



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

DAICHI CR150



ویرایش اول - زمستان ۱۴۰۴

پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیروموتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیروموتور را خوشامد می‌گوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم به جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه در بردارنده اطلاعات و جزئیات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیروموتور در میان بگذارید.



حتماً قبل از به‌کارگیری موتورسیکلت، این دفترچه را کامل و با دقت مطالعه فرمایید.

روغن موتور توصیه شده نیروموتور



تصویر قوطی	تیپ روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی/ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	تیپ موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری 



تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور

- در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.
- در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.
- در سال ۱۳۸۲ نیرو موتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.
- در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.
- سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با برند مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)
- سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی



- سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت
 - سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت
 - در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.
 - سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)
 - سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین موتورسیکلت
- در حال حاضر گروه صنعتی نیرو موتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۵ گردیده است.



اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.



این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

گارانتی و حقوق مشتریان

• گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.

• انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.

• برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
• جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

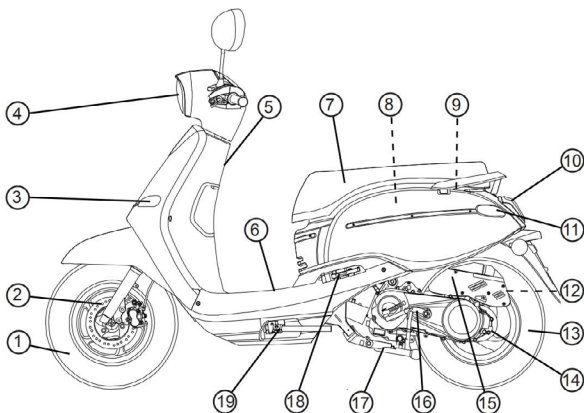
ملحقات موتورسیکلت

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص می‌باشد.

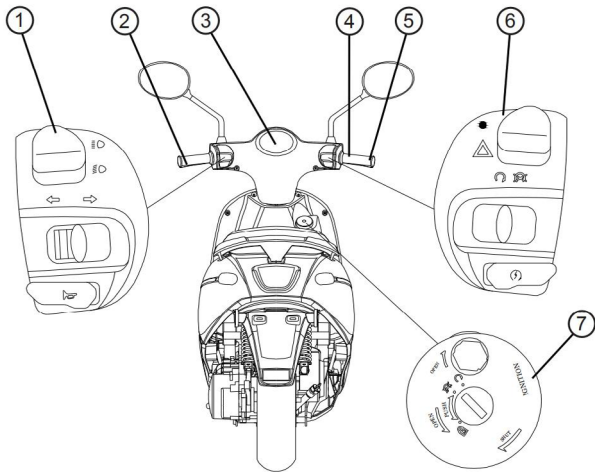
۲	پیشگفتار
۳	روغن موتور توصیه شده نیروموتور
۴	تاریخچه مختصر شرکت نیروموتور
۶	اطلاعات مهم دفترچه راهنما
۷	گارانتی و حقوق مشتریان - ملحقات موتورسیکلت
۱۰	فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی
۱۲	فصل ۲ - نکات عمومی سواری با موتورسیکلت
۱۲	نکات پیش از سواری/سواری ایمن
۱۳	رانندگی
۱۴	نکات احتیاطی رانندگی
۱۵	راه اندازی انجین
۱۶	شروع به حرکت موتورسیکلت
۱۶	افزایش و کاهش سرعت
۱۶	توقف و پارک کردن
۱۷	استفاده از قطعات یدکی اصل
۱۸	شناسایی موتورسیکلت
۱۹	فصل ۳ - کاربرد تجهیزات
۱۹	سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)
۲۱	محفظه جلو و محفظه زیر زین
۲۱	قلاب نگهدار کلاه ایمنی
۲۲	ابزار اندازه گیری و نشانگرها
۲۳	دکمه ها و کلیدها

۲۳	دسته فرمان چپ
۲۴	دسته فرمان راست
۲۵	فصل ۴ - بازدیدها و مراقبت‌های موتورسیکلت
۲۵	بازدیدهای پیش از سواری
۲۷	بازدید و تنظیمات
۲۸	بازدید و تعویض شمع
۳۱	بازدید خلاصی دسته‌گاز
۳۱	بازدید تابر
۳۲	بازدید طوقه و رینگ
۳۲	بازدید خلاصی اهرم ترمز
۳۳	بازدید و تنظیم لنت‌های ترمز
۳۴	بازدید روغن ترمز
۳۵	بازدید و روغن‌کاری سیم و اهرم ترمز
۳۵	بازدید و روغن‌کاری جک اصلی / جک بغل
۳۶	بازدید سیستم فرمان
۳۷	بازدید بلبرینگ چرخ
۳۷	بازدید و تعویض فیوز
۳۸	تمیز کردن موتورسیکلت
۳۹	انبارش و نگهداری
۴۰	فصل ۵ - عیب‌یابی انجین
۴۲	فصل ۶ - جدول سرویس دوره‌ای
۴۴	فصل ۷ - مشخصات فنی

فصل ۱ - معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



- | | |
|----------------------|---------------------------|
| ۱۱. چراغ راهنمای عقب | ۱. چرخ جلو |
| ۱۲. آگزوز | ۲. ترمز دیسکی جلو |
| ۱۳. چرخ عقب | ۳. چراغ راهنمای جلو |
| ۱۴. ترمز کاسه‌ای عقب | ۴. چراغ جلو |
| ۱۵. هواکش | ۵. قلاب نگهدار کلاه ایمنی |
| ۱۶. هندل | ۶. در باک |
| ۱۷. جک اصلی | ۷. زین |
| ۱۸. جایایی مسافر | ۸. محفظه زیر زین |
| ۱۹. جک بغل | ۹. باتری |
| | ۱۰. چراغ‌ترمز/چراغ عقب |



۱. مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ
۲. اهرم ترمز عقب
۳. صفحه نمایشگر
۴. اهرم ترمز جلو
۵. دسته گاز
۶. مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست
۷. سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

فصل ۲- نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به‌دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

⚠ توجه

این وسیله نقلیه برای حمل تنها یک راننده و یک مسافر طراحی شده است. از سوار کردن بیش از یک مسافر و بارگیری بیش از حد مجاز خودداری نمایید. این موتورسیکلت تنها برای استفاده در جاده‌های هموار طراحی شده است.

وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

📌 یادآوری

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سراس‌تین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سراس‌تین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جایایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با

بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود.

• خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.

• کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.

• پیشنهاد: به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه

• میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.

• اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.

• پس از توقف و خاموش کردن موتور سیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ توجه

• دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.

• علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

• به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.

• حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد،

⚠ هشدار

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری کنید.

• گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب و هوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید.

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که دبر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.
- برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.

⚠ توجه

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زمین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ توجه

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

راه‌اندازی انجین

روشن کردن انجین با هندل

۱. کلید را در سوئیچ اصلی در موقعیت قرار دهید.

۲. اهرم ترمز جلو را بگیرید. (بدون گرفتن

اهرم ترمز موتور روشن نخواهد شد)

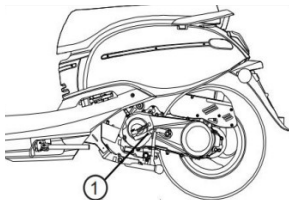
۳. پدال هندل (۱) را باز کرده و به آرامی

پایین بیاورید تا مقاومت ناشی از درگیر

شدن آن را احساس کنید.

۴. سپس به نرمی اما با قدرت هندل را

به سمت پایین فشار دهید.



برای روشن کردن موتور، به صورت دوره‌ای

(توصیه می‌شود هفته‌ای یک‌بار) از هندل

استفاده نمایید، چرا که در غیر این صورت

گریس آن سفت شده و هندل عمل نخواهد

کرد.

⚠ هشدار

از روشن کردن موتور در محیط‌های فاقد

تهویه مناسب خودداری نمایید. استنشاق

گازهای خروجی از آگزوز می‌تواند منجر به

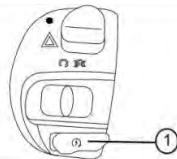
از دست رفتن هوشیاری و حتی مرگ شود.

⚠ توجه

پس از خرید موتورسیکلت و پیش از

سوار شدن، بخش مربوط به «دورهٔ

آب‌بندی» را مطالعه نمایید.



روشن کردن انجین با استارت برقی

۱. کلید را در موقعیت قرار دهید.

۲. اهرم ترمز سمت راست را بگیرید. (بدون

گرفتن اهرم ترمز موتور روشن نخواهد شد).

۳. کلید استارت برقی (Ⓜ) را برای چند

ثانیه فشار دهید.

⚠ توجه

• به منظور حفظ سلامت سیستم

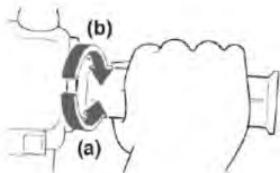
استارت و باتری، کلید استارت را حداکثر

۵ ثانیه نگه دارید و در صورت روشن

نشدن انجین چند ثانیه صبر کرده و

دوباره تلاش کنید.

جهت (a) بچرخانید و برای کاهش سرعت دسته‌گاز را در جهت (b) بچرخانید.



توقف و پارک کردن

توقف

۱. گاز را کاملاً رها کنید.
۲. ترمزهای جلو و عقب را به‌طور هم‌زمان بگیرید و فشار را به‌طور تدریجی افزایش دهید.



اهرم ترمز جلو



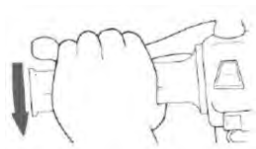
اهرم ترمز عقب

شروع به حرکت موتورسیکلت

⚠ توجه

پیش از شروع حرکت تا گرم شدن موتور کمی صبر کنید.

۱. موتورسیکلت را از روی جک پایین بیاورید. برای این کار کافی است درحالی‌که با دست راست دستگیره عقب را گرفته و با دست چپ اهرم ترمز دسته‌فرمان چپ را نگه داشته‌اید، موتورسیکلت را به سمت جلو هل دهید.



۲. روی زین بنشینید و سپس آینه‌ها را تنظیم کنید.
۳. چراغ‌راهنما را مطابق با جهتی که قصد چرخاندن فرمان را دارید روشن کنید.
۴. درحالی‌که اطراف را زیر نظر دارید، دسته‌گاز (در سمت راست) را به تدریج چرخانده تا موتورسیکلت شروع به حرکت کند.
۵. چراغ‌راهنما را خاموش کنید.

افزایش و کاهش سرعت

سرعت موتورسیکلت را می‌توانید با باز و بسته کردن دریچه‌ گاز (دسته‌گاز) تنظیم کنید. برای افزایش سرعت، دسته‌گاز را در

استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کار رفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

⚠ هشدار

• از ترمز شدید یا ناگهانی خودداری کنید، در غیر این صورت ممکن است موتورسیکلت شُر بخورد.

• توجه داشته باشید که در هوای مرطوب یا جاده‌های خیس عملکرد ترمز ضعیف‌تر می‌شود.

• هنگام حرکت در سراسیمگی‌ها از سرعت خود بکاهید.

• صفحات فلزی جاده‌های در دست تعمیر و دریچه‌های فاضلاب در هنگام بارندگی بسیار لغزنده هستند. هنگام گذر از این مناطق مراقب باشید.

پارک کردن

به منظور پارک کردن موتورسیکلت، انجین را خاموش کرده و کلید را از سوئیچ اصلی خارج کنید.

⚠ هشدار

• از آنجایی که موتور و سیستم اگزوز پس از توقف تا مدتی همچنان داغ است، از توقف در محل گذر عابران، به ویژه کودکان خودداری نمایید.

• از پارک کردن در سطوح شیب‌دار و نرم خودداری نمایید.

شناسایی موتورسیکلت

شماره شناسایی

به منظور سهولت شناسایی موتورسیکلت در صورت سرقت، و همچنین سهولت در خرید قطعات از نمایندگی نیروموتور شماره VIN (شماره شناسایی خودرو) در جایی نوشته و همراه داشته باشید.

شماره شاسی

این شماره بر روی شاسی حک شده است.

دوره آببندی

۱۰۰۰ کیلومتر اول کارکرد موتورسیکلت دوره آببندی به حساب می‌آید که در طول این دوره قطعات بر روی یکدیگر صیقل خورده و به درستی در جای خود می‌نشینند. در طول این دوره، از استفاده طولانی مدت موتورسیکلت در حالت تمام گاز و یا هر شرایطی که منجر به گرم شدن بیش از حد موتور شود، باید خودداری شود.

توجه

- در صورت بروز هرگونه مشکل در دوره آببندی، بلافاصله در نمایندگی‌های مجاز اقدام به بررسی آن نمایید.
- حفظ ایمنی و سلامت موتورسیکلت بستگی زیادی به نحوه نگهداری صحیح، بازدیدهای دوره‌ای، تنظیم و روغن کاری دارد. لذا نسبت به انجام صحیح این موارد به‌طور منظم اقدام نمایید.

مبدل کاتالیزوری

سیستم اگزوز این موتورسیکلت مجهز به مبدل کاتالیزوری می‌باشد.

هشدار

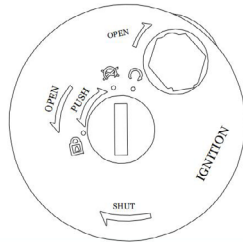
- پس از خاموش شدن موتور، اگزوز تا مدتی همچنان داغ است. لذا به‌منظور پیشگیری از سوختگی، هرگونه عملیات تعمیر و نگهداری را به بعد از سرد شدن اگزوز موکول نمایید.
- به‌منظور جلوگیری از بروز آتش‌سوزی از پارک کردن موتور با اگزوز داغ در نزدیکی گیاهان خشک و یا دیگر مواد قابل اشتعال خودداری نمایید.

توجه

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب‌دار منجر به آسیب غیرقابل‌ترمیم به مبدل کاتالیزوری می‌شود.
- از روشن گذاشتن موتور در حالت توقف برای مدت طولانی خودداری نمایید.

فصل ۳- کاربرد تجهیزات

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)




این سوئیچ برای کنترل سیستم احتراق، چراغ‌ها و همچنین قفل کردن فرمان به کار می‌رود. موقعیت‌های مختلف این سوئیچ عبارتند از:

روشن 

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، اتصال تمام مدارهای الکتریکی برقرار شده و موتور را می‌توان روشن کرد. در این موقعیت کلید از سوراخ سوئیچ خارج نخواهد شد.

خاموش 

با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، اتصال تمام مدارهای الکتریکی قطع شده، موتور موتور روشن نمی‌شود. امکان خارج کردن کلید در این موقعیت وجود دارد.

قفل فرمان 


با قرار گرفتن کلید در این موقعیت، فرمان قفل است و تمام سیستم‌های الکتریکی قطع هستند. کلید را می‌توان خارج کرد.

قفل کردن فرمان

۱. فرمان را به‌طور کامل به سمت چپ بچرخانید.

۲. کلید را در سوئیچ اصلی قرار دهید.

۳. با چرخاندن کلید در خلاف جهت

عقربه‌های ساعت آن را در موقعیت 

قرار دهید. در صورت درگیر نشدن قفل


کمی فرمان را تکان دهید.

۴. کلید را بردارید.

باز کردن قفل فرمان

۱. کلید را در سوئیچ اصلی قرار دهید.

۲. با چرخاندن کلید در خلاف جهت

عقربه‌های ساعت آن را در موقعیت 

قرار دهید. در صورت درگیر نشدن قفل

کمی فرمان به چپ و راست حرکت دهید.

هشدار

در حال حرکت، از چرخاندن کلید در سوئیچ موتور خودداری کنید. خاموش شدن سیستم‌های الکتریکی می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل موتورسیکلت و تصادف شود. پس از توقف کامل اقدام به چرخاندن کلید نمایید.

در باک

در باک در بخش عقب جاپایی راننده قرار دارد. برای باز کردن در باک آن را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید. به منظور بستن در باک آن را در جای خود فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

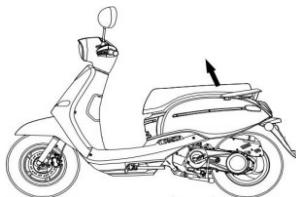
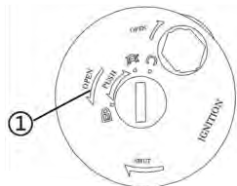


⚠ توجه

- پس از سوخت‌گیری و پیش از شروع حرکت از بسته بودن در باک اطمینان حاصل کنید.
- پیش از شروع حرکت از کافی بودن حجم بنزین موجود در باک اطمینان حاصل نمایید.
- پر کردن بیش از حد باک می‌تواند به سرریز شدن بنزین و آسیب دیدن بدنه موتورسیکلت و یا حتی آتش‌سوزی

زین

۱. موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید.
۲. کلید را در سوئیچ اصلی (۱) قرار دهید، آن را فشار دهید و سپس در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



⚠ توجه

هنگام چرخاندن کلید از فشار دادن آن خودداری نمایید.

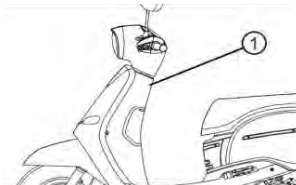
۳. برای بستن زین، آن را در جای خود گذاشته و سپس به سمت پایین فشار دهید تا قفل شود.

⚠ توجه

- از وارد آوردن فشار بیش از حد به زین خودداری نمایید.
- پیش از ترک موتورسیکلت از بسته بودن زین اطمینان حاصل نمایید.

بیشتر از دمای بیرونی خواهد بود. لذا از قرار دادن وسایل حساس به گرما در این محفظه خودداری نمایید.
• از قرار دادن وسایل ارزشمند و شکستنی در محفظه خودداری کنید.

قلاب نگهدار کلاه ایمنی



این قلاب برای آویزان کردن کلاه ایمنی طراحی شده است. لذا از آویزان کردن بارهایی بیش از ۱ کیلوگرم به این قلاب خودداری نمایید.

منجر شود. لذا حتماً باک را تا زیر لوله گلویی باک پر کنید.
• از ریختن بنزین بر روی موتور پیشگیری کنید.
• در صورت ریختن بنزین بر روی بدنه موتورسیکلت به سرعت آن را با پارچه تمیز کنید.

محفظه جلو و محفظه زیر زین

جعبه داشبورد

برای باز کردن در جعبه داشبورد، درحالی که موتورسیکلت خاموش است، کلید را در قفل جعبه داشبورد و بدون فشار دادن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

محفظه زیر زین

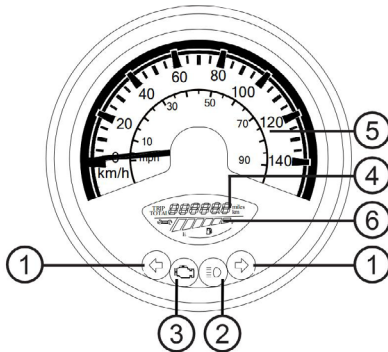

این محفظه (۱) برای قرار دادن وسایل تعبیه شده است.




⚠ توجه

• حد مجاز قرار دادن بار در محفظه ۲/۵ کیلوگرم است. از این محدوده تجاوز نکنید.
• دمای محفظه زیر زین به دلیل نزدیکی به موتور و همچنین گرمای خورشید

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

۱. نشانگر چراغ‌راهنما 

با فعال شدن هر یک از چراغ‌های راهنمای راست یا چپ شروع به چشمک زدن می‌کند.

۲. نشانگر نور بالا 

با روشن شدن زاویه نوربالای چراغ جلو روشن می‌شود.

۳. نشانگر خطا (EOBD)

با روشن شدن موتور، این نشانگر نیز روشن شده و پس از چند لحظه خاموش می‌شود. روشن ماندن این چراغ نشانه تشخیص ایراد در موتور است.

۴. کیلومتر شمار


کل مسافت طی‌شده را نشان می‌دهد.

۵. سرعت سنج

سرعت حرکت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

۶. نشانگر سطح و هشدار کمبود سوخت

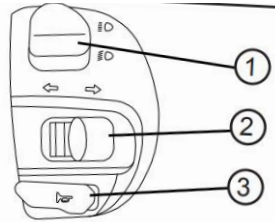
نشانگر سطح سوخت میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد. با کاهش سطح سوخت، نشانگر به سمت E (خالی) حرکت می‌کند.

در صورت کم بودن حجم سوخت در باک نشانگر  روشن خواهد شد. در صورت روشن شدن این چراغ هرچه سریعتر اقدام به سوخت‌گیری نمایید.



دکمه‌ها و کلیدها

دسته فرمان چپ



اهرم ترمز عقب
 اهرم ترمز عقب بر روی دسته فرمان چپ
 قرار دارد. برای اعمال ترمز عقب، این اهرم
 را به سمت دستگیره فرمان بکشید.




۱. کلید نوربالا/پایین

برای فعال کردن پرتو نوربالای چراغ جلو
 کلید را در موقعیت  و برای نور پایین
 در موقعیت  قرار دهید.

۲. کلید چراغ راهنما

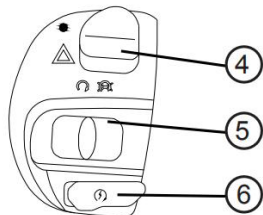
به منظور هشدار به دیگر رانندگان،
 در صورتی که قصد پیچیدن به سمت راست
 را دارید کلید را در موقعیت  و در صورتی که
 قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید کلید
 را در موقعیت  قرار دهید. برای خاموش
 کردن چراغ راهنما، کلید را در موقعیت وسط
 قرار دهید.


۳. کلید بوق

با فشار دادن کلید  بوق به صدا
 درخواهد آمد.



دسته فرمان راست
اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز جلو بر روی دسته فرمان سمت راست قرار دارد. برای اعمال ترمز جلو، این اهرم را به سمت دستگیره فرمان بکشید.



۴. کلید فلاشر (چراغ هشدار)

با قرار گرفتن کلید در موقعیت  فلاشر روشن شده و با قرار گرفتن کلید در موقعیت خاموش می‌شود.

۵. کلید قطع کن

با قرار گرفتن کلید در موقعیت  سیستم برق موتورسیکلت متصل بوده و امکان روشن کردن موتور وجود دارد. با قرار گرفتن کلید در موقعیت  سیستم برق موتور قطع می‌شود.

۶. کلید استارت برقی

به منظور روشن کردن موتور، اهرم ترمز را نگه داشته و کلید  را فشار دهید.

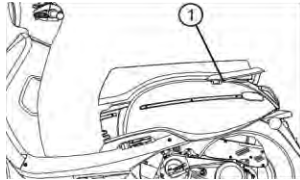
فصل ۴ - بازدیدها و مراقبت‌های موتورسیکلت بازدیدهای پیش از سواری

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر
<ul style="list-style-type: none"> • سطح سوخت موجود در باک را بررسی کنید. • در صورت لزوم اقدام به سوخت‌گیری نمایید. • نشستی احتمالی در سیستم سوخت را بررسی کنید. 	سوخت
<ul style="list-style-type: none"> • سطح روغن را بررسی کنید. • در صورت کم بودن سطح روغن به آن بیفزایید. • نشستی‌های احتمالی در سیستم روغن‌کاری را بررسی نمایید. 	روغن موتور
<ul style="list-style-type: none"> • موتورسیکلت را از نظر نشستی احتمالی روغن‌گیربکس بررسی نمایید. 	روغن گیربکس
<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد صحیح سیستم ترمز را بررسی نمایید. • حالت اسفنجی در اهرم‌های ترمز نشانگر ایراد و نشستی در سیستم هیدرولیک است. • لنت‌های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید. • در صورت لزوم اقدام تعویض لنت ترمز نمایید. • سطح روغن‌ترمز را بررسی نمایید. • در صورت لزوم به سطح روغن‌ترمز اضافه نمایید. • سیستم هیدرولیک را از نظر نشستی بررسی کنید. 	ترمز جلو
<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد صحیح سیستم ترمز را بررسی نمایید. • در صورت لزوم اقدام به روانکاری کابل نمایید. • میزان خلاصی اهرم ترمز را بررسی کنید. • در صورت لزوم تنظیم کنید. 	ترمز عقب
<ul style="list-style-type: none"> • از نرم بودن و گیر نداشتن دسته گاز اطمینان حاصل نمایید. • میزان خلاصی دسته‌گاز را بررسی کنید. • در صورت لزوم اقدام به تنظیم و روانکاری سیم‌گاز نمایید. 	دسته گاز

نکات کلیدی برای بررسی	آیتم مورد نظر
<ul style="list-style-type: none"> • آسیب‌های احتمالی در تایرها را بررسی نمایید. • عمق آج تایر را بررسی نمایید. • فشار باد تایر را بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید. 	چرخ‌ها و تایرها
<ul style="list-style-type: none"> • از نرم بودن لولای جک اصلی اطمینان حاصل نمایید. • در صورت لزوم لولای جک را روغن کاری کنید. 	جک اصلی
<ul style="list-style-type: none"> • از محکم بودم پیچ و مهره‌ها و اتصالات شاسی اطمینان حاصل نمایید. • در صورت لزوم اتصالات را محکم کنید. 	اتصالات شاسی
<ul style="list-style-type: none"> • عملکرد را بررسی کرده و در صورت لزوم ایرادات را رفع نمایید. 	نشانه‌ها، چراغ‌ها، کلیدها

بازدید و تنظیمات

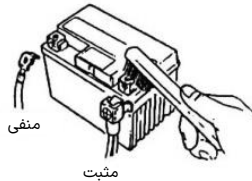
باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



محل قرارگیری باتری در زیر زین

تمیز کردن سرباطری

در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.



برای باز کردن سرباطری:

سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

⚠ توجه

- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ هشدار

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خرابی باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

مشخصه فنی شمع
CR7HSA

⚠ توجه

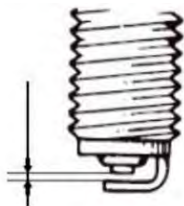
رنگ متفاوت شمع می‌تواند نشانگر ایراد در کارکرد موتور باشد. به‌منظور آگاهی از ایراد احتمالی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

۵. الکتروود شمع (۴) را از نظر خوردگی و رسوبات بیش‌از حد کربن بررسی کرده و در صورت اقدام به تعویض شمع نمایید.

⚠ هشدار

از جایگزین کردن شمعی به‌غیراز مدل توصیه‌شده خودداری نمایید چراکه عدم رعایت این امر می‌تواند بلافاصله به آسیب موتور منجر شود.

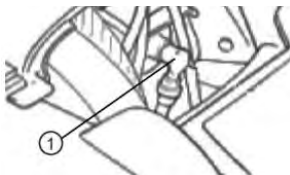
۶. فاصله شکاف الکتروود شمع را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. واشر شمع را نیز تمیز کنید.



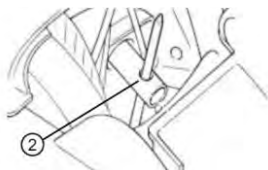
شکاف الکتروود شمع:
۰/۶ تا ۰/۷ میلی‌متر

بازدید و تعویض شمع

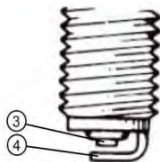
شمع یکی از اجزای مهم موتور است که به راحتی می‌شود آن را بررسی کرد. از آنجایی‌که گرما و رسوبات باعث فرسایش تدریجی شمع می‌شود، با توجه به جدول سرویس دوره‌ای و به روش زیر اقدام به بازدید آن نمایید.
۱. وایر سرشمع را بردارید (۱).



۲. مطابق شکل، با آچار شمع موجود در کیف ابزار (۲) شمع را باز کنید.



۳. عایق چینی شمع را بررسی کنید. رنگ اطراف الکتروود مرکزی (۳) آن باید قهوه‌ای روشن باشد (که نشان‌دهنده کارکرد مطلوب موتورسیکلت است).



⚠ توجه

- پیش از سوار شدن از بسته بودن گیج روغن اطمینان حاصل نمایید.

ظرفیت روغن موتور:

0.8 L

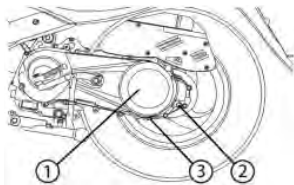
روغن موتور پیشنهادی:

10W-40

بازدید و تعویض روغن گیربکس پوسته گیربکس (۱) باید از نظر نشت روغن بررسی شود. در صورت وجود نشتی در آن به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. همچنین به صورت منظم و مطابق با جدول سرویس دوره‌ای نسبت به بررسی و تعویض روغن گیربکس اقدام نمایید.

تعویض:

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید.
۲. موتور را چند دقیقه تا گرم شدن روشن گذاشته و سپس خاموش کنید.
۳. در زیر گیربکس یک ظرف قرار دهید.
۴. پیچ تزریق (۲) و سپس پیچ تخلیه روغن گیربکس (۳) را باز کنید تا روغن به داخل ظرف تخلیه شود.



۷. شمع را در جای خود قرار داده و با گشتاور مشخص شده توسط آچار شمع سفت کنید.

گشتاور سفت کردن شمع:

12 NM

⚠ توجه

- از محدوده گشتاور توصیه شده تجاوز نکنید.
- در صورتی که از این بابت اطمینان ندارید برای این کار به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

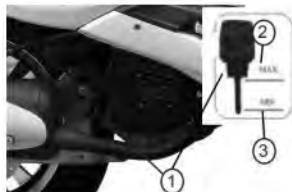
بازدید

⚠ توجه

- پس از هر سوخت‌گیری سطح روغن موتور را بازدید نمایید.

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید. گیج روغن (۱) را بیرون آورده و با دستمال خشک و تمیز کنید.

۲. گیج را بدون چرخاندن در جای خود قرار دهید. دوباره گیج را بیرون آورده و سطح روغن روی آن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت بیشترین (۲) و کمترین (۳) باشد.



⚠ توجه

- مطابق با جدول سرویس دوره‌ای نسبت به بازدید و تعویض فیلتر هوا اقدام نمایید.
- در مناطق مرطوب و پرگردوغبار فاصله زمانی بین بازدید و تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

تعویض

۱. درپوش هواکش (۱) را بردارید.
۲. فیلتر هوا را جدا کنید.
۳. فیلتر را با یک فیلتر جدید جایگزین کنید.
۴. محل قرارگیری درپوش با محفظه را به گریس آغشته کرده کنید تا آب‌بندی شود.
۵. با نصب پیچ‌ها، درپوش هواکش را ببندید.

⚠ توجه

- مطمئن شوید که فیلتر هوا به درستی در هواکش نصب شده باشد.
- روشن کردن و کار کردن موتور بدون فیلتر هوا می‌تواند به پیستون و سیلندر آسیب وارد کند.

۵. پس از تخلیه کامل، پیچ تخلیه را بسته و با گشتاور مشخص شده محکم کنید.

گشتاور بستن پیچ تخلیه روغن گیربکس:

18 NM

گیربکس را با مقدار لازم از روغن پیشنهادی پر کرده و سپس پیچ تزریق را به محکم ببندید.

ظرفیت روغن گیربکس:

0.11L (تعویض معمول)

0.12L (تعمیر)

روغن گیربکس پیشنهادی:

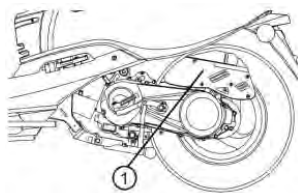
85W-90

⚠ توجه

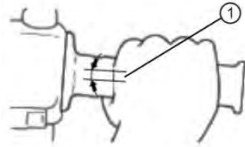
- از وارد شدن هرگونه ماده خارجی به داخل گیربکس جلوگیری نمایید.
- از ریختن روغن گیربکس بر روی تایر پیشگیری نمایید.

۷. نشستی احتمالی روغن گیربکس را بررسی کرده و در صورت مشاهده آن به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

بازدید و تعویض فیلتر هوا



بازدید خلاصی دسته‌گاز



میزان خلاصی دسته‌گاز (۱) باید بین ۱/۵ تا ۳/۵ میلی‌متر باشد.

⚠ توجه

به‌صورت دوره‌ای نسبت به تنظیم خلاصی دسته‌گاز اقدام نمایید.

بازدید تایر

پیش از هر سواری فشار باد تایرها را بررسی نمایید.



⚠ توجه

- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود. (یعنی زمانی که دمای تایرها با دمای محیط برابر باشد).
- فشار باد تایر باید مطابق با شرایط سواری تنظیم گردد. (در صورت عدم آشنایی با این موضوع در مراکز مجاز نسبت به این کار اقدام نمایید).

فشار باد تایر:

تایر جلو: 2.2 ~ 2.3 bar

تایر عقب: 2.2 ~ 2.3 bar

اعداد بالا با احتساب وزن راننده، مسافر و دیگر ملحقات می‌باشد.

⚠ توجه

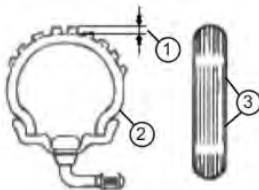
- از حمل بار بیش از حد توسط موتور سیکلت خودداری نمایید. این کار بر روی تایرها، ترمز و فرمان فشار بیش از حدی را وارد کرده و احتمال آسیب دیدگی موتورسیکلت و حتی تصادف را افزایش می‌دهد.

- محموله را به‌درستی بر روی موتورسیکلت بارگیری نمایید و به‌منظور حفظ آن را در مرکز موتورسیکلت مستقر کرده و وزن را به‌طور مساوی در دو طرف موتورسیکلت تقسیم کنید. این کار باعث می‌شود تا کنترل خوبی بر عملکرد آن داشته باشید.

حداکثر وزن مجاز حمل بار:

160kg

اعداد بالا با احتساب وزن راننده، مسافر و دیگر ملحقات می‌باشد.



بازدید طوقه و رینگ

به‌منظور افزایش بهبود عملکرد، دوام و ایمنی موتورسیکلت خود به نکات زیر توجه کنید.

- پیش از سواری، رینگ‌های چرخ را از نظر ترک‌خوردگی، تاب برداشتن و خم شدن بررسی کنید. در صورت مشاهده این موارد اقدامی در جهت تعمیر آن انجام ندهید و هرچه زودتر نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

⚠ هشدار

رینگ ترک‌خورده و تغییر شکل داده باید تعویض شود نه تعمیر!

- پس از تعویض چرخ‌ها آن‌ها را با بالانس کنید. عدم تعادل در چرخ‌ها می‌تواند منجر به ضعف عملکرد آن‌ها، کوتاه شدن عمر تایر و همچنین از دست رفتن کنترل موتورسیکلت توسط راننده شود.

- پس از تعویض تایر با سرعت متوسط برانید. زیرا ابتدا باید سطح تایر به اصطلاح «آب‌بندی» شود تا عملکرد بهینه‌ای داشته باشد.

بازدید خلاصی اهرم ترمز

ترمز جلو

⚠ توجه

- در سمت اهرم ترمز جلو نباید خلاصی وجود داشته باشد. در صورت وجود خلاصی در اهرم ترمز آن را در نمایندگی‌های مجاز بررسی کنید.

۱. عمق آج تایر

۲. دیواره جانبی تایر

۳. نشانگر سایش آج

⚠ هشدار

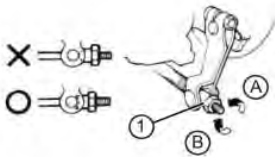
- پیش از هر بار سواری نسبت به بازدید تایرها اقدام نمایید.
- به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

حداقل عمق آج تایر:

چرخ جلو و عقب: 1.6mm

⚠ هشدار

- رانندگی با تایر فرسوده نه تنها عملی غیرقانونی به حساب می‌آید بلکه می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل راننده و وارد آمدن آسیب‌های جدی به راکب شود.
- در صورت مشاهده آسیب‌دیدگی و فرسودگی تایرها هرچه سریع‌تر نسبت به تعویض آن‌ها اقدام نمایید.

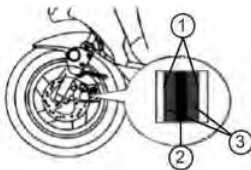


⚠ توجه

در صورت تردید در تنظیم صحیح، تنظیم خلاصی ترمز را به نمایندگی‌های مجاز بسپارید.

بازدید و تنظیم لنت‌های ترمز

لنت ترمز جلو و کفشک ترمز عقب باید در فواصل مشخص و با توجه به جدول سرویس‌های دوره‌ای روغن‌کاری شده و از نظر حد سایش بررسی شوند.



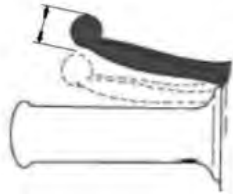
۲. دیسک ترمز

۳. لنت ترمز

تنظیم لنت ترمز جلو

هر لنت ترمز جلو دارای نشانگرهای سایش است که به شما امکان می‌دهد بدون نیاز به جدا کردن ترمز، سایش لنت ترمز را بررسی کنید. برای بررسی سایش لنت ترمز، موقعیت نشانگرهای سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز به حدی فرسوده شده

• حس اسفنجی در هنگام گرفتن اهرم ترمز می‌تواند نشان‌دهنده وجود هوا در سیستم هیدرولیک باشد که این امر می‌تواند منجر به کاهش عملکرد ترمز و از دست رفتن کنترل موتورسیکلت شود. در این صورت سیستم ترمز باید توسط تعمیرکار مجاز هواگیری شود.



⚠ توجه

برخلاف ترمز جلو، اهرم ترمز عقب باید در حدود ۱۰ میلی‌متر خلاصی داشته باشد. ترمز عقب با سیم عمل می‌کند. چنانچه خلاصی وجود نداشته باشد ممکن است کفشک ترمز در داخل کاسه ترمز به طور مداوم درگیر باشد.

به‌طور دوره‌ای خلاصی اهرم ترمز عقب را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را تنظیم کنید.
۱. برای افزایش خلاصی اهرم ترمز عقب، مهره رگلاژ را در بر روی صفحه کفشک ترمز در جهت (A) بچرخانید.
۲. برای کاهش آن پیچ رگلاژ را در جهت (B) بچرخانید.

در سیستم ترمز باشد.
 • هنگام بررسی سطح روغن ترمز، با چرخاندن فرمان مطمئن شوید که قسمت بالای مخزن اصلی تراز است.
 • فقط از روغن ترمز توصیه شده و باکیفیت استفاده کنید. روغن ترمزهای بی کیفیت و غیراستاندارد می‌توانند با ایجاد پوسیدگی در آب‌بندهای لاستیکی سیستم ترمز و ایجاد نشتی، باعث کاهش کارایی سیستم ترمز شوند.

روغن ترمز پیشنهادی:

DOT 4

- از ترکیب کردن روغن‌های ترمز جداً خودداری نمایید. این عمل می‌تواند با ایجاد واکنش‌های شیمیایی مضر آسیب‌دیدگی و ضعیف شدن عملکرد سیستم ترمز را در پی داشته باشد.
- از وارد شدن آب به مخزن روغن ترمز در هنگام پر کردن آن پیشگیری کنید. آب به میزان قابل توجهی نقطه جوش سیال را کاهش می‌دهد و ممکن است منجر به قفل شدن بخار شود.
- روغن ترمز می‌تواند سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی را خراب کند. در صورت ریختن روغن ترمز بر روی بدنه موتورسیکلت به سرعت آن پاک کنید.
- با سایش تدریجی سطح لنت، حجم روغن ترمز نیز کاهش خواهد یافت و این اتفاق طبیعی است. با این حال در صورت کاهش ناگهانی سطح روغن ترمز، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

است که نشانگر سایش تقریباً دیسک ترمز را لمس می‌کند، نسبت به تعویض مجموعه آن در مراکز مجاز اقدام نمایید.

تنظیم کفشک ترمز عقب

پیش از سوار شدن اهرم ترمز عقب را بررسی و در صورت لزوم تنظیم کنید. به این منظور موقعیت مهره رگلاژ را بررسی کرده و در صورتی که موقعیت مهره به انتها می‌رسد، نسبت به تعویض مجموعه آن در مراکز مجاز اقدام نمایید.



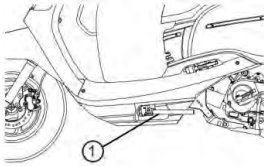
بازدید روغن ترمز

ناکافی بودن میزان روغن ترمز منجر به ورود هوا به سیستم ترمز و بی‌اثر شدن کارایی آن می‌شود. پیش از سوار شدن، سطح روغن ترمز را بررسی کنید. سطح روغن ترمز باید حداقل تا علامت مشخص‌کننده (۱) باشد. در صورت لزوم میزان روغن ترمز را افزایش دهید.



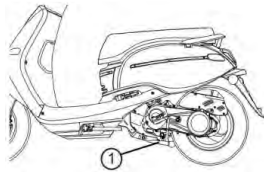
• کاهش سطح روغن ترمز می‌تواند نشان دهنده سایش لنت‌ها و یا وجود نشتی

بازدید و روغن کاری جک اصلی / جک بغل



جک بغل (۱) در سمت چپ موتورسیکلت قرار دارد. برای مستقر کردن موتورسیکلت بر روی جک بغل آن را با پای خود به طور کامل پایین بیاورید.

جک اصلی



⚠ توجه

از قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک بغل در زمین‌های شیب‌دار، نرم و ناهموار خودداری نمایید.

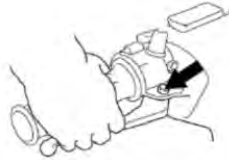
جک اصلی (۱) در زیر موتورسیکلت قرار دارد. برای قرار دادن موتورسیکلت بر روی جک اصلی با دست راست دستگیره عقب را گرفته و با دست چپ دسته فرمان چپ را نگه دارید. در حالی که با پای خود زائده آهنی جک اصلی را به سمت پایین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به سمت بالا بکشید.

بازدید و روغن کاری سیم و اهرم ترمز پیش از هر بار سواری عملکرد و سلامت سیم‌های ترمز را بررسی کنید. در صورت لزوم لولاهاى انتهای سیم‌های ترمز را روغن کاری نمایید. در صورت آسیب دیدگی و یا خشکی سیم‌های ترمز جهت بررسی به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

⚠ توجه

آسیب به غشای بیرونی سیم‌ها می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی داخلی و اختلال در کارکرد آن‌ها شود. لذا در اسرع وقت نسبت به تعویض سیم‌های آسیب دیده اقدام نمایید.

لولاهاى اهرم ترمز جلو و عقب باید در فواصل مشخص شده و مطابق با جدول سرویس‌های دوره‌ای روغن کاری شوند.

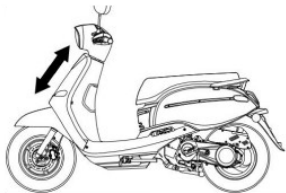


لولای اهرم ترمز جلو



لولای اهرم ترمز عقب

آسیب و نشأت روغن بررسی کنید.
 ۳. برای بررسی سیستم تعلیق جلو اهرم ترمز جلو را تا انتها گرفته و چندین بار فرمان را به سمت پایین فشار دهید تا درستی عملکرد آن نشان داده شود.



توجه ⚠

در صورت کارکرد نادرست سیستم تعلیق جلو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

• در صورت تمیز کردن کمک‌فنر جلو با مواد شوینده مطمئن شوید که این مواد هیچ تماسی با تایرها یا ترمزها نداشته باشند. عدم رعایت این امر می‌تواند باعث تصادفات خطرناک شود.

بازدید سیستم فرمان

⚠ هشدار

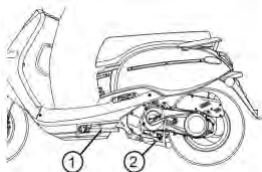
فرسودگی یا شل بودن بلبرینگ‌های دسته‌فرمان خطرآفرین است. لذا در فواصل زمانی مشخص و مطابق با جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بررسی و روغن‌کاری دسته‌فرمان اقدام نمایید.

توجه ⚠

از آنجایی‌که جک اصلی دارای فنر برگشتی می‌باشد، پیش از رها کردن موتورسیکلت از باز بودن کامل جک اصلی و استقرار موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید.

توجه ⚠

پیش از هر بار سواری عملکرد جک بغل (۱) و جک اصلی (۲) را بررسی کرده و در صورت خشکی باز و بسته شدن، لولای آن‌ها را روغن‌کاری کنید.



بازدید دوشاخ جلو (کمک‌فنهاي جلو) وضعیت و عملکرد دوشاخ جلو باید در فواصل مشخص شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای بررسی و روغن‌کاری شوند.

توجه ⚠

پیش از بررسی دوشاخ، موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید تا از واژگون شدن آن پیشگیری شود.

۱. موتورسیکلت را در سطحی صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید.
 ۲. میله داخلی کمک‌فنر را از نظر خراش،

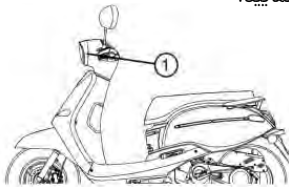
۲. فیوز سوخته را جدا کرده و فیوزی جدید با همان آمپر جایگزین کنید.

مشخصه فنی فیوز:
15A

۳. کلید را در موقعیت (C) قرار داده تا مدارهای الکتریکی وصل شود.

۴. برای اطمینان از وصل بودن مدار برق چراغ‌ها را روشن کرده و کلید بوق را فشار دهید.

لامپ چراغ جلوی این موتورسیکلت از نوع هالوژن (۱) است. در صورت سوختگی لامپ نسبت به تعویض و در صورت لزوم تنظیم نور چراغ جلو در نمایندگی‌های مجاز اقدام نمایید.

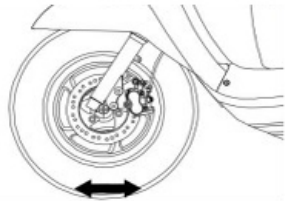


۵. در صورت سوختگی دوباره فیوز نسبت به بازدید موتورسیکلت در مراکز مجاز اقدام نمایید.

⚠ هشدار

استفاده از فیوز با درجه آمپر بالاتر از حد توصیه شده می‌تواند به سیستم الکتریکی موتورسیکلت آسیب‌زده و حتی منجر به آتش‌سوزی شود. لذا از انجام این کار خودداری نمایید.

۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید تا چرخ جلو را از زمین بلند شود.
۲. پایه‌های دوشاخ جلو را از قسمت پایین گرفته و به جلو و عقب حرکت دهید.
۳. در صورتی که هر گونه خلاصی در آن احساس می‌کنید نسبت به بازدید و تعمیر آن در نمایندگی‌های مجاز اقدام نمایید.



بازدید بلبرینگ چرخ

بلبرینگ‌های چرخ جلو و عقب باید در فواصل زمانی مشخص و مطابق با جدول سرویس‌های دوره‌ای بررسی و روغن‌کاری شوند.

⚠ توجه

در صورت وجود خلاصی در توبی چرخ و همچنین روان نبودن چرخش چرخ‌ها، نسبت به بررسی بلبرینگ چرخ‌ها در نمایندگی‌های مجاز اقدام نمایید.

بازدید و تعویض فیوز

جعبه فیوز در درپوش باتری قرار دارد.

۱. سوئیچ اصلی را در موقعیت (X) قرار داده تا تمام مدارهای الکتریکی قطع شوند.

تمیز کردن موتورسیکلت

تمیز کردن موتورسیکلت علاوه بر زیبایی، باعث افزایش عمر و بهبود عملکرد آن خواهد شد.

پیش از تمیز کردن

۱. تا خنک شدن آگزوز صبر کنید. خروجی آگزوز را با یک کیسه پلاستیکی ببوشانید تا از ورود آب به داخل آن جلوگیری شود.
۲. درپوش‌ها، روکش‌ها و اتصالات الکتریکی را ببوشانید تا هیچ آبی وارد آن‌ها نشود.

⚠ توجه

• از پاک‌کننده‌های اسیدی استفاده نکنید. در صورت لزوم به استفاده از مواد شوینده قوی، بلافاصله پس از شستشو موتورسیکلت را خشک کرده و از اسپری ضد خوردگی استفاده کنید.

چراغ‌ها)، شیلنگ‌های تهویه، کاسه و لنت ترمز و همچنین آسیب‌دیدگی عابقی‌ها، رنگ و سایر سطوح شود.

شستشو پس از سوارشدن در باران، نزدیک دریا یا در جاده‌های نمکی

از آنجایی که نمک دریا یا نمک پاشیده شده در جاده‌ها در زمستان در ترکیب با آب دارای خاصیت خوردگی است، در صورت سوارشدن موتورسیکلت در این شرایط مراحل زیر را انجام دهید:

- تا خنک شدن موتور و آگزوز صبر کنید.
- موتورسیکلت را با آب گرم و مواد شوینده ملایم تمیز کنید.
- از آب گرم استفاده نکنید. استفاده از آب گرم اثر خوردگی نمک را افزایش می‌دهد.
- پس از تمیز کردن، ماده محافظ در برابر خوردگی را روی تمام سطوح فلزی از جمله روکش کروم و نیکل اسپری کنید.

پس از تمیز کردن

- موتورسیکلت را خشک کنید.
- مواد محافظ مخصوص سطوح رنگ‌شده را بر روی تمام سطوح رنگ‌شده اسپری نمایید.

⚠ توجه

- از ریخته شدن روغن بر روی سیستم ترمز و چرخ‌ها پیشگیری کنید.
- در صورت آلوده شدن چرخ‌ها و سیستم ترمز به روغن آن‌ها را با آب گرم و مواد شوینده ملایم بشوید.
- پیش از حرکت عملکرد ترمزها را بررسی کنید.

• فقط از آب و مواد شوینده ملایم یا شوینده‌های مخصوص استفاده نمایید. قطعات پلاستیکی را با پارچه یا اسفنج نرم، تمیز و خشک کنید. برای شستشوی بخش‌هایی که دسترسی به آن‌ها کم است می‌توانید از مسواک استفاده کنید.

• به‌ویژه از قطعات پلاستیکی، بخش‌های رنگی و طلق چراغ جلو در برابر مواد شیمیایی تیز مانند سوخت، ضدزنگ و یا موارد مشابه محافظت کنید.

• از بخارشور استفاده نکنید. شستشو با بخار می‌تواند باعث نفوذ آب به بلبرینگ‌ها، قطعات الکتریکی (اتصالات، سوئیچ‌ها و

انبارش و نگهداری

انبارش

در صورتی که قصد انبارش موتورسیکلت و عدم استفاده از آن را برای مدت طولانی (مثل زمستان) را دارید انجام موارد زیر ضروری است. عدم توجه به موارد زیر می‌تواند منجر به زنگ‌زدگی و پوسیدگی قطعات موتورسیکلت و ایجاد خطرانی مانند آتش‌سوزی شود.

۱. روغن موتور را تعویض کنید.

۲. سوخت باقیمانده را از باک تخلیه کنید. داخل باک را با یک لایه روغن ضدزنگ اسپری کرده و درپوش باک را محکم نمایید.

⚠ هشدار

به دلیل پایین بودن دمای اشتعال بنزین، هنگام تخلیه بنزین موارد احتیاطی را در نظر گرفته و هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دورنگه دارید.

۳. شمع را باز کرده و به اندازه یک قاشق غذاخوری روغن داخل سیلندر بریزید. سپس چندین بار هندل بنزین تا روغن در داخل سیلندر پخش شود. شمع را دوباره در جای خود قرار دهید.

⚠ توجه

به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتور، قبل از هندل زدن از بسته‌بودن سوئیچ اصلی اطمینان حاصل نمایید. شمع را به وایر متصل کرده و بدنه شمع را به قسمت فلزی

بی‌رنگ (ترجیحاً بدنه انجین) متصل کنید.

۴. باتری را باز کرده و در محیطی خنک و دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید.
۵. موتورسیکلت را تمیز کرده و خشک کنید. سطوح رنگ‌شده را واکس بزنید و آن‌ها را با یک لایه روغن ضدزنگ بپوشانید.
۶. فشار باد تایرها را تنظیم کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و به منظور عدم تماس چرخ‌ها با زمین، زیر هر یک از چرخ‌ها قطعه‌ای چوبی قرار دهید.
۷. موتورسیکلت را در محیطی خنک، بدون رطوبت و به دور از نور خورشید نگهداری کرده و روی آن را بپوشانید. (از قرار دادن روکش‌های پلاستیکی و بدون منفذ بر روی موتورسیکلت خودداری نمایید).

پس از انبارش

۱. پوشش روی موتورسیکلت را برداشته و موتورسیکلت را تمیز کنید. در صورتی که بیش از چهار ماه از انبارش موتورسیکلت می‌گذرد روغن موتور آن را تعویض کنید.
۲. باتری را دوباره نصب کرده و با روشن کردن چراغ‌ها و فشار دادن دکمه بوق سالم بودن آن را بررسی کنید.
۳. داخل باک را با روغن ضدزنگ شسته و آن را با بنزین پر کنید.
۴. بازدیدهای پیش از سواری را انجام داده و با راندن در منطقه‌ای خلوت کارکرد درست موتورسیکلت خود را بررسی کنید.

فصل ۵ - عیب‌یابی انجین

اگرچه تمام موتورسیکلت‌ها پیش از خروج از کارخانه به‌طور کامل بازرسی می‌شوند، اما با این وجود احتمال ایجاد مشکل در حین کار وجود دارد. به‌عنوان مثال، هر مشکلی در سیستم‌های سوخت، کمپرس یا جرقه‌زنی می‌تواند باعث ضعف در استارت و کاهش توان برق موتورسیکلت شود.

به‌منظور اطلاع از دلیل ایرادات موجود در موتورسیکلت خود به جدول زیر مراجعه نمایید. با این حال، جهت انجام فرایند تعمیر به مراکز مجهز به ابزار و تکنسین‌های ماهر مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

هنگام بررسی موارد زیر از کشیدن سیگار خوداری کرده و هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

روش رفع ایراد	دلیل	ایراد
باتری را شارژ کنید شارژ باتری را بررسی کنید کارکرد صحیح دینام را بررسی کنید	خالی شدن شارژ باتری	روشن نشدن انجین با فشار دادن کلید استارت
فیوز را تعویض کنید	سوختگی فیوز	
رله استارت را بررسی کنید	رله استارت خراب است	
استارت را بررسی کنید	خرابی استارت	
موقعیت سنسور واژگونی را بررسی کنید.	ایراد در نصب سنسور واژگونی (مطابق مدل)	

ایراد	دلیل	روش رفع ایراد	
۱. انجین می چرخد اما روشن نمی شود. ۲. انجین روشن و سپس خاموش می شود.	سوختگی فیوز	فیوزها را بررسی کنید	
	کتیف بودن شمع ایراد در ECU	شمع را تمیز کنید فاصله شکاف الکتروود را بررسی کنید ECU را بررسی کنید	
	خرابی دسته سیم	دسته سیم را بررسی کنید	
	اشکال در اتصالات برقی	اتصالات برقی دسته سیم را بررسی کنید	
	خالی بودن باک	بنزین بزنید	
	ایراد در پمپ بنزین	پمپ را بررسی کنید	
	ایراد در صافی بنزین	صافی بنزین را بررسی کنید	
	نشت بنزین	مدار سوخت را بررسی کنید	
	ضعیف بودن توان انجین	کتیف بودن فیلتر هوا	فیلتر را تمیز کنید
		کتیف بودن صافی بنزین	صافی بنزین را تمیز کنید
ایراد در سیستم سوخت		سیستم سوخت را بررسی کنید	
ایراد در ECU		ECU را بررسی کنید	
تنظیم نبودن فیلر سوپاپ		فیلر سوپاپ را بررسی کنید	
داغ شدن بیش از حد انجین (مدل آب خنک)	خالی بودن آب سیستم خنک کننده	مخزن آب را پر کنید	
	نشت آب	مدار خنک کننده را بررسی کنید	
	وجود هوا در سیستم خنک کننده	هواگیری کنید	
	خرابی ترموستات	ترموستات را تعویض کنید	
مصرف بالای روغن موتور	کم بودن سطح روغن موتور	سیستم روغن را هواگیری کنید	
	فرسودگی سیلندر/پيستون	سیلندر/پيستون را تعویض کنید	
	خمشدگی شیلنگ تهویه کارتل	موقعیت شیلنگ را اصلاح کنید	

فصل ۶- جدول سرویس دوره‌ای

توضیحات	کیلومتر بررسی					آیتم بررسی
	هر ۱۲۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	۳۰۰ کم	
	R (اسفنجی)	R (کاغذی)		C	I	فیلتر هوا
					I	هواکش
		C			C	فیلتر روغن
	هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود				R	روغن موتور
	هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود					صافی بنزین
				I	I	تایر، باد تایر
				I	I	باتری
	R		I		I	شمع
			I		I	بلبرینگ فرمان و دسته فرمان
				I	I	نشستی روغن گیربکس
				I	I	نشستی کارتل
	هر ۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود (۵ ماه)				R	روغن گیربکس
	R	I				تسمه
			I		I	باک و شیلنگ‌های بنزین
				I	I	سیم‌گاز
			I		I	پیچ و مهره‌های موتور
		I				سرسیلندر، سیلندر، پیستون
		I				سیستم آگزوز، کاتالیزور کربن
			I		I	زنچیر/تایمینگ جرکه
		I			I	فیلر سوپاپ
		I			I	کمک‌فتر
		I			I	تعلیق جلو/عقب
		I/L			I	جک اصلی، جک بغل
			I		I	(PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل‌لنگ
		I				صفحه کلاچ
				I	I	مکانیسم ترمز، لنت ترمز
				I	I	پیچ و مهره‌های اجزاء

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

R: تعویض

A: بازدید، تنظیم

L: روغن‌کاری

C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

⚠ توجه

۱. در مناطق پرگردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

⚠ توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیروموتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

فصل ۷ - مشخصات فنی

مشخصات فنی	مورد/سیستم
1900x690x1135	ابعاد (mm)
1330	فاصله دو محور (mm)
102.5 kg	وزن خالص (kg)
۴ زمانه، تک سیلندر، هواخنک / آبخنک (مطابق مدل)	مدل
اکتان ۹۰ به بالا	نوع بنزین
149	حجم سیلندر (ml)
10.4 : 1	نسبت تراکم
6.21 kw /7265 rpm	حداکثر توان
8.68 Nm /6000 rpm	حداکثر گشتاور
inlet: 0.10 ~ 0.12mm, outlet: 0.10 ~ 0.12mm	فیلتر سوپاپ
استارت الکتریکی	نوع استارت
0.80 L (0.70L for change)	ظرفیت روغن موتور
0.12L (0.11Lfor change)	ظرفیت روغن گیربکس
6	ظرفیت باک (L)
15A	فیوز
CR7HSA	شمع

مشخصات فنی	مورد/ سیستم
دوشاخ تلسکوپی	تعلیق جلو
دوشاخ/بازوی نوسانی	تعلیق عقب
گریز از مرکز خودکار	نوع کلاچ
C.V.T	گیربکس
110/70 - 12	سایز تایر جلو
120/70 - 13	سایز تایر عقب
آلومینیومی 12 × 2.75 MT	نوع رینگ
2.2-2.3 bar	فشار باد تایر جلو
2.2-2.3 bar	فشار باد تایر عقب
Ø 190 mm دیسکی	ترمز جلو
Ø 110 mm کاسه‌ای	ترمز عقب
12V 35W	لامپ چراغ جلو
LED	لامپ چراغ راهنمای جلو/عقب
LED	لامپ چراغ عقب/ترمز
LED	لامپ چراغ پلاک
12V 6Ah	ظرفیت باتری
کاغذی	فیلتر هوا

⚠ توجه
احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد.