برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید. ← برای رفتن به صفحه اتصال تلفن همراه، دکمه MODE را کوتاه فشار دهید. ← برای ورود به صفحه اتصال تلفن همراه، دکمه SET را کوتاه فشار دهید.

۲. در رابط اتصال تلفن همراه، می‌توانید دکمه SET را برای تغییر حالت اتصال فشار دهید.

۳. برای دانلود برنامه اتصال تلفن همراه و اتصال به صفحه نمایشگر، کد QR را اسکن کنید.

دستورالعمل دانلود برنامه اتصال تلفن همراه

راهنمای اتصال تلفن همراه اندروید:

۱. در رابط اتصال تلفن همراه، برای انتخاب حالت اندروید، دکمه SET را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

۲. کد QR را در وسط جدول اسکن کنید یا برنامه «Yilian Cycling» را در بازار برنامه‌های تلفن همراه برندهای مختلف جستجو کنید تا دانلود و نصب شود.

۳. پس از اتمام دانلود، WIFI و برنامه Yilian Cycling را روشن کنید، کد QR دستگاه را در برنامه Yilian Cycling اسکن کنید یا از طریق اتصال مستقیم WLAN اتصال برقرار کنید.

راهنمای اتصال تلفن همراه سیستم اپل:

۱. در رابط اتصال تلفن همراه، برای انتخاب حالت اپل، دکمه SET را برای مدت کوتاهی فشار دهید. ۲. کد QR را در وسط جدول اسکن کنید یا فروشگاه برنامه را باز کنید، برنامه «Yilian Cycling» را جستجو کنید تا این برنامه را دانلود و نصب کنید

۳. پس از اتمام دانلود، وای‌فای و برنامه Yilian Cycling را روشن کنید، کد QR دستگاه را در برنامه Yilian Cycling اسکن کنید یا از طریق اتصال مستقیم WLAN اتصال برقرار کنید.

۴. نام وای‌فای GLD350AE را در تنظیمات WLAN تلفن همراه خود وارد کنید و رمز عبور ۸۸۸۸۸۸۸۸ را برای اتصال وارد کنید.

فرآیند عملکرد برنامه گوشی همراه DVR (ضبط‌کننده رانندگی)



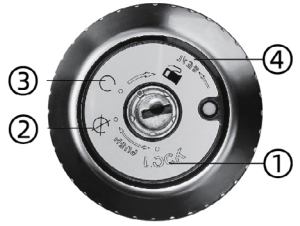
۱. برای ورود به صفحه دوم، دکمه SET را کوتاه فشار دهید ← برای رفتن به رابط DVR، دکمه MODE را کوتاه فشار دهید ← برای ورود به رابط DVR، دکمه SET را کوتاه فشار دهید.

۲. برنامه «ZHINENG JICHE» را در تلفن اندروید خود دانلود و باز کنید، سپس کد روی صفحه DVR را اسکن کنید تا دستگاه متصل شود.

۳. پس از موفقیت‌آمیز بودن اتصال، پخش ویدیو را وارد کنید، می‌توانید پخش ویدیو را با تاریخ و زمان مربوطه انتخاب کنید و ویدیو را می‌توانید برای ذخیره‌سازی و اشتراک‌گذاری در فولدر داخلی تلفن همراه دانلود کنید.

۴. برای تنظیم پارامترهای مربوط به دستگاه DVR، وارد صفحه تنظیمات برنامه موبایل شوید.

سوئیچ اصلی (مدل کلیددار)



LOCK در این موقعیت (۱)، میله قفل فرمان قفل می‌شود و می‌توان کلید را بیرون کشید.

در این موقعیت (۲)، برق قطع می‌شود و می‌توان کلید را بیرون کشید (موتور خاموش است)

در این موقعیت (۳)، برق وصل است و نمی‌توان کلید را بیرون کشید (موتور را می‌توان روشن کرد). صندوق عقب باز می‌شود.

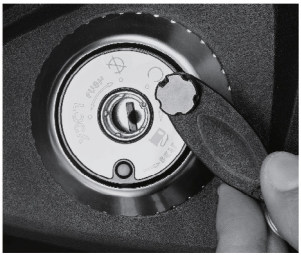
SEAT این دستگاه می‌تواند صندوق عقب را در سه مرحله باز کند:

(۱) بازکردن در هنگام خاموش بودن موتورسیکلت

(۲) بازکردن در هنگام روشن شدن انجین

(۳) بازکردن در هنگام قفل بودن میل فرمان





⚠ هشدار

- هنگام رانندگی، سوئیچ اصلی را در موقعیت قرار ندهید، این کار موجب تصادف خواهد شد.

درپوش سوئیچ اصلی

برای جلوگیری از سرقت، درپوش سوئیچ اصلی باید هنگام پارک کردن قفل شود.

روش قفل کردن:

کلید قفل درپوش سوئیچ اصلی را فشار دهید تا درپوش سوئیچ قفل شود.

روش آزاد کردن:

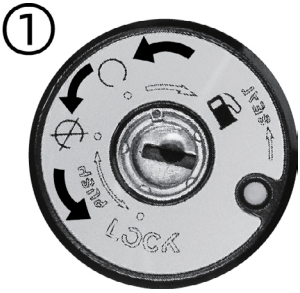
شیار کلید درپوش سوئیچ اصلی را در سوراخ کلید سوئیچ قرار دهید و به راست بپیچید تا درپوش سوئیچ اصلی باز شود.

⚠ توجه

- پس از پارک کردن موتورسیکلت، برای جلوگیری از سرقت، درپوش سوئیچ اصلی را قفل کنید.

باز کردن صندوق

هنـگام نگهـداری یـا جابجایـی هـر چیـزی از صنـدوق ، رویـه زیـن بایـد باز یا بسـته شـود.



روش باز کردن (۱) :

۱. وقتـی موتـورکار می‌کنـد، سـوئیچ اصلی در موقعیـت " " اسـت، کلیـد را بـه داخـل فشـار دهیـد و بـه چـپ بچرخانیـد تـا زیـن بـاز شـود.

۲. وقتی موتور خاموش است، سوئیچ اصلی در موقعیت " " اسـت، کلیـد را بـه چـپ بچرخانیـد تـا زین باز شود.

۳. اگـر دسـته‌فرمان در موقعیـت " SEAT" قفل شـده اسـت، کلیـد را به چـپ بچرخانید تا زین باز شود.

قفل دسته‌فرمان

بـرای جلوگیری از سـرقت، هنگام پارک کردن، دسـته‌فرمان باید قفل باشـد.



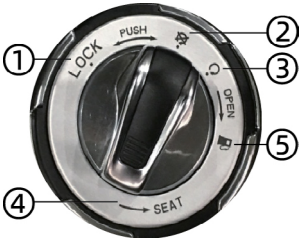
روش قفل‌کردن (۱) :

دسته‌فرمان را به سمت چپ بچرخانید، کلید سـوئیچ اصلی را در سوراخ قفـل قرار دهیـد و کلید را در موقعیت " LOCK" بچرخانید.

روش آزاد کردن (۲) :

کلیـد را در موقعیـت " " بچرخانیـد تـا قفـل به‌طـور خـودکار آزاد شـود.

سوئیچ اصلی (مدل بدون کلید)
(Keyless)



LOCK وقتی در این موقعیت (۱) باشد، میل فرمان قفل می‌شود.

وقتی در این موقعیت (۲) باشد، برق کل موتورسیکلت قطع می‌شود.

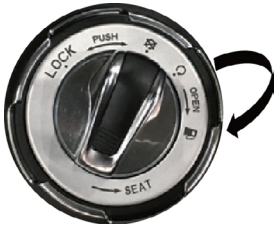
وقتی در این موقعیت (۳) باشد، موتورسیکلت کاملاً روشن است (انجین می‌تواند روشن شود).

SEAT این موقعیت می‌تواند صندوق عقب را در سه مرحله باز کند (۴).

برای باز کردن در باک، جهت پیکان به این موقعیت بچرخانید (۵)

هشدار

- هنگام رانندگی، سوئیچ اصلی را در موقعیت قرار ندهید، این کار موجب تصادف خواهد شد.



در حالت بازشدن قفل از راه دور (از طریق ریموت کنترل)، چهار کارکرد قفل مکانیکی زیر فعال می‌شوند.

۱- سوئیچ اصلی روشن

سوئیچ اصلی را در موقعیت قرار دهید.

توجه

وقتی دکمه گردان در موقعیت قرار می‌گیرد، بوق و چراغ‌راهنما روشن می‌شوند.



۲- بازکردن در باک

روش باز کردن:

دکمـه گـردان سـوئیچ اصلـی را در جهـت عقربه‌های ساعت به موقعیت ⛽ بچرخانید تـا در بـاک بـاز شـود.

روش بستن:

درب باک را فشار دهید تا قفل شود.

۳- بازکـردن و بسـتن محفظـه بـار عقـب (صنـدوق)



برای قراردادن یا برداشتن وسایل در صندوق، می‌بایست رویه زین را باز و بسته کرد.

روش باز کردن:

۱. وقتـی موتـور خامـوش اسـت و سـوئیچ اصلـی در موقعیت قـرار دارد، می‌تـوان زیـن را بـا چرخانـدن دکمـه گـردان در خـلاف جهـت عقربه‌هـای سـاعت بـاز کـرد.

روش بستن:

۱. رویه زین را پایین بیاورید و سـپس انتهای عقـب زیـن را فشـار دهیـد تـا به‌طـور خـودکار قفل شـود.

۲. سـپس انتهـای عقـب زیـن را به‌آرامـی بـالا بکشید تا مطمئن شوید که قفل شده است.



موقعیت اول

دو حالـت موقعیـت بـرای بـاز شـدن زیـن وجـود دارد.

۱. زیـن به‌آرامـی بـا کمـک جـک زیـن بیـرون می‌آید تا در موقعیت اول قرار گیرد.

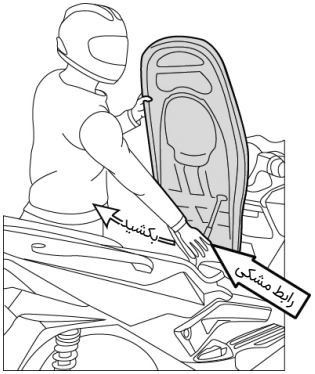
۲. زیـن را بـا دسـت بـه سـمت بـالا فشـار دهیـد و جـک در مسیر کشویی می‌لغزد تـا در موقعیـت دوم قـرار گیـرد.



موقعیت دوم

هشدار

- وقتی زین در موقعیت دوم باشد، در صورت نیاز به بستن، ابتدا قسمت مشکی جک را بکشید (مطابق تصویر) تا رویه زین در موقعیت اول قرارگیرد، سپس زین را به پایین فشار دهید.
- برای جلوگیری از سرقت وسایل، اشیاء قیمتی را در صندوق قرار ندهید.



وقتی زین باز می‌شود، به‌طور خودکار سر جای خود برنمی گردد و جک زین فقط برای عملکرد کمکی باز کردن زین است.

۴- قفل فرمان

برای جلوگیری از سرقت، میل فرمان باید هنگام پارک کردن قفل شود.

روش‌های قفل و باز کردن:

فرمان را به سمت چپ بچرخانید، دکمه گردان را فشار داده و نگه‌دارید و هم‌زمان آن را تا موقعیت LOCK بچرخانید. برای بازکردن در جهت عکس عمل کنید.



توجه

پس از قفل کردن، فرمان را کمی بچرخانید تا از قفل بودن آن مطمئن شوید. هنگام پارک کردن، لطفاً در مکانی که مانع عبور و مرور ایمن می‌شود، پارک نکنید.

قلاب کلاه ایمنی

پس از پارک کردن، کلاه ایمنی را به قلاب آویزان کنید



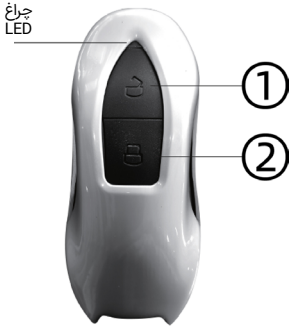
دستورالعمل‌ها

۱. قفل زین و سپس رویه زین را باز کنید.
۲. سگک فلزی کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.
۳. رویه زین را پایین بیاورید و قسمت انتهایی را به پایین فشار دهید تا قلاب‌ها در قفل زین گیر کنند.

روش برداشتن

طبق روش استفاده، رویه زین را باز کنید و کلاه ایمنی را بیرون بیاورید.

> ⚠ توجه
> هنگام رانندگی، لطفاً کلاه ایمنی را روی وسیله نقلیه نبندید تا از آسیب دیدن قطعات جلوگیری شود.



کنترل از راه دور (ریموت) (مطابق مدل)

این دکمه (۱) را فشار کوتاه دهید تا سیستم ضد سرقت خودرو غیرفعال شود، چراغ دو بار چشمک می‌زند و شیر برقی باز (از قفل خارج) می‌شود.

وقتی این دکمه (۲) را فشار کوتاه دهید، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند، شیر برقی بسته (قفل) می‌شود و کل خودرو در وضعیت ضد سرقت قرار می‌گیرد.

هشدار

وقتی انجین خاموش است اما سوئیچ اصلی در موقعیت ○ باقی می‌ماند، مصرف باتری همچنان ادامه می‌یابد. چرخاندن سوئیچ موتور در هنگام رانندگی ممنوع است.

کلید اضطراری



کلید اضطراری در مواقع اضطراری که ولتاژ باتری کم است و باز کردن قفل توسط ریموت امکان‌پذیر نیست، استفاده می‌شود. از این طریق عملکرد اولیه قفل را می‌توان بدون باز کردن قفل توسط ریموت انجام داد.

- بازکردن قفل زین
- روشن کردن سوئیچ موتور
- باز و قفل کردن قفل فرمان
- بازکردن در باک

استفاده از کلید اضطراری

با استفاده از کلید اضطراری، می‌توان قفل سوئیچ اصلی را باز کرد و صندوق عقب و درب باک سوخت را باز کرد.

مراحل:

۱. کلید اضطراری را از ریموت بیرون بیاورید.

۲. درپوش روی دکمه گردان سوئیچ اصلی را باز کنید و کلید اضطراری را وارد کنید.

۳. دسته را بچرخانید تا عملکرد مربوطه فعال شود.



توجه

پس از استفاده، کلید اضطراری را بیرون بکشید و درپوش روی دکمه گردان را ببندید.

تنظیم نشانگر و قفل خودکار

در حالت قفل نشده، سوئیچ اصلی از ○ به ⚿ تغییر دهید. اگر آلارم دزدگیر پس از ۵ ثانیه تنظیم نشود، چراغ‌راهنما سه بار چشمک می‌زند تا به مالک یادآوری کند که آلارم دزدگیر را تنظیم کند و پس از ۱۵ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود.

بازیابی خودکار هشدار فعالسازی

در موقعیت LOCK یا ⚿ تحت حفاظت یا باز، دکمه باز کردن ریموت را فشار دهید، چراغ‌راهنما دو بار چشمک می‌زند و پس از ۱۵ ثانیه به‌طور خودکار به حالت حفاظت بازمی‌گردد.

محافظت در برابر عمل مخرب (دستکاری) در شیر برقی

وقتی شیر برقی به‌طور مداوم ۱۰ بار در عرض ۱۰ ثانیه عمل کند، شیر برقی به‌طور خودکار قفل می‌شود. این عمل به‌عنوان یک عمل مخرب تشخیص داده می‌شود و سیستم به‌طور خودکار وارد حالت حفاظتی می‌شود. در طول دوره حفاظتی ۱۵ثانیه ای، گیرنده کنترل از راه دور پاسخ می‌دهد اما شیر برقی عمل نمی‌کند. عملکرد عادی پس از ۱۵ ثانیه از سر گرفته می‌شود. (عملکرد تکی فعالسازی و باز کردن قفل ۱۰ بار و برای عملیات چرخه فعالسازی/باز کردن قفل، ۵ چرخه انجام می‌شود).

قفل خودکار

در حالت قفل نشده، هنگام تغییر وضعیت از  به LOCK ، پس از ۳ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود. هنگام تغییر وضعیت از LOCK به ، چراغ‌راهنما سه بار چشمک می‌زند و قفل پس از ۱۵ ثانیه به‌طور خودکار قفل می‌شود

جدول وضعیت نشانگر

وضعیت نمایشگر چراغ ال ای دی بر روی ریموت		
	فعالسازی	۳بار چشمک می‌زند (هربار ۳ چشمک) و بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شود
	غیر فعالسازی	۴بار چشمک می‌زند و پس از بار چهارم خاموش می‌شود
	آزاد	به طور مداوم روشن است
	فعالسازی	۳بار چشمک می‌زند (هربار ۳ چشمک) و بعد از ۵ ثانیه خاموش می‌شود
	غیر فعالسازی	۴بار چشمک می‌زند و پس از بار چهارم خاموش می‌شود

سوئیچ (حس‌گر) جک کناری

جک کناری نه‌تنها برای پارک کردن استفاده می‌شود، بلکه دارای یک مکانیسم ایمنی است، وقتی پایه کناری پایین باشد، موتورسیکلت نمی‌تواند روشن شود.

سیستم خاموش شدن خودکار جک کناری را بررسی کنید

۱. جک اصلی را روی زمین صاف قرار دهید.

۲. جک کناری را به موقعیت بالایی برگردانید و موتور را روشن کنید.

۳. سیستم خاموش شدن خودکار جک کناری را بررسی کنید.





⚠ توجه

در صورت وجود هرگونه مشکل در عملکرد جک کناری، لطفاً برای بررسی به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اجزاء داخل محفظه بار (صندوق)

۱. روشنایی

وقتی رویه زین باز است، چراغ روشن است؛ وقتی رویه زین بسته است، چراغ خاموش است.

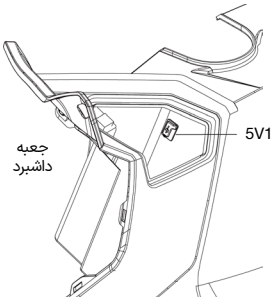


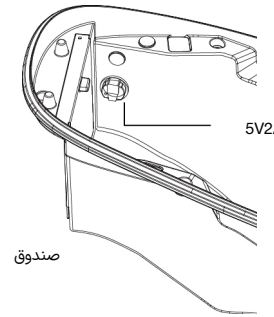
⚠ توجه

اگر رویه زین به‌درستی بسته نشده باشد، چراغ جعبه نگهداری پس از چند دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود تا از تمام شدن باتری جلوگیری شود.

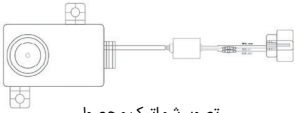
۲. پایه برق USB

برق شارژ ۵ ولت را تأمین می‌کند:
۵ ولت ۱ آمپر (جعبه‌داشبورد)
۵ ولت ۲ آمپر (صندوق)

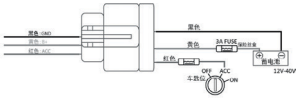




آموزش استفاده از دوربین



تصویر شماتیک محصول



نمودار سیم‌کشی برق

پارامترهای محصول

مدل محصول: MT006
حس‌گر: GC1034
لنز: ۴ لنز شیشه‌ای
وضوح تصویر: 720p
ولتاژ ورودی: ۱۲ ولت

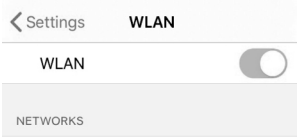


راهنمای کار با اپلیکیشن
(نرم افزار تلفن همراه)

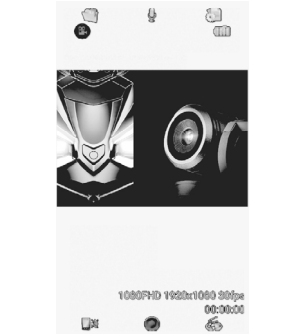
۱. با اسکن کد QR، برنامه را دانلود کنید.
۲. طبق نمودار توضیحات محصول بالا، دستگاه را روشن کنید، روشن بودن چراغ، طبیعی است.



۳. نام وای‌فای که با GPLUSPRO شروع می‌شود را در تنظیمات WLAN تلفن همراه پیدا کنید و رمز عبور ۱۲۳۴۵۶۷۸ را برای اتصال وارد کنید.

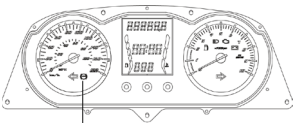


۴. پس از اتصال موفقیت‌آمیز، در دسکتاپ تلفن همراه، برنامه GoPlus Cam APP را باز کنید و برای پیش‌نمایش صفحه دوربین کلیک کنید.



قفل ABS

چراغ خطای ABS



• نشانگر خطای ABS در وسط کیلومترشمار دستگاه قرار دارد. این نشانگر پس از روشن شدن سوئیچ اصلی روشن می‌شود، اما تا زمانی که سرعت خودرو پس از روشن شدن موتور به ۶ کیلومتر در ساعت نرسد، به‌طور خودکار خاموش نمی‌شود.

• اگر سیستم ABS غیرعادی باشد، نشانگر خطای ABS روشن می‌شود. در این زمان، سیستم ABS ممکن است عملکرد خود را از دست بدهد. لطفاً وحشت نکنید. سیستم ترمز اصلی آن هنوز به‌طور عادی کار می‌کند.

⚠ توجه

• هنگامی‌که سیستم ABS کار می‌کند، ممکن است کمی لرزش در اهرم ترمز احساس کنید که طبیعی است. هنگامی‌که سرعت خودرو کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد، سیستم ABS کار نمی‌کند.

• هنگامی‌که باتری کار نمی‌کند یا از کار افتاده است، باعث می‌شود سیستم ABS عملکرد خود را از دست بدهد. در این زمان، نشانگر خطای ABS روشن می‌شود.

شرح سیستم ABS

• سیستم ABS به‌گونه‌ای طراحی شده است که از قفل شدن تایرها در شرایط جاده‌ای که نیاز به ترمز اضطراری دارد، جلوگیری کند و به راننده اجازه می‌دهد تا به نرمی فرمان را هدایت کند و سیستم ABS به‌طور خودکار نیروی ترمز را برای کاهش لغزش تایر کنترل می‌کند.

• سیستم ABS مسافت ترمز را کوتاه نمی‌کند، اگر در جاده ناهموار نرم یا سراشیبی رانندگی کنید، مسافت ترمز حتی بیشتر از وسیله نقلیه بدون سیستم ABS است، بنابراین سیستم ABS می‌تواند در جاده صاف حداکثر عملکرد خود را داشته باشد.

• سیستم ABS مجهز به ECU ABS و حس‌گرهای سرعت چرخ جلو و عقب است. در صورت استفاده از تایرهایی که الزامات کارخانه را برآورده نمی‌کنند، ممکن است بر دقت حس‌گر سرعت چرخ تأثیر بگذارد و درنتیجه سیستم ABS غیرطبیعی شود.

⚠ هشدار

استفاده از تایرهایی که مشخصات کارخانه اصلی را برآورده نمی‌کنند، ممکن است باعث شود سیستم ABS نتواند به‌درستی کار کند یا حتی به دلیل عدم کارکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS باعث تصادف شود، بنابراین حتماً از تایر مشخص‌شده استفاده کنید.

دکمه استارت

سوئیچ اصلی را در موقعیت ⟳ قرار دهید، اهرم ترمز را محکم نگه‌دارید، این دکمه را فشار دهید تا موتور روشن شود.



⚠ توجه

هر بار دکمه استارت را بیش از ۴ ثانیه فشار ندهید. در صورت روشن کردن مجدد موتور، برای محافظت از باتری، باید حداقل ۳۰ ثانیه از روشن شدن قبلی صبر کنید.

کلید خاموش کردن موتور

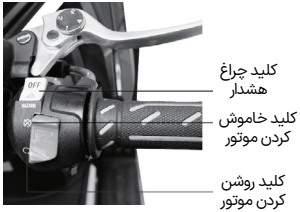
در این موقعیت، موتور خاموش است و نمی‌توان آن را روشن کرد. باید آن را به موقعیت ⟳ برگردانید. سپس می‌توانید موتور را روشن کنید.

در این موقعیت ⟳، می‌توانید موتور را روشن کنید، وقتی کلید خاموش کردن موتور در موقعیت ⟳ قرار دارد، موتورسیکلت می‌تواند روشن شود.

کلید چراغ هشدار (فلاشر)

این دکمه را فشار دهید، چراغ هشدار روشن می‌شود.

OFF این دکمه را فشار دهید تا چراغ هشدار خاموش شود.



⚠ توجه

- کلید خاموش کردن موتور فقط برای توقف موقت استفاده می‌شود. هنگام پارک کردن، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید تا از خالی شدن باتری و قطع برق جلوگیری شود.
- وقتی سوئیچ اصلی در موقعیت ⟳ قرار دارد، چراغ‌راهنما کار نمی‌کند.

در هنگام رانندگی، هنگام تغییر مسیر یا دور زدن، باید عادت کنید که ابتدا راهنما بزنید. به یاد داشته باشید که پس از اتمام دور زدن، چراغ‌راهنما را خاموش کنید.

روش روشن کردن موتور

۱. قبل از روشن کردن، روغن‌موتور و بنزین را بررسی کنید.

۲. وقتی موتور روشن شد، پایه اصلی را زمین بگذارید.

کلید چراغ جلو

هنگام استفاده از نوربالا، در این موقعیت قرار دهید.

هنگام رانندگی در مناطق شهری یا هنگام مواجهه با وسایل نقلیه از روبه‌رو، از نورپایین استفاده کنید تا از تأثیر بر دید راننده وسیله نقلیه روبرو جلوگیری شود.

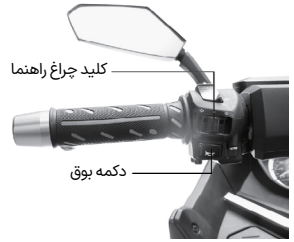
PASSING هنگام سبقت گرفتن با نورپایین روشن، کلید سبقت گرفتن(۱) را به‌طور مداوم فشار دهید تا چراغ‌های جلو برای هشدار به وسایل نقلیه جلویی چشمک بزنند.





بوق

دو بلندگوی فرکانس پایین در داخل بوق قرار دارد. وقتی سوئیچ اصلی روشن است. در موقعیت ○° دکمه بوق را به‌آرامی فشار دهید تا بوق به صدا درآید. اگر بوق را محکم فشار دهید، بلندگوی دوم هم به صدا درمی‌آید.



کلید چراغ‌راهنما

۱- هنگام گردش یا تغییر مسیر، باید از چراغ‌های راهنما استفاده شود. چراغ‌های راهنما هنگام زدن کلید چشمک می‌زنند.

این وضعیت هنگام گردش به چپ استفاده می‌شود.

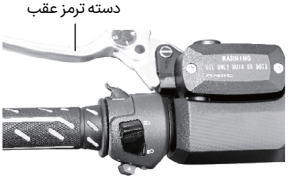
این وضعیت هنگام گردش به راست استفاده می‌شود.

۲- پس از گردش، دکمه چراغ‌راهنما را فشار دهید.

۳- هنگام استفاده از چراغ‌راهنما، نشانگر چراغ‌راهنما هم‌زمان چشمک می‌زند.

دسته ترمز عقب را محکم بگیرید

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت پس از روشن کردن، حتماً چرخ‌های عقب را قفل کنید.



اگر خلاصی دسته ترمز عقب نادرست باشد، چـرخ عقـب را نمی‌تـوان به‌طـور ایمـن ترمـز کرد کـه خطرناک است.

سوئیچ اصلی را بازکنید

سوئیچ اصلی را در وضعیت ○ قرار دهید.



> ⚠ توجه
> وقتـی سـوئیچ در وضعیـت ○ قـرار می‌گیـرد، کلیـد بـوق را فشـار دهید، بوق بـه صـدا درمی‌آیـد، کلیـد چراغ‌راهنمـا را فشـار دهیـد، چراغ‌راهنمـا کار می‌کنـد.

موتور را روشن کنید

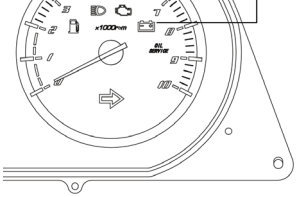
۱. قبل از روشن کردن، ابتدا اهرم‌های ترمز را بکشید و سپس کلید استارت را فشار دهید
۲. نیـازی بـه چرخانـدن دسـته‌گاز نیسـت، فقـط دکمـه اسـتارت الکتریکی را فشـار دهید و موتـور می‌توانـد روشـن شـود.
۳. پـس از روشـن شـدن موتـور، بایـد آن را بـرای مـدت کوتاهـی (حـدود ۳ دقیقـه) گرم کنیـد کـه می‌توانـد بـه روشـن مانـدن و حرکـت موتـور کمـک کنـد.



• بلافاصلـه پـس از روشـن شـدن موتـور، انگشت خود را از روی دکمه استارت بردارید. هنـگام روشـن بـودن موتـور، دکمـه اسـتارت برقی را فشـار ندهیـد، در غیـر ایـن صـورت به قطعـات موتـور آسـیب می‌رسـاند.
قبـل از اسـتفاده از دکمه اسـتارت، باید چراغ جلـو و چراغ‌راهنمـا را خاموش کنید.
پـس از روشـن شـدن موتور و قبـل از حرکت، ترمـز عقـب بایـد فعال باشـد.

هشدار باتری

اگـر موتـور روشـن نمی‌شـود، لطفـاً بررسـی کنیـد کـه آیا چراغ هشـدار ولتاژ باتری روشـن اسـت یـا خیـر. در صورت روشـن بـودن، لطفاً بـا نماینـدگی مجـاز تمـاس بگیرید.



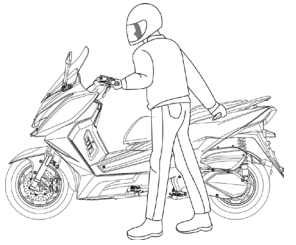
سوارشدن صحیح

۱. ابتدا جک اصلی را بالا ببرید. روش: ترمز عقب را نگه‌دارید، سپس موتورسیکلت را به جلو هل دهید، جک اصلی به‌طور خودکار بالا و به‌جای خود برمی‌گردد.

۲. از سمت چپ موتورسیکلت سوار شوید، صاف بنشینید و با پای چپ خود زمین را لمس کنید تا از افتادن جلوگیری شود.

هشدار

قبل از راندن، ترمز عقب باید فعال باشد. قبل از شروع به حرکت و پس از روشن شدن موتور، برای افزایش سرعت، دسته‌گاز را نچرخانید تا از بروز خطر جلوگیری شود.





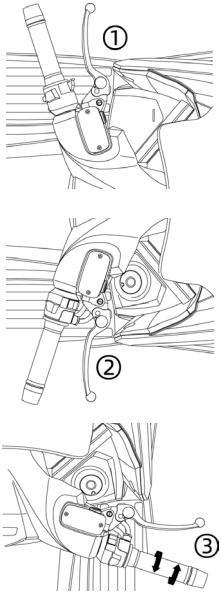
۳. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را شل کنید. (۱) و (۲).

۴. دسته‌گاز را بچرخانید، موتورسیکلت به جلو حرکت خواهد کرد (۳).

پس از رها کردن ترمز جلو و عقب، دسته‌گاز را به‌سرعت نچرخانید تا از جهش ناگهانی موتورسیکلت جلوگیری شود.

رانندگی صحیح

۵. قبل از شروع حرکت، ابتدا چراغ‌راهنما را روشن کنید، سپس بررسی کنید که آیا پشت سر شما ایمن است یا خیر.



تنظیم سرعت

(۱) چرخانـدن دسـته‌گاز، سـرعت را افزایـش می‌دهـد.

دسته‌گاز را به‌آرامی بچرخانید. هنگام شروع یـا رفتـن بـه سـربالایی، دسـته‌گاز را به‌آرامـی بچرخانیـد. بـا چرخانـدن دسـته‌گاز، قـدرت بیشـتری خواهید داشـت.

(۲) رها کردن دسته‌گاز موجب کاهش سرعت می‌شود. هنگام رها کردن چابک باشید.

رانندگی متعادل می‌تواند عمر موتورسیکلت را افزایش دهد.

۱- لطفاً موتورسـیکلت نـو را تـا حـدود کارکرد ۱۵۰۰ کیلومتر با سـرعت ثابت زیر ۶۰ کیلومتر در سـاعت نگه‌دارید. از شـتاب گیری شدید و گـذر از سـرعت مجاز خـودداری کنید.

۲- از گاز دادن بـا دور بـالا در حالـت درجـا خـودداری کنیـد.

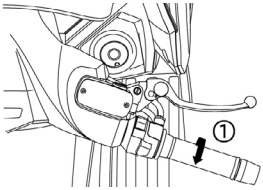
هنگام ترمزگیـری، از ترمزهـای جلـو و عقـب به‌طـور هم‌زمـان اسـتفاده کنیـد

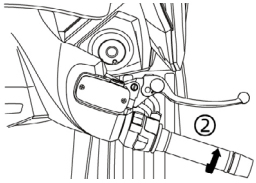
۱- پس از بازگرداندن دسته‌گاز به حالت بسته، دسـته‌های ترمـز جلـو و عقـب را نگه‌داریـد تـا ترمزهـای جلـو و عقـب به‌طـور هم‌زمـان اعمال شـوند.

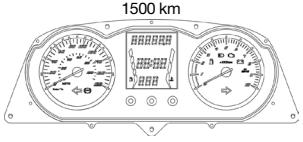
۲- بـرای ترمزگیـری، ترمزهـای جلـو و عقـب را به‌صورت تدریجـی بگیریـد کـه بهترین روش ترمزگیری اسـت.

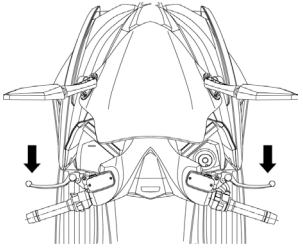
⚠ هـشـدار

اسـتفاده از ترمـز جلو یا عقب به‌تنهایی می‌توانـد به‌راحتـی باعـث سـرخوردن موتورسـیکلت شود.







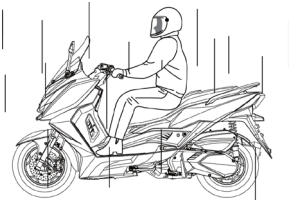


از ترمز ناگهانی در هنگام رانندگی خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث سرخوردن شود.

ترمزگیری و دورزدن شدید و ناگهانی ممنوع

ترمزگیری شدید و ناگهانی و دورزدن‌های تند از علل لغزش و سقوط هستند که بسیار خطرناک است.

هنگام رانندگی در روزهای بارانی مراقب باشید.



جاده بارانی با روز آفتابی متفاوت است، فاصله ترمزگیری افزایش می‌یابد. سرعت را کاهش دهید.

هنگام پایین آمدن از سرازیری، ابتدا دسته‌گاز را به حالت بسته برگردانید و ترمز متناوب بگیرید و به‌آرامی رانندگی کنید.

روش پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک

از قبل چراغ‌راهنما را روشن کنید، به وسایل نقلیه پشت سر و کناری توجه کنید، به‌آرامی توقف کنید.

دسته‌گاز را به حالت اولیه خود برگردانید و ترمزهای جلو و عقب را زودتر بگیرید. در این زمان، چراغ‌ترمز عقب روشن می‌شود تا به وسایل نقلیه پشت سر هشدار دهد.



وقتی وسیله نقلیه کاملاً متوقف شد

کلید چراغ‌راهنما را به‌جای خود برگردانید.

سوئیچ اصلی را در موقعیت (1) قرار دهید و کلید را بردارید.

هشدار

هنگام حرکت، سوئیچ اصلی را خاموش نکنید، سیستم الکتریکی قطع خواهد شد که می‌تواند منجر به تصادف شود. این کار باید پس از پارک کردن موتورسیکلت انجام شود.

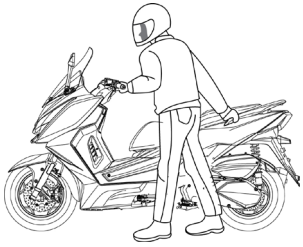


هنگام پارک کردن

در مکانی مسطح بایستید، جک اصلی را پایین بیاورید.

جک اصلی را در مکانی مسطح که با ترافیک تداخل نداشته باشد، قرار دهید. افتادن روی زمین ناهموار آسان است.

دسـت چـپ دسـته‌فرمان را نگـه مـی‌دارد، دسـت راسـت اهـرم سـمت چـپ ترک‌بنـد عقب را می‌کشـد، وقتی پای راست هم‌زمان روی جک اصلی فشـار می‌آورد، دسـت راست بـه عقـب می‌کشـد.



عملکرد هنگام واژگونی وسیله نقلیه

هنگامی‌کـه وسـیله نقلیـه واژگـون می‌شـود، موتور خاموش می‌شـود، سـوئیچ اصلی باید خامـوش شـود و سـپس پـس از برگردانـدن موتورسـیکلت و برای اسـتارت مجدد، دوباره روشـن شـود.

⚠ توجـه

بـرای جلوگیـری از سـرقت، لطفـاً هنـگام پـارک کـردن، فرمـان را قفـل کـرده و کلید را بیـرون بکشـید.

وقتـی زاویه موتورسـیکلت بیش از ۶۵ درجه بشـود، موتـور خاموش خواهد شـد.

قبل از رانندگی بررسی کنید

۱. عادت کنید که قبل از رانندگی موتورسیکلت را بررسی کنید.

۲. برای ایمنی و جلوگیری از خرابی و تصادف، بازرسی اولیه باید انجام شود.

۳. در صـورت مشـاهده هرگونـه پدیـده غیرطبیعـی، لطفـاً بـرای تعمیـر اساسـی بـه تعمیرگاه‌های مجاز نیروموتور مراجعه کنید.

بازرسی و پرکردن روغن

۱. بازرسی روغن‌موتور

۱- (۱۰ دقیقـه پـس از گـرم شـدن موتـور) جـک اصلـی را بلنـد کنیـد، میـل اندازه‌گیـر روغـن (گیـج روغـن) را بیـرون بیاوریـد و آن را تمیـز کنیـد.

۲- میـل اندازه‌گیـر روغـن را مسـتقیماً وارد کنیـد (نپیچانیـد).

۳- میـل اندازه‌گیـر روغـن را بیـرون بیاوریـد تـا مقـدار روغـن را بررسـی کنید. وقتی سـطح روغـن نزدیـک بـه حـد پاییـن اسـت، لطفـاً تـا حـد بـالا روغـن اضافـه کنید.



روغن پیشنهادی:

SAE:10W40- API:SL

توجه

روغن با برندها یا درجه‌های مختلف را نمی‌توان با هم مخلوط کرد. لطفاً از روغن مشخص‌شده استفاده کنید.



بررسی بنزین و سوخت گیری

۱. وقتی نشانگر سطح بنزین (آمپر بنزین) در منطقه قرمز قرار دارد، مقدار مؤثر بنزین باقیمانده حدود ۱.۵ لیتر است.

۲. لطفاً در اسرع وقت بنزین بدون سرب با اکتان بالای ۹۲ اضافه کنید.

۳. نحوه استفاده از در باک:

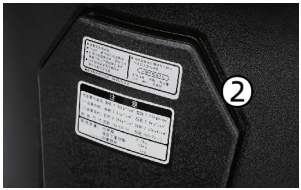
(۱) ابتدا انجین را خاموش کنید.

(۲) برای باز کردن درپوش محافظ باک، با کلید سوئیچ اصلی آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

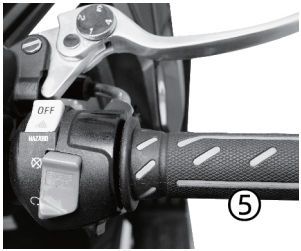
(۳) برای باز کردن، درب باک سوخت را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

(۴) هنگام بستن، درب باک سوخت را محکم در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس پوشش محافظ باک روغن را فشار دهید.

(۵) برای روشن کردن موتور، سوئیچ اصلی را به موقعیت ببرید.







توجه

- هنگام پرکردن مجدد بنزین، سطح سوخت نباید از صفحه پایه تجاوز کند، در غیر این صورت بنزین به‌راحتی به بیرون نفوذ می‌کند. برای جلوگیری از

خرابـی موتـور، هنـگام سـوخت‌گیری، افزودنی‌هـای دیگـر اضافـه نکنیـد.

- هنـگام سـوخت‌گیری، موتـور بایـد خامـوش باشـد و روشـن کـردن هرگونـه آتـش اکیـداً ممنوع اسـت. این اسـکوتر از سیسـتم کنترل انتشـار بخـار (E.E.C) اسـتفاده می‌کنـد، پـر کـردن بیش‌ازحـد باک ممنوع اسـت تا باعث خرابی روغن و آسـیب بـه مخـزن کربـن فعـال نشـود.

بررسی میل فرمان

۱. آیـا چرخـش بـه بـالا، پاییـن، جلـو، عقـب، چـپ یـا راسـت شـل اسـت یـا خیـر.

۲. آیا خیلی سفت است یا خیر.

۳. آیـا برآمدگـی روی دسـته‌فرمان وجـود دارد یـا خیـر.

۴. در صـورت مشـاهده هرگونـه پدیـده غیـر طبیعـی، لطفـاً بـرای تعمیـر بـه نماینـدگی یـا تعمیرگاه تخصصی نیروموتور مراجعه کنید.

بررسی روغن ترمز جلو/عقب

سطح روغن ترمز

۱. دسـته را صـاف کنیـد و مایـع ترمـز موجـود در مخـزن ذخیـره را بررسـی کنیـد، کـه بایـد بیـن علائم حد بالا و پایین نگه داشـته شـود

۲. وقتـی سـطح مایـع نزدیـک بـه حـد پاییـن اسـت، وضعیـت سـایش دیسـک ترمـز را بررسـی کنیـد.

۳. اگـر سـاییدگی دیسـک/لنت‌های ترمـز از حـد مجـاز فراتـر رفت، لطفـاً بـا نماینـدگی یـا تعمیـرگاه مجـاز نیروموتـور مشـورت کنیـد.



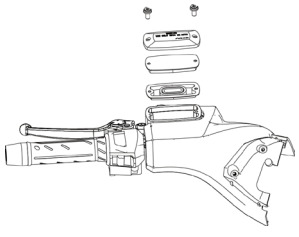
پر کردن روغن ترمز

۱. دسـته‌فرمان را صـاف کنیـد و درپـوش جلویی را بردارید.

۲. ابتـدا دسـته‌فرمان را صاف کنیـد، سـپس دو پیـچ ثابت را از مخـزن روغـن بـاز کنیـد و درپـوش پمـپ روغـن را بردارید.

۳. روغن ترمز DOT-3 یا DOT-4 را باز کنید، مخـزن ذخیـره را تـا حـد بـالا پرکنیـد و پیـچ درپوش بالایی را ببندید.

۴. روغـن ترمـز بسـیار خورنـده اسـت، هنگام خـارج کـردن، لطفـاً پارچـه را دور دریچـه پـر کـردن بپیچیـد تـا از ریختـن روغـن ترمـز و آسـیب رسـاندن بـه قطعـات جلوگیری شـود.



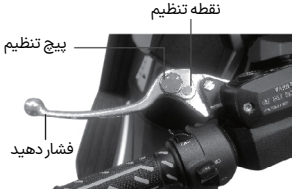
دسته ترمز جلو/عقب

بررسی تنظیم خلاصی دسته ترمز

۱. خلاصی را با پیچ تنظیم ترمز تنظیم کنید.
۲. برای تنظیم خلاصی دسته ترمز از دسته‌فرمان، دسته ترمز جلو را فشار دهید، پیچ تنظیم را بچرخانید تا عدد روی آن با نقطه تنظیم روی دسته هم‌تراز شود.
۳. وقتی دست، اهرم ترمز را تا جایی می‌کشد که پس از تنظیم، سفت احساس می‌شود، بررسی کنید آیا خلاصی اهرم ترمز در محدوده اندازه مشخص‌شده است یا خیر.

⚠ توجه

خلاصی دسته‌های ترمز چپ و راست باید یکسان تنظیم شود. خلاصی دسته ترمز از عدد ۴ در نزدیک‌ترین تا عدد ۱ در دورترین وضعیت دسته ترمز است.



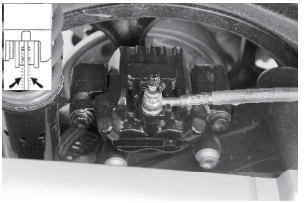
لنت‌های ترمز را بررسی کنید

حد سایش لنت‌های ترمز را بررسی کنید.

⚠ هشدار

دسته ترمز جلو/عقب باید در موقعیت راحت رانندگی تنظیم شود تا از تغییرات خطرناک در حین رانندگی جلوگیری شود.

لنت‌های ترمز جلو/عقب باید صاف باشند، در صورت وجود تغییر شکل، لطفاً برای تعویض لنت‌های ترمز به نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز نیروموتور مراجعه کنید.

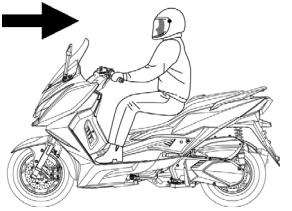


بررسی چراغ ترمز

۱. سوئیچ اصلی را در موقعیت ○ قرار دهید.
۲. دسته ترمز جلو و عقب را به ترتیب بگیرید تا مطمئن شوید که چراغ‌ترمز روشن می‌شود.
۳. بررسی کنید که آیا محفظه چراغ‌ترمز کثیف یا آسیب دیده است یا خیر.

آیا ترمزها خوب کار می‌کنند؟

برای تائید اثربخشی ترمزهای جلو و عقب، کمی رانندگی کنید.



بررسی چراغ‌راهنما

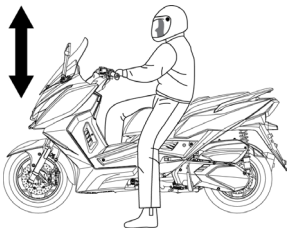
۱. سوئیچ اصلی را در موقعیت ○ قرار دهید.

۲. کلید چراغ‌های راهنما را فشار دهید تا مطمئن شوید که چراغ‌های راهنمای جلو و عقب و نشانگرهای مربوطه چشمک می‌زنند.

۳. بررسی کنید که آیا محفظه چراغ‌راهنما کثیف یا آسیب دیده است یا خیر.

بررسی کمک‌فنرهای جلو و عقب

برای بررسی، بر روی دسته‌فرمان یا رویه زین فشار رو به پایین متناوب اعمال کنید تا متوجه شوید که کمک‌فنرهای جلو و عقب درست عمل می‌کنند یا خیر.



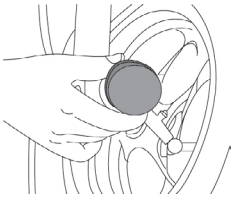
بازرسی تایر

۱. وضعیت تماس بین تایر و زمین و اینکه آیا فشار باد تایر طبیعی است را بررسی کنید.

۲. هنگامی‌که تایر با زمین در تماس است، در صورت وجود هرگونه پدیده غیرطبیعی، از فشارسنج تایر برای بررسی طبیعی بودن فشار باد تایر استفاده کنید.

فشار باد تایر را در هنگام سرد بودن تایر اندازه‌گیری کنید.

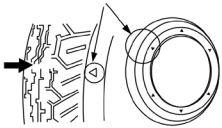
	یک نفر	دو نفر
تایر جلو	2.0kgf/cm²	2.25kgf/cm²
تایر عقب	2.0kgf/cm²	2.25kgf/cm²

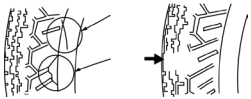


۳. اگر در شیار آج تایر، خرده‌های فلز، شن و غیره وجود دارد، لطفاً قبل از رانندگی آن را بردارید.

۴. هنگامی‌که تایر ترک خورده است یا عمق شیار بیش‌ازحد مجاز ساییده شده است، فوراً با تایر جدید تعویض کنید. (لطفاً به تصویر مربوطه مراجعه کنید)







بازرسی سیستم خنک‌کننده

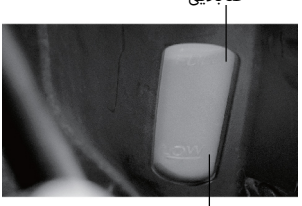
۱. مقدار آب مخزن ذخیره مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

(۱) موتورسیکلت را روی یک سطح صاف پارک کنید و بر روی جک اصلی قرار دهید.

(۲) بررسی کنید که آیا مایع خنک‌کننده مخزن ذخیره بین حد بالا و پایین است یا خیر.

(۳) هنگامی‌که مقدار آب نزدیک به حد پایین است، آن را تا حد بالا پرکنید.

(۴) خیلی پایین بودن سطح مایع خنک‌کننده به معنای وجود یک ایراد است.





۲. بررسی نشتی آب سیستم خنک‌کننده

(۱) مخزن آب و شیلنگ آب را ازنظر نشتی بررسی کنید.

(۲) زمینی که موتورسیکلت روی آن پارک شده است را ازنظر نشتی بررسی کنید.

⚠ توجه

برای اطمینان از عملکرد سیستم خنک کننده، از مایع خنک‌کننده اختصاصی برای پر کردن مجدد استفاده کنید.

آیا عقربه کیلومترشمار حرکت می‌کند؟

بوق را بررسی کنید

سوئیچ اصلی را در موقعیت ○° قرار دهید و دکمه بوق را فشار دهید.

آیا زاویه آینه دید عقب مناسب است؟

برای تائید موقعیت عقب و بررسی آسیب یا کثیفی، روی زین بنشینید.

آیا پلاک عقب کثیف است یا خیر؟

بررسی کنید که آیا پلاک خودرو آسیب‌دیده یا شل است.

آیا وضعیت اگزوز عادی است؟

آیا لوله اگزوز شل یا پر سروصدا است؟

آیا سایر ایرادات گذشته هنوز وجود دارند؟

۱. برای ایمن و راحت بودن موتورسیکلت خود، حتماً سرویس و نگهداری منظم را انجام دهید.

۲. نمایندگی‌های خدمات نیروموتور برای انجام کارهای نگهداری خدمات پس از فروش هستند.

۳. لطفاً برای زمان و موارد بازرسی به «جدول سرویس دوره‌ای» مراجعه کنید.

۴. بازرسی منظم همچنین باید زمانی که موتورسیکلت برای مدت طولانی بدون استفاده باشد، انجام شود.

سرویس اولیه

۱. حتماً موتورسیکلت جدید خود را پس از یک ماه از زمان خرید یا کارکرد ۳۰۰ کیلومتر سرویس کنید.

تعویض روغن

زمان تعویض

۱. روغن‌موتور را بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس‌ازآن هر ۲۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

۲. ظرفیت روغن: در هنگام تعمیر: ۱.۶ لیتر
تعویض معمول: ۱.۵ لیتر

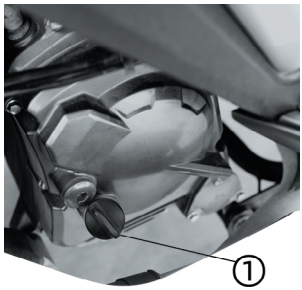
نحوه تعویض روغن

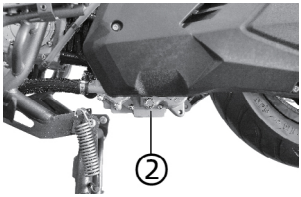
۱. گیج روغن(۱) را بازکنید. پیچ تخلیه روغن(۲) را بازکنید. اجازه دهید تمام روغن خارج شود. تعویض روغن را پس از گرم شدن انجین انجام دهید تا روغن راحت‌تر خارج شود.

۲. پیچ تخلیه روغن را پاک کنید و محکم ببندید.

۳. روغن جدید با حجم ۱.۵ لیتر تزریق کنید.

از گیج روغن برای تائید حجم استفاده کنید.





۴. گیج روغن باید به‌درستی بسته و سفت شود. ۵. پس از گرم شدن انجین، به مدت ۱۰ تا ۲۰ ثانیه آن را متوقف کنید و دوباره مقدار روغن را کنترل کنید.

⚠ توجه

هر ۱۰۰۰ کیلومتر مقدار روغن را بررسی کنید. در صورت ناکافی بودن، مجدداً پرکنید.

⚠ احتیاط

۱- لطفاً از روغن مخصوص موتور چهار زمانه استفاده کنید. مشخصات:
SAE: 10w-40 API:SL

۲- روغن تحت شرایط زیر به‌راحتی خراب می‌شود، لطفاً آن را از قبل تعویض کنید:
- اغلب در جاده‌های خاکی رانندگی می کنید .
- اغلب مسافت کوتاهی رانندگی می‌کنید.
- زمان درجا کارکردن خیلی طولانی است.
- در مناطق سردسیر رانندگی می‌کنید.

۳. هنگام پر کردن روغن، از علامت حد بالای گیج روغن تجاوز نکنید.

۴. هنگام تعویض روغن‌موتور، مراقب سوختگی پوست باشید.

اقدامات احتیاطی برای تعویض روغن

۱. روغن خیلی زیاد یا خیلی کم می‌تواند بر عملکرد موتور تأثیر بگذارد.

۲. **بیش‌ازحد:** هنگامی‌که موتور روشن است، مقاومت عملیاتی افزایش می‌یابد و توان خروجی را کاهش می‌دهد، دمای روغن خیلی سریع بالا می‌رود و روغن زود خراب می‌شود.

۳. **کمتر از حد:** هنگامی‌که موتور روشن است، تأمین روغن قسمت اصطکاکی کاهش می‌یابد، به‌طوری‌که قطعات دستگاه دچار اصطکاک بیش‌ازحد، سوختگی و خرابی می‌شوند.

۴. روغن‌های با برندها و درجه‌های مختلف را با روغن بی‌کیفیت مخلوط نکنید، در غیر این صورت به‌راحتی باعث خرابی موتور می‌شود.

۵. استفاده از افزودنی‌های تائید نشده، باعث افت کیفیت روغن، تأثیر بر عملکرد روانکاری و کاهش عمر مفید موتور می‌شوند.

۶. لطفاً از روغن اصلی استفاده کنید. اگر روغن غیر اصلی را به‌دلخواه تعویض و اضافه کنید، سازنده مسئولیتی در قبال هیچ نقصی نخواهد داشت.

تعویض روغن دنده

زمان تعویض

۱. موتورسیکلت نو و بار اول در ۳۰۰ کیلومتر، پس‌ازآن بسته به شرایط جاده هر ۳۰۰۰ کیلومتر یا ۵۰۰۰ کیلومتر بعد، تعویض کنید.

۲. روغن دنده توصیه‌شده

SAE 85W-90 ؛ API GL-4

۳. ظرفیت روغن دنده: (به علامت روی درپوش جعبه موتور مراجعه کنید) حجم کامل: ۲۸۰ میلی‌لیتر حجم تعویض: ۲۳۰ میلی‌لیتر

نحوه تعویض روغن دنده

۱. موتورسیکلت را در جای صاف بر روی جک اصلی قرار دهید.

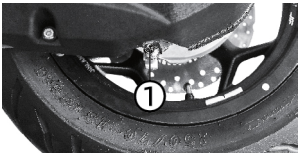
۲. پیچ تخلیه روغن(۱) و پیچ تزریق روغن دنده (۲) را باز کنید.

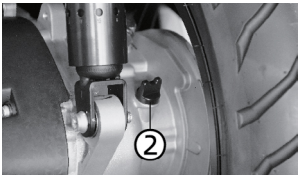
۳. وقتی موتور گرم است، روغن دنده باقیمانده به‌راحتی خارج می‌شود.

۴. پیچ تخلیه روغن را پاک کرده و محکم ببندید.

۵. روغن دنده را به‌آرامی در سوراخ تزریق روغن دنده تزریق کنید تا موازی با خط زیر سوراخ شود.

۶. پس از تزریق روغن دنده، پیچ تخلیه را محکم کنید تا از نشت روغن جلوگیری شود.





⚠ توجه

چنانچه اغلب در شرایط بارانی، به مدت طولانی و یا فشار زیاد به موتورسیکلت رانندگی می کنید، لطفا روغن دنده را در فواصل کم تر تعویض کنید.

اضافه کردن مایع خنک‌کننده

۱. موتورسیکلت را روی سطح صاف به‌صورت عمودی نگه‌دارید.

۲. درب مخزن ذخیره را باز کنید و مایع خنک‌کننده را تا حد بالایی پرکنید.

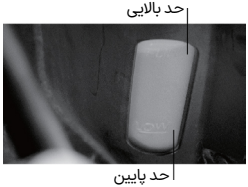
۳. اگر سطح مایع خنک‌کننده بیش‌ازحد پایین باشد نشان‌دهنده یک ایراد در سیستم است.

مایع خنک‌کننده مقاوم تا ۳۵- درجه سانتی‌گراد توصیه می‌شود.

ظرفیت کل مایع ذخیره‌شده در سیستم حدود ۱۸۰۰ سی‌سی است.

مخزن اصلی: ۱۴۰۰ سی‌سی

مخزن ذخیره: ۴۰۰ سی‌سی





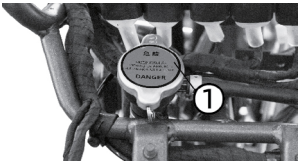
تعویض مایع خنک‌کننده

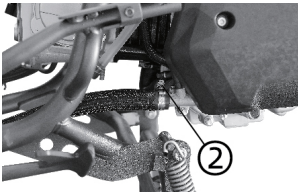
روش تخلیه مایع خنک‌کننده

۱. درب مخزن آب را به پایین فشار دهید و به چپ بپیچید تا درب مخزن (۱) باز شود.

۲. شیلنگ لاستیکی ورودی پمپ (۲) را بازکنید تا مایع خنک‌کننده تخلیه شود.

۳. شیلنگ مخزن آب ذخیره را بردارید، آب خنک‌کننده را تخلیه کنید، سپس آب را از مخزن آب تخلیه کنید.





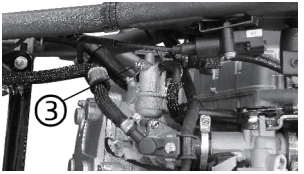
روش اضافه کردن آب خنک‌کننده

۱. شیلنگ لاستیکی ورودی پمپ (۲) را مسدود کنید.

۲. پیچ هواگیری (۳) روی درپوش ترموستات را باز کنید و مایع خنک‌کننده اضافه کنید.

۳. موتور را روشن کنید تا مطمئن شوید سطح مایع خنک‌کننده پایدار است و در صورت ناکافی بودن، به اضافه کردن مایع ادامه دهید.

۴. پس از تثبیت سطح مایع، مایع خنک‌کننده را تا حد بالایی آب مخزن ذخیره تزریق کنید.



هشدار

- هنگام باز کردن درب مخزن آب توجه ویژه داشته باشید، چراکه دمای آب بسیار بالا و فشار آن زیاد است، بخار آب می‌تواند شما را در معرض خطر سوختگی قرار دهد. لطفاً صبر کنید تا دما کاهش یابد، سپس به‌آرامی درب مخزن آب را باز کنید.
- اگر مایع خنک‌کننده بر روی سطح بدنه ریخته باشد، سریع با آب تمیز بشویید.
- مایع خنک‌کننده معمولاً هر سال یا ۱۰،۰۰۰ کیلومتر تعویض می‌شود.

بررسی شمع

کثیف بودن الکترود شمع نشان‌دهنده فاصله خیلی زیاد شکاف شمع است که باعث می‌شود که شمع به‌خوبی جرقه نزند.

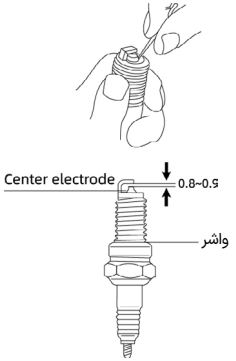
روش تمیز کردن

۱. برای تمیز کردن بهتر، از پاک‌کننده مخصوص شمع استفاده کنید.

۲. اگر پاک‌کننده‌ای وجود ندارد، با برس سیمی فولادی تمیز کنید.

تنظیم

فاصله الکترودها (شکاف شمع) معمولاً ۰/۸ تا ۰/۹ میلی‌متر است، شمع تعیین‌شده: CPR8EA9، از شمع‌هایی با مشخصاتی غیر از موارد مشخص‌شده استفاده نکنید.



هشدار

وقتی موتور خاموش می‌شود و شمع را تعویض می‌کنید، گرما زیاد است و مراقب سوختگی باشید. هنگام نصب شمع، ابتدا شمع را با دست محکم کنید و سپس آن را با آچار شمع سفت کنید.

روش تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا

مراحل:

۱. ۸ عدد پیچ ثابت‌کننده قاب هواکش را باز کنید و قاب را بازکنید.

۲. ۷ عـدد پیـچ ثابت‌کننـده را از فیلتـر هـوا بـاز کنیـد و فیلتـر هـوا را برداریـد.
۳. فیلتر را تمیز یا تعویض کنید.
۴. بـه ترتیـب معکـوس بازکـردن، قطعـات را نصـب کنیـد.





توجه

- هـر ۱۰۰۰ کیلومتـر، تمـام روغـن جمـع شده از طریق شیلنگ روغن زائد هواکش را تخلیـه کنیـد. چنانچـه اغلـب در هوای نامساعد (خیلی سرد، خیلی گرم، باران، برف...) رانندگی می‌کنید. لطفاً شـیلنگ روغـن زائـد فیلتـر هـوا را مرتبـاً بررسـی و تمیـز کنیـد.
- لطفـاً هـر ۱۰۰۰ کیلومتـر فیلتـر را تمیـز کنید و هر ۲۰۰۰ کیلومتر فیلتر را تعویض کنیـد (در صـورت رانـدن در مسـیرهای خاکی، لطفـاً آن را زودتـر تعویـض کنیـد تـا عملکـرد خـوب موتور در حفظ شود).

فیلتـر هـوا بایـد محکـم در جـای خـود قـرار گیـرد، در غیـر این صورت گردوخاک باعث سایش موتور و کاهش عمر مفید آن می‌شـود.

بازرسی و تمیز کردن فیلتر هوا

- فیلتر هوا را خارج کنید.
- فیلتـر هـوا را بررسـی کنیـد، اگـر کمـی کثیـف اسـت، آن را تمیـز کنیـد، اگـر خیلـی کثیـف اسـت، لطفـاً آن را تعویـض کنیـد.
- سـمت خـاک گرفتـه را رو بـه پاییـن بگیریـد، به‌آرامـی بـه فیلتـر ضربـه بزنیـد تا تمیز شـود.

از حلال‌هـا یـا روغن‌هـا بـرای تمیـز کـردن کاغـذ فیلتـر هـوا اسـتفاده نکنیـد. هنـگام شسـتن موتورسـیکلت، فیلتـر هوا را خیـس نکنیـد، در غیـر ایـن صـورت باعـث مشـکل در روشـن شـدن می‌شـود.

توجه

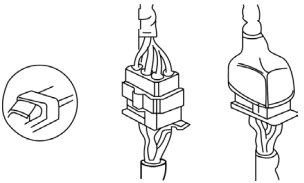
از حلال‌هـا یـا روغن‌هـا بـرای تمیـز کردن کاغـذ فیلتر هوا اسـتفاده نکنید.
هنگام شسـتن موتورسیکلت، فیلتر هوا را خیـس نکنیـد، در غیـر ایـن صـورت باعـث مشـکل در روشـن شـدن می‌شـود.



روکش لاستیکی سیم

۱. سیم داخلی کابل توسط یک روکش لاستیکی خارجی محافظت می‌شود. همیشه بررسی کنید که به‌طور مناسب نصب شده باشد.

۲. قبل از شستن موتورسیکلت، لطفاً آب را مستقیماً به روکش لاستیکی نپاشید یا با برس نشویید. از یک پارچه مرطوب برای تمیز کردن کثیفی یا گردوغبار استفاده کنید.



بازرسی و تمیز کردن گیربکس CVT

تجمع گردوغبار روی گیربکس CVT ممکن است باعث کارکرد نامناسب موتورسیکلت شود، لطفاً فیلتر را به‌طور مرتب تمیز و تعویض کنید. فیلتر را هر ۲۰۰۰ کیلومتر، تعویض یا تمیز کنید.

فیلتر را باز کنید

۱. پیچ‌های نگهدارنده کاور سمت چپ کارتل را باز کنید

۲. پیچ‌های درپوش فیلتر روی کارتل سمت چپ را باز کنید و درپوش را بردارید.

۳. فیلتر هوا را بردارید، تمیز یا تعویض کنید.

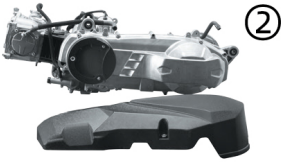
روش نصب

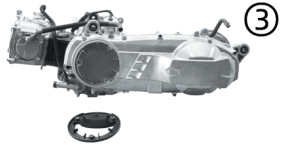
به ترتیب معکوس باز کردن، نصب کنید.

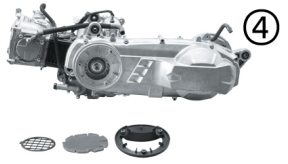
روش تمیز کردن

فیلتر را تمیز کنید و کثیفی داخل پوشش کارتل سمت چپ را با تفنگ باد پاک کنید.









تعویض فیوز

۱. قبل از بررسی یا تعویض فیوز، کلید اصلی را در موقعیت OFF قرار دهید تا از اتصال کوتاه جلوگیری شود.

۲. از فیوزهایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید، در غیر این صورت سازنده مسئولیتی نخواهد داشت.

۳. استفاده از فیوزی غیر از ظرفیت مشخص‌شده باعث گرم شدن بیش‌ازحد سیم‌کشی و سوختن آن می‌شود.

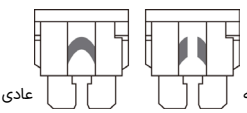
۴. هنگام تعویض وسایل برقی، لطفاً از قطعات اصلی استفاده کنید.

۵. در صورت استفاده از محصولات تقلبی، فیوزها به‌راحتی می‌شکنند و بار باتری نامتعادل می‌شود.

۶. اگر فیوز سوخته است، لطفاً قبل از تعویض، دلیل آن را پیدا کنید، در غیر این صورت دوباره می‌سوزد.

۷. اگر نمی‌توانید دلیل آن را پیدا کنید، لطفاً به نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

۸. هنگام شستن موتورسیکلت، از آب‌پاشی بر روی بدنه جانبی خودداری کنید.



بازکردن

۱. درپوش بالایی فیوز را بلند کنید و فیوز را بیرون بیاورید.

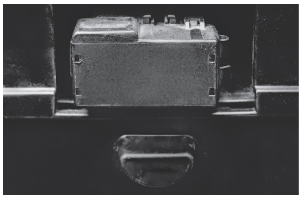
۲. اگر فیوز به‌خوبی در تماس نباشد، به‌راحتی داغ می‌شود و مستعد خرابی است.

مشخصات فیوز:

۳۰ آمپر ۱ عدد

۱۰ آمپر ۳ عدد

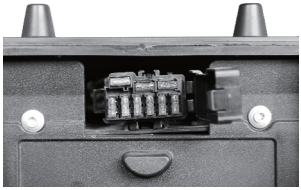
۱۵ آمپر ۲ عدد



بستن

۱. فیوز را در محل گیره مخصوص قرار دهید و درپوش بالایی را فشار دهید.

۲. پس از فشار دادن، برای اطمینان سعی کنید فیوز را بکشید. اگر شل باشد، باعث داغ شدن اتصال و خطا می‌شود، لطفاً به این موضوع توجه فرمایید.



بررسی الکترولیت باتری

۱. این موتورسیکلت از باتری بدون نیاز به نگهداری یا MF استفاده می‌کند.

۲. الکترولیت نیازی به بررسی برای تعویض ندارد.

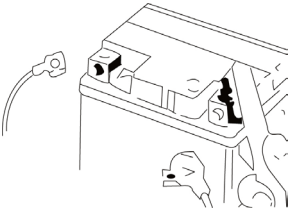
سرباتری

۱. هنگام تمیز کردن سرباتری، لطفاً ۴ پیچ را از درپوش باتری باز کرده و درپوش باتری را باز کنید.

۲. هنگامی‌که سرباتری دچار رسوب گرفتگی شده است، لطفاً باتری را خارج کرده و تمیز کنید.

۳. پس از تمیز کردن، لطفاً یک‌لایه نازک کره یا وازلین به سرباتری بمالید و سپس باتری را قرار دهید.

ظرفیت باتری: ۱۲ ولت ۱۸ آمپرساعت



⚠ توجه

هنگام جداسازی باتری، مراقب نزدیکی به منبع آتش باشید. هنگام جداسازی، ابتدا باید منبع تغذیه سوئیچ اصلی خاموش شود، سپس قطب منفی برداشته شود. هنگام نصب، ابتدا قطب مثبت(قرمز) نصب می‌شود، سپس قطب منفی(آبی). پیچ سرباتری هنگام شل شدن باید محکم قفل شود.

اقدامات احتیاطی نگهداری

۱. هرگز کاور الکترولیت باتری مهروموم‌شده را باز نکنید.

۲. باتری گاز قابل اشتعال تولید می‌کند، در هنگام نصب باید شدیداً مراقب آتش گرفتن آن باشید.

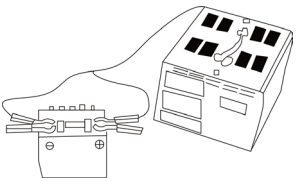
۳. مایع باتری اسیدسولفوریک رقیق است که به چشم و پوست آسیب می‌رساند، در صورت ریختن تصادفی روی پوست باید فوراً با آب شسته و سپس به پزشک مراجعه کنید.

۴. هنگام شارژ به سیم‌کشی قطب‌های باتری توجه کنید.

۵. اگر باتری برای مدت طولانی استفاده نشود، خودبه‌خود تخلیه می‌شود. برای جلوگیری از نشت، باتری را پس از شارژ کامل در جای خنک و دارای تهویه نگهداری کنید. هنگام نگهداری روی خودرو، قطب منفی باید برداشته شود.

۶. لطفاً در صورت محدود بودن استفاده از موتورسیکلت، در ماه یک بار آن را شارژ کنید تا باتری در شرایط خوبی قرار گیرد.

۷. برای جزئیات بیشتر، لطفاً از نمایندگی یا تعمیرگاه مجاز اختصاصی سؤال کنید.



نگهداری سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی

روش کار:

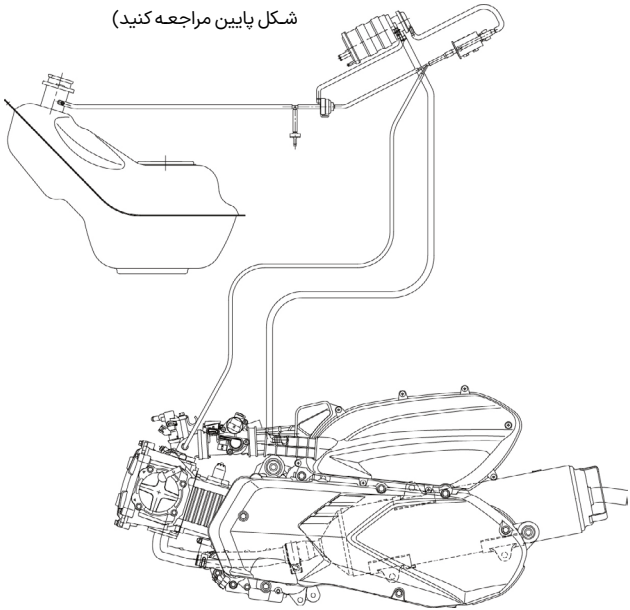
۱. برای روش کار بازکردن هواکش به صفحه ۲۸ مراجعه کنید.

۲. روغن‌موتور: هر ۲۰۰۰ کیلومتر روغن‌موتور را تعویض کنید تا عمل سوختن در انجین کامل‌تر صورت گیرد و کیفیت آلاینده‌ها کاهش یابد.

۳. بنزین: برای جلوگیری از تأثیر عملکرد سیستم احتراق بر راندمان احتراق، حتماً از بنزین بدون سرب بالای ۹۲# استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب‌دار اکیداً ممنوع است. (استفاده از بنزین سرب‌دار باعث فرسودگی و خرابی مبدل کاتالیزوری در لوله اگزوز می‌شود)

سیستم کنترل انتشار تبخیری (E.E.C)

E.E.C سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی تبخیری است که گازها و روغن تبخیر شده را از محفظه کارتل جمع‌آوری می‌کند تا از آلودگی هوای محیط‌زیست ناشی از انتشار بخار روغن و گاز به جو جلوگیری شود. (به شکل پایین مراجعه کنید)



روش بازرسی منظم

۱. بررسی کنید که آیا تمام اتصالات لوله سیستم E.E.C قفل شده یا شکسته است، در صورت وجود، باید قفل شوند یا محصولات جدید جایگزین شوند.
۲. مخزن کربن فعال - برای آزمایش تهویه آن، هوا را از طریق دهان دمیده کنید. در صورت وجود تهویه ضعیف یا انسداد، محصولات جدید باید جایگزین شوند.
۳. جداکننده گاز مایع - خط لوله منتهی به مخزن کربن فعال را جدا کرده و در صورت باز شدن، از هوای فشرده برای دمیدن استفاده کنید. در غیر این صورت، خراب خواهد بود. محصول جدید را جایگزین کنید.
۴. لطفاً برای تعمیر و نگهداری به لیست اقلام تعمیر و نگهداری سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی مراجعه کنید.

بازرسی موردی:

اگر وسیله نقلیه تصادف کرد، بررسی کنید که آیا قطعات خط لوله در سیستم E.E.C شکسته یا شل هستند، تعمیر و نگهداری منظم را طبق برنامه تعمیر و نگهداری سیستم کنترل انتشار گازهای خروجی انجام دهید.

پیشنهاد:

۱. مقادیر انتشار آلایندگی وسیله نقلیه مطابق با مقررات زیست‌محیطی است و پارامترهای قابل تنظیم آن تنظیم شده است و خودسرانه تنظیم نکنید.
۲. سیستم مجهز به خط لوله خلأ است، آن را جدا یا اصلاح نکنید
۳. برای کاهش آلودگی، در حالت درجا و روشن بودن موتور، گاز ندهید.
۴. علاوه بر سرویس و نگهداری منظم، در صورت مشاهده وضعیت غیرعادی آشکار (مانند استارت بد، انتشار دود سیاه...) باید فوراً به تعمیرگاه‌های مجاز تعیین‌شده توسط شرکت مراجعه کنید.
۵. برای اطمینان از عملکرد صحیح اجزای کنترل‌کننده آلایندگی، حتماً از بنزین بدون سرب ممتاز بالای ۹۲# استفاده کنید.

جدول راهنمای سرویس و نگهداری

مورد / کیلومتر کارکرد		۳۰۰	۱۰۰۰	۲۰۰۰	۳۰۰۰	۴۰۰۰	۵۰۰۰	۶۰۰۰	۷۰۰۰	۸۰۰۰	۹۰۰۰	۱۰۰۰۰	۱۱۰۰۰	۱۲۰۰۰	۱۳۰۰۰	۱۴۰۰۰	۱۵۰۰۰
سیستم روغن‌کاری	روغن‌موتور	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	I	I	R	I
	فیلتر روغن (شامل فیلتر روغن اولیه کارتل راست و فیلتر روغن ثانویه درب کارتل راست)	C		C			C					C					C
	روغن گیربکس	R					R					R					R
سوخت رسانی	فیلتر بنزین			I			I					I					I
سیستم هوارسانی و ضد آلایندگی	فیلتر هوا / اسفنج CVT			R		R		R		R		R				R	
	کنیستر			I			I					I					I
	پیچ منیفولد هوا											I					
	شیر تخلیه بخار PCV			I			I					I					I
	لوله‌های هوا						I					I					I
	مبدل کاتالیزوری			I			I					I					I
سیستم انتقال قدرت	زنجیر بادامک (تایم)			I			I					I					I
	زنجیر انتقال قدرت			I			I					I					I
	تسمه			I			I					I					I
	لقی سوپاپ			I			I					I					I
سیستم احتراق	شمع			I			I					I/R					I
	مدار احتراق						I					I					I
سیستم مدیریت انجین	دریچه گاز			D			M/I		D			M/C		D			M/I
	سوزن انژکتور			D			D		D			D		D			D
	شیر کنترل دور آرام (استپر)			D			D		D			D		D			D
	حس‌گر دمای مایع خنک‌کننده			D			D		D			D		D			D
	حس‌گر فشار و دمای هوای ورودی			D			D		D			D		D			D
	حس‌گر واژگونی			D			D		D			D		D			D
	کوئل			D			D		D			D		D			D
	باتری			D			D		D			D		D			D
	حس‌گر اکسیژن			D			D		D			D		D			D
سایر موارد	پیچ‌های اصلی بدنه	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	پیچ قاب اگزوز	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
	سیستم ترمز	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	مایع خنک‌کننده			I			I					R					I

I: بازدید، تمیز کردن، روغن کاری، اضافه کردن، اصلاح، تعویض در صورت لزوم
A: تنظیم C: تمیزکردن R: تعویض T: سفت کردن M: سرویس
D: عیب‌یابی با دستگاه عیب‌یاب

سرویس و نگهداری برنامه‌ریزی نشده

مورد	ایراد و راه حل
سیستم احتراق	چنانچه ایراد آشکار و مداوم در زمینه بدکارکردن، گرم شدن بیش‌ازحد موتور و خاموش شدن موتور مشاهده شد، لازم است که بازرسی و سرویس صورت گیرد.
پاک کردن رسوب کربن	در صورتی‌که در کارکرد بین ۱۰،۰۰۰ و ۱۵،۰۰۰ کیلومتر یک افت قابل‌توجه در توان موتور مشاهده گردد، می‌بایست رسوب‌زدایی کربن از سیستم اگزوز، سرسیلندر و روی پیستون انجام شود.
سیستم انتقال قدرت	در صورتی‌که در کارکرد بین ۱۰،۰۰۰ و ۱۵،۰۰۰ کیلومتر یک افت قابل‌توجه در حداکثر سرعت مشاهده گردد، می‌بایست سیستم CVT مورد بازدید و سرویس قرار گیرد.
پیستون	اگر موتورسیکلت قبل از ۱۰۰۰ کیلومتر اول به‌طور فشرده و مستمر مورد استفاده قرار گرفته باشد، ممکن است پیستون، رینگ پیستون و بلوک سیلندر فرسوده شده یا گیرپاژ رخ دهد. در این حالت سیلندر باید تمیز یا گشاد گردد یا با قطعه نو تعویض شود.

مشخصات فنی

مورد/ سیستم	مشخصات فنی
حجم سیلندر	۲۴۹/۴ سی سی
کورس حرکت پیستون × قطر سیلندر	۶۶/۷ × ۶۹ میلی‌متر
نسبت تراکم	۱۰.۳:۱
حداکثر قدرت	۱۶.۵ کیلووات/ ۷۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۳/۵ نیوتون متر / ۵۰۰۰ دور در دقیقه
دور آرام موتور	(1550±100)rpm
سیستم انتقال قدرت	اتوماتیکCVT
نوع کلاچ	خشک - گریز از مرکز
سیستم کنترل احتراق	واحد کنترل الکترونیکی (ECU)
نوع استارت	برقی
شمع موتور	NGK R CPR8EA9
سیستم روانکاری انجین	پاششی و تحت‌فشار
ابعاد (ارتفاع × عرض × طول)	2215mm×780mm×1335mm
وزن خشک (خالص بدون مایعات)	195
فاصله مرکز دو چرخ	1540mm
تایرها	جلو: ۱۴۰/۷۰-۱۴ عقب: ۱۵۰/۷۰-۱۳
نوع سوخت	بنزین با اکتان ۹۲ به بالا
ظرفیت روغن	۱.۶ لیتر
ظرفیت باک	۱۳ لیتر

مورد/ سیستم	مشخصات فنی
نوع روغن موتور	SAE:10W-40,API:SL
باتری	12V 8AH
فیوز	30A/15A/10A
حداکثر سرعت	۱۱۰ کیلومتر در ساعت
مصرف سوخت	۲/۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر
نوع‌ترمز	جلو: دیسک دوبل، عقب: دیسک
فاصله از زمین	145mm