



**NIROOMOTOR**

دفترچه راهنمای مشتری

**TVS HLX150**



## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتور سیکلت، با کلیه ویژگی ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس های دوره ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا میکند.

## نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت هایی جزیی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.

مشخصات روغن موتورهای توصیه شده برای موتورسیکلت های تولیدی نیروموتور

تصویر قوطی	رنگ برجسب	رنگ قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت و نماد مربوطه	برند موتورسیکلت
	قرمز			همه شرایط آب و هوایی	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MA2	تر WET	شهری / دنده ای 	SYM/ TVS/ Chinese (چینی)
	آبی	مشکی	Prime	آب و هوای معتدل و سرد	10W30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	زرد			آب و هوای گرم	10W40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 	
	سبز	طوسی	Top	همه شرایط آب و هوایی	20W50	معدنی	SL	MA	تر WET	شهری / دنده ای 	CDI

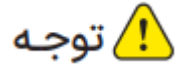
## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

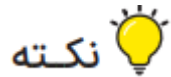
این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاه یبخشی از احتمال خطرات آسی بدیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. ب همنظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها م یبایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری را تتر و روشن تر شود.

## حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی [niroomotorgroup.com](http://niroomotorgroup.com) مراجعه فرمایید.

### ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص است.

## فهرست

اطلاعات

نکات ایمنی

موتورسیکلت خود را بشناسید

سواری

تعمیر و نگهداری

برگه ثبت سرویس‌های دوره‌ای

مشخصات فنی

## اطلاعات

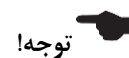
### اطلاعات ایمنی

استفاده ایمن از این وسیله نقلیه از مسئولیت‌های مهم سوار به شمار می‌رود. به‌منظور کمک به تصمیم‌گیری شما در موارد ایمنی، روش کار و سایر اطلاعات تکمیلی را در این راهنما ارائه کرده‌ایم. این اطلاعات می‌تواند شما را از خطرات احتمالی آگاه کند. از آنجایی که امکان ارائه تمامی هشدارها و خطرات مرتبط با استفاده یا نگهداری وسیله نقلیه وجود ندارد، لازم است قوه تشخیص خود را نیز به کار بگیرید.

در این راهنما اطلاعات مهم ایمنی را با علائم زیر مشاهده خواهید کرد:



نادیده گرفتن این پیام می‌تواند منجر به آسیب‌دیدگی سوار شود.



عدم انجام اقدامات احتیاطی منجر به آسیب‌دیدگی وسیله نقلیه خواهد شد.



این پیام توضیحات تکمیلی را برای درک واضح‌تر هر اطلاعات ارائه می‌دهد.

## اطلاعات استفاده

۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره مهمی در عمر مفید موتورسیکلت شما به حساب می‌آید. رسیدگی صحیح در این دوره به افزایش عمر مفید و بهبود عملکرد موتورسیکلت شما کمک خواهد کرد. ایمنی و کارکرد درست موتورسیکلت شما بستگی به مراقبت و نگهداری صحیح شما از وسیله نقلیه دارد. از استفاده از موتورسیکلت به گونه‌ای که می‌تواند قطعات موتور را در معرض فشار بیش از حد قرار دهد جداً خودداری نمایید. حداکثر سرعت توصیه شده در حین راندن عبارت است از:

**حداکثر سرعت مجاز در ۱۰۰۰ کیلومتر اول ۵۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد:** (در این دوره، دور موتور را برای آببندی بهتر قطعات کاهش دهید).

سرویس اولیه موتورسیکلت پس از ۵۰۰ ~ ۷۵۰ کیلومتر اول از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. در این دوره تمام اجزای موتور و سایر قطعات آببندی خواهند شد. آنچه در سرویس اولیه صورت می‌گیرد عبارتند از: بازبینی تنظیمات موتورسیکلت؛ بررسی و محکم کردن اتصالات؛ و تعویض روغن گیربکس. اقدام به موقع در سرویس اولیه بر عمر مفید و عملکرد بهینه موتور تأثیر بسزایی خواهد داشت.

## نکات سواری ایمن

### توصیه‌های ایمنی

به‌منظور حفظ ایمنی راکب و دیگران، استفاده از این وسیله نقلیه مثل تمام وسائل نقلیه دارای دوچرخ نیازمند اقدامات احتیاطی است. این اقدامات عبارت‌اند از:

### پوشش مناسب

استفاده از لباس‌های گشاد و غیراستاندارد در هنگام سواری موتورسیکلت می‌تواند ایمنی رانندگی را کاهش دهد. لذا توصیه می‌شود از لباس‌های باکیفیت که برای سواری موتورسیکلت طراحی شده‌اند استفاده نمایید.

### با موتورسیکلت خود آشنا شوید

ایمنی شما در رانندگی به مهارت سواری و دانش مکانیکی شما بستگی دارد. لذا پیشنهاد ما به شما این است که تا زمان آشنایی کامل شما با وسیله نقلیه خود و بخش‌های کنترلی آن، سواری در محیط‌های خلوت و کم‌ترافیک را تمرین کنید.



اولین گام برای افزایش ایمنی در سواری استفاده از کلاه ایمنی باکیفیت است. یکی از جدی‌ترین آسیب‌دیدگی‌ها در هنگام سواری با موتورسیکلت می‌تواند آسیب‌دیدگی سر باشد. بنابراین همواره در هنگام سواری از کلاه ایمنی مناسب و باکیفیت که علاوه بر سر از چشم‌های شما نیز محافظت نماید استفاده کنید.

### محدودیت‌های خود را بشناسید

از محدوده مهارت و توانایی‌های خود فراتر نروید. آگاه بودن از این محدودیت‌ها و عدم تجاوز از آن‌ها به شما در کاهش میزان تصادفات کمک خواهد کرد.

## وضعیت مناسب نشستن

سواری مناسب با وسیله نقلیه با وضعیت مناسب آغاز می‌شود. ۱. آرنج‌ها را به شکل انعطاف‌پذیر و نزدیک به بدن خود نگه دارید. ۲. بازوهای خود را با زاویه حدود ۱۲۰ درجه نگه دارید. ۳. بازوها و شانه‌های خود را شل نگه دارید. ۴. به‌جای خیره شدن به یک نقطه محیط اطراف را زیر نظر داشته باشید. ۵. آماده واکنش به هرگونه اتفاق غیرمنتظره‌ای باشید. ۶. پاهای خود را در دو طرف باک محکم نگه دارید. ۷. انگشتان پا باید مستقیم به سمت جلو قرار گرفته باشند.

## دورزدن

هنگام دور زدن، نیروی گریز از مرکز در جهتی عمود بر مسیر حرکت وسیله نقلیه عمل می‌کند. نیروی گریز از مرکز متناسب با افزایش سرعت و کاهش شعاع دورزدن، افزایش می‌یابد. به‌منظور کاهش خطرات احتمالی ناشی از نیروی گریز از مرکز، سرعت موتورسیکلت را در هنگام دورزدن کاهش دهید. از گرفتن ترمزهای ناگهانی و چرخش شدید فرمان خودداری نمایید.



سواری با یک دست خطرناک است. فرمان را محکم با هر دو دست بگیرید و پاها را بر روی جاپایی محکم کنید. تحت هیچ شرایطی در هنگام راندگی هر دو دست را از روی فرمان بردارید. استفاده از تلفن همراه در هنگام راندگی می‌تواند منجر به تصادفات مرگبار شود. از معکوس کردن دنده در هنگام پیچیدن و دور زدن خودداری نمایید. پیش از دور زدن سرعت خود را کاهش دهید. در صورتی که هنوز با موتورسیکلت جدید خود آشنا نشده‌اید، پیشنهاد می‌کنیم به‌منظور آشنایی با کارکرد آن در محیطی باز و امن اقدام به تمرین نمایید.

## ترمز

برای سواری ایمن، روش استفاده درست از ترمز بسیار مهم است:

۱. دسته‌گاز را رها کنید.

۲. هنگام ترمز، موتورسیکلت را به‌صورت عمودی نگه دارید.

۳. فشار بر روی اهرم‌های ترمز را به‌صورت تدریجی افزایش دهید.

۴. در سرعت‌های بالا در هنگام ترمز گرفتن هرگز اهرم کلاچ را فشار ندهید.

۵. ترمز جلو و عقب را باهم بگیرید.

۶. هنگام حرکت در سرازیبی‌ها و همچنین در هنگام پیچیدن، دسته‌گاز را رها کرده و با دنده‌سنگین حرکت کنید. در این حالت گیربکس به‌عنوان ترمز کمکی عمل می‌کند. این کار مانع از دست رفتن کنترل موتورسیکلت در سرعت بالا خواهد شد.

## دلایل کارکرد ضعیف ترمز

۱. در صورت ساییدگی بیش‌ازحد، خیس شدن و یا چرب شدن لنت‌ها، اصطکاک کافی در لنت‌ها ایجاد نشده و ترمزها به‌خوبی کار نخواهند کرد.



۲. حتی در صورت سالم بودن ترمزها، خیس بودن سطح جاده و صاف بودن تایرها می‌تواند منجر به عدم کارایی درست سیستم ترمز شده و مسافت ترمز را افزایش دهد.

۳. حدود ۶۰٪ از تاثیر ترمزگیری مربوط به ترمز جلو است. عدم استفاده از ترمز جلو کارایی ترمز را کاهش خواهد داد.



با افزایش سرعت موتورسیکلت، مسافت ترمزگیری نیز به تدریج افزایش خواهد یافت. از داشتن فاصله کافی و ایمن بین موتورسیکلت خود با وسیله نقلیه یا مانع پیش رو اطمینان حاصل نمایید. استفاده به‌تنهایی از ترمز جلو یا عقب خطرناک است و می‌تواند منجر به لیز خوردن و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شود. در جاده‌های خیس و یا سطوح لغزنده اهرم هر دو ترمز را با هم و با دقت فراوان فشار دهید. هرگونه ترمز ناگهانی در جاده‌های لغزنده یا نامسطح می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شود.

### لوازم جانبی و نکات ایمنی

در انتخاب و نصب لوازم جانبی موتورسیکلت خود بسیار دقت کنید. افزودن لوازم جانبی نامناسب و غیراستاندارد می‌تواند منجر به کاهش ایمنی در کارکرد موتورسیکلت شود. به‌منظور تهیه و نصب لوازم جانبی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید. از نصب لوازم جانبی که مانع عملکرد راحت فرمان، سیستم تعلیق و نور موتورسیکلت می‌شود خودداری نمایید. از استفاده از لوازمی که بار اضافی بر سیستم برق موتورسیکلت تحمیل می‌کند خودداری نمایید.

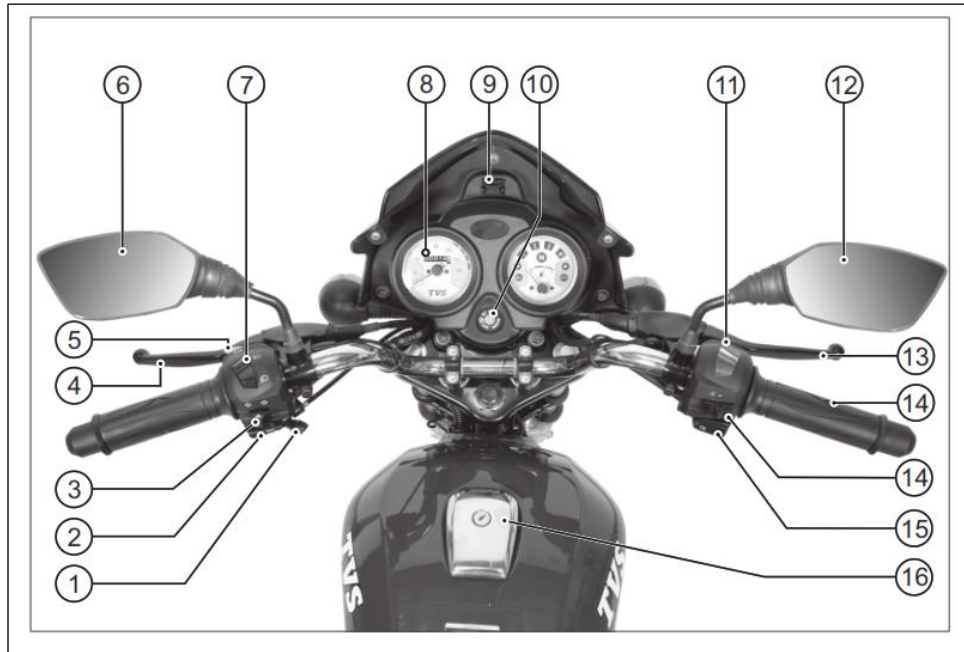
### گازهای خروجی

میزان انتشار گاز CO در تمامی موتورسیکلت‌های تولیدی در کارخانه مورد آزمایش قرار گرفته و بررسی می‌شود. لذا از دست‌کاری در تنظیمات موتور خودداری نمایید. این کار می‌تواند منجر به افزایش مصرف سوخت و سطح گاز CO شود. در صورت نیاز موتورسیکلت شما به تنظیمات، به نزدیک‌ترین نمایندگی یا مرکز خدمات مجاز مراجعه نمایید. اگرچه به‌منظور کاهش سطح گازهای گلخانه‌ای، بررسی‌ها و بازرسی‌های لازم بر روی موتورسیکلت در کارخانه صورت می‌گیرد، اما ضروری است که مالک با سرویس و بررسی دوره‌ای موتورسیکلت خود توسط نمایندگی یا مراکز خدمات مجاز نسبت به حفظ میزان گازهای خروجی موتورسیکلت در سطح مجاز اقدام نماید.



کلیدها و اجزاء کنترلی

دسته فرمان



۱- درپوش باک (در عکس ۱۶)

۲- کلید بوق

۳- کلید چراغ راهنما

۴- اهرم کلاچ

۵- کلید هشدار نوربالا

۶- آینه چپ

۷- کلید نوربالا / پایین

۸- سرعت سنج

۹- شارژر USB

۱۰- سوئیچ اصلی به همراه قفل فرمان

۱۱- کلید فلاشر

۱۲- آینه راست

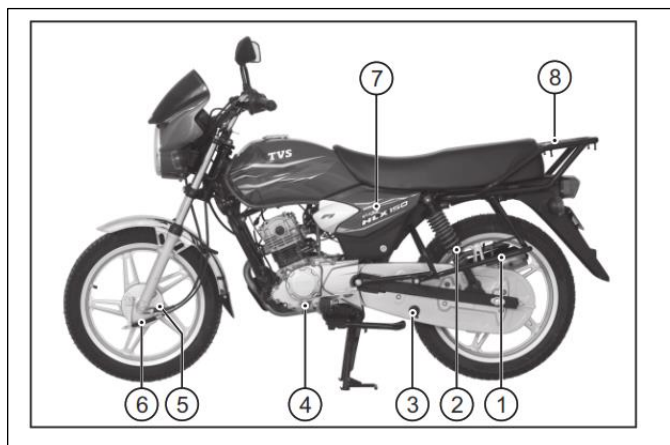
۱۳- اهرم ترمز جلو

۱۴- دسته گاز

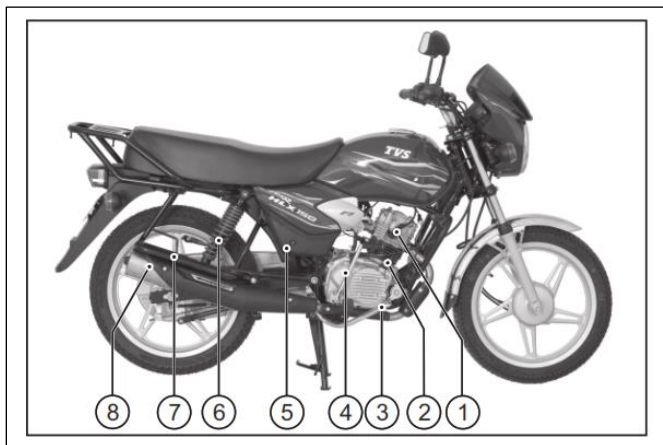
۱۵- کلید چراغ جلو (در عکس ۱۴)

۱۶- کلید استارت (در عکس ۱۵)

نمای سمت چپ



نمای سمت راست



۱- جاپایی سمت چپ مسافر

۲- کمکفتر عقب سمت چپ

۳- دریچه بازدید زنجیر

۴- پدال تعویض دنده

۵- سیم کیلومتر

۶- سیم ترمز جلو

۷- پیچ قاب بدنه سمت چپ

۸- دستگیره مسافر

۱- شمع

۲- گیج روغن

۳- پدال ترمز عقب

۴- هندل

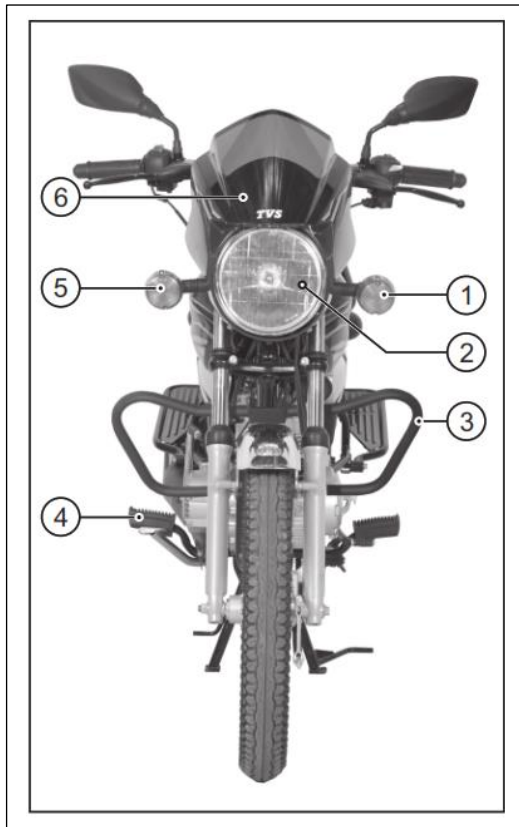
۵- پیچ قاب بدنه سمت راست

۶- کمکفتر عقب سمت راست

۷- جاپایی سمت راست مسافر

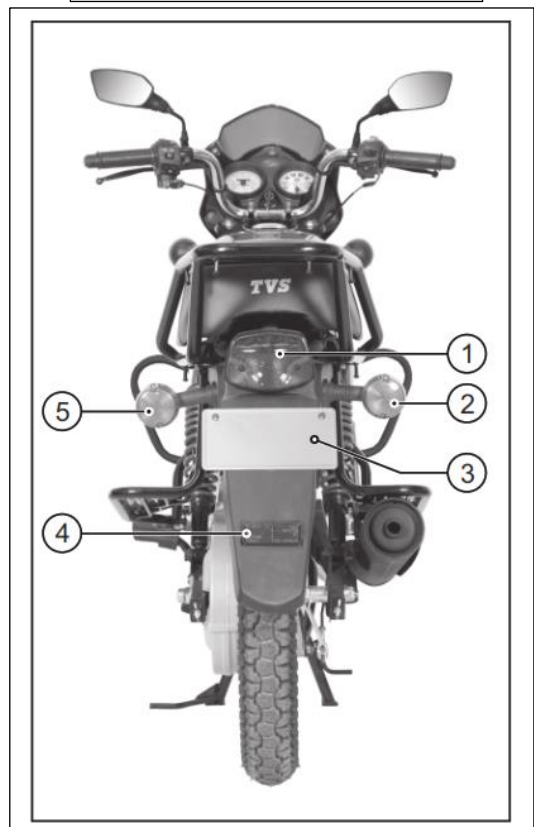
۸- لوله آگزوز

نمای روبه‌رو

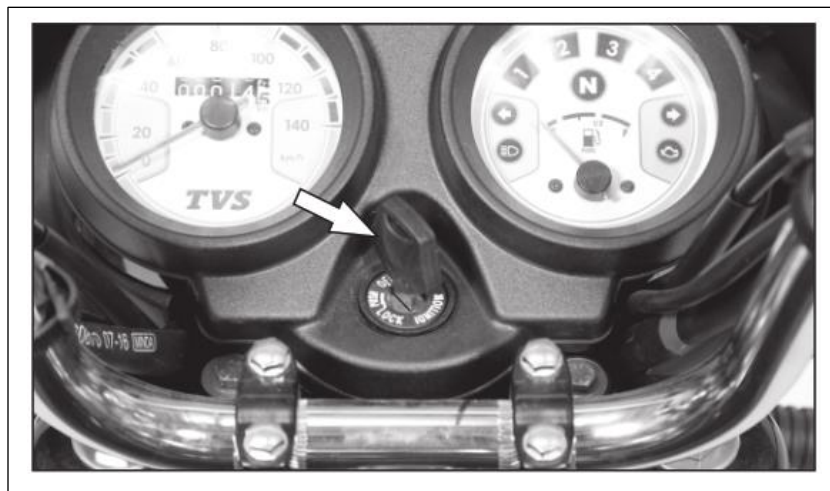


- ۱- چراغ راهنمای جلو چپ
- ۲- چراغ جلو
- ۳- محافظ زانو
- ۴- جاپایی
- ۵- چراغ راهنمای جلو راست
- ۶- دودی چراغ جلو

نمای پشت



- ۱- چراغ عقب/ترمز
- ۲- چراغ راهنمای عقب راست
- ۳- پلاک عقب
- ۴- شب‌رنگ
- ۵- چراغ راهنما عقب چپ



با خرید این موتورسیکلت دو عدد کلید به شما تحویل داده خواهد شد که برای استفاده از سوئیچ اصلی، قفل فرمان، درپوش باک و باز کردن قاب بدنه سمت چپ به آن‌ها نیاز خواهید داشت.

### سوئیچ اصلی / قفل فرمان

بر روی سوئیچ اصلی سه موقعیت قابل مشاهده است:

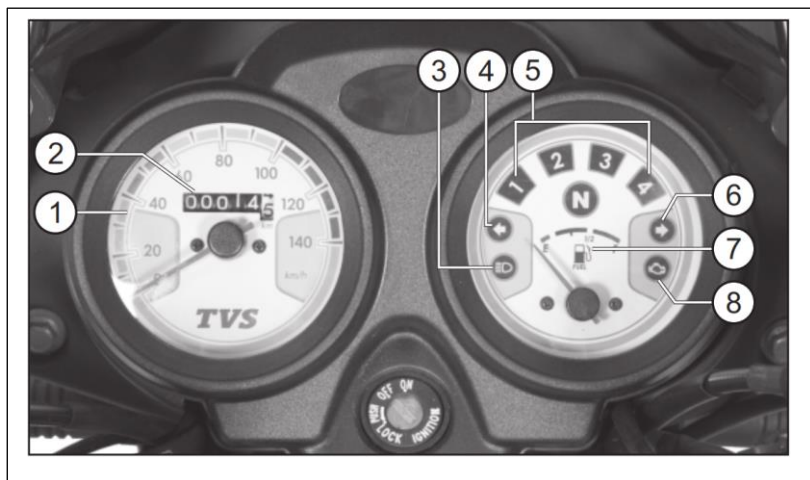
۱. موقعیت "OFF": تمام مدارهای الکتریکی در این موقعیت غیرفعال هستند. امکان خارج کردن کلید در این موقعیت وجود دارد.
۲. موقعیت "ON": با قرار گرفتن کلید در این موقعیت امکان روشن کردن موتور وجود دارد. همچنین چراغ‌های راهنما، نشانگرهای موقعیت دنده و بوق کار خواهند کرد. در این موقعیت کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.
۳. موقعیت "LOCK": با قرار دادن کلید در این موقعیت می‌توان فرمان را در هر دو جهت چپ و راست قفل کرد. فرمان را تا انتها به سمت چپ یا راست بچرخانید و با فشار دادن کلید آن را در موقعیت "LOCK" قرار دهید. پس از قفل شدن فرمان می‌توانید کلید را از سوئیچ اصلی خارج کنید. با چرخاندن کلید در موقعیت "OFF" یا "ON" قفل فرمان را باز خواهد شد.

### توجه

رها کردن کلید در موقعیت "ON" می‌تواند منجر به تخلیه باتری موتورسیکلت شما شود. لذا در صورتی که قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید کلید را در موقعیت "OFF" قرار داده و کلید را از سوئیچ اصلی خارج کنید.

### هشدار

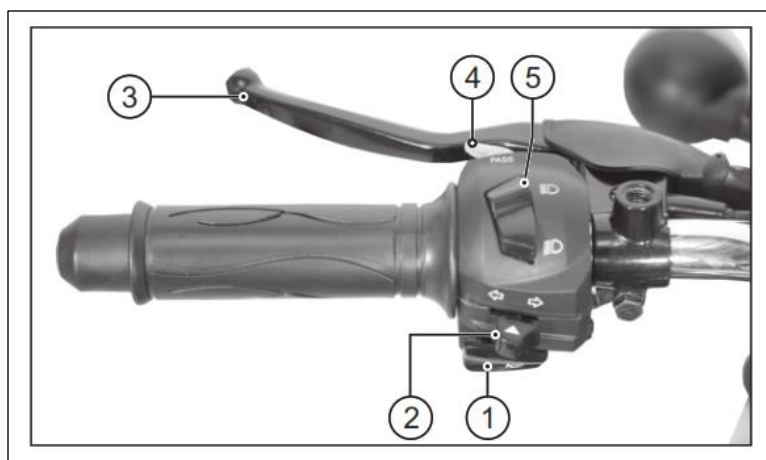
از حرکت دادن موتورسیکلت با فرمان قفل شده خودداری نمایید. این عمل می‌تواند منجر به از دست رفتن تعادل موتورسیکلت شود.



### صفحه نمایشگر

۱. سرعت‌سنج: سرعت موتورسیکلت شما را برحسب کیلومتر در ساعت نشان می‌دهد.
۲. کیلومتر شمار: کل مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را برحسب کیلومتر ثبت می‌کند. آخرین رقم کیلومتر شمار نشان‌دهنده یک دهم کیلومتر است.
۳. نشانگر نوربالا: با فعال شدن چراغ نوربالای موتورسیکلت نشانگر (☰) با نور آبی روشن خواهد شد.
۴. نشانگر راهنمای چپ: با فعال شدن راهنمای چپ، نشانگر (←) شروع به چشمک زدن خواهد کرد.
۵. نشانگرهای موقعیت دنده: موقعیت دنده را نشان می‌دهد. با قرار دادن دنده در حالت خلاص، نشانگر (N) با رنگ سبز روشن خواهد شد. با قرار گرفتن دنده در موقعیت‌ها ۱، ۲، ۳ و ۴، چراغ نشانگر مربوطه با رنگ زرد روشن خواهد شد.
۶. نشانگر راهنمای راست: با فعال شدن راهنمای راست، نشانگر (→) شروع به چشمک زدن خواهد کرد.
۷. آمپر سوخت: میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.
۸. چراغ نشانگر خطا (⚠️): در صورت وجود ایراد در سیستم سوخت‌رسانی موتورسیکلت این چراغ روشن خواهد ماند. در این صورت بلافاصله به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

### دسته فرمان چپ



۱. کلید بوق: با فشار دادن دکمه (📢) بوق به صدا درخواهد آمد.

۲. کلید چراغ راهنما: با فشار دادن کلید راهنمای چپ (⬅️) یا راست (➡️)، چراغ‌های راهنما هم‌زمان با چراغ‌های نشانگر شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

۳. اهرم کلاچ: از اهرم کلاچ برای قطع انتقال نیروی محرکه در هنگام تعویض دنده‌ها استفاده می‌شود. با فشردن کلاچ مسیر انتقال نیرو قطع می‌شود.

۴. کلید هشدار نوربالا: با فشار دادن کلید (PASS) چراغ نوربالا روشن شده و پس از رها کردن کلید، زاویه نور دوباره به حالت عادی بازخواهد گشت. این کلید به منظور اطلاع‌رسانی به رانندگان مقابل در هنگام سبقت گرفتن است.

### ⚠️ هشدار

همواره پیش از دور زدن و تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کرده و پس از برگشتن به مسیر اصلی آن‌ها را خاموش کنید.

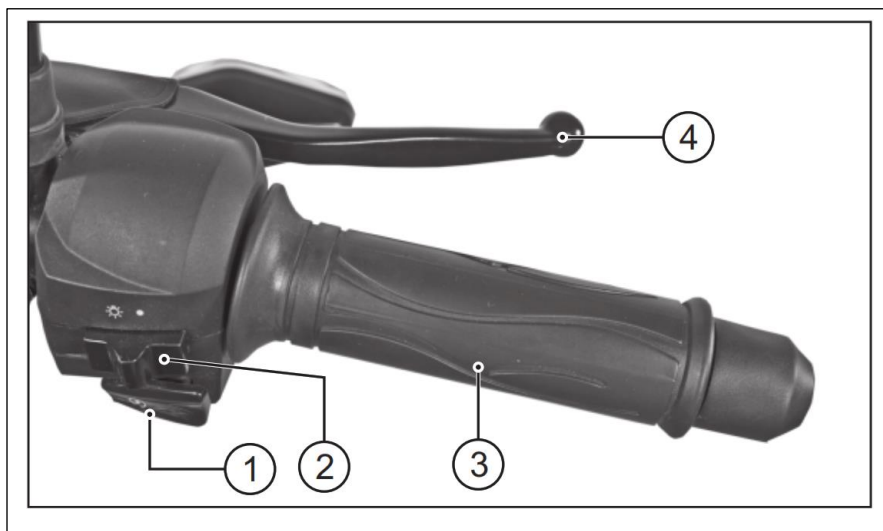
۶. کلید نوربالا / پایین

با فشار دادن دکمه به سمت علامت ☰ نور زاویه بالا روشن خواهد شد.

با فشار دادن دکمه به سمت ☷ نور زاویه پایین فعال خواهد شد.

### ⚠️ هشدار


برای ایمنی خود و جلوگیری از آزار دیدن چشم دیگر رانندگان، از زاویه نور متناسب با شرایط ترافیکی و جاده استفاده نمایید.




دسته فرمان راست




## ۱. کلید استارت

با فشار دادن کلید  موتور به صورت الکتریکی روشن خواهد شد. از این دکمه حتی می‌توانید در حالت قرار داشتن موتور در دنده استفاده کنید.

## ۲. کلید چراغ جلو

کلید چراغ جلو دارای دو موقعیت '●' و  است.

خاموش: با قرار داشتن کلید در موقعیت '●'، چراغ جلو، چراغ‌های صفحه‌نمایشگر و چراغ عقب خاموش هستند.

روشن: با قرار دادن کلید در موقعیت ، و در حالتی که انجین در حال کار باشد، همزمان چراغ جلو، چراغ‌های صفحه‌نمایشگر و چراغ عقب روشن خواهند شد.

## ۳. دسته‌گاز

با چرخاندن دسته‌گاز می‌توان میزان باز و بسته شدن دریچه گاز را کنترل کرد. به منظور افزایش سرعت دسته دریچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید.

## ۴. اهرم ترمز جلو

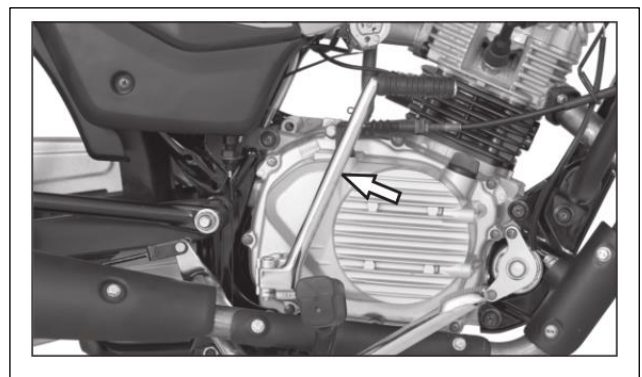
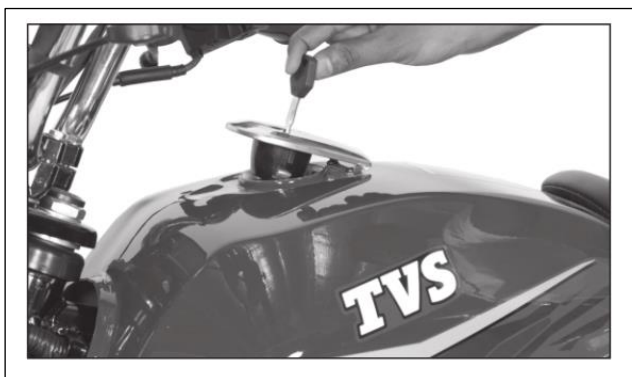
با فشار دادن اهرم ترمز به سمت دسته‌گاز ترمز جلو فعال خواهد شد. همزمان چراغ ترمز نیز روشن خواهد شد.

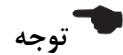
## در باک

برای باز کردن در باک، درپوش را از جای خود بالا بیاورید. کلید را در سوراخ کلید قرار داده، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و در باک را بردارید. برای بستن در باک، آن را با فشار دادن به موقعیت اصلی خود برگردانید. کلید را بیرون بیاورید و درپوش را به موقعیت اصلی خود برگردانید.

## ⚠ هشدار

مراقب ریختن بنزن بر روی موتور داغ باشید. هرگز سوخت‌گیری را در نزدیکی شعله آتش انجام ندهید. از کشیدن سیگار در هنگام سوخت‌گیری جداً خودداری نمایید. هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید.





بنزین را تا زیر لوله گلوبی مخزن پر کنید. پر کردن بیش از حد می تواند منجر به عدم مکش صحیح بنزین از باک شود.

## هندل

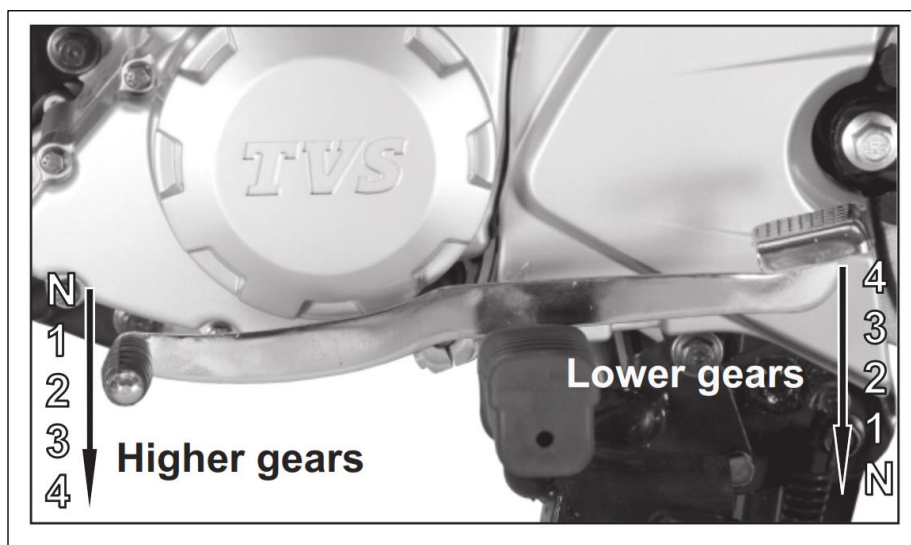
اهرم هندل در سمت راست موتور قرار دارد. در حالی که سوئیچ اصلی در موقعیت "ON" قرار دارد و دنده خلاص است، با فشار دادن اهرم هندل به سمت پایین موتور روشن می شود.



توصیه می شود همیشه پیش از روشن کردن موتور، دنده را در حالت خلاص قرار دهید.

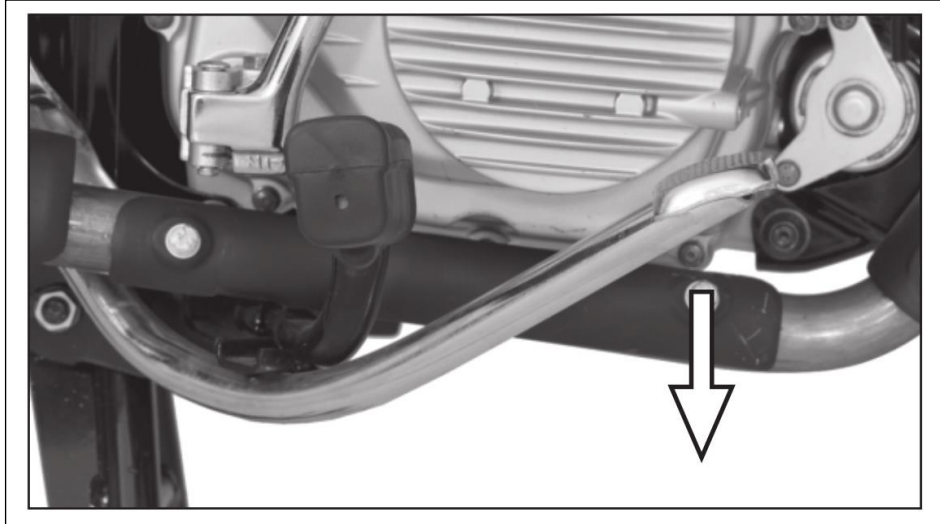
## پدال تعویض دنده

پدال تعویض دنده در سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد. به منظور تغییر از دنده خلاص به دنده های بالاتر، اهرم کلاچ را تا انتها فشار داده و با پنجه پا بخش جلوی پدال دنده را به سمت پایین فشار دهید. همچنین برای تغییر به دنده های پایین تر، اهرم کلاچ را تا انتها فشار داده و بخش عقب پدال دنده را با پاشنه پا به سمت پایین فشار دهید.



## پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. به منظور فعال شدن ترمز عقب، پدال ترمز را با پای راست خود فشار دهید. با فعال شدن ترمز عقب چراغ ترمز عقب نیز روشن خواهد شد.



**هشدار** ⚠

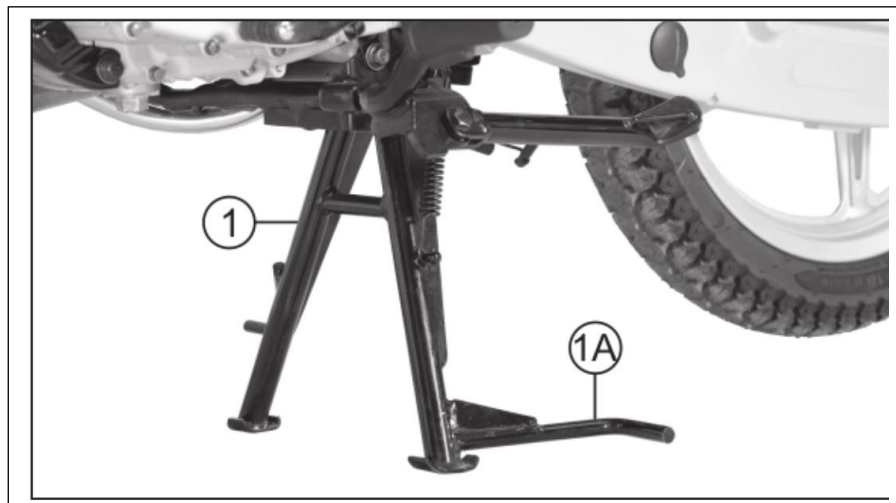
ترمزها از مهم‌ترین بخش‌ها در حفظ ایمنی راکب به حساب می‌آیند. لذا همواره کارکرد درست آن‌ها باید مورد بازبینی قرار بگیرد.

## جک مرکزی و جک بغل

این موتورسیکلت مجهز به جک مرکزی و جک بغل است. به منظور قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک مرکزی:

دسته فرمان را با دست چپ و دستگیره زین را با دست راست نگه دارید. پای خود را محکم روی زائده جک مرکزی (1A)

قرار داده و به سمت پایین فشار دهید. قبل از رها کردن موتورسیکلت مطمئن شوید که هر دو پایه جک مرکزی با زمین تماس دارند.



به منظور



پیش از حرکت از بسته بودن کامل جک‌ها اطمینان حاصل نمایید.



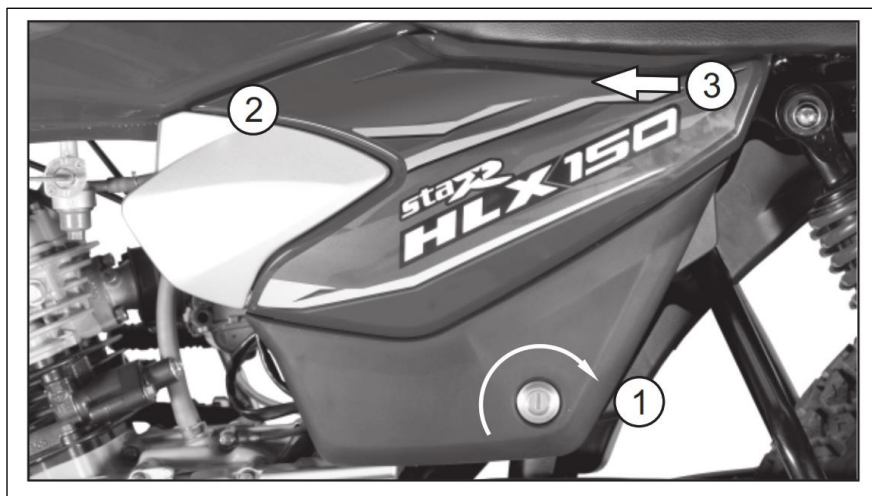
از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی که روی جک بغل قرار دارد خودداری نمایید. از صاف و سفت بودن سطح زیر موتورسیکلت در هنگام پارک کردن مطمئن شوید.

### قاب بدنه سمت چپ

قاب بدنه سمت چپ این موتورسیکلت با قابلیت قفل شدن طراحی شده است. به منظور دسترسی به کیف ابزار و باتری این قاب را بازنمایید.

۱. کلید را در سوراخ کلید روی قاب بدنه (۱) قرار دهید و آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۲. بخش جلوی قاب (۲) را به آرامی به سمت بیرون کشیده و هم‌زمان بخش عقبی آن (۳) را به سمت جلوی موتورسیکلت سر داده و بیرون بکشید.



### نصب مجدد

۱. بخش عقب قاب (۳) را در جای خود قرار داده و سر دهید تا بر روی قلاب محکم شود. از درست قرار گرفتن بالشتک لاستیکی بر روی قلاب اطمینان حاصل کنید.

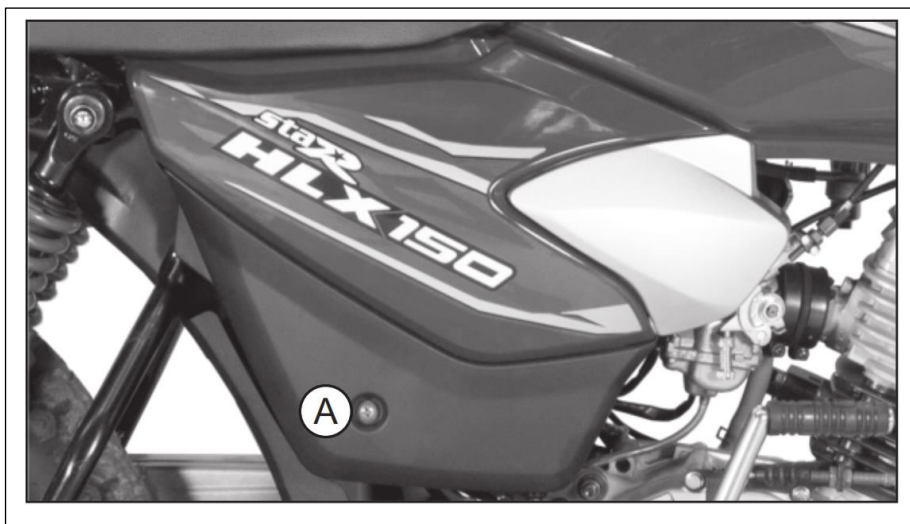
۲. قسمت جلویی (۲) را با سوراخ مربوط به باک تنظیم کنید، درعین‌حالی که از قراردادن بالشتک لاستیکی روی سوراخ اطمینان می‌یابید. جهت قفل شدن قاب، کلید را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

توجه

هنگام بستن قاب بدنه مطمئن شوید که بالشتک‌های لاستیکی به‌درستی در جای خود قرار گرفته باشند.

### قاب بدنه سمت راست

با باز کردن پیچ (A)، قاب بدنه سمت راست باز خواهد شد. برای باز و بسته کردن قاب سمت راست طبق روش قاب سمت چپ اقدام نمایید.




### کیت ابزار

با هدف رفع نیاز شما در انجام برخی از فرایندهای تعمیر و نگهداری و همچنین رفع نیازهای اضطراری، یک کیت ابزار در زیر قاب بدنه سمت چپ قرار داده شده است. به‌منظور دسترسی به این کیت کافی است که طبق مراحل قبل قاب بدنه را باز کنید.

کیت ابزار شامل موارد زیر است:

۱. آچار بوکس ۱۶ میلی‌متر (۱ عدد)
۲. آچار ۱۷x۱۴ میلی‌متر (۱ عدد)
۳. آچار انتهای باز ۱۲x۱۰ میلی‌متر (۱ عدد)
۴. پیچ‌گوشتی دوطرفه (۱ عدد)
۵. دسته پیچ‌گوشتی (۱ عدد)
۶. کیف ابزار (۱ عدد)

 توجه

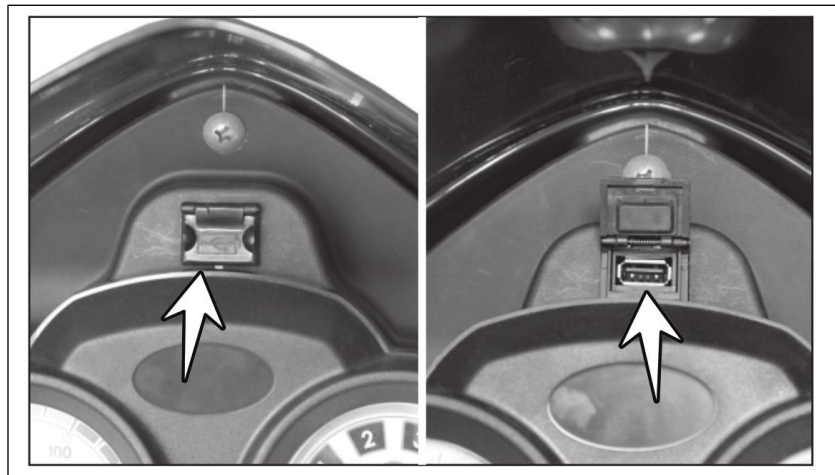
فقط در مواقع اضطراری از کیت ابزار استفاده کرده و از دست‌کاری موتورسیکلت خودداری نمایید. همواره به‌منظور انجام تعمیرات به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

### شارژر تلفن همراه

در بالای صفحه نمایشگر یک خروجی برای شارژ تلفن همراه تعبیه شده است. برای استفاده از آن به دستورالعمل‌های زیر توجه نمایید:

#### بایدها

۱. به‌منظور جلوگیری از ورود آب به دستگاه از بسته بودن روکش USB پس از استفاده اطمینان حاصل نمایید.
۲. فقط از کابل‌های USB استاندارد و مجاز استفاده کنید.
۳. پیش از نصب کردن و پس از جدا کردن کابل USB اطمینان حاصل کنید که ورودی آن آسیب ندیده باشد.



#### نبایدها

۱. در صورت عدم استفاده از شارژر از بسته بودن روکش آن اطمینان حاصل نمایید.
۲. از شارژ و اتصال هم‌زمان بیش از یک تلفن همراه خودداری نمایید.
۳. از با فشار وارد کردن کانکتور USB خودداری نمایید. به‌منظور جلوگیری از آسیب دیدن کانکتور مطمئن شوید که شارژر را در جهت درست وارد می‌کنید.
۴. از شارژ کردن تلفن همراه در هنگام خاموش بودن موتور خودداری نمایید.
۵. این پورت فقط برای شارژ تلفن همراه طراحی شده است. از متصل کردن دستگاه‌های دیگر خودداری نمایید.

مدت زمان شارژ تلفن همراه بسته به شرایط باتری تلفن همراه ممکن است متفاوت باشد.  
روکش موجود بر روی شارژر به منظور جلوگیری از ورود آب طراحی شده است و قابل تعویض نیست.

### توجه

این شرکت هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال آسیب ناشی از افتادن تلفن همراه شما حین شارژ و وقتی موتورسیکلت شما در حال حرکت باشد، ندارد.

## سواری با موتورسیکلت

### بازدیدهای پیش از سواری

قبل از سوارشدن موارد زیر را بررسی کنید.

آیتم	نکات کلیدی برای بررسی
روغن موتور و گیربکس	کافی بودن سطح روغن. (صفحه ...)
سوخت	کافی بودن میزان سوخت برای طی کردن مسافت موردنظر.
تایر	مناسب بودن فشار باد تایر. (صفحه ...) کافی بودن عمق آج. عدم وجود بریدگی یا ترک خوردگی بر روی تایر.
باتری	کارکرد صحیح بوق. روشن شدن چراغ‌های ترمز، راهنما و نشانگر دنده خلاص.
چراغ‌ها	روشن شدن چراغ جلو نوربالا/پایین، نشانگر نوربالا، چراغ هشدار نوربالا و چراغ عقب.
فرمان	میزان خلاصی و لقی. حرکت راحت فرمان.
دسته گاز	میزان خلاصی سیم گاز. سفت نبودن دسته گاز.
کلاچ	میزان خلاصی سیم کلاچ (صفحه ...). نرمی اهرم کلاچ.
ترمز	میزان خلاصی اهرم و پدال ترمز. (صفحه ...)
چرخ‌ها	چرخش راحت.

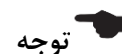
### روشن کردن موتور

کلید را در سوئیچ اصلی گذاشته و در موقعیت "ON" قرار دهید. با اطمینان از خلاص بودن دنده کلید استارت را فشار دهید تا موتور به صورت الکتریکی روشن شود و یا توسط هندل موتور را روشن کنید. در صورت در دنده بودن، اهرم کلاچ را بگیرید. از چرخاندن دسته گاز هم‌زمان با استارت زدن خودداری کنید. به محض روشن شدن موتور، دکمه استارت را رها کنید.



**هشدار**

از روشن کردن موتور در محیط‌های فاقد تهویه مناسب خودداری کنید. گازهای خروجی از اگزوز به شدت سمی هستند.



**توجه**

از روشن گذاشتن موتور برای مدت طولانی در حالت توقف و همچنین از گاز دادن بیش از حد موتور در حالت توقف خودداری کنید. این کار منجر به داغ شدن بیش از حد انجین و آسیب به اجزای داخلی آن خواهد شد.

### شروع حرکت



اهرم کلاچ را فشار دهید و با فشار دادن بخش جلوی پدال دنده دنده ۱ را درگیر کنید. دسته‌گاز به آرامی به سمت خود بچرخانید و هم‌زمان اهرم کلاچ را به آرامی و به تدریج رها کنید.

موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد کرد. به منظور تغییر به دنده‌های بالاتر با بالا رفتن سرعت، دسته‌گاز را رها کنید، اهرم کلاچ را گرفته و یک فشار رو به پایین بر روی بخش جلویی پدال دنده وارد کنید. سپس اهرم کلاچ را رها کرده و دسته‌گاز را به سمت خود بچرخانید. برای رفتن به دنده‌های دیگر همین روند را تکرار کنید.

### استفاده صحیح از دنده

گیربکس به گونه‌ای طراحی شده است که موتور در محدوده سرعت عملیاتی معمولی خود به آرامی کار کند. نسبت چرخ‌دنده‌ها با دقت و مطابق با ویژگی‌های موتور طراحی شده‌اند. راننده برای دستیابی به سرعت و قدرت مورد نیاز همواره باید مناسب‌ترین دنده را انتخاب کند.

### حرکت در سربالایی‌ها و سرازیری‌ها

هنگام بالارفتن در سربالایی‌ها سرعت موتورسیکلت کاهش خواهد یافت که این نشانه کمبود قدرت است. در این شرایط لازم است دنده را یک درجه کاهش داده تا موتور دوباره در محدوده قدرت معمول خود حرکت کند. به منظور جلوگیری از کاهش دور موتور دنده‌ها را به سرعت عوض کنید. هنگام حرکت در سرازیری‌ها، از دنده‌های سنگین‌تر به عنوان ترمز استفاده کنید.



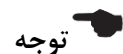
قبل از دور زدن و پیچیدن سرعت موتور را تا حد ایمن کاهش دهید. در حین پیچیدن و دور زدن بهتر است از ترمز استفاده نکنید. از رها کردن کلاچ در هنگام ترمز گرفتن خودداری کنید.

### توقف و پارک

- دسته‌گاز را به‌طور کامل برگردانید و هر دو ترمز را به‌طور هم‌زمان اعمال بگیرید.
- نسبت به میزان کاهش سرعت، دنده‌ها را تغییر دهید. دنده را پیش از توقف موتورسیکلت در حالت خلاص قرار دهید.
- سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید.
- موتورسیکلت را روی سطح سفت و صاف پارک کنید.
- فرمان را قفل کنید.

### سوخت پیشنهادی

فقط از بنزین بدون سرب و با اکتان ۸۵ تا ۹۵ استفاده کنید. به منظور افزایش عمر مفید اجزاء موتور و نیاز کمتر به تعمیر و نگهداری از افزودنی‌های سوخت توصیه‌شده استفاده کنید. (حذف شود)



از ترکیب کردن روغن و بنزین در باک جداً خودداری نمایید.



به منظور کاهش رسوب کربن، از افزودنی‌های سوخت توصیه شده توسط سازنده استفاده کنید. حذف شود

### نکات پیشنهادی برای بهبود مصرف سوخت

با توجه به جدول سرویس دوره‌ای موجود در این کتابچه اقدام به بازدید و سرویس موتورسیکلت خود نمایید. (صفحه ۲۷ تا ۳۰) بازدیدهای منظم باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود و علاوه بر حفظ سلامت محیط زیست، لذت سفری امن و بی‌دردسر را برای شما به ارمغان خواهد آورد.

#### شمع

کثیف و خراب بودن شمع منجر به احتراق نادرست و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خواهد شد. شکاف سر شمع را به صورت دوره‌ای بررسی، تمیز و تنظیم کنید.



به منظور بهبود عملکرد موتورسیکلت، شمع را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

#### فیلتر هوا

آلوده بودن فیلتر هوا منجر به عدم جریان مناسب هوا و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خواهد شد. لذا به طور منظم نسبت به تعویض و پاک‌سازی دوره‌ای فیلتر هوا اقدام نمایید.

#### کلاچ

بالا رفتن دور موتور در هنگام حرکت، بدون افزایش سرعت نشان‌دهنده لغزش کلاچ است. لغزش کلاچ باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد. اگر این وضعیت حتی پس از تنظیم خلاصی کلاچ ادامه پیدا کرد، بلافاصله به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.



#### توجه

هرگز با نیم کلاچ رانندگی نکنید. این امر عمر کلاچ را کاهش داده و بر عملکرد موتورسیکلت و مصرف سوخت تأثیر خواهد گذاشت.

#### روغن گیربکس و موتور

کثیف بودن و یا کم بودن سطح روغن گیربکس/موتور منجر به افزایش اصطکاک بین قسمت‌های مختلف موتور، کاهش عمر آن و در نتیجه افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

میزان روغن و تمیزی آن را به طور منظم بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت «کمترین» و «بیشترین» بر روی گیج باشد. با توجه به جدول تعمیر و نگهداری دوره‌ای اقدام به بازدید و تعویض آن در فواصل زمانی مشخص کنید.

## نشت بنزین

در صورت مشاهده هرگونه نشتی بنزین در موتورسیکلت خود، آن را خاموش کرده و به نزدیک‌ترین مرکز تعمیرات مجاز بکسل کنید.

## تایر

فشار کم باد تایرها همان اثر نامطلوبی را بر موتورسیکلت می‌گذارد که بار سنگین بر روی آن دارد. فشار بر روی موتورسیکلت زیاد شده و در نتیجه مصرف سوخت افزایش می‌یابد. علاوه بر این، احتمال از دست رفتن کنترل موتورسیکلت افزایش خواهد یافت. فشار باد تایر را به‌طور منظم و با توجه به فشار باد توصیه‌شده در جدول سرویس دوره‌ی تنظیم نمایید. هرگز از تایرهای فرسوده و با سایش بیش‌ازحد مجاز استفاده نکنید.

## شل بودن زنجیر

از محکم بودن زنجیر اطمینان حاصل نمایید. شل بودن بیش‌ازحد زنجیر منجر به افزایش مصرف سوخت خواهد شد (صفحه ۳۷).

## چرخش آزاد چرخ‌ها

به‌منظور پیشگیری از افزایش مصرف سوخت، حداقل هفته‌ای یک‌بار چرخ‌ها را بررسی کرده و از آزاد بودن چرخش آن‌ها اطمینان حاصل نمایید.

## شروع حرکت سریع از حالت توقف

شروع حرکت به‌صورت پُرگاز منجر به بالا رفتن مصرف سوخت و آسیب رسیدن به موتور خواهد شد. همچنین این کار در خیابان می‌تواند بسیار خطرآفرین باشد.

## شتاب‌گیری ناگهانی

شتاب‌گیری و ترمزهای ناگهانی منجر به افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

## از روشن نگه داشتن موتور در حالت توقف خودداری کنید

متوقف نگه داشتن طولانی‌مدت موتور و توقف‌های طولانی در پشت چراغ راهنما در حالیکه موتور روشن است، موجب افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

## از ترمز مکرر خودداری کنید

پیچ‌ها، شیب‌ها و همچنین شرایط ترافیک را پیش‌بینی کنید. ترمزهای مکرر و غیرضروری منجر به افزایش مصرف سوخت خواهد شد.



به‌منظور حفظ سلامت محیط‌زیست و کاهش مصرف سوخت، در زمان توقف‌های طولانی‌مدت موتور را خاموش کنید.

### برنامه سرویس دوره‌ای

این برنامه فاصله بین سرویس‌ها را نشان می‌دهد. با توجه به این جدول اقدام به بازدید، بررسی، تعویض، تنظیم و روغن‌کاری موتورسیکلت خود نمایید. عدم توجه و اقدام به سرویس دوره‌ای، منجر به افزایش سرعت فرسایش و آسیب شدید به موتورسیکلت شما خواهد شد. در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا، فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید. سرسیلندر، اجزای فرمان، سیستم تعلیق، اجزای زنجیر، چرخ و غیره، مواردی کلیدی بوده و نیاز به سرویس بسیار خاص و دقیق دارند.

اکیداً توصیه می‌کنیم که سرویس‌ها را براساس جدول سرویس دوره‌ای و در نمایندگی‌های مجاز انجام دهید. در صورت نیاز به تعویض قطعات حتماً از قطعات اصلی و مورد تأیید نیروموتور استفاده کنید.

### توجه

آب‌بندی و سرویس و نگهداری مناسب برای اطمینان از قابل‌اتکا بودن وسیله نقلیه شما و عملکرد بهینه در همه زمان‌ها الزامی است. اطمینان حاصل کنید که تعمیر و نگهداری دوره‌ای مطابق با دستورالعمل‌های ارائه‌شده در کتابچه راهنمای مشتری به‌طور کامل انجام می‌شود.

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

جدول سرویس های دوره ای (بر اساس ماه یا کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد)

سرویس دوره ای					قطعه / سیستم مورد نظر
دوره کیلومتر	ماه ۱ ۵۰۰-۷۵۰	ماه ۳ ۲۵۰۰-۳۰۰۰	ماه ۶ ۵۰۰۰-۶۰۰۰	ماه ۹ ۹۰۰۰-۸۵۰۰	
R	R	R	R	R	۱ روغن موتور و گیربکس
C	-	C	-	C	۲ فیلتر روغن
R	C & A	C & A	C & A	C & A	۴ شمع
I	-	I	-	-	۵ کمپرس سیلندر
I & C	I & C	I & C	I & C	I & C	۶ فیلتر هوا
C	C	C	C	-	۷ لوله تهویه محفظه موتور
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۸ لقی تایپیت ها
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود					۹ شیلنگ بنزین <sup>۲</sup>
بازدید و در صورت نیاز تعویض گردد					۱۰ فیلتر بنزین <sup>۳</sup>
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۱۱ سیم کلاچ
I & A	I & A	I & A	I & A	-	۱۲ سیم گاز
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۱۳ خلاصی فرمان <sup>۴</sup>
I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	۱۴ بست ها و اتصالات <sup>۲</sup>
C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	۱۵ زنجیر <sup>۳</sup>
I	I	I	I	I	۱۶ بوق و لامپ ها
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۱۷ نور بالا/پایین چراغ جلو
I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	۱۸ سطح الکترولیت باتری
I	I	I	I	I	۱۹ ولتاژ باتری <sup>۵</sup>
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۲۰ ترمزها
I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	۲۱ تایر (فشار باد)
I	I	I	I	I	۲۲ درصد گاز CO در حالت دور آرام <sup>۶</sup>

R: تعویض ا: بازدید T: شارژ کردن C: تمیز کردن

A: تنظیم TI: سفت کردن L: روغن کاری S: نصب کردن D: کربن زدایی

<sup>۲</sup>در صورت نیاز

<sup>۳</sup>در صورت نیاز تعویض شود

<sup>۴</sup>از نظر نشتی بررسی شود

<sup>۵</sup>در صورت نیاز شارژ مجدد شود

<sup>۶</sup>با دستگاه مخصوص بررسی شود

توضیحات	سرویس دوره‌ای						دوره / کیلومتر	شماره
	۳۰ سال	۲۷ ماه	۲۴ ماه	۲۱ ماه	۱۸ ماه	۱۵ ماه		
	۲۹۵۰۰-۳۰۰۰۰	۲۶۵۰۰-۲۷۰۰۰	۲۳۵۰۰-۲۴۰۰۰	۲۰۵۰۰-۲۱۰۰۰	۱۷۵۰۰-۱۸۰۰۰	۱۴۵-۱۵۰۰۰۰		
	R	R	R	R	R	R	روغن گیربکس موتور	۱
	C	-	C	-	C	-	فیلتر روغن	۲
	C	-	C	-	C	-	Centrifugal filter	۳
	C & A	C & A	R	C & A	C & A	C & A	شمع	۴
	I	I	I	I	I	-	فشار تراکم	۵
	I & C	I & C	I & C	R	I & C	I & C	فیلتر هوا	۶
	C	C	C	C	C	C	Engie Breather Pipe	۷
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	Tappet clearance	۸
	-	-	-	-	D	-	سرسیلندر/پيستون	۹
	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر تعویض شود						Efi <sup>۱</sup>	۱۰
	بازدید و در صورت نیاز تعویض گردد						Efi <sup>۱</sup>	۱۱
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	سیم کلاچ	۱۲
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	سیم گاز	۱۳
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	خلاصی فرمان <sup>۲</sup>	۱۴
	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	I & TI	بست‌ها و اتصالات <sup>۳</sup>	۱۵
	-	-	-	-	R	-	روغن کمک‌فرمان جلو	۱۶
	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	C, L & A	زنجر <sup>۴</sup>	۱۷
	I	I	I	I	I	I	بوق و چراغ‌ها	۱۸
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	لامپ چراغ جلو	۱۹
	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	I & T	سطح الکترولیت باتری	۲۰
	I	I	I	I	I	I	وزن مخصوص و ولتاژ <sup>۵</sup>	۲۱
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	ترمز	۲۲
	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	I & A	تایر (فشار باد)	۲۳
	I	I	I	I	I	I	درصد گاز CO در حالت دور آرام <sup>۶</sup>	

R : تعویض I : بازدید T : شارژ کردن C : تمیز کردن

A : تنظیم TI : سفت کردن L : روغن کاری S : نصب کردن D : کربن زدایی

<sup>۲</sup>در صورت لزوم

<sup>۳</sup>در صورت لزوم تعویض کنید

<sup>۴</sup>بررسی نشستی

<sup>۵</sup>در صورت لزوم شارژ کنید

<sup>۶</sup>با دستگاه مخصوص بررسی شود

جدول برنامه روانکاری /روغن کاری

کیلومتر				آب‌بیم	شماره
هر	هر	هر	اولیه		
۸۵۰۰-۹۰۰۰	۵۰۰۰-۶۰۰۰	۲۵۰۰-۳۰۰۰	۵۰۰-۷۵۰		
					۱
					۲
					۳
					۴
					۵
					۶
					۷

روان کارهای پیشنهادی

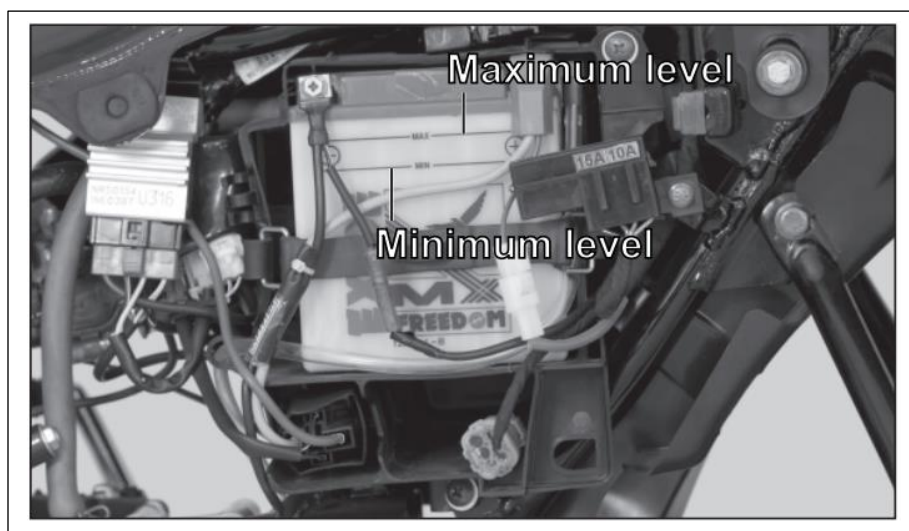
برنامه	مقدار	تولیدکننده	برند
روغن گیربکس و موتور	۱۰۰۰ میلی‌لیتر (پس از آبکش) ۱۲۰۰ میلی‌لیتر (پس از جداسازی قطعات)	روغن باید با APISL یا رده عملکرد برتر با درجه SAE 20W 50 و تأیید درجه JASO MA / MA2 و API SL مطابقت داشته باشد. سایر مارک‌های معادل ممکن است مورد استفاده قرار گیرند، اگر تمام سطوح عملکرد و مشخصات را برآورده کنند.	
روغن کمک‌فرمان جلو	۱۴۶ ± ۲.۵ میلی‌لیتر / پا		روغن تله شوکاب
گریس		بکم	حق بیمه Bechem

باتری بی‌نیاز از مراقبت MF

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب‌باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

تمیز کردن سرباتری

در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید. برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرب‌باتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.  
در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرب‌باتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرب‌باتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.  
پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرب‌باتری‌ها بمالید.



باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید  
این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ‌وجه درپوش آن را باز نکنید  
به‌منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.  
ر صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

### تعویض فیوز

جعبه فیوز در کنار باتری قرار دارد که شامل یک فیوز ۱۰ آمپری و یک فیوز ۱۵ آمپری است. در صورت ترکیدن (سوختن) فیوز سوئیچ اصلی را در موقعیت "OFF" قرار دهید. جعبه‌فیوز را باز کرده و فیوز را تعویض کنید (برای شرایط اضطراری یک عدد فیوز یدک در داخل جعبه‌فیوز در نظر گرفته شده است). سوئیچ اصلی را روشن کرده و تمام قطعات الکتریکی باتری را بررسی کنید. در صورت سوختن دوباره فیوزها به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

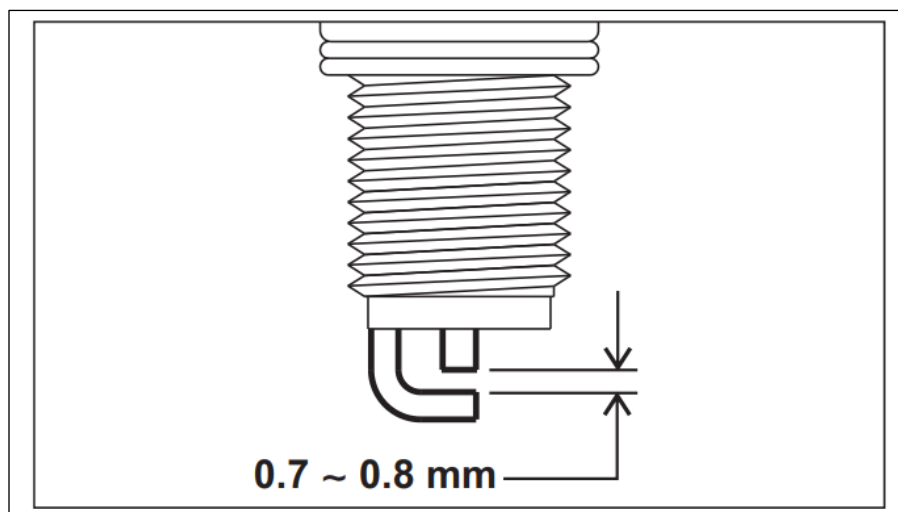


از حذف کردن فیوز و یکسره کردن برق موتورسیکلت جداً خودداری نمایید. این کار می‌تواند به آسیب جدی و داغ شدن بیش‌از حد سیستم برق و سیم‌کشی موتورسیکلت و در نتیجه آتش‌سوزی منجر شود. به‌منظور حفظ ایمنی سیستم الکتریکی موتورسیکلت از استفاده از فیوزهایی با آمپراژ بالاتر خودداری کنید.



## شمع

تجمع رسوب کربن بر روی شمع مانع ایجاد جرقه‌های قوی توسط آن می‌شود. لذا با توجه به جدول سرویس دوره‌ای اقدام به رسوب‌زدایی و تمیز کردن سرشمع کنید. می‌توانید با یک فرچه فلزی رسوبات کربن را پاک کنید. بل استفاده از یک آچار فیلر فاصله شکاف سرشمع را تنظیم کنید. فاصله استاندارد بین ۰.۷ ~ ۰.۸ میلی‌متر است. هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر اقدام به تنظیم شکاف سرشمع نمایید. وجود رسوب کربن بر روی نوک چینی شمع و رنگ آن چگونگی کیفیت احتراق موتور را به شما نشان می‌دهد. اگر رنگ نوک سفید یا لعاب‌دار، مشکی خشک یا مشکی مرطوب است، وسیله نقلیه را توسط نمایندگی مجاز شرکت TVS Motor یا مرکز خدمات مجاز بررسی کنید.



وضعیت موتور	رنگ سرشمع (نوک شمع)
احتراق خوب	قهوه ای روشن
موتور داغ / احتراق نامناسب	سفید یا لعاب‌دار
ترکیب بیش‌ازحد هوا و سوخت / رسوب کربن بالا	سیاه خشک یا مرطوب

## باز کردن شمع

۱. کابل سرشمع را شمع جدا کنید.
۲. شمع را با استفاده از آچار مخصوص باز کنید.



همیشه از مدل شمع توصیه شده استفاده کنید. توصیه می شود ابتدا شمع را تا جایی که می توانید با دست و سپس با آچار شمع سفت کنید. از دنده به دنده بستن شمع خودداری کرده و آن را بیش از حد سفت نکنید. به منظور جلوگیری از ورود آب و گردوغبار به داخل سیلندر پس از بیرون کشیدن شمع سوراخ ورودی آن را با یک پارچه بیوشانید.

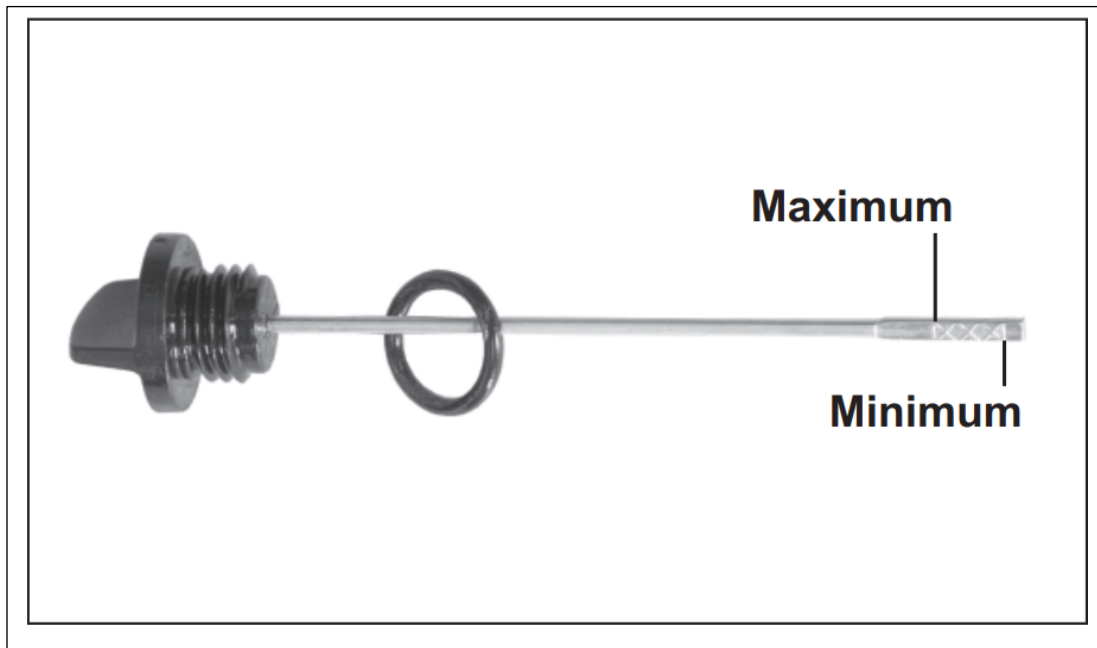
## روغن موتور و گیربکس

### بررسی سطح روغن

سطح روغن موتور و گیربکس را به صورت دوره ای بررسی کنید. برای این کار:

۱. موتورسیکلت را در یک سطح صاف و روی جک مرکزی (جک اصلی؟) قرار دهید. گیج روغن را بیرون کشیده، آن را تمیز کنید و دوباره در جای خود بگذارید. (از چرخاندن گیج خودداری کنید).

۲. دوباره گیج را بیرون کشیده و سطح روغن روی آن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت های کمترین و بیشترین باشد (مطابق تصویر زیر). در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور توصیه شده را تا رسیدن آن به علامت بیشترین اضافه کنید.



کار کردن موتور با روغن گیربکس کم منجر به آسیب دیدگی اجزاء و قطعات آن خواهد شد. لذا به منظور پیشگیری از این آسیب دیدگی ها پیش از شروع حرکت سطح روغن را بررسی کنید. فقط از روغن توصیه شده استفاده کنید.

## تنظیم کلاچ

خلاصی اهرم کلاچ یکی از مهم‌ترین تنظیمات در موتورسیکلت بوده و می‌تواند تأثیر بسیاری بر افزایش عمر مفید صفحه کلاچ داشته باشد. لذا همواره نسبت به بازدید و سرویس آن اقدام نمایید.

میزان خلاصی اهرم کلاچ باید بین ۱۰ تا ۱۵ میلی‌متر باشد. همان‌طور که در انتهای اهرم کلاچ اندازه‌گیری می‌شود، قبل از اینکه کلاچ شروع به جدا شدن کند.

اهرم کلاچ را به‌صورت دوره‌ای با استفاده از تنظیم‌کننده کابل کلاچ در آزاد کردن کلاچ بازو تنظیم کنید.

در صورت مناسب نبودن میزان خلاصی اهرم کلاچ به روش زیر اقدام به تنظیم آن نمایید:

۱. از سرد بودن موتور اطمینان حاصل کنید.

۲. مهره قفل را باز کنید (۲). پیچ رگلاژ را تا رسیدن به میزان خلاصی موردنظر باز و یا بسته کنید (۳)

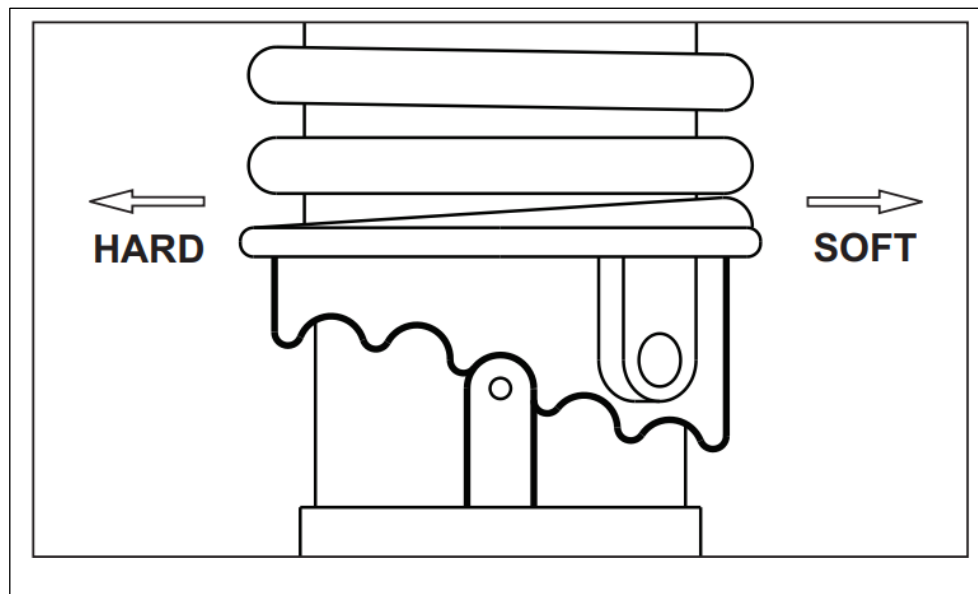
۳. پس از تنظیم میزان خلاصی، پیچ رگلاژ را در همان حالت نگه داشته و مهره قفل را ببندید.



خلاصی بیشتر یا کمتر از مقدار مناسب اهرم کلاچ به صفحات کلاچ آسیب رسانده و در نتیجه بر عملکرد موتور تأثیر منفی خواهد گذاشت. فقط در زمان سرد بودن موتور اقدام به تنظیم خلاصی اهرم کلاچ نمایید.

## کمک‌فندهای عقب

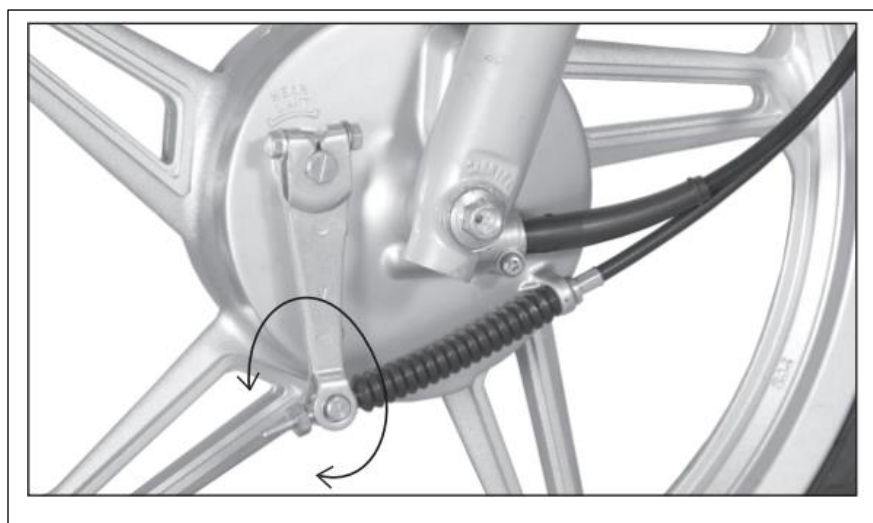
کمک‌فندهای به‌کاررفته در این موتورسیکلت از نوع قابل تنظیم پنج‌مرحله‌ای برای پاسخگویی به شرایط مختلف جاده است. ۵. دندان‌ها برای تنظیم بار تحمل شده بر روی فنر وجود دارد. با تنظیم کردن فنر بر روی پایین‌ترین دندان کمک‌فنر نرم‌تر شده که این حالت برای جاده‌های صاف و بارهای سبک مناسب است. با تنظیم کردن فنر بر روی پایین‌ترین دندان کمک‌فنر سفت‌تر شده که این حالت برای جاده‌های ناهموار و بارهای سنگین مناسب است. با توجه به شرایط جاده و وزن بار موجود بر روی موتورسیکلت نسبت به تنظیم کمک‌فنر اقدام نمایید. با فشرده‌تر شدن کمک‌فنر عملکرد آن سفت‌تر خواهد شد



## ترمز

### ترمز جلو

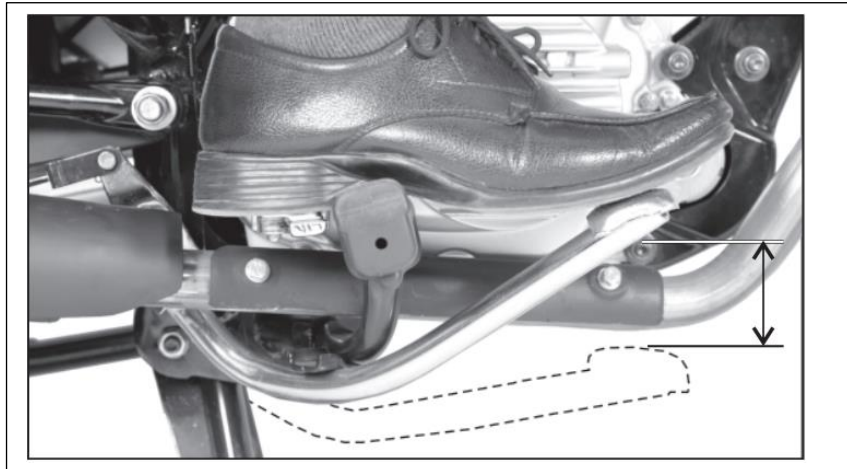
۱. مطابق شکل زیر میزان خلاصی اهرم ترمز جلو را در انتهای اهرم اندازه‌گیری کنید. این فاصله باید بین ۱۵ ~ ۲۰ میلی‌متر باشد.
۲. در صورت بیشتر یا کمتر بودن این فاصله، با استفاده از مهره رگلاژ موجود بر روی چرخ جلو اقدام به تنظیم میزان خلاصی آن کنید
۳. با چرخاندن مهره رگلاژ در جهت عقربه‌های ساعت میزان خلاصی کاهش یافته و با چرخاندن آن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت میزان خلاصی افزایش میابد.



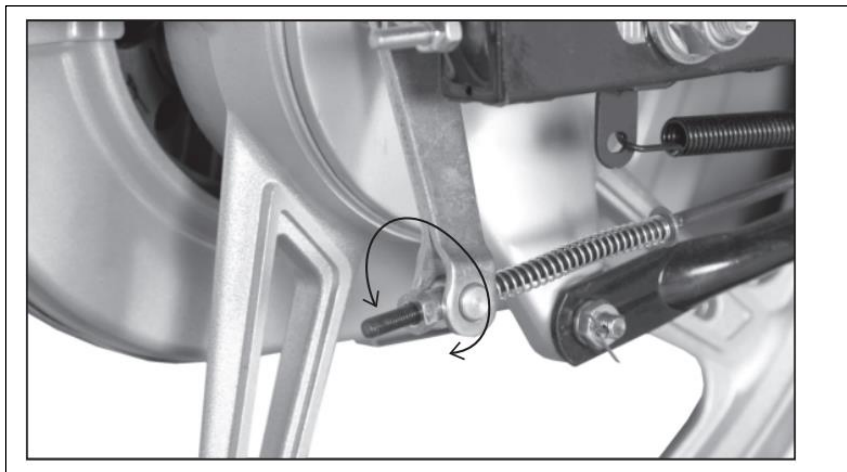
در هنگام پیچیدن از گرفتن ترمز جلو خودداری کنید. به منظور حفظ ایمنی و سلامت خود به طور مرتب اقدام به بازدید و در صورت لزوم تعمیر ترمزها کنید.

### ترمز عقب

میزان خلاصی پدال ترمز را با می‌توان با چرخاندن مهره رگلاژ آن به سمت «داخل» یا «بیرون» تنظیم کنید. خلاصی پدال ترمز باید بین ۱۵ ~ ۲۰ میلی‌متر باشد.



پدال ترمز را به صورت دوره‌ای بازدید و در صورت لزوم تنظیم کنید. میزان خلاصی پدال ترمز بسته به مقدار استفاده نیاز به تنظیم بیشتری دارد.

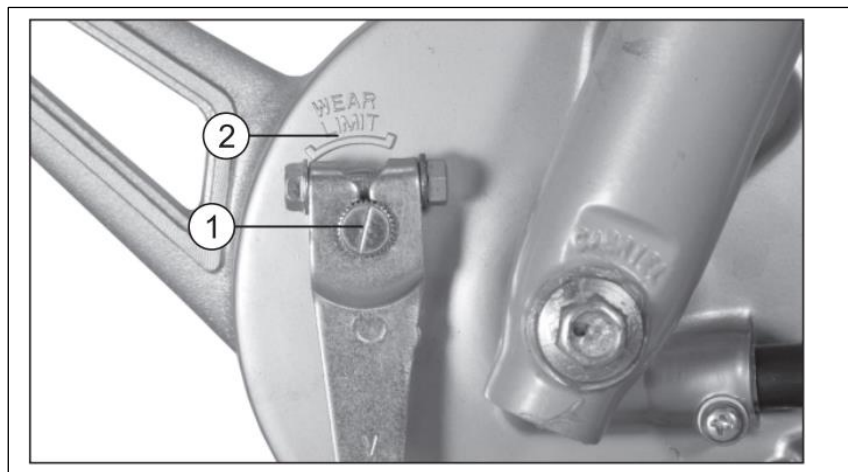


#### نشانگر سایش کفشک ترمز

با اعمال شدن ترمز علامت شاخص (۱) روی بادامک ترمز باید در محدوده نشانگر حد سایش (۲) در مجموعه پانل ترمز جلو و عقب باشد. در صورتی که علامت فراتر از آن باشد، با نزدیک‌ترین توزیع‌کننده مجاز یا فروشنده مجاز شرکت TVS Motor / مرکز خدمات مجاز مشورت کنید.



کفش های ترمز را تعویض کنید، اگر نشانگر سایش فراتر از حد سایش باشد.



## تایر

### فشار باد تایر:

حداقل هفته‌ای یکبار اقدام به بازدید فشار باد تایر نمایید. فشار باد نامناسب تایرها نه تنها باعث تسریع سایش آنها شده، بلکه به شدن بر عدم تعادل موتورسیکلت تأثیر می‌گذارد. تایرهای کم‌باد حرکت در پیچ‌ها را دشوار کرده و تایرهای بیش‌از‌حد پرباد، باعث کاهش سطح تماس با سطح زمین و در نهایت سُر خوردن و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت خواهد شد. لذا، از مناسب بودن فشار باد تایرها با توجه به میزان توصیه‌شده اطمینان حاصل نمایید.

	تک‌سرنشین	دو سرنشین
جلو	1.75 kg/cm <sup>2</sup> (25 PSI)	1.75 kg/cm <sup>2</sup> (25 PSI)
عقب	2.25 kg/cm <sup>2</sup> (28 PSI)	2.53 kg/cm <sup>2</sup> (32 PSI)

### وضعیت آج تایر

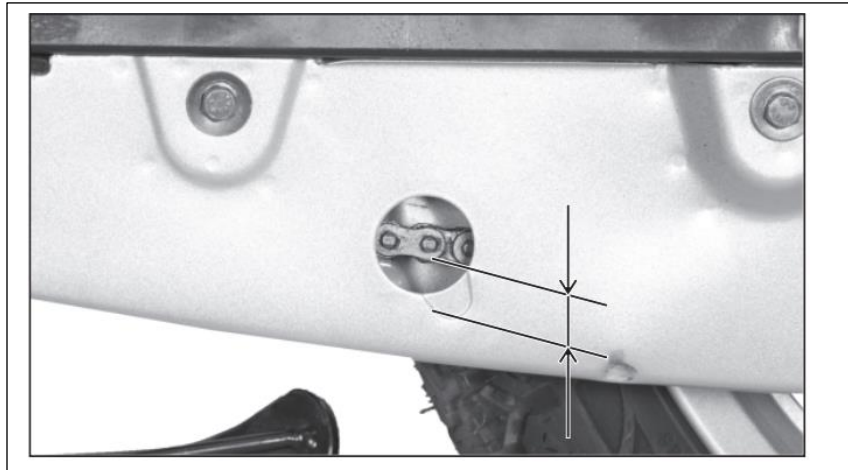
استفاده از موتورسیکلت با تایرهای فرسوده منجر به کاهش پایداری موتورسیکلت و از دست رفتن کنترل آن خواهد شد. مشاهده نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر بوده و در این صورت در اسرع وقت نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

### جهت چرخش تایر

هنگام نصب مجدد تایر، پس از باز کردن آن از رینگ، مطمئن شوید که علامت فلش روی لاستیک با جهت چرخش چرخ یکی باشد.

## زنجیر

روانکاری مناسب و تنظیم زنجیر درایو منجر به افزایش عمر مفید زنجیر خواهد شد. نگهداری نامناسب زنجیر، سایش زودرس آن و آسیب چرخ‌دنده‌ها را به دنبال خواهد داشت. با توجه به جدول سرویس دوره‌ای اقدام به بازدید، تمیز کردن، روغن کاری و تنظیم زنجیر نمایید. شل بودن زنجیر و همچنین سفتی و خشکی آن باعث افزایش مصرف سوخت خواهد شد.

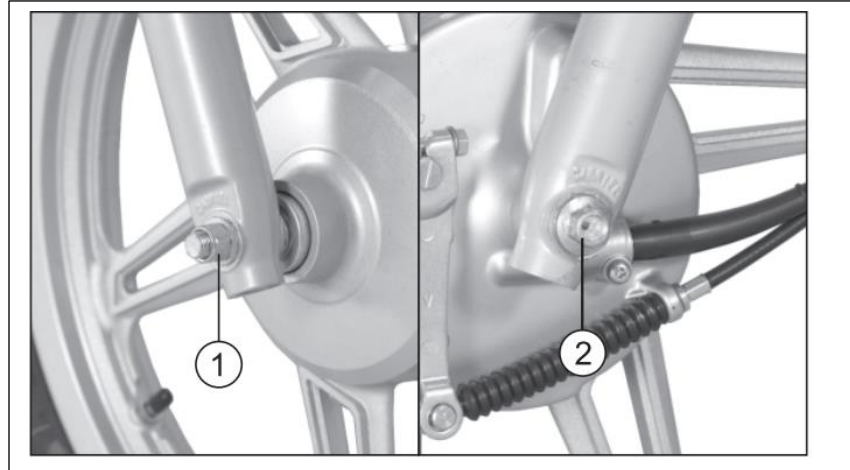


در صورت استفاده از موتورسیکلت در مناطق پر گردوغبار فاصله بین بازدید از آن را کاهش دهید. زنجیر درایو را به روش زیر بررسی، تمیز، روغن کاری و تنظیم کنید:

۱. موتورسیکلت را روی جک مرکزی قرار دهید دنده را خلاص کنید.
۲. پوشش محافظ گرو غبار زنجیر را بردارید.
۳. میزان شل بودن زنجیر را با حرکت دادن توسط انگشت در جهت عمودی بررسی کنید.
۴. خلاصی زنجیر نباید از حد مجاز (۲۰ ~ ۳۰ میلی‌متر) باشد.
۵. در صورت مشاهده خلاصی بیش از حد زنجیر به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
۶. در صورتی که میزان خلاصی زنجیر مناسب است آن را روغن کاری کرده و پوشش محافظ گردوغبار را در جای خود بگذارید.

## باز کردن چرخ جلو

۱. مهره اکسل و واشر آن (۱) را از محور چرخ جلو باز کنید.



۲. اکسل و واشر را از چرخ بیرون بکشید (۲).

۳. اسپیسر را از سمت راست چرخ بردارید.

۴. به منظور جلوگیری از افتادن موتورسیکلت یک تکیه‌گاه (به‌طور مثال یک بلوک چوبی) را در زیر شاسی قرار دهید.

۵. دوشاخ جلو را به سمت بالا بلند کنید، پانل ترمز را به همراه کابل‌ها درآورید و چرخ را به بیرون بکشید.

۶. به منظور بستن چرخ، معکوس همین روند را انجام دهید. هنگام بستن مجدد، پایه دوشاخ سمت چپ را روی شکاف پانل ترمز قرار دهید.

## برداشتن چرخ عقب

۱. مهره رگلاژ ترمز عقب (۱) را باز کرده و میله ترمز را جدا کنید.

۲. پین تقسیم شده (۲) و مهره (۳) را از نصب پیوند گشتاور با پانل ترمز بردارید و پیوند گشتاور را جدا کنید.

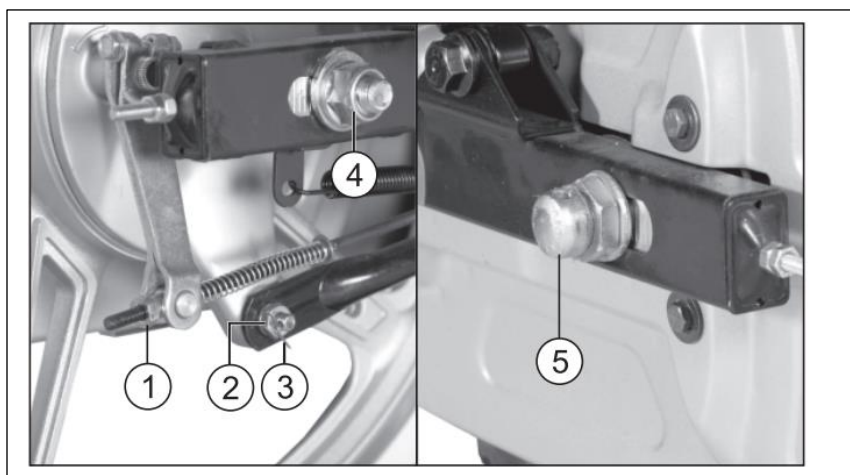
۳. مهره اکسل (۴) را باز کنید. اکسل را بیرون بکشید (۵).

۴. وسیله نقلیه را به سمت چپ کج کنید و مجموعه چرخ را به همراه مجموعه پانل ترمز بیرون بیاورید.

۵. به منظور پیدا کردن جای درست چرخ در هنگام بستن، چرخ‌دنده را درگیر کنید. این کار حرکت آزاد چرخ‌دنده درام را متوقف می‌کند.

۶. به منظور بستن چرخ، معکوس همین روند را انجام دهید.





همیشه مطمئن شوید که هر زمان که چرخ برداشته می‌شود، مهره L و محور نصب‌شده به‌درستی به گشتاور مشخص شده محکم شده است و شل شدن زنجیر تا حد مشخص شده تنظیم می‌شود. پس از برداشتن پین‌های تقسیم‌شده، آنها را با پین‌های جدید جایگزین کنید.

برگه ثبت سرویس دوره‌ای

شماره	شرح	رقم کیلومتر شمار	سرویس تمیر و علامت فروشنده
۱	سرویس اول ۵۰۰ - ۷۰۰ کیلومتر		
۲	سرویس دوم ۲۵۰۰ - ۳۰۰۰ کیلومتر		
۳	سرویس سوم ۵۵۰۰ - ۶۰۰۰ کیلومتر		
۴	سرویس چهارم ۸۵۰۰ - ۹۰۰۰ کیلومتر		
۵	سرویس پنجم ۱۱۵۰۰ - ۱۲۰۰۰ کیلومتر		
۶	سرویس ششم ۱۴۵۰۰ - ۱۵۰۰۰ کیلومتر		
۷	سرویس هفتم ۱۷۵۰۰ - ۱۸۰۰۰ کیلومتر		
۸	سرویس هشتم ۲۰۵۰۰ - ۲۱۰۰۰ کیلومتر		
۹	سرویس نهم ۲۳۵۰۰ - ۲۴۰۰۰ کیلومتر		
۱۰	سرویس دهم ۲۶۵۰۰ - ۲۷۰۰۰ کیلومتر		
۱۱	سرویس یازدهم ۲۹۵۰۰ - ۳۰۰۰۰ کیلومتر		

## مشخصات فنی

تولیدکننده:

گیربکس	
کلاچ	تر - چند صفحه‌ای
گیربکس	۴ زمانه دنده‌ای
روش تغییر دنده	پنجه و پاشنه پا
شتاب دهنده اولیه	چرخ دنده های خاردار
شتاب دهنده ثانویه	زنجیر و چرخ دنده
نسبت دنده	
دنده ۱	3.273
دنده ۲	1.857
دنده ۳	1.353
دنده ۴	1.100
کاهنده اولیه	2.864
کاهنده ثانویه	3.286

تولید کننده:	
نیروموتور	
موتور:	
مدل	تک سیلندر. ۴ زمانه. هواخنک
قطر داخلی سیلندر	57 mm
کورس پیستون	57.8 mm
حجم سیلندر	147.49 cc
نسبت تراکم	9.7 ± 0.3:1
فیلتر هوا	نوع کاغذی
حداکثر توان موتور	8.9 kW @ 7500 rpm
حداکثر گشتاور	12.3 Nm @ 5500 rpm
حداکثر سرعت	101 km / hr
دور موتور آرام	1400 ± 100 rpm (در شرایط آب و هوای گرم)
سیستم استارت	استارت الکتریکی و هندل

تایر	
2.75 X 17, 41P DURAGRIP	تایر جلو
90/90 X 18, 51P DURAGRI	تایر عقب
فشار باد تایر	
1.73 kg/cm (25 PSI)	جلو
2.0 kg/cm (28 PSI)	عقب (تک‌سرنشین)
2.25 kg/cm (32 PSI)	عقب (۲ سرنشین)
ترمز	
130 mm دستي. کفشکی. قطر	جلو
130 mm پایي. کفشکی. قطر	عقب
سیستم الکتریکی	
Inductive	سیستم احتراق
BOSCH UR5KC	شمع
0.7 - 0.8 mm	شکاف سر شمع
12V, 5 Ah	باتری

شاسی	
ایعاد:	
2040 mm	طول
745 mm	عرض
1150 mm	ارتفاع
1295 mm	فاصله دو محور
834 mm	ارتفاع زین
195 mm	فاصله از سطح زمین
84°	زاویه فرمان
24°	زاویه کاستور
119 kg	وزن غیر خالص (با محاسبه کیت ابزار و بنزین)
130 kg	وزن خالص
249 kg	حداکثر ظرفیت بار
تلسکوپی روغنی	تعليق جلو
5 step adjustable hydraulic shocks with rectangular swing arm	تعليق عقب

12V, 35/35W, S2	چراغ جلو
12V, 5/21W x 1	چراغ عقب/ترمز
12V, 10W x 4	چراغ راهنما
12V, 3.4W x 2	چراغ سرعت سنج
12V, 1.7W x 1	چراغ نوربالا
12V, 1.7W x 1	چراغ نشانگر دنده خلاص
12V, 1.7W x 2	چراغ نشانگر راهنما
12V, 1.7W x 4	چراغ نشانگر شماره دنده
12V, 1.7W x 1	چراغ نشانگر چک
12V, DC	بوق
12V, 10A x 1	فیوز
ظرفیت‌ها	
12 litres (reserve 2.0 litres)	سوخت باک
1000 ml	روغن موتور و گیربکس
IOC teleshockab oil, 146 ± 2.5 ml per leg	روغن دوشاخ جلو



به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری، حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تائید شده استفاده کنید.



مشخصات ممکن است بدون اطلاع قبلی تغییر کند.