



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

**DAICHI JP150**



## پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

## نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.



| تصویر قوطی | نیم روغن | شرایط استفاده         | SAE درجه گرانی / ویسکوزیته | پایه ساخت    | API سطح کیفی | JASO استاندارد روغن موتورسیکلت | نوع کلاچ موتورسیکلت | نیم موتورسیکلت |
|------------|----------|-----------------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------------------------|---------------------|----------------|
|            | PRIME    | آب و هوای معتدل و سرد | 10W 30                     | نیمه سینتتیک | SL           | MB                             | خشک DRY             | اسکوتری        |
|            | PRIME    | آب و هوای گرم         | 10W 40                     | نیمه سینتتیک | SL           | MB                             | خشک DRY             | اسکوتری        |



## تاریخچه مختصر نیرو موتور

در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به‌طور رسمی تأسیس گردید.

در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

در سال ۱۳۸۲ نیروموتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.

در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.

سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)

سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها‌ی ژاپن (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تابوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۰ گردیده است.

## اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

## حقوق مشتریان و گارانتی

- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وب‌سایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وب‌سایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی [niroomotorgroup.com](http://niroomotorgroup.com) مراجعه فرمایید.

### ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ‌گوشتی و آچار مخصوص است.

### معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی

### نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

نکات پیش از سواری

سواری ایمن

رانندگی

نکات احتیاطی رانندگی

استفاده از قطعات یدکی اصل

### کاربرد تجهیزات

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

صندوق

### دکمه‌ها و کلیدها

مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

### بازدیدها و تنظیمات

بازدید سطح بنزین

بازدید و تعویض روغن موتور

بازدید ترمز

بازدید تایر و تنظیم باد

بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا

بازدید و تعویض روغن گیربکس

بازدید شمع

بازدید و تعویض فیوز

### راه‌اندازی موتور

### انبارش و نگهداری

انبارش

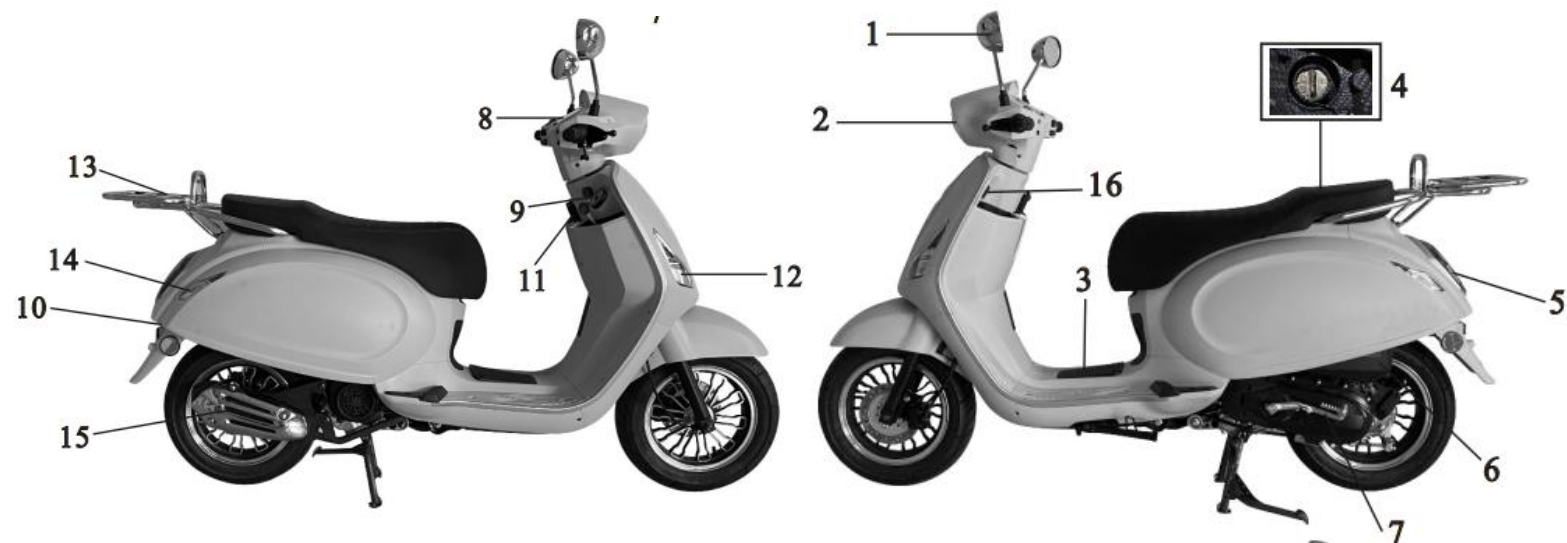
پس از انبارش

### برنامه تعمیر و نگهداری

جدول سرویس‌های دوره‌ای

### مشخصات فنی

## معرفی کلیدها و اجزاء کنترلی



۹. سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

۱۰. چراغ پلاک عقب

۱۱. قلاب کلاه ایمنی

۱۲. چراغ راهنمای جلو

۱۳. ترک بند

۱۴. چراغ راهنمای عقب

۱۵. آگزوز (همراه با کاتالیست)

۱۶. شارژر USB

۱. آینه

۲. چراغ جلو

۳. باتری

۴. در باک (زیر زین)

۵. چراغ عقب/ترمز

۶. هواکش

۷. هندل

۸. صفحه نمایشگر



## نکات عمومی سواری با موتورسیکلت

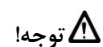
### نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به‌منظور حفظ منافع خود موارد زیر را در کتابچه راهنما به‌دقت مطالعه نمایید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

### سواری ایمن



توجه!

این وسیله نقلیه برای حمل تنها یک راننده و یک مسافر طراحی شده است. از سوار کردن بیش از یک مسافر و بارگیری بیش از حد مجاز خودداری نمایید.  
این موتورسیکلت تنها برای استفاده در جاده‌های مسطح طراحی شده است.

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه با احتیاط و آرامش برانید.

معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت با احتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

#### یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دو دست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

#### ⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع آگروز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع آگروز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع آگروز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

#### ⚠ توجه!

- دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای آگروز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

### رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.

- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاد:** به منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### توجه!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

#### هشدار!

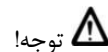
- برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده اند خودداری کنید.

#### توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب بندی موتور و قطعات آن به حساب می آیند. در طی این دوره از شتابگیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

## نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی که بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.  
برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.



توجه!

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته گاز را به آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



توجه!

- چرخاندن ناگهانی دسته گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

## از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن های ناگهانی خودداری نمایید

- گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب و هوای بارانی می تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

### در آب و هوای بارانی با احتیاط فراوان رانندگی کنید

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

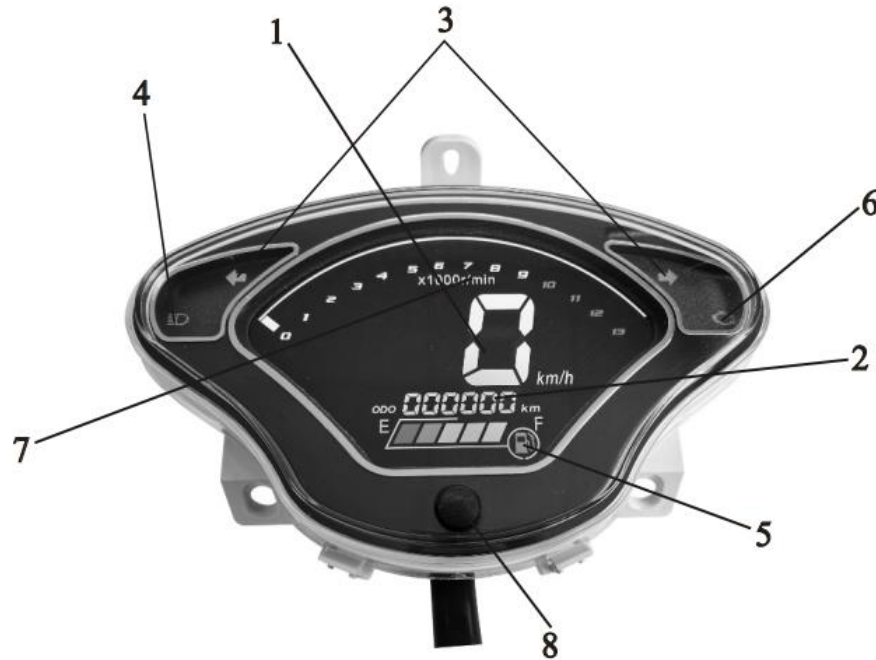
### حمل بار

- الف) صندوق عقب این موتورسیکلت فقط برای حمل اجسام سبک طراحی شده است.
- ب) کل بار حمل شده بر روی موتورسیکلت، شامل راننده، مسافر و بار نباید از ۱۵۰ کیلوگرم تجاوز کند.
- ج) بارگیری بیش از حد موتورسیکلت به انجین آن فشار وارد آورده و حرکت موتورسیکلت را سخت می‌کند.

### استفاده از قطعات یدکی اصل

به منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت خرید قطعات جایگزین ارزان قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها



۱. سرعت‌سنج

سرعت راندن و تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

۲. کیلومترشمار

کل مسافت پیموده شده را نمایش می‌دهد.

۳. نشانگر چراغ راهنما

هنگام روشن شدن چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت عملکرد چشمک می‌زند.

۴. نشانگر نوربالا

در هنگام روشن بودن چراغ جلو در حالت نوربالا نمایش داده می‌شود.

۵. نشانگر سطح سوخت

میزان بنزین باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد. حرف F بر روی نشانگر به معنی پُر و حرف E به معنی خالی است. روشن شدن چراغ قرمز این نشانگر این هشدار را به شما می‌دهد که هرچه زودتر اقدام به سوخت‌گیری نمایید.

۶. نشانگر خطا (چراغ چک)

در صورت وجود خطا در سیستم کنترل الکترونیکی موتور، روشن شده و روشن می‌ماند.

۷. نشانگر دور موتور

تعداد دور موتور در دقیقه را نشان می‌دهد.

۸. دکمه انتخاب‌گر تنظیمات

## سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)



**موقعیت OFF:** با قرار گرفتن سوئیچ اصلی در این موقعیت مدار الکتریکی قطع شده و موتور خاموش می‌شود. در این موقعیت می‌توان کلید را از قفل بیرون کشید.

**موقعیت ON:** با قرار گرفتن سوئیچ اصلی در این موقعیت مدار الکتریکی متصل شده، موتور و بقیه بخش‌ها را می‌توان روشن کرد. در این موقعیت کلید از قفل خارج نخواهد شد.

**موقعیت LOCK:** کلید را در موقعیت LOCK قرار داده و دسته‌فرمان را تا آخر به سمت چپ بچرخانید. سپس کلید را کمی به داخل فشار داده و در موقعیت SHUT قرار دهید. در این حالت دسته‌فرمان قفل است.

**باز کردن زین:** با جابجا کردن کلید از موقعیت OFF به LOCK می‌توانید زین را باز کنید.

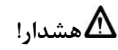
**قفل ضد سرقت سوئیچ اصلی:** به منظور پیشگیری از سرقت موتورسیکلت، پس از خاموش کردن موتور با فشار دادن ماشه سمت راست سوئیچ، سوراخ کلید توسط صفحه محافظ پوشیده خواهد شد.

## صندوق

الف) صندوق عقب این موتورسیکلت فقط برای حمل اجسام سبک طراحی شده است.

ب) کل بار حمل شده بر روی موتورسیکلت، شامل راننده، مسافر و بار نباید از ۱۵۰ کیلوگرم تجاوز کند.

ج) بارگیری بیش از حد موتورسیکلت به موتور آن فشار وارد آورده و حرکت موتورسیکلت را سخت می‌کند.



هشدار!

- در بارگیری موتورسیکلت به دستورالعمل‌ها توجه نمایید. بارگیری بیش از حد بر عملکرد و ناپایداری موتورسیکلت تأثیر گذاشته و می‌تواند منجر به تصادف و آسیب‌دیدگی موتورسیکلت شود.

۱. حداکثر ظرفیت بارگیری صندوق عقب ۱۰ کیلوگرم و حداکثر ظرفیت بارگیری جعبه داشبورد (جعبه مدارک): ۱.۵ کیلوگرم می‌باشد. به منظور حفظ ایمنی خود و موتورسیکلت از بارگیری بیش از حد مجاز خودداری نمایید.
۲. از قرار دادن بار روی بخش‌هایی از موتورسیکلت که برای بارگیری طراحی نشده‌اند خودداری نمایید. این عمل می‌تواند به بدنه موتورسیکلت آسیب وارد کند.





#### مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

۱. دکمه استارت: کلید اصلی را در موقعیت  قرار دهید. پای خود را بر روی پدال ترمز گذاشته و اهرم ترمز جلو را محکم نگه دارید. سپس دکمه استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.
۲. کلید چراغ جلو و چراغ کوچک: به منظور روشن کردن چراغ جلو و چراغ کوچک دکمه شماره ۲ را فشار دهید. با فشار دادن دوباره آن چراغ‌ها خاموش خواهد شد.

#### مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۳. کلید نور بالا/پایین چراغ جلو: درحالی که کلید چرا جلو در موقعیت  قرار دارد، دکمه  را فشار دهید، زاویه نوربالای چراغ جلو فعال می‌شود. با فشار دادن دکمه  زاویه نور چراغ جلو در حالت نورپایین قرار می‌گیرد.
۴. کلید چراغ راهنما: با قرار دادن کلید در موقعیت  راهنمای راست و با قرار دادن کلید در موقعیت  چراغ راهنمای چپ شروع به چشمک زدن خواهد کرد. با فشار دادن دکمه روی کلید چراغ راهنما این کلید در موقعیت وسط قرار گرفته و چراغ راهنما خاموش می‌شود.
۵. کلید بوق: درحالی که سوئیچ اصلی در موقعیت ON قرار دارد، با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

## بازدیدهای پیش از سواری

به منظور حفظ ایمنی و اطمینان از عملکرد موتورسیکلت خود، پیش از هر سواری حتماً نسبت به بازدید موتورسیکلت خود اقدام نمایید.

### **بازدید سطح بنزین**

ظرفیت باک بنزین این موتورسیکلت ۵.۱ لیتر است. در صورت نزدیک شدن نشانگر سطح سوخت به علامت قرمز رنگ، نسبت به سوخت گیری آن اقدام نمایید. سوخت پیشنهادی برای این موتورسیکلت بنزین با اکتان ۹۰ به بالا می باشد.

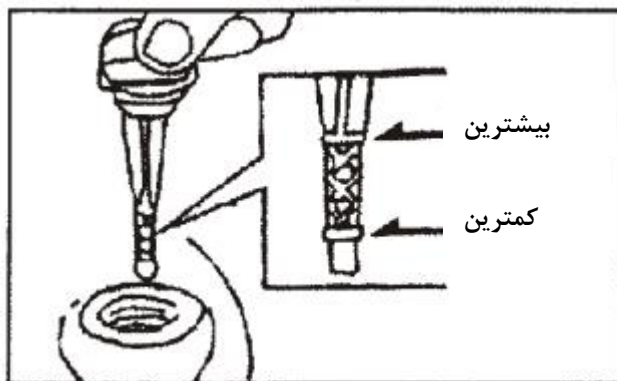
#### **⚠ توجه!**

- هنگام پر کردن باک از ورود گردوغبار، آب و یا سایر مواد خارجی به باک پیشگیری نمایید. از ترکیب کردن روغن با بنزین یا ریختن هر ماده ای به غیر از بنزین به داخل باک خودداری نمایید.

#### **⚠ هشدار!**

- دمای اشتعال بنزین بسیار پایین بوده و احتمال انفجار آن بالا می باشد. لذا همواره در محیط های باز و دارای تهویه مناسب اقدام به سوخت گیری کرده و پیش از آن حتماً موتور را خاموش کنید. از کشیدن سیگار در هنگام سوخت گیری جداً خودداری کرده و هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دور نگه دارید.
- بنزین را تا زیر لوله گلولی باک پر کرده و از لب به لب پر کردن آن خودداری نمایید. پس از سوخت گیری از محکم بسته شدن در باک اطمینان حاصل نمایید.
- تنفس بخار بنزین و بلعیدن آن می تواند منجر به مسمومیت شود. در صورت بروز این اتفاق حتماً به پزشک مراجعه نمایید. همچنین در صورت آغشته شدن بدن و یا لباس های خود به بنزین هرچه سریع تر نسبت به شستشوی آن ها اقدام نمایید.

### **بازدید و تعویض روغن موتور**



۱. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار دهید. گیج روغن را بیرون آورده و تمیز کنید.

۲. گیج را بدون اینکه جای خود قرار دهید. (آن را نچرخانید)

۳. دوباره گیج را بیرون کشیده و سطح روغن را بررسی کنید. در صورت نزدیک بودن سطح روغن به علامت کمترین نسبت به پر کردن روغن اقدام نمایید.

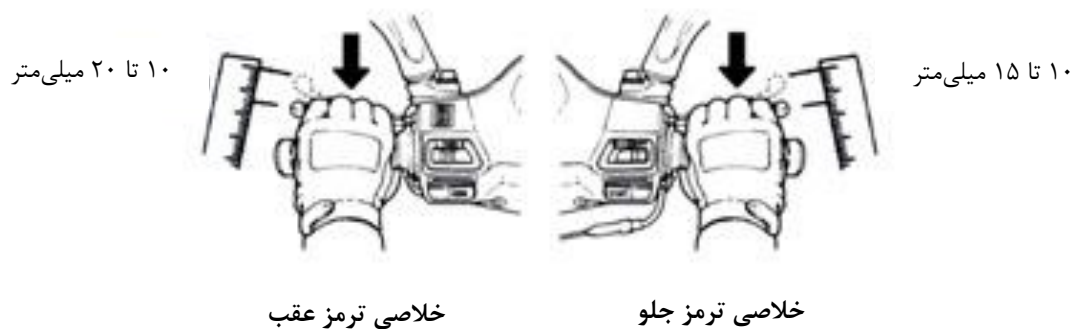
روغن موتور توصیه شده

SAE 10W-30

**توجه!**

- به منظور پیشگیری از آسیب دیدن موتور حتماً از روغن موتور توصیه شده توسط شرکت نیروموتور استفاده نمایید.

**بازدید ترمز**

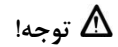


**بازدید و تنظیم ترمز جلو**

عملکرد ترمز جلو و میزان خلاصی اهرم آن را بررسی کنید. میزان خلاصی اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ تا ۱۵ میلی متر باشد.

### بازدید و تنظیم ترمز عقب

عملکرد ترمز عقب و میزان خلاصی اهرم آن را بررسی کنید. میزان خلاصی اهرم ترمز عقب باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد.

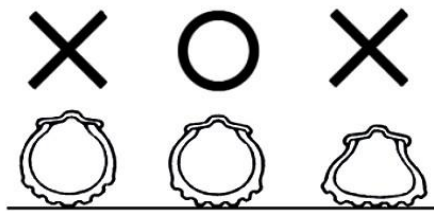


توجه!

- در صورت رسیدن حد سایش لنت ترمز به بیشتر از حد مجاز نسبت به تعویض لنت اقدام نمایید.
- از لنت‌های باکیفیت و استاندارد استفاده نمایید.
- تعمیر و تنظیمات ترمز را به مرکز خدمات مجاز بسپارید.

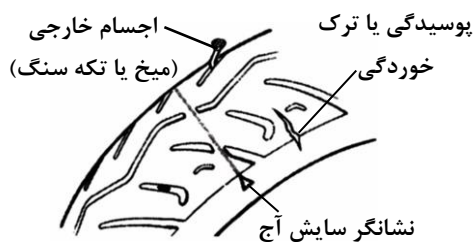
### بازدید تایر و تنظیم فشار باد

- برای بررسی باد تایر و بادکردن آن‌ها موتور را خاموش کنید.
  - در صورتی که شکل منحنی محل برخورد تایر با زمین غیرطبیعی به نظر می‌رسد، باد آن را با فشارسنج بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید.
- فشار باد باید در هنگام سرد بودن تایرها بررسی شود.



به‌منظور تنظیم فشار باد تایر به جدول سرویس دوره‌ای مراجعه نمایید

- به‌صورت چشمی ترک‌خوردگی‌ها و یا آسیب‌های احتمالی دیواره‌های تایرها را بررسی کنید.



- مطمئن شوید که اجسام خارجی همچون میخ و یا تکه سنگ در آج‌های تایر گیر نکرده باشند.
- برای اطمینان از کافی بودن عمق شیار آج، با توجه به «نشانگر سایش آج» شیار تایرها را بررسی کنید.
- مشاهده نوار نشانگر سایش آج بر روی تایر نشانه فرسودگی تایر است و در اسرع وقت باید تعویض شود.

#### ⚠ هشدار!

- فشار باد بیش از حد، سایش، و یا ترک خوردگی مهم‌ترین دلایل ترکیدن تایر در حین حرکت است که می‌تواند به از دست دادن کنترل فرمان توسط راننده منجر شود.

#### فشار باد استاندارد تایر:

چرخ جلو: ۲۰۰ کیلو پاسکال

چرخ عقب: ۲۲۵ کیلو پاسکال

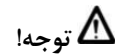
در صورتی که عمق آج تایرها به محدوده زیر رسیده است هرچه زودتر نسبت به تعویض آن‌ها اقدام نمایید.

| سایز تایر |           |
|-----------|-----------|
| چرخ جلو   | 120/70-12 |
| چرخ عقب   | 120/70-12 |

## بازدید و تمیز کردن فیلتر هوا

فیلتر هوا قطعه‌ای کاغذی است که باید هر ۲۰۰۰ کیلومتر اقدام به بازدید و تمیز کردن آن نمایید. فیلتر را با محلول مخصوص شسته و تا خشک شدن آن صبر نمایید. پیش از نصب مجدد فیلتر آن را به روغن‌موتور آغشته و خشک کنید.

• دوره تعویض فیلتر هوا هر ۵۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.



توجه!

- در صورتی که در مناطق پر باران و یا پر گردوغبار از موتورسیکلت خود استفاده می‌کنید فاصله بین تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

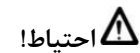
کثیف بودن فیلتر هوا منجر به افزایش مصرف سوخت و کاهش کارایی موتور خواهد شد. بنابراین لازم است که به‌طور منظم نسبت به بازدید، تمیز کردن و تعویض فیلتر هوا اقدام نمایید.

### تعویض

۱. قاب هواکش را باز کرده و فیلتر را بیرون بیاورید.

۲. فیلتر را با روغن بشوید و صبر کنید تا خشک شود. (از شستشوی فیلتر با بنزین خودداری نمایید).

۳. فیلتر را دوباره در روغن غوطه‌ور ساخته و پیش از نصب مجدد صبر کنید تا خشک شود.



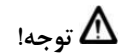
احتیاط!

- نصب نادرست فیلتر هوا باعث مکش گردوغبار به داخل سیلندر و فرسایش موتور و در نتیجه کاهش عمر مفید و کارایی آن می‌شود.
- هنگام شستشوی موتورسیکلت از خیس شدن فیلتر هوا جلوگیری نمایید. در غیر این صورت روشن شدن موتور با مشکل روبرو خواهد شد.

### تعویض روغن موتور

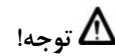
روغن‌موتور را برای اولین بار پس از ۳۰۰ کیلومتر و سپس هر ۱۰۰۰ کیلومتر تعویض نمایید. همچنین هر ۵۰۰ کیلومتر نسبت به بررسی سطح روغن اقدام نمایید. ظرفیت مخزن روغن این موتورسیکلت ۰.۶ لیتر است.

**توجه:** در صورتی که اغلب از این موتورسیکلت برای سفر در جاده‌های شنی یا در مناطق سردسیر استفاده می‌کنید، فاصله زمانی بین تعویض روغن را کاهش دهید. همچنین در هر بار تعویض صافی آن را باز کرده و تمیز کنید.



**توجه!**

- با روشن شدن نشانگر هشدار، مخزن روغن را با روغن موتور توصیه شده پر کنید. کم بودن سطح موتورسیکلت باعث آسیب دیدگی موتور خواهد شد.
- سطح روغن موجود در مخزن روغن را به طور مرتب بررسی کنید.



**توجه!**

درجه گرانی روغن موتور مورد استفاده باید متناسب با دمای منطقه باشد.

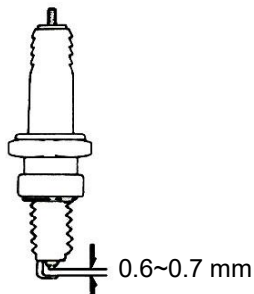
### تعویض روغن گیربکس

زمان تعویض اولیه روغن گیربکس پس از ۳۰۰ کیلومتر و سپس هر یک سال و نیم یا ۳۰۰۰ کیلومتر می‌باشد.

روغن گیربکس پیشنهادی: 85w-90

ظرفیت روغن گیربکس: ۰.۱۱ لیتر

### بازدید شمع



### تمیز کردن شمع

کثیف بودن سر شمع یا فاصله نامناسب شکاف الکتروود شمع منجر به جرقه ناقص آن خواهد شد.

- بهترین ماده برای شستشوی شمع محلول مخصوص شستشوی شمع می باشد.
- در صورت عدم دسترسی به این محلول، شمع را با بنزین شسته و با یک فرچه فلزی تمیز کنید.

#### تنظیم فاصله بین الکتروودها:

- شکاف الکتروود شمع باید بین ۰.۶ تا ۰.۷ میلی متر باشد.

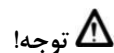
شمع توصیه شده: DPRTEA-9

#### بازدید و تعویض فیوز

سوئیچ اصلی را خاموش کرده و عدم سوختگی فیوز را بررسی نمایید. در صورت سوختگی فیوز، آن را با فیوزی با ظرفیت مشابه تعویض نمایید.

- پیش از تعویض فیوز، علت سوختگی آن را بررسی نمایید.
- جعبه فیوز در کنار باتری قرار دارد.
- جعبه فیوز را باز کرده و با گیره مخصوص فیوز را بیرون بکشید.

ظرفیت فیوز: ۱۰A



توجه!

- پیش از تعویض فیوز علت سوختگی آن را بررسی و رفع نمایید.
- از شستشوی موتورسیکلت با آب پرفشار خودداری نمایید.
- هنگام تعویض قطعات الکتریکی (چراغها، کنتورها و غیره)، همیشه از محصولات اصلی با مشخصات توصیه شده استفاده کنید.



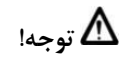


 **توجه!**

- فیوزها پس از نصب شدن باید در جای خود محکم شوند. اتصال نادرست فیوزها باعث برق‌دزدی و خرابی سیستم برق موتورسیکلت خواهد شد.
- در تعویض قطعات الکتریکی مانند فیوز و لامپ حتماً از قطعاتی با مشخصات مشابه و تأیید شده استفاده کنید. عدم توجه به این موضوع می‌تواند به سوختگی فیوز و ضعیف شدن باتری منجر شود.

## راه اندازی موتور

پس از نشستن بر روی موتورسیکلت جک را ببندید. کلید را در سوئیچ اصلی قرار داده و در موقعیت ON قرار دهید. درحالی که دسته گاز بسته است، دکمه استارت را فشار دهید تا موتور روشن شود. در صورت روشن نشدن موتور دوباره استارت بزنید. از نگاه داشتن دکمه استارت بیش از ۳ ثانیه خودداری کنید و بین هر استارت زدن ۱۰ ثانیه صبر نمایید. به محض روشن شدن موتور کلید استارت را رها کرده و کمی صبر کنید تا موتور کمی گرم شود.



توجه!

- به منظور پیشگیری از جهش موتورسیکلت، در هنگام استارت زدن پدال ترمز عقب را نگه دارید. همچنین از گاز دادن بیش از حد در هنگام گرم شدن با در حالت دور آرام موتور خودداری نمایید.

## انبارش و نگهداری

### انبارش

در صورتی که قصد انبارش موتورسیکلت و عدم استفاده از آن را برای مدت طولانی (مثل زمستان) را دارید انجام موارد زیر ضروری است. عدم توجه به موارد زیر می تواند منجر به زنگ زدگی و پوسیدگی قطعات موتورسیکلت و ایجاد خطراتی مانند آتش سوزی شود.

۱. روغن موتور را تعویض کنید.

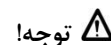
۲. سوخت باقیمانده را از باک تخلیه کنید. داخل باک را با یک لایه روغن ضدزنگ اسپری کرده و در پوش باک را محکم نمایید.



**هشدار!**

به دلیل پایین بودن دمای اشتعال بنزین، هنگام تخلیه بنزین موارد احتیاطی را در نظر گرفته و هرگونه شعله و جرقه را از موتورسیکلت دور نگه دارید.

۳. شمع را باز کرده و به اندازه یک قاشق غذاخوری روغن داخل سیلندر بریزید. سپس چندین بار هندل بزنید تا روغن در داخل سیلندر پخش شود. شمع را دوباره در جای خود قرار دهید.



**توجه!**

به منظور پیشگیری از آسیب دیدگی سیستم برق موتور، قبل از هندل زدن از بسته بودن سوئیچ اصلی اطمینان حاصل نمایید. شمع را به وایر متصل کرده و بدنه شمع را به قسمت فلزی بی رنگ (ترجیحاً بدنه انجین) متصل کنید.

۴. باتری را باز کرده و در محیطی خنک و دور از نور مستقیم خورشید قرار دهید.

۵. موتورسیکلت را تمیز کرده و خشک کنید. سطوح رنگ شده را واکس بزنید و آن ها را با یک لایه روغن ضدزنگ بپوشانید.

۶. فشار باد تایرها را تنظیم کنید. موتورسیکلت را بر روی جک اصلی قرار داده و به منظور عدم تماس چرخ ها با زمین، زیر هر یک از چرخ ها قطعه ای چوبی قرار دهید.

۷. موتورسیکلت را در محیطی خنک، بدون رطوبت و به دور از نور خورشید نگهداری کرده و روی آن را بپوشانید. (از قرار دادن روکش های پلاستیکی و بدون منفذ بر روی موتورسیکلت خودداری نمایید).

### پس از انبارش

۱. پوشش روی موتورسیکلت را برداشته و موتورسیکلت را تمیز کنید. در صورتی که بیش از چهار ماه از انبارش موتورسیکلت می‌گذرد روغن موتور آن را تعویض کنید.

۲. باتری را دوباره نصب کرده و با روشن کردن چراغ‌ها و فشار دادن دکمه بوق سالم بودن آن را بررسی کنید.

۳. داخل باک را با روغن ضدزنگ شسته و آن را با بنزین پر کنید.

۴. بازدیدهای پیش از سواری را انجام داده و با راندن در منطقه‌ای خلوت کارکرد درست موتورسیکلت خود را بررسی کنید.

### برنامه تعمیر و نگهداری

برنامه تعمیر و نگهداری و روغن کاری دوره‌ای باید متناسب با مسافت پیموده شده موتورسیکلت شما باشد. در صورتی که موتورسیکلت شما در شرایط محیطی و جاده‌ای نامطلوب استفاده می‌شود، لازم است که فاصله بین تعمیر و نگهداری کاهش یابد. در صورت بروز تصادف حتماً در تعمیرگاه‌های مجاز نسبت به بررسی قطعات موتورسیکلت اقدام نمایید. حتماً از کارایی درست سیستم تعلیق و فرمان اطمینان حاصل نمایید.

همچنین در مراکز مجهز، میزان آلاینده‌گی و گازهای انتشاری از آگزوز را بررسی کرده و در صورت لزوم اقدام رفع ایرادات احتمالی نمایید.

#### هشدار!

- برای اطمینان از ایمنی شخصی، پیش از انجام عملیات بازدید و تعمیر، ابتدا موتور را خاموش کرده و موتورسیکلت را روی یک سطح و بر روی جک اصلی قرار دهید.

## جدول سرویس های دوره ای

### توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

| شماره | کیلومتر بررسی              | زمان تعویض | اولیه | هر ۱۰۰۰ کم                   | هر ۳۰۰۰ کم | هر ۶۰۰۰ کم | هر ۱۲۰۰۰ کم | توضیحات |
|-------|----------------------------|------------|-------|------------------------------|------------|------------|-------------|---------|
|       |                            |            |       |                              |            |            |             |         |
| ۱     | فیلتر هوا (مطابق مدل)      | I          | C     |                              |            | R (کاغذی)  | R (اسفنجی)  |         |
| ۲     | هواکش                      | I          |       |                              |            |            |             |         |
| ۳     | فیلتر روغن                 | C          |       |                              |            | C          |             |         |
| ۴     | روغن موتور                 | R          |       | هر ۱۰۰۰ کم تعویض شود         |            |            |             |         |
| ۵     | صافی پمپ بنزین             |            |       | هر ۱۰۰۰۰ کم تعویض شود        |            |            |             |         |
| ۶     | تایر و فشار باد تایر       | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۷     | باتری                      | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۸     | شمع                        | I          | I     |                              |            |            | R           |         |
| ۱۰    | بلبرینگ و دسته فرمان       | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۱    | بررسی نشستی روغن گیربکس    | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۲    | بررسی نشستی کارتل          | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۳    | روغن گیربکس                | R          |       | هر ۵۰۰۰ کم (۵ ماه) تعویض شود |            |            |             |         |
| ۱۴    | تسمه                       |            |       |                              |            | I          | R           |         |
| ۱۵    | شیر و شیلنگ بنزین          | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۶    | عملکرد گاز و سیم گاز       | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۷    | اتصالات موتور              | I          | I     |                              |            |            |             |         |
| ۱۸    | سیلندر، سرسیلندر، پیستون   |            |       |                              |            | I          |             |         |
| ۱۹    | سیستم اگزوز/کاتالیزور کربن |            |       |                              |            | I          |             |         |
| ۲۰    | فیلر سوپاپ                 | I          | I     |                              |            | I          |             |         |
| ۲۱    | کمک فنر                    | I          | I     |                              |            | I          |             |         |

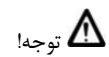
• به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی های مجاز مراجعه نمایید.

• I: بازدید، تنظیم

• R: تعویض

• C: تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

• L: روغن کاری



توجه!

۱. در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.
۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می‌رانید و یا در صورت پیمودن مسافت‌های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی‌های خود را کاهش دهید.

مشخصات فنی

|                           |                      |                         |                          |
|---------------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|
| 12V/7AH                   | ظرفیت باتری          | 1980x720x1380           | ابعاد (mm)               |
| ECU                       | نوع احتراق           | 1380                    | فاصله دو محور (mm)       |
| DPRTEA-9                  | شمع                  | ۱۰۵                     | وزن خالص (kg)            |
| روغن کاری مجزا            | سیستم روغن کاری      | 88                      | حداکثر سرعت (km/h)       |
| خشک – گریز از مرکز خودکار | کلاچ                 | 150                     | حداکثر بارگیری مجاز (kg) |
| تغییر نسبت دنده پیوسته    | تعویض دنده           | 120/70-12,120/70-12     | سایز تایر                |
| 10A                       | ظرفیت فیوز           | آلومینیومی / آلومینیومی | رینگ جلو/عقب             |
| HS1 35W/35W               | چراغ جلو             | دیسکی / کاسه ای         | ترمز جلو/عقب             |
| 12V P21W/5W               | چراغ عقب / ترمز      | اهرمی / اهرمی           | عملگر ترمز جلو/عقب       |
| 12V R10W                  | چراغ راهنما          | JL1P52QMI-11            | نوع موتور                |
| ۰.۶                       | ظرفیت روغن موتور (ل) | ۱۴۹                     | حجم سیلندر (ml)          |
| ۵                         | ظرفیت باک (ل)        | الکتریکی / هندلی        | نوع استارت               |
|                           |                      |                         |                          |