



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

Galaxy TN110



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم. از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید. علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.





نماد تیپ موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	استاندارد روغن موتورسیکلت JASO	سطح کیفی API	پایه ساخت	درجه گرانی / ویسکوزیته SAE	شرایط استفاده	تیپ روغن	تصویر قوطی
اسکوتری 	خشک DRY	MB	SL	نیمه سنتتیک	10W 30	آب و هوای معتدل و سرد	PRIME	
اسکوتری 	خشک DRY	MB	SL	نیمه سنتتیک	10W 40	آب و هوای گرم	PRIME	



در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به طور رسمی تأسیس گردید.

در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

* در سال ۱۳۸۲ نیروموتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.

در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.

سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)

سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تایوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۰ گردیده است.

NIROOMOTOR

اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.

هشدار

هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.

توجه

عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.

نکته

یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.



NIROOMOTOR

حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وبسایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وبسایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:
کیف ابزار که شامل پیچ گوشتی و آچار مخصوص است.

NIROOMOTOR

معرفی قطعات و تجهیزات

نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

سواری ایمن

رانندگی

استفاده از قطعات یدکی اصل

کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

تنظیم ساعت و کیلومترشمار

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

قفل فرمان

باز کردن زین

دکمه‌ها و کلیدها

محفظه زیر زین

قلاب نگهداری کلاه ایمنی

درپوش باک بنزین

سیستم ترمز

موارد احتیاطی و پیشنهادات برای روشن کردن انجین

روش صحیح شروع حرکت

کنترل دسته‌گاز

نحوه صحیح پارک کردن

بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

بازدیدهای معمول

بازدید و تعویض روغن موتور

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

بازدید و تعویض روغن گیربکس

بازدید و تنظیم خلاصی کتی ترمز

بازدید و تنظیم ترمز کاسه‌ای (مطابق مدل)

بازدید ترمز دیسکی (مطابق مدل)

بازدید روغن ترمز

بازدید و تنظیم خلاصی دسته‌گاز

بازدید و نگهداری باتری

بازدید تایرها

بازدید فرمان و کمک‌فر جلو

بازدید و تعویض فیوزها

بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

بازدید چراغ ترمز

بازدید نشستی بنزین

بازدید روغن کاری بخش‌های مختلف

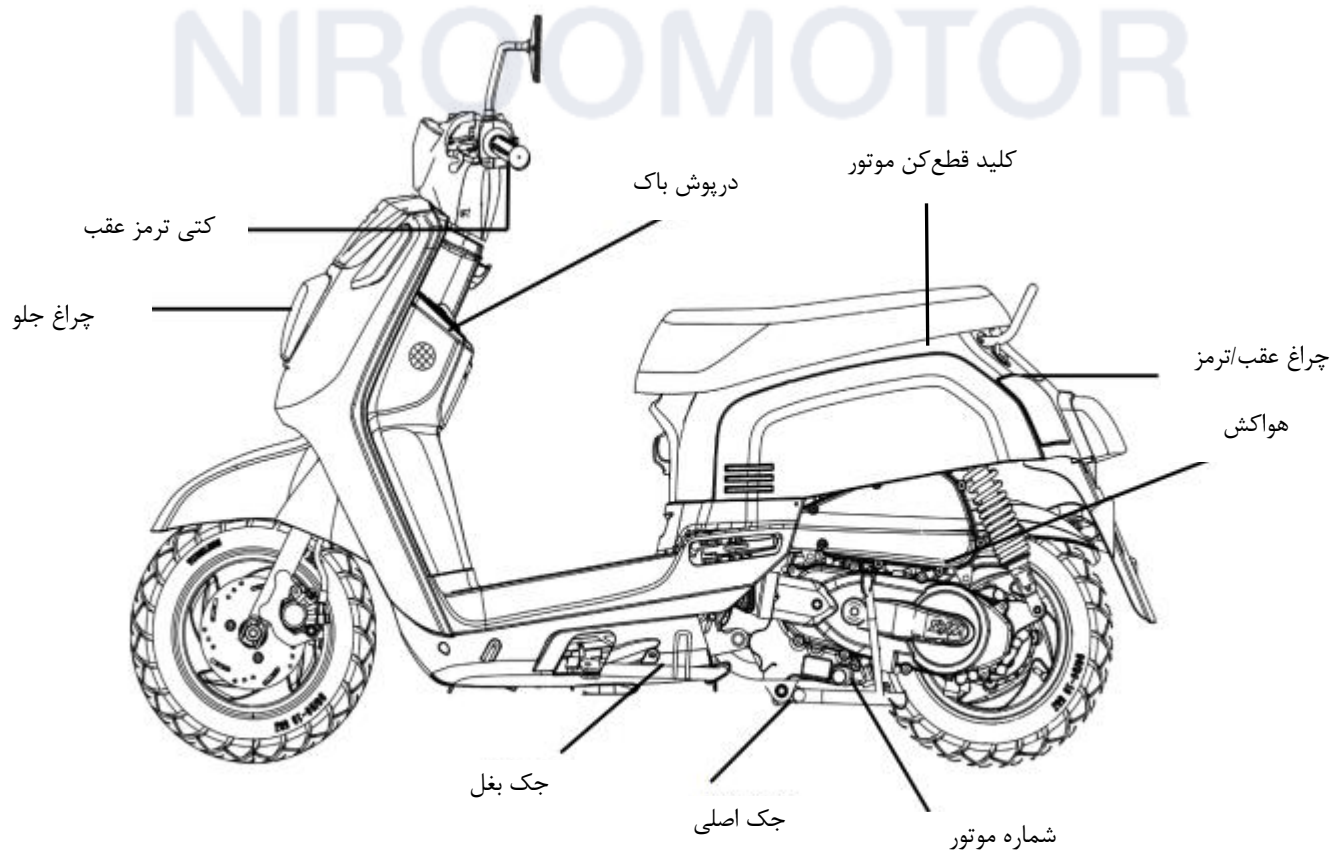
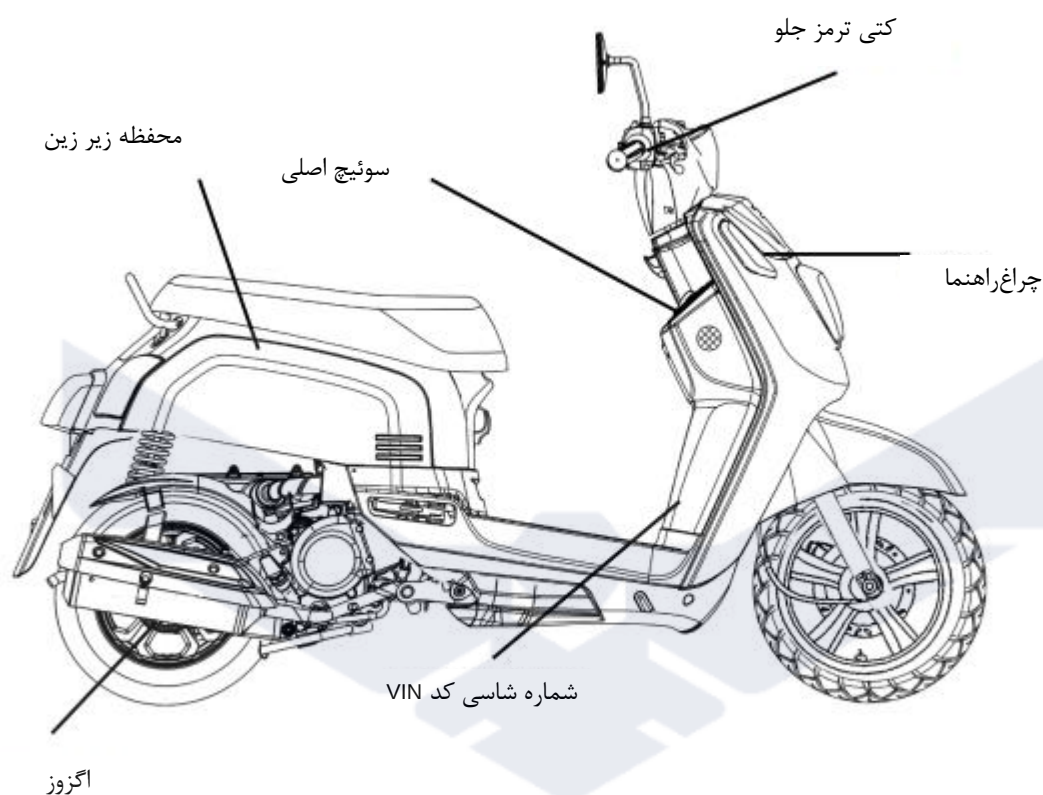
بازدید شمع

بازدید فیلتر هوا

عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین

جدول سرویس‌های دوره‌ای

مشخصات فنی



نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت

و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به‌منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه بااحتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت بااحتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دست‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار!

- دستکاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دستکاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دستکاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

- به منظور افزایش سرعت عکس العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دستها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته فرمان می شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ توجه!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

⚠ هشدار!

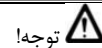
- برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده اند خودداری کنید.

توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب بندی موتور و قطعات آن به حساب می آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

نکات احتیاطی رانندگی

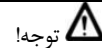
۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت در حالی که د بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید. برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.



توجه!

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

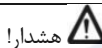
۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان کتی ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



هشدار!

- چرخاندن ناگهانی دسته گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن های ناگهانی خودداری نمایید

گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب و هوای بارانی می تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

(در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده های خیس بیشتر از جاده های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده های شیب دار، دسته گاز را رها کرده و کتی های ترمز را آرام فشار دهید.

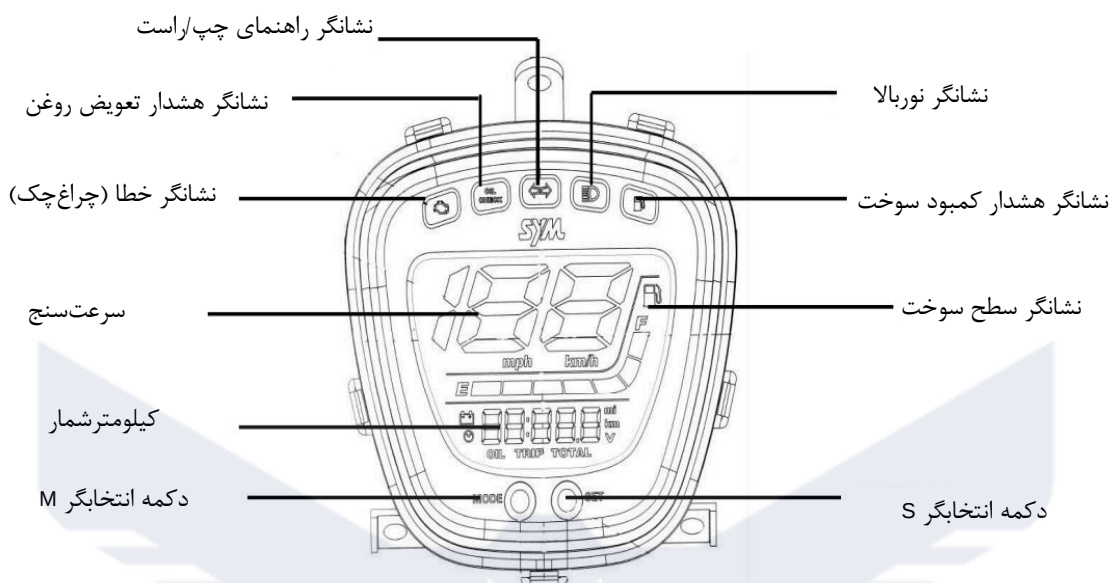
استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آنها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می دهد.

در ادامه عملکرد بخش‌های اصلی موتورسیکلت ۱۵۰ سی سی آب‌خنک ۴ زمانه است و ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. لطفاً به انتهای این کتابچه راهنما مراجعه نمایید.

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

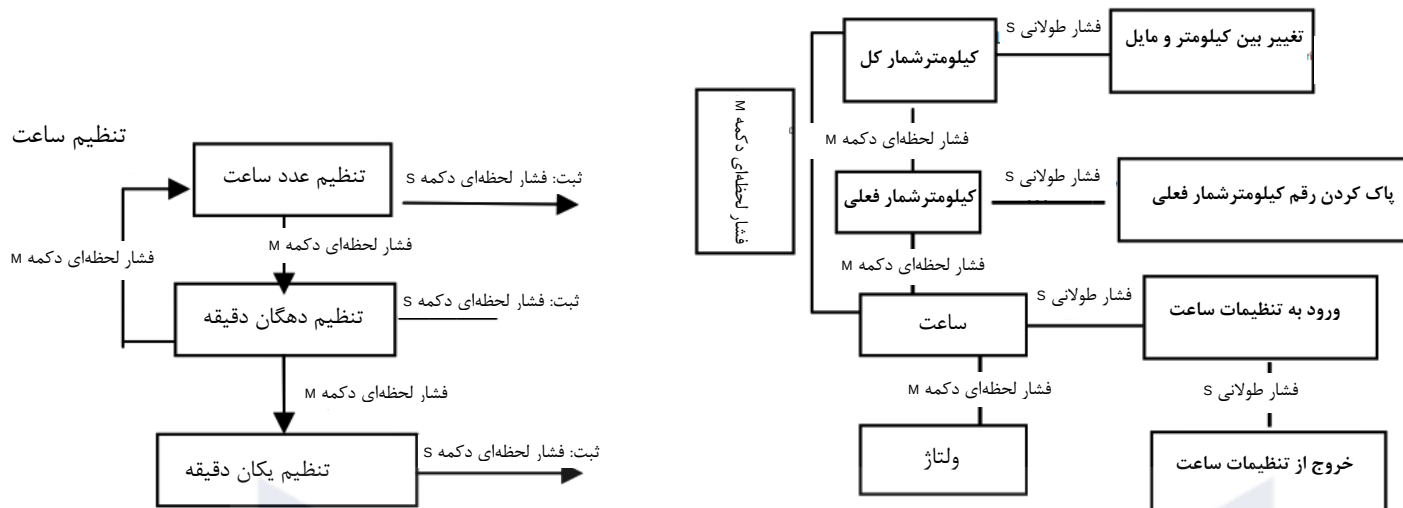
شکل نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد



⚠ توجه!

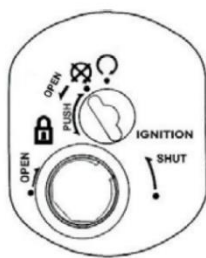
به منظور پیشگیری از آسیب به اجزای پلاستیکی همچون نمایشگر، چراغ جلو و ... از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی نظیر بنزین خودداری کنید.

- **سرعت‌سنج**
سرعت حرکت وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
- **کیلومترشمار**
مجموع مسافت طی شده توسط وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
- **نشانگر چراغ راهنما (چپ/راست)**
چراغ سمت چپ یا راست مطابق جهت فعال شدن راهنما شروع به چشمک زدن می‌کند.
- **نشانگر خطا (چراغ چک)**
در صورت وجود ایراد در EFI این نشانگر تا رفع ایراد روشن می‌ماند.
- **نشانگر هشدار کمبود سوخت**
در صورت کم شدن میزان بنزین در باک، به شما برای سوخت‌گیری هشدار می‌دهد.
- **نشانگر سطح سوخت**
میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد.
- **نشانگر هشدار تعویض روغن موتور**
پس از ۱۰۰۰ کیلومتر اول از کارکرد موتور، این نشانگر هر ۱۰۰ کیلومتر روشن می‌شود و زمان تعویض روغن موتور را به شما یادآوری می‌کند. پس از تعویض روغن موتور، در حالت OIL، دکمه S را دوبار به صورت طولانی فشار دهید. سپس چراغ نشانگر تعویض روغن خاموش خواهد شد.



NIROOMOTOR

سوئیچ اصلی



کلید مگنتی



on (موقعیت روشن/استارت)



- موتور در این حالت می تواند روشن شود.
- امکان خارج کردن کلید وجود ندارد.

off (موقعیت خاموش)



- موتور در این حالت روشن نخواهد شد.
- می توانید کلید مکانیکی را خارج کنید.

قفل فرمان



- دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید. سوئیچ را فشار دهید و سپس به آرامی آن را به سمت راست بچرخانید تا در موقعیت "قفل" قرار گیرد.
- دسته فرمان در این موقعیت قفل است.
- برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "قفل" به حالت "خاموش" بچرخانید.



از به همراه داشتن کلید پیش از بستن زین
اطمینان حاصل نمایید.



باز کردن در باک

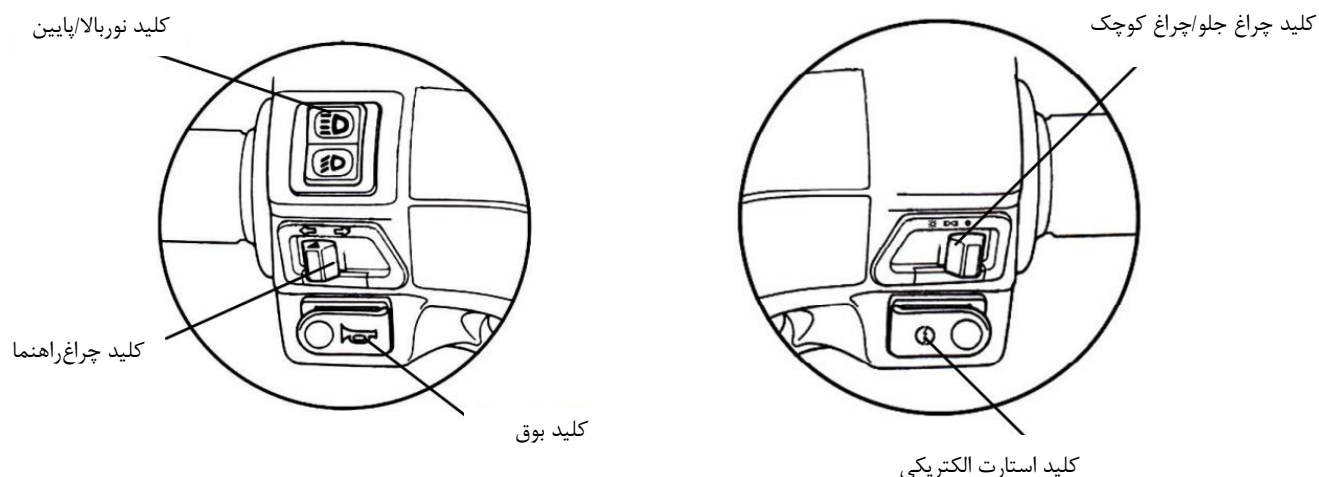
کلید سوئیچ اصلی را در قفل قرار دهید.

کلید سوئیچ را در جهت برعکس عقربه های ساعت بچرخانید و در موقعیت باز کردن در باک قرار دهید.

سپس درب باک سوخت باز می شود و می توانید بنزین را داخل باک بریزید.



- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می گذارد. پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.



کلید را در سوییچ اصلی در موقعیت ON قرار دهید. جریان برق به کار افتاده و چراغ صفحه کیلومتر، چراغ کوچک، چراغ عقب و چراغ پلاک به‌طور مداوم روشن خواهند شد.

کلید فلاشر

با فعال کردن این کلید، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب هم‌زمان باهم شروع به چشمک زدن خواهند کرد.

خاموش کردن چراغ راهنما

با قرار دادن کلید در این موقعیت، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب خاموش می‌شوند.

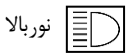
دکمه استارت برقی

وقتی سوییچ اصلی در موقعیت روشن باشد، با فشار دادن این دکمه درحالی‌که یکی از کتی‌های ترمز جلو یا عقب را نگه داشته‌اید، موتور روشن می‌شود.

⚠ احتیاط!

- به منظور جلوگیری از آسیب رسیدن به موتور از نگه داشتن دکمه استارت پس از روشن شدن موتور و یا فشار دادن دوباره آن خودداری نمایید.
- سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که موتور تنها با نگه‌داشتن کتی ترمز جلو یا عقب روشن خواهد شد.
- از خاموش بودن چراغ جلو پیش از استارت زدن اطمینان حاصل نمایید.

- کلید تغییر زاویه نور (بالا/پایین)
برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نوربالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



- نورپایین (در هنگام رانندگی در شهر از نوربالا استفاده نکنید).



- دکمه بوق

در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این دکمه بوق به صدا درخواهد آمد.



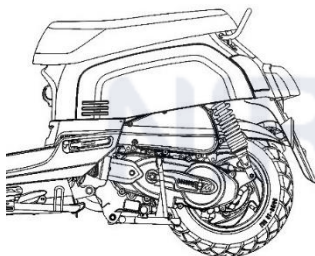
- کلید چراغ راهنما

هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به منظور اطلاع رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.



برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.
راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.
راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

محفظه زیر زین



محفظه زیر زین

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حجم محفظه ۵ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل باارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
- به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.
- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

○ قلاب نگهداری کلاه ایمنی

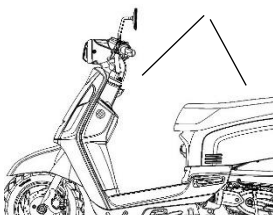
موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.



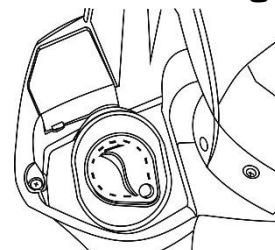
هشدار!

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید.

قلاب



درپوش باک



۱. سوئیچ را در موقعیت **SEAT** قرار داده د دکمه **SEAT** را فشار دهید. با باز شدن زین می‌توانید در باک را باز کنید.
۲. هنگام سوخت‌گیری باک را بیش از نشانگر پر نکنید.
۳. پس از سوخت‌گیری علامت Δ روی درپوش را با علامت Δ روی باک در یک راستا قرار دهید. سپس در باک را به سمت پایین فشار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ هشدار!

- در هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش‌ازحد مشخص‌شده پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه‌شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

سیستم ترمز

- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.
- کتی‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.
- از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی‌مدت کتی‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.
- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به‌منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به‌تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

کتی ترمز چرخ جلو کتی ترمز چرخ عقب



⚠ توجه!

- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید. ترمزهای ناگهانی می‌تواند منجر به ناپایداری موتورسیکلت شود.
- به‌منظور جلوگیری از واژگونی موتورسیکلت، پیش از پیچیدن سرعت خود را کاهش دهید.
- مسافت ترمز بر روی سطوح صاف مانند پوشش‌های فلزی، جاده‌های رنگ‌شده یا مرطوب بیشتر خواهد شد.
- از ترمز گرفتن مکرر خودداری کنید. این کار به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر خواهد شد. برای کاهش سرعت موتورسیکلت از ترکیب گرفتن کتی‌های ترمز و ترمز موتوری استفاده کنید.
- به‌منظور افزایش کارایی ترمز هر دو کتی جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.



توجه!

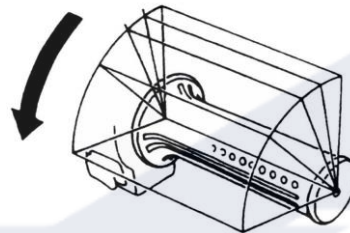
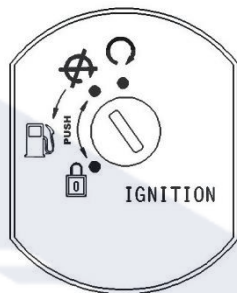
- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از حرکت ناگهانی موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و کتی ترمز عقب را فشار دهید.

۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.

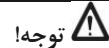
۲. کلید روشن و خاموش کردن انجین را در حالت ON قرار داده و جک بغل را ببندید.

۳. کتی ترمز عقب را فشار دهید.

۴. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.



(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، کتی ترمز عقب را رها نکنید)



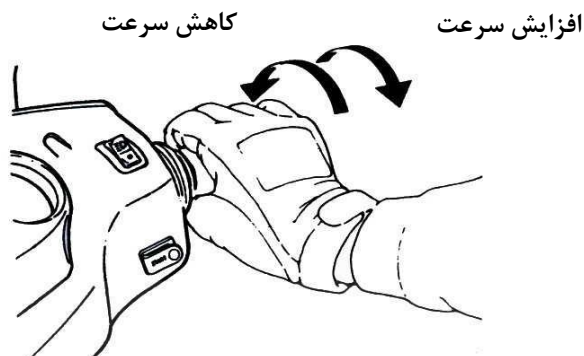
توجه!

- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورتی که سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دسته گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

- پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

کنترل دسته‌گاز

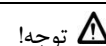
به‌منظور افزایش سرعت دسته دسته‌گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به‌منظور کاهش سرعت، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به‌آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.



روش صحیح پارک کردن

- هنگام نزدیک شدن به محل پارک:
 - چراغ‌راهنما را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به‌خوبی زیر نظر داشته باشید، و به‌آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.
 - درحالی‌که کتی ترمز را نگه داشته‌اید، دسته دسته‌گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).
- پس از توقف کامل:
 - کلید چراغ‌راهنما را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت **OFF** قرار دهید؛ یا سوئیچ اصلی را در موقعیت  قرار دهید؛ یا جک بغل را پایین بیاورید.
 - موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.
 - در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته‌فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.
 - درحالی‌که جک اصلی را با نوک پای راست به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو بکشید.

یادآوری: به‌منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.



توجه!

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

آیتم مورد نظر		نکات کلیدی برای بررسی
روغن موتور		روغن موتور به اندازه کافی است؟
سوخت		سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)
ترمز	جلو	شرایط ترمز چگونه است؟ (کتی ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)
	عقب	شرایط ترمز چگونه است؟ (کتی ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)
تایر	جلو	فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد: ۱.۷۵ KgF/Cm ² (کیلوگرم نیرو بر سانتی متر مربع)
	عقب	فشار باد تایر مناسب است؟ استاندارد ۲ KgF/Cm ² برای ۱ سرنشین، ۲.۲۵ برای ۲ سرنشین
دسته فرمان		آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی چرخد؟
سرعت سنج		به درستی کار می کند؟
چراغ		همه چراغ ها روشن می شوند؟
آینه		به وضوح می توان عقب را دید؟
محکم بودن اجزاء اصلی		پیچ و مهره ها شل نیستند؟
موارد غیرعادی		ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟



توجه!

- در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی های روزمره، هرچه سریع تر و پیش از سوار شدن موتورسیکلت نسبت به رفع آن ها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید.

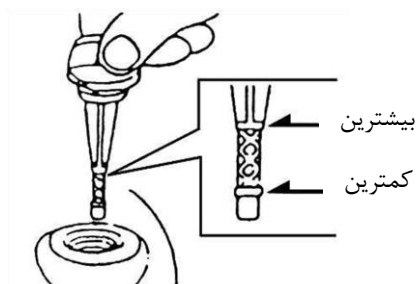
بازدید و تعویض روغن موتور

بازدید:

۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید.
۳-۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه گیری (گیج) روغن را بیرون بکشید. روغن سطح میله را پاک کنید و دوباره آن را در داخل لوله قرار دهید. (میله را نچرخانید).

۲. میله را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

- در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش های دیگر را برای مشاهده نشتی های احتمالی روغن بررسی کنید).



- بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۱۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.
- به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۵۰۰ کیلومتر از میزان کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.
- همواره از روغن باکیفیت و مرغوب SH/CF (API) و SAE 10W-30 استفاده کنید. آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول ضمانت نمی‌شود.
- ظرفیت روغن: ۰.۷۵ لیتر پس از تعمیر (۰.۶۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)
- در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید

تمیز کردن صافی روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



⚠ هشدار!

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب‌دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه‌خود روغن پس از تعویض، نشی‌های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن، جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یکبار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید

بازدید سیستم سوخت‌رسانی

- به‌منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و نشانگر سوخت را بررسی کنید.
- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت‌گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده، و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص‌کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت‌گیری مطمئن شوید.

بازدید و تعویض روغن گیربکس

– بازدید:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید.

– تعویض:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید. پیچ تخلیه را محکم ببندید. روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشتی‌های احتمالی را بررسی کنید).

- ظرفیت روغن: ۱۱۰ سی‌سی پس از تعمیر (۱۰۰ سی‌سی برای تعویض‌های معمول)
- روغن گیربکس توصیه شده: SAE 85W-140

بازدید و تنظیم خلاصی کتی ترمز

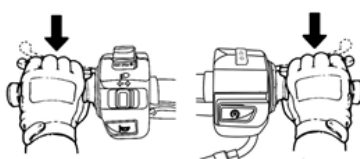
(میزان خلاصی کتی ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود).

میزان خلاصی کتی‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. کتی‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن کتی ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

میزان خلاصی پدال ترمز عقب (مطابق مدل) را بررسی کنید. کتی‌های ترمز باید بین ۲۰ تا ۳۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن پدال ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.

NIROOMOTOR

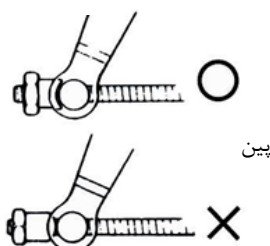
10~20 mm



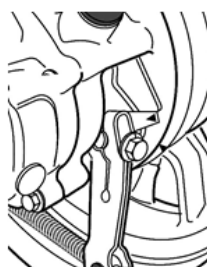
بازدید و تنظیم ترمز کاسه‌ای (مطابق مدل)

- شیار مهره تنظیم ترمز باید با پین هم‌تراز باشد. (مطابق شکل)

مهره تنظیم



پین

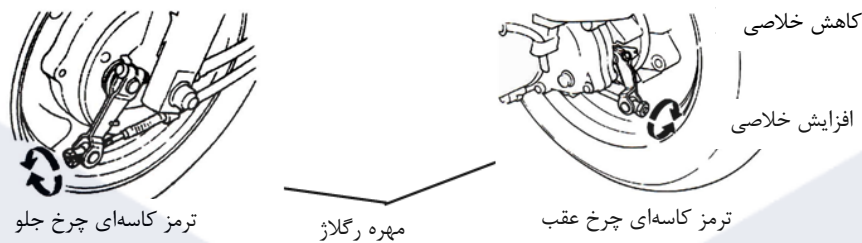


نشانگر حد سایش

احتیاط:

وقتی خلاصی بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی اهرم ترمز با علامت «Δ» روی دیسک ترمز هم‌تراز باشد، به این معنی است که لنت ترمز به شدت ساییده شده و باید فوراً تعویض شود.

- مهره تنظیم روی اهرم ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید تا خلاصی کتی ترمز تنظیم شود.
- پس از تنظیم، کتی‌های ترمز دستی را با هر دو دست نگه دارید تا حس ترمز مؤثر ایجاد شود.
- خلاصی را با خط‌کش اندازه‌گیری کنید.



بازدید ترمز دیسکی (مطابق مدل)

به‌صورت چشمی شیلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشتی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت لزوم اتصالات شیلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتگی‌های قطعات ممکن است به شیلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.



⚠ احتیاط!

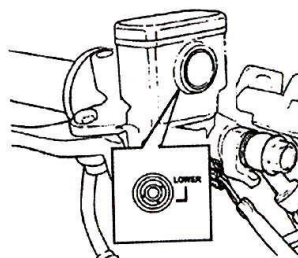
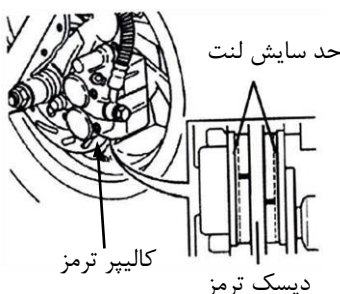
تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز کتی‌های ترمز جلو و عقب را همزمان بگیرید.

بازدید شیلنگ ترمز جلو

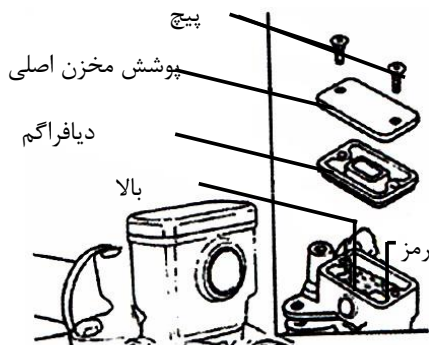
ترمز را از پشت کالیپر ترمز چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.

بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید. روغن ترمز پیشنهادی: DOT3 یا DOT4



پر کردن مخزن روغن ترمز چرخ جلو



۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گرد و غبار اطراف مخزن را پاک کنید.
- مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

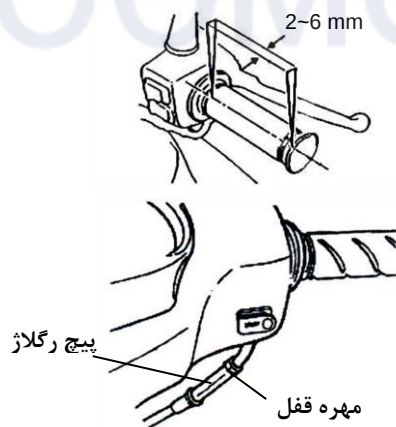


توجه!

- به منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگی موتورسیکلت باشید.

بازدید و تنظیم خلاصی دسته‌گاز

- خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.
- به منظور تنظیم دسته‌گاز ابتدا مهره قفل را باز کنید، سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از اتمام کار مهره قفل کن را محکم ببندید.



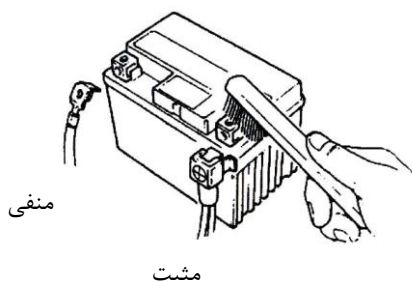
بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن دسته‌گاز را بررسی کنید.
۲. دستگیره فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن سیم گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید نباشد.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تأثیر خواهد گذاشت.

باتری استفاده شده در این موتورسیکلت از نوع «بی نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.

- (تمیز کردن سرباتری):

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباتری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباتری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.



⚠ توجه!

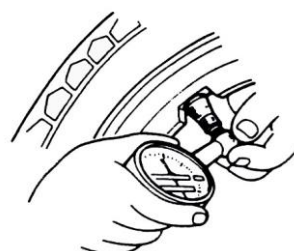
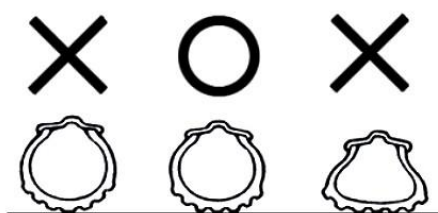
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباتری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفید بر روی سرباتری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباتری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباتری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

⚠ توجه!

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید.
- به منظور جلوگیری از خوابیدن باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از کامل شدن شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه دارید.
- در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

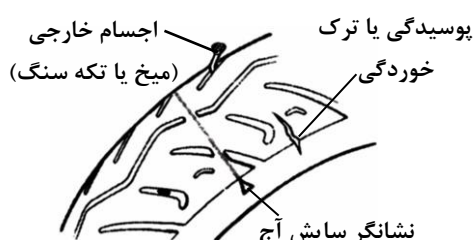
بازدید تایرها

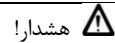
- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.



به منظور تنظیم فشار باد تایر به جدول سرویس دوره‌ای مراجعه نمایید

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانه‌گر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

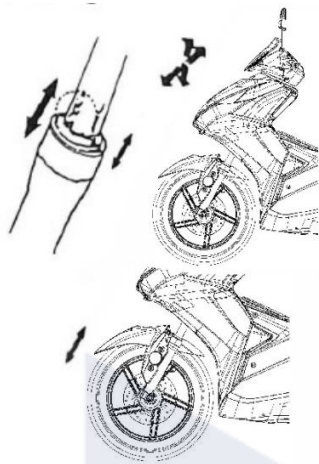




هشدار!

- فشار باد بیش از حد، سایش، و یا ترک خوردگی مهم ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

بازدید فرمان و کمک فتر جلو



- پیش از بررسی کمک فترها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب های احتمالی کمک فتر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی در کمک فتر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
- در صورت شل شدن پیچ و مهره ها آن ها را با آچار محکم کنید.
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی کشد.
- بررسی کنید که دسته فرمان به کابل های ترمز گیر نکرده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه های مراجعه کنید.

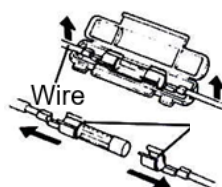
بازدید و تعویض فیوزها

- سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (20A/15A/10A*2) تعویض کنید. به هیچ وجه از فیوزهایی با آمپرهای بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم های برنجی یا دیگر فلزات به جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.
- محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.

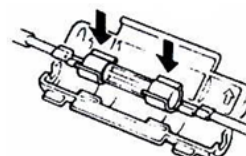
نصب

از بالا فشار دهید

جداسازی



کانکتور فیوز



- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک‌خوردگی و لق‌شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.

 توجه!

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث گیج دیگر رانندگان شده و می‌تواند منجر به تصادف شود.

بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- کافی بودن میزان روشنایی و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک‌خوردگی و لق‌شدگی احتمالی قاب چراغ جلو را بررسی کنید.

○ بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید. کتی‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ‌ترمز مطمئن شوید.
- کثیفی، ترک‌خوردگی و لق‌شدگی احتمالی قاب چراغ‌ترمز را بررسی کنید.

 توجه!

- به‌منظور پیشگیری از آسیب‌دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپ‌ها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپ‌هایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید.
- برای جلوگیری برق‌دزدی یا فشار بیش‌ازحد به باتری که ممکن است منجر به آسیب جدی به موتورسیکلت و یا در مواردی آتش‌گرفتن آن شود از تغییر دادن یا اضافه کردن قطعات الکتریکی خودداری کنید.

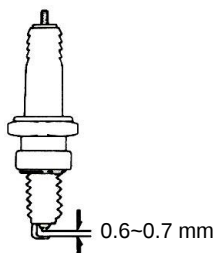
بازدید نشستی بنزین

- نشستی‌های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

بازدید روغن‌کاری بخش‌های مختلف

روغن‌کاری محورهای چرخشی بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به‌عنوان مثال، محور جک اصلی، جک بغل، کتی ترمز و غیره).

بازدید شمع



- کابل سر شمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰.۶-۰.۷ میلی متر باشد. (برای اندازه گیری می توانید از آچار فیلر استفاده کنید).
- شمع را تا جایی که می توانید با دست ببندید و سپس با آچار شمع 1/2 تا 3/4 دور دیگر سفت کنید.
- گشتاور سفت کردن: ۱۱.۲ kmf-m

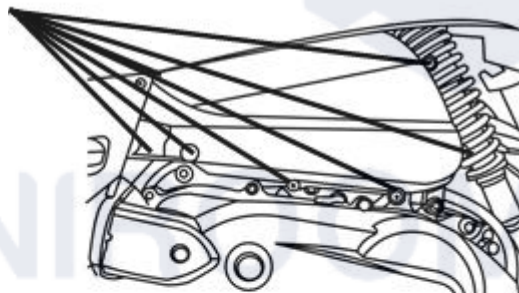
هشدار!

- برای جلوگیری از سوختگی، تا خنک شدن موتور صبر کنید.
- تنها از شمع هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه نمایید).

بازدید فیلتر هوا

«باز کردن»

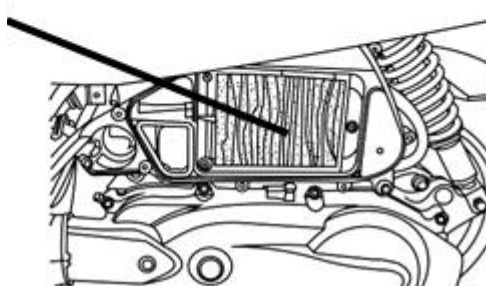
پیچ



۱. پیچ های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.
۲. درپوش جعبه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.
۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

«بستن»

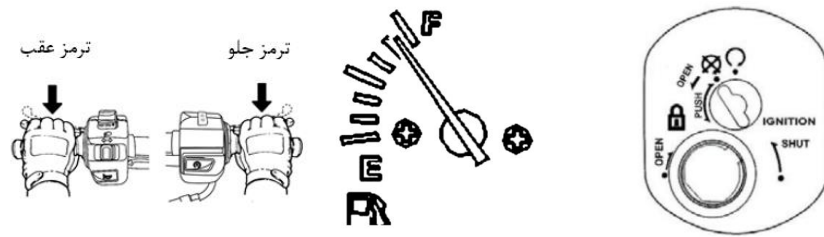
فیلتر هوا



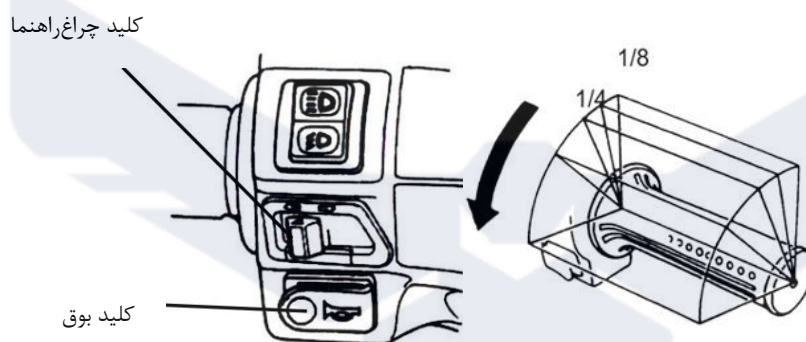
۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

توجه!

- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت اسب بخار و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده های پر گردوغبار استفاده می کنید، به منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به سختی روشن خواهد شد.



۱. آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟
۲. آیا سوخت کافی در باک موجود است؟
۳. آیا هنگام استارت زدن کتی ترمز جلو یا عقب گرفته شده است؟



۴. آیا همزمان با استارت زدن دسته گاز را کمی چرخانده‌اید؟
۵. پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

(در صورتی که با وجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی‌شود به یکی از نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید).

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

شماره	کیلومتر بررسی	آیتم بررسی	زمان تعویض	هر ۳۰۰ کم	هر ۱۰۰۰ کم	هر ۳۰۰۰ کم	هر ۶۰۰۰ کم	هر ۱۲۰۰۰ کم	توضیحات
۱	فیلتر هوا	I	C	۱ ماه			۶ ماه	۱ سال	(اسفنجی) R
۲	هواکش	I							
۳	صافی روغن	C					C		
۴	روغن موتور	R							هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود
۵	تایر، باد	I		I					
۶	باتری	I		I					
۷	شمع	I		I		I		R	
۸	بلبرینگ و دسته فرمان	I		I		I			
۹	بررسی نشستی روغن گیربکس	I		I		I			
۱۰	بررسی نشستی از کارتل	I		I		I			
۱۱	روغن گیربکس	R							هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود
۱۲	تسمه						I	R	
۱۳	شیر و شیلنگ باک بنزین	I		I		I			
۱۴	سیم و دسته گاز	I		I		I			
۱۵	پیچ و مهره های موتور	I		I		I			
۱۶	سیلندر، سرسیلندر، پیستون						I		
۱۷	سیستم اگزوز/کاتالیزور کرین						I		
۱۸	زنجیر/تایمینگ جرعه	I		I		I			
۱۹	فیلر سوپاپ	I		I		I			
۲۰	دیسک کلاچ						I		
۲۱	تعلیق جلو/عقب	I		I		I			
۲۲	جک اصلی/بغل	I		I		I/L			
۲۳	(PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ	I		I		I			
۲۴	مکانیسم ترمز / لنت ترمز	I		I		I			
۲۵	پیچ و مهره های اجزاء	I		I		I			

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

• I: بازدید، تنظیم

• R: تعویض

• C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

• L: روغن کاری



توجه!

- در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می رانید و یا در صورت پیمودن مسافت های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی های خود را کاهش دهید.

آیتم مورد نظر	مشخصات فنی
طول	۱۷۳۰ mm
عرض	۶۹۰ mm
ارتفاع	۱۰۲۵ mm
فاصله محوری دو چرخ	۱۲۴۵ mm
وزن خالص	۹۶ kg
مدل	تک سیلندر، ۴ زمانه
سوخت	بنزین بدون سرب
نسبت تراکم	10.5 : 1
حداکثر توان (اسب بخار)	6.0 kw/8000 rpm
حداکثر گشتاور	7.5 N.m/6500 rpm
فیلر سوپاپ	0.12 mm/ 0.12 mm
نوع استارت	استارت الکتریکی
تعلیق جلو	تلسکوپی
تعلیق عقب	کمک فنر تکی
کلاچ	نوع گریز از مرکز
گیربکس	C.V.T
تایر جلو	90/90-10
تایر عقب	90/90-10
نوع رینگ	آلومینیومی
فشار باد تایر	جلو: استاندارد ۲.۰۰ کیلوگرم/سانتی متر ² عقب: استاندارد ۲.۰۰ کیلوگرم/سانتی متر ² برای ۱ نفر، ۲.۲۵ کیلوگرم/سانتی متر ² برای ۲ نفر
ترمز جلو	(Ø 160 mm) دیسکی
ترمز عقب	(Ø 110 mm) کاسه ای
چراغ جلو (بالا/پایین)	LED 12V 21.5W/10W*1
چراغ کوچک جلو	LED 12V 0.9W*1
چراغ راهنمای جلو/عقب	12V 10W×2 : عقب 12V 10W×2 : جلو
چراغ ترمز/ کوچک عقب	12V 21W/5W
ظرفیت روغن موتور	(برای تعویض L 0.60) 0.75 L
ظرفیت روغن گیربکس	(برای تعویض c 100) 110 c.c
ظرفیت باک	5.2±0.2L
فیوز	20A/15A/10A*2
شمع	CR7HSA
فیلتر هوا	نوع کاغذی