



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

GALAXY CLB135



پیشگفتار

با تشکر از حسن انتخاب شما بابت خرید یکی از محصولات شرکت نیرو موتور، ورود شما به جمع موتورسواران نیرو موتور را خوشامد میگوییم.

از شما درخواست می‌شود که این دفترچه را به‌دقت مطالعه نمایید تا ضمن آشنایی با تجهیزات و نحوه کار این موتورسیکلت، با کلیه ویژگی‌ها و مزایای آن نیز آشنا شوید.

علاوه بر این، مطالعه این دفترچه تنها شما را با نحوه مراقبت از این موتورسیکلت، سرویس‌های دوره‌ای و نیز اقدامات لازم جهت حفاظت شما در برابر مشکلات و صدمات احتمالی، آشنا می‌کند.

نکته

این دفترچه دربردارنده اطلاعات و جزییات محصول است. ممکن است تفاوت‌هایی جزئی بین اطلاعات این دفترچه راهنما و موتورسیکلت در دست شما وجود داشته باشد. در صورت هرگونه پرسش پیرامون اطلاعات این دفترچه، آن را با واحد خدمات پس از فروش یا نمایندگی مجاز شرکت نیرو موتور در میان بگذارید.



تصویر قوطی	نیم روغن	شرایط استفاده	SAE درجه گرانی / ویسکوزیته	پایه ساخت	API سطح کیفی	JASO استاندارد روغن موتورسیکلت	نوع کلاچ موتورسیکلت	نیم موتورسیکلت
	PRIME	آب و هوای معتدل و سرد	10W 30	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری
	PRIME	آب و هوای گرم	10W 40	نیمه سینتتیک	SL	MB	خشک DRY	اسکوتری



تاریخچه مختصر نیرو موتور

در سال ۱۳۸۱ گروه صنعتی نیرو موتور به‌طور رسمی تأسیس گردید.

در سال ۱۳۸۲ بهره‌برداری از کارخانه نیرو موتور با مساحت ۱۳۰۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی شکوهیه در استان قم شروع شد.

در سال ۱۳۸۲ نیروموتور با رتبه ۱۸۱ به جمع تولیدکنندگان موتورسیکلت در ایران پیوست و اولین مدل تولیدی آن، «احسان ۱۲۵» نام‌گذاری گردید.

در پایان سال ۱۳۸۲ با تولید تنها ۲ مدل موتورسیکلت، شمار تولید به قریب به ۱۱۰۰۰ دستگاه رسید.

سال ۱۳۹۱ شروع همکاری با شرکت مطرح هندی تی‌وی‌اس (TVS)

سال ۱۳۹۳ شروع همکاری با برند مودناس (Modenas) از کشور مالزی

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید زنجیر موتور

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید باتری موتورسیکلت

سال ۱۳۹۶ راه‌اندازی خط تولید شاسی و قطعات مرتبط موتورسیکلت

در سال ۱۳۹۷ شرکت معتبر یاماها‌ی ژاپن (YAMAHA) به‌عنوان شریک تجاری جدید برگزیده شد.

سال ۱۳۹۸ آغاز همکاری با برند معتبر تابوانی اس‌وای‌ام (SYM)

سال ۱۴۰۲ راه‌اندازی خط تولید انجین

در حال حاضر گروه صنعتی نیروموتور با بهره‌برداری از چندین کارخانه و تولید بیش از ۸۰ مدل متنوع موتورسیکلت از شروع کار خود، موفق به کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده موتورسیکلت در ایران به‌طور مستمر از سال ۱۳۸۰ گردیده است.

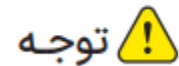
اطلاعات مهم دفترچه راهنما

در این دفترچه اطلاعات بسیار مهم با ۴ علامت زیر قابل تشخیص هستند.

این علامت نماد هشدار ایمنی است و به منظور آگاهی بخشی از احتمال خطرات آسیب دیدگی فردی مورد استفاده قرار می گیرد. به منظور پیشگیری از صدمات احتمالی و یا مرگ، تمامی پیام های ایمنی که به دنبال این علامت ذکر می شوند را رعایت کنید.



هشدار، بیانگر موقعیت خطرناکی است که در صورت عدم اجتناب می تواند منجر به مرگ یا صدمات جدی گردد.



عبارت توجه، بیان کننده موارد احتیاطی خاصی است که به منظور جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه یا سایر دارایی ها می بایست رعایت گردند.



یک نکته ارائه گر اطلاعات کلیدی است برای اینکه روش انجام کاری راحت تر و روشن تر شود.

حقوق مشتریان و گارانتی

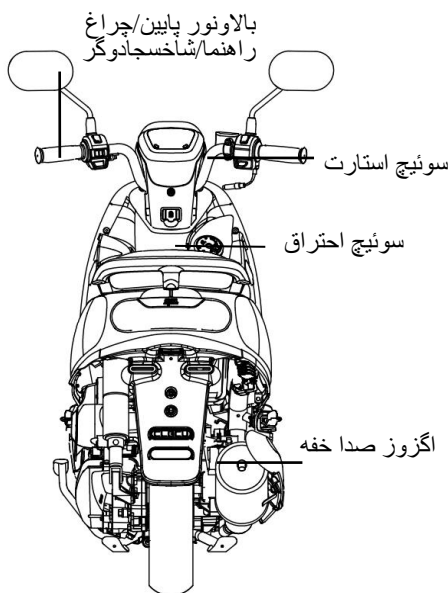
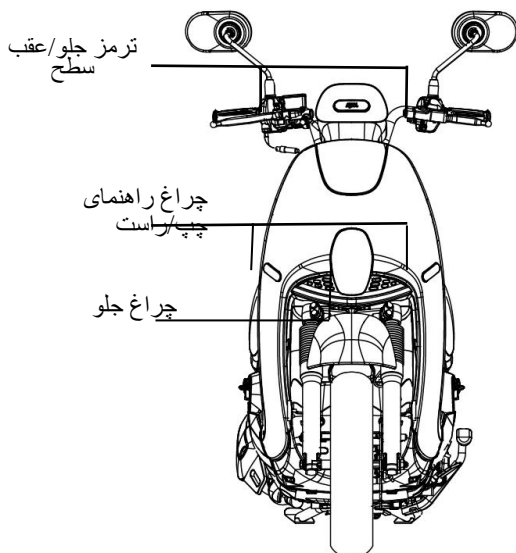
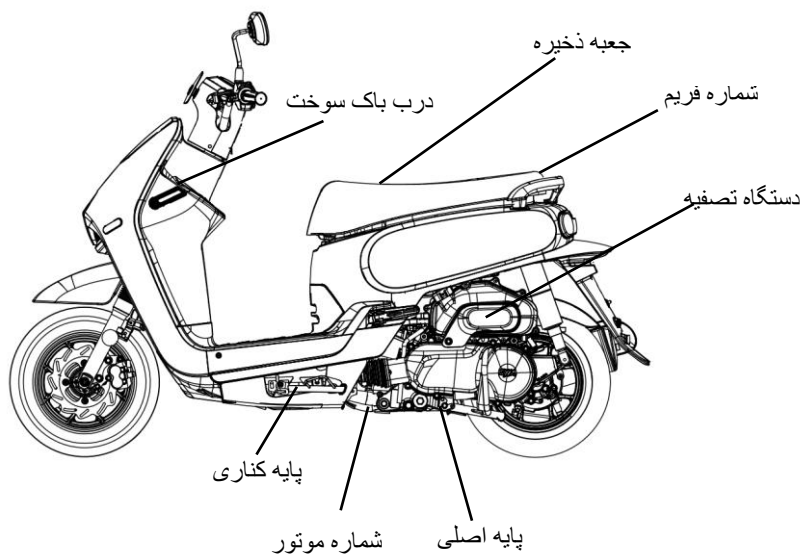
- گارانتی موتورسیکلت‌های شرکت نیروموتور در تطابق با قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان، برای مدت ۱ سال و یا طی ۱۰ هزار کیلومتر (هرکدام که زودتر فرا برسد) و با رعایت شرایط و ضوابط گارانتی شرکت نیروموتور می‌باشد.
- انجام سرویس اولیه، سرویس‌های دوره‌ای و خصوصاً تعویض روغن‌موتور، مطابق با مدت‌زمان و کیلومتر کارکرد توصیه‌شده توسط شرکت نیروموتور (ذکرشده در وب‌سایت شرکت)، به جهت حفظ شرایط گارانتی موتورسیکلت شما الزامی است.
- برای انجام سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای و نیز دریافت خدمات گارانتی، حتماً به نمایندگی‌های مجاز شرکت نیروموتور مراجعه نمایید.
- جهت آشنایی با شرایط و ضوابط گارانتی، سرویس‌های دوره‌ای، متن قانون و آیین‌نامه اجرایی حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو و موتورسیکلت و همچنین اطلاع از آخرین فهرست نمایندگی‌های مجاز در مناطق مختلف کشور، می‌توانید به وب‌سایت شرکت نیروموتور به آدرس اینترنتی niroomotorgroup.com مراجعه فرمایید.

ملحقات تحویلی به خریدار موتورسیکلت:

کیف ابزار که شامل پیچ‌گوشتی و آچار مخصوص است.

۱	فهرست مطالب	۱
۳	محل کنترل	۲
۴	قبل از سوار شدن	۳
۴	سواری ایمن	۴
۵	رانندگی	۵
۵	استفاده از قطعات یدکی اصلی	۶
۶	کاربرد هر جزء	۷
۶	گیج‌ها	۶
۷	عملکرد سوئیچ احتراق	۷
۷	عملیات قفل دسته‌فرمان سوئیچ	۷
۷	عملیات صندلی باز است سوئیچ	۷
۸	استفاده از دکمه‌ها	۸
۹	جعبه ذخیره‌سازی	۹
۹	قلاب کلاه ایمنی	۹
۱۰	ترمز	۱۰
۱۱	نکات و هشدارهای مهم برای روشن کردن موتور	۸
۱۲	بهترین راه برای رانندگی	۹
۱۲	کنترل دسته دریچه گاز	۱۲
۱۲	روش پارکینگ	۱۲
۱۳	۱۰. (یا: ۱۰). بازرسی و نگهداری قبل از سواری	۱۰
۱۳	بازرسی روتین	۱۳
۱۳	بازدید و تعویض روغن موتور	۱۳
۱۴	بازرسی سوخت	۱۴
۱۴	بازدید و تعویض روغن گیربکس	۱۴
۱۵	بازرسی و تنظیم میزان خلاصی ترمز	۱۵
۱۶	بررسی ترمز دیسکی (بسته به مدل)	۱۶
۱۸	تنظیم فاصله دسته دریچه گاز	۱۸
۱۸	بازرسی و نگهداری باتری	۱۸
۱۹	بازرسی تایر	۱۹
۱۹	بررسی کمک‌فرهای جلو دسته‌فرمان	۱۹
۲۰	بررسی و تعویض فیوزها	۲۰
۲۰	بررسی چراغ‌های راهنما و بوق	۲۰
۲۰	بررسی چراغ‌های جلو و عقب	۲۰
۲۰	بررسی چراغ‌ترمز	۲۰

۲۱	.....	بررسی برای نشت سوخت				
۲۱	.....	بررسی روغن کاری بدن'مکانیسم های مختلف				
۲۱	.....	بررسی شمع				
۲۱	.....	بررسی دستگاه تصفیه هوا				
دارد	وجود	مشکلی	یا	غیر عادی	شرایط	۱۱. (یا: ۱۱). وقتی
۲۲	.....					
۲۲	.....	تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود				
۲۲	.....	۱۲. پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور				
۲۲	.....	۱۳. روغن گیربکس				
۲۳	.....	۱۴. هشدارها برای اسکوتر سواری				
۲۴	.....	۱۵. برنامه تعمیر و نگهداری دوره ای				
۲۶	.....	۱۶. مشخصات				



این دفترچه راهنما نحوه صحیح استفاده از این اسکوتر از جمله رانندگی ایمن، روش‌های ساده بازرسی و غیره را شرح می‌دهد. برای رانندگی راحت‌تر و ایمن‌تر، لطفاً این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

برای اطلاع شما، لطفاً دفترچه راهنمای خودرو را از نمایندگی SANYANG خود دریافت کرده و موارد زیر را با دقت مطالعه کنید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت
- بازرس، نگهداری، قبل از تحویل

از همراهی شما بسیار سپاسگزارم

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت، بازرسی و نگهداری دوره‌ای باید به طور کامل انجام شود. توصیه می‌کنیم پس از طی ۳۰۰ کیلومتر اول رانندگی با موتورسیکلت جدیدتان، موتورسیکلت خود را برای معاینه اولیه به نمایندگی اصلی ببرید و پس از آن، هر ۱۰۰۰ کیلومتر یکبار موتورسیکلت خود را معاینه فنی کنید.

- در صورتی که مشخصات و ساختار اسکوتر اصلاح شده و با عکس‌ها و نمودارهای موجود در دفترچه راهنما/کاتالوگ‌های مالک متفاوت باشد، مشخصات و ساختار اسکوتر اصلی ملاک خواهد بود.

۴. رانندگی ایمن

بسیار مهم است که هنگام رانندگی آرامش داشته باشید و لباس مناسب بپوشید، مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید، همیشه با دقت و آرامش رانندگی کنید. معمولاً اکثر مردم اسکوتر تازه خریداری شده خود را با احتیاط زیادی می‌رانند، اما پس از آشنایی با اسکوترهای خود، تمایل به بی‌احتیاطی پیدا می‌کنند که ممکن است منجر به تصادف شود.

برای یادآوری:

- لطفاً هنگام موتورسواری از کلاه ایمنی استفاده کنید و کمربند ایمنی را به درستی ببندید.
- لباس‌هایی که سرآستین‌های باز یا گشاد دارند، ممکن است در اثر باد دچار باد شوند و باعث شوند که سرآستین‌ها به دسته فرمان گیر کنند و در نتیجه بر ایمنی رانندگی تأثیر بگذارند.
- بنابراین، لباس‌هایی با آستین‌های تنگ بپوشید.
- هنگام رانندگی، فرمان را با هر دو دست بگیرید. هرگز فقط با یک دست رانندگی نکنید.
- سرعت مجاز را رعایت کنید.
- کفش‌های پاشنه کوتاه مناسب بپوشید.
- طبق برنامه زمانبندی، سرویس و بازرسی دوره‌ای را انجام دهید.

!! هشدار

- برای جلوگیری از سوختگی توسط لوله اگزوز هنگام سوار کردن مسافر، مطمئن شوید که مسافر پاهایش را روی پدال‌ها قرار داده است.
- پس از روشن شدن، لوله اگزوز بسیار داغ است، هنگام بازرسی یا تعمیر و نگهداری مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید.
- پس از روشن شدن، لوله اگزوز بسیار داغ است، برای جلوگیری از سوختگی دیگران توسط لوله اگزوز، مکان مناسبی را برای پارک کردن اسکوتر خود انتخاب کنید.

⚠ احتیاط

موتورسیکلت اصلاح شده بر ساختار با عملکرد آن تأثیر می‌گذارد و باعث عملکرد ضعیف موتور یا صدای اگزوز می‌شود که منجر به کاهش عمر مفید موتورسیکلت می‌شود. علاوه بر این، اصلاح غیرقانونی است و با طرح و مشخصات اصلی مطابقت ندارد. موتورسیکلت اصلاح شده شامل گارانتی نمی‌شود، بنابراین، موتورسیکلت خود را خودسرانه اصلاح نکنید.

- قسمت‌های مرتبط بدن مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را شل نگه دارید و در راحت‌ترین حالت ممکن رانندگی کنید تا بتوانید در صورت لزوم به سرعت واکنش نشان دهید.
- وضعیت بدن دوچرخه‌سوار تأثیر زیادی بر ایمنی سواری دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین نگه دارید، اگر وزن بدن شما در قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش می‌یابد و این باعث لرزش دسته فرمان می‌شود. راندن اسکوتر با دسته ناپایدار خطرناک است.
- اگر دوچرخه‌سوار هنگام چرخش بدن خود را به سمت داخل متمایل کند، چرخش بسیار آسان‌تر خواهد بود. از طرف دیگر، اگر بدن و اسکوتر او شیب نداشته باشند، دوچرخه‌سوار احساس ناپایداری خواهد کرد.
- کنترل اسکوتر در جاده‌های ناهموار، ناهموار و پر دست‌انداز سخت است، سعی کنید از قبل شرایط جاده را بدانید، سرعت خود را کم کنید و از نیروی شانه خود برای کنترل دسته استفاده کنید.
- پیشنهاد: برای جلوگیری از تأثیر منفی بر ایمنی رانندگی و عملکرد دسته فرمان، اشیاء را بی‌جهت روی پدال‌های جلو قرار ندهید،

⚠️ احتیاط

احساس سوارکار روی دسته، با بار یا بدون بار کمی متفاوت است. بار بیش از حد ممکن است باعث تاب خوردن دسته شود و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.

⚠️ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات در اثر آتش، مواد قابل اشتعال مانند پارچه را بین پوشش جانبی بدنه و موتور قرار ندهید.
- برای جلوگیری از آسیب، اشیاء را در قسمت‌هایی که برای بارگیری مشخص نشده‌اند، قرار ندهید.

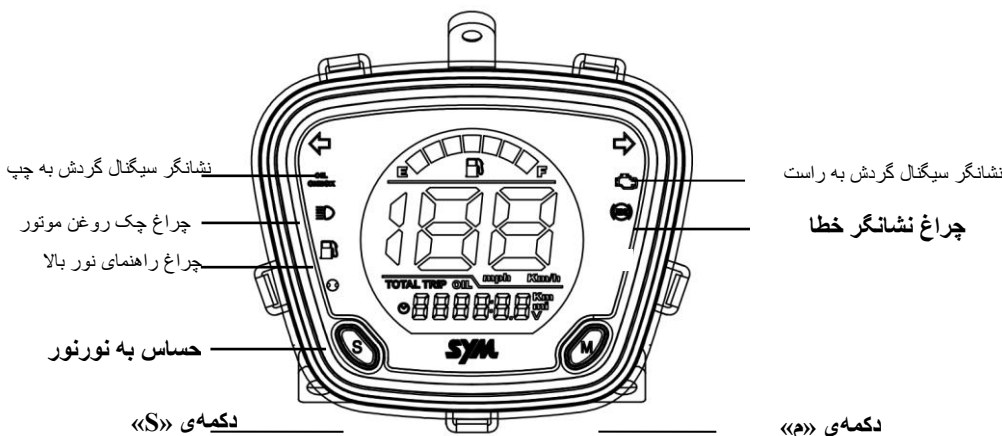
پیشنهاد

برای به حداکثر رساندن عملکرد موتور سبکلت و افزایش عمر مفید آن: ماه اول یا اول ۱۰۰۰ کیلومتر دوره فرسودگی موتور و قطعات آن است. از شتاب گرفتن، مسیریابی، خم شدن، دست زدن به دسته، داشتن نگاه بدو ۶۰ کیلومتر / ساعت

۶. از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید

برای حفظ بهترین عملکرد اسکوتر، کیفیت، جنس و دقت ماشین‌کاری هر قطعه باید با الزامات طراحی مطابقت داشته باشد. «قطعات یدکی اصلی SYM» از همان مواد با کیفیتی ساخته شده‌اند که برای اسکوتر اصلی استفاده می‌شدند. هیچ قطعه‌ای تا زمانی که نتواند مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیشرفته و کنترل کیفیت دقیق برآورده کند، به بازار فروخته نمی‌شود. بنابراین، هنگام تعویض قطعات یدکی، لازم است «قطعات یدکی اصلی SYM» را از «نماینده‌های مجاز یا نمایندگان‌های مجاز SYM» خریداری کنید. اگر قطعات جایگزین ارزان یا تقلبی را از بازار خریداری کنید، هیچ تضمینی برای کیفیت یا دوام آنها ارائه نمی‌شود. همچنین، ممکن است منجر به مشکلات غیرمنتظره و کاهش عملکرد اسکوتر شود.

- استفاده کنید تا اسکوتر شما سالم بماند و عمر مفید آن افزایش یابد SYM همیشه از قطعات یدکی اصلی



⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات پلاستیکی، مانند داشبورد، چراغ جلو، آنها را با حلال‌های آلی مانند بنزین و غیره پاک نکنید.

- می‌تواند از بین بردن مسافت پیموده شده ارزش.
 - چراغ راهنمای نور بالا : این نشانگر با روشن بودن چراغ‌های نور بالا روشن می‌شود.
 - چراغ راهنمای گردش به چپ/راست : هنگام روشن شدن، چراغ راهنمای چپ یا راست مطابق با جهت‌های عملکرد کلید چراغ راهنما چشمک خواهد زد.
 - کنتور سوخت : عقربه این کنتور نشان می‌دهد که چه مقدار سوخت در باک باقی مانده است.
 - نشانگر در جای خود باقی می‌ماند «ای» موقعیت زمانی که سوییچ کلید به «خاموش» ...
 - چراغ نشانگر خطا : اگر مشکلی وجود دارد، ای‌اف‌ای، چراغ هشدار روشن خواهد شد تمام وقت روشن.
 - چراغ چک روغن موتور : وقتی خودرو حدود ۱۰۰۰ کیلومتر رانده شود، این چراغ نشانگر روشن می‌شود و به کاربران هشدار می‌دهد که روغن را تعویض کنند.
 - تنظیم مجدد : پرس ... «س» دوبار دکمه‌ی «O» (ایلیونیز حالت سپس چراغ نشانگر خاموش خواهد شد).
- تنظیم ساعت:

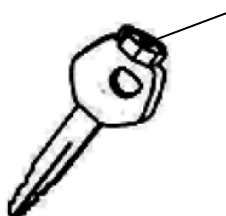
۱. در «ساعت» حالت فشار طولانی «م» «دکمه برای وارد کردن تنظیمات ساعت.
۲. مطابق «م» «دکمه ۰.۵±۰.۲ ثانیه برای تنظیم ساعت < دقیقه با رقم دهگان < دقیقه با رقم واحد < پرس.

یوساعت تنظیم‌شده زیر، برای فشار دادن «س» کلید 0.25 ± 0.5 ، اعداد به علاوه یک. مثال: $0 < 2 < 22 \dots 3 < 23 < 0$.
در حالت تنظیم، 30 ± 1 ثانیه بدون فشار دادن دکمه، یا در حالت "دقیقه"، دکمه "M" را به مدت ۵، ۰ ثانیه فشار دهید 0.25 ± 0.5 ثانیه و ترک.

تنظیم مسافت پیموده

۱. دکمه «M» را به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه فشار دهید مجموعه‌نمایش وضعیت، تغییر به سفرنمایش دادن.
۲. دکمه «M» را به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه در نقطه T فشار دهید. پینمایش وضعیت، تغییر به روغنمایش.
۳. دکمه «M» را به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه فشار دهید روغنمایش وضعیت، تغییر به ساعتمایش.
۴. فشار دهید "مدمه‌ی" به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه را فشار دهید. ساعتوضعیت نمایش، به نمایش ولتاژ برآید.
۵. فشار دهید "مدمه‌ی" به مدت 0.25 ± 0.5 ثانیه را فشار دهید. ولتاژنمایش وضعیت، تغییر به مجموعه‌نمایش.

§ عملکرد سوئیچ استارت { کلید مگنتیک



«موقعیت روشن»:

- موتور را می‌توان در این موقعیت روشن کرد.
- کلید سوئیچ استارت قابل جدا شدن نیست.

«موقعیت خاموش»:

- موتور خاموش است و در این حالت نمی‌توان آن را روشن کرد.
- کلید سوئیچ استارت را می‌توان جدا کرد.
- وضعیت «درب باک سوخت باز است»:
- نحوه باز کردن: کلید خود را در سوئیچ احتراق قرار دهید و آن را به سمت راست بچرخانید.
- نحوه قفل کردن: درب باک سوخت را فشار دهید تا به طور خودکار قفل شود.

«صندلی»:

این موقعیت می‌تواند تشک صندلی را باز کند و کلید را می‌توان از موقعیت "OFF" به این موقعیت صندلی سمت چپ یا از موقعیت "ON" به این موقعیت در سمت راست چرخاند. کلید را از موقعیت "locked" به این موقعیت در سمت چپ بچرخانید.

§ قفل ضد سرقت مغناطیسی

«باز» «موقعیت: انتهای آهنربایی کلید ضد سرقت آهنربایی را با سوراخ قفل سوئیچ آهنربایی تماس داده و همسو کنید، سپس به سمت راست بچرخانید تا سوراخ قفل گنج باز شود.

«خاموش» «موقعیت دکمه مشکی کنار دکمه «بستن» را مستقیماً فشار دهید تا کرکره سوراخ کلید با باز شدن خودکار محافظ سوراخ کلید بسته شود.

§ عملکرد قفل دسته فرمان

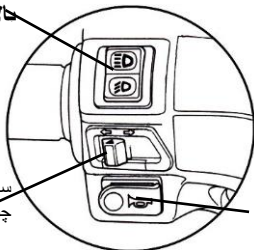
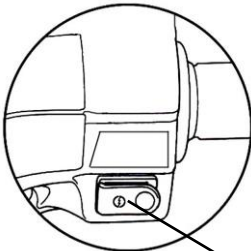
موقعیت «قفل دسته فرمان»

- احتیاط! فرمان را در این حالت قفل کنید. کلید را می‌توان با فشار دادن و قبل از خروج کردن "OFF" احتیاطاً آن به سمت چپ از موقعیت کلید ره‌گاجان کردن قفل، کلید را به پایین فشار داده و از این برید. موقعیت به موقعیت "OFF" بچرخانید.

⚠ احتیاط:

- «هرگز هنگام روشن بودن موتورسیکلت، سوئیچ استارت را فشار ندهید. قرار دادن سوئیچ استارت در حالت‌های «خاموش باعث قطع سیستم الکتریکی شده و ممکن است منجر به تصادف خطرناکی شود. بنابراین، سوئیچ (LOCK) «و» قفل (OFF) استارت را فقط پس از توقف کامل موتورسیکلت می‌توان خاموش کرد.
- همیشه کلید را بردارید و پس از قفل کردن فرمان، قبل از ترک موتورسیکلت، حتماً کلید را با خود ببرید.
- اگر سوئیچ احتراق برای مدت طولانی پس از خاموش شدن موتور در وضعیت "روشن" باقی بماند، ظرفیت باتری کاهش می‌یابد و این ممکن است بر توانایی روشن شدن موتور تأثیر بگذارد.
- قبل از قفل کردن صندلی، حتماً کلید را با خود ببرید.

§ استفاده از دکمه‌ها §

- **کلید نور**
حالا/باز:
 سوئیچ سیگنال چرخشی
- **سوئیچ بوق**
 دکمه شروع برق
- **دکمه استارت الکتریکی**
این یک دکمه (سوئیچ) استارت موتور برای روشن کردن موتور است.
با سوئیچ اصلی «روی» «فشار دادن این دکمه در حین نگه داشتن اهرم ترمز جلو یا عقب، موتور روشن می‌کند.



⚠ احتیاط:

- بلافاصله پس از روشن شدن موتور، این دکمه را رها کنید و دیگر هرگز دکمه را فشار ندهید تا از آسیب دیدن موتور جلوگیری شود.
- این مکانیزم یک طراحی ایمنی است. موتور فقط پس از اعمال اهرم ترمز جلو یا عقب (پدال) می‌تواند روشن شود.
- از سیستم روشنایی استفاده نکنید. چراغ جلو و چراغ راهنما را به سمت ... بچرخانید. «خاموش» موقعیت هنگام روشن شدن موتور.

• کلید نور بالا/پایین

این کلید تعویض نور بالا و پایین چراغ‌های جلو است. برای تغییر بین نور بالا و نور پایین، این کلید را فشار دهید.

این برای نور بالا هست.



این برای نور پایین است. (لطفاً به راهنمای رانندگی با نور پایین در شهر مراجعه کنید.)



• سونیچ بوق



وقتی سونیچ استارت در وضعیت روشن است، این دکمه را فشار دهید «روشن» «موقعیت، بوق» خواهد آمد.

• سونیچ سیگنال چرخشی

چراغ‌های راهنما هنگام گردش به چپ/راست یا تغییر خط حرکت استفاده می‌شوند. سونیچ احتراق را به حالت «روشن» «موقعیت را قرار دهید و کلید چراغ راهنما را به چپ یا راست بلغزانید. سپس، چراغ‌های راهنما چشمک خواهند زد. برای آزاد کردن، کاپیست دکمه چراغ راهنما را به موقعیت اصلی خود برگردانید.



چشمک زدن چراغ راهنمای سمت چپ به این معنی است که شما قصد گردش به چپ را دارید.

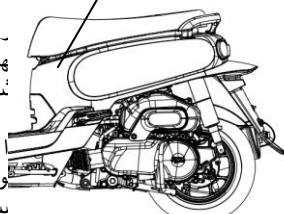


چشمک زدن چراغ راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد گردش به راست را دارید.

جعبه ذخیره

جعبه نگهدارنده، R.C

هداری نکنید.
نار دادن به پایین، کاملاً قفل شده
از ماشین لباسشویی خارج کنید تا
رود.
ساز به حرارت را در جعبه قرار



ندهید. اگر ما و د قلاب

قلاب کلاه ایمنی

• اسه
• قلاب

، را به



⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن موتورسیکلت، هنگام موتورسواری، کلاه ایمنی را به این قلاب اویزان نکنید. و گم کردن کلاه ایمنی تابع.

§ ترمز

برای فعال کردن ترمز جلو، اهرم ترمز سمت راست را بکشید.

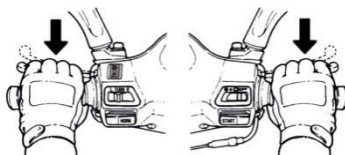
اهرم ترمز چپ را بکشید تا ترمز جلو و عقب همزمان کار کنند (مدل سی‌بی‌اس).

- اجتناب از غیر ضروری ترمز ناگهانی.
- هنگام ترمزگیری، از ترمز چرخ‌های جلو و عقب به طور همزمان استفاده کنید.
- از ترمز گرفتن مداوم برای مدت طولانی خودداری کنید زیرا این کار ممکن است ترمزها را بیش از حد گرم کند و رانندگی را کاهش دهد.
- هنگام رانندگی در روزهای بارانی و جاده‌های لغزنده، سرعت خود را کم کنید و زودتر ترمز کنید. هرگز به طور ناگهانی ترمز نکنید تا از لیز خوردن و افتادن جلوگیری شود.
- استفاده از ترمز جلو به تنهایی خطر افتادن را افزایش می‌دهد زیرا اسکوتر به یک طرف کشیده می‌شود.
- «ترمز موتور»
- دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز موتور را اعمال کنید.
- هنگام رانندگی در شیب‌های طولانی یا تند، لازم است که هم برای چرخ جلو و هم برای چرخ عقب به طور متناوب ترمز بگیرید.

مدل سی‌بی‌اس

برای چرخ جلو و
چرخ عقب

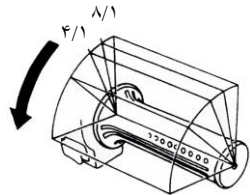
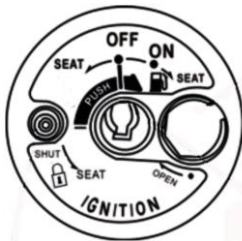
برای چرخ جلو



⚠ احتیاط:

- لطفاً قبل از روشن کردن موتور، بررسی کنید که حجم روغن و سوخت کافی است یا خیر.
- برای روشن کردن موتور، پایه اصلی پارک باید محکم روی زمین قرار گرفته باشد و ترمز روی چرخ عقب اعمال شده باشد تا از حرکت موتورسیکلت به جلو جلوگیری شود. ناگهان

۱. کلید سوئیچ احتراق را به حالت روشن بچرخانید «موقعیت روشن».
۲. ترمز دستی (پایی) چرخ عقب را بکشید.
۳. گاز ندهید، هنگام ترمز گرفتن دکمه استارت را فشار دهید.



ما به شما اهمیت می‌دهیم! قبل از حرکت، ترمز دستی چرخ عقب را بکشید.

⚠ احتیاط:

- اگر پس از ۳ تا ۵ بار فشار دادن دسته استارت، موتور روشن نشد، دسته دریچه گاز را $1/8$ تا $1/4$ دور بچرخانید و سپس (CDI مدل). برای روشن شدن راحت‌تر، دوباره دسته استارت را فشار دهید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت، لطفاً بیش از ۱۵ ثانیه دکمه استارت را به طور مداوم فشار ندهید.
- اگر پس از بیش از ۱۵ بار فشار دادن دکمه استارت، موتور هنوز روشن نشد، آن را متوقف کرده و قبل از روشن کردن مجدد، ۱۰ ثانیه صبر کنید.
- روشن کردن موتور پس از اینکه موتورسیکلت برای مدت طولانی درجا کار کرده باشد یا پس از سوختگیری مجدد پس از اتمام سوخت، دشوارتر است. در این صورت، لازم است اهرم استارت یا دکمه استارت را چندین بار فشار دهید و دسته دریچه گاز را در حالت بسته نگه دارید تا موتور روشن شود.
- اگر موتور در حالت سرد روشن شود، ممکن است چند دقیقه طول بکشد تا گرم شود.
- است، بنابراین لطفاً موتور را در مکانی با تهویه مناسب روشن کنید (CO) آگزوز حاوی گازهای مضر

- قبل از حرکت، چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که هیچ وسیله نقلیه‌ای از پشت سر نمی‌آید. سپس، حرکت کنید.

§ کنترل دسته درپچه گاز

شتاب: برای افزایش سرعت. هنگام رانندگی در جاده شیب‌دار، دسته گاز را به آرامی بچرخانید تا موتور بتواند قدرت خود را آزاد کند.

کاهش سرعت: برای کاهش سرعت.



§ روش پارک کردن

- **هنگام نزدیک شدن به پارکینگ**
 ۱. چراغ راهنما را زود روشن کنید و به وسایل نقلیه جلویی، عقبی، چپ و راست توجه کنید، سپس به لاین داخلی بروید و به آرامی نزدیک شوید.
 ۲. دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و از قبل ترمز بگیرید. (هنگام ترمز گرفتن، چراغ ترمز روشن می‌شود تا به رانندگان وسایل نقلیه پشت سر هشدار دهد).

• وقتی کاملاً متوقف شد

۳. کلید چراغ راهنما را به حالت اولیه برگردانید و کلید استارت را در وضعیت روشن قرار دهید.
 ۴. پس از خاموش کردن موتور، از سمت چپ اسکوتر پیاده شوید و مکانی را برای پارک انتخاب کنید که اسکوتر با ترافیک تداخل نداشته باشد و زمین صاف باشد، سپس پایه اصلی پارک اسکوتر را پایین بیاورید.
 ۵. دسته فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و قسمت جلویی زین را با دست راست خود نگه دارید یا دسته پارک را که در سمت چپ پایین زین قرار دارد، بگیرید.
 ۶. پایه پارک اصلی را با پای راست خود فشار دهید، پایه پارک اصلی را محکم روی زمین قرار دهید.
- برای یادآوری: برای جلوگیری از سرقت اسکوتر، پس از پارک کردن، دسته فرمان را قفل کرده و کلید را بردارید.

⚠ احتیاط:

- موتورسیکلت خود را در مکانی امن پارک کنید که مانع عبور و مرور نشود.

(لطفاً برای اجزای زیر به نمودار موقعیت مکانی اجزا مراجعه کنید.)

§ بازرسی روتین §

بررسی نکات کلیدی		موارد را بررسی کنید
آیا روغن موتور کافی است؟		روغن موتور
آیا کافی است؟ آیا اکتان ۹۰ یا بالاتر است؟		سوخت
وضعیت ترمز؟ (میزان خلاصی اهرم ترمز: ۱۰~۲۰ میلی‌متر)	جبهه	ترمز
	عقب	
وضعیت ترمز؟ (ترمز اهرم بازی رایگان: ۱۰~۲۰ میلی‌متر)		
آیا فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۱.۷۵ کیلوگرم/ف/ سانتی‌متر مربع)	جبهه	لاستیک‌ها
	عقب	
آیا فشار باد لاستیک‌ها طبیعی است؟ (استاندارد: ۲.۰ کیلوگرم/ف/ سانتی‌متر مربع)		
آیا دسته به طور غیر عادی می‌لرزد یا چرخاندن آن دشوار است؟		دسته فرمان
آیا به درستی اداره می‌شود؟ آیا چراغ‌ها روشن می‌شوند؟ آیا از پشت به وضوح دیده می‌شود؟		سرعت‌سنج، چراغ‌ها و آینه عقب
آیا پیچ‌ها، مهره‌ها شل شده‌اند؟		سفتی اجزای اصلی
آیا مشکلات قبلی هنوز پابرجاست؟		نقاط غیر طبیعی

⚠ احتیاط:

- اگر در طول بازرسی‌های معمول مشکلی مشاهده شد، قبل از استفاده مجدد از موتورسیکلت، آن را برطرف کنید و در صورت لزوم یا پرسنل خدمات مجاز بررسی و تعمیر کنید «SYM موتورسیکلت خود را توسط «نمایندگی مجاز»

§ بازرسی و تعویض روغن موتور §

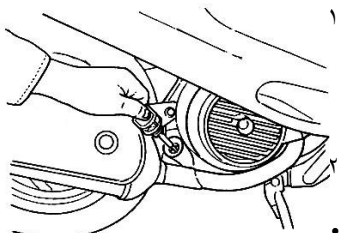
- **بازرسی:**

۱. ن اسکوئر روی زمین
ن. موتور به مدت ۳ تا ۵
غن روی میله
ه آن را داخل لوله راهنما

کنید که آیا سطح روغن
یا خیر.

• ناز روغن اضافه کنید. سیلندر

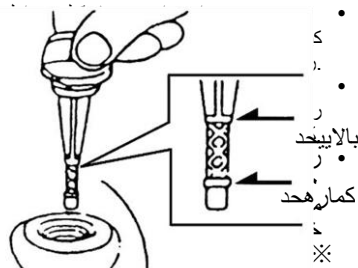
(محفظه میل لنگ و غیره را از نظر نشستی بررسی کنید)



تعویض روغن

ریض کنید و پس از آن هر ۳۰۰ کیلومتر روغن

کیلومتر بررسی کنید که آیا روغن را تا حد مجاز اضافه ده است.
(API) SAE ۱۰W-
پیشنهاد می شود از روغن غیر این صورت،



SY. ضرب روس. سیر ر. سیر برای تعویض روغن.

وقتی دمای بیرون کمتر از این مقدار است، از روغن SAE ۴۰W-۵ استفاده کنید. °C.

تعمین کردن فیلتر روغن

فیلتر روغن مجموعه مهره المنت را باز کنید و المنت را بردارید. مواد خار اسپ



هشدار:

- هنگام بررسی سطح روغن موتورسیکلت در حالت پارک شده روی زمین ناهموار یا بافاصله پس از خاموش شدن موتور، سطح روغن صحیح نخواهد بود.
- موتور و لوله آگزوز درست پس از خاموش شدن موتور داغ هستند. هنگام بررسی با تعویض روغن موتور، توجه ویژه ای داشته باشید که دچار سوختگی نشوید.
- اگر اهرم روغن پس از پر کردن دوباره به حد پایین نزدیک شد، موتور را از نظر نشستی بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.
- هنگام پر کردن مجدد روغن، از جرقه و شعله دور نگه دارید.

- جلوگیری از امولسیون شدن روغن
- گرم کردن به طور منظم فواصل
- ماشین گرم هر بار در عرض یک دقیقه روشن می شود
- حداقل ماهی یک بار ۱۰ کیلومتر بدوید

بازرسی سوخت

- کلید سوئیچ اصلی را بچرخانید تا «روشن» و «موقعیت، و گنج سوخت را بررسی کنید» محدوده عقربه s را بررسی کنید تا مطمئن شوید که مقدار کافی سوخت در مخزن سوخت وجود دارد.
- این اسکوتر موتور این خودرو برای استفاده از سوخت بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- هنگام سوخت گیری، پایه اصلی را محکم روی زمین قرار دهید، موتور را خاموش کنید و شعله های آتش را از اسکوتر دور نگه دارید.
- هنگام سوخت گیری، بیش از حد مجاز سوخت را در اهرم سوخت گیری نریزید.
- مطمئن شوید که درپوش باک بنزین به درستی بسته شده است.

بازرسی و تعویض روغن گیربکس

بازرسی:

- از پایه اصلی برای نگه داشتن اسکوتر روی یک سطح صاف استفاده کنید، پس از خاموش شدن موتور، ۳ تا ۵ دقیقه صبر کنید. پیچ تزریق روغن گیربکس را باز کنید، یک پیمانه زیر پیچ تخلیه قرار دهید و پیچ تخلیه را باز کنید. اجازه دهید روغن به داخل پیمانه جریان یابد و بررسی کنید که آیا کاهش یافته است یا خیر. (در هنگام دمنواژ: ۱۱۰ سی سی / در هنگام تعویض: ۱۰۰ سی سی).

تعویض روغن:

- موتور را خاموش کنید و از پایه اصلی برای نگه داشتن اسکوتر خود روی یک اهرم استفاده کنید. پیچ تزریق و پیچ تخلیه را باز کنید و روغن را تخلیه کنید.

-
- پیچ تخلیه را نصب و محکم کنید. روغن گیربکس جدید (۱۰۰ سی سی) را پر کنید و پیچ تزریق را نصب و محکم کنید. (مطمئن شوید که پیچ‌ها سفت شده‌اند و بررسی کنید که ... انشتی ندارد.)
 - روغن پیشنهادی: روغن دنده اصلی (۸۵W-۱۴۰) SAE (SYM).

• بازرسی و تنظیم میزان خلاصی ترمز §

بازرسی: (لگد آزاد اهرم ترمز باید با خاموش بودن موتور بررسی کنید).

• اهرم ترمز و پدال برای چرخ‌های جلو و عقب، آزاد و بدون لقی

♦ اگر بررسی اهرم ترمز دستی چرخ‌های جلو، میزان خلاصی آن (میزان حرکت اهرم ترمز دستی از حالت بدون ترمز تا ترمزگیری اولیه) باید ۱۰٪ باشد. ۲۰ میلی‌متر اگر هنگام نگه داشتن محکم اهرم ترمز دستی، احساس اسفنجی بودن داشته باشید، غیرطبیعی است.

♦ اگر هنگام بررسی پدال ترمز پایی برای چرخ‌های عقب، میزان خلاصی آن (میزان حرکت پدال ترمز پایی از حالت بدون ترمز تا ترمزگیری اولیه) باید ۲۰ درجه باشد. ۳۰ میلی‌متر اگر هنگام فشار دادن محکم پدال ترمز، احساس اسفنجی بودن داشته باشید، غیرطبیعی است.

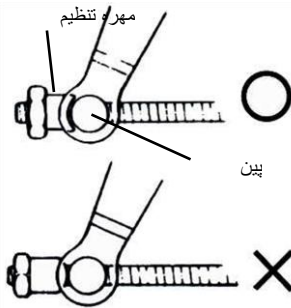


برای چرخ جلو و
چرخ عقب

برای چرخ جلو

تنظیم: (نوع درام)

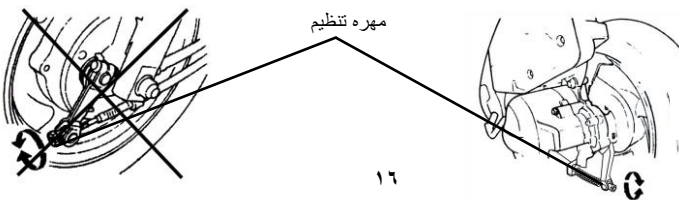
• فرورفتگی مهره تنظیم ترمز باید با پین هم‌تراز باشد. به شکل زیر مراجعه کنید)



⚠ احتیاط:

وقتی بازی رایگان بین ۱۰ تا ~ است ۲۰ میلی‌متر، نشانگرهای ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بررسی کنید. اگر فلش روی بازوی ترمز با "H" همسو باشد. ⚠ روی دیسک ترمز علامت‌گذاری شده است، به این معنی که لنت ترمز بیش از حد ساییده شده است و باید تعویض شود. بلافاصله

- مهره تنظیم روی دسته ترمز چرخ‌های جلو و عقب را بچرخانید تا میزان خلاصی اهرم ترمز دستی تنظیم شود
- اهرم‌های ترمز دستی را پس از تنظیم با هر دو دست نگه دارید تا زمانی که احساس ترمزگیری مؤثری داشته باشید
- با یک خط کش، میزان بازی آزاد را اندازه بگیرید



کاهش دادن
بازی رایگان

برای افزایش
بازی رایگان

نوع کاسه چرخ جلو

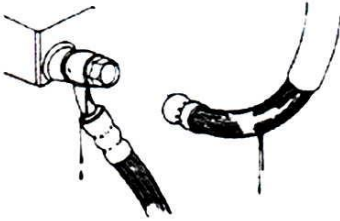
نوع کاسه چرخ عقب

§بازرسی ترمز دیسکی

- بررسی بصری خطوط ترمز برای نشتی، یادآماژ، بررسیبا استفاده از آچار یا ابزار مشابه، اتصالات خطوط ترمز را از نظر شل بودن بررسی کنید و لرزش دستهفرمان در حین رانندگی یا هر قطعه دیگری را بررسی کنید! تداخلممکن است د داشته باشدآماژ... ترمز خطوط. در این صورت، موتورسیکلت خود را برای تعمیر یا سرویس به نمایندگی SYM خود ببرید.

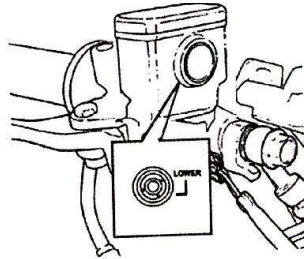
⚠ احتیاط:

- لطفاً موتورسیکلت خود را روی سطح خشک جاده به آرامی برانید و ترمزهای جلو و عقب را فعال کنید تا در صورت وجود هرگونه نقص، آن را بررسی کرده و از ... اطمینان حاصل کنید.موتورسیکلت در شرایط ایده‌آل و رانندگی ایمن



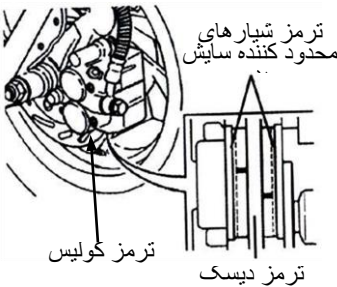
(بررسی مقدار روغن در مخزن روغن ترمز)

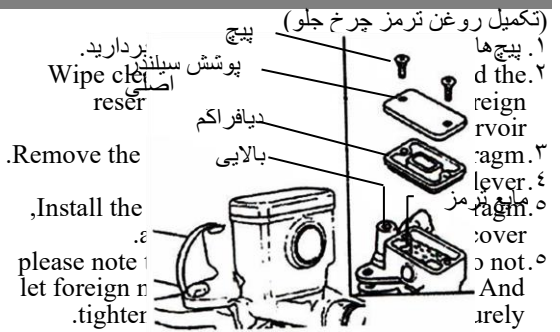
- پارک کنیدموتورسیکلت روی زمین اهرمی، و بررسی کنید که آیا اهرم سیال زیر آن قرار دارد یا خیر«پایین‌تر»». علامت گذاری. توصیه شدهمایع ترمز: روغن ترمز خوب کار کرده (DOT ۴).



(بررسی لنت ترمز جلو)

- ترمز را از پشت کالیپر ترمز بررسی کنید. وقتی ساییدگی لنت ترمز به حد مجاز رسید، لنت ترمز باید با لنت جدید تعویض شود..





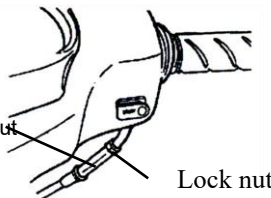
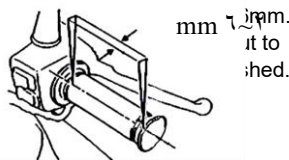
:CAUTION ⚠

- TO prevent chemical reaction, please do not use brake fluids other than those recommended.
- Do not fill above the upper limit when adding brake fluid and avoid dropping on painting or plastic components to prevent damage

§ THROTTLE VALVE HANDLE CLEARANCE ADJUSTMENT §

Correct clearance allows throttle valve handle to rotate

Loosen the lock r
adjust. Tighten th



Check Items:

Check throttle valve cable to see if it can be moved smoothly from a closed position to a wide open position

Rotate steering handle from side to side to check if the throttle valve cable is interfered

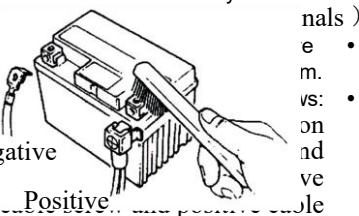
Check to see if the throttle valve cable is obstructed by other cables preventing it

§ INSPECTION AND MAINTENANCE OF BATTERY §

The scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

Remove the batte

Battery
Turn ignition
then remove
disconnect the
positive



:CAUTION ⚠

Clean the battery posts with warm water if the posts are eroded and have some white powders on them.

If there is an obvious erosion on the terminals, disconnect the cables, and then clean the erosion off with a steel brush or a piece of sandpaper.

Install battery cable after cleaning and apply a thin coat of grease on the terminals.

Install battery in reverse order of removal.

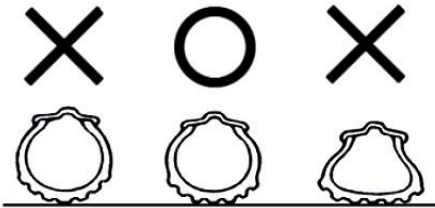
The scooter is equipped with a maintenance-free type battery, so it is unnecessary to check and add electrolyte. Have your scooter checked by SYM Authorized Dealer or Franchised Dealer should any abnormality is found.

:CAUTION ⚠

This is a closed type battery. Never remove the caps. In order to prevent electric leakage and self-discharge when the battery sits idle for long periods. Remove battery from motorcycle, store it in well-ventilated and dimly lighted place after the battery has been fully charged. Disconnect battery's negative cable if the battery is still kept on the motorcycle.

§ TIRE INSPECTION§

- Tires should be checked and inflated with the engine shut off.
- If a tire's ground contacting curve is abnormal, check it with an air pressure gauge and inflate it to the specified pressure.
- Tires pressure must be checked with an air pressure gauge when cold.



لطفاً برای اطلاع از فشار باد استاندارد تایر به مشخصات فنی مراجعه کنید

- لاستیک‌ها را از نظر ترک با آسیب دیدگ، از نظم‌بندی‌های (مخارطه‌ای، سنگ‌های کوچک و جانبی برترشی‌کشی‌آسیب)
- لاستیک‌ها را از نظر صورت چشمی بررسی وضعیت «نشانه‌گر» کافی است یا خیر
- لاستیکی که خط سایب تعویض شود
- نشانه‌گر سایب آج



⚠ احتیاط:

- فشار باد غیرطبیعی لاستیک، ساییدگی یا ترک خوردگی آن مهمترین علتی است که منجر به از دست دادن کنترل فرمان و پنچر شدن لاستیک‌ها (می‌شود)

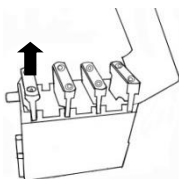
§ بازرسی کمک‌فرهای جلو دسته‌فرمان §

- این بررسی را در حالی انجام دهید که موتور خاموش بوده و سوئیچ استارت از جای خود خارج شده باشد.
- کمک‌فرهای جلو را از نظر آسیب دیدگی بررسی بصری کنید
- دسته‌فرمان را بالا و پایین ببرید و کمک‌فرهای جلو را از نظر صداهای ناشی از خمیدگی بررسی کنید
- پیچ و مهره‌های کمک‌فرهای جلو را با آچار از نظر سفتی بررسی کنید
- دسته‌فرمان را به بالا و پایین، چپ و راست، و جلو و عقب تکان دهید تا بررسی کنید که آیا شل است، مقاومت زیادی دارد و به یک طرف کشیده می‌شود یا خیر
- اگر دسته‌فرمان توسط کابل‌های ترمز بیش از حد سفت کشیده می‌شود، آن را بررسی کنید
- در صورت مشاهده هرگونه شرایط غیرعادی، اسکوتر خود را برای بررسی یا تنظیم به نمایندگی مجاز ببرد SYM نمایندگی مجاز

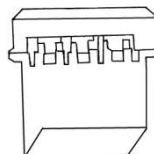
§ بررسی و تعویض فیوز ها §
 سوئیچ استارت را ببندید و فیوز ها را از نظر سالم بودن بررسی کنید. فیوز سوخته را با یک فیوز جدید با همان درجه آمپر از مشخص شده (تعویض کنید. ۱۰ الف + ۲۰ A * ۳ + ۱۵ A). استفاده از فیوز بیش از (۱۰ الف + ۲۰ A * ۳ + ۱۵ A) آمپر، استفاده از سیم پرنجی یا آهنی برای جایگزینی فیوز سوخته اکیداً ممنوع است تا از آسیب رساندن به سیستم الکتریکی و مدار جلوگیری شود.

- جعبه نگهداری را بردارید، نگهدارنده فیوز را نزدیک باتری پیدا خواهید کرد
- درپوش جعبه فیوز را باز کنید و فیوز را بیرون بکشید. آن را از نظر آسیب با شکستگی بررسی کنید
- فیوز ها هنگام تعویض باید با رابطهای سیمی محکم بسته شوند. اتصالات شل منجر به سربار و آسیب می شوند
- برای تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ، فقط از قطعاتی که مشخصات مشخص شده را دارند استفاده کنید. استفاده از قطعاتی که مشخصات مشخص شده را برای تعویض ندارند، ممکن است باعث سوختن فیوز و تخلیه بیش از حد باتری شود
- هنگام بستن اسکوئر، از پاشیدن مستقیم آب روی جعبه فیوز یا اطراف آن خودداری کنید
- اگر فیوز جدید دوباره سریع سوخت، لطفاً قبل از تعویض مجدد، دلیل خرابی را بررسی کنید. اگر فیوز به دلایل نامعلومی سوخته است، اسکوئر خود را برای بررسی به نمایندگی ببرید

【حذف】



【نصب】



- § بررسی چراغهای راهنما و بوق خودرو §
- کلید سوئیچ احتراق را در موقعیت "روشن" قرار دهید
 - کلید چراغ راهنما را روشن کنید و مطمئن شوید که چراغهای راهنمای جلو و عقب و چپ و راست چشمک می زنند و همچنین بررسی کنید که آیا آژیر هشدار به صدا در می آید یا خیر
 - پوشش چراغهای راهنما را بررسی کنید تا از کثیفی، ترک خوردگی یا شل بودن آنها مطمئن شوید
 - دکمه بوق را فشار دهید تا بررسی کنید که آیا کار می کند یا خیر

⚠ احتیاط:

- برای چراغهای راهنما باید از لامپهای با مشخصات مشخص استفاده شود. در غیر این صورت، عملکرد عادی چراغهای راهنما تحت تأثیر قرار خواهد گرفت
- قبل از گردش یا تغییر خط، چراغ راهنما را روشن کنید تا راننده از وجود وسایل نقلیه پشت سر مطلع شود
- بلافاصله پس از استفاده، با فشار دادن دکمه چراغ راهنما، آن را خاموش کنید. در غیر این صورت، چشمک زدن چراغهای راهنمای دوقلو ممکن است رانندگان وسایل نقلیه پشت سر را گیج کند

§ بررسی چراغهای جلو و عقب §

- موتور را روشن کنید و کلید چراغ جلو را در حالت روشن قرار دهید. بررسی کنید که آیا چراغ جلو و چراغ عقب روشن می شوند یا خیر
- روشنایی و جهت نور جلو را در کنار دیوار بررسی کنید تا ببینید آیا صحیح است یا خیر
- پوشش چراغ جلو را از نظر کثیفی، ترک خوردگی یا شل بودن بررسی کنید

§ بررسی چراغ ترمز §

- سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید، اهرمهای ترمز دستی چراغهای جلو و عقب را نگه دارید. بررسی کنید که آیا چراغهای ترمز روشن می شوند یا خیر
- اگر پوشش چراغ ترمز کثیف، ترک خورده یا شل شده است، آن را بررسی کنید

⚠ احتیاط:

- فقط از لامپهای با مشخصات مشخص شده استفاده کنید، از لامپهایی با مشخصات متفاوت استفاده نکنید تا از آسیب به سیستم الکتریکی، سوختن لامپها و خالی شدن باتری جلوگیری شود
- برای جلوگیری از اضافه بار یا اتصال کوتاه که ممکن است منجر به آتش سوزی و در موارد جدی سوختن موتورسیکلت شود قطعات الکتریکی دیگر را تغییر ندهید یا اضافه نکنید

§ بررسی برای نشت سوخت §

- باک بنزین، مخزن سوخت، شلنگ سوخت را از نظر نشتی بررسی کنید.

§ بررسی روانکاری بدن مکانیسم‌های مختلف §

- نقاط محوری بدنه را بررسی کنید که آیا روغن‌کاری کافی دارند یا خیر. (به عنوان مثال، نقاط محوری روی پایه اصلی، پایه جانبی و اهرم ترمز) ... و غیره).

§ بررسی شمع §



- درپوش کابل شمع.
 - اگر الکترود کثیف.
 - رسوبات کربن ر
 - پارچه خشک کنید.
 - الکترود را برره
 - (فیلر بررسی کنید
 - شمع را تا جایی
 - ؟ بیگانه نشت کنید
- موبات کربنی مسدود شده است، آن را بررسی کنید
- را با سیم فولادی پاک کنید و شمع را با بنزین تمیز کنید، سپس با یک
- سله آن را روی 0.6 تنظیم کنید. ۰.۷ میلی‌متر) آن را با یک سنج
- با دست سفت کنید و سپس آن را با آچار به اندازه ۱/۲ تا ۳/۴ دور

⚠ هشدار:

موتور پس از کار کردن بسیار داغ است. مراقب باشید که دچار سوختگی نشوید.

✂ فقط از شمع‌های مناسب برای مشخصات موتور این موتورسیکلت که توسط سازنده توصیه شده است، استفاده کنید (به مشخصات مراجعه کنید)

§ بررسی دستگاه تصفیه هوا §

«روش جداسازی قطعات»

۱. حذف‌چ ضربه ایاز پوشش فیلتر هوا.
 ۲. پوشش فیلتر هوا را بردارید، حذف‌عنصر پیچها ، سپس حذف‌عنصر فیلتر.
 ۳. المنت را بیرون آورده و تمیز کنید. آن. (مراجعه کنید به به برنامه تعمیر و نگهداری.)
- ### «روش جداسازی قطعات»
- فیلتر هوا را به ترتیب معکوس جداسازی قطعات، مونتاژ کنید.

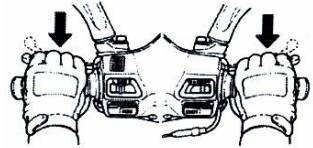
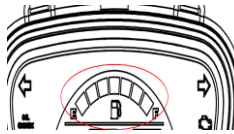
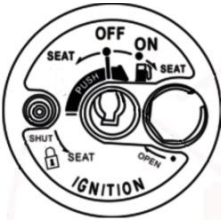
⚠ احتیاط:

- رسوب گرد و غبار یکی از دلایل اصلی کاهش قدرت خروجی و افزایش مصرف سوخت است
- اگر موتورسیکلت زیاد در جاده‌های پرگرد و غبار رانده می‌شود، برای افزایش عمر مفید موتور، فیلتر هوا را زودتر تعویض کنید
- اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشود، گرد و غبار به داخل سیلندر ها جذب می‌شود که ممکن است باعث سایش زودرس و کاهش قدرت خروجی و عمر موتور شود
- هنگام شستن موتورسیکلت مراقب باشید که فیلتر هوا خیس نشود. در غیر این صورت، باعث می‌شود موتور به سختی روشن شود

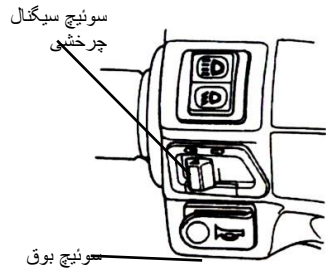
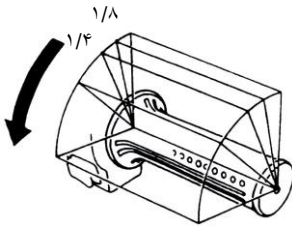
۱۱. وقتی شرایط غیر عادی یا مشکلی وجود دارد

§ تشخیص عیب در صورت روشن نشدن موتور §

برای چرخ جلو عقب
برای چرخ جلو و عقب



- (۱). آیا کلید سوئیچ احتراق به حالت "چرخانده شده" است؟ "روشن" موقعیت؟
(۲). آیا سوخت کافی در مخزن سوخت وجود دارد؟
(۳). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، ترمز چرخ‌های عقب یا جلو اعمال می‌شود؟



- (۴). آیا هنگام فشار دادن دکمه استارت، دسته درجه گاز را می‌چرخانید؟
(۵). کلید سوئیچ احتراق را به حالت "روشن" را در موقعیت قرار دهید و دکمه بوق را به سمت پایین فشار دهید. اگر بوق به صدا در نیامد، ممکن است فیوز سوخته باشد.

اگر موارد فوق مشکلی نداشتند و موتور هنوز روشن نمی‌شود، فوراً اسکوتر خود را برای بررسی به نمایندگی مجاز SYM یا نمایندگی‌های مجاز ببرید.】

۱۲. پیشنهادهایی در مورد سوخت موتور

- این اسکوتر برای استفاده از بنزین بدون سرب با اکتان ۹۰ یا بالاتر طراحی شده است.
- اگر اسکوتر در ارتفاع بالا (جایی که فشار اتمسفر کمتر است) کار می‌کند، پیشنهاد می‌شود که نسبت هوا به سوخت دوباره تنظیم شود تا عملکرد موتور به حداکثر برسد.

- SYM (SAE 85W-140) روغن پیشنهادی: روغن دنده اصلی

۱۴. هشدارها برای اسکوتر سواری

۱. اسکوتر را با پایه اصلی بالا ببرید، و روی زین بنشینید.
- اسکوتر را به سمت جلو هل دهید تا قسمت اصلی بالا بیاید. پارکینگ ایست.

⚠ احتیاط:

- هرگز قبل از حرکت، برای افزایش دور موتور، دسته گاز را به دلخواه نچرخانید

۲. از سمت چپ سوار اسکوتر شوید و به درستی روی زین بنشینید، پای راست خود را نگه دارید. برای جلوگیری از افتادن اسکوتر، آن را محکم روی زمین قرار دهید.

⚠ احتیاط:

- قبل از حرکت، ترمز چرخ عقب را بگیرید

۳. چرخدسته درجه گاز به آرامی، و سپس اسکوتر شروع به حرکت خواهد کرد.

⚠ احتیاط:

- چرخاندن سریع دسته گاز یا رها کردن کلاچ ممکن است باعث حرکت ناگهانی موتورسیکلت به جلو شود و بسیار خطرناک است
- قبل از حرکت، مطمئن شوید که پایه پارک کناری کاملاً به حالت فکری برگشته است

【ناگهان از ترمز استفاده نکنید و چرخش تندی نداشته باشید】

- ترمزگیری سریع و چرخش‌های تند باعث لغزش و افتادن می‌شود
- ترمزگیری سریع یا گردش‌های تند، به خصوص در روزهای بارانی که جاده خیس و لغزنده است، باعث لیز خوردن، لغزش جانبی یا افتادن می‌شود

【در روزهای بارانی با احتیاط کامل رانندگی کنید】

- فاصله ترمز در روز بارانی یا جاده خیس بیشتر از جاده خشک خواهد بود. بنابراین، سرعت خود را کم کنید و زودتر برای ترمز گرفتن آماده شوید
- دسته درجه گاز باید آزاد شود و ترمزها باید در صورت نیاز هنگام کاهش سرعت هنگام پایین آمدن از شیب، به درستی اعمال شوند

۱۵. برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای

جدول سرویس های دوره ای

ردیف	آیتم های مورد بررسی	کیلومتر تعمیر و نگهداری	هر ۱۰۰۰ کیلومتر	هر ۵۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر
		فاصله زمانی نگهداری	۱ ماه	۳ ماه	۶ ماه	۱ سال
۱	المنت تصفیه هوا*		I	C	R	
۲	فیلتر روغن (فیلتر توری)		I			هر ۱۰،۰۰۰ کیلومتر تمیز کنید
۳	روغن موتور (روغن موتور) مدل خنک‌کننده با هوا)					(اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، دومی در ۴،۰۰۰ کیلومتر و سپس هر کدام را جایگزین کنید) ۳ (هزار کیلومتر بعد از آن)
۴	تایر، فشار		I	I		
۵	باتری		I	I		
۶	شمع موتور		I	I		R
۷	تمیز کردن رسوبات کربنی روی دریچه گاز		I	I		I
۸	بلبرینگ و دستفرومان		I	I		
۹	بررسی نشستی گیربکس		I	I		
۱۰	محفظه میل لنگ را از نظر نشستی بررسی کنید		I	I		
۱۱	روغن گیربکس					(تعویض اولیه در ۱۰۰۰ کیلومتر، و سپس هر بار تعویض شود) ۵ (هزار کیلومتر بعد از آن)
۱۲	مایع ترمز		I			هر ۳۰،۰۰۰ کیلومتر تعویض شود
۱۳	تسمه محرک/غلتک/فرقره محرک				C	R
۱۴	لوله‌های باک بنزین و فیلتر بنزین		I	I		
۱۵	عملکرد دریچه گاز و کابل آن		I	I		
۱۶	پیچ و مهره		I	I		
۱۷	زنجر راهما/کشنده/ارتقا دهنده کشش/زنجر بادامک					بازرسی هر ۲۰،۰۰۰ کیلومتر
۱۸	ترخیص دریچه		I		I	
۱۹	کمک فنرها		I		I	
۲۰	سیستم تعلیق جلو/عقب		I		I	
۲۱	پایه اصلی/کناری		L/I		L/I	
۲۲	سیستم نشستی محفظه میل لنگ (PCV)		I		C	
۲۳	خنک کننده (برای مدل خنک‌کننده آبی)		I	I		R
۲۴	فن خنک کننده، لوله ها (برای مدل خنک‌کننده آبی)		I	I		
۲۵	کلاچ، کلاچ، بیرونی، پولی محرک				C	
۲۶	مکانیزم ترمز/لنت ترمز (لنت) **		I	I		
۲۷	چراغ، کلید و سیستم برق		I	I		

☆ برنامه نگهداری فوق با در نظر گرفتن ۱۰۰۰ کیلومتر ماهانه به عنوان مرجعی که همیشه اول می‌آید، تعیین شده است.

✖ اسکوئر خود را به صورت دوره‌ای توسط نمایندگان مجاز بررسی و تنظیم کنید تا اسکوئر در شرایط بهینه حفظ شود.

نماد: تعویض ~ R بازرسی، تمیز کردن و تنظیم ~ I

تمیز کردن ~ C ~ L روغن‌کاری

نکته ۱: وقتی اسکوئر در جاده‌های پرگرد و غبار یا در محیط‌های بسیار آلوده کار می‌کند، فیلتر هوا را بیشتر تمیز یا تعویض کنید.

اگر اسکوئر مرتباً با سرعت بالا کار می‌کند و پس از اینکه مسافت پیموده شده‌ی بیشتری را طی کرده است، تعمیر و نگهداری باید ۲.

【یادداشت‌های موجود در توضیحات برای نشان دادن مدل‌های قابل اجرا استفاده می‌شوند.】

مدل مشخصات مورد	FYJ1۲D\CN-IRC	
طول	۱۷۸۰±۲۰ میلی‌متر	
عرض	۶۳۰±۱۰ میلی‌متر	
ارتفاع	۱۰۶۰±۲۰ میلی‌متر	
پایه چرخ	۱۲۵۰±۲۰ میلی‌متر	
ارتفاع صندلی	۷۵۵±۱۰ میلی‌متر	
وزن خالص	۴۹۹±۴ کیلوگرم (جلو) ۴۰±۲ کیلوگرم عقب: ۲۵۹±۲ کیلوگرم	
مدل	۴- ضربموتور	
سوخت مورد نیاز	بنزین بدون سرب	
نسبت تراکم	۱۰. (یا: ۱۰.۱۰): ۸:۱	
مکسایم اچ پی	۷.۱ کیلووات/دور در دقیقه	
مکسایم مگشتاور	۱۰.۴ نیوتن متر/دور در دقیقه	
ترخیص درجه: در/خارج	ورودی: ۱۲، ۰، ۲، ۰ (۰، ۰۲، ۰) میلی‌متر، خروجی: ۱۲، ۰، ۲، ۰ (۰، ۰۲، ۰) میلی‌متر	
روش‌های شروع	استارت الکتریکی	
کمک فنر جلو	چنگال تلسکوپی	
کمک فنر عقب	نوسان واحد	
انتقال	گیربکس اتوماتیک CVT	
لاستیک جلو	۵۰J ۱۰۰-۹۰/۹۰	
لاستیک عقب	۱۰۰-۸۰/۱۰-۵۳ ژول	
نوع رینگ	آلومینیوم	
فشار باد لاستیک	جلو: ۱.۷۵ STD کیلوگرم/سانتی‌متر مربع، عقب: ۲.۰۰ STD کیلوگرم/سانتی‌متر مربع	
ترمز جلو	نوع دیسک (۲۰۵ میلی‌متر)	
ترمز عقب	دیرمنوع (۱۳۰ میلی‌متر)	
نور بالای چراغ جلو/نور اصلی	ال‌ای‌دی ۱۲ ولت ۱۵ وات/۱۵ وات	
لامپ‌های موقعیت	ال‌ای‌دی ۱۲ ولت ۰.۹۵ وات	
چراغ عقب/چراغ ترمز	ال‌ای‌دی ۱۲ ولت ۰.۲۲ وات / ال‌ای‌دی ۱۲ ولت ۲.۲ وات	
چراغ راهنما جلو/عقب	۱۲ ولت ۲، ۴ وات * ۱۲ / ۲، ۴ وات * ۲ ال‌ای‌دی	
چراغ مجوز	ال‌ای‌دی ۱۲ ولت ۰.۶ وات	
ظرفیت روغن موتور	۰.۹۵ ل (۰.۸۰ لیتر برای باقیمانده پول)	
انتقال روغن ظرفیت	۱۱۰ سی‌سی (۱۰۰ سی‌سی برای تغییر)	
ظرفیت مخزن سوخت	5 ₋₁ L	
فیوز	۱۰ آمپر + ۱۵ آمپر × ۳ + ۲۰ آمپر × ۲	
شمع موتور	LR۷D	
باتری ظرفیت	YTX۷A (۱۲ ولت/آه)	
دستگاه تصفیه هوا	کاغذ نوع	

احتیاط: مشخصات یا تجهیزات بدون اطلاع قبلی قابل تغییر هستند.