



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

**GALAXY CX200**



## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

## نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.



| نوع کلاچ<br>موتورسیکلت | JASO<br>استاندارد روشن<br>موتورسیکلت | API<br>سطح کیفی | پایه ساخت    | SAE<br>درجه گرانی<br>روغن موتور | شرایط<br>استفاده         | نیم روغن | تصویر قوطی |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|----------|------------|
| خشک DRY                | MB                                   | SL              | نیمه سینتتیک | 10W 30                          | آب و هوای<br>معتدل و سرد | PRIME    |            |
| خشک DRY                | MB                                   | SL              | نیمه سینتتیک | 10W 40                          | آب و هوای<br>گرم         | PRIME    |            |



## تاریخچه مختصر نیرو موتور

در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به‌طور رسمی تأسیس گردید.

در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

در سال ۱۳۸۲ نیروموتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.

در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.

سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)

سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها‌ی ژاپن (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تابوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۰ گردیده است.

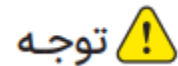
## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

## حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وب‌سایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وب‌سایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی [niroomotorgroup.com](http://niroomotorgroup.com) مراجعه فرمایید.

### ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ‌گوشتی و آچار مخصوص است.

۱. معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی

۲. نکات پیش از سواری

سواری ایمن

رانندگی

نکات احتیاطی رانندگی

استفاده از قطعات یدکی اصل

۳. کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه گیری و نشانگرها

عملکرد سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

موقعیت قفل فرمان بر روی سوئیچ اصلی

موقعیت باز کرد زین بر روی سوئیچ اصلی

دکمه ها و کلیدها

محفظه زیر زین

قلاب نگهدار کلاه ایمنی

در باک بنزین

سیستم ترمز

۴. موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین

روش صحیح شروع حرکت

تغییر دنده

عملکرد گیربکس

نحوه صحیح شروع رانندگی

کنترل دسته گاز

نحوه صحیح پارک کردن

۵. بازدیدها و مراقبت های پیش از سواری

بازدیدهای معمول

بازدید و تعویض روغن موتور

بازدید سیستم سوخت رسانی

بازدید و تعویض روغن گیربکس

بازدید و تنظیم خلاصی اهرم ترمز

بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

بازدید لنت ترمز جلو

بازدید روغن ترمز

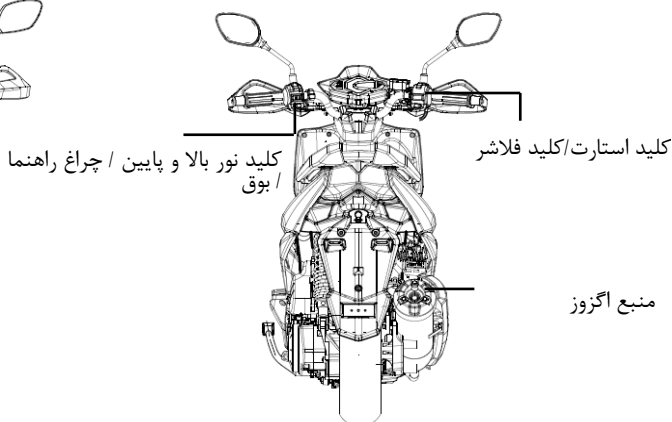
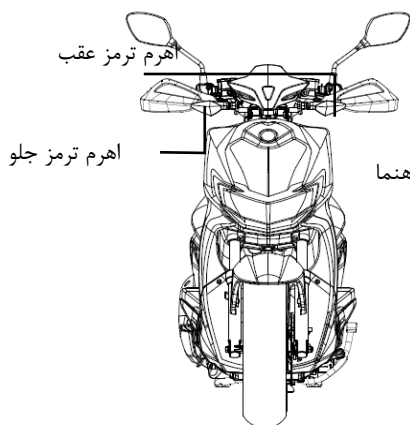
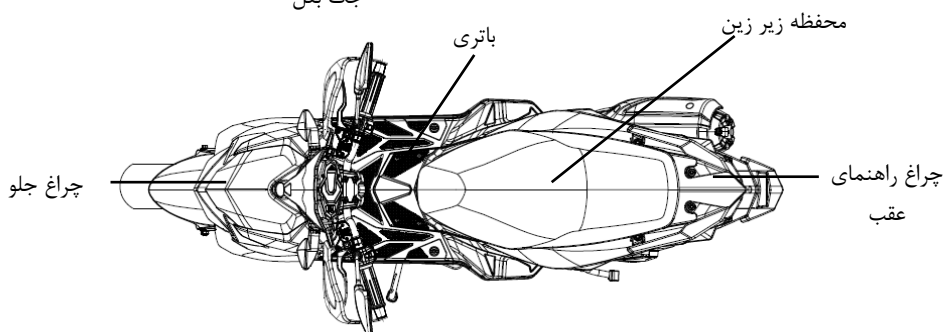
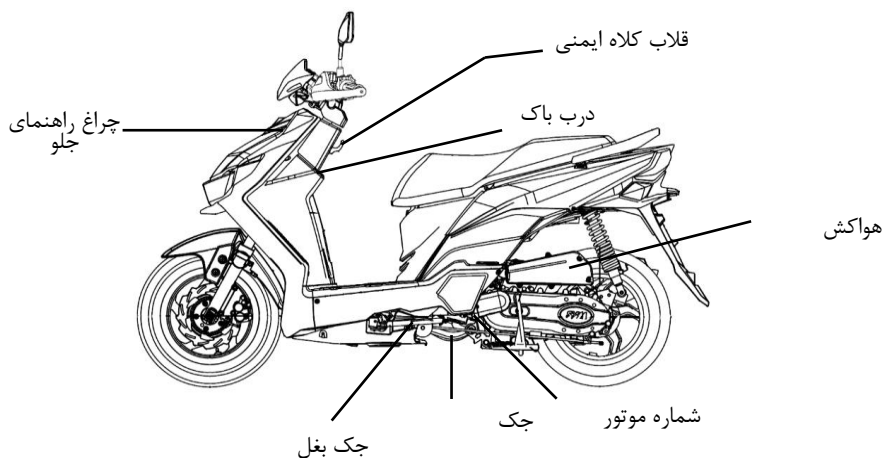
تنظیم خلاصی سیم گاز

بازدید و نگهداری از باتری

- 
- بازدید تایرها
  - بازدید فرمان و کمک‌فتر جلو
  - بازدید و تعویض فیوز
  - بازدید چراغ‌راهنما و بوق
  - بازدید چراغ‌های جلو و عقب
  - بازدید چراغ‌ترمز
  - بازدید نشستی بنزین
  - بازدید و روغن‌کاری بخش‌های مختلف
  - بازدید شمع
  - بازدید فیلتر هوا
  - سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی
  - ۶. عیب‌یابی در هنگام روشن نشدن انجین
  - ۷. جدول سرویس‌های دوره‌ای
  - ۸. مشخصات فنی



## ۲. کلیدها و اجزاء کنترلی



## نکات پیش از سواری

این دفترچه راهنما به تشریح نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت، به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم برای انجام سواری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید.

به‌منظور حفظ منافع خود با دریافت کتابچه راهنما از فروشنده خود موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بررسی و مراقبت‌های پیش از سواری.

- در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود کتابچه راهنمای متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت واقعی در اولویت قرار دارد.

### سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید. معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت جوانب احتیاط را رعایت می‌کنند، اما پس از آشنایی بیشتر با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

### یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد؛ لذا از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدیدها و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

### ⚠️ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرارگرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از آسیب

عابران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

### هشدار!

دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد. علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود. لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلبخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری کنید.

### رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه‌دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

### هشدار!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه‌بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت‌تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه‌بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

### هشدار!

- برای جلوگیری از آتش‌سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به‌منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده‌اند خودداری کنید.

### نکته:

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:  
ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول، دوره آببندی موتور و قطعات آن به حساب می‌آیند.  
لذا پیشنهاد می‌شود در این مدت از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید و با  
سرعت کمتر از ۶۰ کیلومتر در ساعت برانید.

### نکات احتیاطی رانندگی

۱. ابتدا بر روی زین بنشینید و سپس موتورسیکلت را از روی جک اصلی بردارید.  
موتورسیکلت را به سمت جلو هول بدهید تا از روی جک اصلی پایین بیاید.

#### توجه!

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید
- از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.

#### توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.

#### توجه!

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.  
حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

### (از گرفتن ترمزهای ناگهانی و دور زدن‌های ناگهانی خودداری کنید)

- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود
- گرفتن ترمز ناگهانی یا چرخش ناگهانی بخصوص در آب‌وهوای بارانی و جاده‌های لغزنده منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت خواهد شد.

### (در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید)

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است؛ بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

### استفاده از قطعات یدکی اصل

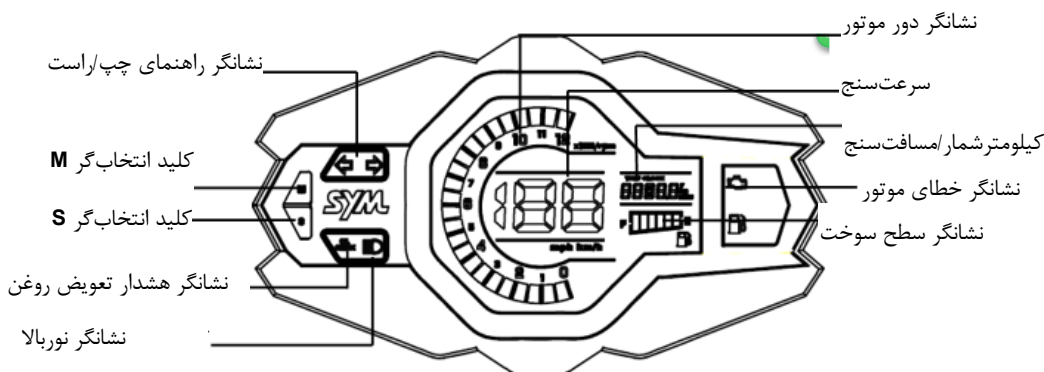
به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا تولید شده و مواد به کاررفته در آن‌ها با قطعات اصل تفاوتی ندارد. قطعات اصلی که به بازار عرضه می‌شوند با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق و سخت‌گیرانه تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، قطعات اصلی را از «نمایندگان مجاز نیرو موتور» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد. به منظور حفظ اصالت موتورسیکلت خود و افزایش عمر مفید آن همیشه از قطعات یدکی اصلی استفاده نمایید.

## کاربرد تجهیزات

در ادامه شاهد کاربرد تجهیزات مختلف این موتورسیکلت ۴ زمانه اسکوتری خواهید بود که ممکن است این تجهیزات در مدل‌های مختلف متفاوت باشند. (به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر به انتهای این کتابچه مراجعه نمایید).

### ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

شکل صفحه نمایشگر ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد، اما جای آن‌ها معمولاً تفاوتی ندارد.



### توجه:

به‌منظور پیشگیری از آسیب رسیدن به قطعات پلاستیکی موتورسیکلت، از تمیز کردن آن‌ها با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره خودداری نمایید.

### سرعت‌سنج:

سرعت حرکت را نمایش می‌دهد.

### نشانگر دور موتور

دور موتور را در هنگام حرکت نشان می‌دهد.

- **کیلومتر شمار**  
کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- **نشانگر نوربالا:**  
در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.
- **نشانگر چراغ راهنما:**  
هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.
- **نشانگر سطح سوخت:**  
میزان سوخت موجود در باک را نشان می‌دهد.
- **نشانگر خطای موتور (چراغ چک):**  
اگر ایرادی در ECS وجود داشته باشد، چراغ چک تا رفع ایراد روشن می‌ماند.
- **تغییر واحد مسافت (کیلومتر/مایل):**  
با نگه داشتن هم‌زمان دکمه‌های "S" و "M" به مدت  $0.5 \pm 2$  ثانیه یا بیشتر، می‌توان واحد نمایش مسافت را بین مایل یا کیلومتر تغییر داد.
- **نشانگر هشدار تعویض روغن موتور:**  
روشن شدن چراغ این نشانگر به معنی هشدار زمان تعویض روغن موتور است.  
**تنظیم ساعت:**
  ۱. در حالت "CLOCK" (ساعت)، با نگه داشتن دکمه "MODE" وارد حالت تنظیم ساعت شوید.
  ۲. با فشردن دکمه "MODE"، مراحل تنظیم به ترتیب انجام می‌شود:  
ساعت > دهگان دقیقه > یکان دقیقه > پرش (پایان تنظیم).
  - در مرحله تنظیم ساعت، با فشردن دکمه "SET" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه، عدد یک واحد افزایش می‌یابد.  
مثال:  $00 > 23 > 02 > 03 \dots 22 > 01$
  - در مرحله تنظیم دهگان دقیقه، با فشردن دکمه "SET" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه، عدد یک واحد افزایش می‌یابد.
  - در مرحله تنظیم یکان دقیقه نیز با فشردن دکمه "SET" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه، عدد یک واحد افزایش می‌یابد.

#### تنظیم مسافت:

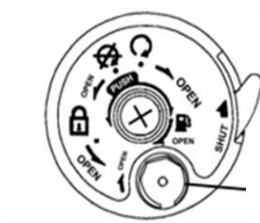
۱. با فشردن دکمه "M" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه در حالت نمایش TOTAL، نمایشگر به حالت TRIP تغییر می‌کند.
۲. با فشردن دکمه "M" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه در حالت نمایش TRIP، نمایشگر به حالت OIL تغییر می‌کند.
۳. با فشردن دکمه "M" به مدت  $0.25 \pm 0.5$  ثانیه در حالت نمایش OIL، نمایشگر به حالت TOTAL باز

می‌گردد.

۴. با فشردن دکمه "S" به مدت  $0.25 \pm 0.05$  ثانیه در حالت نمایش OIL، نمایشگر به حالت ولتاژ (Voltage) تغییر می‌کند.
۵. با فشردن دکمه "S" به مدت  $0.25 \pm 0.05$  ثانیه در حالت نمایش ولتاژ، نمایشگر به حالت ساعت (CLOCK) تغییر می‌کند.
۶. با فشردن دکمه "S" در حالت نمایش OIL، تنها مسافت موتور از زمان تعویض روغن به صفر بازنشانی می‌شود و امکان تغییر به حالت ولتاژ یا ساعت وجود ندارد.



## عملکرد سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



سوراخ کلید درپوش سوئیچ

کلید درپوش سوئیچ (آهنربایی)



سوئیچ اصلی

موقعیت روشن



• در این موقعیت سوئیچ می‌توان موتور را استارت زد.

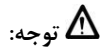
• کلید از سوئیچ اصلی خارج نخواهد شد.

OFF (موقعیت خاموش)



• موتور در این حالت روشن نخواهد شد.

• کلید را می‌توانید از سوئیچ اصلی بیرون بکشید.



توجه:

از همراه داشتن کلید هوشمند پیش از بستن زین مطمئن باشید.

## موقعیت قفل فرمان بر روی سوئیچ



دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار دهید، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت فشار دهید

و سپس به آرامی آن را به سمت چپ بچرخانید تا در موقعیت «قفل» قرار گیرد.

• دسته فرمان در این موقعیت قفل است.

• کلید را می‌توانید از قفل بیرون بکشید.

• برای باز کردن قفل، به سادگی کلید را از حالت "LOCK" به حالت "OFF" بچرخانید.

## نحوه عملکرد کلید درپوش باک بنزین:



حالت "باز بودن درپوش باک بنزین:"

• نحوه باز کردن: سوئیچ را در قفل قرار داده و آن را به سمت راست بچرخانید.

• نحوه قفل کردن: درپوش باک را فشار دهید؛ به صورت خودکار قفل می‌شود.

عملکرد سوئیچ اصلی:

حالت باز (OPEN):



- درپوش سوئیچ می‌توان باز کرد؛ کافی است کلید را پس از قرار دادن در جای خود، به موقعیت "OPEN" بچرخانید تا درپوش روی سوئیچ باز شود.

حالت بسته (SHUT):



- با فشار دادن دکمه مشکی کنار سوئیچ، درپوش سوئیچ بیرون پریده و به صورت خودکار بسته می‌شود.

⚠ احتیاط!

- در هنگام رانندگی هرگز سوئیچ اصلی را نچرخانید. چرخاندن سوئیچ اصلی در حالت "OFF" و "LOCK" سیستم الکتریکی را قطع می‌کند و ممکن است منجر به تصادف یا بروز حوادث دیگر شود. سوئیچ اصلی را تنها پس از توقف کامل موتورسیکلت خاموش کنید.
- همیشه کلید را همراه خود داشته باشید. پس از قفل کردن فرمان و پیش از ترک موتورسیکلت، از همراه داشتن کلید مطمئن شوید.
- ماندن سوئیچ اصلی برای مدت طولانی پس از توقف در وضعیت ON، منجر به کاهش توان باتری شده و بر توانایی استارت موتور تأثیر می‌گذارد.
- پیش از قفل کردن زین، از همراه داشتن کلید مطمئن باشید.

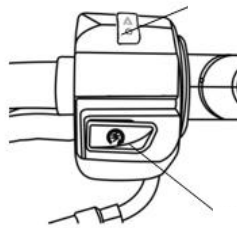
کلید نوربالا/پایین



کلید چراغ‌های راهنما

کلید بوق

کلید فلاشر



کلید استارت الکتریکی

### • دکمه استارت الکتریکی



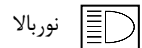
این دکمه برای روشن کردن (استارت) موتور است. درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد و درحالی‌که اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه‌داشته‌اید، این دکمه را فشار دهید، موتور روشن می‌شود.

### ⚠ توجه!

- به‌محض روشن شدن موتور دکمه استارت را رها کنید و به‌منظور جلوگیری از آسیب به موتور از فشار دادن دوباره آن خودداری کنید.
  - سیستم ایمنی این موتورسیکلت به شکلی طراحی شده است که دکمه استارت تنها با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب کار می‌کند.
- هنگام استارت از خاموش بودن چراغ‌های موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید.

### • کلید تغییر زاویه پرتو نور (بالا/پایین)

برای تغییر زاویه نور چراغ جلو بین نوربالا و پایین از این کلید استفاده کنید.



نوربالا



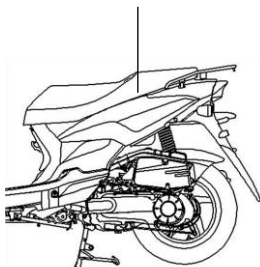
نورپایین (در هنگام رانندگی در شهر از نوربالا استفاده نکنید)



### کلید فلاشر (هشدار خطر)

- وقتی کلید در این موقعیت قرار گیرد، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب به‌طور هم‌زمان شروع به چشمک زدن می‌کنند.

### کلید قطع کن موتور



### • کلید قطع‌کن

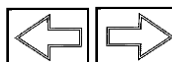
- کلید قطع‌کن موتور در زیر زین قرار دارد.
- موقعیت «ON»: موتور قفل است و روشن نخواهد شد.
- موقعیت «OFF»: درحالی‌که سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد با گرفتن اهرم ترمز جلو یا عقب و فشار دادن دکمه ستارت موتور روشن خواهد شد.

### • کلید بوق



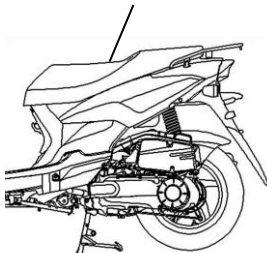
- در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد

### • کلید چراغ‌راهنما



- هنگام دور زدن و یا پیچیدن به سمت راست یا چپ به‌منظور اطلاع‌رسانی به دیگر رانندگان به کار می‌رود. در هنگام قرار داشتن سوئیچ اصلی در حالت ON (روشن)، کلید راهنما را به سمت چپ یا راست حرکت دهید. چراغ‌های راهنما شروع به چشمک زدن می‌کنند.
- برای خاموش شدن چراغ‌راهنما کلید را به حالت اول برگردانید.
- راهنمای راست یعنی شما قصد پیچیدن به سمت راست را دارید.
- راهنمای چپ یعنی شما قصد پیچیدن به سمت چپ را دارید.

### محفظه زیر زین



### ○ محفظه زیر زین (صندوق)

- این محفظه در زیر زین تعبیه شده است.
- حداکثر ظرفیت بار این محفظه ۵ کیلوگرم است.
- از قرار دادن وسایل باارزش در محفظه زیر زین خودداری نمایید.
- پس از فشار دادن زین از قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.

- به منظور جلوگیری از خیس شدن وسایل، پیش از شستشوی موتورسیکلت صندوق را خالی کنید.
- به دلیل دمای بالای موتور، از قرار دادن اشیاء حساس به حرارت در داخل صندوق خودداری کنید.

## ○ قلاب نگهدار کلاه ایمنی

- موتورسیکلت را متوقف کنید و بند چانه کلاه ایمنی را در قلاب قرار دهید.

قلاب کلاه ایمنی



توجه!

- به منظور پیشگیری از حادثه از آویزان کردن کلاه ایمنی به قلاب در حین رانندگی خودداری نمایید

## در باک بنزین

۱. کلید را داخل سوئیچ اصلی قرار داده و زین را باز کنید. در باک را به سمت راست بچرخانید. در باک باز خواهد شد.
۲. هنگام سوختگیری باک را بیش از حد پر نکنید.
۳. پس از سوختگیری علامت  $\Delta$  روی درپوش را با علامت  $\Delta$  روی باک تنظیم کنید. سپس در را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.



توجه!

- در هنگام سوختگیری موتورسیکلت را روی جک اصلی قرار دهید، موتور را خاموش کرده و از نزدیک کردن هرگونه جرقه یا شعله به موتورسیکلت خودداری کنید.
- باک را بیش از حد پر نکنید. در غیر این صورت بنزین از سوراخ تعبیه شده بر روی درب باک سرریز شده و به رنگ بدنه آسیب خواهد زد. حتی احتمال آتش‌سوزی نیز وجود دارد.
- از سفت بودن درب باک مطمئن شوید.

## سیستم ترمز

- با گرفتن اهرم ترمز سمت راست، ترمز جلو فعال خواهد شد.
- با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز عقب فعال خواهد شد.
- با گرفتن اهرم ترمز سمت چپ، ترمز جلو و عقب فعال خواهند شد. (در مدل‌های مجهز به CBS)
- از گرفتن ترمزهای غیرضروری و ناگهانی خودداری کنید.

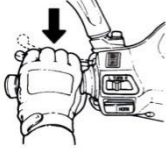
- اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.
- از ترمز گرفتن مکرر و نگه داشتن طولانی‌مدت اهرم‌های ترمز خودداری کنید. این امر می‌تواند به داغ شدن لنت و کاهش کارایی ترمز منجر شود.
- در هوای بارانی و جاده‌های لغزنده پیش از گرفتن ترمز سرعت را کاهش داده و زودتر از شرایط عادی اقدام به گرفتن ترمز کنید. به‌منظور جلوگیری از لیز خوردن و خطر واژگونی از گرفتن ترمزهای ناگهانی خودداری کنید.
- گرفتن ترمز جلو یا عقب به‌تنهایی خطر بلند شدن موتورسیکلت از جهت دیگر و واژگون شدن آن را افزایش می‌دهد.

### «ترمز موتوری»

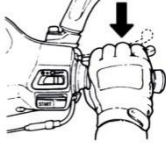
دسته‌گاز را به حالت عادی برگردانید. سیستم ترمز موتوری فعال خواهد شد. در جاده‌های پرشیب اهرم‌های ترمز جلو و عقب را به‌طور متناوب اما لحظه‌ای فشار دهید.

#### مدل CBS

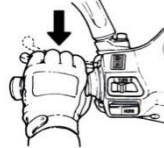
ترمز چرخ جلو و عقب



ترمز چرخ جلو



ترمز چرخ عقب



ترمز چرخ جلو



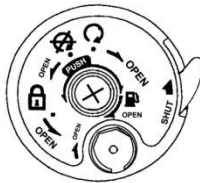
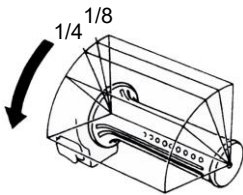
توجه!

- در صورت نداشتن اطلاعات فنی لازم از دست‌کاری پیچ و مهره‌های رگلاژ ترمز خودداری نمایید.
- در صورت نیاز به رگلاژ ترمز به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

## موارد احتیاطی و هشدارها برای روشن کردن انجین

### توجه!

- لطفاً پیش از سوار شدن از کافی بودن میزان سوخت و روغن موتور مطمئن شوید.
- پیش از استارت زدن، به منظور جلوگیری از جهش موتورسیکلت آن را بر روی جک اصلی قرار داده و اهرم ترمز عقب را فشار دهید.



۱. سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید.
۲. اهرم ترمز عقب را بگیرید.
۳. بدون گاز دادن دکمه استارت را فشار دهید.

(سلامت شما برای ما بسیار مهم است. لطفاً تا زمان حرکت، اهرم ترمز عقب را رها نکنید)

### توجه!

- به منظور جلوگیری از آسیب به استارت از نگه داشتن دکمه استارت بیش از ۱۵ ثانیه خودداری نمایید.
- اگر پس از ۳ تا ۵ بار هندل زدن موتور روشن نشد، دسته گاز را به میزان ۱/۸ تا ۱/۴ دور بچرخانید و سپس دوباره هندل بزنید تا موتور راحت تر روشن شود.
- اگر موتور پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن روشن نشد، پیش از استارت زدن دوباره آن را برای ۱۰ ثانیه به حال خود رها کنید.
- در صورت عدم استفاده از موتورسیکلت برای مدت طولانی و یا در صورت سوخت گیری پس از خالی شدن کامل باک، موتور با اولین استارت روشن نخواهد شد. در این مواقع دریچه گاز را کامل بسته و چندین بار دکمه استارت را فشار دهید.
- در صورت سرد بودن موتور می توانید پس از روشن کردن چند دقیقه آن را رها کنید تا گرم شود.
- دودی که از اگزوز خارج می شود حاوی مقادیر زیادی از گاز خطرناک مونوکسید کربن است. خواهشمند است از روشن کردن موتور در محوطه هایی که فاقد تهویه مناسب است خودداری نمایید.

## روش صحیح شروع حرکت

- پیش از حرکت چراغ‌راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که وسیله نقلیه‌ای از کنارتان رد نمی‌شود.

### کنترل دسته‌گاز

به‌منظور **افزایش سرعت** دسته دریچه گاز را به سمت خودتان بچرخانید و به‌منظور **کاهش سرعت**، آن را رها کنید. در جاده‌های شیب‌دار دسته‌گاز را به آرامی بچرخانید تا ضریب انتقال در حالت سنگین باقی بماند.





## روش صحیح پارک کردن

هنگام نزدیک شدن به محل پارک:

۱. چراغ‌ها را روشن کنید. جلو، عقب و اطراف خود را به‌خوبی زیر نظر داشته باشید و به‌آرامی به سمت محل پارک تغییر مسیر دهید.

۲. درحالی‌که اهرم ترمز را نگه‌داشته‌اید، دسته دریچه گاز را به حالت اول خود برگردانید. (برای اطلاع دادن به وسایل نقلیه پشتی هنگام ترمز گرفتن چراغ‌ترمز موتورسیکلت روشن خواهد شد).

پس از توقف کامل:

۱. کلید چراغ‌ها را به حالت اول برگردانید و برای خاموش کردن موتور سوئیچ اصلی را در حالت **OFF** قرار دهید.

۲. موتور را خاموش کرده و از سمت چپ موتورسیکلت پیاده شوید. محل پارک مناسب (زمین مسطح و سفت) را انتخاب کنید.

۳. در سمت چپ موتورسیکلت بایستید، با دست چپ دسته‌فرمان و با دست راست زیر زین را بگیرید. درحالی‌که جک اصلی را به سمت زمین فشار می‌دهید موتورسیکلت را به بالا و جلو هول دهید.

**یادآوری:** به‌منظور جلوگیری از سرقت، فرمان را قفل کنید و کلید را بردارید.



توجه!

از پارک کردن موتورسیکلت خود در محل تردد عابران و دیگر وسایل نقلیه خودداری کنید.

## بازدیدها و مراقبت پیش از سواری

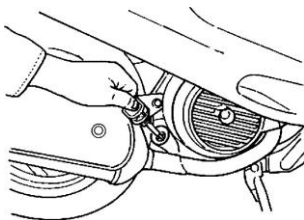
○ بازدیدهای معمول

| نکات کلیدی برای بررسی                                                                              | آیتم موردنظر             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| روغن موتور به اندازه کافی است؟                                                                     | روغن موتور               |
| سوخت کافی در باک است؟ (سوخت اکتان ۹۰ یا بالاتر)                                                    | سوخت                     |
| شرایط ترمز چگونه است؟<br>(اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)                        | جلو                      |
| شرایط ترمز چگونه است؟<br>(اهرم ترمز باید ۱۰ تا ۲۰ میلی متر بازی داشته باشد)                        | عقب                      |
| فشار باد تایر مناسب است؟<br>(استاندارد: $1.75 \text{ Kg/Cm}^2$ (کیلوگرم نیرو بر سانتی متر مربع))   | جلو                      |
| فشار باد تایر مناسب است؟<br>(استاندارد: $2 \text{ Kg/Cm}^2$ برای یک سرنشین، $2.25$ برای دو سرنشین) | عقب                      |
| آیا دسته فرمان لرزش غیرطبیعی ندارد؟ به سختی نمی چرخد؟                                              | دسته فرمان               |
| به درستی کار می کند؟<br>همه چراغ ها روشن می شوند؟<br>به وضوح می توان عقب را دید؟                   | سرعت سنج<br>چراغ<br>آینه |
| پیچ و مهره ها شل نیستند؟                                                                           | محکم بودن اجزاء اصلی     |
| ایرادات قبلی هنوز وجود دارند؟                                                                      | موارد غیرعادی            |



توجه!

در صورت مشاهده ایراداتی در بررسی های روزمره، هرچه سریع تر و پیش از سوارشدن موتورسیکلت نسبت به رفع آنها اقدام نمایید. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را به یکی از نمایندگی های مجاز نشان دهید.



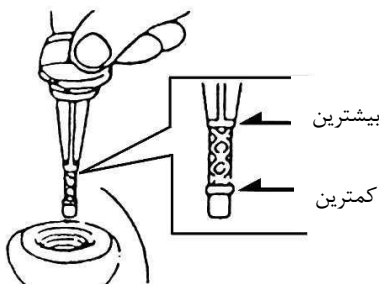
### بازدید و تعویض روغن موتور

- ۱- موتورسیکلت را در سطح صاف و سفت بر روی جک اصلی قرار دهید. ۳-۵ دقیقه صبر کنید. سپس میله اندازه‌گیری روغن (گیج) را بیرون بکشید. روغن روی گیج را پاک کنید و دوباره آن را در داخل ورودی روغن قرار دهید. (میله را نچرخانید)
۲. گیج را بیرون بکشید و بررسی کنید که روغن بین نشانه «کمترین» و «بیشترین» باشد.

- در صورتی که روغن کمتر از حد مجاز است روغن موتور را اضافه کنید. (سیلندر، کارتل و بخش‌های دیگر را برای مشاهده نشتی‌های احتمالی روغن بررسی کنید).

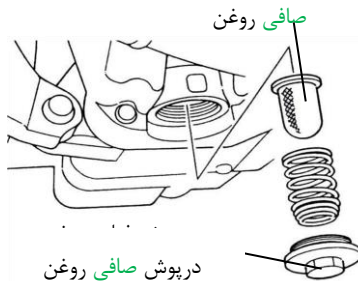
### تعویض روغن

- بار اول پس از ۳۰۰ کیلومتر و پس از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر اقدام به تعویض روغن موتور کنید.
- به منظور کارکرد بهتر موتور، هر ۱۰۰۰ کیلومتر از کم نشدن روغن اطمینان حاصل کنید. در صورت کم شدن روغن به آن روغن اضافه کنید تا به نشانگر «بیشترین» بر روی میله اندازه‌گیری برسد.
- همواره از روغن باکیفیت و مرغوب SJ MA 10W-30 استفاده کنید. آسیب‌دیدگی موتور بر اثر استفاده از روغن نامرغوب، مشمول گارانتی نمی‌شود.
- ظرفیت روغن: ۰.۹۵ لیتر (۰.۷۰ لیتر برای تعویض‌های معمول)
- در صورت رسیدن دمای محیطی به صفر یا زیر صفر از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید.



## ○ تمیز کردن صافی روغن

درپوش فیلتر روغن را باز کنید. قطعات آن را جدا کرده و با استفاده از اسپری مخصوص شستشو یا پمپ باد تمیز کنید.



### ⚠ هشدار!

- در صورت مسطح نبودن محل پارک و یا در صورت داغ بودن موتور میزان روغن به درستی نشان داده نخواهد شد.
- موتور و منبع اگزوز پس از توقف تا مدتی داغ هستند. برای پیشگیری از سوختگی و آسیب دیدگی پیش از تعویض روغن به این نکته توجه داشته باشید.
- در صورت کم شدن خودبه خود روغن پس از تعویض، نشتی های احتمالی را بررسی کرده و روغن را اضافه کنید.
- در هنگام تعویض روغن جرقه و شعله را از موتورسیکلت دور نگه دارید

از امولسیون شدن (ترکیب معلق با آب و ...) روغن پیشگیری کنید

- در صورت عدم استفاده طولانی مدت از وسیله نقلیه هر چند وقت یک بار موتور آن روشن کنید تا گرم شود.
- هر بار پیش از حرکت، موتور را برای یک دقیقه گرم کنید.
- حداقل ماهی ۱۰ کیلومتر موتورسیکلت را برانید.
- روغن موتور را هر ۳ ماه یا هر ۳۰۰۰ کیلومتر تعویض کنید.

## بازدید سیستم سوخت رسانی

- به منظور اطمینان از وجود سوخت کافی در باک سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید و آمپر سوخت را بررسی کنید.

- موتور این موتورسیکلت برای سوخت بدون سرب اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت گیری موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت قرار داده و هرگونه جرقه و شعله را از آن دور کنید.
- از پر کردن سوخت تا بالاتر از علامت مشخص کننده خودداری کنید.
- از محکم بودن در باک پس از سوخت گیری مطمئن شوید.

### بازدید و تعویض روغن گیربکس

#### - بازدید:

موتورسیکلت را پس از خاموش کردن بر روی سطح صاف و روی جک اصلی قرار داده و به مدت ۳~۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید. یک پیمانه شیشه‌ای زیر پیچ تخلیه روغن گیربکس قرار داده و پیچ تخلیه را باز کنید. صبر کنید تا تمام روغن در پیمانه شیشه‌ای تخلیه شود. میزان کم شدن روغن گیربکس را بررسی کنید. (در زمان تخلیه باید ۱۸۰ سی‌سی/تزریق ۱۷۰ سی‌سی)

#### - تعویض:

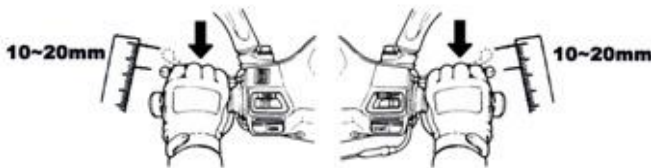
- موتورسیکلت را پس از خاموش کردن موتور بر روی سطح صاف روی جک اصلی قرار داده و پیچ تزریق و تخلیه روغن گیربکس را باز کرده و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را محکم ببندید. ۱۸۰ سی‌سی روغن گیربکس تزریق کرده و پیچ تزریق را محکم کنید. (از محکم بودن پیچ‌های تخلیه و تزریق اطمینان حاصل کنید. نشستی‌های احتمالی را بررسی کنید)

### ○ بازدید و تنظیم خلاصی/هرم ترمز

#### - بازدید:

(میزان خلاصی هرم ترمز باید در هنگام خاموش بودن موتور بررسی شود)

میزان بازی هرم‌های ترمز جلو و عقب را بررسی کنید. هرم‌های ترمز باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر خلاصی داشته و آزاد باشند. اگر هنگام محکم گرفتن هرم ترمز، حس اسفنجی دارید این نشان‌دهنده ایراد در سیستم ترمز است.



هرم ترمز عقب

هرم ترمز جلو

### ○ بازدید دیسک ترمز (مطابق با مدل)

به صورت چشمی شلنگ‌های ترمز را برای مشاهده نشستی یا آسیب‌دیدگی‌های احتمالی بررسی کنید. در صورت شل بودن، اتصالات شلنگ‌های ترمز را با آچار یا ابزار مخصوص محکم نمایید. در نظر داشته باشید که لرزش غیرطبیعی فرمان یا هرگونه درهم‌رفتنی‌های قطعات ممکن است به شلنگ‌های ترمز آسیب برساند. در صورت لزوم موتورسیکلت خود را برای سرویس به تعمیرگاه‌ها و نمایندگی‌های مجاز نشان دهید.



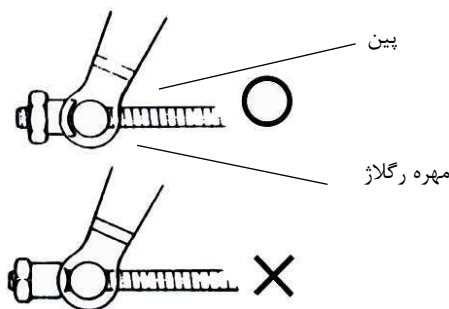
توجه!

تا حد امکان روی سطوح خشک برانید. برای یافتن ایرادات احتمالی، افزایش ایمنی و آگاهی از کارکرد درست سیستم ترمز اهرم‌های ترمز جلو و عقب را هم‌زمان بگیرید.



#### تنظیم کاسه ترمز (مطابق با مدل)

فرورفتگی (شکاف) مهره تنظیم ترمز باید با پین در یک راستا قرار گیرد. (به شکل زیر مراجعه کنید)



- برای تنظیم مقدار خلاصی (لقی) دسته ترمز، مهره تنظیم روی بازوی ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید.
- پس از انجام تنظیم، دسته‌های ترمز دستی را با هر دو دست بگیرید تا زمانی که احساس ترمز مؤثر ایجاد شود.
- میزان خلاصی (لقی) دسته ترمز را با استفاده از خط‌کش اندازه‌گیری کنید.



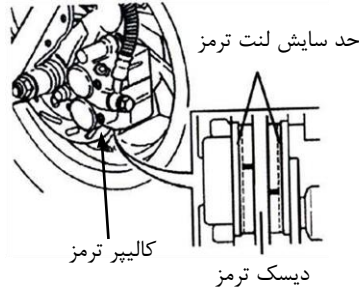
توجه!

وقتی میزان خلاصی بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید.

اگر فلش روی بازوی ترمز با علامت "Δ" روی دیسک ترمز در یک راستا قرار گرفته باشد، این به معنای ساییدگی بیش از حد لنت ترمز است و باید فوراً تعویض شود.

## بازدید لنت ترمز جلو

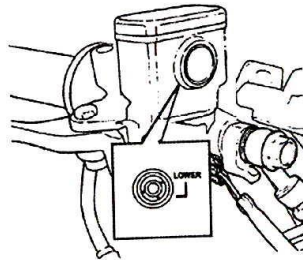
ترمز را از پشت سیلندر ترمز (کالیپر) چک کنید. در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به دیسک ترمز، لنت را عوض کنید.

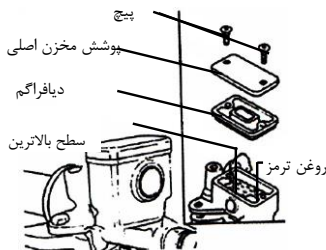


## بازدید روغن ترمز

موتورسیکلت را بر روی سطح صاف و سفت پارک کنید. در صورتی که میزان روغن ترمز به زیر نشانگر «کمترین» رسیده است آن را پر کنید.

روغن ترمز پیشنهادی: DOT 3





### پركردن روغن ترمز چرخ جلو:

۱. پیچ‌ها را شل کرده و پوشش مخزن اصلی را باز کنید.
۲. مواد خارجی، گردوغبار اطراف مخزن را پاک کنید.
- مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید.
۳. صفحه دیافراگم و دیافراگم را جدا کنید.
۴. روغن ترمز را تا نشانگر اضافه کنید.
۵. دیافراگم، صفحه دیافراگم و پوشش اصلی را در جای خود ببندید.
۶. لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید. مراقب افتادن مواد خارجی به داخل مخزن باشید. پوشش مخزن اصلی را محکم ببندید.

### توجه! ⚠

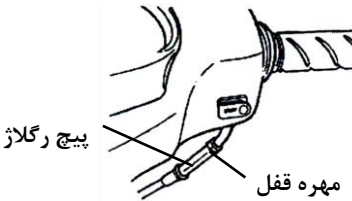
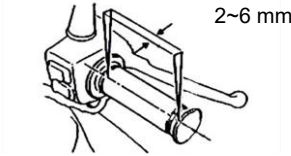
- به‌منظور پیشگیری از واکنش‌های شیمیایی حتماً از روغن ترمز پیشنهادی استفاده کنید.
- به‌منظور جلوگیری از آسیب‌دیدگی، مراقب ریختن روغن ترمز بر روی قطعات پلاستیکی و رنگ موتورسیکلت باشید.



## ○ تنظیم خلاصی سیم گاز

• خلاصی بین ۲ تا ۶ میلی‌متر در دسته‌گاز طبیعی است.

• به‌منظور تنظیم دریچه گاز ابتدا مهره قفل‌کن را باز کرده و سپس پیچ رگلاژ را بچرخانید. پس از اتمام کار مهره قفل‌کن را محکم ببندید.

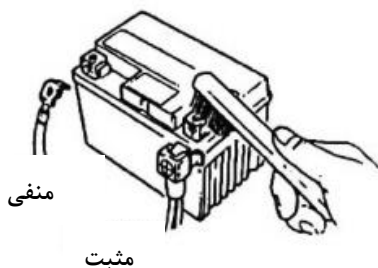


### بررسی آیتم‌ها:

۱. راحت باز و بسته شدن اهرم گاز را بررسی کنید.
۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا از درگیر نبودن کابل دریچه گاز با دیگر بخش‌ها مطمئن شوید.
۳. از درگیر نبودن سیم گاز با کابل‌های دیگر مطمئن شوید. این اتفاق بر عملکرد گاز تاثیر خواهد گذاشت.

## بازدید و نگهداری از باتری

باتری استفاده‌شده در این موتورسیکلت از نوع «بی‌نیاز از مراقبت» است و نیازی به افزودن الکترولیت (آب‌باتری) ندارد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل آن را با فروشنده خود در میان گذاشته یا به نمایندگی مجاز رجوع کنید.



#### - (تمیز کردن سرباطری):

- در صورت مشاهده آلودگی یا رسوب سرباطری‌ها را جدا کرده و تمیز کنید.
- برای باز کردن سرباطری: سوئیچ اصلی را در حالت OFF قرار دهید. ابتدا پیچ قطب منفی را باز کرده و کابل منفی را جدا کنید. سپس پیچ کابل مثبت را باز کرده و کابل مثبت را باز کنید.

#### ⚠ توجه!

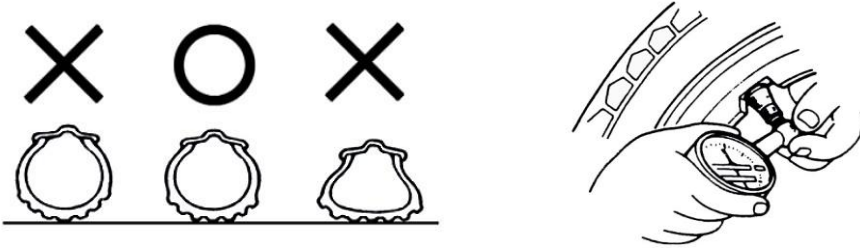
- در صورت مشاهده آلودگی و یا پودر سفید بر روی سرباطری‌ها، آن‌ها را با آب گرم بشویید.
- در صورت مشاهده رسوبات سفت بر روی سرباطری‌ها، کابل‌ها را جدا کرده و سرباطری‌ها را با فرچه فلزی یا سمباده تمیز کنید.
- پس از شستشو، کابل‌ها را متصل کرده و یک لایه گریس بر روی سرباطری‌ها بمالید.
- باتری را برعکس روندی که باز کرده بودید ببندید.

#### ⚠ هشدار!

- این باتری از نوع پرس شده است. به هیچ وجه درپوش آن را باز نکنید
- به منظور جلوگیری از تخلیه باتری، در صورتی که برای مدت طولانی قصد استفاده از موتورسیکلت را ندارید، آن را از موتورسیکلت جدا کنید؛ پس از شارژ باتری آن را در محوطه‌ای کم‌نور و دارای تهویه مناسب نگه‌دارید. در صورتی که می‌خواهید باتری روی موتورسیکلت بماند، کابل منفی آن را جدا کنید.
- در صورت نیاز به تعویض باتری، حتماً از باتری‌های مشابه و بی‌نیاز از مراقبت استفاده کنید.

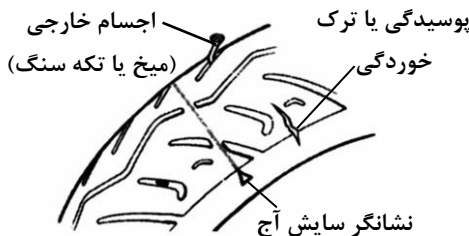
## بازدید تایرها

- برای بررسی باد تایر و باد کردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
- در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود



به منظور کسب اطلاعات بیشتر در مورد تایرها و فشار باد به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید.

- به صورت چشمی ترک خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.
- مطمئن شوید که اجسام خارجی مثل میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانهگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نشانهگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

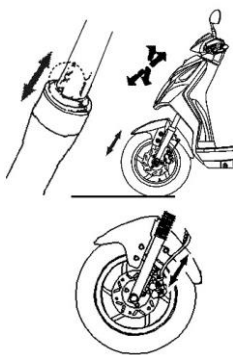


توجه! ⚠

- فشار باد مناسب، سایش و یا ترک خوردگی، مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت هستند که می‌توانند به ازدست‌دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

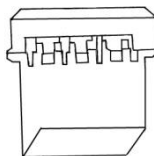
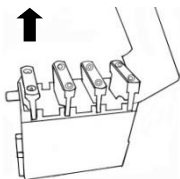
### بازدید فرمان و کمک فتر جلو

- پیش از بررسی کمک‌فترها موتور را خاموش کنید و سوئیچ اصلی را ببندید.
- به صورت چشمی آسیب‌های احتمالی کمک فتر جلو را بررسی کنید.
- برای شنیدن صداهای غیرعادی احتمالی در کمک‌فتر دسته فرمان را بالا و پایین کنید.
- پیچ‌ها و مهره‌ها را بررسی کرده و در صورت شل بودن آن‌ها را با آچار مخصوص محکم کنید
- دسته فرمان را به سمت بالا و پایین، چپ و راست و جلو و عقب تکان دهید تا از عدم سفتی بیش از حد و لق نبودن آن مطمئن شوید. همچنین مطمئن شوید که فرمان به یک طرف نمی‌کشد.
- بررسی کنید که دسته فرمان به کابل‌های ترمز گیر نکرده و قفل نشده باشد.
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی به تعمیرگاه‌های مجاز مراجعه کنید.



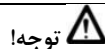
### ○ بازدید و تعویض فیوزها

- سوئیچ اصلی را ببندید و سلامت فیوزها را بررسی کنید. فیوز سوخته را با فیوزی جدید با همان ظرفیت آمپر (10A\*2&15A&20A) تعویض کنید. به‌هیچ‌وجه از فیوزهایی با آمپرهایی بالاتر از آنچه گفته شد و یا از سیم‌های برنجی یا دیگر فلزات به‌جای فیوز استفاده نکنید. این کار به آسیب‌دیدگی شدید سیستم برق موتورسیکلت شما منجر خواهد شد.
- محفظه زیر زین را باز کنید. جعبه‌فیوز در نزدیکی باتری قرار دارد
- درپوش جعبه‌فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. سوختگی و یا شکستگی احتمالی را بررسی کنید.
- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از پاشیدن آب به جعبه‌فیوز و اطراف آن خودداری کنید.
- در صورت سوختگی دوباره فیوز پس از تعویض، لطفاً پیش از تعویض دوباره دلیل این اتفاق را بررسی کنید. در صورتی که متوجه دلیل سوختگی فیوز نشدید، مشکل را با فروشنده خود در میان بگذارید.



### بازدید چراغ‌های راهنما و بوق

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید.
- از خاموش و روشن شدن چراغ‌های راهنما مطمئن شوید. همچنین هم‌زمان با آن صدای بوق هشدار نیز باید خاموش و روشن شود.
- کثیفی، ترک‌خوردگی و لق شدگی احتمالی قاب چراغ‌های راهنما را بررسی کنید.
- کلید بوق را فشار دهید تا از کارکرد درست آن مطمئن شوید.



**توجه!**

- استفاده از لامپ‌هایی غیر از لامپ‌های توصیه‌شده برای چراغ‌های راهنما بر کارکرد چراغ‌های راهنما تأثیر منفی خواهد داشت.
- برای هشدار دادن به رانندگان دیگر هنگام پیچیدن و یا تغییر مسیر چراغ‌های راهنما را روشن کنید.
- پس از پیچیدن و یا تغییر جهت به سرعت چراغ‌های راهنما را خاموش کرده و آن را به حالت قبل برگردانید. روشن ماندن چراغ‌های راهنما می‌تواند باعث سردرگمی دیگر رانندگان و منجر به تصادف شود.

### بازدید چراغ‌های جلو و عقب

- موتور را روشن و کلید چراغ جلو را روشن کنید. از روشن شدن چراغ‌های جلو و عقب مطمئن شوید.
- شفافیت و درست بودن زاویه نور چراغ جلو را با انداختن نور بر روی دیوار بررسی کنید.
- کثیفی، ترک‌خوردگی و لق شدگی احتمالی شیشه چراغ جلو را بررسی کنید.

### بازدید چراغ ترمز

- سوئیچ اصلی را در حالت **ON** قرار دهید. اهرم‌های ترمز جلو و عقب را گرفته و از روشن شدن چراغ ترمز مطمئن شوید.

- کثیفی، ترک خوردگی و لق شدگی احتمالاً طلق چراغ ترمز را بررسی کنید.



- به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتورسیکلت، سوختگی لامپها و ضعیف شدن باتری حتماً از لامپهایی با مشخصات تأیید شده استفاده کنید.
- اضافه کردن قطعات الکتریکی به موتورسیکلت منجر به آسیب دیدگی سیستم برق شده و می تواند باعث آتش گرفتن آن شود.

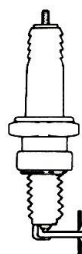
#### ○ بازدید نشستی بنزین

- نشستی های احتمالی از باک بنزین، درب باک، شلنگ بنزین و کاربراتور را بررسی کنید.

#### ○ بازدید روغن کاری بخش های مختلف

- روغن کاری لولاهای بدنه موتورسیکلت را بررسی کنید. (به عنوان مثال، لولای جک اصلی، جک بغل، اهرم ترمز و غیره).

#### ○ بازدید شمع



- کابل سرشمع را جدا کنید.
- آلودگی احتمالی الکتروود و یا رسوب کربن بر روی آن را بررسی کنید.
- رسوب کربن بر روی الکتروود را با فرچه فلزی تمیز کنید. شمع را با بنزین بشویید و با پارچه خشک کنید.
- شکاف بین الکتروود باید بین ۰.۶~۰.۷ میلی متر باشد. (برای اندازه گیری می توانید از آچار فیلر استفاده کنید)
- شمع را تا جایی که می توانید با دست ببندید و سپس با آچار تورک متر با گشتاور ۱/۲~۳/۴ دور دیگر سفت کنید.



- برای جلوگیری از سوختگی تا خنک شدن موتور صبر کنید. تنها از شمع هایی با مشخصات فنی متناسب با موتورسیکلت خود که توسط تولیدکننده توصیه شده است استفاده کنید. (به بخش مشخصات فنی مراجعه کنید)

## ○ بازدید فیلتر هوا

### «باز کردن»

۱. پیچ‌های روی درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید.

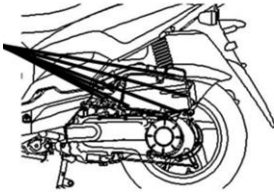
۲. درپوش محفظه را باز کرده و فیلتر را خارج کنید.

۳. فیلتر و محفظه آن را تمیز کنید (به بخش برنامه تعویض و نگهداری مراجعه نمایید).

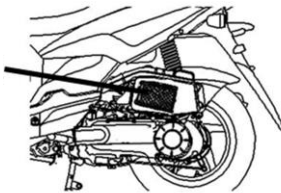
### «بستن»

۱. فیلتر را پس از تمیز کردن سر جای خود بگذارید و برعکس مراحل بالا را برای بستن آن انجام دهید.

پیچ



فیلتر هوا



## ⚠ توجه!

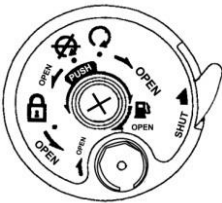
- رسوب و گردوغبار یکی از عوامل اصلی کاهش قدرت موتور و افزایش مصرف سوخت وسیله نقلیه است.
- در صورتی که از موتورسیکلت اغلب در جاده‌های پر گردوغبار استفاده می‌کنید، به‌منظور افزایش عمر مفید موتور فاصله بین زمان‌های تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
- بسته شدن نادرست فیلتر هوا در جای خود منجر به ورود گردوغبار به داخل سیلندر و در نتیجه افزایش سرعت استهلاک و کاهش قدرت موتور خواهد شد.
- از خیس شدن فیلتر هوا در هنگام شستشوی موتورسیکلت خودداری کنید. در این صورت موتور به‌سختی روشن خواهد شد.

## سوخت و روغن گیربکس پیشنهادی

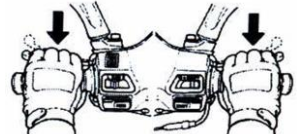
- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است
- به‌منظور عملکرد موتور در ارتفاعات بالا که فشار هوا کمتر است، پیشنهاد می‌شود نسبت هوا به سوخت تنظیم مجدد کنید.

روغن گیربکس پیشنهادی: SAE 85W-140

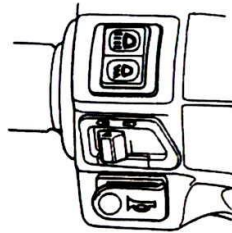
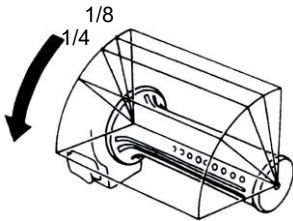
## عیب یابی در هنگام روشن نشدن انجین



اهرم ترمز جلو      اهرم ترمز عقب



۳. آیا هنگام استارت زدن اهرم ترمز      ۲- آیا سوخت کافی در باک موجود دارد؟ ۱- آیا سوئیچ اصلی در حالت ON قرار دارد؟



۵. پس از قرار دادن سوئیچ اصلی در حالت ON دکمه بوق را ۴. آیا همزمان با استارت زدن دسته گاز را کمی فشار دهید. در صورت کار نکردن احتمال سوختن یکی از فیوزها وجود دارد.

(در صورتی که باوجود انجام مراحل بالا همچنان موتور روشن نمی شود به یکی از نمایندگی های مجاز مراجعه کنید).



## جدول سرویس های دوره ای

### توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

| شماره | آیتم بررسی                      | کیلومتر کارکرد |                              |                       |            |             | توضیحات |
|-------|---------------------------------|----------------|------------------------------|-----------------------|------------|-------------|---------|
|       |                                 | ۳۰۰ کم         | هر ۱۰۰۰ کم                   | هر ۳۰۰۰ کم            | هر ۶۰۰۰ کم | هر ۱۲۰۰۰ کم |         |
|       | زمان کارکرد                     | ۱ ماه          | ۳ ماه                        | ۶ ماه                 | ۱ سال      |             |         |
| ۱     | فیلتر هواکش (مطابق مدل)         | I              | C                            |                       | R (کاغذی)  | R (اسفنجی)  |         |
| ۲     | هواکش                           | I              |                              | C                     |            |             |         |
| ۳     | صافی روغن                       | C              |                              | C                     |            |             |         |
| ۴     | روغن موتور                      | R              | I                            | هر ۳۰۰۰ کم تعویض شود  |            |             |         |
| ۵     | فیلتر پمپ بنزین                 |                |                              | هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود |            |             |         |
| ۶     | تایر، باد تایر                  | I              | I                            |                       |            |             |         |
| ۷     | باتری                           | I              | I                            |                       |            |             |         |
| ۸     | شمع                             | I              |                              | I                     |            | R           |         |
| ۹     | بلبرینگ و دسته فرمان            | I              |                              | I                     |            |             |         |
| ۱۰    | بازدید نشتی گیربکس              | I              | I                            |                       |            |             |         |
| ۱۱    | بازدید نشتی کارتل               | I              | I                            |                       |            |             |         |
| ۱۲    | روغن گیربکس                     | R              | هر ۵۰۰۰ کم تعویض شود (۵ ماه) |                       |            |             |         |
| ۱۳    | تسمه                            |                |                              |                       | I          | R           |         |
| ۱۴    | شیر و شلنگ باک بنزین            | I              |                              | I                     |            |             |         |
| ۱۵    | سیم و دریچه گاز                 | I              | I                            |                       |            |             |         |
| ۱۶    | پیچ و مهره های موتور            | I              |                              | I                     |            |             |         |
| ۱۷    | سیلندر، سرسیلندر، پیستون        |                |                              | I                     |            | I           |         |
| ۱۸    | سیستم آگزوز/کاتالیزور کربن      |                |                              | I                     |            | I           |         |
| ۱۹    | زنجر/تایمینگ جرعه               | I              |                              | I                     |            |             |         |
| ۲۰    | فیلر سوپاپ                      | I              |                              |                       | I          |             |         |
| ۲۱    | سیستم تعلیق جلو/عقب             | I              |                              |                       | I          |             |         |
| ۲۲    | کمک فنر                         | I              |                              |                       | I          |             |         |
| ۲۳    | چک اصلی/بغل                     | I              |                              |                       | I/L        |             |         |
| ۲۴    | (PCV) سوپاپ تهویه محفظه میل لنگ | I              |                              | I                     |            |             |         |

|  |  |   |  |   |   |                       |    |
|--|--|---|--|---|---|-----------------------|----|
|  |  | ۱ |  |   |   | صفحه کلاچ             | ۲۵ |
|  |  |   |  | ۱ | ۱ | مکانیزم ترمز/لنت ترمز | ۲۶ |
|  |  |   |  | ۱ | ۱ | پیچ و مهره‌های اجزاء  | ۲۷ |

• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

• **A:** بازدید، تنظیم

• **R:** تعویض

• **C:** تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

• **L:** روغن‌کاری



توجه!

۱. در مناطق پر گرد و غبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

## مشخصات فنی

| XE20W1-IRC                                                            | مدل                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------|
|                                                                       | آیتم                        | مشخصات فنی |
| 1900mm ± 20mm                                                         | طول                         |            |
| 745mm ± 10mm                                                          | عرض                         |            |
| 1110mm ± 20mm                                                         | ارتفاع                      |            |
| 1320mm ± 20mm                                                         | فاصله دو محور               |            |
| 115kg ± 5kg                                                           | وزن خالص                    |            |
| ۴ زمانه                                                               | مدل                         |            |
| بنزین بدون سرب                                                        | نوع سوخت                    |            |
| هواخنک                                                                | سیستم خنک کننده             |            |
| 10.3 ± 0.2:1                                                          | نسبت تراکم                  |            |
| 0.12 mm/0.12 mm                                                       | فیلر سوپاپ (هوا / دود)      |            |
| استارت الکتریکی                                                       | نوع استارت                  |            |
| تلسکوپی                                                               | تعلیق جلو                   |            |
| دوشاخ عقب (بازوی نوسانی)                                              | تعلیق عقب                   |            |
| گریز از مرکز                                                          | کلاچ                        |            |
| C.V.T                                                                 | گیربکس                      |            |
| 110/70-12                                                             | تایر جلو                    |            |
| 120/70-12                                                             | تایر عقب                    |            |
| آلومینیومی                                                            | نوع رینگ                    |            |
| چلو: STD 1.75 kgf/cm <sup>2</sup><br>عقب: STD 2.00kgf/cm <sup>2</sup> | فشار باد تایر               |            |
| (Ø 226 mm) نوع دیسکی                                                  | ترمز جلو                    |            |
| (Ø 220 mm) نوع دیسکی                                                  | ترمز عقب                    |            |
| 12V 24W/12W                                                           | چراغ جلو (نور بالا / پایین) |            |
| 12V 2.7W                                                              | چراغ موقعیت/کوچک            |            |
| 12V 4W/5.4W                                                           | چراغ عقب/ترمز               |            |
| 12V 10W *2/12V 10W *2                                                 | چراغ راهنمای جلو/عقب        |            |
| 12V 5W                                                                | چراغ پلاک                   |            |
| 0.95 L (0.7 L تعویض)                                                  | ظرفیت روغن موتور            |            |
| 180c.c (170c.c تعویض)                                                 | ظرفیت روغن گیربکس           |            |
| 6.2 ± 0.2L                                                            | ظرفیت باک                   |            |
| 10A*2 & 15A & 20A                                                     | فیوزها                      |            |
| CR7HSA                                                                | شمع                         |            |
| 12V 6AH                                                               | ظرفیت باتری                 |            |
| کاغذی                                                                 | فیلتر هوا                   |            |

---

توجه: احتمال تغییر مشخصات فنی بدون اطلاع قبلی وجود دارد

○