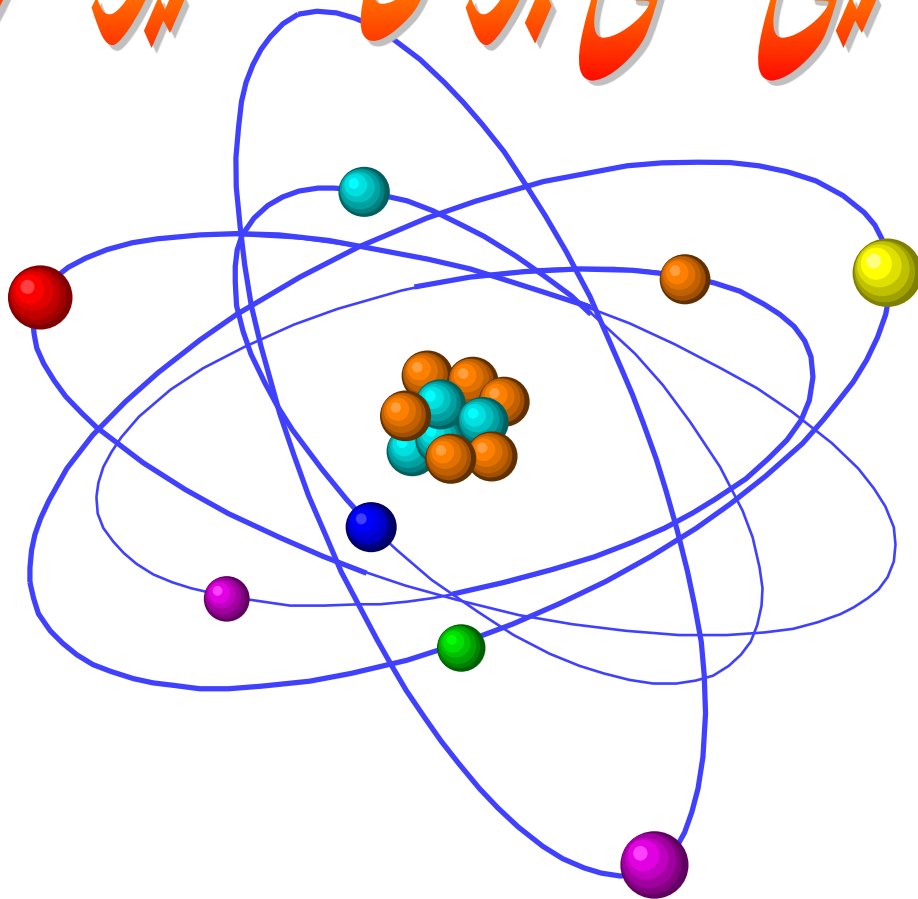
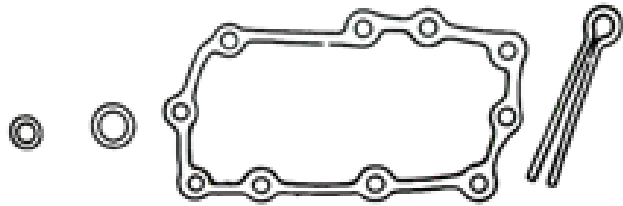


راهنمایی فنی برای تعمیر موتور

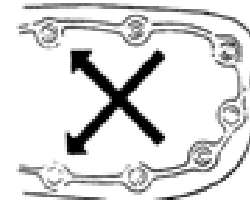


قوانین سرویس:

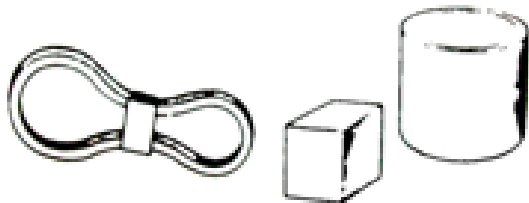
(1) از جدید استفاده کنید بسته بندی ها، واشر، O-حلقه ها و بین های کف پوش، فضا و کلیپس هر زمان که دوباره مونتاژ شود.



(2) هنگام سفت کردن پیچ و مهره، از پیچ های مرکزی یا با قطر بزرگتر شروع کنید و آنها را به اندازه کافی سفت کنید. کریس -در صورت لزوم، الگوی ضربدری را در دو یا چند مرحله ایجاد کنید.



(3) از قطعات و روان کننده های اصلی SANYANG یا معادل آن استفاده کنید. هنگام استفاده مجدد از قطعات، باید آنها را با دقت بررسی کنید تا مطمئن شوید که آسیب ندیده یا خراب نشده اند و در شرایط قابل استفاده خوبی هستند.

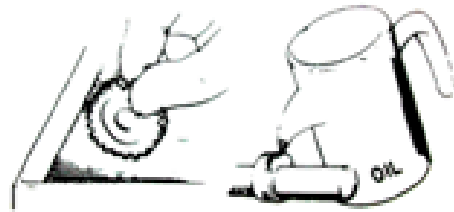


(4) در صورت لزوم از ابزار مخصوص استفاده کنید مشخص شده.

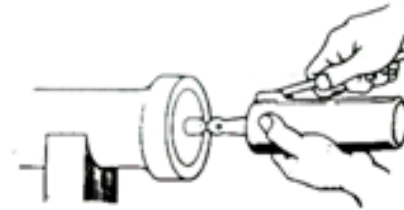


قوانین سرویس:

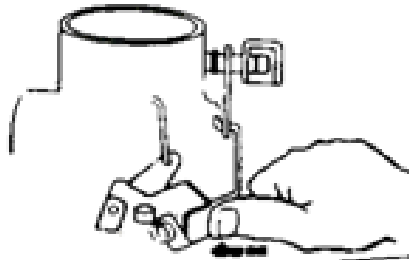
(5) تمام قطعات جدا شده را با حلال یا با آن تمیز کنید و سطوح کشویی آنها را هنگام جداسازی قطعات روغن کاری کنید.



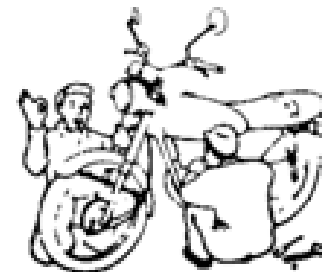
(6) در صورت لزوم، قطعات را با گریس مشخص شده بپوشانید یا پر کنید.



(7) پس از مونتاژ، هر قطعه ممکن را از نظر نصب و جابجایی یا عملکرد صحیح بررسی کنید.



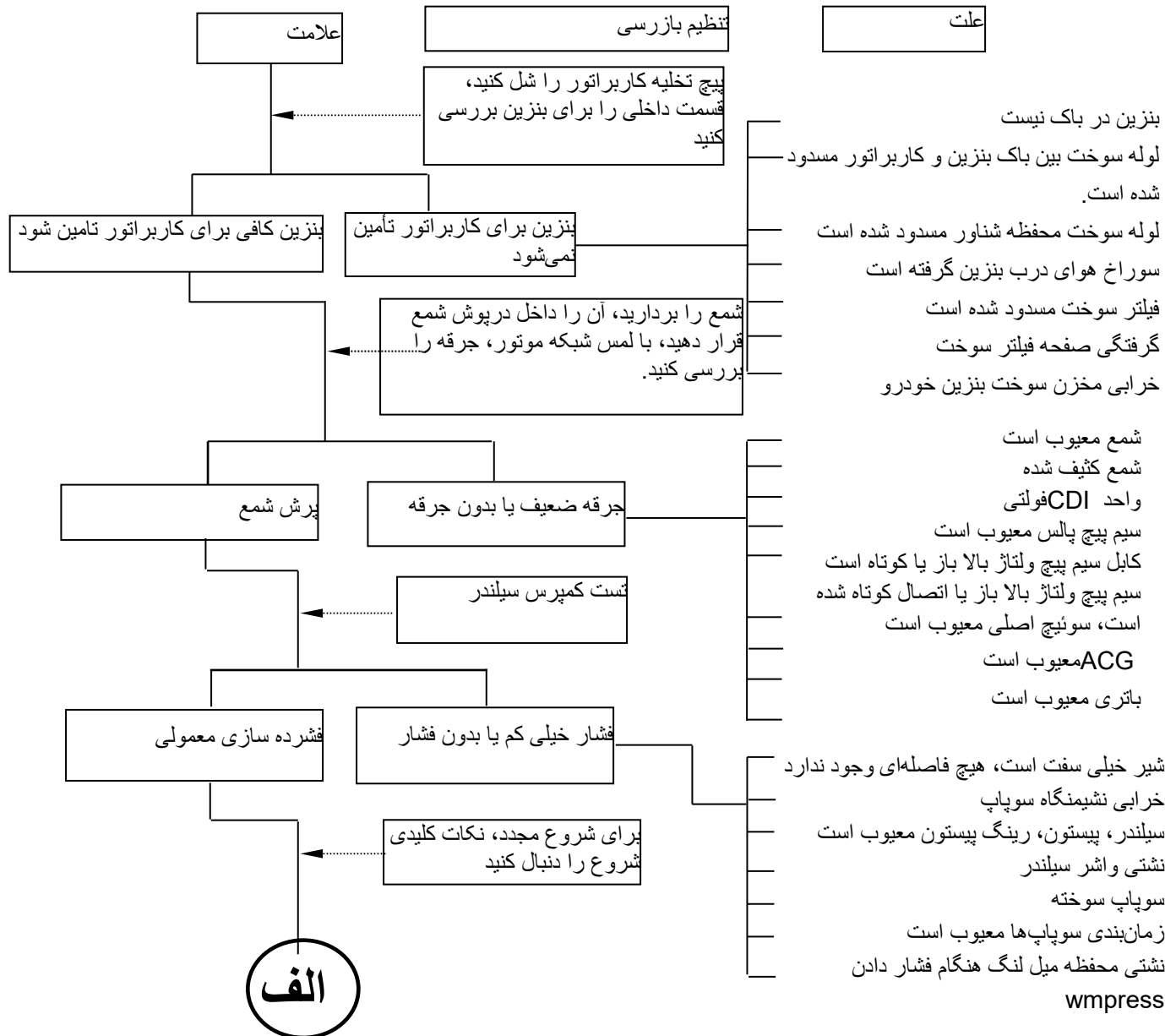
(8) با خیال راحت کار کنید و تمام توجه خود را به کار معطوف کنید. وقتی کاری شامل دو یا چند کارگر است، تا حد امکان مرتباً علائم را رد و بدل کنید. موتور را روشن نکنید، مگر اینکه در کارگاه یا محل کار باشد به خوبی تهویه شده است.



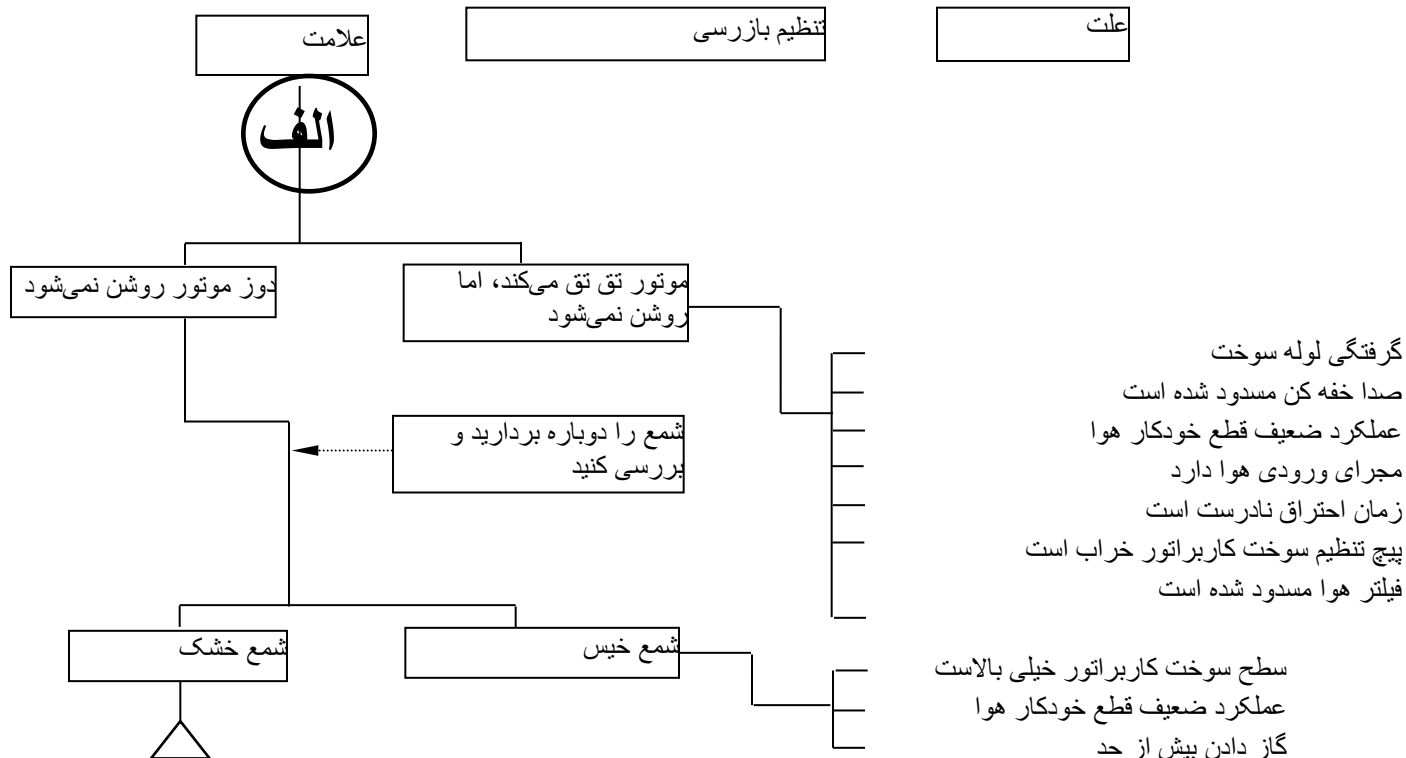
موتور مکان را محکم کنید

مکان را محکم کنید	قطر نخ (میلی متر)	گشتاور (کیلوگرم.متر)
سوکت پیچ بیرونی کلاچ استارت	۸	۱.۵۰ تا ۱.۸۰
پیچ گل میخ سیلندر	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ شش گوش درپوش درام شیف	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ شش گوش میل بادامک تعویض دنده	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ گل میخ سیلندر	۸	۲.۲۰ تا ۱.۸۰
مهره درپوش سرسیلندر	۸	۳.۰۰ تا ۲.۸۰
پیچ شش گوش چرخ دنده محرک	۶	۱.۵۰ تا ۱.۰۰
تنظیم کننده زنجیر	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پوشش صفحه فیلتر روغن	۱۰	۱.۵۰-۳.۰۰
پیچ موتور استارت	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ شش گوش پمپ روغن	۶	۱.۱۰ تا ۱.۷۰
مهره چرخ دنده اصلی	۱۶	۵.۰۰ تا ۴.۰۰
پیچ سرسیلندر	۸	۳.۲۰ تا ۲.۸۰
مهره سرسیلندر	۸	۳.۲۰ تا ۲.۸۰
پیچ چرخ طیار	۱۰	۵.۰۰ تا ۴.۰۰
پوشش سرسیلندر	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ پوشش چرخ دنده کاهنده	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پیچ پوشش محفظه میل لنگ L.	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پوشش محفظه میل لنگ R.	۶	۱.۲۰ تا ۱.۸۰
پلاستیچ و مهره	۴	0.40~0.50
فلنج ACG پیچ و مهره	۵	0.40~0.70

الف. شروع سخت یا عدم امکان شروع

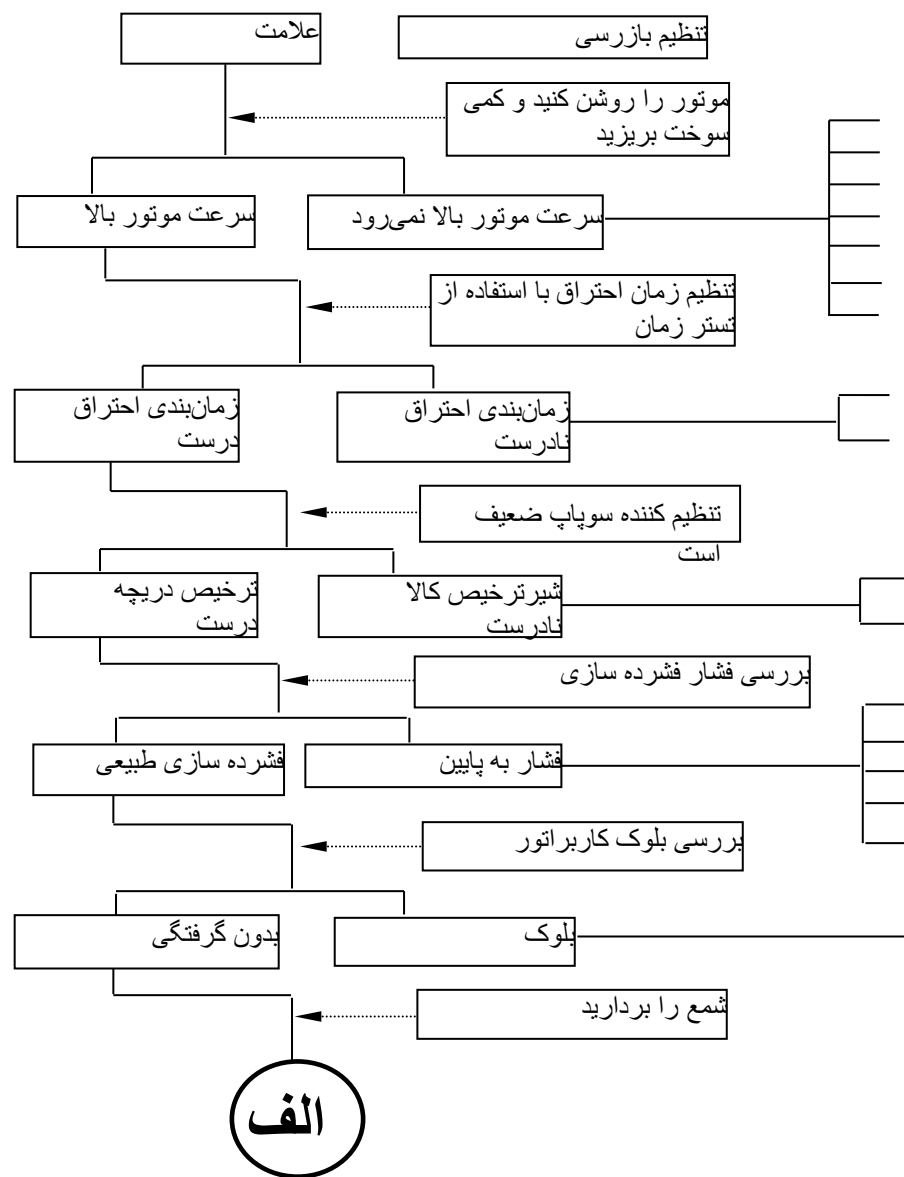


الف. شروع سوخت یا عدم امکان شروع



موتور را با چوک بسته روشن کنید

ب. چرخش نامنظم (فاقد قدرت)



فیلتر هوا مسدود شده است
لوله سوخت مسدود شده است
سوراخ هوای روی درب باک بنزین مسدود شده است
لوله آگزوز مسدود شده
قطع خودکار هوا معیوب است
دیافراگم خلاء کاربراتور فرسوده شده است
خرابی مخزن سوخت خودرو

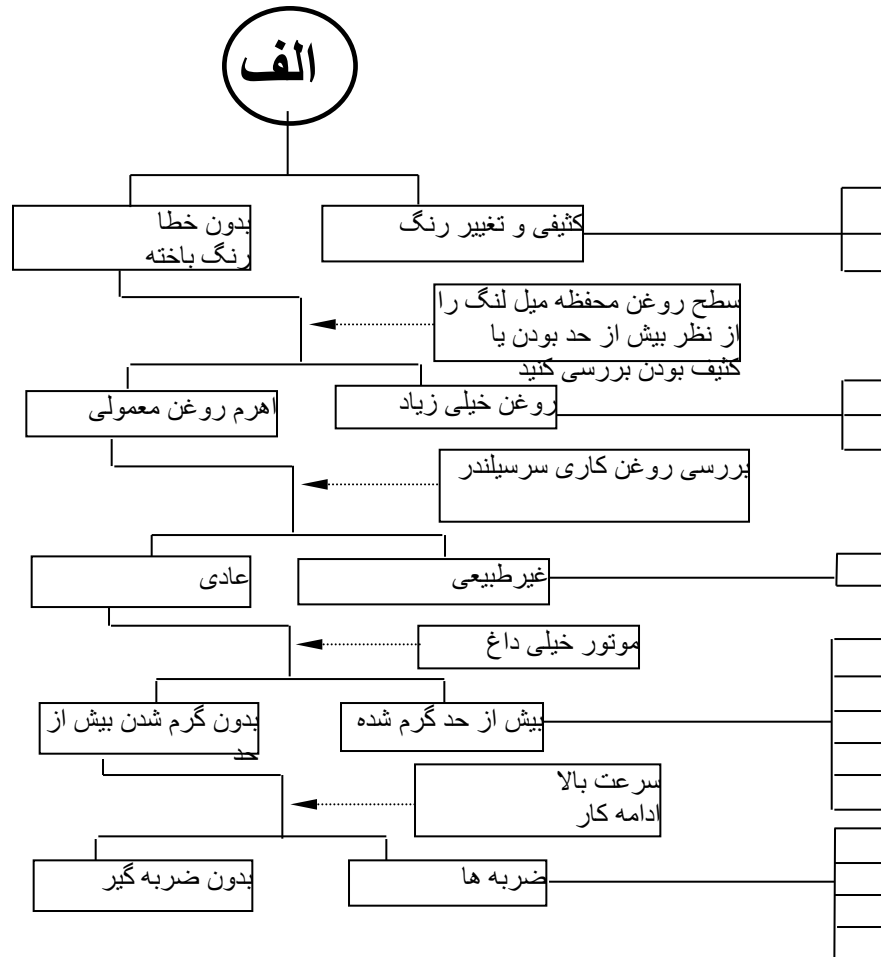
واحد CDI معیوب
ژنراتور AC معیوب

تنظیم نادرست لقی سوپاپ
نشیمنگاه سوپاپ فرسوده شده است

صندلی سوپاپ فولتی
سیلندر، پیستون فرسوده
نشتی واشر
زمان‌بندی سوپاپ‌ها درست نیست
حلقه پیستون فرسوده شده است

حذف و تمیز کردن

ب. چرخش نامنظم (فاقد قدرت)



خاک را پاک کنید
محدوده حرارتی نامناسب شمع
تنظیم نبودن فاصله بین شمع‌ها

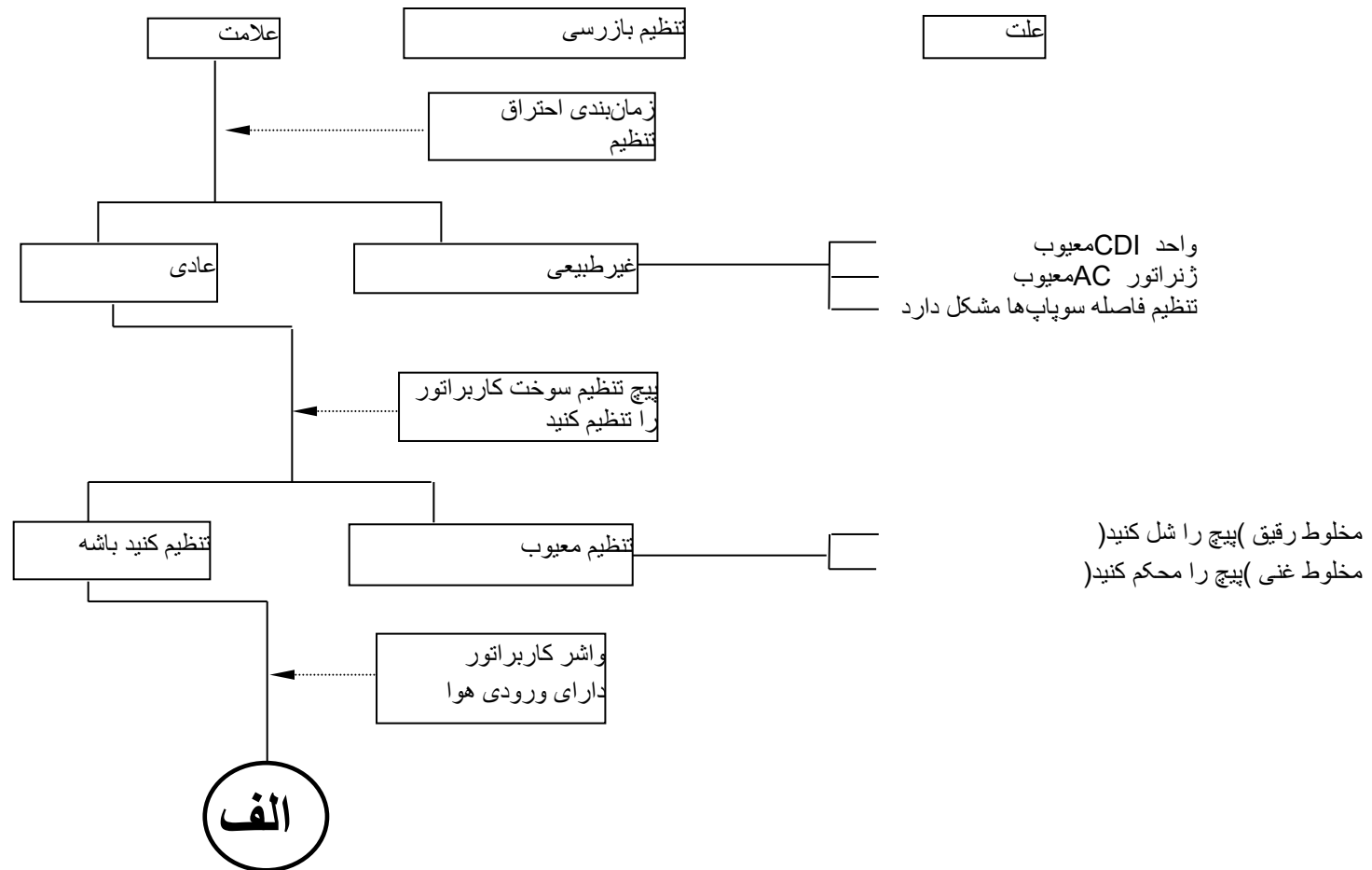
روغن خیلی زیاد
روغن خیلی کم
روغن بدون تعویض

لوله روغن مسدود شده است
برآمدگی لاغر از پمپ روغن

پیستون، سیلندر فرسوده
مخلوط بدون چربی
بنزین ضعیف
کربن موجود در محفظه احتراق بیش از حد است
زمان جرقه زنی خیلی زود است (CDI معیوب است)
لغزش کلاچ
کربن موجود در محفظه احتراق بیش از حد است
بنزین ضعیف
لغزش کلاچ
مخلوط بدون چربی
زمان جرقه زنی خیلی زود است (CDI faulty)

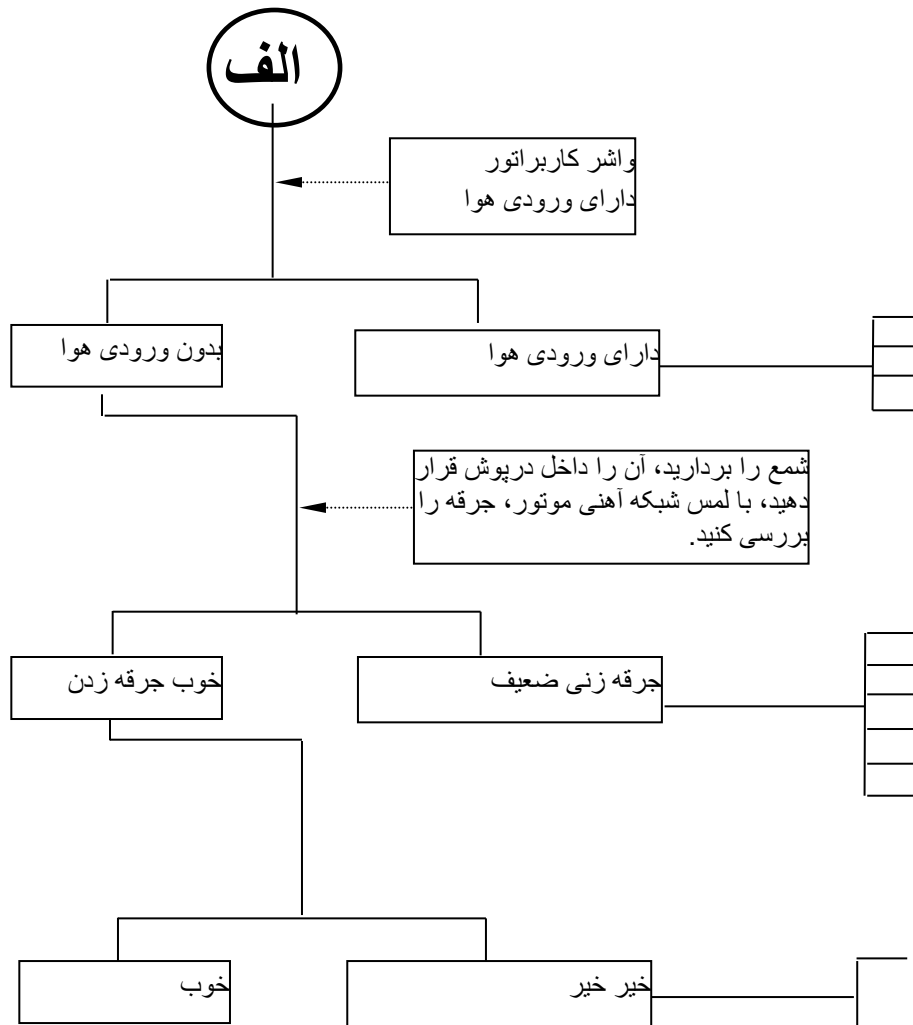
عیب‌یابی

ج. چرخش نامنظم (به خصوص در سرعت پایین و دور آرام)



عیب‌یابی

ج. چرخش نامنظم (به خصوص در سرعت پایین و دور آرام)

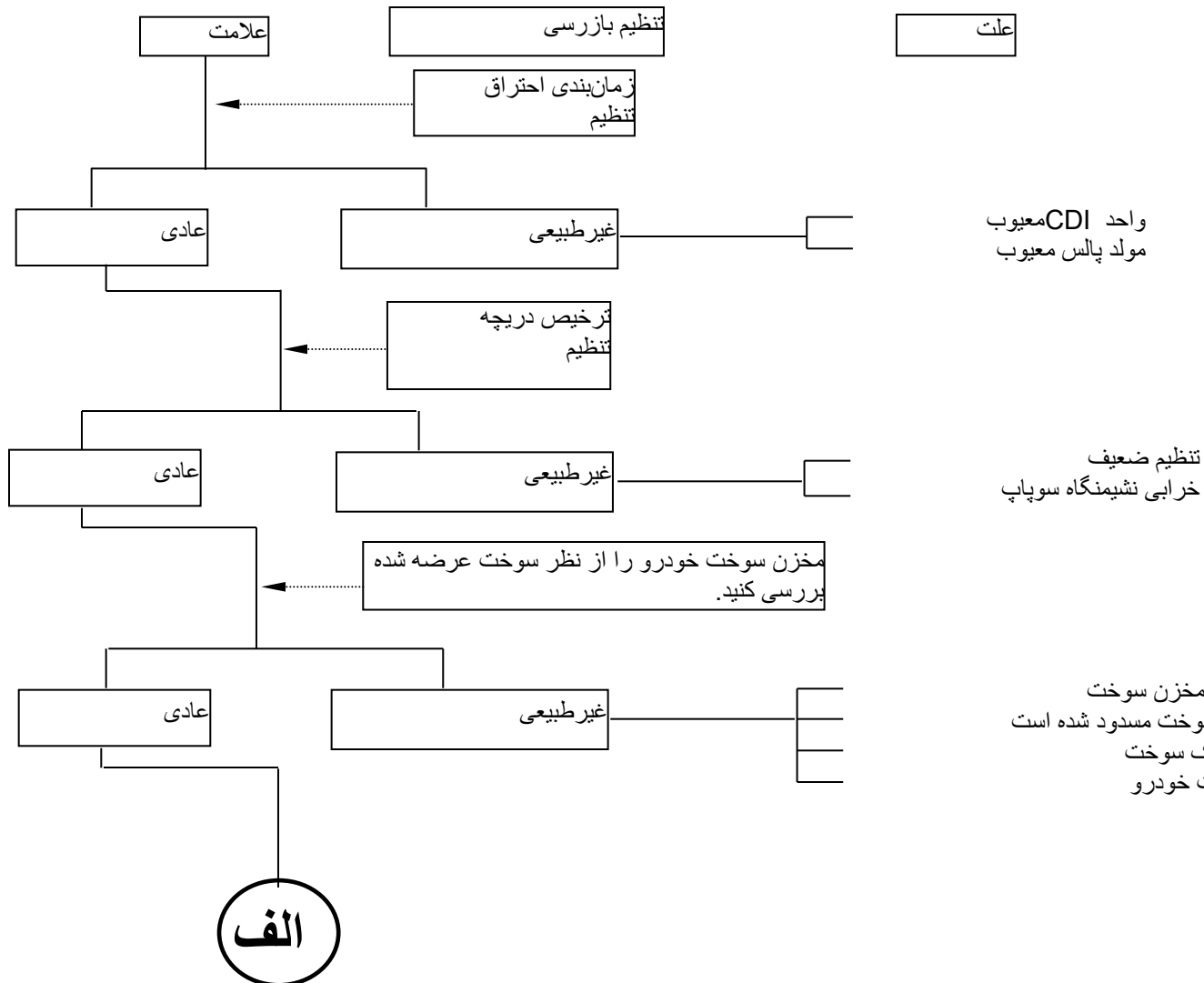


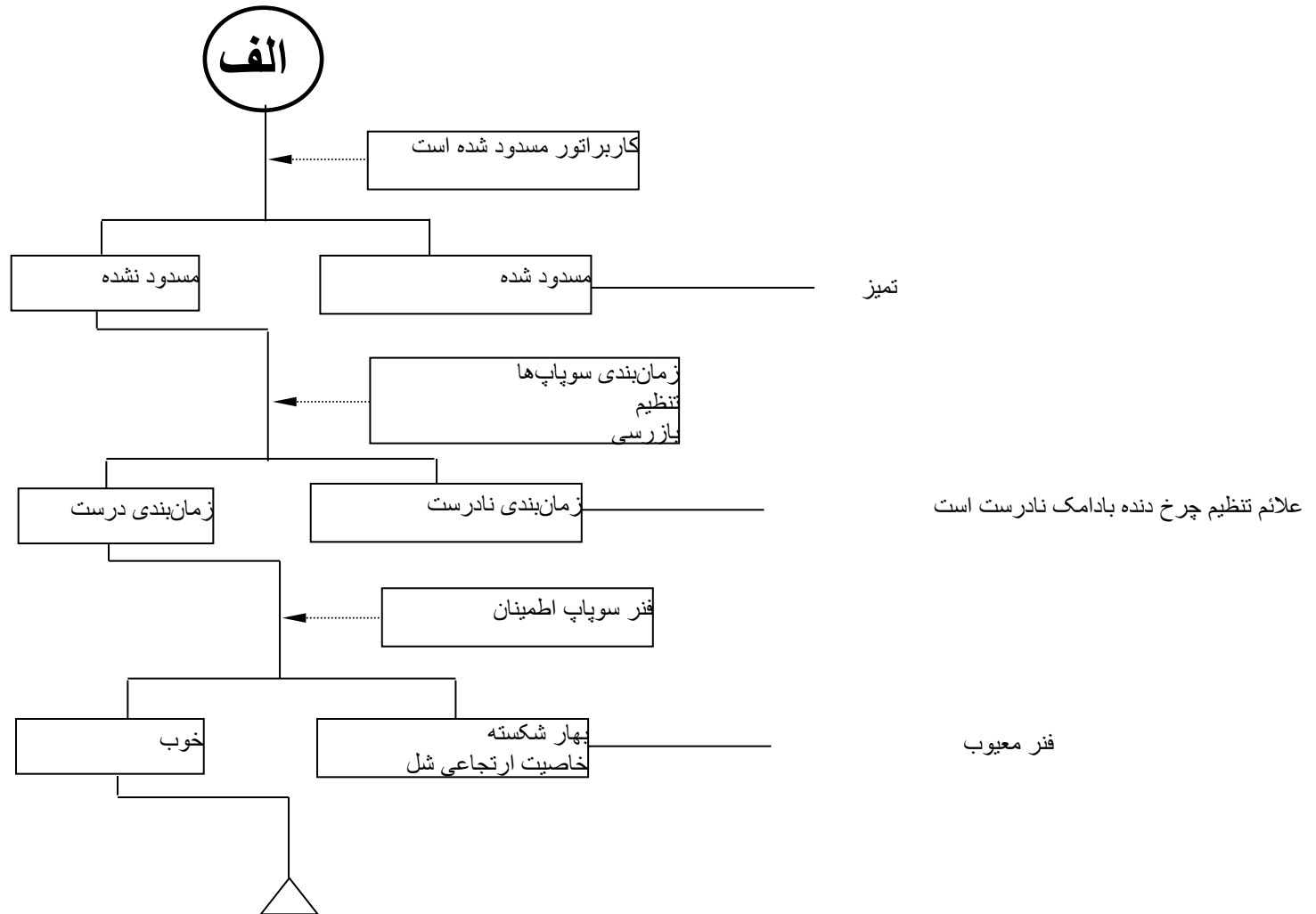
واشر صفحه عایق ضعیف است
شل بودن مهره قفل کننده کاربراتور
واشر صفحه عایق پاره شده است
ترک خوردگی لوله خلاء

شمع ضعیف یا کثیف
واحد CDI معیوب
ژنراتور AC معیوب
سیم پیچ احتراق ضعیف
کابل شمع باز یا کوتاه است
سوئیچ اصلی ضعیف

لامپ خلاء آسیب دیده است
مجرای ورودی هوا مسدود شده، آسیب دیده است

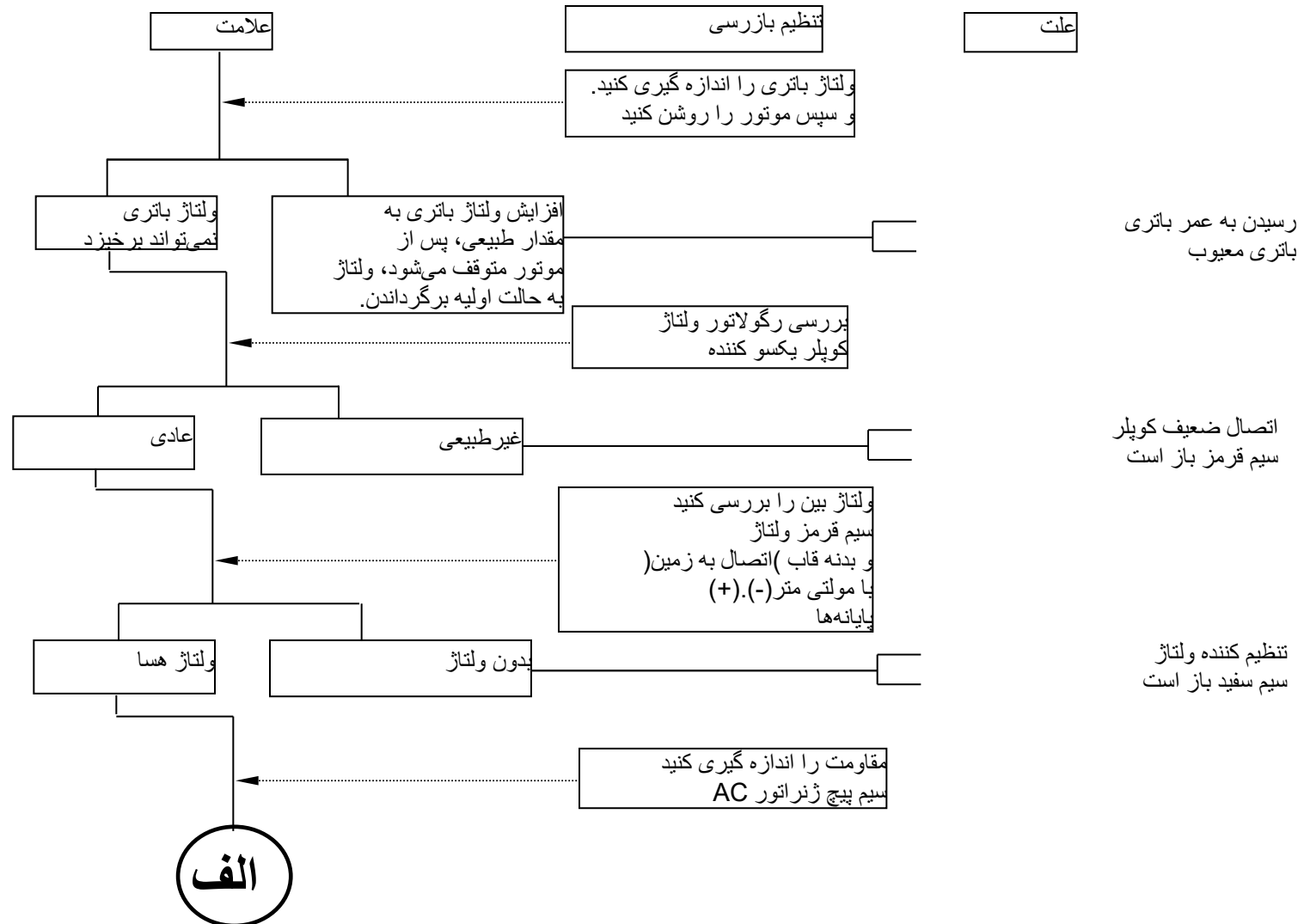
د. چرخش خشن (سرعت بالا)





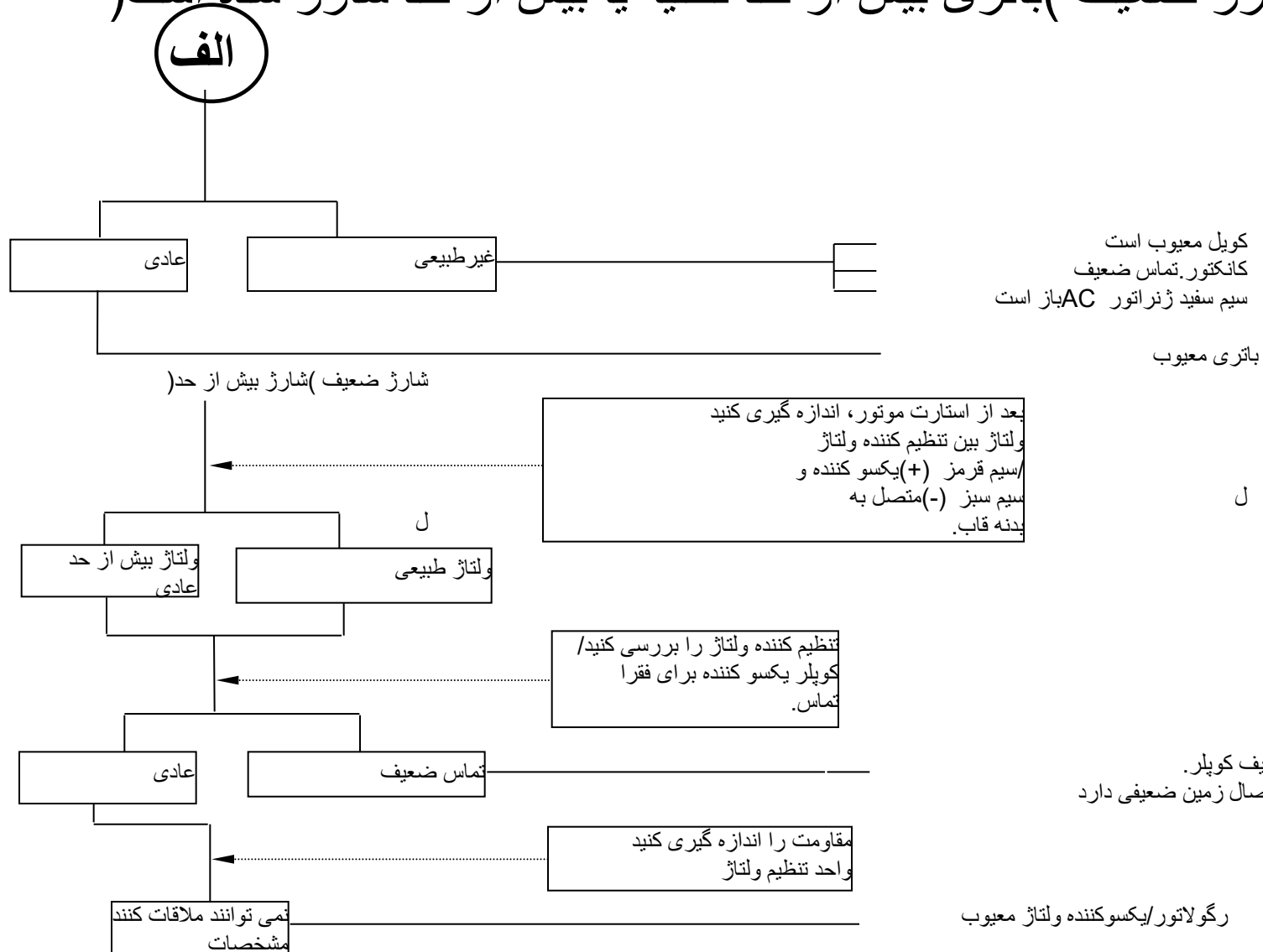
عیب‌یابی

ه. شارژ ضعیف (باتری بیش از حد تخلیه یا بیش از حد شارژ شده است)



عیب‌یابی

ه. شارژ ضعیف (باتری بیش از حد تخلیه یا بیش از حد شارژ شده است)



عیب یابی

شمع F. بدون جرقه



تنظیم بازاریابی

شمع نور را جایگزین کنید و دوباره تست کنید.

شمع اصلی ایراد دارد

جرقه قوی

سایش جرقه ای
بدون جرقه

کلاهک جرقه و کابل ولتاژ بالا را از نظر شل بودن بررسی کنید

شل بودن درب شمع

بسمت

بدون سستی

شکل بودن دوشاخه واحد CDI را
بررسی کنید

تماس ضعیف را وصل کنید

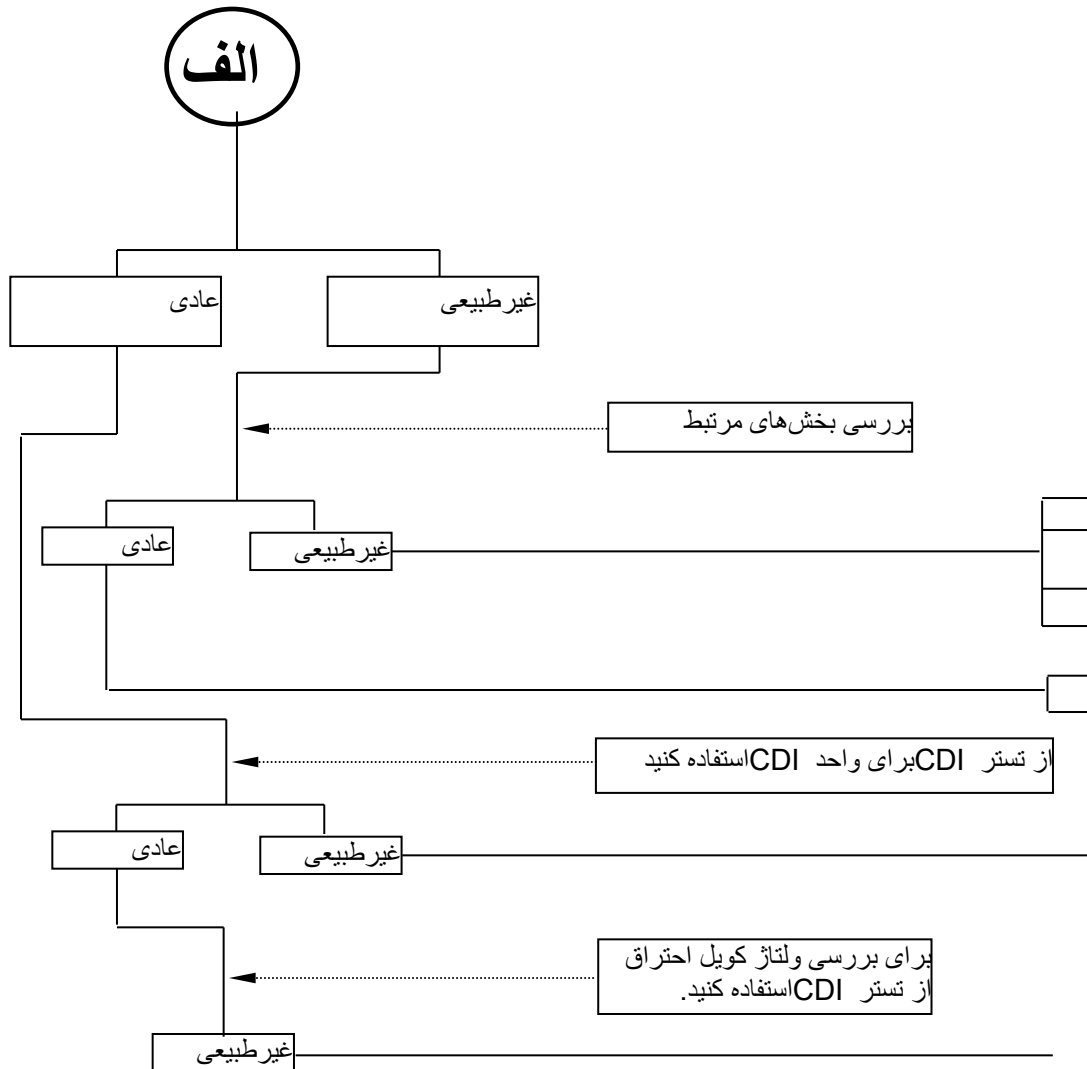
غير طبعی

عادی

مقاومت بین سیم‌ها را بررسی کنید.
ترمینال‌های واحد. CDI.

الف

عیب‌یابی شمع F. بدون جرقه



سوئیچ اصلی فولتی.
سیم پیچ مغناطیسی ماشه معیوب
سیم پیچ پالس
کوئل IGN ضعیف
کانکتور سوکت کابل کنترل باز است
تماس ضعیف

واحد CDI معیوب

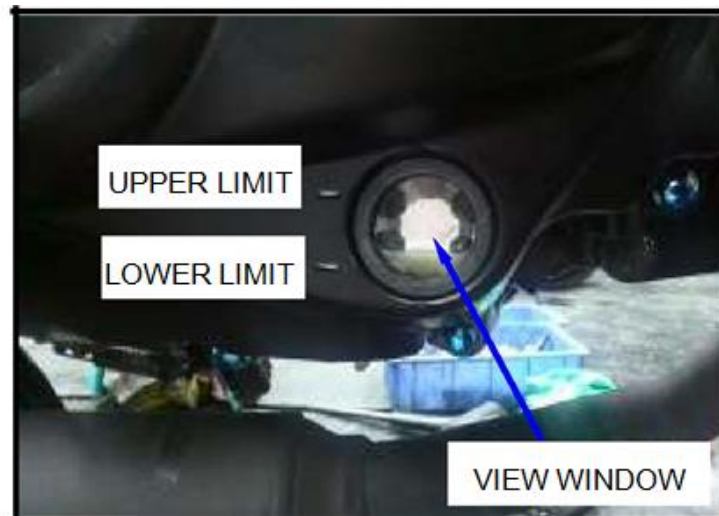
سیم پیچ IGN معیوب

بازرسی/تنظیم

ظرفیت روغن	۱.۰ لیتر (۰.۸۵ لیتر برای باقیمانده)
شمع موتور	DPR8EA-9
شکاف شمع	0.6-0.7 میلی متر
ترخیص دریچه	
در	0.05 ~ 0.07 میلی متر
مثال	0.1 ~ 0.10 میلی متر
کمپرس سیلندر	۹.۵ کیلوگرم بر سانتی گراد $\pm 1 m^2$ کیلوگرم بر سانتی گراد m^2

بررسی سطح روغن

موتور را روشن کنید و چند دقیقه صبر کنید تا گرم شود، سپس موتور را خاموش کنید. بعد از چند دقیقه، سطح روغن را از طریق پنجره نمایش بررسی کنید. اگر سطح روغن نزدیک به علامت پایینی است، روغن را تا حد بالایی با روغن درجه توصیه شده پر کنید.



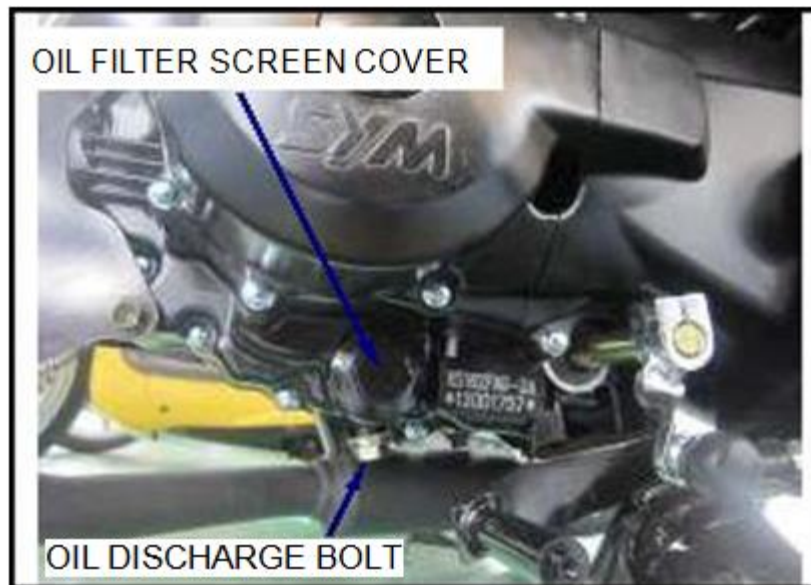
بازرسی/تنظیم

درپوش فیلتر روغن، درپوش توری فیلتر روغن و پیچ تخلیه را بردارید.
روغن موتور را تخلیه کنید.

چندین بار استارتر را روشن کنید تا روغن باقیمانده کاملاً تخلیه شود.
صفحه فیلتر روغن را تمیز کنید.

مطمئن شوید که واشر آببندی پیچ تخلیه در وضعیت خوبی قرار دارد و پیچ تخلیه را نصب کنید. توری فیلتر روغن، فنر و درپوش توری را نصب کنید.

محفظه میل لنگ را تا علامت سطح بالایی روی گیج سطح روغن، با روغن توصیه شده پر کنید.



بازرسی/تنظیم

شمع

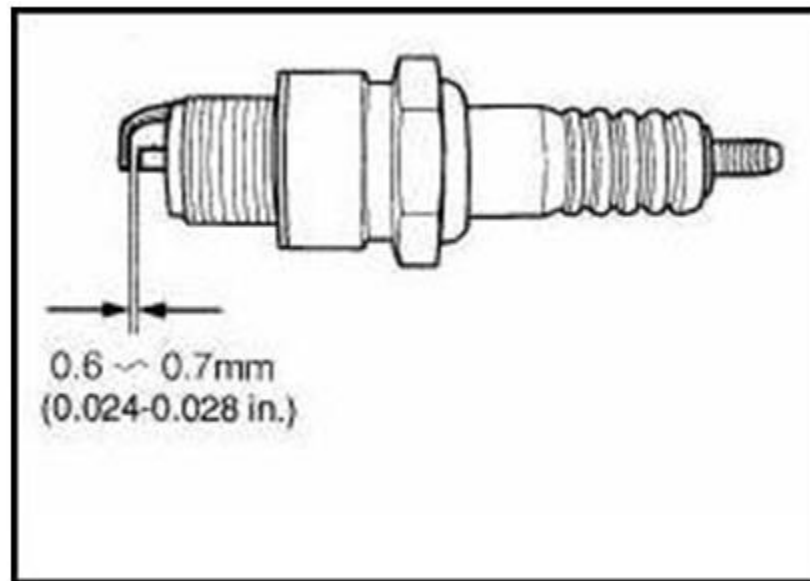
درپوش شمع را جدا کرده و شمع را بردارید.

الکترودهای شمع را از نظر سایش به صورت چشمی بررسی کنید. الکتروود مرکزی باید لبه‌های مربعی داشته باشد و الکتروود کناری باید ضخامت ثابتی داشته باشد.

اگر ساییدگی آشکاری وجود دارد یا عایق ترک خورده و/یا لب پریده است، شمع را دور بیندازید. اگر رسوبات شمع را بتوان با سنبلاست یا برس سیمی پاک کرد، می‌توان از شمع دوباره استفاده کرد.

شکاف را با یک گیج بررسی کنید و با خم کردن الکتروود جانبی آن را تنظیم کنید.

شکاف استاندارد 0.6-0.7 میلی متر



بازرسی/تنظیم

فاصله بین سوپاپ‌ها

درپوش سوراخ بازدید تایمینگ و درپوش سوراخ میل لنگ را بردارید.

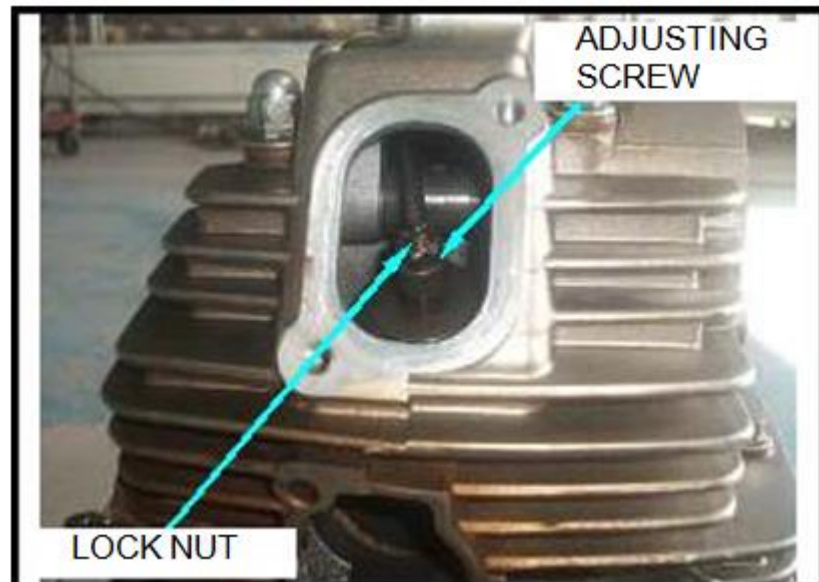
روتور ژنراتور را خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و علامت "T" روی روتور ژنراتور را با علامت شاخص در محفظه میل لنگ سمت چپ تراز کنید (پیستون باید در نقطه مرگ بالا (TDC) در کورس تراکم باشد).

با قرار دادن یک گیج فیلر بین پیچ تنظیم و ساقه سوپاپ، میزان لقی سوپاپ‌های ورودی و خروجی را بررسی کنید.

ورودی (0.05 میلی‌متر تا 0.07 میلی‌متر 165) (سانتی‌متر مکعب)

اگزوز (0.15 میلی‌متر تا 0.10 سی‌سی 125) (0.14 میلی‌متر تا 0.16 سی‌سی)

با شل کردن مهره قفل و چرخاندن پیچ تنظیم، آن را تنظیم کنید تا کمی در گیج فیلر کشیده شود.



بازرسی/تنظیم

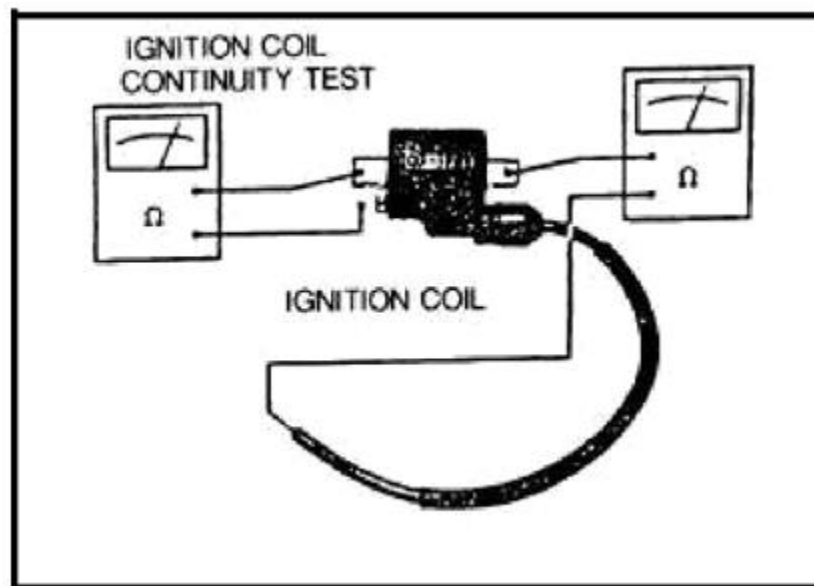
بازرسی زمان بندی احتراق

پوشش ژنراتور را برداشته و زمان احتراق را با چراغ زمان بندی بررسی کنید.

تست پیوستگی سیم پیچ احتراق:

مقاومت سیم پیچ اولیه و سیم پیچ ثانویه را بررسی کنید.

۱. سیم پیچ اولیه	$0.6 \pm 1.0 \Omega$
۲. سیم پیچ ثانویه	$6.6 \pm 1.0 k\Omega$



بازرسی/تنظیم

تنظیم کننده سفت کن زنجیر بادامک

کشش زنجیر بادامک توسط میله فشاری سفت کننده که توسط فنر فشرده می شود، حفظ می شود.

احتیاط:

اگر قرار است قطعاتی را که مربوط به زنجیر بادامک هستند جدا کنید، ابتدا تنظیم کننده سفت کن زنجیر بادامک را جدا کنید.



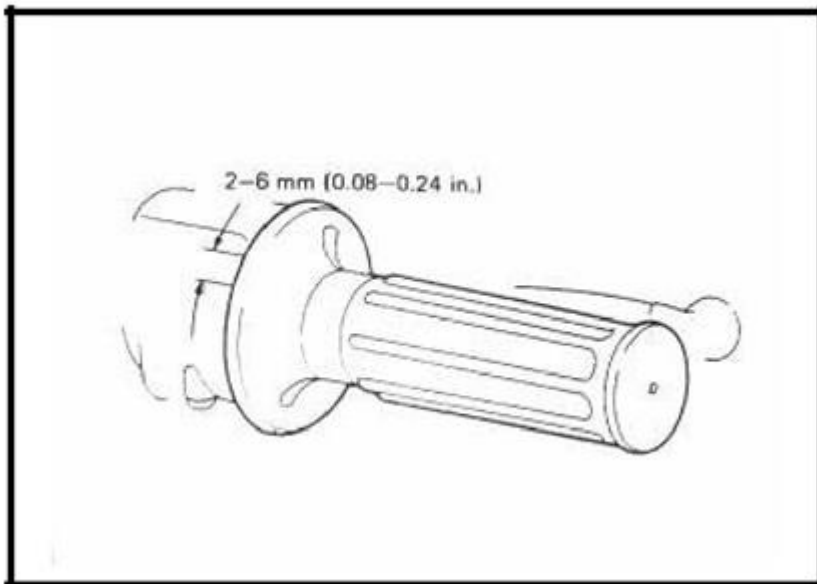
بازرسی/تنظیم

کاربراتور دسته گاز آزاد

میزان آزاد بودن دسته گاز را بررسی کنید. بازی آزاد 2-6 میلی‌متر.

تنظیم دستگیره گاز

مهره قفل را شل کنید و تنظیم کننده را بچرخانید تا تنظیم شود.



بازرسی/تنظیم

تنظیم سرعت در حالت سکون

موتور را گرم کنید.

پیچ توقف را بچرخانید تا سرعت درجا ۱۱۰۰ دور در دقیقه به دست آید.

پیچ هوا را روی حداکثر سرعت بچرخانید، سپس پیچ توقف را بچرخانید تا سرعت دور آرام مشخص شده را بدست آورید. سرعت دور آرام: 1500 ± 100 دور در دقیقه.

برای رقیق کردن مخلوط سوخت و هوا، پیچ هوا را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
برای غنی کردن، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



بازرسی/تنظیم

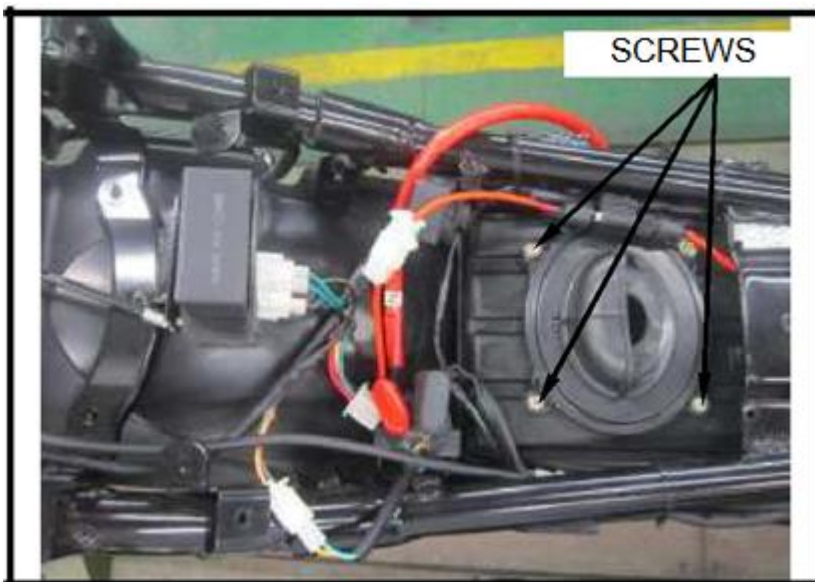
پاک کننده هوا

صندلی را بردارید.

پوشش فیلتر هوا را بردارید.

المنت فیلتر هوا را بردارید.

المنت فیلتر هوا را به ترتیب معکوس باز کردن، مونتاژ کنید.



بازرسی/تنظیم

تنظیم کلاچ

بازی آزاد اهرم کلاچ

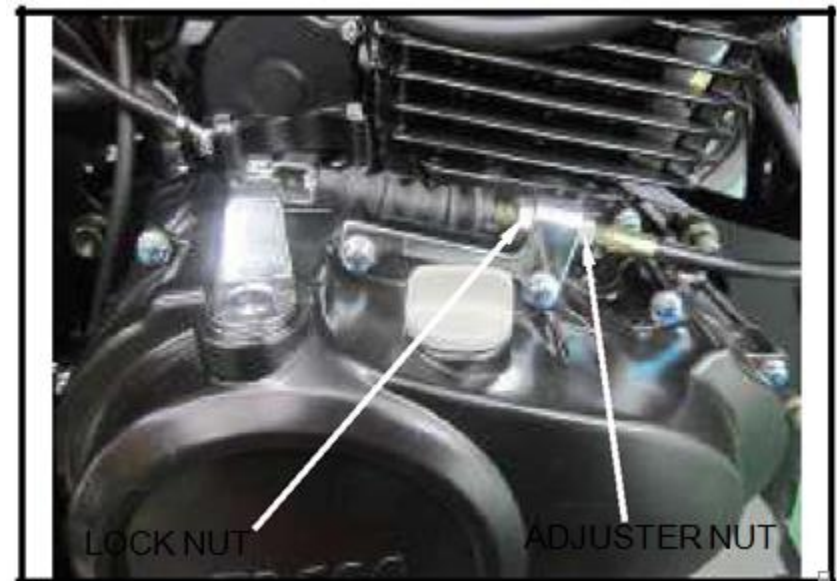
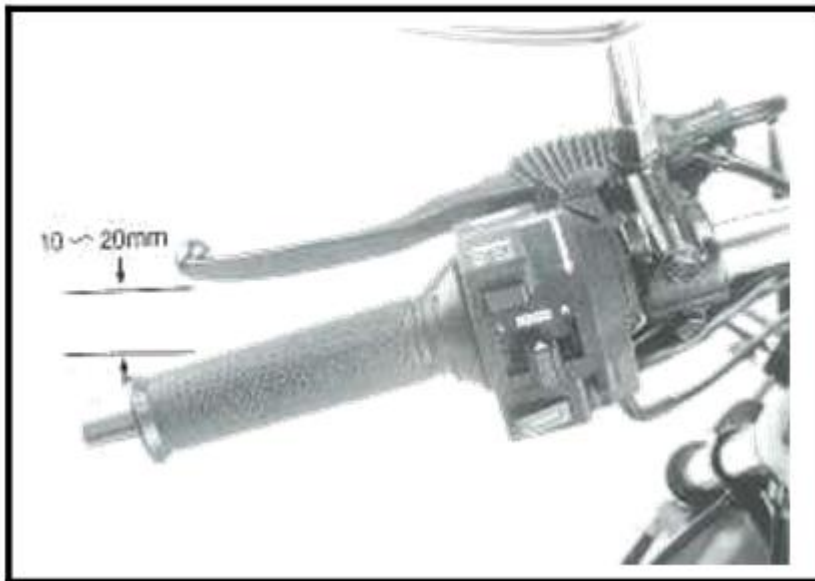
میزان خلاصی کلاچ را در نوک اهرم کلاچ اندازه بگیرید.

بازی آزاد 10-20 میلی‌متر

تنظیم رایگان بازی

مهره قفل را شل کنید و تنظیم کننده را بچرخانید.

برای کاهش لقی آزاد، تنظیم کننده را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش لقی آزاد، در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



بازرسی/تنظیم

تنظیم ترمز

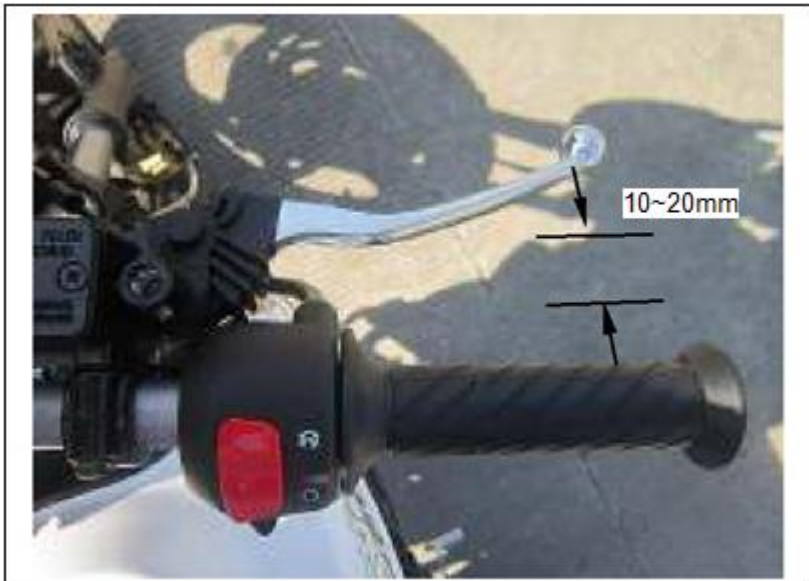
لقی آزاد اهرم ترمز جلو

میزان لقی آزاد ترمز را در نوک ترمز اندازه‌گیری کنید. اهرم

بازی آزاد 10-20 میلی‌متر

بازرسی سایش لنت ترمز

با استفاده از اهرم بیک، ساییدگی لنت ترمز را بررسی کنید. با نگاه کردن از طریق شیار که با فلش روی مجموعه کالیپر نشان داده شده است، ساییدگی لنت‌های ترمز را بررسی کنید. اگر خط ساییدگی روی لنت‌ها به لبه دیسک ترمز رسید، لنت‌های ترمز را تعویض کنید.



بازرسی/تنظیم

تنظیم ترمز

بازی رایگان پدال ترمز عقب

قبل از ترمز، میزان آزادی پدال ترمز را اندازه‌گیری کنید. شروع به تعامل کنید.

بازی آزاد 20-30 میلی‌متر

تنظیم پدال ترمز عقب

برای کاهش لقی آزاد، مهره تنظیم ترمز را در جهت عقربه‌های ساعت و برای افزایش لقی، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



بازرسی/تنظیم

تنظیم زنجیر محرک

موتورسیکلت را روی پایه اصلی قرار دهید و گیربکس را در حالت خلاص قرار دهید.
درپوش زنجیر را بردارید و با بالا و پایین بردن انگشتان، میزان شل بودن زنجیر محرک را بررسی کنید. میزان شلی زنجیر :
10-20 میلی‌متر
مهره محور چرخ عقب را برای تنظیم شل کنید. در صورت لزوم، مهره‌های تنظیم را روی هر دو تنظیم‌کننده بچرخانید.
گشتاور 10.00-12.00: کیلوگرم نیرو ۰ متر
شل بودن زنجیر محرک و چرخش آزاد چرخ‌ها را دوباره بررسی کنید.
زنجیر محرک را با روان‌کننده زنجیر روغن‌کاری کنید.



بازرسی/تنظیم

چرخ/رینگ

موتورسیکلت را بایستید، لاستیک‌ها را از نظر بریدگی، فرورفتگی میخ یا سایر اشیاء تیز بررسی کنید. فشار باد لاستیک‌ها را نیز بررسی کنید.

تایر سرد	یک سوارکار	۱۷۵ کیلوگرم بر سانتی‌گراد m^2 جبهه
		۲۰۰ کیلوگرم بر سانتی‌گراد m^2 عقب
	دو سوارکار	۲۰۰ کیلوگرم بر سانتی‌گراد m^2 جبهه
	فشار	۲۰۵ کیلوگرم/سانتی‌گراد m^2 عقب
حداکثر بار		۱۲۰ کیلوگرم
اندازه تایر	جبهه	۱۷-۷۰/۱۱۰
	عقب	۱۷-۷۰/۱۳۰
حداقل عمق آج	جبهه	۱.۵ میلی‌متر
	عقب	۲.۰ میلی‌متر

بازرسی/تنظیم

سیستم تعلیق

سیستم تعلیق جلو

عملکرد چنگال‌های جلو را با چندین بار فشردن آنها در حالی که ترمز جلو گرفته شده است، بررسی کنید.
اگر صداهای غیرعادی یا تق‌تق وجود دارد، تمام بست‌ها را بررسی کرده و آنها را با گشتاور مشخص شده محکم کنید. گشتاور:
پیچ پل بالای چنگال جلو (مهره قفل بالای چنگال جلو 3.00-3.50): (کیلوگرم نیرو ۰ متر
پیچ پل پایین چنگال جلو (مهره قفل پایین چنگال جلو 2.40-3.00): (کیلوگرم نیرو ۰ متر
مهره محور چرخ جلو 6.00-8.00: (کیلوگرم نیرو ۰ متر

سیستم تعلیق عقب

با چندین بار فشردن سیستم تعلیق عقب، صداهای غیرعادی و نشتی را بررسی کنید.
چرخ عقب را با قدرت به طرفین حرکت دهید تا ببینید آیا بوش‌های بازوی چرخان ساییده شده‌اند یا خیر.
گشتاور پیچ بالایی کوسن عقب: ۳.۵ - ۴.۵ کیلوگرم نیرو بر متر
گشتاور پیچ پایینی کوسن عقب: ۳.۵ - ۴.۵ کیلوگرم نیرو بر متر



بازرسی/تنظیم

فرمان

چرخ جلو را از زمین بلند کنید و بررسی کنید که دسته فرمان آزادانه می‌چرخد. اگر دسته فرمان به طور ناهموار حرکت می‌کند، گیر می‌کند یا حرکت عمودی دارد، مهره سر فرمان را تنظیم کنید.

باتری

سطح مایع باتری را بررسی کنید، اگر سطح مایع به علامت سطح پایین نزدیک شده است، با آب مقطر تا علامت سطح بالا پر کنید.

ترمینال‌های باتری را با آب گرم تمیز کنید. وزن مخصوص الکترولیت باتری را بررسی کنید. توجه: بیش از حد پر نکنید. فقط آب مقطر اضافه کنید. آب لوله کشی عمر باتری را کوتاه می‌کند. هشدار: الکترولیت را از چشم، پوست و لباس دور نگه دارید. در صورت تماس با آن، فوراً آنها را با آب تمیز بشویید.



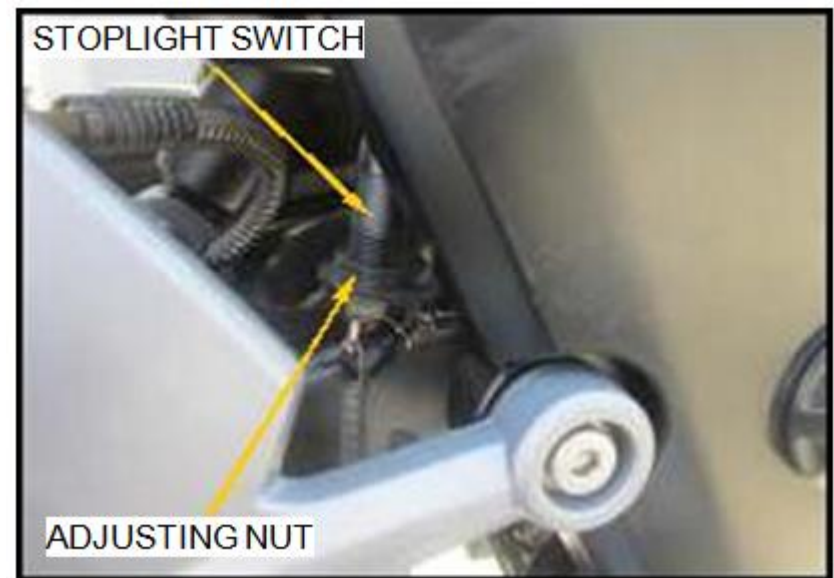
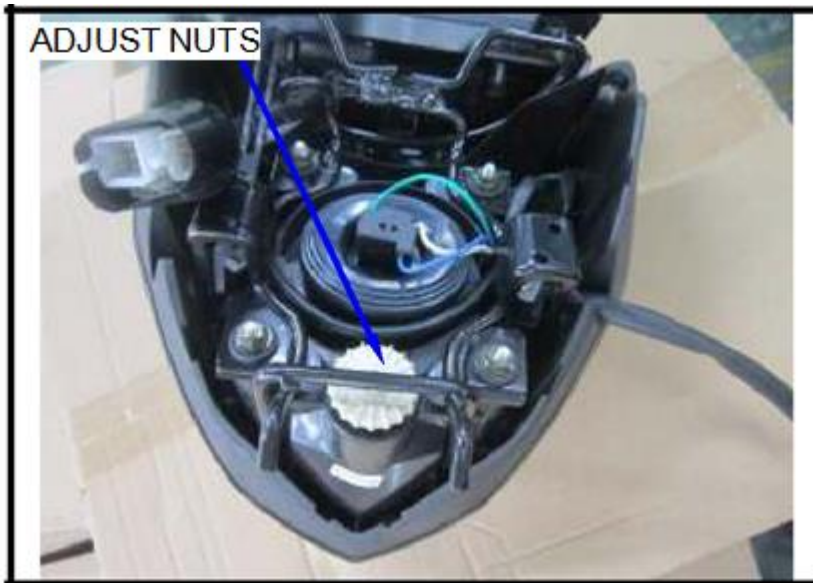
بازرسی/تنظیم

هدف چراغ جلو

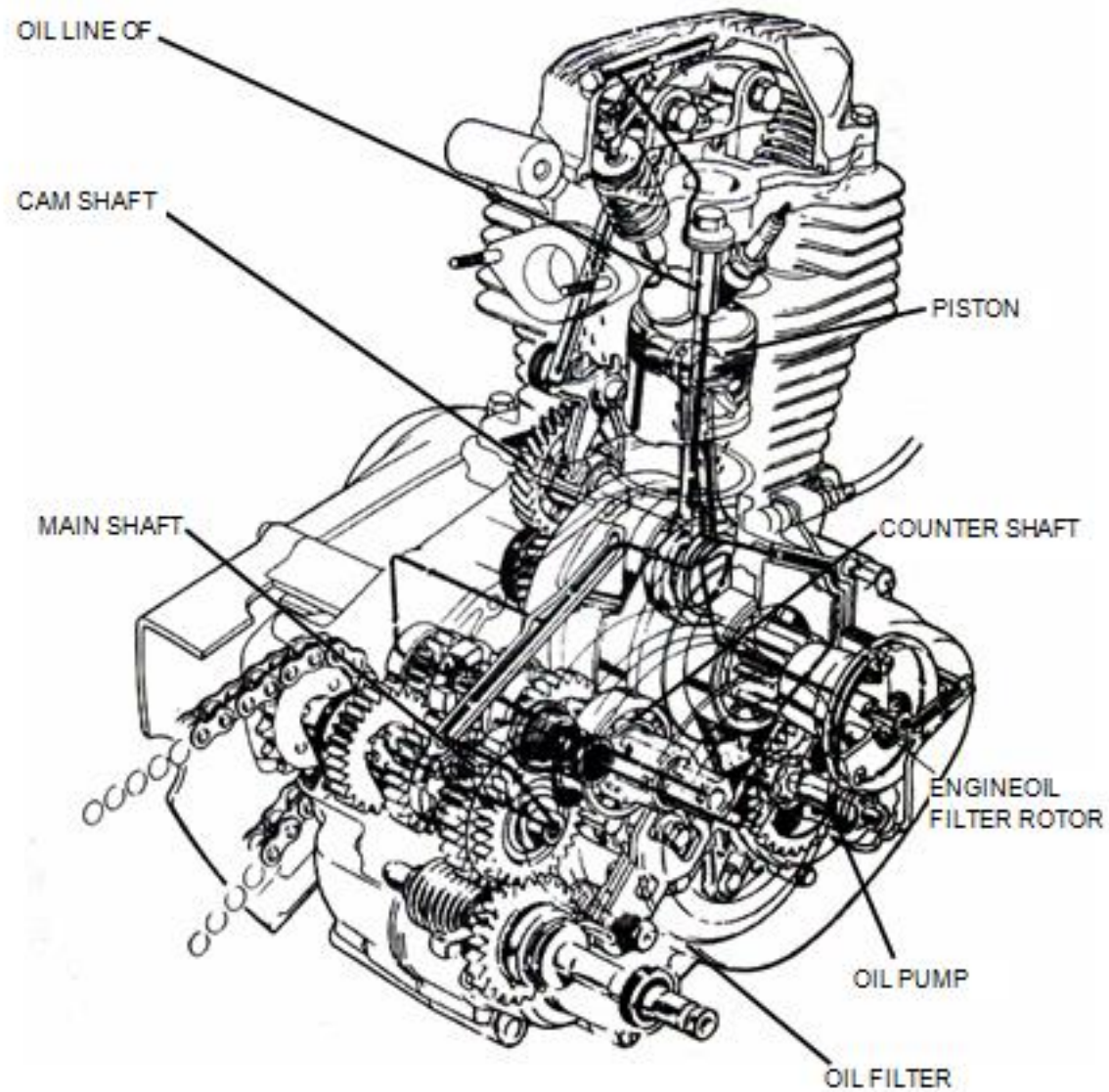
با شل کردن پیچ‌های چراغ جلو، چراغ جلو را به صورت عمودی و با چرخاندن به بالا و پایین تنظیم کنید. پس از تنظیم، پیچ‌ها را محکم کنید.

سوئیچ چراغ ترمز

چراغ ترمز باید زمانی روشن شود که پدال ترمز 20 میلی‌متر از موقعیت استاندارد پدال فاصله داشته باشد. اگر عملکرد آن غیرطبیعی است، با چرخاندن مهره تنظیم سوئیچ چراغ ترمز، آن را تنظیم کنید.



سیستم روانکاری



سیستم روانکاری

عیب‌یابی

سطح روغن خیلی پایین است

۱. مصرف طبیعی

۲. نشت روغن

۳. رینگ‌های پیستون ساییده شده

آلودگی نفتی

۱. روغن به اندازه کافی تعویض نمی‌شود

۲. واشر سرسیلندر معیوب

فشار روغن خیلی پایین است

۱. گرفتگی فیلتر روغن

۲. پمپ روغن آسیب دیده است

فشار روغن خیلی بالاست

۱. فیلتر یا لوله روغن مسدود شده است

۲. روغن توصیه نمی‌شود

فشار روغن وجود ندارد

۱. سطح روغن هم همینطور آید

۲. پمپ روغن آسیب دیده است

برداشتن/نصب موتور

برداشتن موتور

۱، روغن موتور را تخلیه کنید.
لوله‌های سوخت و تمام لوله‌های رابط را جدا کنید. برای جلوگیری از نشت بنزین، ابتدا لوله را با گیره ببندید.
پوشش‌های سمت راست و چپ را بردارید.

۲، پدال تعویض دنده و محفظه میل لنگ سمت چپ را بردارید پوشش عقب



برداشتن/نصب موتور

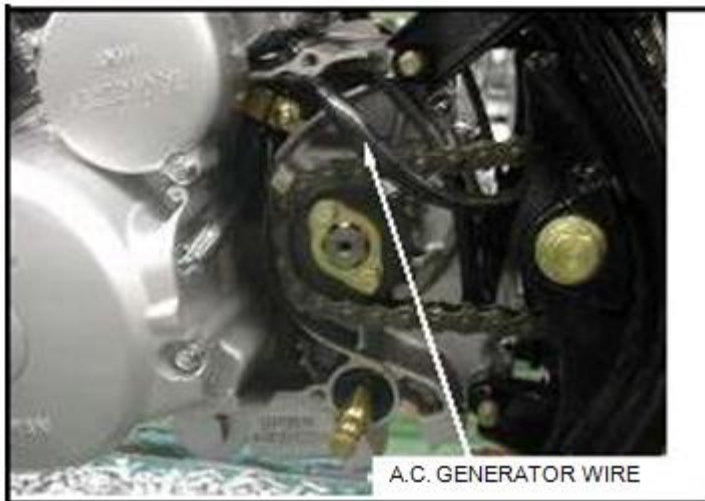
برداشتن موتور

۳، سیم ژنراتور AC را از کانکتور جدا کرده و سیم ژنراتور را بردارید. پیچ و گیره سیم را بردارید.

۴، کابل کلاچ را بردارید.

درپوش شمع را بردارید.

صدا خفه کن آگزوز را بردارید.

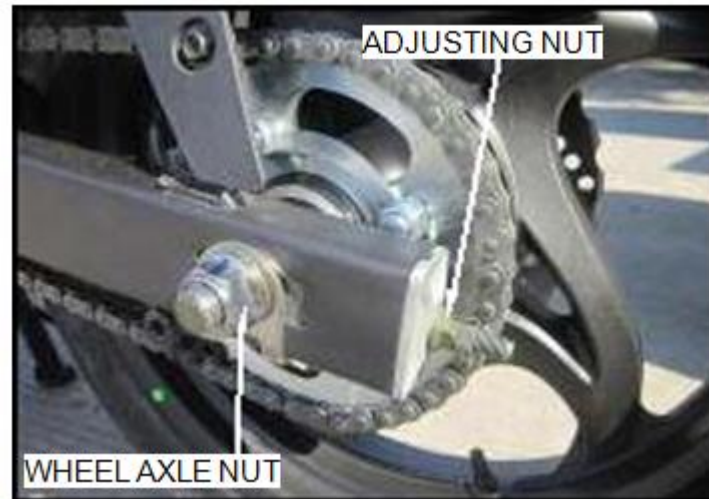


برداشتن/نصب موتور

برداشتن موتور

- ۵، پوشش سمت چپ را بردارید.
گیره کاربراتور را شل کنید.
با باز کردن پیچ‌های اتصال، لوله کاربراتور و سرسیلندر را از هم جدا کنید.
لوله هواکش محفظه میل لنگ را بردارید.

- ۶، مهره محور چرخ عقب را شل کنید.
مهره تنظیم زنجیر محرک را شل کنید و چرخ عقب را به جلو هل دهید.
گیره زنجیر محرک را بردارید و زنجیر محرک را بردارید.



برداشتن/نصب موتور

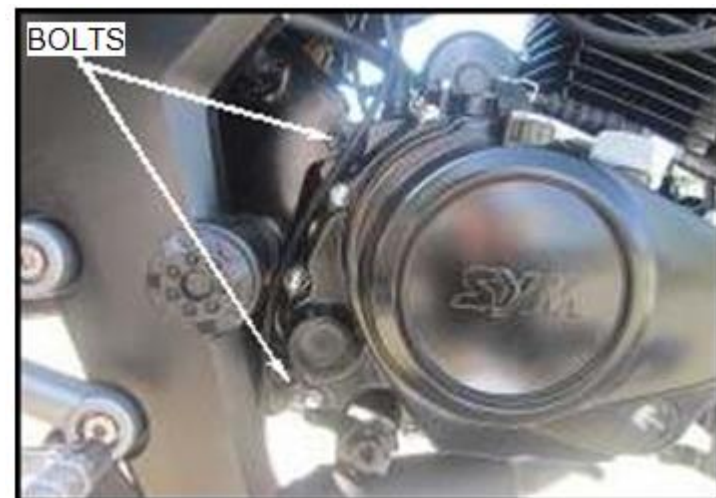
برداشتن موتور

۷، پیچ نگهدارنده موتور جلو را باز کنید.

توجه: قبل از برداشتن آویز موتور جلو، جک یا بلوک بالشکدار را زیر موتور قرار دهید. سیم موتور استارت را جدا کنید.

۸، پیچ‌های 10 میلی‌متری آویز موتور عقب را باز کنید.

موتور را بردارید. **توجه:** جلوگیری از آسیب دیدن دسته سیم‌ها و کابل‌ها در حین کار عملیات.



برداشتن/نصب موتور

نصب موتور

برای نصب موتور، مراحل معکوس جداسازی را دنبال کنید.

در هنگام نصب به موارد زیر توجه کنید:

تمام سیم‌ها و کابل‌ها را به درستی وصل کنید. میزان خلاصی دسته گاز را تنظیم کنید.

تنظیم خلاصی اهرم کلاچ، تنظیم میزان شلی زنجیر محرک

محفظه میل لنگ را با روغن با درجه توصیه شده تا سطح مناسب پر کنید.



سرسیلندر / سوپاپ

عیب یابی

فشرده سازی کم

۱. شیر

لقی نادرست سوپاپ

سوپاپ های سوخته یا خم شده

زمان بندی نادرست سوپاپ ها

فنر سوپاپ شکسته

۲. سرسیلندر

واشر سرسیلندر نشستی دار یا آسیب دیده

سرسیلندر تاب برداشته یا کج شده است

فشرده سازی بالا

۱. تجمع بیش از حد کربن روی پیستون یا محفظه احتراق.

نویز غیر عادی

۱، لقی نادرست سوپاپ

۲، فنر سوپاپ شکسته

۳، بازوی راکر یا میل بادامک ساییده شده

۴، زنجیر بادامک شل یا فرسوده

۵، زنجیر بادامک فرسوده تنش گیر

۶، دندان های چرخ دنده بادامک ساییده شده

سرسیلندر / سوپاپ

خدمات اطلاعات

میل بادامک، میل اسبک و بازوی اسبک را می‌توان در حالی که موتور روی شاسی نصب شده است، سرویس کرد.

روغن روانکاری میل بادامک از طریق یک روزنه کنترل روغن در محفظه موتور به سرسیلندر تغذیه می‌شود.

قبل از نصب سرسیلندر، مطمئن شوید که این سوراخ مسدود نشده و حلقه اورینگ و پین‌های رولپلاک در جای خود قرار دارند.

در حین مونتاژ، گریس دی سولفید مولیبدن را روی یاتاقان‌های میل بادامک بمالید و روغن موتور تمیز را داخل سرسیلندر بریزید.

مقادیر گشتاور

پیچ سرسیلندر ۲.۸۰ - ۳.۰۰ کیلوگرم نیرو ۰ متر

پیچ فلنج کناری سرسیلندر ۱.۲۰ - ۰.۸۰ کیلوگرم نیرو ۰ متر

پیچ فلنج صفحه تنظیم زنجیر بادامک ۱.۲۰ - ۰.۸۰ کیلوگرم نیرو ۰ متر

سرسیلندر / سوپاپ

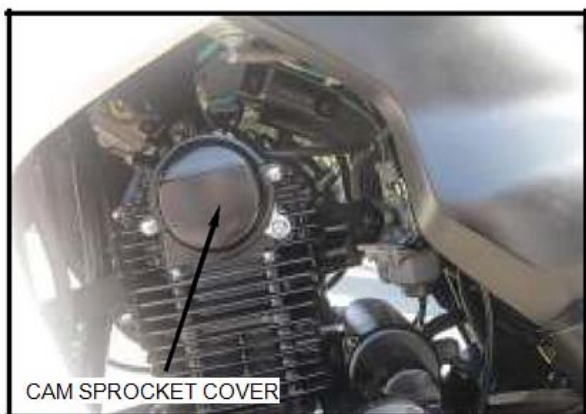
برداشتن میل بادامک

توجه: میل بادامک، بازوی اسبک و محور بازوی اسبک را می‌توان در حالی که موتور روی شاسی نصب شده است، سرویس کرد.

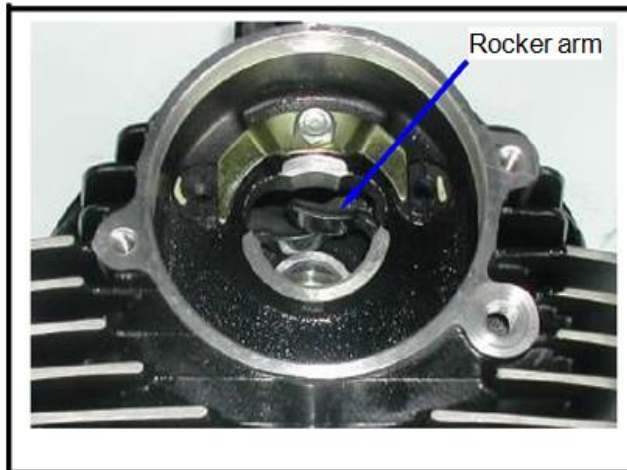
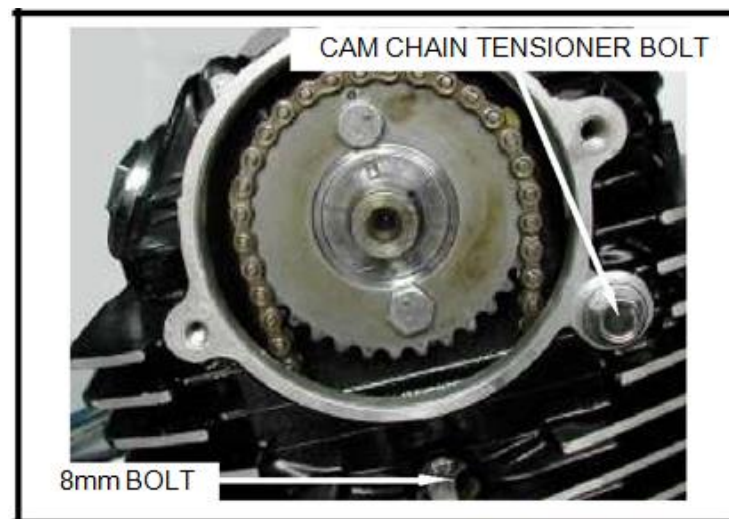
درپوش سوراخ میل لنگ و درپوش سوراخ بازديد تایمینگ را برداريد. روتور ژنراتور را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و پیستون را در نقطه مرگ بالا (TDC) در مرحله تراکم قرار دهید.

پیچ‌های چرخ‌دنده بادامک را باز کنید و بادامک را بردارید چرخ دنده **توجه:** مراقب باشید که نیفتد و سپس به داخل محفظه میل لنگ پیچ کنید.

زنجر بادامک را با سیم آویزان کنید تا از ... جلوگیری شود. افتادن در محفظه میل لنگ. میل بادامک را بردارید.



سر سیلندر / سوپاپ



سرسیلندر / سوپاپ

نصب سرسیلندر

مجموعه میل بادامک و چرخ دنده بادامک

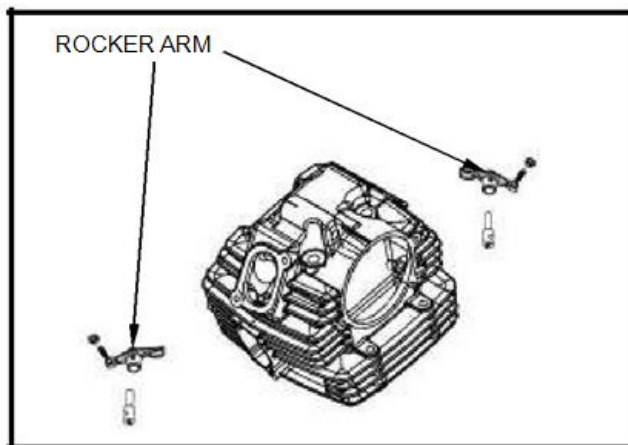
توجه: بازوهای راکر باید در موقعیت مناسب نصب شوند.

سطح واشر سرسیلندر را از هرگونه ماده واشر تمیز کنید.
واشر جدید، حلقه O شکل و پین‌های رولپلاک و راهنمای زنجیر را نصب کنید.

توجه: اجازه ندهید گرد و غبار و خاک وارد سیلندر شود.
سرسیلندر را نصب کنید.

توجه: زنجیر بادامک را نگه دارید تا از افتادن آن به داخل محفظه میل لنگ جلوگیری شود.

مجموعه سفت کن زنجیر بادامک و پیچ و واشر را نصب کنید.
پین‌های رولپلاک را نصب کنید.



سرسیلندر / سوپاپ

میل بادامک نصب

مجموعه میل بادامک و چرخ دنده بادامک

روتور ژنراتور را بچرخانید و علامت "T" را با علامت شاخص تراز کنید.

کمپرسی میل بادامک را نصب کنید.

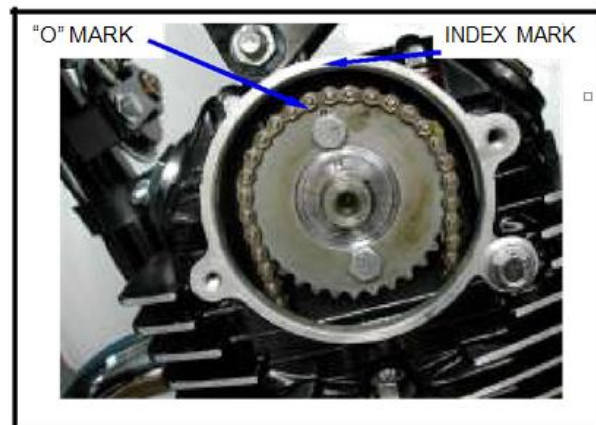
هنگام نصب مجموعه میل بادامک، لطفاً دقت کنید که خط روی چرخ دنده باید موازی با سطح سرسیلندر باشد. میل بادامک ورودی/خروجی باید رو به پایین باشد.

نگهدارنده میل بادامک را نصب کنید > مهره‌های سرسیلندر را نصب کنید > پیچ‌های 6 میلی‌متری را نصب کنید. کشنده زنجیر بادامک را نصب کنید.

کشنده خودکار را نصب کنید. ابتدا پیچ درپوش فنر را قفل کنید).

پیچ قفل کشنده خودکار را آزاد کنید.

لقی سوپاپ را تنظیم کنید > پوشش سرسیلندر را نصب کنید > پوشش کناری سرسیلندر راست/چپ را نصب کنید. پیچ‌های مخصوص 6 میلی‌متری را نصب کنید.



سیلندر/پیستون

عیب‌یابی

فشرده سازی کم

۱. ساییدگی رینگ‌های سیلندر یا پیستون.

دود بیش از حد

۱. سیلندر، پیستون یا رینگ‌های پیستون ساییده شده‌اند.

۲. نصب نادرست رینگ‌های پیستون.

۳. دیواره پیستون یا سیلندر خراشیده یا خراشیده شده.

گرمای بیش از حد

۱. تجمع بیش از حد کربن روی پیستون یا دیواره محفظه احتراق.

صدای تق تق یا صدای غیرعادی

۱. پیستون یا سیلندر فرسوده.

۲. تجمع بیش از حد کربن

سیلندر/پیستون

برداشتن سیلندر

سرسیلندر را بردارید.

پین‌های رولپلاک و واشر را بردارید.

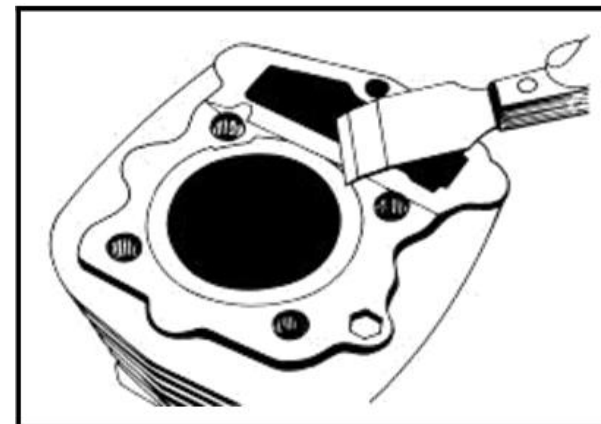
سیلندر را بردارید.

توجه: هنگام برداشتن سیلندر، از افتادن پین‌های رولپلاک به داخل محفظه میل‌لنگ خودداری کنید.

پین‌های رولپلاک و واشر را بردارید.

سطح واشر سیلندر را از هرگونه ماده واشر تمیز کنید.

توجه: در طول این عملیات از آسیب رساندن به سطح واشر سیلندر خودداری کنید.

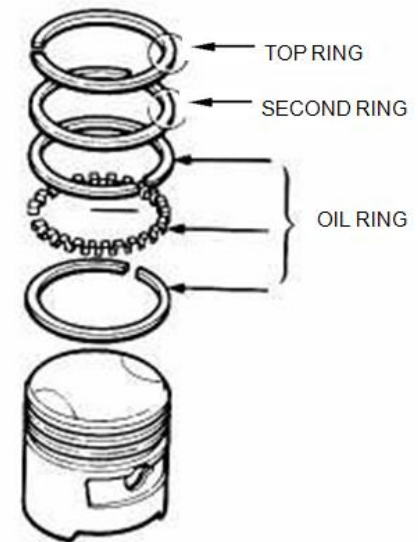


سیلندر/پیستون

برداشت

گیره پین پی
گزن پین ر
توجه: از ا

حلقه‌های پی
پیستون را
شیار پیستو



، را بردارید.
لنگ جلوگیری کنید.

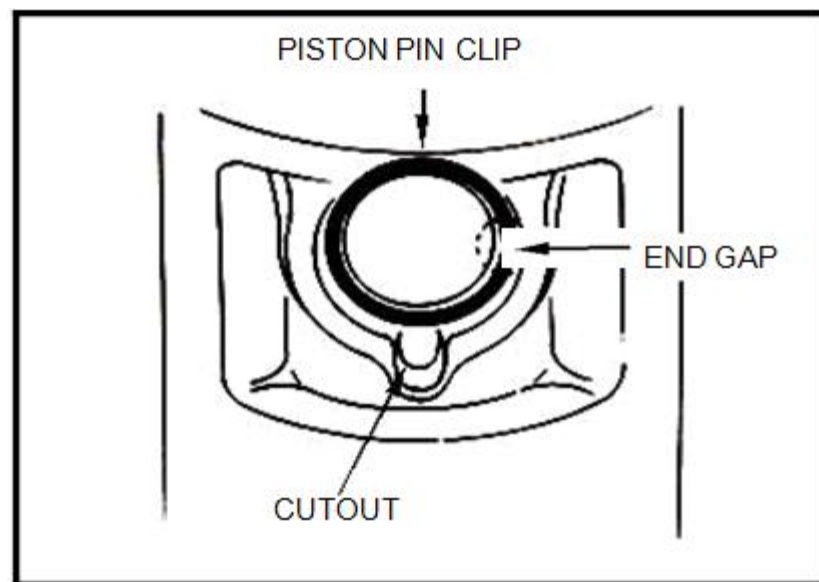
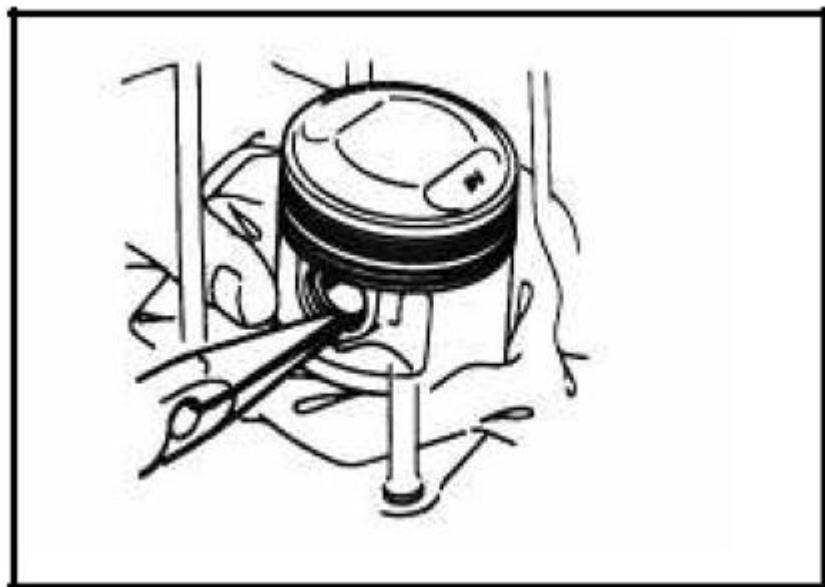
کنید.
کنید.



سیلندر/پیستون

نصب پیستون

- پیستون، گژن پین و گیره گژن پین را نصب کنید.
- توجه ۱. علامت "IN" را روی پیستون به سمت کاربراتور قرار دهید.
۲. اجازه ندهید گیره پین پیستون به داخل محفظه میل لنگ بیفتد.
۳. هنگام باز کردن قطعات، از گیره پین پیستون جدید استفاده کنید.
۴. شکاف انتهایی گیره پین پیستون را با ...تراز نکنید.



سیلندر/پیستون

نصب سیلندر

واشر سیلندر و پین‌های رولپلاک را نصب کنید. سطح واشر سیلندر را از هرگونه ماده واشر تمیز کنید.
توجه: در طول این عملیات از آسیب رساندن به سطح واشر سیلندر خودداری کنید.

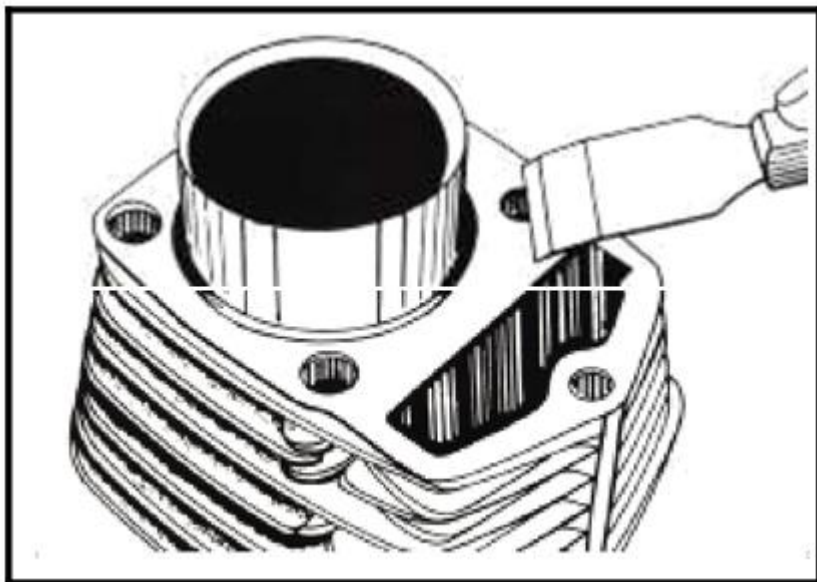
سیلندر را نصب کنید.

توجه: از آسیب دیدن پیستون و رینگ پیستون در حین نصب جلوگیری کنید.

واشر سیلندر و پین‌های رولپلاک را نصب کنید.

سرسیلندر را نصب کنید.

توجه: قبل از نصب سیلندر، سیلندر و پیستون را با روغن موتور بپوشانید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

عیب یابی

عملکرد نادرست کلاچ را می توان با تنظیم میزان خلاصی اهرم کلاچ اصلاح کرد.

کلاچ هنگام شتاب گرفتن می چرخد

۱. بازی رایگان ممنوع

۲. ساییدگی دیسک ها

۳. فنر ضعیف

کلاچ آزاد است (صدای جیرجیر موتورسیکلت)

۱. بازی رایگان بیش از حد

۲. صفحات تاب برداشته اند

فشار بیش از حد پدال می برد

۱. سیم کلاچ آسیب دیده یا کثیف است شکسته است

۲. مکانیزم بالابر آسیب دیده است

فشار روغن پایین

تعویض دنده سخت تر خ دنده پمپ روغن فرسوده شده است

۱. صفحه در پوش پمپ شل است

۲. تنظیم نامناسب کلاچ

پدال تعویض دنده بر نمی گردد

1. فنر برگشت شکسته یا ضعیف شده است

2. اسپیکل شیفتم خراب شده است

کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

برداشتن پوشش محفظه میل لنگ سمت راست

روغن را از موتور تخلیه کنید.

کابل کلاچ را جدا کنید.

پوشش محفظه میل لنگ سمت راست را بردارید.

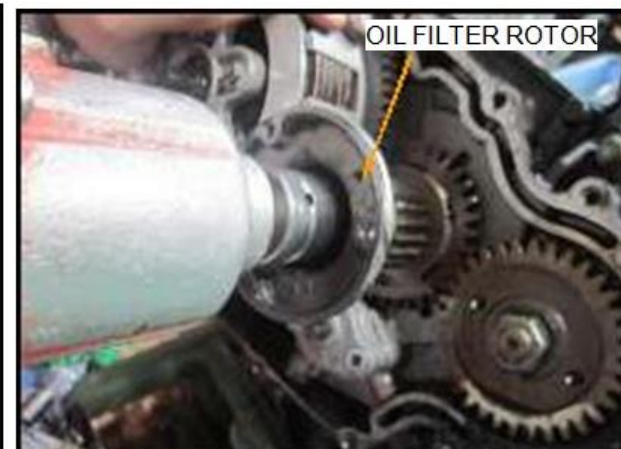
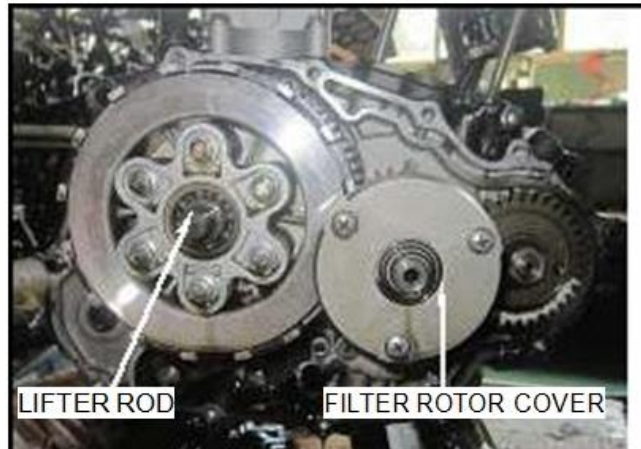
برداشتن کلاچ

میله بالابر کلاچ را بردارید.

پوشش روتور فیلتر روغن را بردارید.

مهره قفلی ۱۶ میلی متری را با آچار مهره قفلی باز کنید.

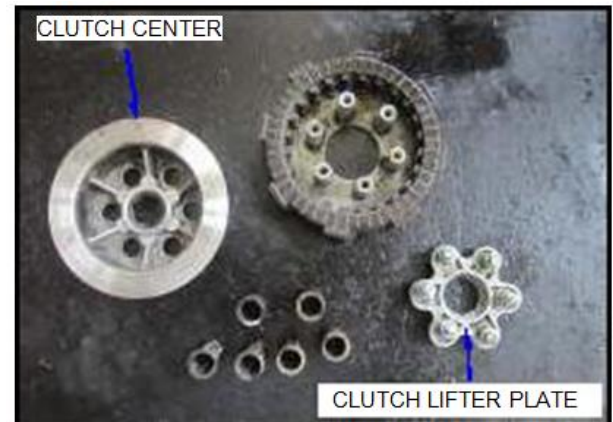
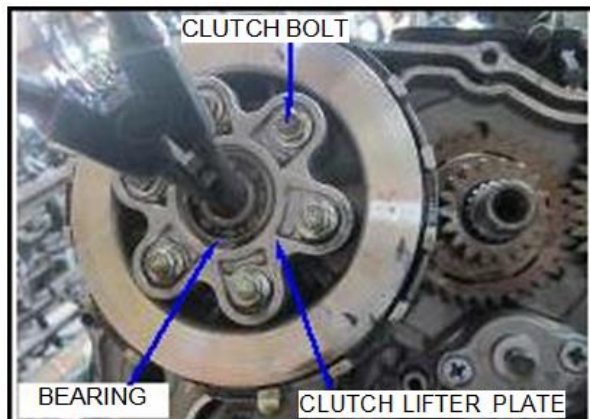
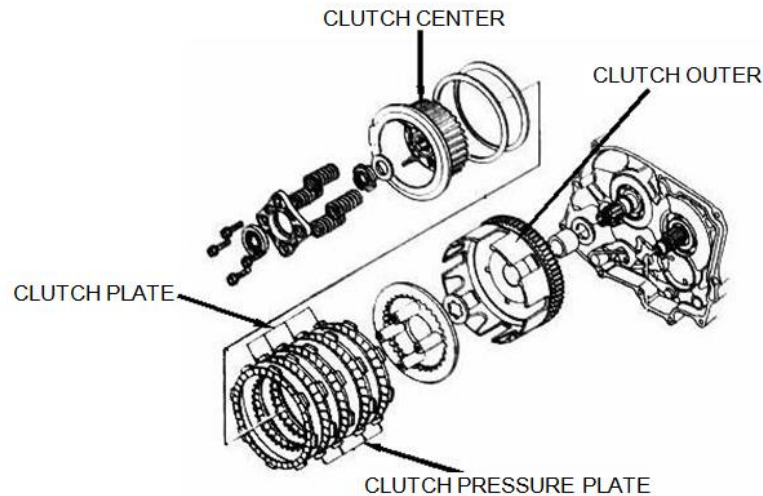
روتور فیلتر روغن را بردارید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

برداشتن کلاچ

بلبرینگ، پیچ کلاچ، صفحه بالابر کلاچ و فنر کلاچ را بردارید.
حلقه تنظیم 20 میلی متری را بردارید.
مرکز کلاچ، دیسک‌ها، صفحات و صفحه فشار را بردارید.



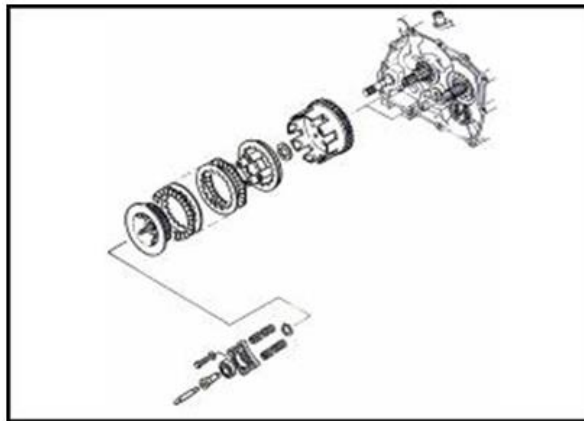
کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

نصب بیرونی کلاچ

واشر بیرونی کلاچ، 20 میلی متری، را روی شفت اصلی نصب کنید.
توجه: هنگام نصب واشر، باید با شیار شفت اصلی متناسب باشد.

صفحه فشار کلاچ، دیسک‌های اصطکاکی، صفحات کلاچ و مرکز کلاچ را نصب کنید.

حلقه تنظیم 20 میلی متری را نصب و محکم کنید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

نصب بیرونی کلاچ

فنرهای کلاچ، صفحه بالابر را نصب کنید و پیچ‌ها را محکم کنید.

بلبرینگ را نصب کنید.

توجه: پیچ‌ها را به صورت ضربدری و در دو یا سه مرحله سفت کنید.

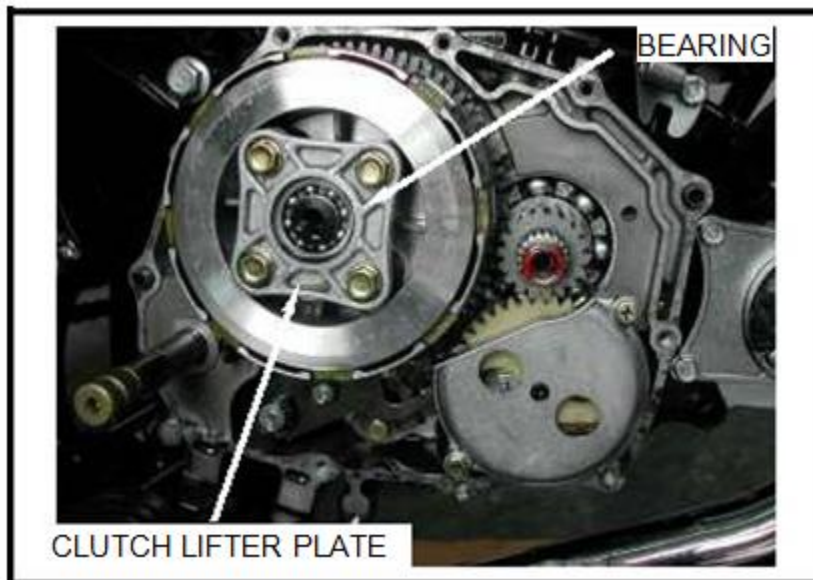
گشتاور 0.80-1.20: کیلوگرم نیرو بر متر

روتور فیلتر روغن را نصب کنید.

واشر قفل و مهره قفل ۱۶ میلی‌متری را نصب کنید.

مهره قفل 16 میلی‌متری را محکم کنید.

گشتاور: ۴.۰۰ - ۵.۰۰ کیلوگرم نیرو بر متر



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

نصب بیرونی کلاچ

پوشش روتور فیلتر را نصب کنید.

روغن را برای عملکرد روان و بدون گرفتگی بررسی کنید.

میله بالابر را نصب کنید.

پین‌های رولپلاک و یک واشر جدید را نصب کنید.

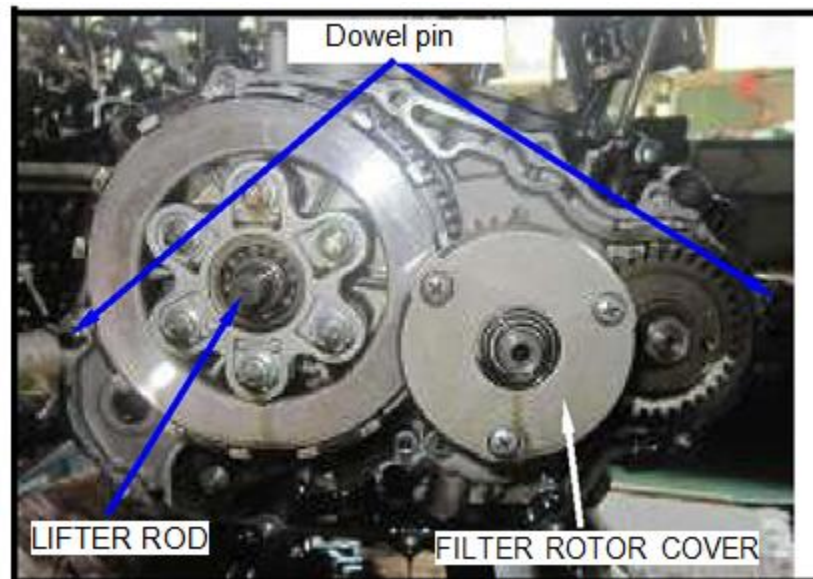
پوشش مناسب میل لنگ را نصب کنید

کابل کلاچ را وصل کنید.

صدا خفه کن آگزوز و میله پله را نصب کنید.

محفظه میل لنگ را با روغن توصیه شده پر کنید

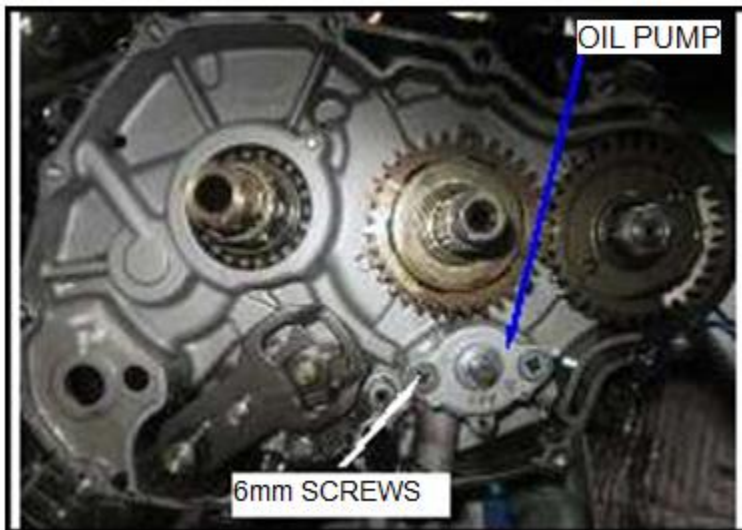
میزان خلاصی اهرم کلاچ را تنظیم کنید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

برداشتن پمپ روغن

- محفظه میل لنگ سمت راست را بردارید.
- روتور فیلتر روغن را بردارید.
- پوشش پمپ روغن را بردارید.
- چرخ دنده محرک پمپ روغن را جدا کنید.
- پیچ‌های 6 میلی‌متری و پمپ روغن را باز کنید.
- صفحه پمپ روغن را بردارید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

نصب پمپ روغن

واشر جدید را بین کارتر سمت راست و پمپ روغن نصب کنید.
پمپ روغن را روی محفظه میل لنگ سمت راست نصب کنید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

جداسازی قطعات رابط تعویض دنده

کلاچ را بردارید.

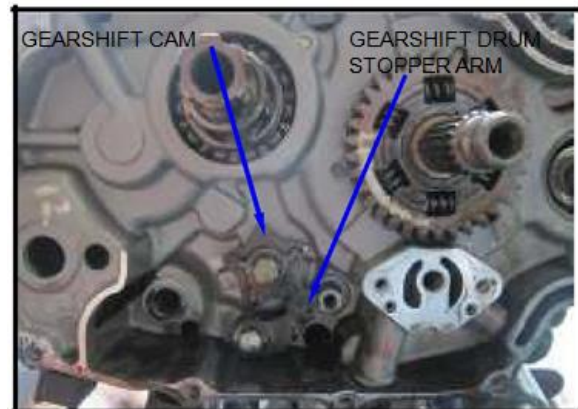
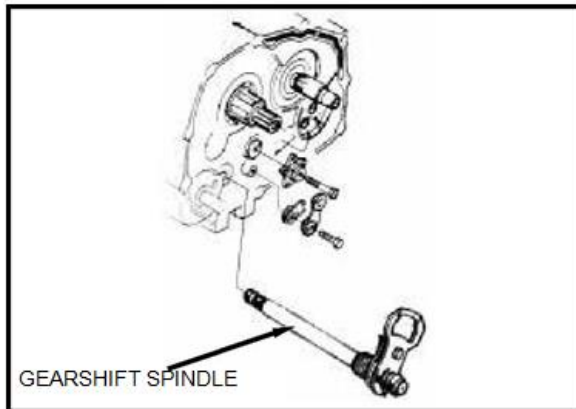
پدال تعویض دنده را بردارید.

محور تعویض دنده را بردارید.

بازوی نگهدارنده درام تعویض دنده را بردارید.

بادامک تعویض دنده را بردارید.

هر قطعه را از نظر ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

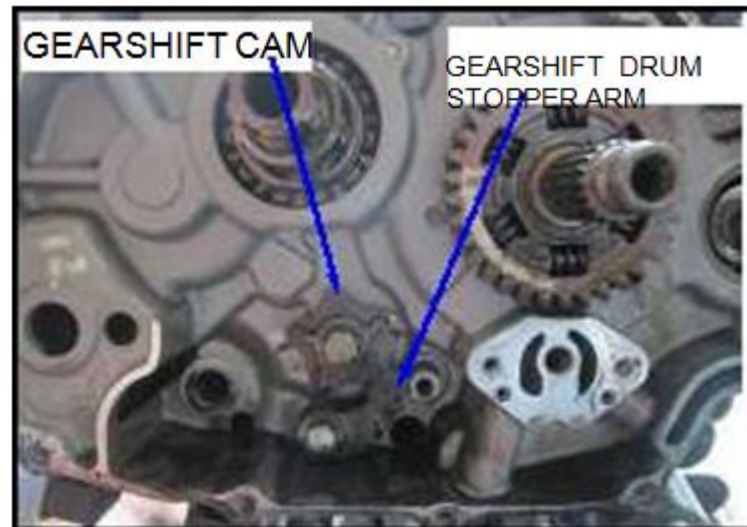
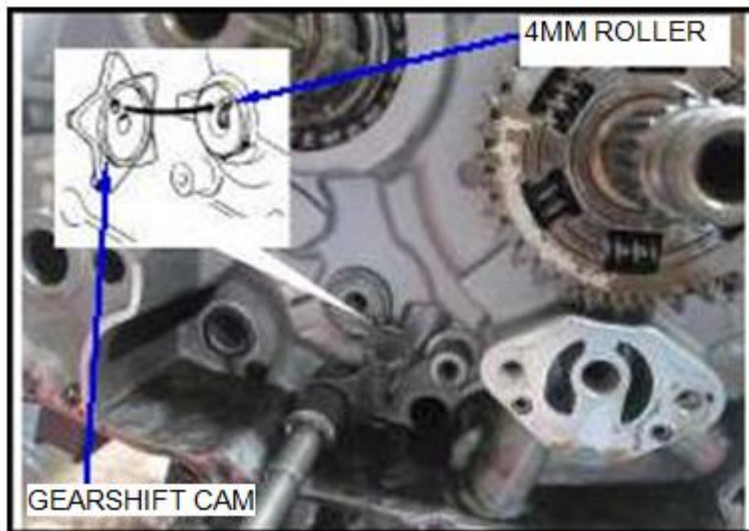
مجموعه رابط تعویض دنده

چهار غلتک ۴ میلی متری را نصب کنید.

سوراخ بادامک تعویض دنده را با غلتک تراز کنید، سپس بادامک تعویض دنده را نصب کنید.

ضربه گیر درام تعویض دنده را نصب کنید.

توجه: پس از نصب، عملکرد درپوش درام را بررسی کنید.



کلاچ/پمپ روغن/تعویض دنده

مجموعه رابط تعویض دنده

محور تعویض دنده را نصب کنید.

نکته: فنر برگشت دهنده را روی برآمدگی محفظه میل لنگ تنظیم کنید.

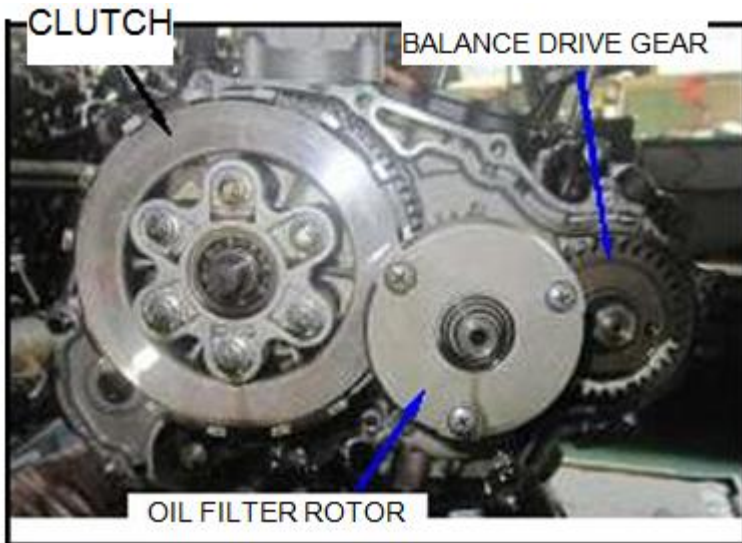
عملکرد روان رابط تعویض دنده را بررسی کنید. کلاچ، چرخ دنده محرک بالانس، پمپ روغن و روتور فیلتر روغن را نصب کنید.

نصب پوشش محفظه میل لنگ سمت راست

پین‌های رولپلاک و واشر جدید را نصب کنید. درپوش مناسب کارتر را نصب کرده و پیچ‌ها را محکم کنید. کابل کلاچ را وصل کنید.

محفظه میل لنگ را با روغن توصیه شده پر کنید.

میزان خلاصی اهرم کلاچ را تنظیم کنید.



ژنراتور

اطلاعات خدمات

این بخش شامل جداسازی و نصب ژنراتور AC و موتور استارت است. این عملیات را می‌توان با موتور نصب شده در قاب انجام داد.

شیر گشتاور

پیچ فلاپویل ۴.۰۰ تا ۵.۰۰ کیلوگرم نیرو بر متر

برداشتن پوشش میل لنگ سمت چپ

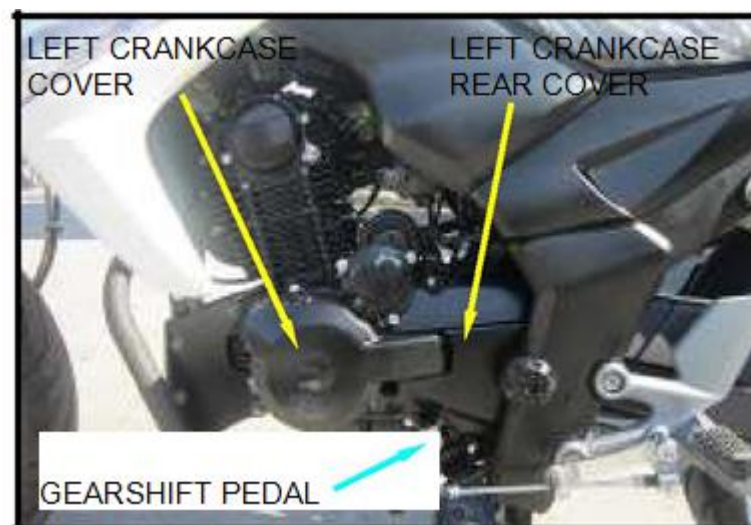
پدال تعویض دنده را بردارید.

پوشش عقب میل لنگ سمت چپ را بردارید.

کانکتور سیم ژنراتور AC و ژنراتور پالس را جدا کنید.

پوشش میل لنگ سمت چپ را بردارید.

توجه: استاتور ژنراتور در پوشش میل لنگ سمت چپ قرار دارد، می‌توان آن را با باز کردن پیچ‌های اتصال جدا کرد.



ژنراتور

برداشتن فلاپیول

پیچ فلاپیول را بردارید.

با استفاده از کشنده روتور، فلاپیول را بردارید. (از ابزار مخصوص استفاده کنید)

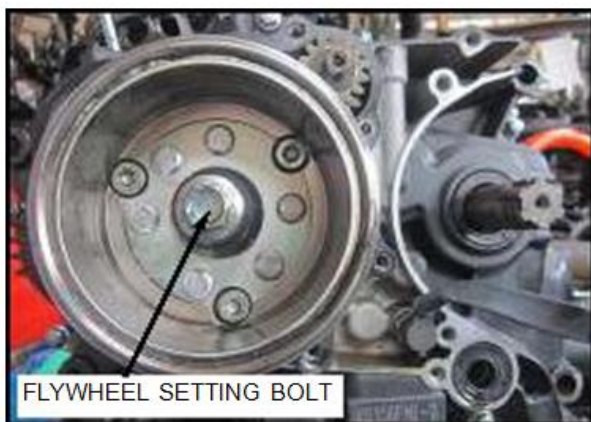
نکات بازرسی سیم پیچ استاتور:

استارت را از نظر تداوم بررسی کنید.

پیوستگی باید بین موارد زیر وجود داشته باشد:

زرد و زرد، آبی/زرد و خاکی،

زرد، زرد نباید با زمین ادامه پیدا کند. در صورت لزوم، مجموعه استاتور و مولد پالس را تعویض کنید.



ژنراتور

نصب فلاپویل

روش جداسازی را به مونتاژ معکوس کنید.

نکته: سیم را از نظر سلامت در جای خود بررسی کنید.

سیم را با چرخ طیار تداخل ندهید.

فلاپویل را نصب و محکم کنید. گشتاور: ۴.۰۰ تا ۵.۰۰ کیلوگرم نیرو ۰۰۰ متر

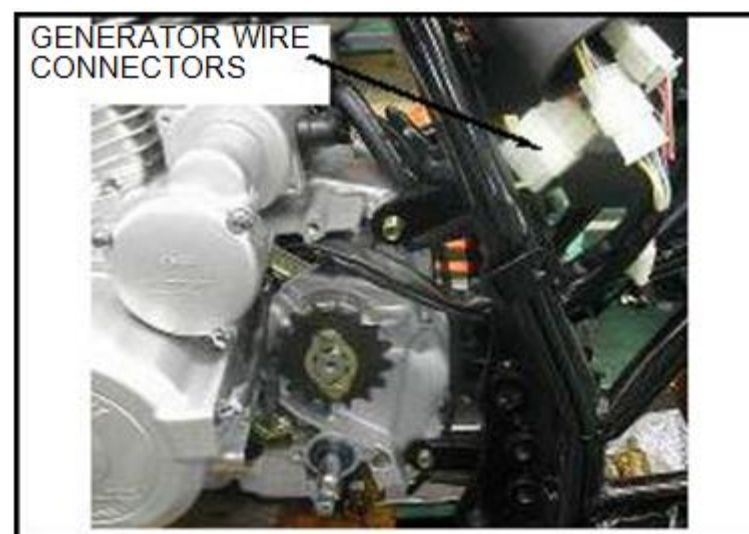
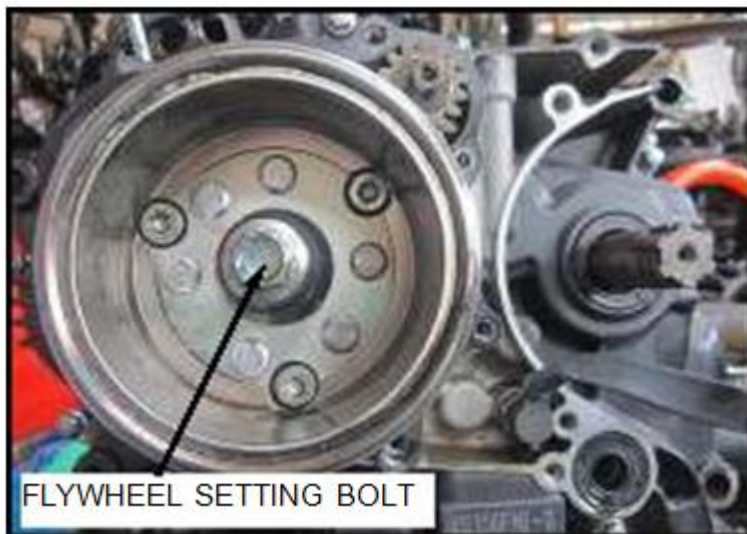
نصب پوشش میل لنگ سمت چپ

پوشش میل لنگ سمت چپ (با سیم پیچ استاتور) را نصب کنید. کانکتورهای سیم ژنراتور را وصل کنید.

سیم سوئیچ نول را از شیار موجود در پوشش میل لنگ سمت چپ عبور دهید.

پوشش عقب میل لنگ سمت چپ را نصب کنید.

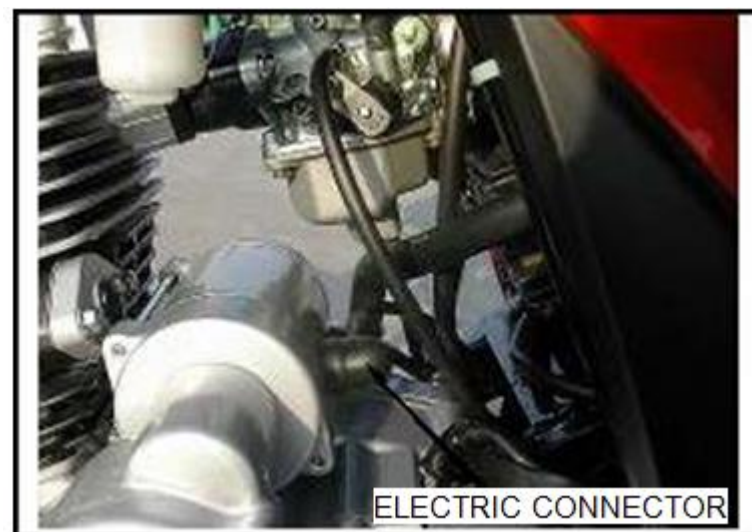
پدال تعویض دنده را نصب کنید.



ژنراتور

جداسازی موتور استارت

سیم موتور استارت را از موتور جدا کنید..
با باز کردن پیچ‌ها، موتور استارت را جدا کنید.



ژنراتور

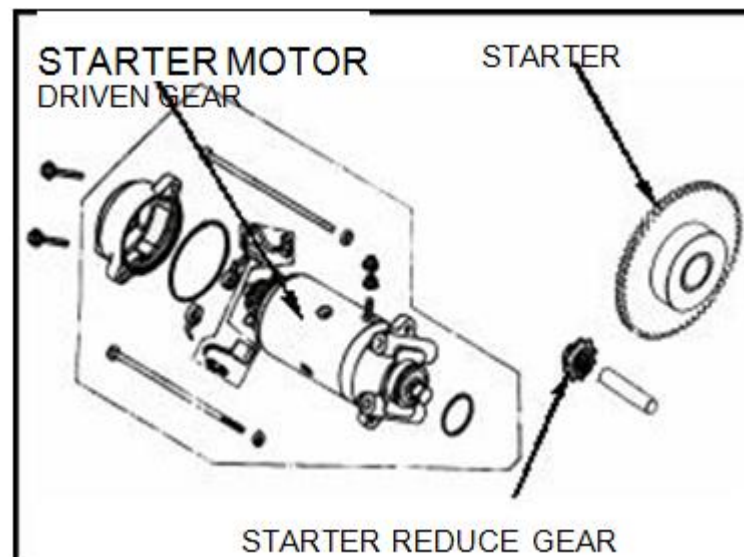
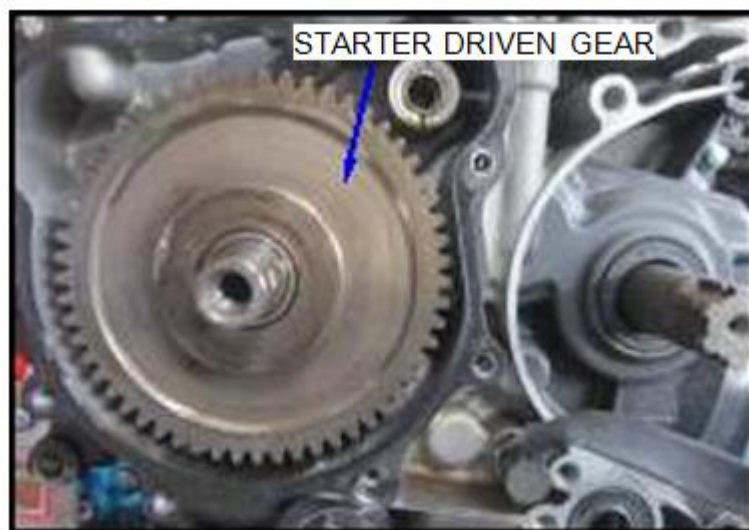
حذف چرخ دنده محرک استارت

پوشش محفظه میل لنگ سمت چپ را بردارید.
فلایویل را بردارید.
چرخ دنده محرک استارت را جدا کنید.

مجموعه دنده موتور استارت

- 1 چرخ دنده محرک استارت
- 2 دنده استارت را کاهش دهید
- 3 موتور استارت

موتور استارت و چرخ دنده را به ترتیب معکوس باز کردن، نصب کنید.



میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

عیب یابی

تعویض دنده سخت

۱. خم شدن چنگال تعویض دنده

۲. شفت دوشاخ دنده خم شده

صدای میل لنگ

۱. یاتاقان انتهای بزرگ شاتون ساییده شده

۲. میله اتصال خمیده

۳. یاتاقان میل لنگ فرسوده

گیربکس از دنده خارج می شود

۱. سگ های دنده ای پوشیده شده

۲. خم شدن یا آسیب دیدن دوشاخ دنده

۳. خم شدن میل لنگ دنده

صدای چرخ دنده

۱. چرخ دنده های گیربکس فرسوده

۲. فرسودگی اسپلینشفت ها

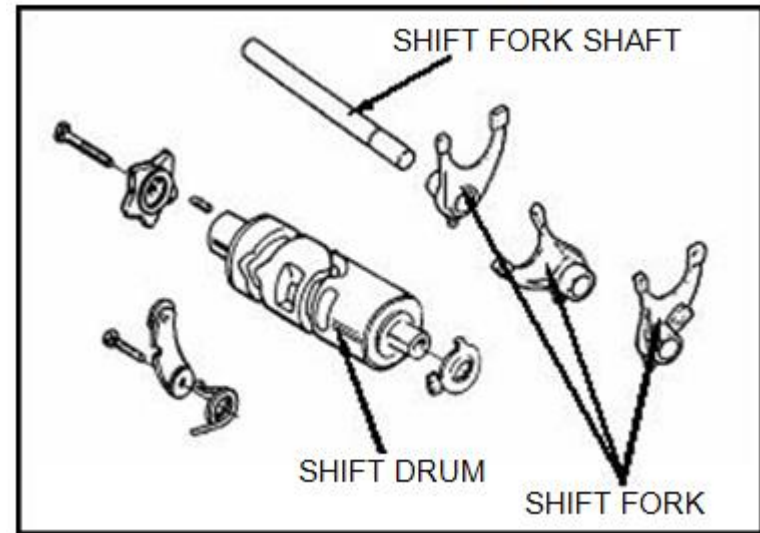
میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

جداسازی محفظه میل لنگ

پوشش میل لنگ سمت راست و قطعات داخلی را بردارید.
پوشش چپ و قطعات داخلی را بردارید.
تمام پیچ‌های اتصال ۶ میلی‌متری درپوش میل‌لنگ چپ را باز کنید.
محفظه میل لنگ چپ را از محفظه میل لنگ راست جدا کنید.
واشر و پین‌های رولپلاک را بردارید.

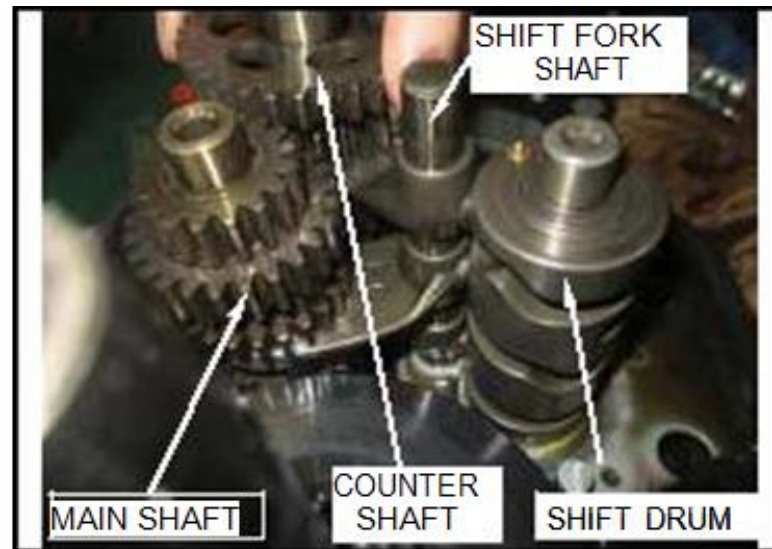
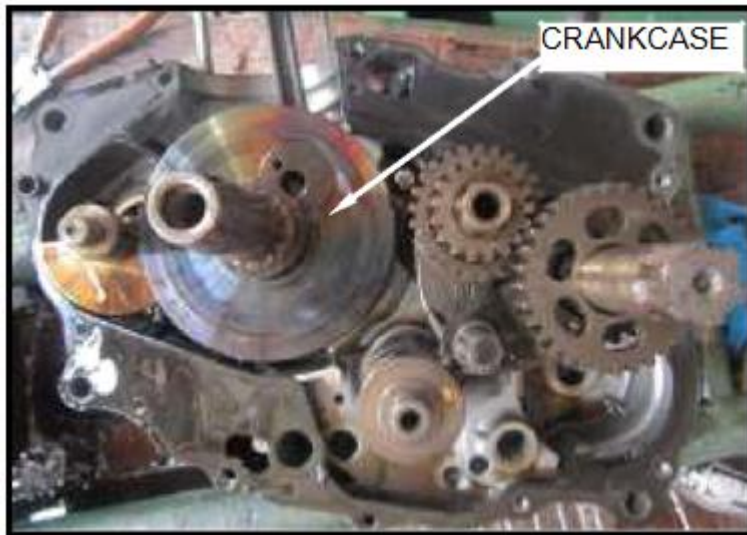


میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال



برداشتن
محفظه می
میل لنگ

انتقال
میل لنگ
شفت دوش
درام تعوی
چنگال‌ها

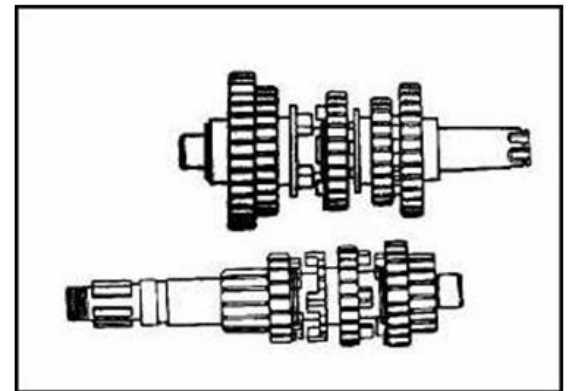
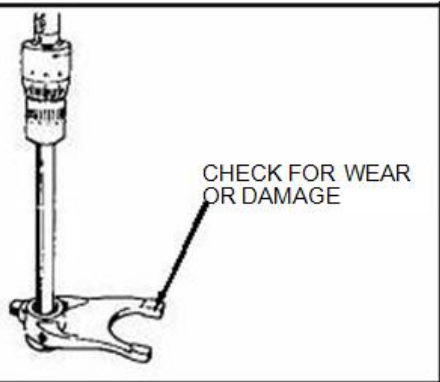


میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

بازرسی چنگال تعویض دنده و محور چنگال تعویض دنده
چنگال تعویض دنده را از نظر ساییدگی، خمیدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

بازرسی درام تعویض دنده
درام تعویض دنده را از نظر ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

چرخ دنده های گیربکس را جدا کنید.
هر چرخ دنده را از نظر ساییدگی یا آسیب بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.
روزنه روغن محفظه میل لنگ را از نظر گرفتگی بررسی کنید و در صورت لزوم با هوای فشرده آن را تخلیه کنید.

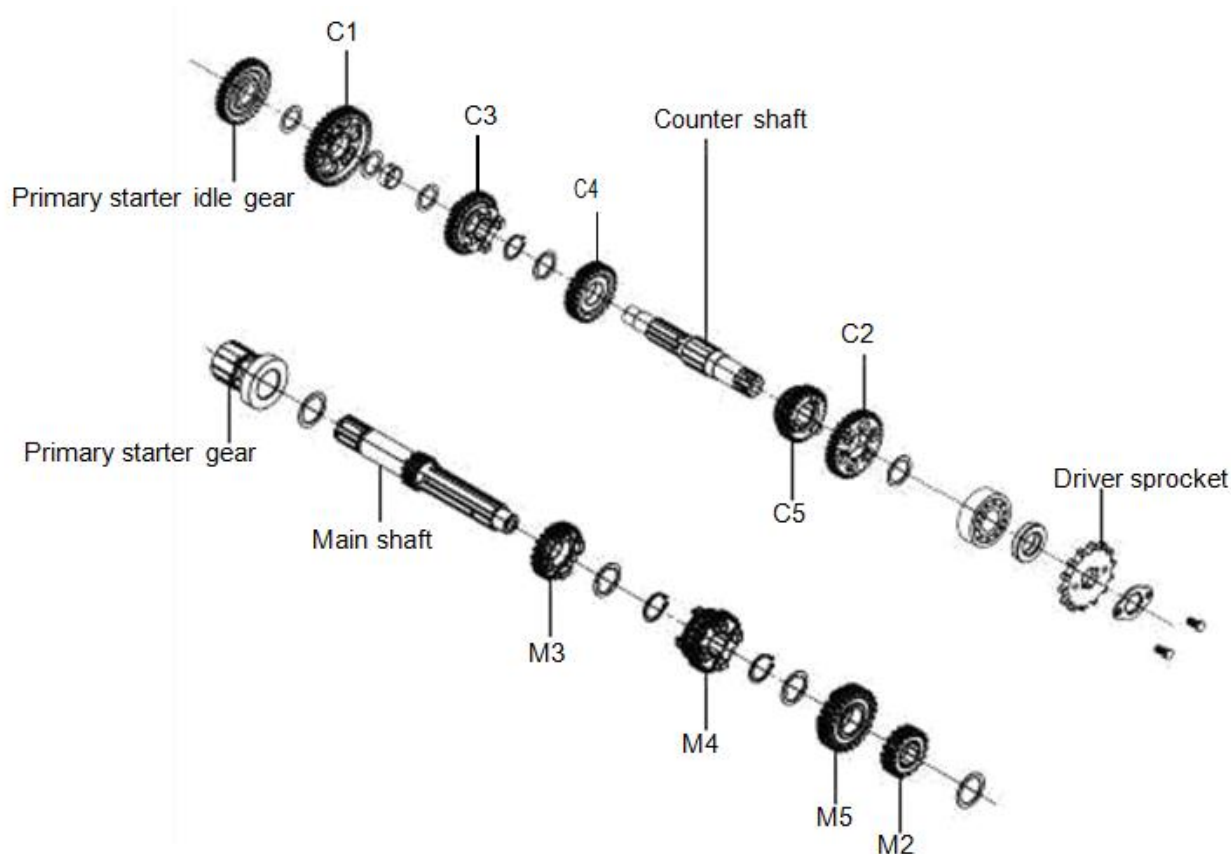


میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

مونتاژ گیربکس

توجه: قبل از مونتاژ، هر چرخ دنده را با روغن موتور چرب کنید.

چرخ دنده های شفت معکوس و شفت اصلی را مونتاژ کنید.

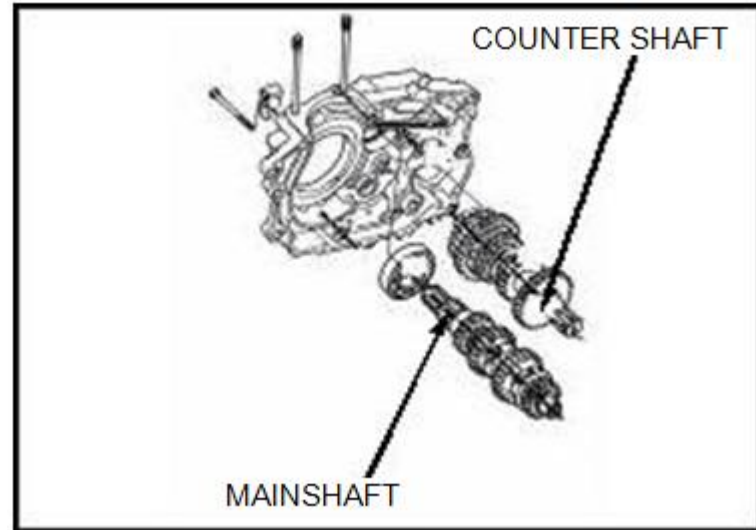
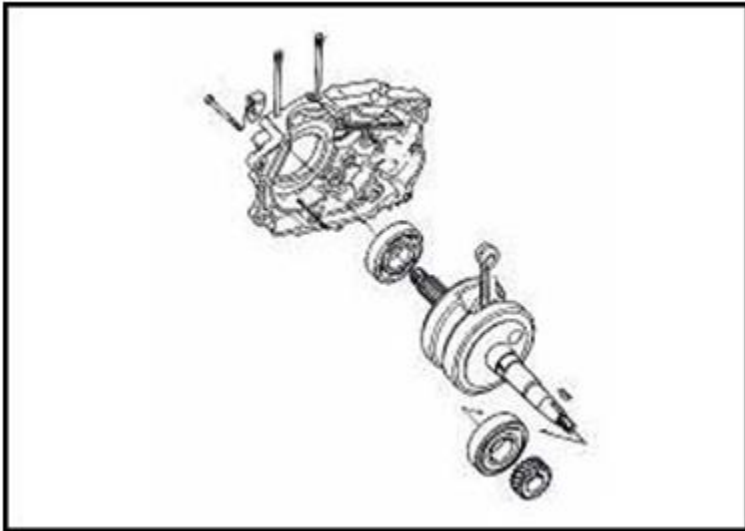


میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

مونتاژ گیربکس

مجموعه میل لنگ را در محفظه میل لنگ سمت راست نصب کنید.

مجموعه‌های شفت اصلی و شفت مخالف را در محفظه میل لنگ سمت راست نصب کنید.
توجه: واشرهای فشاری را در حین نصب در جای خود نگه دارید.



میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

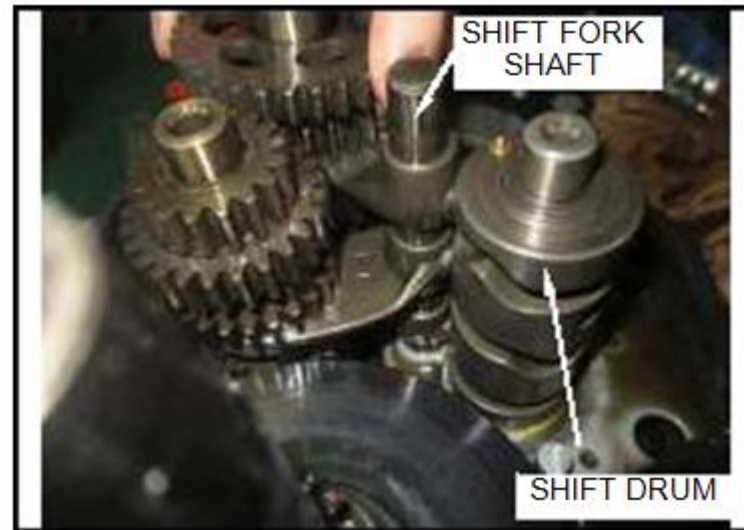
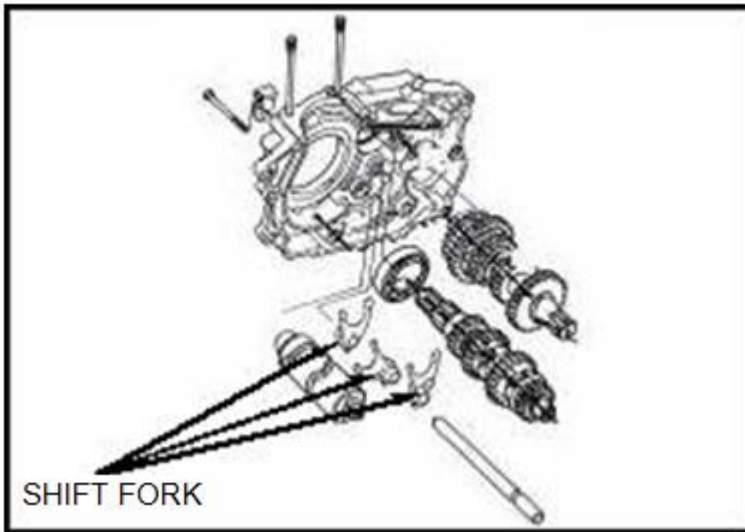
مونتاژ گیربکس

شفت اصلی، شفت کمکی و چنگال‌های تعویض دنده را نصب کنید.

دram تعویض دنده را نصب کنید.

شفت چنگال تعویض دنده را نصب کنید.

توجه: با بالا بردن چنگال تعویض دنده، پین راهنمای چنگال تعویض دنده را با شیار درام درگیر کنید.
پس از مونتاژ، هر قطعه را از نظر حرکت آزادانه بررسی کنید.



میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

مجموعه محفظه میل لنگ

واشر محفظه میل لنگ و پین های رولپلاک را بردارید.

باقیمانده واشر را از سطح تماس میل لنگ تمیز کنید.

توجه: به سطح تماس میل لنگ آسیب نرسانید.

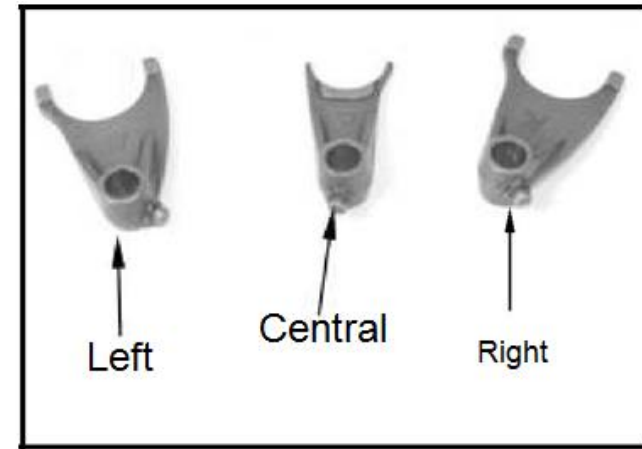
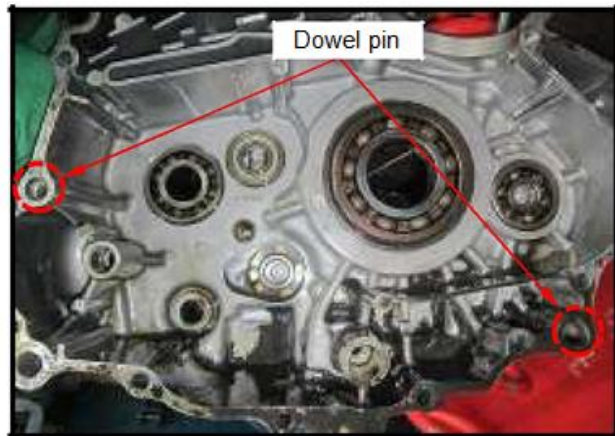
برای راحت تر جدا کردن واشر، از حلال برای مرطوب کردن آن استفاده کنید.

شفاف اصلی و شفاف معکوس را به محفظه میل لنگ سمت راست نصب کنید.

توجه: مطمئن شوید که واشر مناسب در موقعیت مناسب قرار دارد.

درام تعویض دنده را نصب کنید.

توجه: هنگام نصب چنگال های تعویض دنده، مطمئن شوید که حروف رو به بالا باشند.



میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ /انتقال

مجموعه محفظه میل لنگ

چنگال‌های تعویض دنده (چپ، راست) را روی شفت معکوس نصب کنید و پین چنگال تعویض دنده را در شیار درام تعویض دنده قرار دهید. چنگال تعویض دنده (وسط) را روی شفت اصلی نصب کنید و پین چنگال تعویض دنده را در شیار درام تعویض دنده نصب کنید. سوراخ‌های چنگال‌های تعویض دنده را تراز کنید، سپس شفت راهنمای چنگال دنده را وارد کنید. توجه: مطمئن شوید که همه قطعات به نرمی حرکت می‌کنند؛ درام تعویض دنده را در حالت خلاص قرار دهید. با چرخاندن شفت اصلی، شفت معکوس همزمان نمی‌چرخد.

میل لنگ و شفت بالانس را روی محفظه میل لنگ سمت راست نصب کنید.

واشر جدید محفظه میل لنگ و پین‌های رولپلاک را نصب کنید.

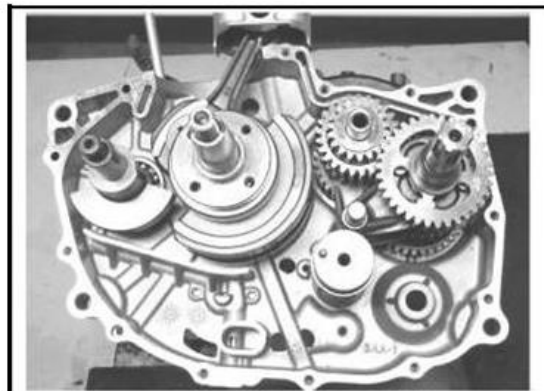
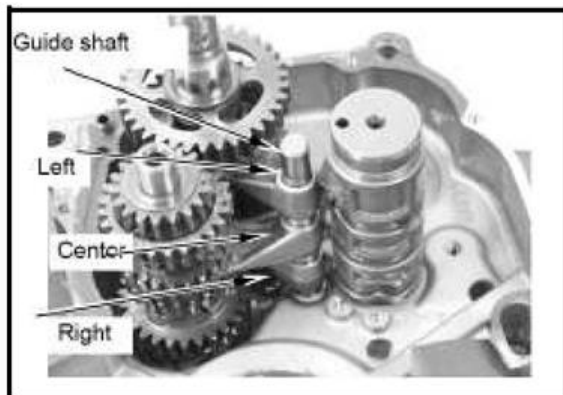
محفظه میل لنگ سمت چپ را نصب کنید.

پیچ‌های سمت چپ محفظه میل لنگ را سفت کنید.

مقدار گشتاور $0.8 \sim 1.2 \text{ kgf-m}$:

به کاسه نمد روغن جدید میل لنگ، گریس بزنید و آن را روی محفظه میل لنگ نصب کنید. پیچ‌های سمت راست محفظه میل لنگ را سفت کنید.

مقدار گشتاور $0.8 \sim 1.2 \text{ kgf-m}$:



میل بادامک/میل لنگ/محل اتصال میل لنگ

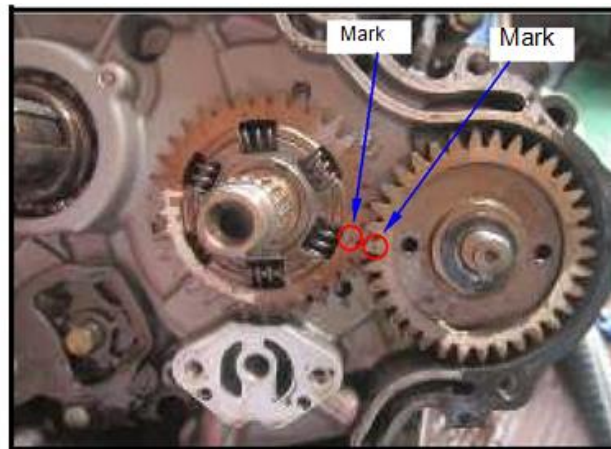
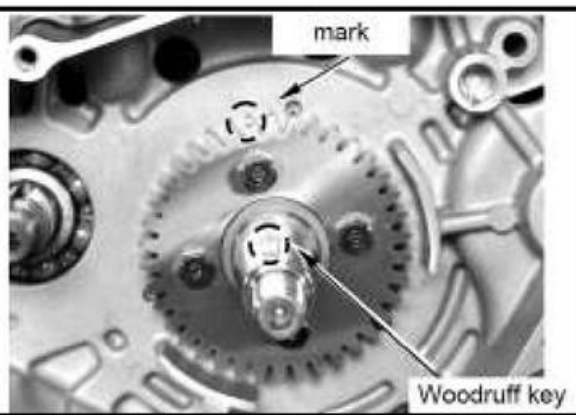
/انتقال

مجموعه محفظه میل لنگ

چرخ دنده محرک شفت بالانس را نصب کنید و آچار وودراف و علامت روی چرخ دنده را هم تراز کنید. پیچ های چرخ دنده محرک شفت بالانس را سفت کنید. مقدار گشتاور $0.8 \sim 1.2 \text{ kgf-m}$:
توجه از هم تراز ی کلید چوبی و علامت روی چرخ دنده مطمئن شوید؛ نصب نادرست منجر به ضربه زدن به میل لنگ و شفت بالانس و آسیب جدی می شود.

چرخ دنده محور تعادل را نصب کنید، علائم روی چرخ دنده محور تعادل و چرخ دنده محرک محور تعادل را تراز کنید.
توجه از علامت های تراز روی چرخ دنده محور بالانس و چرخ دنده محرک محور بالانس اطمینان حاصل کنید؛ نصب نادرست کلید وودراف منجر به ضربه زدن به میل لنگ و محور بالانس می شود و مهره قفلی آسیب جدی به آن وارد می کند.

واشر قفلی ۱۲ میلی متری را روی آن نصب کنید چرخ دنده شفت متعادل کننده.
مهره قفل شفت بالانس را به اندازه ۱۲ میلی متر محکم کنید. مقدار گشتاور : ۴.۰ تا ۵.۰ کیلوگرم-نیرو متر



کاربراتور

عیب‌یابی

میل لنگ موتور روشن می‌شود اما روشن نمی‌شود

۱. سوخت در مخزن سوخت وجود ندارد
۲. سوخت در کاربراتور وجود ندارد
۳. سوخت زیاد در محفظه احتراق
۴. جرقه‌ای در شمع وجود ندارد (سوء عملکرد سیستم جرقه‌زنی)
۵. گرفتگی فیلتر هوا

دور آرام موتور تقریباً

۱. سرعت درجا نادرست است
۲. نقص سیستم جرقه‌زنی
۳. فشرده‌سازی کم
۴. مخلوط غنی
۵. مخلوط بدون چربی
۶. گرفتگی فیلتر هوا
۷. نشت هوا به لوله ورودی
۸. سوخت آلوده مخلوط بدون چربی

۱. گرفتگی جت‌های کاربراتور

۲. دریچه محفظه شناور مسدود شده است

مخلوط غنی

۱. چوک بسته گیر فیلتر سوخت مسدود شده است
۲. شیر شناور معیوب است
۳. سطح شناور خیلی بالاست
۴. سطح شناور خیلی پایین است
۵. سطح شناور خیلی بالاست
۶. شیر شناور معیوب است

کاربراتور

برداشتن کاربراتور

پوشش جانبی را جدا کنید.

لوله سوخت را جدا کنید.

تمام لوله‌های رابط را جدا کنید.

سوخت را از کاربراتور تخلیه کنید.

توجه: از شعله یا جرقه دور نگه دارید. بنزین ریخته شده را فوراً پاک کنید.

نوار کاربراتور را شل کنید.



کاربراتور

جداسازی قطعات دریچه گاز

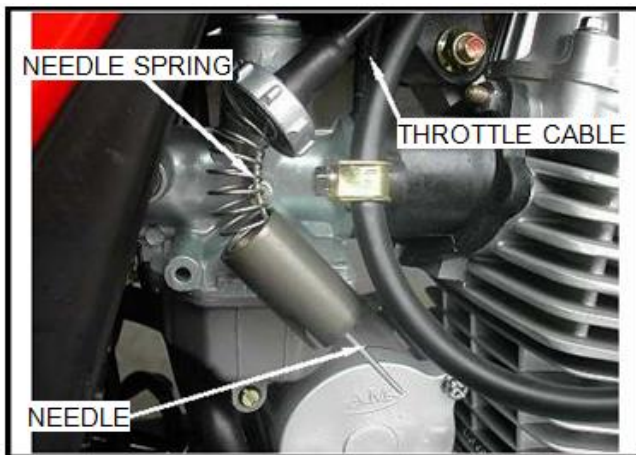
کابل دریچه گاز را جدا کنید.

فنر سوزن را بردارید.

سوزن را بردارید.

سوزن و دریچه گاز را از نظر ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

مجموعه کاربراتور را بردارید.



کاربراتور

شناور/شیر شناور/جت‌ها را از هم جدا کنید

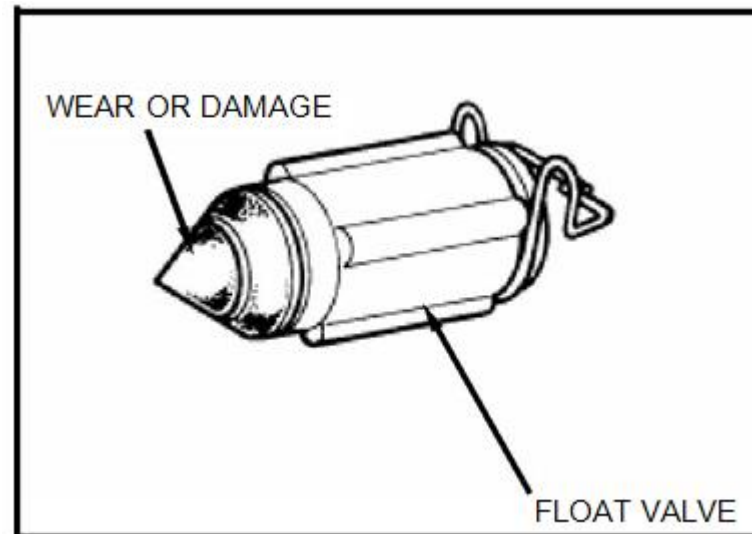
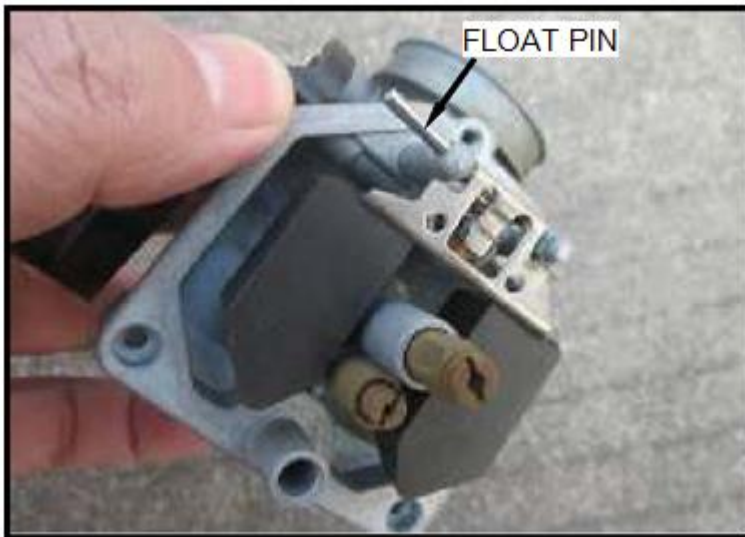
بدنه محفظه شناور را بردارید.

توجه: بنزین محفظه شناور را داخل باک بریزید

پین شناور را بیرون بکشید، شناور و شیر شناور را بردارید.

بازرسی شیر شناور

سطح شیر شناور را از نظر ساییدگی یا آسیب دیدگی بررسی کنید.

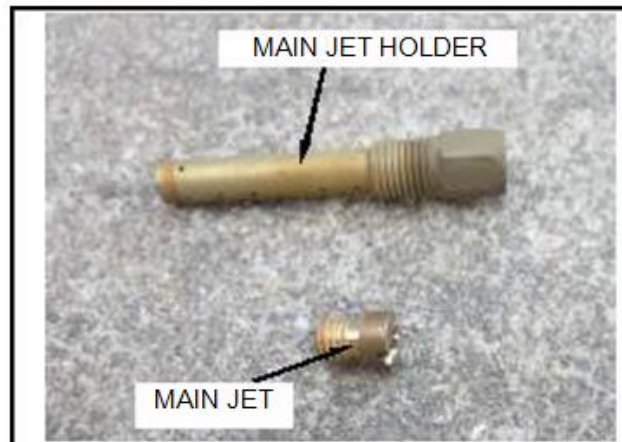
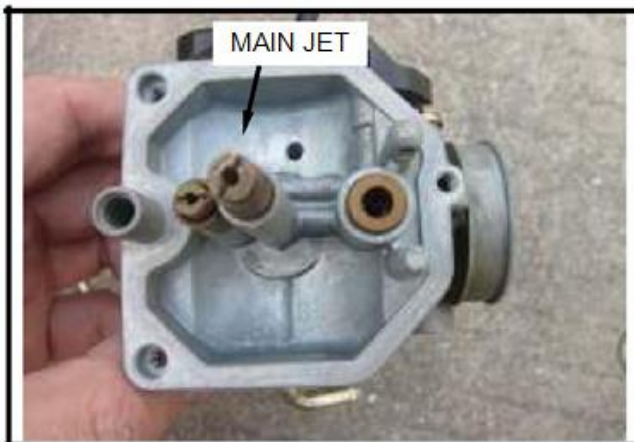


کاربراتور

بازرسی شیر شناور

جت اصلی، نگهدارنده جت اصلی را بردارید.
توجه: از آسیب رساندن به جت ها خودداری کنید.

هر قسمت را از نظر آسیب دیدگی بررسی کنید.
تمام منافذ بدنه را با هوای فشرده باز کنید.



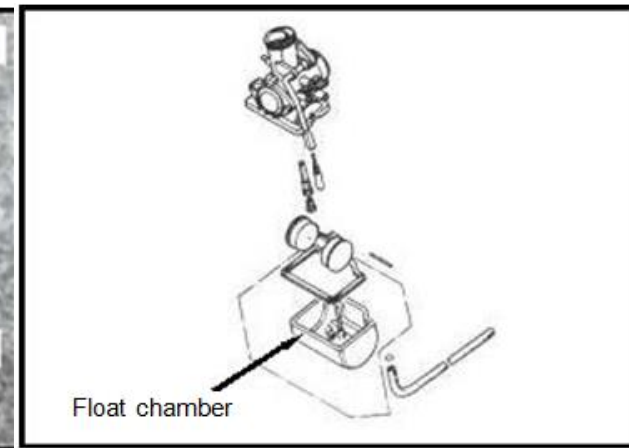
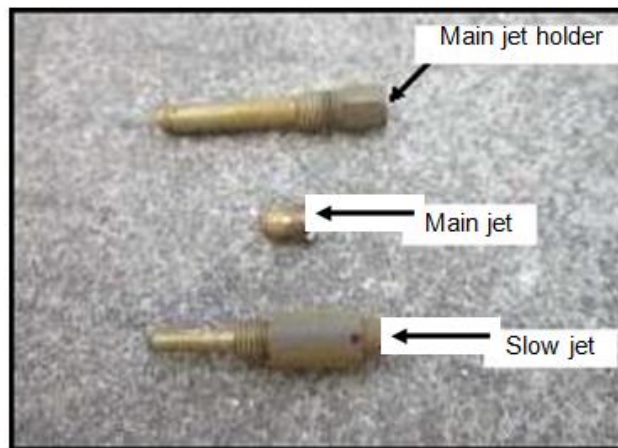
کاربراتور

مجموعه شناور/شیر شناور/جت‌ها

جت اصلی، نگهدارنده جت اصلی و جت آهسته را نصب کنید.
توجه در زمان مونتاژ به جت‌ها آسیب نرسانید.

سطح شناور تنظیم

اگر سطح شناور خیلی بالا یا خیلی پایین است، بازوی شناور را برای تنظیم خم کنید.



کاربراتور

دریچه گاز مونتاژ

سوزن جت را در شیر نصب کنید و آن را با نگهدارنده محکم کنید.
کابل دریچه گاز را وصل کنید.

توجه: انتهای سیم گاز را از طریق تنظیم کننده و بالای کاربراتور عبور دهید. مطمئن شوید که سیم گاز محکم کشیده شده است.

کاربراتور نصب

نصب اساساً در جهت عکس برداشتن آن انجام می‌شود.
پس از نصب، تنظیمات را انجام دهید:
بازی آزاد گرفتن دریچه گاز.
سرعت در حالت سکون.



با تشکر!!!