

دفترچه راهنمای مشتری

TVS ROCKZ125



فهرست مطالب

پیشگفتار

۱. مشخصات

گواهی تحویل وسیله نقلیه جدید

بررسی قبل از تحویل

۲. اطلاعات مهم

۳. موتورسیکلت خود را بشناسید

۴. سیستم پخش موسیقی

۵. مشخصات و مزایا

۶. تعمیر و نگهداری

مشخصات

ابعاد کلی

طول کلی: ۱۹۴۰ میلی متر

عرض کلی (دسته فرمان): ۷۰۰ میلی متر

ارتفاع کلی (با آینه): ۱۲۰۵ میلی متر

ارتفاع زین: ۷۶۷ میلی متر

فاصله از زمین: ۱۵۰ میلی متر

قابلیت شیب پیمایی: ۱۷

فاصله محور دو چرخ: ۱۲۶۰ میلی متر

وزن خالص: ۱۰۶ کیلوگرم

قابلیت حمل مسافر (بار): ۱۳۰ کیلوگرم

موتور

نوع : موتور هواخنک تک سیلندر ۴ زمانه

کورس پیستون x قطر داخلی سیلندر: 57.0 x 48.8 میلی متر

حجم سیلندر (جابجایی پیستون): ۱۲۴.۵ سی سی

نسبت تراکم: ۹.۷:۱

سیستم سوخت: تزریق سوخت دیجیتال (DFI Logic)

فیلتر هوا: فیلتر کاغذی

سیستم استارت: استارت برقی / هندل

سیستم روانکاری: پمپ روغن تروکوئید

درجه روغن موتور: روغن موتور SAE 20W40

حداکثر قدرت (به کیلووات): ۶.۹ کیلووات (۹.۳ اسب بخار) x ۸۰۰۰ دور در دقیقه

حداکثر گشتاور (به نیوتن متر): ۹.۳ نیوتن متر x ۶۰۰۰ دور در دقیقه

دور آرام موتور: 1400 ± 50 دور در دقیقه

شمع: UR5DC

شکاف شمع: ۰.۶ میلی متر

سیستم انتقال قدرت

کلاچ گریز از مرکز - نیمه خودکار - خودکار با تغییر دستی

جعبه دنده: CVT

کاهش نسبت دنده اولیه ۳.۳۸۸ (۶۱/۱۸)

کاهش نسبت دنده ی نهایی ۲.۶۰ (۳۹/۱۵)

نسبت های دنده:

دنده ۱ ۲.۹۱۶ (۳۵/۱۲)

دنده ۲ ۱.۸۵۷ (۲۶/۱۴)

دنده ۳ ۱.۳۳۳ (۲۴/۱۸)

دنده ۴ (نهایت سرعت) ۱.۰۵۰ (۲۱/۲۰)

کاهش کلی (نهایت سرعت) ۹.۲۵

شاسی

نوع شاسی: آندربن

زاویه کستر: ۲۶

تریل: ۷۴ میلی متر

زاویه چرخش فرمان ۹۰ درجه

ترمزها: جلو: دیسک ۲۲۰ میلی متر ؛ عقب: کاسه ای قطر ۱۳۰ میلی متر

سایز تایر: جلو : ۷۰/۹۰ x ۱۷" ؛ عقب : ۸۰/۹۰ x ۱۷"

فشار تایر (PSI) kg/cm²: جلو : (29 PSI) 2.00 kg/cm² ؛ عقب: 2.25 kg/cm² (32 PSI)

تعليق: جلو: اتصال تلسکوپي جلو؛ عقب: بازوی نوسانی (دو شاخ عقب) با کمک
فنرهای گازی تک لوله ای سه فنره، قابل تنظیم سه مرحله ای.

سیستم های برقی

سیستم احتراق: انژکتوری

نوع باتری: 12V 3.5Ah

دینام: فلاپیول AC 130W

چراغ جلو: 33 /35 W (هالوژن)

چراغ عقب / ترمز: 33 /35 W

چراغ راهنما : 12V 2W LED

چراغ نشانگر سرعت : 12V 0.25W LED

چراغ نشانگر سطح بنزین: 12V 0.25W LED

چراغ نشانگر راهنما: 12V 0.25W LED

چراغ نشانگر نور بالا: 12V 0.25W LED

نشانگر حالت صرفه جویی: 12V 0.25W LED

نشانگر گرم شدن موتور: 12V 0.25W LED

نشانگرهای موقعیت دنده: 12V 0.25W LED (4 nos.)

بوق: 12V DC - 2A

چراغ موقعیت: 12V 3W

ظرفیت ها:

ظرفیت باک: ۴.۶ لیتر

مقدار روغن موتور:

برای تعویض روغن ۱۰۰۰ میلی لیتر

برای تعمیرات اساسی ۱۰۰۰ میلی لیتر

مقدار روغن دوشاخ جلو: ۵۵ میلی لیتر

اطلاعات مهم

کاربری

این موتورسیکلت فقط برای استفاده در جاده طراحی شده است. توصیه می شود فقط از بنزین با کیفیت استفاده کنید.

حمل بار

این موتورسیکلت برای سوار شدن راننده و یک سرنشین دیگر در نظر گرفته شده است. ظرفیت طراحی شده عبارت است از:

حداکثر بار گیری مجاز ۱۳۰ کیلوگرم

از سوار کردن بیش از یک مسافر و بارگیری بیش از حد مجاز جدا خودداری کنید.

عدم توجه به این امر منجر به ناپایداری موتورسیکلت شده و عملکرد آنرا به میزان قابل توجهی کاهش می دهد.

تغییر

ما این موتورسیکلت را با دقت زیاد طراحی کرده ایم تا عملکرد مطلوبی را به شما ارائه بدهد. از ایجاد هر گونه تغییر و دستکاری در موتورسیکلت خودداری کنید. هر نوع تغییر در این موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر می گذارد و ممکن است الزامات قانونی و شرایط گارانتی را نقض کند.

شناخت کلیدها و تجهیزات کنترلی

قبل از شروع رانندگی با موتورسیکلت، توصیه می کنیم این راهنما را با دقت بخوانید. این کار به شما درک بسیار خوبی در مورد موتورسیکلت و تجهیزات کنترلی و سایر

تجهیزات اندازه گیری می دهد تا هرگز در هنگام رانندگی اشتباه نکنید. پس از اینکه دفترچه راهنما را خواندید، با تمرین و تکرار، بر روی تجهیزات کنترلی موتورسیکلت مسلط شوید.

لوازم جانبی

هنگام نصب لوازم جانبی در موتورسیکلت خود با نمایندگی های مجاز مشورت کنید که می توانند شما را برای انتخاب لوازم جانبی مناسب با توجه به نیازتان راهنمایی کنند. لوازم جانبی نامناسب که بر عملکرد موتورسیکلت تأثیر بگذارند اکیداً ممنوع هستند.

در این دفترچه راهنما، علائم یادآوری دارای معانی زیر هستند:



هشدار – نادیده گرفتن این پیام می تواند به آسیب بدنی جدی به راکب منتهی

شود.



توجه - این پیام دستورالعمل های خاص یا احتیاط هایی را نشان می دهد که باید برای جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه رعایت شوند.



نکته - این علامت شفافیت بیشتری را برای درک بهتر هر اطلاعات فراهم می کند.

اطلاعات مهم: ما به شما توصیه می کنیم این راهنما را به دقت بخوانید تا درک واضحی از موتورسیکلت خود داشته باشید. این راهنما برای همه مدل های Rockz قابل اجرا است. اگرچه بیشتر اطلاعات اولیه در همه انواع مشترک هستند، تمایز این اطلاعات به درک بهتر هر دو کمک خواهد کرد. بنابراین اطلاعات زیر را مطالعه کنید:

موتورسیکلت خود را بشناسید

شماره شاسی

شماره بدنه در قسمت عقب شاسی، بین دسته زین و باک قرار دارد. برای واضح خواندن شماره شاسی، دسته زین را با شل کردن پیچ‌های نگهدارنده (۴ عدد پیچ) بردارید.

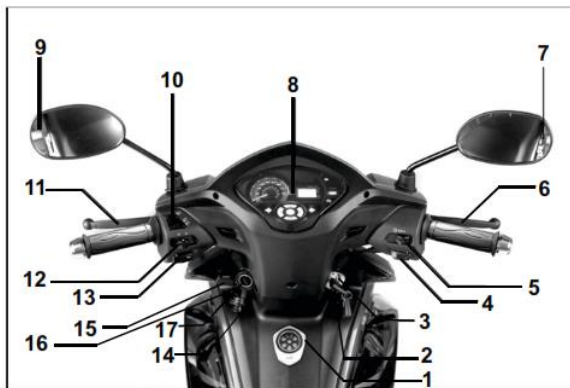


شماره موتور (انجین)

همانطور که در شکل نشان داده شده است، شماره موتور در سمت چپ روی پوسته‌ی کارتل حک شده است.



موقعیت اجزاء - دسته فرمان



شرح:

۱. سیستم یکپارچه موزیک
۲. اسپیکر سمت راست
۳. سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۴. کلید استارت برقی

۵. کلید روشن و خاموش چراغ جلو
۶. پدال ترمز جلو
۷. آئینه دید عقب راست
۸. صفحه نمایشگر
۹. آئینه دید عقب چپ
۱۰. کلید نور بالا/پایین و کلید چراغ سبقت
۱۱. پدال کلاچ
۱۲. کلید چراغ راهنما
۱۳. کلید بوق
۱۴. اسپیکر چپ
۱۵. سوکت یو اس بی
۱۶. پورت Aux

۱۷. شارژر تلفن همراه

موقعیت اجزاء - نمای سمت چپ



شرح:

۱. چراغ راهنما (چپ)

۲. چراغ جلو

۳. کیف ابزار

۴. چراغ عقب

۵. ECU

۶. پدال تعویض دنده

۷. جک جانبی

۸. جک اصلی (جک وسط)

۹. قفل زین

۱۰. چراغ راهنمای عقب

محل قطعات – نمای سمت راست



شرح:

۱. تنظیم چراغ جلو
۲. چراغ راهنما (سمت راست)
۳. فیلتر هوا
۴. پدال ترمز عقب

۵. جاپایی راننده (سمت راست)

۶. پدال هندل

۷. جاپایی مسافر (سمت راست)

۸. دستگیره زین

۹. محافظ اگزوز

۱۰. چراغ راهنمای عقب

۱۱. سنسور اکسیژن

محل قطعات - نمای جلو و عقب



سوئیچ موتور / قفل فرمان

این موتورسیکلت دارای مجموعه ای از دو کلید است. هر دو را می توان برای کار با

سوئیچ موتور، قفل فرمان و قفل زین استفاده کرد. سوئیچ موتور دارای سه موقعیت است:



در اطراف سوئیچ اصلی این موتور سیکلت یک حلقه نورانی برای دید بهتر محل قفل در تاریکی تعبیه شده است.

موقعیت OFF

در این حالت موتور روشن نمی‌شود. کلید را می‌توان از سوئیچ موتور خارج کرد.

موقعیت ON

در این موقعیت موتورسیکلت را می‌توان با استارت الکتریکی و همچنین با هندل روشن کرد. تجهیزات برقی در این موقعیت کار خواهند کرد. کلید را نمی‌توان از سوئیچ موتور خارج کرد.

LOCK

دسته فرمان این موتورسیکلت را می‌توان در هر دو جهت چپ و راست با استفاده از قفل فرمان قفل کرد. بدین‌منظور دسته فرمان را تا انتها به سمت چپ یا راست بچرخانید. کلید را فشار داده و در موقعیت LOCK بچرخانید. فرمان در این موقعیت قفل می‌شود. حالا کلید را آزاد کرده و بردارید. برای باز کردن قفل کلید را وارد کنید، فشار دهید و آنرا در موقعیت OFF قرار دهید.

صفحه نمایشگر

۱. سرعت سنج

سرعت جاده را بر حسب کیلومتر در ساعت نشان می دهد.



از ترک کردن موتورسیکلت در حالی که سوئیچ اصلی در موقعیت روشن قرار دارد خودداری نمائید. این کار منجر به تخلیه سریع باتری خواهد شد.



هرگز سعی نکنید وسیله نقلیه را با وضعیت فرمان قفل شده حرکت دهید. این امر می تواند به از دست رفتن تعادل موتورسیکلت و واژگونی آن منجر شود.

۲. نشانگر سطح بنزین

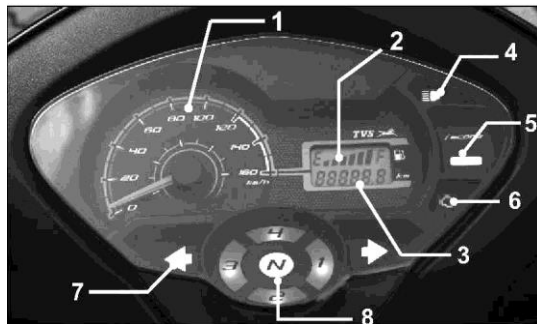
این نشانگر میزان سوخت موجود در باک را نشان می دهد.

۳. کیلومتر شمار

کل مسافت طی شده توسط موتورسیکلت را بر حسب کیلومتر ثبت می کند. رقم آخر نشان دهنده ی یک دهم کیلومتر است.

۴. چراغ نشانگر نور بالا

هنگامی که نور بالای چراغ جلو روشن است، یک چراغ نشانگر آبی بر روی نمایشگر کیلومتر شمار روشن می شود.



۵. نشانگر حالت مصرف بهینه سوخت

با قرار گرفتن موتور بر روی این حالت، چراغ سبز رنگ نمایشگر کیلومترشمار روشن خواهد شد.



۶. نشانگر خطا (چراغ چک)

هنگام چرخاندن سوئیچ، چراغ نشانگر خطا تا زمان روشن شدن موتور روشن شده و ۱۰ ثانیه پس از روشن کردن موتور خاموش می‌شود. در صورتی روشن ماندن این نشانگر پس از ۱۰ ثانیه به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

۷. نشانگر چراغ راهنما

با فعال شدن چراغ‌های راهنمای چپ یا راست، مطابق با جهت عملکرد چراغ نشانگر آن شروع به چشمک زدن خواهد کرد.

۸. نشانگر موقعیت دنده

دنده ای را نشان می دهد که در حال استفاده است. هنگامی که موتورسیکلت به حالت

دنده خلاص می رسد، نشانگر دنده خلاص به رنگ سبز می درخشد. سایر دنده ها با رنگ زرد در جهت عقربه های ساعت نشان داده شده اند.

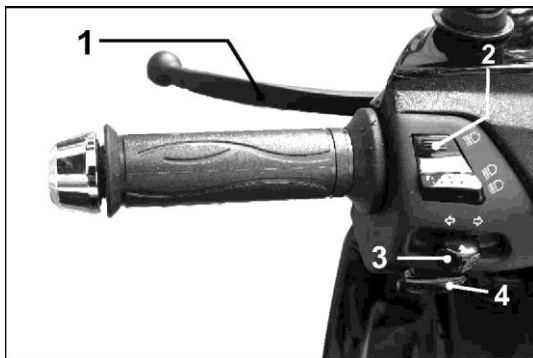
دسته فرمان سمت چپ

۱. پدال کلاچ

با استفاده از این پدال می توانید دنده ها را تعویض کرده و سریعتر شتاب بگیرید.

 برای پیمودن مسافت بیشتر توصیه می شود در حالت مصرف بهینه رانندگی کنید.

 هنگامی که سوئیچ موتور در موقعیت "ON" قرار دارد، سرعت سنج یک تست بر روی خود انجام می دهد. اگر موتورسیکلت بلافاصله حرکت کند، سرعت واقعی بدون انجام تست سرعت سنج نشان داده می شود.



۲. کلید کنترل نور چراغ جلو

“” نور پایین: این نماد موقعیت نور پایین را نشان می دهد که باید در هنگام حرکت وسایل نقلیه به سمت جلو در طول شب استفاده شود.

“” نور بالا: این نماد موقعیت نور بالا را نشان می دهد و برای نور دادن در هنگام حرکت سریع در بزرگراه ها استفاده می شود.

“” کلید عبور: هنگام سبقت گرفتن یا عبور از خودروها در طول روز، این کلید به

طور متناوب فشار داده می شود. این کار حتی زمانی که نشانگر لامپ جلو در وضعیت "خاموش" باشد نیز کار می کند.

۳. کلید بوق

برای بوق زدن این کلید (۲) را فشار دهید.

۴. نشانگر چراغ راهنما

سوئیچ نوع کشویی برای عملکرد چراغ راهنما ارائه شده است. با فشار دادن سوئیچ به هر طرف، چراغ راهنمای مربوطه به کار می افتد و سوئیچ به وسط باز می گردد. در این حالت چراغ نشانگر راهنما در نمایشگر کیلومترشمار شروع به چشمک زدن خواهد کرد. با فشار دادن دکمه وسط کلید چراغ راهنما، چراغ های راهنما خاموش خواهند شد.

دسته فرمان سمت راست

۱. پدال ترمز جلو

ترمز جلو در حالی اعمال می شود که این پدال را به آرامی به سمت دسته گاز فشار دهید. چراغ ترمز با اعمال ترمز جلو می درخشد.

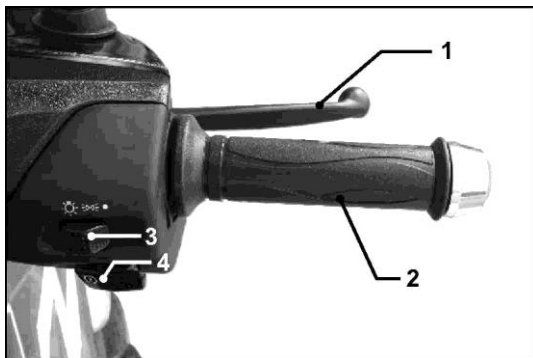
۲. دسته گاز

چرخاندن دسته به سمت خودتان باعث افزایش دور موتور می شود. برای کاهش دور موتور فقط کافی است دسته گاز را رها کنید.

۳. کلید کنترل چراغ جلو

سوئیچ برای کارکرد لامپ جلو به سمت راست هدایت می شود و دارای سه موقعیت مطابق شکل زیر است:

OFF (●): چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ های سرعت سنج با وجود روشن بودن موتور خاموش هستند.



روشن (☀️): در این حالت چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ های سرعت سنج روشن هستند.

چراغ های کوچک (☞☞): در این موقعیت، دو چراغ کوچک روی چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ های سرعت سنج می درخشند.

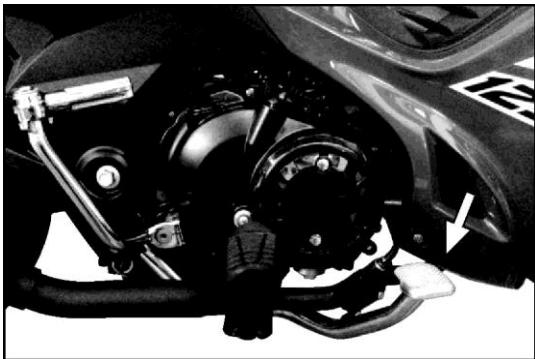
۴. سوئیچ استارت (🔌)

سوئیچ استارت درست در زیر سوئیچ کنترل چراغ جلو قرار دارد. برای استارت برقی موتور کافی است این دکمه را فشار دهید. پس از روشن شدن موتور، دکمه را رها کنید.

سایر تجهیزات کنترلی

پدال ترمز عقب

پدال ترمز عقب در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. پدال ترمز عقب را با پا فشار دهید تا ترمز عقب اعمال شود. هنگام اعمال ترمز عقب، چراغ ترمز روشن می شود.



توصیه می‌شود هنگام سرد بودن موتور، بخصوص در صبح‌ها، به‌منظور روشن کردن موتور و پیشگیری از تخلیه باتری از هندل استفاده کنید.

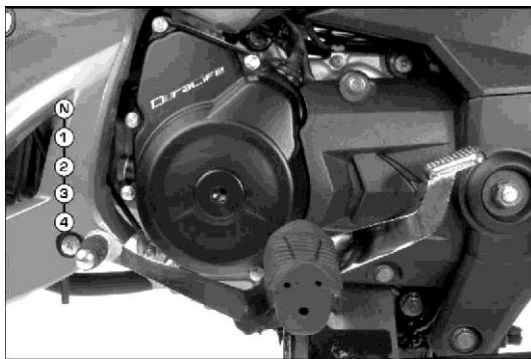


موقع روشن کردن موتورسیکلت از باز کردن زیاد دریچه‌ گاز خودداری نمایید. این کار ممکن است موتورسیکلت شما را به طور ناگهانی به جلو حرکت دهد.

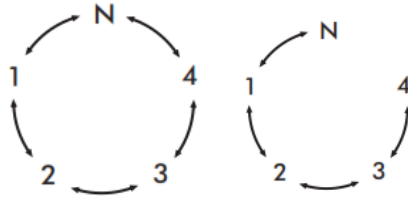
ترمزها از ارقام ایمنی شخصی هستند و باید در شرایط مناسب نگهداری شوند.

برای ترمزگیری موثر، همیشه ترمز جلو و عقب را به طور همزمان فشار دهید.

پدال تعویض دنده



در زمان راندن در زمان دور آرام موتور



TVS Rockz مجهز به مکانیزم تعویض دنده بادامک چرخشی و یک پدال تعویض دنده پنجه و پاشنه برای تعویض دنده است. پدال تعویض دنده در سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد.

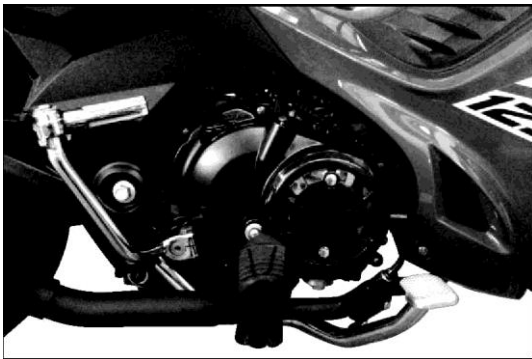
پدال دنده را یک بار با پنجه فشار دهید تا دنده ها به ترتیب صعودی درگیر شوند. برای تعویض به دنده پایین، پدال دنده انتهایی عقب را با استفاده از پاشنه فشار دهید. فقط در حالت دور آرام موتور، فشار دادن پایین از دنده ۴ دنده را در وضعیت خلاص

قرار می دهد، در حالی که این امکان در هنگام راندن وجود ندارد.



وقتی پدال تعویض دنده موتورسیکلت را کامل به پایین فشار نداده اید نرانید، این کار باعث از دست دادن قدرت می شود.

پدال هندل



پدال استارتر هندی در سمت راست موتورسیکلت قرار دارد. روی موتورسیکلت بنشینید و موتور را با هندل روشن کنید، سوئیچ موتور را در حالت روشن و گیربکس را در حالت دنده خلاص نگه دارید.



همیشه پیش از روشن کردن موتورسیکلت، دنده را در وضعیت خلاص قرار دهید.

جک وسط و جک کناری

این موتورسیکلت به هر دو جک وسط و جک کناری مجهز شده است. برای قرار دادن وسیله نقلیه روی جک وسط، زائده نوک جک را با نوک پای خود به سمت پای فشار داده و همزمان موتورسیکلت را به سمت بالا بکشید. برای قرار دادن وسیله نقلیه روی جک کناری، کافی است آن را باز کرده و موتورسیکلت را روی آن خم کنید.



برای بستن جک کناری، آن را به طور با سمت بالا فشار دهید.

باز کردن زین

زین را می توان با استفاده از کلید باز کرد. قفل زین روی گلگیر عقب قرار دارد. کلید را در جهت عقربه های ساعت وارد کرده و بچرخانید تا زین باز شود. برای دسترسی به محفظه زیر زین، زین را بلند کنید.

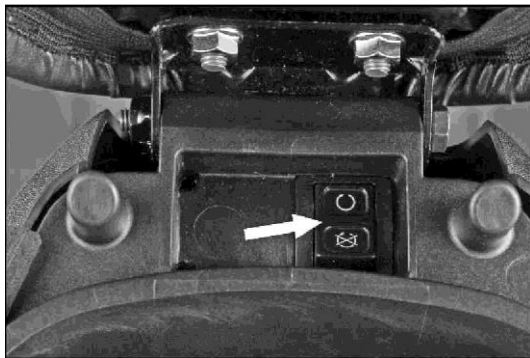


قفل ضد سرقت جک وسط

برای قفل کردن جک وسط، کلید را وارد کنید قفل آن کرده، کمی فشار داده و در خلاف جهت عقربه های ساعت حدود ۹۰ درجه بچرخانید. برای آزاد کردن قفل، کلید را وارد کرده و به سمت موقعیت اصلی خود بچرخانید، این کار قفل را در وضعیت OFF قرار می دهد.

کلید قطع کن موتور ضد سرقت

یک سوئیچ قطع کننده موتور ضد سرقت که در داخل محفظه زیر زین تعبیه شده است وسیله نقلیه شما را کاملاً ایمن می کند. برای خاموش کردن موتور و فعال نگه داشتن باتری، کلید را در موقعیت " " فشار دهید. در این موقعیت موتور را نمی توان با استارت هندلی و استارت برقی روشن کرد. برای روشن کردن موتور سوئیچ را در موقعیت " " فشار دهید.



پر کردن سوخت

پس از باز کردن زین، درپوش باک بنزین را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت آزاد کنید. اکنون درپوش مخزن را بیرون آورده و روی سوراخ قفل زین دسته زین قرار دهید تا نیازی به نگه داشتن درپوش در دست نداشته باشید.



کیف ابزار

کیف ابزار زیر زین قرار دارد و با استفاده از یک حلقه لاستیکی به پایه زین بسته شده است. وجود کیف ابزار در موتورسیکلت در شرایط اجتناب ناپذیر به شما کمک می‌کند

تا با اقدامات تعمیر و نگهداری جزئی با مشکل مقابله کنید.



سیستم پخش موسیقی

Rockz جدید، هیجان انگیزترین ویژگی متمایز "سیستم موسیقی راک" را در تمام مدل هایش برای شما به ارمغان می آورد که شما را در تمام طول راه تکان می دهد، سواری شادی را برای شما به ارمغان می آورد و همیشه تضمین می کند که در هر سفر شما را سرگرم کند. درایو USB نصب شده در کارخانه به شما امکان می دهد از موسیقی مورد علاقه خود لذت ببرید. از پورت Aux می توان برای اتصال تلفن همراه به سیستم موسیقی استفاده کرد. با سیستم استریو Rockz FM با کانال های FM همراه باشید.





هر فعالیت جالب توجهی مانند گوش دادن به موسیقی خوب در حین سوار شدن بر دستگاه پرقدرتی مانند "TVS Rockz" باید با اقدامات احتیاطی کافی برای ایمنی خود و سایر کاربران جاده انجام شود.



برای جلوگیری از افت باتری هنگام استارت موتور با استفاده از استارت برقی، حداکثر ۳۰ دقیقه گوش دادن به موزیک در شرایطی که موتور کار نمی کند پیشنهاد می شود.

محل قطعات - سیستم موزیک

شرح:

۱. صفحه کلید

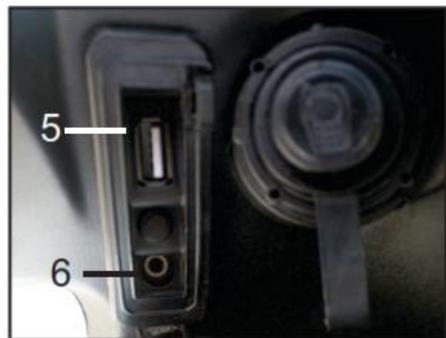
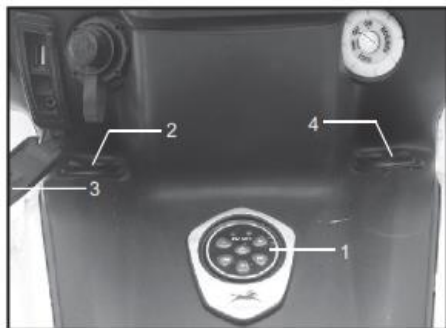
۲. اسپیکر سمت چپ

۳. کاور هدفون و سوکت USB

۴. اسپیکر راست

۵. پورت USB

۶. پورت Aux



پخش کننده موسیقی: پخش کننده موسیقی واجد شرایط وسیله با قابلیت پخش از
درایوهای فلش معمولی با فرمت MP3 و رادیو FM.

ولتاژ توان: تقویت کننده استریو 10 + 10 atts - کلاس AB

ابعاد پخش کننده موسیقی: 76mm x 120mm x 31.5mm

وزن پخش کننده موسیقی: ۱۹۶ گرم

دمای عملیاتی: C 0 - 60

استفاده توصیه شده: حداکثر ۲ ساعت کار مداوم در وسیله نقلیه با وضعیت "روشن"
(با باتری کاملاً شارژ شده)

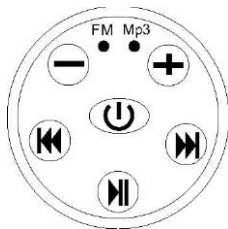
قطع خودکار باتری: پخش کننده موسیقی زمانی که ولتاژ باتری کمتر از ۱۱.۸ ولت
DC باشد، به منظور صرفه جویی در مصرف برق برای عملکرد عادی بعدی، خود به
خود متوقف می شود.

پورت Aux : 3.5 mm استریو.

سوکت USB : 1 سوکت USB برای رابط با درایوهای فلش رایج.
اسپیکرها: ۲ اسپیکر ۵ واتی با محافظت در برابر آب و گرد و غبار.
رادیو FM: قابلیت تنظیم خودکار مبتنی بر PLL در محدوده فرکانس ۸۸-۱۰۸ مگاهرتز.

کنترل صدا: ۸ مرحله کنترل صدا دیجیتال "بالا - پایین".
دسته سوئیچ: سوئیچ های ضد آب و گرد و غبار با لمس نرم و راحتی.
نشانگرهای LED: نشانگر FM و MP3، LED های روشن تر برای دید در طول روز.

عملیات های مختلف صفحه کلید سیستم موسیقی به شرح زیر است:



دسته سوئیچ دارای یک برچسب ضد آب در بالای خود است، هر زمان که جدا شد این برچسب را بدون نقص تعویض کنید.



عملیات ها	دکمه ها	علامت ها
برای روشن و خاموش کردن سیستم	ON/OFF	
زیاد کردن صدا	صدای زیاد	+
کم کردن صدا	صدای کم	-

	پخش /توقف	حالت ام پی تری برای پخش یا توقف آهنگ ها در حالت FM کار نمی کند
	جلو	در حالت MP3: برای پخش آهنگ بعدی برای جلو بردن سریع، پس از رسیدن به آخرین آهنگ، این سوئیچ را به طور مداوم فشار دهید تا به آهنگ اول برسید در حالت FM: به کانال بعدی بپیوندید پس از رسیدن به بالاترین فرکانس از دکمه معکوس برای رسیدن به فرکانس پایین تر استفاده کنید

	برعکس	در حالت MP3: برای پخش آهنگ قبلی برای معکوس سریع این سوئیچ را به طور مداوم بعد از رسیدن به اولین آهنگ از جلو برای رسیدن به آخرین آهنگ فشار دهید در حالت FM استفاده کنید: به کانال قبلی بپیوندید پس از رسیدن به کمترین فرکانس از دکمه جلو برای رسیدن به فرکانس بالاتر استفاده کنید
--	-------	---

تغییر حالات سیستم پخش (۵) :

سوئیچ روشن/خاموش دارای ۳ عملیات حالت تغییر وضعیت است (به نمودار جریان مراجعه کنید).

درایو فلش با آهنگ‌های MP3 ذخیره‌شده در آن باید قبل از روشن کردن سیستم

موسیقی یا پس از روشن کردن کلید استارت وارد شود و هم در حالت روشن و هم در حالت خاموش برداشته شود.

پس از روشن کردن کلید استارت، یک بار '⏻' را فشار دهید، سیستم موسیقی به طور خودکار در حالت MP3 شروع به کار می کند. در این موقعیت نشانگر مخصوص MP3 به طور مداوم شروع به درخشش می کند. برای تغییر حالت از MP3 به FM یک بار دکمه '⏻' را فشار دهید. در این موقعیت نشانگر به صورت درخشان به سمت نشانگر FM تغییر می کند.

برای خاموش کردن سیستم موسیقی دکمه '⏻' را یک بار فشار دهید.



این سیستم موسیقی برای پخش فقط فایل های MP3 ذخیره شده در فلش درایو طراحی شده است. فایل های MP3 را به طور خودکار جستجو می کند و پس از

اتصال منبع خارجی شروع به پخش آنها می کند.



کنترل صدا:

این سیستم دارای ۸ مرحله کنترل صدا می باشد. برای افزایش صدا به اندازه یک مرحله، دکمه "+" را یک بار فشار دهید، "+" را فشار دهید تا به سطح صدای مورد مدنظرتان برسید.

برای کاهش صدا از دکمه "-" استفاده کنید.

در حین سوئیچ روشن، سیستم با صدای پیش فرض ۵۰٪ شروع به کار می کند.



همیشه سطح صدای مطلوب را در مکان های عمومی حفظ کنید تا فضایی سالم در کنار راکبان دیگر داشته باشید.

جلو/معکوس

حالت MP3

برای پخش آهنگ بعدی دکمه '⏮' را یک بار فشار دهید. برای پخش آهنگ قبلی دکمه '⏭' را یکبار فشار دهید. برای رسیدن به آهنگ های دلخواه، دکمه های بالا را به طور مداوم فشار دهید. برای جلو بردن سریع دکمه '⏮' را برای بیش از ۲ ثانیه فشار دهید و نگه دارید.

برای معکوس کردن سریع دکمه '⏮' را فشار داده و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.

در حالت FM:

برای تنظیم کانال بعدی دکمه '⏮' را یک بار فشار دهید. برای تنظیم کانال قبلی دکمه '⏭' را یکبار فشار دهید.

پخش/مکث:

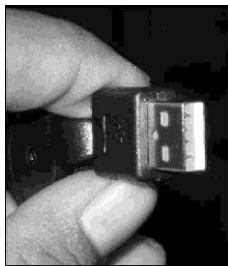
این سوئیچ برای حالت جابجایی است. برای مکث آهنگ دکمه '⏮' را یک بار فشار

دهید. برای از سرگیری دوباره دکمه 'II' را فشار دهید.

درایو USB

سوکت USB در سیستم می تواند مستقیماً با درایوهای فلش رایج در دسترس ارتباط برقرار کند.

از قطبیت فلش درایو هنگام مونتاژ، با تأیید پایه پلاستیکی در سمت پایین اطمینان حاصل کنید (به شکل زیر مراجعه کنید).



توصیه می کنیم هنگام استارت وسیله با استفاده از استارت برقی، سیستم موزیک



را خاموش کنید.

پورت استریو Aux

سیستم موسیقی TVS Rockz دارای پورت ۳.۵ میلی متری استریو aux است. اگر می خواهید از پخش کننده موسیقی یا تلفن هوشمند خود به موسیقی گوش دهید، از کابل aux استفاده کنید و پخش کننده خود را به پورت aux متصل کنید.





توصیه می کنیم هنگام بارندگی از سیستم موسیقی استفاده نکنید، مراقب باشید با بستن درپوش تعبیه شده، آب به داخل سوکت USB و سوکت هدفون وارد نشود.



سیستم موزیک Rockz برای کار با ولتاژ باتری ورودی حداقل ۱۱.۸ ولت DC طراحی شده است. اگر ولتاژ باتری کمتر از ۱۱.۸ ولت باشد، سیستم موزیک کار نخواهد کرد.

مشخصات و مزایا

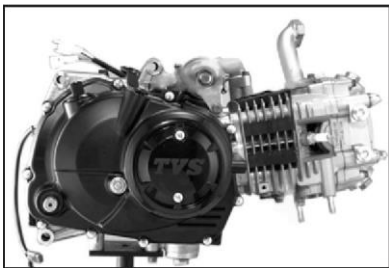


موتورسیکلت Rockz با موتور Duralife با تکنولوژی Duralife طراحی شده است:

۱. فناوری RF

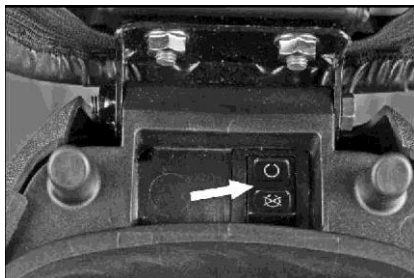
۲. رینگ پیستون LF

۳. مدار Lub پیشرفته LF که به شما شتاب کامل، طی مسافت طولانی و عمر بیشتر موتور را ارائه می دهد.



۲. کلید قطع موتور ضد سرقت

یک سوئیچ قطع کننده موتور ضد سرقت که در داخل محفظه زیر زین تعبیه شده است، وسیله نقلیه شما را کاملاً ایمن می‌کند. برای خاموش کردن موتور اما فعال نگه داشتن باتری، کلید را در موقعیت "❌" فشار دهید. در این موقعیت موتور را نمی‌توان با استارت همدلی و استارت برقی روشن کرد. برای روشن کردن موتور کلید را در موقعیت "⤵" فشار دهید.



سواری راحت

موتورسیکلت Rockz مجهز به کمک فنرهای عقب کیپسول گازی تک لوله ای، درجه بندی سه گانه، قابل تنظیم ۳ مرحله ای و تک لوله ای است که سواری راحت تری را در شرایط مختلف جاده و بار به شما می دهد.



اگزوز اسپرت

صدا خفه کن اسپرت خیره کننده Rockz مجهز به محافظ اگزوز با روکش کروم،

ظاهری جذاب به وسیله ی شما می دهد و قطعاً توجه همه را به خود جلب خواهد کرد.



چراغ ال ای دی راهنمای گردش به چپ

موتورسیکلت Rockz اولین بار در کلاس خود جذاب ترین چراغ های LED (دیود ساطع کننده نور) را در جلو و عقب برای شما به ارمغان می آورد. این لامپ ها روشن تر و بسیار قابل اعتمادتر از لامپ های معمولی هستند. همچنین انرژی نسبتاً کمتری

مصرف می کنند.



صفحه نمایش دیجیتال

نمایشگر دیجیتالی جذاب کیلومترها و سطح سوخت، موتورسیکلت شما را به یک وسیله ی دیجیتال واقعی تبدیل می کند. LED قابل اعتماد (دیود ساطع کننده نور)

درون سرعت سنج انرژی کمتری مصرف می کند.



سوکت شارژر موبایل

Rockz یک سوکت برای شارژر تلفن شما دارد. سرپوش کابل usb را باز کنید و آداپتور را وارد کرده و تلفن خود را شارژ کنید. پس از شارژ، درپوش را ببندید.



برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری شارژ باتری، توصیه می شود تلفن را در
حین روشن بودن موتور شارژ کنید.



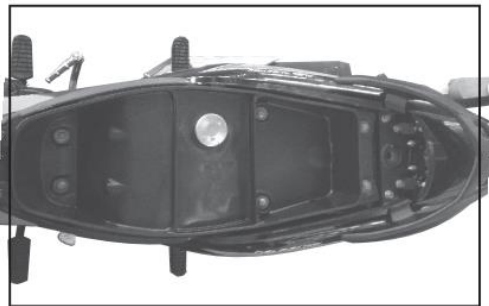
تغییر حالت دستی کلاچ

تغییر حالت کلاچ ویژگی منحصر به فرد در کل مدل Rockz است که مجهز به یک
پدال کلاچ با کلاچ اولیه گریز از مرکز نیز می باشد و به شما شارژ کافی می دهد تا

شتاب Rockz و اطمینان در ترافیک سنگین را احساس کنید.



محفظه زیر زین
فضایی برای قرار دادن کاپشن و دستکش



حالت مصرف بهینه

نشانگر سبزی است که مشتری هنگام رانندگی می بیند به این معنی که در محدوده مصرف بهینه رانندگی می کند و می تواند مقدار قابل توجهی در سوخت و پول صرفه جویی کند.



تعمیر و نگهداری

تعمیر و نگهداری برای هر نوع وسیله نقلیه ای بسیار مهم است تا آن را در شرایط بهتری برای ارائه ی حداکثر کارایی حفظ کند. در این فصل شما برنامه تعمیر و نگهداری را خواهید دید که فاصله زمانی فعالیت های تعمیر و نگهداری را نشان می دهد. رعایت برنامه به شما کمک می کند تا وسیله نقلیه خود را در وضعیت بهتری نگه دارید.

از آنجایی که وسیله نقلیه شما دارای قطعات متحرک زیادی است، تعمیر و نگهداری نقش حیاتی در نظم بخشیدن به تمام قطعات متحرک ایفا می کند تا بدون هیچ گونه فرسودگی و آسیب دیدگی غیرطبیعی به خوبی کار کند. نادیده گرفتن تعمیر و نگهداری منجر به فرسودگی و آسیب دیدگی سریع قطعات می شود. برای به دست آوردن حداکثر سود، ما توصیه می کنیم که موتور سیکلت خود را در یکی از نمایندگی ها / مرکز خدمات مجاز سرویس کنید.

تعمیر و نگهداری دوره ای ممکن است تعویض چند قطعه را ملزم کند. هنگام تعویض قطعات، توصیه می شود از قطعات اصلی TVS استفاده کنید. اکیداً توصیه میشود که وسیله نقلیه خود را در هر یک از نمایندگی های مجاز خدمات سرویس کنید.

زمانبندی تعمیر و نگهداری

آیتم	دوره (km)				
	۱ ماه	۴ ماه	۷ ماه	۱۰ ماه	۱۳ ماه
	1000	4000	7000	10000	13000
روغن موتور	R	R	R	R	R
فیلتر روغن	C	C	C	C	C
فیلتر هوا	---	I&C	I&C	I&C	I&C
شمع	I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R
خلاصی کلاچ در سمت پوسته ی کلاچ	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A
خلاصی کلاچ در سمت اهرم کلاچ	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A

I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	لقى سوپاپ و تايپيت
I	I	I	I	I	شيلنگ سوخت
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	ترمز جلو
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	ترمز عقب
I&T	I&T	I&T	I&T	I&T	سطح روغن ترمز ديسكى جلو
I	I	I	I	I	لنت ترمز جلو
I	I	I	I	I	شيلنگ ترمز
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	خلاصى فرمان
I	I	I	I	I	تاپرها
I	I	I	I	I	بلبرينگ چرخ
I	I	I	I	I	سوئچ هاى ترمز
I	I	I	I	I	دوشاخ جلو
I	I	I	I	I	كمك فتر عقب
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	نور چراغ جلو

C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	زنجیر موتور
I	L	I	L	---	جک وسط و کناری
I,C,L	I,C,L	I,C,L	I,C,L	I,C,L	قفل جک وسط
I	L	I	L	---	دسته گاز
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	خلاصی سیم گاز
I,A,L	I,A,L	I,A,L	I,A,L	I,A,L	تمام کابل های کنترل
I	I	I	I	I	تمامی کلیدها و لامپ ها
بررسی کنید و در صورت لزوم شارژ کنید					باتری
I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	سیستم موسیقی

R – تعویض؛ I – بازرسی C – تمیز کردن؛ A – تنظیم؛ L – روغن کاری؛ T – پر کردن

آیتم	دوره (km)					
	۱۶ ماه	۱۹ ماه	۲۲ ماه	۲۵ ماه	۲۸ ماه	۳۱ ماه
	۱۶۰۰۰	۱۹۰۰۰	۲۲۰۰۰	۲۵۰۰۰	۲۸۰۰۰	۳۱۰۰۰
روغن موتور	R	R	R	R	R	R
	۳۴ ماه					
	۳۴۰۰۰					

[illegible]

A	A	I	I	I	I	I	کمک فنر ترمز جلو
I	I	I	I	I	I	I	شلنگ ترمز
I	I	I	I	I	I	I	خلاصی فرمان
I	I	I	I	I	I	I	تایرها
I	I	I	I	I	I	I	بلبرینگ چرخ
I	I	I	I	I	I	I	سوئیچ های ترمز
I	I	I	I	I	I	I	دوشاخ جلو
I	I	I	I	I	I	I	کمک فنر عقب
I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	I&A	نور چراغ جلو
I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	I,L,A	زنجیر
I	L	I	L	I	L	- - -	جک وسط و کناری
I,C,L	I,C,L	I,C,L	I,C,L	I,B,L	I,C,L	I,C,L	قفل جک وسط
L	I	L	I	L	I	L	دسته گاز
I&A	I&A	I&A	I&A	P&A	I&A	I&A	خلاصی سیم گاز

I,A,L	I,A,L	I,A,L	I,A,L	P,A,L	I,A,L	I,A,L	کلیه کابل های کنترل
I	I	I	I	I	I	I	تمامی کلیدها و لامپ ها
در هر سرویس چک کرده و در صورت لزوم مجدد شارژ کنید.							باتری
I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	I&C	سیستم یکپارچه موسیقی
I&K	I&K	I&K	I&K	I&K	I&K	I&K	تمام پیچ و مهره ها

R – تعویض؛ I – بازرسی C – تمیز کردن؛ A – تنظیم؛ L – روغن کاری؛ T – شارژ؛ K – سفت

کردن

خودتان انجام دهید

باتری

باتری در زیر محفظه زیر زین قرار دارد. برای دسترسی به باتری، زین و باک را باز کنید.

برای داشتن عملکرد بهتر و عمر باتری بیشتر، از مشتریان درخواست می شود مراحل زیر را دنبال کنند:

۱. استارت سرد با استفاده از استارتتر هندلی

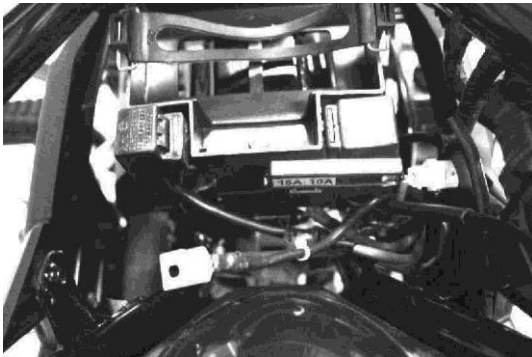
۲. شارژ باتری در هر ماه / سرویس.

۳. لوازم الکتریکی بیشتری اضافه نکنید.



فیوز

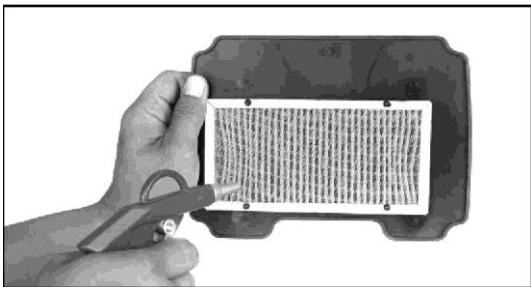
فیوز درست زیر کیف ابزار قرار دارد. کیف ابزار و باک را برای دسترسی به فیوز باز کنید. در صورت سوختن فیوز آنرا را با فیوز یدکی موجود در جعبه فیوز تعویض کنید.



فیلتر هوا

هواکش Rockz دارای فیلتر کاغذی است. پس از برداشتن صفحه های جانبی، فیلتر هوا را از موتورسیکلت جدا کنید. پوشش فیلتر هوا را با استفاده از پیچ گوشتی جدا

کرده و المنت فیلتر را خارج کنید. المنت کاغذی را با استفاده از هوای فشرده مطابق شکل تمیز کنید. پس از تمیز کردن، فیلتر و هواکش را دوباره سر هم کنید.



هوای فشرده را مستقیماً روی فیلتر ندمید. هوای فشرده را در زاویه ۴۵ با فشار متوسط نگه دارید تا فیلتر پاره نشود.

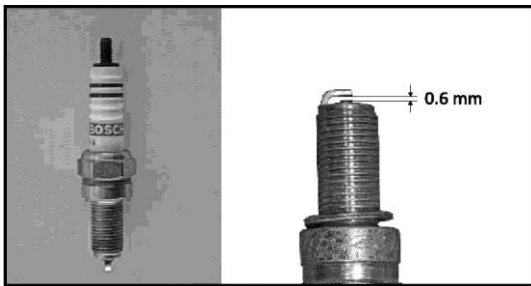


فیلتر را با نفت سفید یا بنزین تمیز نکنید چون به فیلتر آسیب می رساند.



شمع

شمع را با استفاده از آچار شمع و پیچ گوشتی موجود در محفظه زیر زین باز کنید. شمع را تمیز کنید و شکاف الکتروود را بررسی کنید. اگر مطابق با مشخصات نیست، شکاف الکتروود مشخص شده را تنظیم کنید.



شمع توصیه شده BOSCH - UR5DC

شکاف الکتروود شمع: ۰.۶ میلی متر

توصیه می شود شمع را تا انتها با دست محکم کنید و سپس با آچار شمع محکم



کنید.



شمع را بیش از حد سفت نکنید زیرا رزوه آلومینیومی سرسیلندر آسیب می

بیند.

روغن موتور

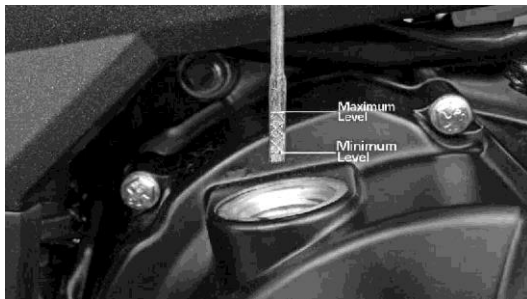
سطح روغن موتور را مرتب چک کنید و آن را به صورت دوره ای تعویض کنید.

بررسی سطح روغن موتور:

۱. موتورسیکلت را محکم روی جک مرکزی پارک کنید. اگر وسیله نقلیه اخیراً کار کرده است، اجازه دهید چند دقیقه خنک شود تا تمام روغن به مخزن برگردد.
۲. میل اندازه گیر روغن را از پوسته کلاچ جدا کنید.
- ۳-روغن را از روی میله اندازه گیری پاک کنید و در دریچه ی پرکردن روغن قرار

دهید. حالا بیرون بیاورید و سطح روغن موتور را بررسی کنید. سطح باید بین حداقل و حداکثر باشد.

۴. مراحل قبلی را یک بار دیگر برای تایید سطح روغن تکرار کنید. میله را دوباره ببندید و سفت کنید.



کارکردن موتور با روغن موتور بسیار کم باعث آسیب شدید به قطعات موتور می



شود.

تعویض روغن موتور:

۱. موتور را برای چند دقیقه گرم کنید. دو مرحله اول بررسی سطح روغن را تکرار کنید.

۲. پیچ تخلیه روغن را با استفاده از یک آچار ۱۷ میلی متری باز کنید. روغن را با احتیاط داخل ظرف مخصوص بریزید. در حین باز کردن پیچ تخلیه، صافی روغن نیز همراه با آن خارج می شود.

۳. صافی روغن را با هوای فشرده تمیز کرده و دوباره صافی را سر جای خود بگذارید.



۴. پیچ تخلیه را دوباره ببندید.

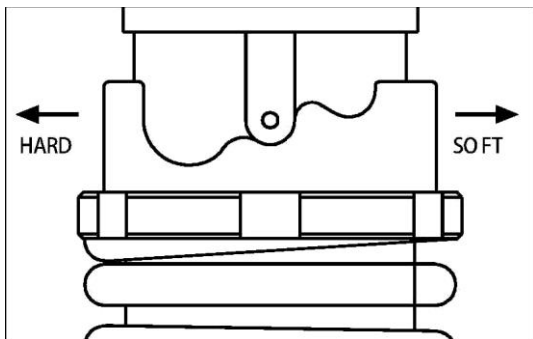
۵. روغن موتور تازه را همانطور که در این راهنما مشخص شده است پر کنید.

۶. دو مرحله آخر بررسی سطح روغن را تکرار کنید.

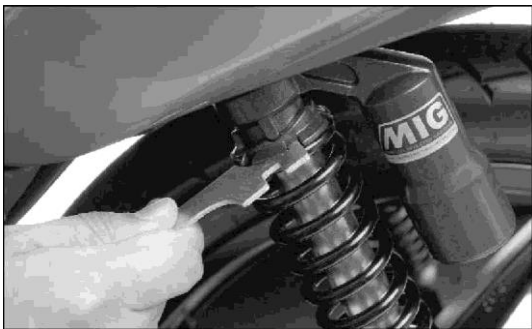
روغن توصیه شده: روغن موتور SAE 20W40

کمک فنرهای عقب

Rockz به کمک فنرهای عقب پر گاز معکوس و تک تیوب با درجه سه گانه، قابل تنظیم ۳ مرحله ای، برای پاسخگویی به شرایط مختلف جاده و بار مجهز شده است. ۳ شیار برای تنظیم درجه فنر وجود دارد. اگر فنر روی حداقل شیار تنظیم شود، کمک فنر نرم تر خواهد بود که برای جاده های صاف، هموار و بارهای سبک مناسب است. اگر فنر در موقعیت حداکثر شیار تنظیم شود، سفت تر خواهد بود که برای جاده های ناهموار، سخت و بارهای سنگین خوب است. با جابجایی تنظیم کننده تا شکاف مورد نیاز با توجه به بار و شرایط متفاوت جاده درجه فنر را تنظیم کنید.



هر چه فنر کمک فنر را فشرده تر کنید سفت تر می شود.



همیشه تنظیمات مشابهی را در هر دو کمک فنر چپ و راست برای سواری راحت تر انجام دهید.



از آچار ترکیبی برای تنظیم کمک فنر استفاده کنید.



کپسولی را که با گاز پر شده است حرارت ندهید و دستکاری نکنید.

ترمز جلو (دیسکی)

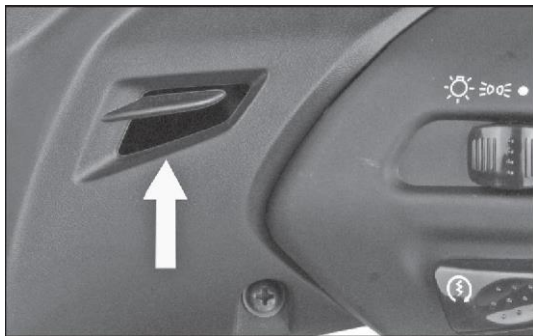
ترمز دیسکی جلو از نظر خلاصی نیازی به تنظیمات ندارد. دارای لنت ترمز خود تنظیم شونده است. اما سطح روغن ترمز در مخزن باید به صورت دوره ای بررسی شود.

۱. سطح روغن ترمز را از طریق برش معین شده در روکش دستگیره عقب بررسی کنید. سطح باید بالاتر از علامت "پایین" روی سیلندر اصلی باشد.

۲. اگر سطح زیر علامت پایین باشد، نشستی در سیستم ترمز را بررسی کنید و دوباره آنرا پر کنید.

۳. در هنگام ترمز گرفتن اگر احساس می کنید اسفنجی یا بی اثر است، ممکن است به دلیل ورود هوا به سیستم ترمز باشد. برای این کار باید هواگیری کنید.

در صورت نیاز به هرگونه خدماتی مانند هواگیری، پر کردن مجدد روغن ترمز و غیره با تعمیرگاه‌های مجاز تماس بگیرید.



 سطح روغن ترمز را فقط زمانی بررسی کنید که سیلندر اصلی با زمین موازی باشد.

ترمز عقب

۱. خلاصی پدال ترمز عقب را بین موقعیت اولیه پدال ترمز و موقعیت فشردن کامل

پدال ترمز ارزیابی کنید.



۲. مهره تنظیم کننده ترمز را برای افزایش یا کاهش خلاصی پدال تنظیم کنید. بازی باید در محدوده ی مشخصات باشد.

نشانگر سایش کفشک ترمز

هنگام اعمال ترمز، علامت شاخص (A) روی بادامک ترمز باید در محدوده نشانگر حد سایش (B) روی مجموعه پانل ترمز باشد. در صورتی که علامت از حد سایش عبور کرده بود، با نزدیکترین مرکز خدمات مجاز شرکت T VS Motor مشورت کنید.

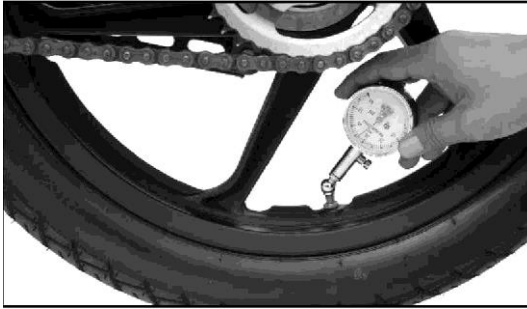


اگر نشانگر سایش از حد سایش عبور کرد، کفشک های ترمز را تعویض کنید. مجموعه کفشک های ترمز را تعویض کنید.

تایر

فشار تایر:

فشار باد تایرها را حداقل یک بار در هفته چک کنید. فشار ناکافی باد تایر نه تنها سایش آنها را تسریع می کند، بلکه بر پایداری موتورسیکلت نیز تأثیر جدی می گذارد.



تایر کم باد گردش صاف را دشوار می‌کند و لاستیک بیش از حد باد شده تماس تایر را با زمین کاهش می‌دهد که می‌تواند منجر به لغزش و از دست دادن کنترل شود. اطمینان حاصل کنید که فشار باد تایر همیشه در محدوده تعیین شده باشد.

فشار تایر

جلو (29 psi) 2.00 kg/cm^2

عقب (33 psi) 2.25 kg/cm^2



فشار باد و وضعیت تایر برای عملکرد و ایمنی راکب بسیار مهم است. تایرها
ها را بیشتر از نظر فشار باد و همچنین الگوی سایش روی آن بررسی کنید.

وضعیت آج تایر

استفاده از موتورسیکلت با آج بیش از حد فرسوده باعث کاهش پایداری رانندگی می

شود و می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود.
از این رو توصیه می شود زمانی که آج به سطح نشانگر فرسودگی (که با علامت "Δ" روی لاستیک نشان داده شده است) رسید آنرا را تعویض کنید.



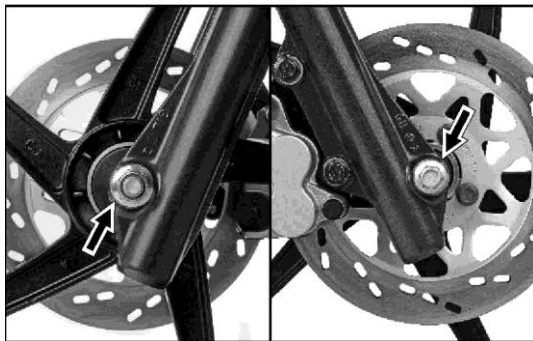
استفاده از تایر غیر از استاندارد ممکن است باعث ناپایداری شود. در حین سوار کردن مجدد تایر، مطمئن شوید که علامت فلش (A) روی تایر در جهت چرخش چرخ باشد.

بازکردن چرخ

چرخ جلو (ترمز دیسکی)

۱. مهره محور چرخ جلو را با استفاده از آچار ۱۷ میلی متری باز کنید. در صورت نیاز

انتهای دیگر محور را با آچار ۱۴ میلی متری نگه دارید.



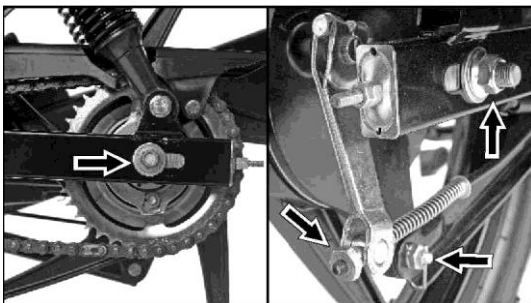
۲. محور را بیرون بکشید و چرخ را به همراه ترمز جلو دیسکی، اسپیسر کامل و درایو توپی بیرون بیاورید.

۳. یک بالشتک بین لنت های ترمز دیسکی قرار دهید تا از اتصال آن جلوگیری شود.

۴. مراحل بالا را برعکس انجام دهید تا چرخ دیسک جلو را دوباره سرهم کنید.

چرخ عقب

۱. مهره تنظیم کننده ترمز عقب را باز کنید و میله را بردارید، پین شکاف و مهره را از پایه دوشاخ گشتاور عقب جدا کنید.
۲. مهره محور چرخ عقب را با استفاده از یک آچار ۱۷ میلی متری بردارید. در صورت نیاز، انتهای دیگر محور را با آچار ۱۴ میلی متری نگه دارید.



۳. محور را بیرون بکشید و چرخ را بیرون بیاورید. اسپیسر را از پینل ترمز عقب

خارج کنید.

۴. پانل ترمز را از قسمت چرخ جدا کنید.

۵. چرخ دنده درام و اسپیسر را از مجموعه چرخ عقب جدا کرده و چرخ عقب را کامل خارج کنید.

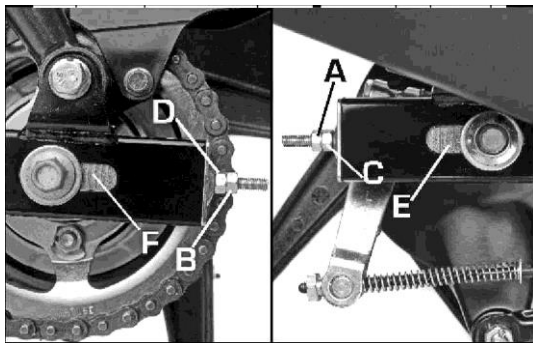
۶. مراحل بالا را برعکس انجام دهید تا چرخ عقب را دوباره سرهم کنید.

۷. زنجیر را پس از سرهم‌بندی مجدد تنظیم کنید.

تنظیم زنجیر

۱. مهره محور چرخ عقب را باز کنید.

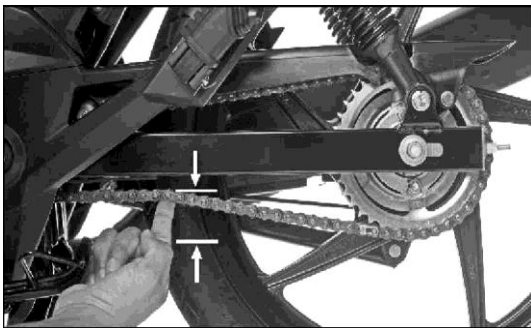
۲. ابتدا مهره قفل (A&B) را باز کنید و مهره های تنظیم زنجیر (C&D) را در هر دو طرف چپ و راست به طور مساوی در داخل یا خارج و با نگاه به علامت خط (E&F) تنظیم کنید.



۳. بازی آزاد زنجیر باید بین ۲۰-۲۵ میلی متر باشد.

۴. در این حالت تنظیم کننده را رها کرده و هر دو مهره قفل (A&B) را ببندید.

۵. مهره محور چرخ عقب را ببندید.



تعداد مساوی علامت خطوط را روی هر دو تنظیم کننده زنجیر حفظ کنید.

برای عمر بهتر زنجیر توصیه می شود پس از هر بار آبدهی، زنجیر را روغن کاری کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو

۱. با استفاده از پیچ گوشتی چهارسو، ۴ پیچ (M5x20) را از پشت میله دسته فرمان شل کنید.
۲. یک پیچ را از قسمت وسط دسته پشت باز کنید.
۳. سوکت چراغ جلو را از سیم کشی جدا کنید. روکش لاستیکی را از چراغ جلو جدا کنید.
۴. هولدر چراغ جلو را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و بیرون بیاورید.



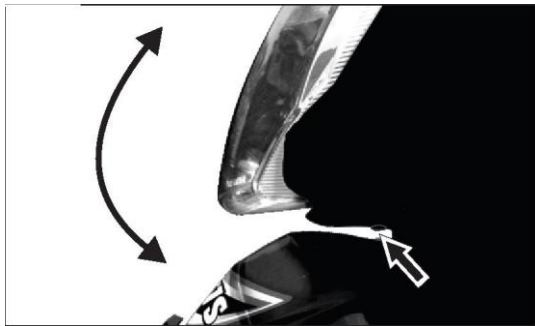
۵. لامپ را بیرون بیاورید. با یک لامپ جدید جایگزین کنید.
۶. در حین نصب مجدد، شیار چراغ جلو و برآمدگی لامپ چراغ جلو را مطابقت دهید تا هولدر به درستی در جای خود قرار بگیرد.
۷. تمام کارهای فوق را به ترتیب معکوس تکرار کنید تا مونتاژ کامل شود.



همیشه فقط از لامپ های توصیه شده و درجه بندی مشخص شده استفاده کنید.

تنظیم نور چراغ جلو

نور چراغ جلو را می توان با باز کردن پیچ شش ضلعی در پایین میله دسته فرمان تنظیم کرد، در صورت لزوم، لامپ را کج کرده و پیچ شش ضلعی را سفت کنید.





۳. اکنون لامپ چراغ عقب در دسترس است.

۴. لامپ را با لامپ جدید تعویض کنید.

۵. برای مونتاژ لامپ RC، روش بالا را معکوس کنید.



همیشه فقط از لامپ های توصیه شده و درجه بندی مشخص شده استفاده

کنید.

تعویض لامپ چراغ عقب

لامپ چراغ عقب Rockz را می توان با برداشتن طلق چراغ عقب تعویض کرد. روش برداشتن آن به شرح زیر است:

۱. دو پیچ را از چراغ RC بردارید.

۲. طلق را بیرون بیاورید.