



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY JR300



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.



تصویر قوطی	نیم روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	نیم موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر نیرو موتور

در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به‌طور رسمی تأسیس گردید.

در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

در سال ۱۳۸۲ نیروموتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.

در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.

سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)

سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها‌ی ژاپن (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تابوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۰ گردیده است.

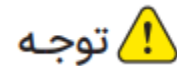
اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

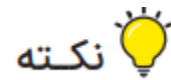
این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وب‌سایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وب‌سایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ‌گوشتی و آچار مخصوص است.

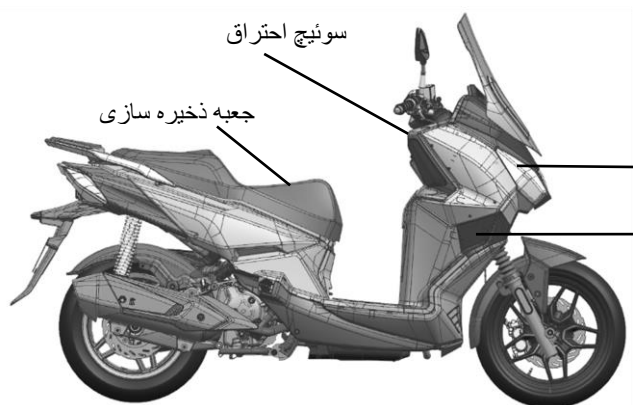
۱. محتویات

۱	فهرست مطالب	۱
۳	محل کنترل	۲
۴	قبل از سوار شدن	۳
۴	سواری ایمن	۴
۵	رانندگی	۵
۵	استفاده از قطعات یدکی اصلی	۶
۶	کاربرد هر جزء	۷
۶	گیج‌ها	۶
۸	عملکرد سوئیچ احتراق	۸
۸	دیتوزیحات قفل هوشمند ضد سرقت	۸
۱۱	استفاده از دکمه‌ها	۱۱
۱۲	جعبه ذخیره سازی	۱۲
۱۳	قلاب کلاه ایمنی	۱۳
۱۳	درب باک سوخت	۱۳
۱۳	ترمز	۱۳
۱۴	نکات و هشدارهای مهم برای روشن کردن موتور	۱۴
۱۵	بهترین راه برای رانندگی	۱۵
۱۵	کنترل دسته دریچه گاز	۱۵
۱۵	روش پارکینگ	۱۵
۱۶	۱۰. بازرسی و نگهداری قبل از سواری	۱۶
۱۶	بازرسی روئین	۱۶
۱۶	بازدید و تعویض روغن موتور	۱۶
۱۷	بازرسی سوخت	۱۷
۱۷	بازدید و تعویض روغن گیربکس	۱۷
۱۸	بازرسی و تنظیم میزان خلاصی ترمز	۱۸
۱۹	بررسی ترمز دیسکی (بسته به مدل)	۱۹
۲۰	تنظیم فاصله دسته دریچه گاز	۲۰
۲۰	بازرسی و نگهداری باتری	۲۰
۲۱	بازرسی تایر	۲۱
۲۱	بررسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان	۲۱
۲۲	بررسی و تعویض فیوزها	۲۲
۲۲	بررسی چراغ‌های راهنما و بوق	۲۲
۲۲	بررسی چراغ‌های جلو و عقب	۲۲
۲۲	بررسی چراغ ترمز	۲۲

۱. محتویات

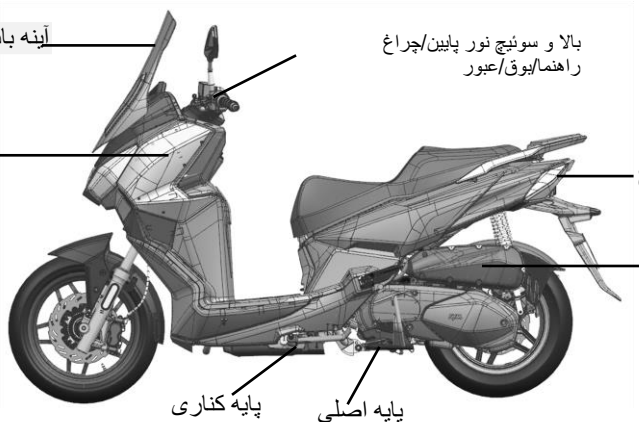
۲۳	بررسی برای نشت سوخت	.....	۲۳			
۲۳	بررسی روغن کاری بدن' مکانیسم‌های مختلف	.....	۲۳			
۲۳	بررسی شمع	.....	۲۳			
۲۳	بررسی دستگاه تصفیه هوا	.....	۲۳			
دارد	وجود	مشکلی	یا	غیر عادی	شرایط	۱۱. (یا: ۱۱). وقتی
۲۴	تشخیص زمانی که موتور روشن نمی‌شود	.....	۲۴			
۲۴	۱۲. سببشنه‌داتی در مورد سوخت موتور	.....	۲۴			
۲۵	۱۳. روغن گیربکس	.....	۲۵			
۲۵	۱۴. هشدارهایی برای موتورسواری	.....	۲۵			
۲۶	سیستم ترمز ضد قفل	.....	۲۶			
۲۶	تی سی اسسیستم	.....	۲۶			
۲۷	۱۵. خنک کننده‌بازرسی سیستم	.....	۲۷			
۲۸	۱۶. برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای	.....	۲۸			
۳۰	۱۷. مشخصات	.....	۳۰			

۲. محل کنترل

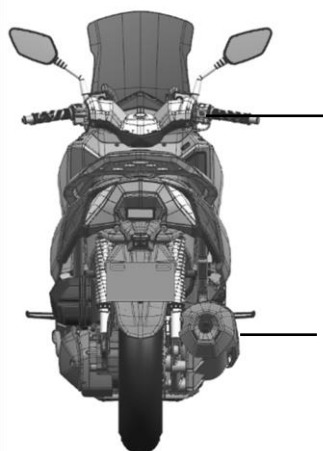
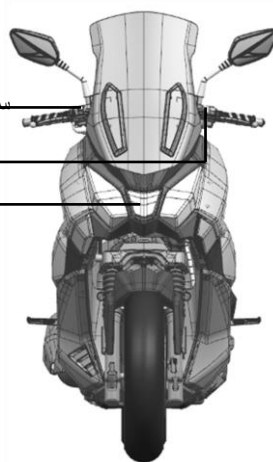


چراغ راهنمای جلو

شماره فریم



بالا و سوئیچ نور پایین/چراغ راهنما/یوق/عبور



بارت/پیشی

۳. قبل از سوار شدن

این دفترچه راهنما نحوه صحیح استفاده از این موتورسیکلت از جمله رانندگی ایمن، روش‌های ساده بازرسی و غیره را شرح می‌دهد. برای رانندگی راحت‌تر و ایمن‌تر، لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

برای منفعت شما، لطفاً از خودتان پرسید سیم‌دفترچه راهنمای کاربر را به فروشنده نشان دهید و موارد زیر را با دقت مطالعه کنید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازرسی و نگهداری قبل از تحویل

از همراهی شما بسیار سپاسگزارم

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت، بازرسی و نگهداری دوره‌ای باید به طور کامل انجام شود. توصیه می‌کنیم پس از طی ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی با موتورسیکلت جدیدتان، موتورسیکلت خود را برای معاینه اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن، هر ۱۰۰۰ کیلومتر یکبار موتورسیکلت خود را معاینه فنی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساختار موتورسیکلت تغییر کرده و یا عکس‌ها و نمودارهای موجود در دفترچه راهنما/کاتالوگ‌های مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساختار موتورسیکلت اصلی ملاک خواهد بود.

۴. رانندگی ایمن

بسیار مهم است که هنگام رانندگی آرامش داشته باشید و لباس مناسب بپوشید، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با دقت و آرامش رانندگی کنید. معمولاً اکثر مردم موتورسیکلت تازه خریداری شده خود را با احتیاط زیادی می‌رانند، اما پس از آشنایی با موتورسیکلت، تمایل به بی‌احتیاطی پیدا می‌کنند که ممکن است منجر به تصادف شود.

برای یادآوری:

- لطفاً هنگام موتورسواری از کلاه ایمنی استفاده کنید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- لباس‌هایی که سرآستین‌های باز یا گشاد دارند، ممکن است در اثر باد دچار باد شوند و باعث شوند که سرآستین‌ها به دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارند.
- بنابراین، لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام رانندگی، فرمان را با هر دو دست بگیرید. هرگز فقط با یک دست رانندگی نکنید.
- سرعت مجاز را رعایت کنید.
- کفش‌های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- طبق برنامه زمانبندی، سرویس و بازرسی دوره‌ای را انجام دهید.

!! هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی توسط لوله آگروز هنگام سوار کردن مسافر، مطمئن شوید که مسافر پاهایش را روی پدال‌ها قرار داده است.
- پس از روشن شدن، لوله آگروز بسیار داغ است، هنگام بازرسی یا تعمیر و نگهداری مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید.
- پس از روشن کردن موتور، لوله آگروز بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی دیگران توسط لوله آگروز، محل مناسبی را برای پارک کردن انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

موتورسیکلت اصلاح‌شده بر ساختار با عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای آگروز می‌شود که منجر به کاهش عمر مفید موتورسیکلت می‌شود. علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طرح و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح‌شده تحت پوشش گارانتی نخواهد بود؛ بنابراین، موتورسیکلت خود را خودسرانه اصلاح نکنید.

۵. رانندگی

- قسمت‌های مرتبط بدن مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را شل نگه دارید و در راحت‌ترین حالت ممکن رانندگی کنید تا بتوانید در صورت لزوم به سرعت واکنش نشان دهید.
- وضعیت بدن موتورسوار تأثیر زیادی بر ایمنی رانندگی دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز وزن نگه دارید، اگر وزن بدن شما در قسمت عقب وزن باشد، بار چرخ جلو کاهش می‌یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود. رانندگی موتورسیکلت با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر موتورسوار هنگام پیچیدن بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، پیچیدن بسیار آسان‌تر خواهد بود. از طرف دیگر، اگر بدن و موتورسیکلت شیب نداشته باشند، موتورسوار احساس ناپایداری خواهد کرد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار، ناهموار و پر دست‌انداز دشوار است، سعی کنید از قیل از شرایط جاده مطلع شوید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته موتور استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیر منفی بر ایمنی رانندگی و عملکرد دسته فرمان، اشیاء را بی‌جهت روی پدال‌های جلو قرار ندهید.

⚠️ احتیاط

احساس سوارکار روی دسته، با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. بار بیش از حد ممکن است باعث تاب خوردن دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، موتورسیکلت خود را بیش از حد بار نکنید.

⚠️ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش، مواد قابل اشتعال مانند پارچه را بین پوشش جانبی بدنه و موتور قرار ندهید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در قسمت‌هایی که برای بارگیری مشخص نشده‌اند، قرار ندهید.

پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا اول ۱۰۰۰ کیلومتر دوره فرسودگی موتور و قطعات آن است.

۶. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

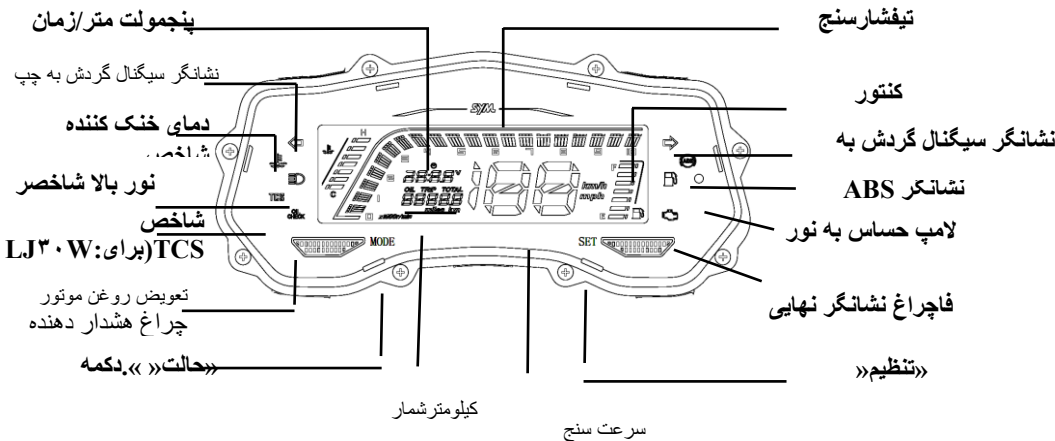
- برای حفظ بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، جنس و دقت ماشینکاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. سیم‌قطعات یدکی اصلی "از همان مواد باکیفیتی که برای موتورسیکلت اصلی استفاده شده بود، ساخته شده بودند. هیچ قطعه‌ای تا زمانی که نتواند مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیشرفته و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند، به بازار فروخته نمی‌شود. بنابراین، خرید «سیم‌قطعات یدکی اصلی» از «سیم‌نمایندگی‌های مجاز» هنگام تعویض قطعات یدکی. اگر قطعات یدکی ارزان یا تقلبی را از بازار خریداری کنید، هیچ تضمینی برای کیفیت یا دوام آنها وجود ندارد. همچنین، ممکن است منجر به مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد موتورسیکلت شود.
- استفاده کنید تا موتورسیکلت شما سالم و تمیز بماند و عمر مفید آن افزایش یابد. SYM همیشه از قطعات یدکی اصلی

۷. کاربرد هر جزء

(موارد زیر عملکرد اساسی اسکوتر چهار زمانه خنک شونده با آب SYM است و این عملکردها ممکن است در مدل‌های مختلف متفاوت باشد. لطفاً به انتهای این دفترچه راهنما مراجعه کنید.)

§ گیج‌ها §

شکل پیل برای سرعت‌سنج ممکن است از مدلی به مدل دیگر متفاوت باشد، اما محل قرارگیری آن معمولاً یکسان است.

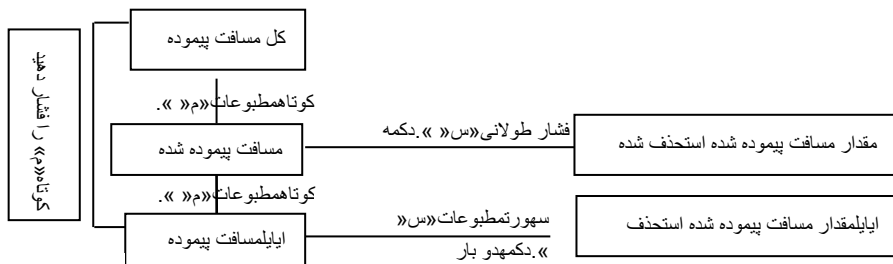


- **سرعت سنج** : سرعت رانندگی را نشان می‌دهد.
- **کیلومتر شمار** : کل مسافت طی شده را نشان می‌دهد.
- **چراغ راهنمای نور بالا** : این نشانگر با روشن بودن چراغ‌های نور بالا روشن می‌شود.
- **چراغ راهنمای گردش به چپ/راست** : هنگام روشن شدن، چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت‌های عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک خواهد زد.
- **ABS: چراغ نشانگر** : معمولاً چراغ نشانگر ABS با باز کردن سوئیچ استارت روشن می‌شود و کمی پس از آن خاموش می‌گردد. اسکوتر شروع به حرکت می‌کند.
- **چراغ نشانگر ABS (سیستم ترمز ضد قفل)** : با باز کردن سوئیچ استارت روشن می‌شود و کمی پس از آن خاموش می‌گردد. اسکوتر شروع به حرکت می‌کند. اگر ABS سالم باشد، خاموش می‌ماند. اگر مشکلی در ABS وجود داشته باشد، نشانگر روشن می‌شود و روشن می‌ماند. وقتی چراغ نشانگر روشن است، ABS کار نمی‌کند، اما اگر ABS از کار بیفتد، سیستم ترمز معمولی همچنان به طور عادی کار خواهد کرد.
- **چراغ نشانگر خطا** : اگر مشکلی وجود دارد، واحد کنترل الکترونیکی (ECU)، چراغ هشدار روشن خواهد شد تمام وقت روشن. **نشانگر دمای خنک‌کننده** : دمای آب خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد، اگر نشانگر دمای آب خنک‌کننده موتور روشن باشد، باید بررسی کنید که آب خنک‌کننده کافی است و موتور فن در حال کار است.
- **چراغ هشدار کمبود سوخت** : چه زمانییک وجود دارد کمبود سوخت در مخزن، چراغ هشدار روشن خواهد شد.
- **روغن موتور تغییر چراغ هشدار دهنده** :

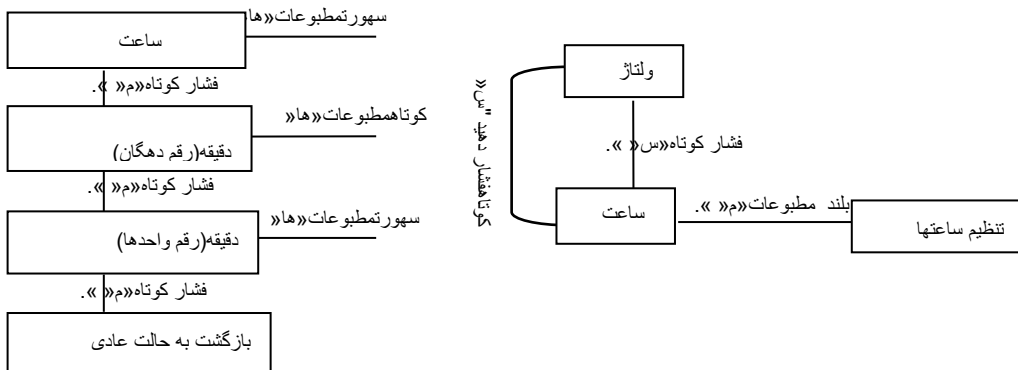
انبرای نشان دادن زمان تعویض روغن، با چراغ‌ها، هنگام روشن بودن خودرو استفاده می‌شود. بود در ایوانگلیسیدر باره ۱۰۰۰ کیلومتر، چراغ نشانگر روشن می‌شود، هشدار می‌دهد... کاربر انبهروغن را جایگزین کنید. بعد از پایان تعویض روغن کوتاه "تنظیم" را فشار دهید دو بار دکمه را فشار دهید در «روغن حالتسپس چراغ نشانگر خاموش خواهد شد.

- **کنترل سوخت**
عقربه این کنترل نشان می‌دهد که چه مقدار سوخت در باک باقی مانده است.
وقتی کلید روی حالت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد، عقربه در موقعیت «E» باقی می‌ماند.
- **جابجایی کیلومتر و مایل:**
در کل وضعیت نمایش، دکمه‌های «S» و «M» را به مدت 0.5 ± 2 ثانیه فشار دهید و نگه دارید، مقدار مسافت پیموده شده را می‌توان به صفر تنظیم کرد.
- **تنظیم مجدد سفر:**
در وضعیت نمایش P، TRIP با فشردن دکمه‌ی «S» به مدت 0.5 ± 2 ثانیه، می‌توانید نمایش مسافت پیموده شده‌ی عمومی را تغییر دهید.
- **شاخص TCS (برای: EU-W4-LJ۳):**
را فعال می‌کند. پس از بررسی خودکار گیج‌ها TCS عملکرد ECU وقتی موتور سیکلت روشن است، اطلاعات خروجی از گیج‌ها به را "M" دکمه. (هیچ ایرادی ندارد TCS زمانی که) TCS را بخوانید. پس از خاموش شدن نشانگر TCS اطلاعات شناسه نشانگر را بیش از 2 ثانیه نگه "S" دکمه. (در کیلومتر شمار گیج‌ها نمایش داده می‌شود TCS) تغییر کند TCS فشار دهید تا حالت سوییچ خاموش است TCS روشن است، نشانگر خاموش است و وقتی TCS دارید، سوییچینگ روشن یا خاموش را انجام دهید. وقتی نشانگر روشن است توجه داشته باشید لازم است قبل از روشن کردن مجدد، ۲ ثانیه صبر کنید (روشن کردن TCS پس از روشن یا خاموش کردن مداوم مجاز نیست و از لمس اشتباه سوییچ جلوگیری می‌شود. هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد، دستگاه (نمی‌تواند روشن یا خاموش شود)

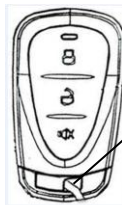
تنظیم مسافت پیموده



تنظیم ساعت:



سوئیچ احتراق



کلید هوشمند (بعد از فشار دادن سوئیچ، کلید را بردارید)

⚠ احتیاط:

این مدل مجهز به هوشمند قفل. اگر هوشمند در شرایط غیر عادی، قفل قابل آزاد شدن نیست، لطفاً کلید سوئیچ را روشن کنید تا آن را آزاد کنید.

§ دیشرخ قفل هوشمند ضد سرقت (برای مدل قفل هوشمند) §

۱. تنظیم ضد سرقت : وقتی قفل احتراق موتورسیکلت خاموش است
 ۱. هشدار صوتی و نوری: با یک بار فشار دادن ریموت کنترل، صدای بوق هشدار به گوش می‌رسد، چراغ جهت یک بار چشمک می‌زند و قفل قفل می‌شود. پس از ۳ ثانیه، وارد حالت هشدار صوتی و نوری می‌شود.
 هشدار بی‌صدا: کلید بی‌صدا کردن کنترل از راه دور را یک بار فشار دهید، بوق به صدا در می‌آید، چراغ راهنما یک بار چشمک می‌زند، قفل قفل می‌شود و پس از ۳ ثانیه وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.
۲. تنظیم ضد سرقت : وقتی قفل احتراق موتورسیکلت خاموش است
 در حالت هشدار، دکمه "باز کردن قفل" را روی ریموت کنترل فشار دهید، بوق دو بار به صدا در می‌آید و چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند تا قفل باز شود و هشدار لغو شود. اگر ACC ظرف ۲۰ ثانیه فعال نشود، سیستم دزدگیر به اشتباه غیرفعال تلقی می‌شود و به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اولیه برمی‌گردد.
 توجه: فشردن دو بار پشت سر هم دکمه «باز کردن قفل» ظرف ۲ ثانیه، دستگاه را کاملاً آزاد می‌کند و دیگر به طور خودکار آن را به حالت هشدار بر نمی‌گرداند.
۳. قفل خودکار هنگام روشن/خاموش کردن
 در حالت خلاص: موتور را متوقف کرده و خاموش کنید (سوئیچ اصلی را خاموش کنید)، بعد از ۲۰ ثانیه، به طور خودکار قفل شده و وارد می‌شود... هشدار بی‌صدا.
۴. قفل خودکار
 در حالت رها شده، قفل دستگیره از حالت خاموش (OFF) به حالت قفل (LOCK) تغییر وضعیت می‌دهد و پس از ۱ ثانیه، سر قفل به طور خودکار قفل می‌شود. پس از ۳ ثانیه، وارد حالت هشدار بی‌صدا می‌شود.
 در حالت قفل، دکمه باز کردن قفل روی ریموت را یک بار فشار دهید. اگر ظرف ۱۵ ثانیه از حالت قفل خارج نشدید، در حالت قفل (LOCK)، اگر دکمه باز کردن قفل ظرف ۲ ثانیه دو بار فشار داده شود، قفل به طور کامل باز نمی‌شود و به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اولیه برمی‌گردد.
۵. عملکرد نادرست محافظ شیر برقی
 اگر شیر برقی در عرض ۱۰ ثانیه ۱۰ بار به طور مداوم کار کند، به عنوان یک عمل مخرب تشخیص داده می‌شود و سیستم به طور خودکار از آن محافظت می‌کند. (در حالت حفاظت، میزبان کنترل از راه دور را فشار دهید تا به طور عادی واکنش نشان دهد، اما شیر برقی قفل و واکنشی نشان نمی‌دهد (عمل نمی‌کند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از حالت حفاظت شیر برقی خارج شده و به حالت عادی باز می‌گردد.
۶. مکث زنگ هشدار
 چه زمانی خودرو در حالت هشدار لرزشی است: می‌توان با فشار دادن کوتاه کلید تقویت، کلید رها کردن یا کلید

بی صدا کردن، هشدار را به حالت تعلیق درآورد و حالت تقویت اولیه باقی می ماند. بدون تغییر. (برای حذف زنگ هشدار بدون تغییر وضعیت آن، هر کلیدی را فشار دهید)
۷. حالت هشدار

ماشه وضعیت هشدار	اولین ماشه ارتعاش	۱۵ ثانیه دیگر دوباره ویبره کنید
وضعیت هشدار صوتی و نوری	سه بار زنگ هشدار	الفکوستو-اپتیکزنگ هشدار به مدت ۱۵ ثانیه (پس از ۸ سیکل متوالی، وارد کنید) وضعیت هشدار صوتی و نوری)
حالت هشدار خاموش	بدون زنگ هشدار	بدون زنگ هشدار

۸. وضعیت چراغ LED

ایالت	وضعیت چراغ LED
استحکامات	هر ۱.۵ ثانیه ۴ بار چشمک می زند و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود
مسکن	هر ۱ ثانیه یک بار چشمک می زند و بعد از ۵ ثانیه خاموش می شود
سوئیچ اصل روشن	در حالت عادی ۵ ثانیه روشن و سپس خاموش
زنگ هشدار	چشمک زن با زنگ هشدار

۹. باز کردن قفل PKE

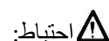
۱. وقتی دسته چرخشی سوئیچ اصلی در موقعیت "LOCK" قرار دارد (اسکوتر در حالت هشدار ضد سرقت است)، وقتی ریموت کنترل در فاصله ۳ متری از سوئیچ اصلی قرار دارد، دکمه باز کردن قفل روی ریموت کنترل را یک بار فشار دهید، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می زند و دو بار زنگ می خورد، سپس سوئیچ اصلی از حالت قفل خارج می شود. دسته سوئیچ را ظرف ۱۵ ثانیه بچرخانید، دسته را می توان در موقعیت "OFF" یا "ON" قرار داد. پس از ۱۵ ثانیه، سوئیچ اصلی به طور خودکار قفل می شود.
 ۲. وقتی دسته چرخشی سوئیچ اصلی در موقعیت "LOCK" قرار دارد (اسکوتر در حالت هشدار ضد سرقت است)، وقتی کنترل از راه دور در فاصله ۳ متری از سوئیچ اصلی قرار دارد، دکمه سوئیچ اصلی را فشار دهید با اسکوتر را حرکت دهید (تشخیص لرزش)، سوئیچ اصلی پنج بار چشمک می زند، سپس قفل سوئیچ اصلی باز می شود. دسته سوئیچ را ظرف ۱۵ ثانیه بچرخانید، دسته را می توان در موقعیت "OFF" یا "ON" قرار داد. پس از ۱۵ ثانیه، سوئیچ اصلی به طور خودکار قفل می شود.
۱۰. ایموپاز کردن قفل القایی
وقتی باتری ریموت کنترل خیلی کم است و قابل استفاده نیست، می توان از این عملکرد برای باز کردن قفل استفاده کرد.)

وقتی سوئیچ اصلی قفل است (دسته سوئیچ در وضعیت "LOCK" یا "OFF" قرار دارد)، دسته را به سمت پایین فشار دهید، ریموت کنترل را ظرف ۱۰ ثانیه در فاصله کمتر از ۱ سانتی متر از ناحیه حسگر ایموپلازر قرار دهید (ایموپلازر نزدیک سوئیچ اصلی است)، و سوئیچ به طور خودکار قفل خود را باز خواهد کرد.

پس از باز شدن قفل سوئیچ، زمانی که ریموت کنترل نزدیک به ناحیه حسگر ایموپلازر (باز شدن القایی ایموپلازر) است، اگر دسته برای مدت طولانی در موقعیت "LOCK" یا "OFF" باشد، همچنان به طور خودکار به حالت هشدار ضد سرقت اصلی (هشدار صوتی-نوری یا هشدار بی صدا) باز می گردد.

۱۱. عملکرد مخرب محافظت PKE

در عرض ۱۰ ثانیه، اگر PKE را ۱۰ بار به طور مداوم فشار دهید، (دهمین بار قفل اجباری و ورود به حالت هشدار بی صدا) این به عنوان یک عملیات مخرب در نظر گرفته می شود. و سیستم به طور خودکار PKE را حذف می کند، محافظت به مدت ۱۵ ثانیه در این حالت بماند. در حالت حفاظت، میزبان کنترل از راه دور را فشار دهید تا به طور عادی پاسخ دهد. اما عملیات قفل و PKE پاسخی نمی دهند (عمل نمی کنند). پس از ۱۵ ثانیه، به طور خودکار از حالت حفاظت PKE خارج شده و به حالت عادی برمی گردد.

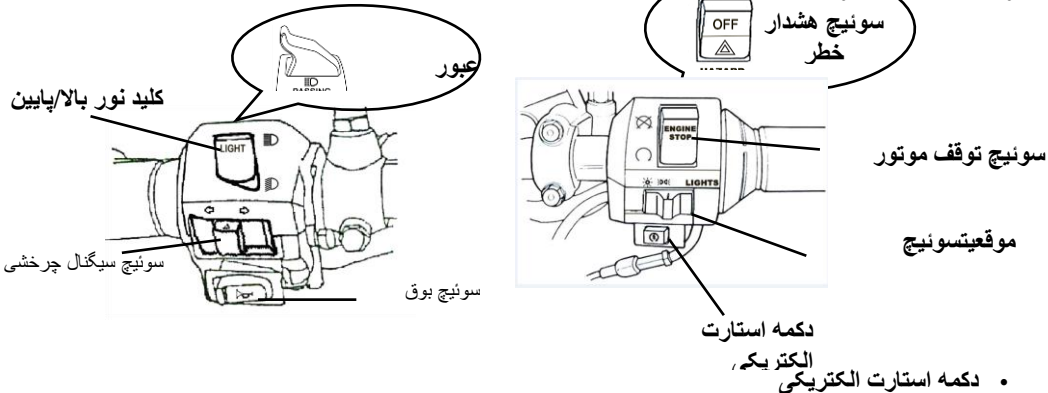


۱. هنگام استفاده از کلید یدکی، کلید را در همان دنده وارد و خارج کنید. .
۲. هنگام ترک خودرو، مطمئن شوید که سوئیچ اصلی در حالت "قفل" قرار دارد.
۳. لطفاً پلاک آلومینیومی «کد کلید» کلید یدکی را به درستی نگه دارید. در صورت گم شدن کلید، می توانید یک

⚠ احتیاط:

- (OFF) «هرگز هنگام روشن بودن موتورسیکلت، سوییچ استارت را فشار ندهید. قرار دادن سوییچ استارت در حالت‌های «خاموش باعث قطع سیستم الکتریکی شده و ممکن است منجر به تصادف خطرناکی شود. بنابراین، سوییچ استارت را (LOCK) «و» قفل فقط پس از توقف کامل موتورسیکلت می‌توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن فرمان، قبل از ترک موتورسیکلت، حتماً کلید را با خود ببرید.
- اگر سوییچ احتراق برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت "روشن" باقی بماند، ظرفیت باتری کاهش می‌یابد و این ممکن است بر توانایی روشن شدن موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتماً کلید را با خود ببرید.

§ استفاده از دکمه‌ها §



این یک دکمه (سوئیچ) استارت موتور برای روشن کردن موتور است.

با سوئیچ اصلی «روی» «فشار دادن این دکمه در حین نگه داشتن اهرم ترمز جلو یا عقب، موتور را روشن می‌کند.

⚠ احتیاط:

- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و دیگر هرگز دکمه را فشار ندهید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.
- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می‌تواند روشن شود.

• کلید نور بالا/پایین

این کلید تعویض نور بالا و پایین چراغ‌های جلو است. برای تغییر بین نور بالا و نور پایین، این کلید را فشار دهید.



این برای نور پایین است. (لطفاً به راهنمای رانندگی با نور پایین در شهر مراجعه کنید).

• سوئیچ هشدار خطر

- وقتی سوئیچ هنگام روشن شدن موتور در این موقعیت قرار می‌گیرد، چراغ‌های راهنمای جلو و عقب چشم خواهند زد.



• سوئیچ توقف موتور

برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری، به این وضعیت بروید.



به این موقعیت بروید و موتور را می‌توان روشن کرد.

• سوئیچ عبور

سوئیچ احتراق را در حالت "روشن" قرار دهید» «این دکمه را فشار دهید. سپس، چراغ جلو با نور بالا بلافاصله روشن می‌شود تا به راننده وسیله نقلیه جلویی هشدار دهد که قصد سبقت گرفتن از او را دارید. (برای سبقت گرفتن، چراغ نور بالا در این زمان روشن می‌شود). این دکمه پس از رها کردن به حالت اولیه خود باز می‌گردد.

سوئیچ بوق

وقتی سوئیچ استارت در وضعیت روشن است، این دکمه را فشار دهید «روشن» «موقعیت، بوق به صدا در خواهد آمد.



• سوئیچ سیگنال چرخشی

چراغ‌های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر خط حرکت استفاده می‌شوند. سوئیچ احتراق را به حالت «روشن» «موقعیت را قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس، چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. برای آزاد کردن، کافیست دکمه چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود برگردانید.



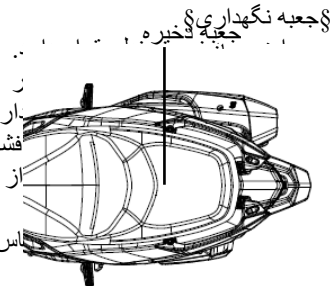
چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد گردش به راست را دارید.



چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد گردش به چپ را دارید.

⚠ احتیاط

- پس از قفل کردن صندلی، حتماً کلید را خارج کنید.
- برای جلوگیری از قفل شدن کلید در جعبه نگهداری، پس از باز کردن قفل، آن را داخل جعبه نگهداری قرار ندهید، زیرا صندلی به طور خودکار به پایین فشار داده می‌شود.



پس از اتمام کار، کمر بند را به حالت اولیه برگردانید.

- § قلاب کلاه ایمنی
- موتورسیکلت را متوقف کنید و کمربند چانه کلاه ایمنی را به قلاب وصل کنید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن موتورسیکلت، هنگام موتورسواری، کلاه ایمنی را به این قلاب آویزان نکنید. و گم کردن کلاه ایمنی تابع.

§ درپوش باک سوخت

۱. کلید را داخل سوئیچ استارت قرار دهید و به سمت راست بچرخانید، درب باک بنزین به طور خودکار باز می‌شود.
۲. هنگام سوخت‌گیری، بالاتر از حد مجاز سوخت پر نکنید.
۳. تراز کردن «Δ» «» روی کلاه علامت بنزین علامت بنزین، سپس درب باک را فشار دهید در جهت عقربه‌های ساعت.

⚠ احتیاط

- پایه اصلی باید روی زمین قرار گیرد، موتور باید خاموش و شعله‌ها خاموش شوند. باید برای اطمینان از ایمنی هنگام سوخت‌گیری، اکیدا ممنوع باشد.
- هنگام سوخت‌گیری، بیش از حد مجاز سوخت نریزید. در غیر این صورت، سوخت از طریق سوراخی در باک خارج می‌شود. کلاهی که ممکن است به بدن آسیب برساند ننگ‌آمیزی، در موارد جدی؛ در موارد جدی؛ ممکن است باعث آتش‌سوزی و سوختن موتورسیکلت شود.
- مطمئن شوید که درپوش محکم شده استاده درستی.

§ ترمز

- اجتناب از غیر ضروری ترمز ناگهانی.
- هنگام ترمزگیری، از ترمز چرخ‌های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
- از ترمز گرفتن مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا این کار ممکن است ترمزها را بیش از حد گرم کند و رانندگی را کاهش دهد.
- هنگام رانندگی در روزهای بارانی و جاده‌های لغزنده، سرعت خود را کم کنید و زودتر ترمز کنید. هرگز به طور ناگهانی ترمز نکنید تا از لیز خوردن و افتادن جلوگیری شود.
- استفاده از ترمز جلو یا عقب به تنهایی خطر افتادن را افزایش می‌دهد زیرا اسکوئر به یک طرف کشیده می‌شود.
- ترمزگیری در حین پیچیدن ممکن است باعث لغزش چرخ شود. هنگام پیچیدن، بهتر است ABS، حتی در موتورسیکلت‌های مجهز به ترمزگیری را به استفاده سبک از هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از رسیدن به پیچ، سرعت خود را کاهش دهید.

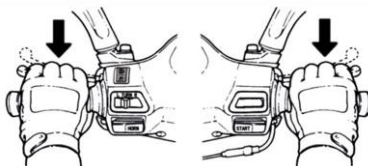
«ترمز موتور»

دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را اعمال کنید.
هنگام رانندگی در شیب‌های طولانی یا تند، لازم است که هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب ترمز بگیرید.

ای بی اس

برای چرخ عقب

برای چرخ جلو



۸. نکات و هشدارهای مهم برای روشن کردن موتور

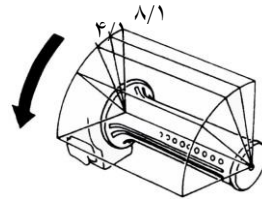
⚠ احتیاط:

- لطفاً قبل از روشن کردن موتور، بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور، پایه اصلی پارک باید محکم روی زمین قرار گرفته باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شده باشد تا از حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو جلوگیری شود.

۱. سوئیچ استارت را در موقعیت «روشن» قرار دهید.

۲. ترمز دستی چرخ عقب را بکشید.

۳. گاز ندهید، هنگام ترمز گرفتن دکمه استارت را فشار دهید.



ما به شما اهمیت می‌دهیم! قبل از حرکت، ترمز دستی چرخ عقب را بکشید.

⚠ احتیاط:

- اگر پس از ۳ تا ۵ بار فشار دادن دسته استارت، موتور روشن نشد، دسته گاز را $1/8$ تا $1/4$ دور بچرخانید و سپس برای روشن شدن راحت‌تر، دوباره دسته استارت را فشار دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت، لطفاً بیش از ۱۵ ثانیه دکمه استارت را به طور مداوم فشار ندهید.
- اگر پس از بیش از ۱۵ بار فشار دادن دکمه استارت، موتور هنوز روشن نشد، آن را متوقف کرده و قبل از روشن کردن مجدد ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- روشن کردن موتور پس از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی درجا کار کرده باشد یا پس از سوخت‌گیری مجدد پس از اتمام سوخت، دشوارتر است. در این صورت، لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته دریچه گاز را در حالت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.
- اگر موتور در حالت سرد روشن شود، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- است، بنابراین لطفاً موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید (CO) اگر گازهای مضر.

【هنگام روشن کردن موتور با اهرم استارت.】

- پس از اتمام مراحل ۱ تا ۳، در حالی که دسته دریچه گاز در موقعیت بسته قرار دارد، استارت را با پا محکم فشار دهید.
- اگر موتور سرد است و روشن کردن آن دشوار است، چرخاندن دریچه گاز به اندازه $8/1$ تا $4/1$ دور، روشن کردن را آسان‌تر می‌کند.
- پس از روشن شدن موتور، استارت را به حالت اولیه خود برگردانید.

⚠ احتیاط:

- قبل از روشن کردن موتور با بازوی استارت، موتورسیکلت را با پایه اصلی پارک محکم نگه دارید.
- گاهی اوقات موتور را با بازوی استارت ضربه‌ای روشن کنید تا از دست رفتن عملکرد آن به دلیل عدم استفاده برای مدت طولانی جلوگیری شود.

۹. آبهترین راهبرای رانندگی

- قبل از حرکت، چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس، حرکت کنید.

§ کنترل دسته درپچه گاز

شتاب: برای افزایش سرعت. هنگام رانندگی در جاده شیب‌دار، دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را آزاد کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت.



§ روش پارک کردن

- هنگام نزدیک شدن به پارکینگ:

۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به وسایل نقلیه جلویی، عقبی، چپ و راست توجه کنید، سپس به لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
۲. دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز بگیرید. (هنگام ترمز گرفتن، چراغ ترمز روشن می‌شود تا به رانندگان وسایل نقلیه پشت سر هشدار دهد).

• وقتی کاملاً متوقف شد

۳. کلید چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید و کلید استارت را در وضعیت روشن قرار دهید. «خاموش» وضعیت خاموش کردن موتور.

۴. پس از خاموش کردن موتور، از سمت چپ از موتور پیاده شوید و مکانی را برای پارک انتخاب کنید که موتور در آن با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین مسطح باشد، سپس پایه اصلی پارک موتور را پایین بیاورید.
 ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و قسمت جلویی زین را با دست راست خود نگه دارید یا دسته پارک را که در سمت چپ پایین زین قرار دارد، بگیرید.
 ۶. پایه پارک اصلی را با پای راست خود فشار دهید، پایه پارک اصلی را محکم روی زمین قرار دهید.
- برای یادآوری: برای جلوگیری از سرقت موتورسیکلت، پس از پارک کردن، فرمان را قفل کرده و کلید را بردارید.

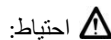
⚠ احتیاط:

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مانع عبور و مرور نشود

۱۰. (یا: ۱۰.) بازرسی و نگهداری قبل از سواری
(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار موقعیت مکانی اجزا مراجعه کنید.)

§بازرسی روتین §

بررسی نکات کلیدی		موارد را بررسی کنید
آیا روغن موتور کافی است؟		روغن موتور
آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است؟		سوخت
وضعیت ترمز؟ (میزان خلاصی اهرم ترمز: ۱۰~۲۰ میلی‌متر)		جبهه
وضعیت ترمز؟ (ترمز اهرم بازی رایگان: ۱۰~۲۰ میلی‌متر)		عقب
آیا فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲.۰ کیلوگرم/ف/ سانتی‌متر مربع)		جبهه
آیا فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲.۵ کیلوگرم/ف/ سانتی‌متر مربع)		عقب
آیا دسته به طور غیر عادی می‌لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟		دسته فرمان
آیا به درستی اداره می‌شود؟ آیا چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می‌شود؟		سرعت سنج، چراغ‌ها و آینه عقب
آیا پیچ‌ها، مهره‌ها شل شده‌اند؟		سفتی اجزای اصلی
آیا مشکلات قبلی هنوز پابرجاست؟		نقاط غیرطبیعی

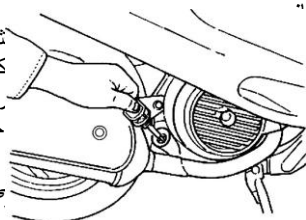


احتیاط:

- اگر در طول بازرسی‌های معمول مشکلی مشاهده شد، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، آن را برطرف کنید و در صورت نیاز پرسنل خدمات مجاز بررسی و تعمیر کنید «SYM لزوم، موتورسیکلت خود را توسط «نمایندگی مجاز»

§بازرسی و تعویض روغن موتور §

۱. شستن موتورسیکلت روی زمین
کردن موتور به مدت ۳ تا ۵
روغن روی میله اندازه‌گیری
خل لوله راهنما قرار دهید (آن



۲. ی کنید که آیا سطح روغن بین
خیر.

- اگر روغن کمتر از حد پایین است، تا حد مجاز روغن اضافه کنید. (سپلندر، محفظه میل لنگ و غیره را از نظر نشستی بررسی کنید.)

•

۳۰ کیلومتر مدل
آن تعویض هر ۵۰۰۰
کیلومتر، پس از آن

کیلومتر بررسی کنید که
..روغن را تا حد مجاز
اده شده است.
(A) یا روغن موتور بهتر
پیشنهاد کنید). در غیر این
شد.

- برای بررسی تغییرات در دمای بیرون کمتر از این مقدار است، از روغن SAE 5W-40 استفاده کنید.

المنت را بردارید.
خارج کنید. بنزین یا

۵:۱۱۹



⚠ هشدار :

- هنگام بررسی سطح روغن موتور سیکلت در حالت پارک شده روی زمین ناهموار یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله اکزوز درست پس از خاموش شدن موتور داغ هستند. هنگام بررسی یا تعویض روغن موتور، توجه ویژه ای داشته باشید که دچار سوختگی نشوید.
- اگر اهرم روغن سی پی را از روی بدنه جدا کنید، روغن را از نظر نشستی بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن، از جرقه و شعله دور نگاه دارید.

- جلوگیری از امولسیون شدن روغن
- گرم کردن به طور منظم فواصل
- ماشین گرم هر بار در عرض یک دقیقه روشن می‌شود
- حداقل ماهی یک بار ۱۰ کیلو متر بدوید

§بازرسی سوخت§

- کلید سوییچ اصلی را بچرخانید تا «روشن» و «موقعیت» و گنج سوخت را بررسی کنید؛ محدوده عقربه s را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت وجود دارد.
- این موتورسیکلت موتور این خودرو برای استفاده از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است. هنگام سوخت‌گیری، پایه اصلی را محکم روی زمین محکم کنید، موتور را خاموش کنید و شعله‌های آتش را از موتورسیکلت دور نگاه دارید.
- هنگام سوخت‌گیری، بیش از حد مجاز سوخت را در اهرم سوخت‌گیری نریزید.
- مطمئن شوید که در پوش پاک بنزین به درستی بسته شده است.

§بازرسی و تعویض روغن گیربکس§

بازرسی:

- از پایه اصلی برای نگه داشتن موتورسیکلت روی یک سطح صاف استفاده کنید، پس از خاموش شدن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید، یک پیمانه زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را باز کنید. اجازه دهید روغن به داخل پیمانه جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در هنگام دمونتاژ: ۱۸۰ c.c. / در هنگام تعویض: ۱۶۰ c.c.).

تعويض روغن:

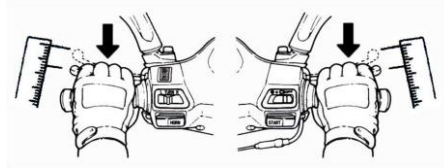
- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای نگه داشتن موتورسیکلت خود روی یک اهرم استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را باز کنید و روغن را تخلیه کنید.
- پیچ تخلیه را نصب کرده و آن را محکم کنید. روغن گیربکس جدید (۱۶۰ سی سی) را پر کنید و پیچ تزریق را نصب کرده و آن را محکم کنید. (بسیار مطمئن شوید که پیچ‌ها سفت شده‌اند و بررسی کنید که آنجاستنی ندارد.)
- روغن پیشنهادی: روغن بنده اصلی (۱۴۰-۸۵W) (SAE) SYM.

§ بازرسی و تنظیم میزان خلاصی ترمز §

بازرسی: (لگد آزاد اهرم ترمز باید با خاموش بودن موتور بررسی شود).

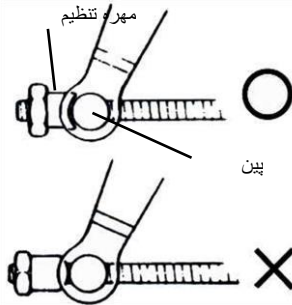
- اهرم ترمز و پدال برای چرخ‌های جلو و عقب، آزاد و بدون لقی
- ♦ اگر بررسی اهرم ترمز دستی چرخ‌های جلو، میزان خلاصی آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از حالت بدون ترمز تا ترمزگیری اولیه) باید ۱۰٪ باشد. ۲۰ میلی‌متر اگر هنگام نگه داشتن محکم اهرم ترمز دستی، احساس اسفنجی بودن داشته باشید، غیرطبیعی است.

۱۰ ~ ۲۰ میلی‌متر



تنظیم: (نوع درام)

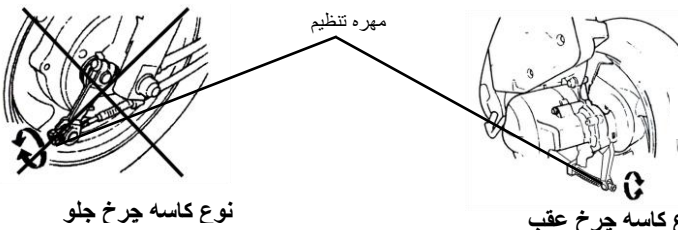
- فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین هم‌تراز باشد. به شکل زیر مراجعه کنید)



⚠ احتیاط:

وقتی بازی رایگان بین ۱۰ تا ~ است ۲۰ میلی‌متر، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با "H" همسو باشد، روی دیسک ترمز علامت‌گذاری شده است، به این معنی که لنت ترمز بیش از حد ساییده شده است و باید تعویض شده و با لایه تازه

- مهره تنظیم روی دسته ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید تا میزان خلاصی اهرم ترمز دستی تنظیم شود
- اهرم‌های ترمز دستی را پین از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا زمانی که احساس ترمزگیری مؤثری داشته باشید
- با یک خط کش، میزان بازی آزاد را اندازه بگیرید



§ بازرسی ترمز دیسکی

- بررسی بصری خطوط ترمز برای نشستی، یادماژ، چکبا استفاده از آچار یا ابزار مشابه، اتصالات خطوط ترمز را از نظر شل بودن بررسی کنید و لرزش دسته فرمان در حین رانندگی یا هر قطعه دیگری را بررسی کنید! 'تداخل ممکن است داشته باشد اماژ... ترمز خطوط. در این صورت، موتورسیکلت خود را برای تعمیر یا سرویس به نمایندگی SYM خود ببرید.



⚠ احتیاط:

- لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح خشک جاده به آرامی برانید و ترمزهای جلو و عقب را فعال کنید تا در نشستی، ظاهر ترمزهای جلو و عقب را بررسی کرده و از اطمینان حاصل کنید. موتورسیکلت در شرایط ایده‌آل و رانندگی ایمن است.

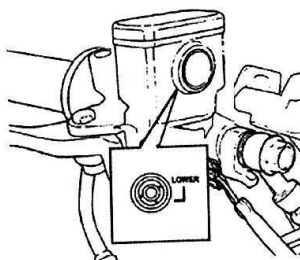
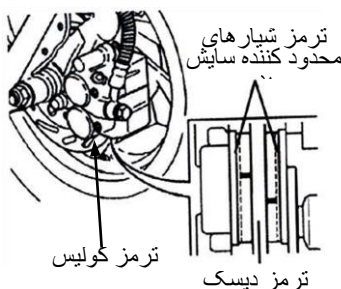
لنت ترمز را با لنت جدید تعویض کنید.

(بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)

- پارک کنید موتورسیکلت روی زمین اهرمی، و بررسی کنید که آیا اهرم سیال زیر آن قرار دارد یا خیر «پایین تر»». علامت گذاری. توصیه شده‌های ترمز: روغن ترمز خوب کار کرده (DOT ۳).

(بررسی لنت ترمز جلو)

- ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی کنید. وقتی میزان ساییدگی لنت ترمز به دیسک ترمز رسید، باید

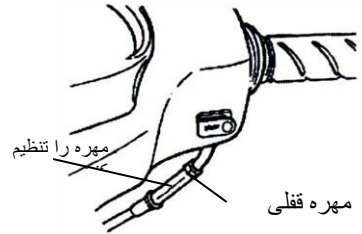
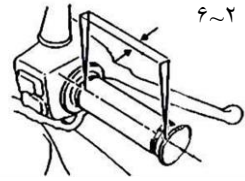


⚠ احتیاط:

- برای جلوگیری از واکنش شیمیایی، لطفاً از روغن ترمزی غیر از روغن توصیه شده استفاده نکنید.
- هنگام اضافه کردن روغن ترمز، بیش از حد مجاز روغن نریزید و از ریختن آن روی قطعات رنگ‌شده یا پلاستیکی خودداری کنید تا از آسیب دیدن جلوگیری شود.

§ تنظیم فاصله دسته گاز

گاز بچرخد ۲~۶ میلی‌متر
لیم را بچرخانید تا تنظیم شود. پس از



مه‌ره قفلی

موارد را بررسی کنید:

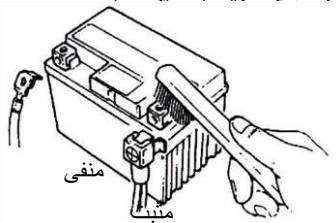
۱. کابل دریچه گاز را بررسی کنید تا ببینید آیا می‌توان آن را به راحتی از حالت بسته به حالت کاملاً باز تغییر داد یا خیر.
۲. دسته فرمان را از یک طرف به طرف دیگر بچرخانید تا بررسی کنید که آیا سیم دریچه گاز گیر کرده است یا خیر.
۳. بررسی کنید که آیا کابل دریچه گاز توسط کابل‌های دیگر مسدود شده است یا خیر، که مانع از عملکرد روان آن می‌شود.

§ بازرسی و نگهداری باتری

- این موتورسیکلت مجهز به باتری از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین نیازی به بررسی و اضافه کردن الکترولیت نیست. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز

آلودگی و خوردگی

پس پیچ کابل
سپس پیچ کابل



تمیز
تر
را
مر
سم
من
من

⚠ احتیاط:

- اگر پایه‌های باتری دچار فرسایش شده‌اند و مقداری پودر سفید روی آنها وجود دارد، آنها را با آب گرم تمیز کنید.
- اگر فرسایش آشکاری روی ترمینال‌ها وجود دارد، کابل‌ها را جدا کنید و سپس فرسایش را با یک برس فولادی یا یک تکه کاغذ سنباده تمیز کنید.
- کابل باتری را بعد از تمیز کردن نصب کنید و یک لایه نازک گریس روی ترمینال‌ها بمالید.
- باتری را به ترتیب معکوس برداشتن آن نصب کنید.

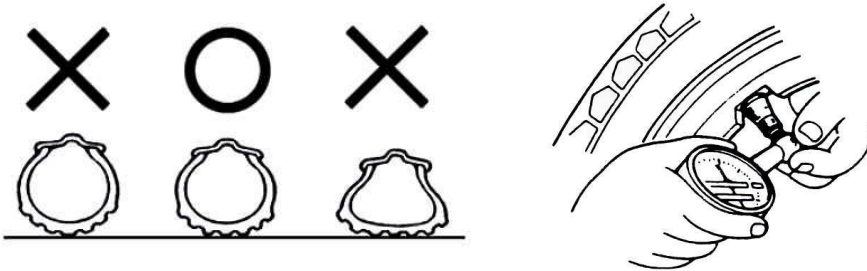
- این موتورسیکلت مجهز به باتری از نوع بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است، بنابراین نیازی به بررسی و اضافه کردن الکترولیت نیست. در صورت مشاهده هرگونه مورد غیر عادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز

⚠ احتیاط:

- این یک باتری از نوع بسته است. هرگز درپوش‌ها را برندارید.
- به منظور جلوگیری از نشت الکتریکی و دشارژ خودکار باتری در صورت عدم استفاده طولانی مدت، باتری را از موتورسیکلت خارج کنید؛ پس از شارژ کامل، آن را در مکانی با تهویه مناسب و نور کم نگهداری کنید. اگر باتری هنوز روی موتورسیکلت است، کابل منفی باتری را جدا کنید.
- اگر باتری نیاز به تعویض دارد، آن را با یک باتری از نوع بسته (بدون نیاز به تعمیر و نگهداری) جایگزین کنید.

§بازرسی لاستیک §

- لاستیک‌ها باید بررسی و باد آنها در حالت خاموش بودن موتور تنظیم شود
- اگر منحنی تماس لاستیک با زمین غیرطبیعی است، آن را با فشارسنج باد بررسی کنید و تا فشار مشخص شده باد کنید
- فشار باد لاستیک‌ها باید در حالت سرد بودن با فشارسنج باد بررسی شود



لطفاً برای اطلاع از فشار باد استاندارد تایر به مشخصات فنی مراجعه کنید

- لاستیک‌ها را از نظر ترک با آسب دندگ مواز خطی (میخ یا دیواره‌های تکیه‌ای آسیب)
- لاستیک‌ها را از ز کرده در آج، به ه
- وضعیت «نشانه‌گر» عمق شیار آج کاف
- لاستیکی که خط ه شده و باید فوراً تعشانگر سایش آج

⚠ احتیاط:

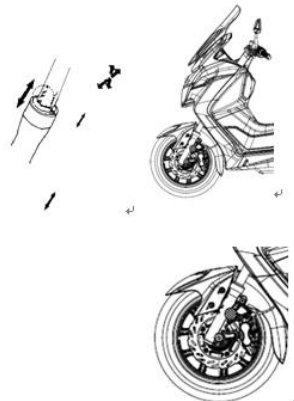
- فشار باد غیرطبیعی لاستیک، ساییدگی یا ترک خوردگی آن مهمترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل فرمان و پنچر شدن (لاستیک)‌ها (می‌شود)

§بازرسی کمک فنرهای جلو دسته فرمان §

موتور خاموش بوده و سوییچ استارت از جای خود خارج

فی بررسی بصری کنید
سفنرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی

آچار از نظر سفتی بررسی کنید
است، و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا
طرف کشیده می‌شود یا خیر
ش از حد سفت کشیده می‌شود، آن را بررسی کنید
عادی، موتورسیکلت خود را برای بررسی یا تنظیم به

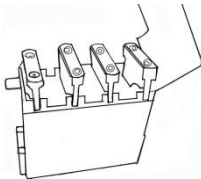


§ بررسی و تعویض فیوزها §

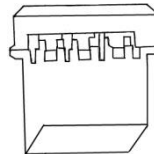
سونیچ استارت را ببندید و فیوزها را از نظر سالم بودن بررسی کنید. فیوز سوخته را با یک فیوز جدید با همان درجه امپراژ مشخص شده (تعویض کنید. $20A * 25A * 30A * 40A$). استفاده از فیوز بیش از $30A * 25A * 20A$ امپر، استفاده از سیم برنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته اکیداً ممنوع است تا از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار جلوگیری شود.

- جعبه نگهداری را بردارید، نگهدارنده فیوز را نزدیک باتری پیدا خواهید کرد.
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را از نظر آسیب یا شکستگی بررسی کنید.
- فیوزها هنگام تعویض باید با رابطهای سیمی محکم بسته شوند. اتصالات شل منجر به سربار و آسیب میشوند.
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ، فقط از قطعاتی که مشخصات مشخص شده را دارند استفاده کنید. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده را برای تعویض ندارند، ممکن است باعث سوختن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت، با پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید.
- اگر فیوز جدید دوباره سریع سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، دلیل خرابی را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل نامعلومی سوخته است، موتورسیکلت خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید.

【حذف】



【نصب】



§ بررسی چراغهای راهنما و بوق خودرو §

- کلبه سونیچ احتراق را در موقعیت "روشن" قرار دهید.
- مطمئن شوید که چراغهای راهنمای جلو و عقب و چپ و راست چشمک می‌زنند و همچنین بررسی کنید که آیا آژیر هشدار به صدا در می‌آید یا خیر.
- پوشش چراغهای راهنما را بررسی کنید تا از کثیفی، ترک خوردگی یا شل بودن آنها مطمئن شوید.
- دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می‌کند یا خیر.

⚠ احتیاط:

- برای چراغهای راهنما باید از لامپهای با مشخصات مشخص استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغهای راهنما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت.
- قبل از گردش یا تغییر خط، چراغ راهنما را روشن کنید تا راننده از وجود وسایل نقلیه پشت سر مطلع شود.
- بلافاصله پس از استفاده، با فشار دادن دکمه چراغ راهنما، آن را خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغهای راهنمای دوقلو ممکن است رانندگان وسایل نقلیه پشت سر را گیج کند.

§ بررسی چراغهای جلو و عقب §

- موتور را روشن کنید تا چراغ جلو به طور خودکار روشن شود. بررسی کنید که آیا چراغ جلو و چراغ عقب روشن می‌شوند یا خیر.
- روشنایی و جهت نور جلو را در کنار دیوار بررسی کنید تا ببینید آیا صحیح است یا خیر.
- پوشش چراغ جلو را از نظر کثیفی، ترک خوردگی یا شل بودن بررسی کنید.

§ بررسی چراغ ترمز §

- سونیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید، اهرمهای ترمز دستی چرخهای جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغهای ترمز روشن می‌شوند یا خیر.
- اگر پوشش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید.

⚠ احتیاط:

- فقط از لامپهای با مشخصات مشخص شده استفاده کنید، از لامپهایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید تا از آسیب به سیستم الکتریکی، سوختن لامپها و خالی شدن باتری جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و در موارد جدی سوختن موتورسیکلت شود، قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید.

§ بررسی برای نشت سوخت §

- باک بنزین، پیمانه بنزین، شلنگ بنزین و کاربراتور را از نظر نشتی بررسی کنید.

§ بررسی روانکاری بدن مکانیسم های مختلف §

- نقاط محوری بدنه را بررسی کنید که آیا روغن کاری کافی دارند یا خیر. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی و اهرم ترمز) ... و غیره).

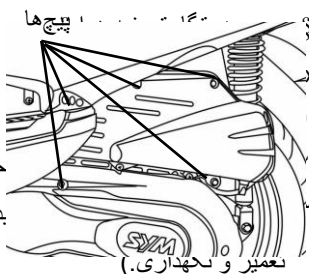
§ بررسی شمع §

- درپوش کابل شمع را به
- اگر الکترود کثیف یا تم
- رسوبات کربن روی
- سپس با یک پارچه خش
- الکترود را بررسی کن
- (فیلر آن را بررسی کنید
- شمع را تا جایی که می
- دور دیگر شمع کنید



⚠ هشدار:

موتور پس از کار کردن بسیار داغ است. مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید.
 ✂ فقط از شمع های مناسب برای مشخصات موتور این موتورسیکلت که توسط سازنده توصیه شده است، استفاده کنید. (به مشخصات مراجعه کنید).



«روش جداسازی قطعات»

- فیلتر هوا را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات، مونتاژ کنید.

⚠ احتیاط:

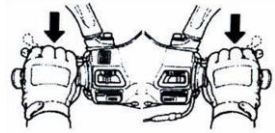
- رسوب گرد و غبار یکی از دلایل اصلی کاهش قدرت خروجی و افزایش مصرف سوخت است
- اگر موتورسیکلت زیاد در جاده های پرگرد و غبار رانده می شود، برای افزایش عمر مفید موتور، فیلتر هوا را زودتر تعویض کنید
- اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندر ها جذب می شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود
- هنگام شستن موتورسیکلت مراقب باشید که فیلتر هوا خیس نشود. در غیر این صورت، باعث می شود موتور به سختی روشن شود

۱۱. (یا: ۱۱.) وقتی شرایط غیر عادی یا مشکلی وجود دارد

§ تشخیص عیب در صورت روشن نشدن موتور §

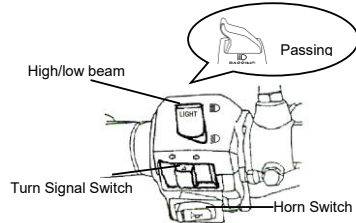
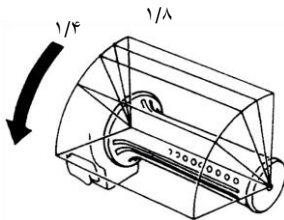


برای چرخ جلو برای چرخ



(۱). آیا کلید سوئیچ احتراق به حالت "چرخانده شده" است؟ "روشن" «موقعیت؟»
(۲). آیا سوخت کافی در مخزن سوخت (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق به حالت "چرخانده شده" وجود دارد؟

(۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ‌های عقب یا جلو اعمال می‌شود؟



(۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته دریچه گاز را می‌چرخانید؟

(۵). کلید سوئیچ احتراق را به حالت "روشن" را در موقعیت قرار دهید و دکمه بوق را به سمت پایین فشار دهید. اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است فیوز سوخته باشد.

۱۲. [موتورسیکلت خود را توسط ... بررسی کنید سیم‌ها را در موارد فوق مشکلی نداشتند و موتور هنوز روشن نمی‌شود، فوراً به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.]

۱۲. پیشنهاداتی در مورد سوخت موتور

- این موتورسیکلت برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر موتورسیکلت در ارتفاع بالا (جایی که فشار اتمسفر کمتر است) رانده می‌شود، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت دوباره تنظیم شود تا عملکرد موتور به حداکثر برسد.

۱۳. روغن گیربکس

- SAE 85W-140: روغن پیشنهادی

۱۴. هشدارها برای موتورسواری

۱. موتورسیکلت را با پایه اصلی بالا ببرید، و روی صندلی بنشینید.
موتورسیکلت را به جلو هل دهید تا قسمت اصلی بالا بیاید. پارکینگ ایست.

⚠ احتیاط:

- هرگز قبل از حرکت، برای افزایش دور موتور، دسته گاز را به دلخواه نچرخانید

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید، پای راست خود را نگه دارید. ایمن محکم روی زمین قرار دهید تا از افتادن موتورسیکلت جلوگیری شود.

⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، ترمز چرخ عقب را بگیرید

۳. چرخش دسته در پیچ گاز به آرامی، و سپس موتورسیکلت شروع به حرکت خواهد کرد.

⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته گاز یا رها کردن کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است
- قبل از حرکت، مطمئن شوید که پایه پارک کناری کاملاً به حالت فکری برگشته است

【ناگهان از ترمز استفاده نکنید و چرخش تندی نداشته باشید】

- ترمزگیری سریع و چرخش های تند باعث لغزش و افتادن می شود
- ترمزگیری سریع یا گردش های تند، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است، باعث لیز خوردن، لغزش جانبی یا افتادن می شود

【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】

- فاصله ترمز در روز بارانی یا جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کنید و زودتر برای ترمز گرفتن آماده شوید
- دسته در پیچ گاز باید آزاد شود و ترمزها باید در صورت نیاز هنگام کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب، به درستی اعمال شوند

سیستم ترمز ضد قفل (برای حالت ABS)

سیستم ABS به گونه‌ای طراحی شده است که از قفل شدن چرخ هنگام ترمزهای شدید هنگام حرکت مستقیم جلوگیری کند. ABS به طور خودکار نیروی ترمز را تنظیم می‌کند. افزایش متناوب نیروی چسبندگی و نیروی ترمز به جلوگیری از قفل شدن چرخ کمک می‌کند و امکان کنترل پایدار فرمان را در هنگام توقف فراهم می‌کند.

عملکرد کنترل ترمز مشابه موتورسیکلت‌های معمولی است. اهرم ترمز برای ترمز جلو و پدال ترمز برای ترمز عقب استفاده می‌شود.

اگرچه سیستم ABS با جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها، پایداری را در حین توقف فراهم می‌کند، اما ویژگی‌های زیر را به خاطر داشته باشید:

- سیستم ABS نمی‌تواند شرایط نامساعد جاده، تشخیص اشتباه یا استفاده نادرست از ترمز را جبران کند. شما باید همان مراقبتی را که در مورد موتورسیکلت‌های بدون ABS رعایت می‌کنید، در مورد این سیستم نیز به عمل آورید.
- سیستم ترمز ABS برای کاهش مسافت ترمزگیری طراحی نشده است. در سطوح شل، ناهموار یا سرازیری، مسافت توقف اسکوتر دارای ABS ممکن است بیشتر از موتورسیکلت معادل بدون ABS باشد. در چنین مناطقی احتیاط ویژه‌ای داشته باشید.
- سیستم ABS به جلوگیری از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری مستقیم کمک می‌کند، اما نمی‌تواند لغزش چرخ‌ها را که ممکن است در اثر ترمزگیری در هنگام پیچیدن ایجاد شود، کنترل کند. هنگام پیچیدن، بهتر است ترمزگیری را به استفاده سبک از هر دو ترمز محدود کنید یا اصلاً ترمز نکنید. قبل از رسیدن به پیچ، سرعت خود را کاهش دهید.
- کامپیوترهای تعبیه‌شده در ABS سرعت خودرو را با سرعت چرخ‌ها مقایسه می‌کنند. از آنجایی که لاستیک‌های نامناسب می‌توانند بر سرعت چرخ‌ها تأثیر بگذارند، ممکن است کامپیوترها را گیج کند که این امر می‌تواند مسافت ترمزگیری را افزایش دهد.



احتیاط:

ABS نمی‌تواند از راننده در برابر تمام خطرات احتمالی محافظت کند و جایگزینی برای شیوه‌های ایمن رانندگی نیست. از نحوه عملکرد سیستم ABS و محدودیت‌های آن آگاه باشید. این مسئولیت راننده است که با سرعت و شیوه مناسب با توجه به آب و هوا، سطح جاده و شرایط ترافیکی رانندگی کند.

جی تی سی (برای حالت JTCS)

TCS از واحد کنترل برای تشخیص سرعت چرخ‌های جلو و عقب استفاده می‌کند. هنگامی که موتورسیکلت شروع به حرکت می‌کند یا شتاب می‌گیرد، اگر اختلاف سرعت بین چرخ عقب و چرخ جلو خیلی زیاد تشخیص داده شود، واحد کنترل بلافاصله تشخیص می‌دهد که نیروی محرکه خیلی زیاد است و بلافاصله با تنظیم زاویه احتراق یا قطع سوخت، گشتاور خروجی موتور را کاهش می‌دهد و در نتیجه میزان لغزش چرخ عقب را کاهش می‌دهد.

TCS، سیستم کنترل کشش. هدف آن کنترل گشتاور خروجی موتور برای جلوگیری یا کاهش لغزش چرخ عقب هنگام شروع و شتابگیری موتورسیکلت است تا پایداری جهت رانندگی موتورسیکلت حفظ شود.

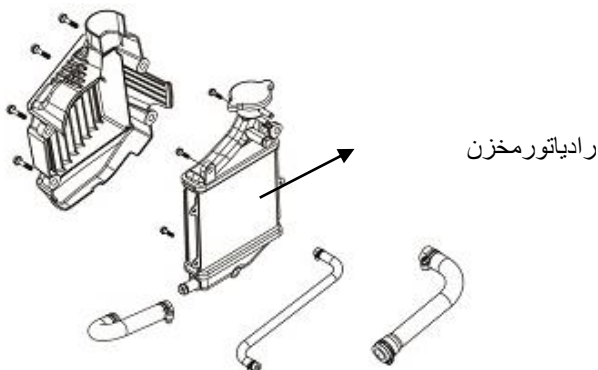
کنترل موتورسیکلت توسط راننده اساساً برای کنترل نیروی بین تایلر و جاده است، اما نیروی بین چرخ و جاده توسط ویژگی‌های چسبندگی بین تایلر و جاده محدود می‌شود. هنگامی که نیروی بین تایلر و جاده نزدیک یا به حد چسبندگی می‌رسد، مانند زمانی که موتورسیکلت شروع به حرکت می‌کند یا شتاب می‌گیرد، اگر ضریب چسبندگی جاده کوچک باشد، مانند جاده‌های برفی، یخی یا گلی مرطوب، گشتاور محرک موتورسیکلت اغلب از حد چسبندگی بین تایلر و جاده فراتر می‌رود و منجر به لغزش بیش از حد چرخ عقب می‌شود که نه تنها عملکرد رانندگی موتورسیکلت را کاهش می‌دهد، سایش تایلر را افزایش می‌دهد و بار روی سیستم انتقال قدرت و راننده را افزایش می‌دهد، بلکه مصرف سوخت را افزایش می‌دهد و به کنترل پذیری، پایداری و ایمنی موتورسیکلت آسیب می‌رساند. بنابراین، تنظیم معقول نیروی بین تایلر موتورسیکلت و جاده برای بهبود ایمنی فعال موتورسیکلت از اهمیت بالایی برخوردار است.

(سیستم خنک‌کننده را از نظر نشتی بررسی کنید)

۱. وسیله نقلیه پشتیبان با پایه اصلی روی زمین صاف.

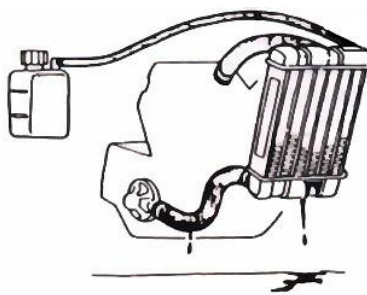
۲. رادیاتور و لوله‌ها را از نظر نشتی بررسی کنید.

۳. زمینی که خودرو در آن پارک شده است را از نظر چکه کردن آب از خودرو بررسی کنید.



رادیاتور مخزن

فه کنید تا پر شود
وجود



- پر کردن مجدد
- ... وسیله نقلیه
- موقعیت مستقیم
- پوشش مخزن
- باز کنید پوشش
- ... اگر سطح م
- مشکلی در سید
- برای جلوگیری
- خنک‌کننده‌ها

۱۶. برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای

مورد	ظواهرات	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر	هر ۶۰۰۰ کیلومتر	هر ۳۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	۳۰۰ کیلومتر	کیلومتر تعمیر و نگهداری
		۱ سال	۶ ماه	۳ ماه	۱ ماه	جدید	فاصله زمانی نگهداری موارد را بررسی کنید
۱		R (اسفنج)	R (کاغذ)		C	I	المنت تصفیه هوا (نکته)
۲				C		I	دستگاه تصفیه هوا
۳			C			C	فیلتر روغن (صفحه)
۴							فیلتر پمپ بنزین
۵						R	روغن موتور (خنک کننده آبی)
۶						R	روغن موتور (خنک کننده هوا)
۷					I	I	تایر، فشار
۸						I	باتری
۹							سیستم خنک کننده
۱۰							سطح مایع خنک کننده
۱۱							مایع خنک کننده، شیلنگ های آب و
۱۲		R		I		I	شمع موتور
۱۳			I			I	کاربراتور (دور آرام)
۱۴				I		I	بلبرینگ و دسته فرمان
۱۵					I	I	بررسی انتقال برای نشئی
۱۶					I	I	محفظه میل لنگ را از نظر نشئی
۱۷						R	روغن گیربکس
۱۸		R	I				تسمه/غلنک محرک
۱۹				I		I	سوئیچ و خطوط مخزن سوخت
۲۰					I	I	عملکرد دریچه گاز و کابل آن
۲۱				I		I	پیچ و مهره موتور
۲۲			I				سرسیلندر، سیلندر و پیستون
۲۳			I				سیستم اگزوز/کربن تمیز کننده
۲۴				I		I	بادامک زمان زنجیر/احتراق
۲۵			I			I	ترخیص دریچه
۲۶			I			I	کمک فترها
۲۷							میله تنش ضربه گیر
۲۸			I			I	سیستم تعلیق جلو/عقب
۲۹			L/I			I	پایه‌های اصلی/کناری
۳۰				I		I	سیستم جلوگیری از نشئی محفظه
۳۱			I				دیسک کلاچ
۳۲					I	I	مکانیزم ترمز /لنت ترمز (لنت)
۳۳					I	I	پیچ و مهره برای هر قطعه

☆ برنامه نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که همیشه اول می‌آید، تعیین شده است.

بک: روغن کاری ~ L تمیز کردن در صورت لزوم تعویض (~ C تعویض ~ R من ~ بازرسی، تمیز کردن و تنظیم نکته: ۱. وقتی موتور سیکلت در جاده‌های پرگردوغبار یا در محیط‌های بسیار آلوده رانندگی می‌کند، فیلتر هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

اگر موتورسیکلت مرتباً با سرعت بالا کار می‌کند و پس از طی مسافت پیموده شده‌ی بیشتر، سرویس و نگهداری باید بیشتر انجام شود.^۲

یادداشت‌های موجود در توضیحات برای نشان دادن مدل‌های قابل اجرا استفاده می‌شوند.】

مدل مشخصات مورد	LJ۳۰W۱-EU/LJ۳۰W۱-DZ
طول	۲۲۱۵±۲۰ میلی متر
عرض	۷۶۵±۱۰ میلی متر
ارتفاع	۱۴۰۰ میلی متر
پایه چرخ	۱۴۹۰±۲۰ میلی متر
وزن خالص	۱۸۶±۶ کیلوگرم
نوع	موتور ۴ زمانه
سوخت	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع خنک کننده	ایخنک شده
نسبت تراکم	۱۰.۵±۰.۲
حداکثر اسب بخار	۱۹.۰ کیلووات/۸۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۶.۰ نیوتن متر/۶۰۰۰ دور در دقیقه
روش های شروع	استارت الکتریکی
کمک فنر جلو	تلسکوپ
کمک فنر عقب	دو برابر
کلاچ	گریز از مرکز نوع
انتقال	گیربکس اتوماتیک CVT
لاستیک جلو	۱۵-۷۰/۱۲۰
لاستیک عقب	۱۴-۷۰/۱۴۰
چرخ	الومینیوم
فشار باد لاستیک	جلو: ۲.۰۰ STD کیلوگرم/سانتی متر مربع، عقب: ۲.۰۵ kg/cm ^۲ STD
ترمز جلو	دیسک نوع (Ø۲۶۰ میلی متر)
ترمز عقب	دیسک نوع (Ø۲۴۰ میلی متر)
چراغ مجوز	۱۲ ولت ۵ وات
نور بالای چراغ جلو/نور	۱۲ ولت ۲۶.۴ وات و ۱۴.۴ وات
لامپ های موقعیت	۱۲ ولت ۳ وات * ۲
چراغ عقب/چراغ ترمز	۱۲ ولت ۰.۳۵ وات و ۲.۳ وات
جبهه چراغ راهنما	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
چراغ راهنمای عقبی	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
ظرفیت روغن موتور	۱.۴ ال (۱.۲ ال برای تغییر)
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ سانتی متر (۱۶۰ سی سی برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت	۱۱.۵±۰.۲ ل
فیوز	۳۰A و ۲۰A و ۲۰A * ۲ و ۱۰A
شمع موتور	سی آر ای
باتری ظرفیت	۱۲ (YTX۱۲) ولت ۱۰.۵ اه
دستگاه تصفیه هوا	کاغذ نوع

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.

مدل مشخصات مورد	LJ۳۰W۲-EU
طول	۲۰۲۲۱۵ میلی متر
عرض	۲۰۷۶۵ میلی متر
ارتفاع	۲۰۱۴۰۰ میلی متر
پایه چرخ	۱۰۱۴۹۰ میلی متر
وزن خالص	۱۸۶±۶ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز	۳۳۶±۶ کیلوگرم (جلو: ۱۲۰±۴ کیلوگرم عقب: ۲۱۶±۴ کیلوگرم)
نوع سوخت	موتور ۴ زمانه
نوع خنک کننده	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نسبت تراکم	دبلیواتر-خنک شده ۱۰.۵±۰.۲
حداکثر اسب بخار	۱۹.۰ کیلووات/۸۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۶.۰ نیوتن متر/۶۰۰۰ دور در دقیقه
روش های شروع	استارت الکتریکی
کمک فنر جلو	تلسکوپ
کمک فنر عقب	دو برابر
کلاچ	گریز از مرکز نوع
انتقال	گیربکس اتوماتیک CVT
لاستیک جلو	۱۶-۷۰/۱۱۰
لاستیک عقب	۱۴-۷۰/۱۴۰
چرخ	الومینیوم
فشار باد لاستیک	جلو: ۲.۰۰ STD کیلوگرم/مف/سانتی متر مربع عقب: ۲.۵ STD کیلوگرم/مف/سانتی متر مربع
ترمز جلو	دیسک نوع (۲۶۰ میلی متر)
ترمز عقب	دیسک نوع (۲۴۰ میلی متر)
چراغ مجوز	۱۲ ولت ۵ وات
نور بالای چراغ جلو/نور	۱۲ ولت ۲۶.۴ وات و ۱۴.۴ وات
لامپ های موقعیت	۱۲ ولت ۳ وات * ۲
چراغ عقب/چراغ ترمز	۱۲ ولت ۰.۳۵ وات و ۲.۳ وات
جبهه چراغ راهنما	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
چراغ راهنمای عقبی	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
ظرفیت روغن موتور	۱.۴ ال (۱.۲ ال برای تغییر)
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ سانتی متر (۱۶۰ سی سی برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت	۱۱.۵±۰.۲ ل
فیوز	۳۰A و ۲۵A و ۲۰A * ۲ و ۱۵A
شمع موتور	سی ۸۰ ای
باتری ظرفیت	۱۲ (YT۱۲) ولت ۱۰ اِه
دستگاه تصفیه هوا	کاغذ نوع

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.

مدل	LJ۳۰W۴-EU
-----	-----------

مشخصات	مورد
طول	۲۲۱۵±۲۰ میلی متر
عرض	۷۶۵±۲۰ میلی متر
ارتفاع	۱۴۰۰±۲۰ میلی متر
پایه چرخ	۱۴۹۰±۱۰ میلی متر
وزن خالص	۱۸۶±۶ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز	۳۳۶±۶ کیلوگرم (جلو: ۱۲۰±۴ کیلوگرم عقب: ۲۱۶±۴ کیلوگرم)
نوع	موتور ۴ زمانه
سوخت	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع خنک کننده	دبلیواتر-خنک شده
نسبت تراکم	۱۰.۵±۰.۲
حداکثر اسب بخار	۱۹.۰ کیلووات/۸۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۶.۰ نیوتن متر/۶۰۰ دور در دقیقه
روش های شروع	استارت الکتریکی
کمک فنر جلو	تلسکوپ
کمک فنر عقب	دو برابر
کلاچ	گریز از مرکز نوع
انتقال	گیربکس اتوماتیک CVT
لاستیک جلو	۱۶-۷۰/۱۱۰
لاستیک عقب	۱۴-۷۰/۱۴۰
چرخ	الومینیوم
فشار باد لاستیک	جلو: ۲۰۰ STD کیلوگرم/سانتی متر مربع، عقب: ۲۰۰ kg/cm ^۲ STD
ترمز جلو	دیسک نوع (۲۶۰ میلی متر)
ترمز عقب	دیسک نوع (۲۴۰ میلی متر)
چراغ مجوز	۱۲ ولت ۵ وات
نور بالای چراغ جلو/نور	۱۲ ولت ۱۴.۴ وات و ۲۶.۴ وات
لامپ های موقعیت	۱۲ ولت ۳ وات * ۲
چراغ عقب/چراغ ترمز	۱۲ ولت ۰.۳۵ وات و ۲.۳ وات
جبهه چراغ راهنما	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
چراغ راهنمای عقبی	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
ظرفیت روغن موتور	۱.۴ ال (۱.۲ ال برای تغییر)
ویژگی های روان کننده (ها)	SAE ۱۰W-۳۰
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ سانتی متر (۱۶۰ سی سی برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت	11.5 ^۰ L
فیوز	۳۰A و ۲۰A * ۲ و ۱۰A * ۲
شمع موتور	سی آر ۸ ای
باتری ظرفیت	۱۲ (YT1۲) ولت ۱۰ اه
دستگاه تصفیه هوا	کاغذی

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.

مشخصات	مورد
طول	۲۲۱۵±۲۰ میلی‌متر
عرض	۷۶۵±۲۰ میلی‌متر
ارتفاع	۱۴۰۰±۲۰ میلی‌متر
پایه چرخ	۱۴۹۰±۲۰ میلی‌متر
وزن خالص	۱۸۶±۶ کیلوگرم
حداکثر وزن مجاز	۳۳۶±۶ کیلوگرم (جلو: ۱۲۰±۴ کیلوگرم عقب: ۲۱۶±۴ کیلوگرم)
نوع	موتور ۴ زمانه
سوخت	بدون سرب (اکتان ۹۰ یا بالاتر)
نوع خنک کننده	دبلیواتر-خنک شده
نسبت تراکم	۱۰.۵±۰.۲
حداکثر اسب بخار	۱۹.۰ کیلووات/۸۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۶.۰ نیوتن متر/۶۰۰۰ دور در دقیقه
روش‌های شروع	استارتر الکتریکی
کمک فنر جلو	تلسکوپ
کمک فنر عقب	دو برابر
کلاچ	گریز از مرکز نوع
انتقال	گیربکس اتوماتیک CVT
لاستیک جلو	۱۵۰-۷۰/۱۲۰
لاستیک عقب	۱۴۰-۷۰/۱۴۰
چرخ	الومینیوم
فشار باد لاستیک	جلو: ۲۰۰ STD کیلوگرم/سانتی‌متر مربع، عقب: ۲۰۵ kg/cm ² STD
ترمز جلو	دیسک نوع (۲۶۰ میلی‌متر)
ترمز عقب	دیسک نوع (۲۴۰ میلی‌متر)
چراغ مجوز	۱۲ ولت ۵ وات
نور بالای چراغ جلو/نور	۱۲ ولت ۱۴.۴ وات و ۲۶.۴ وات
لامپ‌های موقعیت	۱۲ ولت ۳ وات * ۲
چراغ عقب/چراغ ترمز	۱۲ ولت ۰.۳۵ وات و ۲.۳ وات
جبهه چراغ راهنما	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
چراغ راهنمای عقبی	۱۲ ولت ۲.۳ وات * ۲
ظرفیت روغن موتور	۱.۴ ال (۱.۲ ال برای تغییر)
انتقال روغن ظرفیت	۱۸۰ سانتی‌متر (۱۶۰ سی‌سی برای تغییر)
ظرفیت مخزن سوخت	11.5 ₋₁ L
فیوز	۳۰A و ۲۰A * ۲ و ۱۰A * ۲
شمع موتور	سی آر ۸ ای
باتری ظرفیت	۱۲ (YT12) ولت ۱۰ اه
دستگاه تصفیه هوا	کاذب نوع

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.