

دفترچه راهنمای مشتری

YAMAHA GR125



فهرست مطالب

۱ محل برچسب‌های مهم

۲ اطلاعات ایمنی

نکات بیشتر سواری ایمن

کلاه ایمنی

۳ شرح

نمای سمت چپ

نمای سمت راست

ابزار و تجهیزات کنترلی

۴ سیستم خاموش و روشن خودکار

سیستم خاموش و روشن خودکار

عملکرد سیستم خاموش و روشن خودکار

کار با کلید هوشمند و کلیدهای مکانیکی

کلید هوشمند

تعویض باتری کلید هوشمند

سوئیچ اصلی

۵ . کارکردهای ابزار و تجهیزات کنترلی

ریموت پاسخ‌دهنده (مطابق با مدل)

تعویض باتری ریموت

سوئیچ اصلی

نشانگرها و چراغ‌های هشدار

صفحه نمایشگر

کلیدهای دسته‌فرمان

اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز عقب

درب باک بنزین

سوخت

کاتالیست

هندل

زین

نگهدارنده کلاه ایمنی

محفظه‌های نگهداری وسایل

قلاب کیف

خروجی شارژر

جک بغل

سیستم قطع مدار جرقه

۶ بررسی‌های ایمنی پیش از راه‌اندازی

۷ راه‌اندازی و نکات مهم سواری

آب‌بندی موتور

روشن کردن موتور

شروع حرکت

بالا و پایین بردن سرعت

ترمزگیری

نکاتی برای کاهش مصرف سوخت

پارک کردن (مطابق با مدل)

۸ سرویس و نگهداری دوره‌ای

کیف ابزار

جدول سرویس دوره‌ای مربوط به سیستم کنترل آلاینده‌گی

جدول سرویس کلی و روغن‌کاری

باز کردن و نصب کاورهای بدنه (پنل‌ها)

بررسی شمع

روغن‌موتور و فیلتر روغن

روغن گیربکس

فیلتر هواکش و فیلتر هوای محفظه تسمه

تنظیم خلاصی دسته‌گاز

لقی (فیلر) سوپاپ

تایرها

رینگ‌های آلومینیومی (غیر پره‌ای)

بررسی میزان خلاصی اهرم ترمز جلو

تنظیم میزان خلاصی اهرم ترمز عقب

بررسی لنت‌های ترمز جلو و کفشک‌های ترمز عقب

بررسی سطح روغن ترمز

تعویض روغن ترمز

بررسی تسمه

بررسی و روغن کاری کابل‌ها

بررسی و روغن کاری دسته‌گاز و سیم گاز

روغن کاری اهرم‌های ترمز جلو و عقب

بررسی و روغن کاری جک وسط و جک بغل

بررسی دوشاخ جلو

بررسی فرمان

بررسی بلبرینگ چرخ

باتری

تعویض فیوز

چراغ جلو

تعویض لامپ چراغ راهنما

عیب‌یابی

نمودار عیب‌یابی

۹ مراقبت و انبارش موتورسیکلت

مراقبت از رنگ

مراقبت

انبارش

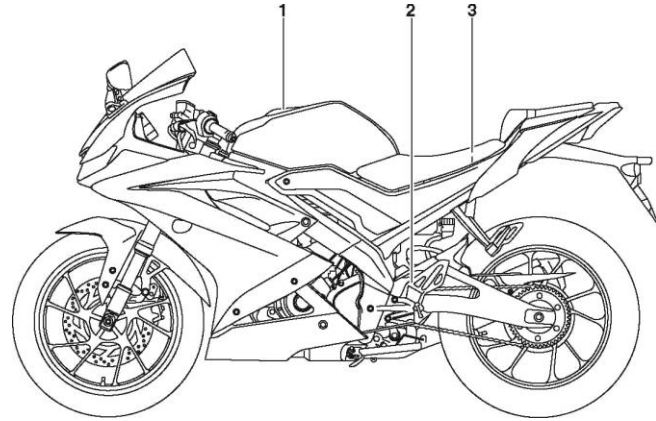
۱۰ مشخصات

۱۱ اطلاعات مشتری

شماره‌های شناسایی

۱ محل برچسب‌های مهم

تمام برچسب‌های روی وسیله نقلیه خود را بخوانید و آن‌ها را درک کنید. این برچسب‌ها حاوی اطلاعات مهمی در مورد عملکرد ایمن و مناسب وسیله نقلیه شما هستند. هرگز هیچ برچسبی را از وسیله نقلیه خود جدا نکنید. اگر خواندن برچسبی دشوار شد یا کنده شد، می‌توانید برچسب جایگزین آن را از نمایندگی مجاز تهیه کنید.



مسئولیت پذیر باشید

به عنوان مالک، شما مسئول کارکرد درست و ایمن موتورسیکلت خود هستید.

موتورسیکلت‌ها، وسایل نقلیه دوچرخ هستند. استفاده ایمن از موتورسیکلت بستگی به مهارت رانندگی صحیح و همچنین تخصص راننده آن دارد. هر شخص پیش از رانندگی با این موتورسیکلت می‌بایست نسبت

به الزامات زیر آگاهی داشته باشد:

- کتابچه راهنمای موتورسیکلت را از یک منبع معتبر دریافت کنید.
- به هشدارها و الزامات این کتابچه راهنما توجه کنید.
- آموزش‌های لازم برای افزایش مهارت سواری ایمن و مناسب را کسب نمایید.
- همان‌طور که بارها در این کتابچه خاطرنشان خواهد شد، با توجه به نیاز به موتورسیکلت، خدمات فنی را در نمایندگی‌های مجاز و توسط متخصصین دریافت نمایید.
- بدون کسب آموزش و یا راهنمایی‌های مناسب از موتورسیکلت استفاده نکنید.

موتورسواری ایمن

هر بار که قصد استفاده از موتورسیکلت را دارید، بررسی‌های پیش از سواری را انجام داده تا از کارکرد ایمن

موتورسیکلت اطمینان حاصل نمایید. عدم بررسی یا نگهداری صحیح موتورسیکلت احتمال تصادف و آسیب به تجهیزات آن را افزایش می‌دهد.

برای مشاهده موارد قابل بررسی پیش از سواری، به صفحه ۵-۱ مراجعه کنید.

- این موتورسیکلت برای حمل ۲ سرنشین (راننده و یک مسافر) طراحی شده است.
- ناتوانی دیگر رانندگان در دیدن و تشخیص موتورسیکلت‌ها در خیابان، از اصلی‌ترین دلایل تصادف با موتورسیکلت‌ها می‌باشد. بسیاری از تصادفات به دلیل عدم تشخیص موتورسیکلت توسط رانندگان خودروهای دیگر صورت گرفته است. لذا، جلب توجه ظاهری سرنشین تا حد زیادی احتمال وقوع تصادف را کاهش خواهد داد.

بنابراین:

- از پوشش‌هایی با رنگ مناسب استفاده کنید (به‌خصوص شب‌ها از پوشش‌های رنگ روشن

استفاده کنید).

- از آنجایی که بیشترین آمار تصادف‌های موتورسیکلت در تقاطع‌ها هستند، در هنگام نزدیک شدن و عبور از تقاطع احتیاط بیشتری به خرج دهید.
- به شکلی برانید که سایر رانندگان بتوانند شما را ببینند. از حرکت در نقاط کور رانندگان دیگر خودداری کنید.
- از دست‌کاری و تعمیر موتورسیکلت بدون داشتن دانش مناسب به‌شدت خودداری کنید. در صورت لزوم، به‌منظور کسب اطلاع از چگونگی تعمیر و نگهداری موتورسیکلت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. بعضی تعمیرات فقط باید توسط متخصصین و تعمیرکاران مجاز انجام شود.
- رانندگان بی‌تجربه عامل بروز بسیاری از تصادفات هستند. درواقع بسیاری از رانندگانی که تصادف کرده‌اند حتی فاقد گواهی‌نامه بوده‌اند.

- تنها در صورتی اقدام به رانندگی کنید که واجد شرایط هستید و موتورسیکلت خود را فقط در اختیار رانندگان واجد شرایط قرار دهید.
- مهارت‌ها و محدودیت‌های خود را بشناسید. رانندگی متناسب با محدوده توانایی‌هایتان می‌تواند به شما در جلوگیری از بروز تصادف کمک کند.
- توصیه می‌شود تا زمانی که با موتورسیکلت و تمامی کنترل‌گرهای آن آشنا نشده‌اید در مکان‌های خلوت تمرین کنید.
- بسیاری از تصادفات ناشی از خطای راننده بوده است. یکی از خطاهای رایج که راننده مرتکب می‌شود انحراف مسیر در پیچ‌ها به دلیل سرعت بیش از حد است.
- همواره محدودیت سرعت را رعایت کنید و هرگز تندتر از حدی که شرایط جاده و ترافیک تعیین می‌کند رانندگی نکنید.

• همیشه قبل از پیچیدن یا تغییر مسیر علامت دهید. مطمئن شوید که سایر رانندگان می توانند شما را ببینند.

اوضاعیت راننده و مسافر در کنترل موتورسیکلت مهم است.

• برای حفظ کنترل موتورسیکلت، راننده باید در حین راندن هر دو دست خود را روی دسته فرمان نگه داشته و هر دو پا را روی جاپایی راننده بگذارد.

• مسافر باید هر دو دست را دور کمر راننده حلقه کنید، یا زیر زین را بگیرد و در صورت مجهز بودن موتورسیکلت دستگیره‌های تعبیه شده در دو طرف موتورسیکلت را گرفته پاها را روی جاپایی سرنشین قرار دهد. هرگز مسافری حمل نکنید مگر اینکه بتواند هر دو پا را محکم روی جاپایی سرنشین قرار دهد.

1 از رانندگی در حالت پس از مصرف مواد روان گردان اکیداً خودداری کنید.

لباس محافظ

اکثر مرگ و میرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم ترین عامل در پیشگیری یا کاهش صدمات سر است.

۱ همیشه از کلاه ایمنی استاندارد و تأیید شده استفاده کنید.

از محافظ صورت یا عینک محافظ استفاده کنید. برخورد باد به چشم ها نه تنها می تواند مانع دیدن خطرات پیش رو توسط راننده شود، بلکه می تواند اختلال بینایی را به همراه داشته باشد.

۲ استفاده از کاپشن، شلوار، کفش، دستکش و دیگر پوشش های ضخیم در پیشگیری یا کاهش ساییدگی یا بریدگی اعضای بدن بسیار مؤثر است.

اگر لباس های گشاد نپوشید. گیر کردن لباس های گشاد به اهرم های کنترل یا چرخ ها می تواند جر به واژگونی موتورسیکلت و بروز تصادف یا آسیب های شدید شوند.

اهمواره از پوشش‌های محافظتی که پاها، زانوها و مچ پاها را بپوشاند استفاده کنند. موتور و سیستم‌های موتور در طول مدت سواری یا بعد از آن، بسیار داغ بوده و می‌تواند باعث سوختگی شود. ۱ مسافر نیز موظف به رعایت موارد احتیاطی فوق می‌باشد.

مسمومیت با گاز مونوکسید کربن

گازهای خروجی از موتورهای حاوی ماده سمی و کشنده مونوکسید کربن است. تنفس مونوکسید کربن می‌تواند باعث سردرد، سرگیجه، خواب‌آلودگی، حالت تهوع، گیجی و در نهایت مرگ شود. مونوکسید کربن گازی بی‌رنگ، بی‌بو و بی‌مزه است که حتی اگر دود موتورهای را ندیده و یا بویی استشمام نکنید می‌تواند بر روی شما تأثیر بگذارد. تراکم مونوکسید کربن می‌تواند به قدری بر روی شما تأثیر بگذارد که حتی فرصت نجات خود را پیدا نکنید. همچنین سطح کشنده مونوکسید کربن می‌تواند ساعت‌ها یا روزها در مکان‌های بسته و یا

فاقد تهویه مناسب باقی بماند. در صورت مشاهده علائم مسمومیت با گاز مونوکسید کربن فوراً محوطه را ترک کرده، در معرض هوای آزاد قرار بگیرید و به پزشک مراجعه نمایید.

اموتور را در داخل فضای سربسته روشن نکنید. در این حالت احتمال رسیدن گاز مونوکسید کربن به سطح خطرناک، حتی پیش از تلاش شما برای باز کردن پنجره و یا روشن کردن تهویه بسیار زیاد است.

از روشن نگه داشتن موتور در محیط‌هایی با تهویه نامناسب یا مکان‌های بسته و نیمه بسته مانند انبارها، گاراژها یا پارکینگ‌های مسقف خودداری نمایید.

۱ به منظور جلوگیری از کشیده شدن گاز مونوکسید کربن به داخل ساختمان‌ها از روشن نگه داشتن موتورسیکلت در فضای باز مجاور در و پنجره باز ساختمان‌ها خودداری نمایید.

حمل بار

توزیع نامتناسب بار بر روی موتورسیکلت و یا افزودن لوازم جانبی یا اضافه بار به موتورسیکلت شما می تواند بر پایداری و تعادل موتورسیکلت تأثیر منفی بگذارد. به منظور جلوگیری از احتمال تصادف، در افزودن لوازم جانبی و بار به موتورسیکلت خود بسیار احتیاط کنید. در صورت راندن با موتورسیکلت حامل اضافه بار یا دارای لوازم جانبی احتیاط لازم را داشته باشید. در ارتباط با حمل بار و لوازم جانبی موارد زیر را رعایت نمایید:

وزن کل بار اعمال شده بر روی موتورسیکلت (راننده، مسافر، لوازم جانبی و بار) نباید از حداکثر وزن مجاز تجاوز کند. حرکت با وسیله نقلیه ای که بیش از حد بارگیری شده باشد، احتمال بروز تصادف را افزایش می دهد.

حداکثر وزن مجاز: Kg154

در هنگام حمل بار در محدوده وزن مجاز به نکات زیر توجه نمایید:

ا بار و لوازم جانبی باید تا حد امکان کم وزن و نزدیک به بدنه موتورسیکلت باشند. سنگین ترین اقلام خود را تا حد امکان نزدیک به مرکز بدنه موتورسیکلت قرار داده و اطمینان حاصل کنید که وزن بار تا حد امکان به طور مساوی در دو طرف آن توزیع شده باشد تا عدم تعادل یا بی ثباتی به حداقل برسد.

عدم توازن بار می تواند باعث برهم خوردن ناگهانی تعادل شود. قبل از راندن، مطمئن شوید که لوازم جانبی و بار به طور ایمن به موتورسیکلت متصل شده اند. لوازم جانبی و محفظه های بار را مرتباً بررسی کنید.

- سیستم تعلیق را به درستی تنظیم (در مدل هایی با قابلیت تنظیم) و وضعیت و فشار باد تایرها را بررسی کنید.

- از قرار دادن بار روی فرمان، دوشاخ یا گلگیر جلو خودداری نمایید. این کار می تواند باعث ناپایداری موتورسیکلت و کاهش کارایی فرمان شود.

این وسیله نقلیه برای کشیدن تریلر یا اتصال به اتاقک کناری موتورسیکلت طراحی نشده است.

لوازم جانبی اصلی

انتخاب صحیح لوازم‌بدکی برای وسیله نقلیه شما بسیار اهمیت دارد. لوازم جانبی اصلی که فقط در نمایندگی‌های مجاز در دسترس هستند، برای استفاده در وسیله نقلیه شما طراحی، آزمایش و تأیید شده‌اند. بسیاری از شرکت‌ها بدون ارتباط با سازنده اصلی، قطعات و لوازم جانبی را تولید کرده و یا تغییرات دیگری را برای موتورسیکلت‌ها ارائه می‌دهند که امکان تأیید همه این قطعات توسط نیرو موتور میسر نیست. لذا، نیرو موتور نمی‌تواند استفاده از لوازم جانبی فروخته‌شده در خارج از شبکه فروش قطعات یا اصلاحاتی را که به‌طور خاص توسط نیرو موتور یا سازنده اصلی توصیه نشده‌اند را حتی اگر توسط نماینده نیرو موتور فروخته و نصب شده باشند، تأیید یا توصیه کند.

قطعات یدکی، لوازم جانبی و تغییرات (تیونینگ) موجود در بازار

اگرچه بسیاری از لوازم و قطعات موجود در بازار از نظر طراحی و کیفیت مشابه لوازم جانبی اصلی هستند، اما می‌توانند برای ایمنی موتورسیکلت و شما خطرناک باشند. استفاده از محصولات فرعی یا انجام تغییرات در موتورسیکلت که منجر به تغییر در طراحی و عملکرد موتورسیکلت شود می‌تواند شما و دیگران را در معرض خطر آسیب جدی یا مرگ قرار دهد. شما مسئول صدمات و خسارت‌های ناشی از دست‌کاری و ایجاد تغییرات در موتورسیکلت هستید.

هنگام نصب لوازم جانبی دستورات عمل‌های زیر و موارد مربوط به حمل بار را در نظر داشته باشید.

از نصب لوازم جانبی و یا حمل باری که باعث اختلال در کارکرد موتورسیکلت می‌شود خودداری نمایید. قبل از استفاده از لوازم جانبی موارد زیر را در آن‌ها بررسی کنید: ۱. کم نشدن فاصله موتورسیکلت و قطعات آن تا سطح زمین در هنگام دور زدن. ۲. عدم کاهش حرکت سیستم تعلیق، ۳. محدود نشدن حرکت فرمان یا

عملکرد کنترل موتورسیکلت.۴. عدم ممانعت از نور چراغ‌ها یا راهنماها.

• نصب لوازم جانبی روی فرمان یا قسمت دوشاخ جلو، به دلیل توزیع نامناسب وزن یا تغییرات آئرودینامیکی می‌تواند منجر به ایجاد ناپایداری در موتورسیکلت شود. در صورتی که قصد اتصال لوازم جانبی به فرمان یا قسمت دوشاخ جلو را دارید تا حد امکان سبک و به تعداد کم باشند.

• لوازم جانبی حجیم یا بزرگ می‌توانند به دلیل تغییر در خواص آئرودینامیکی بر پایداری موتورسیکلت تأثیر جدی بگذارند. در این صورت جریان باد می‌تواند منجر به بلند شدن موتورسیکلت شده و بادهای جانبی پایداری موتورسیکلت را کاملاً بر هم بزنند. همچنین این بی‌ثباتی می‌تواند در هنگام عبور وسایل نقلیه بزرگ از کنار موتورسیکلت صورت بگیرد.

• برخی از لوازم جانبی می‌توانند راکب را از محل نشستن درست او جابجا کنند. این موقعیت نامناسب آزادی حرکت راکب را محدود کرده و ممکن است توانایی کنترل را محدود کند. لذا این قبیل لوازم جانبی توصیه

نمی‌شود.

• در افزودن لوازم جانبی الکتریکی جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. بیشتر بودن ظرفیت لوازم جانبی الکتریکی از ظرفیت سیستم الکتریکی موتورسیکلت می‌تواند منجر به ایراد در سیستم الکتریکی موتورسیکلت شده و منجر به از دست رفتن نور چراغ‌ها یا قدرت موتور شود.

تایرها و رینگ‌ها

رینگ و تایرهای موتورسیکلت شما متناسب با آن و به‌منظور بهره‌بردن از حداکثر کارایی ترمزها، ثبات و راحتی آن طراحی شده است. استفاده از رینگ‌ها و تایرهایی در اندازه‌های دیگر می‌تواند این کارایی را کاهش دهد. برای آشنایی با مشخصات تایر و اطلاعات بیشتر در مورد تعویض تایرها به صفحه ۱۶-۷ مراجعه کنید.

حمل و جابجایی موتورسیکلت

قبل از حمل موتورسیکلت با وسیله نقلیه دیگر، حتماً به دستورالعمل‌های زیر توجه کنید:

اتمام لوازم شل و ناپایدار را از موتورسیکلت جدا کنید.

از بسته بودن شیربنزین (در صورت مجهز بودن) و عدم وجود نشتی اطمینان حاصل نمایید.

اچرخ جلو را مستقیماً روبه‌جلو بر روی قسمت بار کامیون / وانت برده و برای جلوگیری از چرخش فرمان، چرخ را ثابت کنید.

1 موتور را در دنده قرار دهید (برای مدل‌های مجهز به دنده مکانیکی).

اموتورسیکلت را با تسمه‌های مناسب به قسمت‌های محکم موتورسیکلت، مانند شاسی یا کربی بالایی محکم ببندید. (از بستن تسمه به بخش‌هایی همچون دسته‌های لاستیکی فرمان یا چراغ‌های راهنما، یا قطعات شکننده خودداری کنید). محل بسته شدن تسمه‌ها را با دقت انتخاب کنید تا تسمه‌ها در هنگام حمل‌ونقل به

سطوح رنگ شده آسیب نرسانند.

۱ به منظور جلوگیری از جهش بیش از حد موتور در هنگام جابجایی کمک فنرهای موتورسیکلت را توسط تسمه فشرده نمایید.

نکات بیشتر در مورد سواری ایمن

اپیش از دور زدن و تغییر جهت حتماً از علائم هشداردهنده استفاده کنید.

اترمز گرفتن در جاده خیس می تواند بسیار خطرآفرین باشد. از گرفتن ترمز شدید در جاده های خیس و لغزنده خودداری کنید. در چنین شرایطی ترمز را با آرامی و به طور مکرر فشار دهید.

اهنگام نزدیک شدن به تقاطع یا پیچ سرعت خود را کاهش دهید. از گرفتن شتاب در هنگام پیچیدن خودداری کنید.

هنگام عبور از کنار خودروهای پارک شده با احتیاط برانید و احتمال باز شدن در خودرو را بدهید. اریل‌های راه‌آهن، صفحات آهنی جاده‌های در دست تعمیر و درپوش‌های فلزی فاضلاب هنگام خیس شدن به شدت لغزنده می‌شوند. هنگام عبور از روی آن‌ها جوانب احتیاط را در نظر بگیرید. هنگام حرکت، موتورسیکلت را در حالت عمودی نگه‌دارید. خواباندن موتورسیکلت در هنگام رانندگی خطر سرخوردن و واژگونی را به دنبال دارد.

هنگام شستن موتورسیکلت لنت یا کفشک ترمز ممکن است خیس شوند. لذا پس از شستن موتورسیکلت و پیش از سوارشدن کارکرد ترمزها را بررسی کنید.

همیشه از کلاه ایمنی، دستکش و شلوار مناسب (که پاچه آن تنگ باشد) استفاده کنید. هنگام رانندگی در شب از پوشیدن لباس‌های تیره خودداری کنید.

از حمل بار زیاد بر روی موتورسیکلت خودداری کنید. بار بیش از حد پایداری موتورسیکلت را به شدت کاهش

می‌دهد. در صورت قرار دادن بار بر روی قسمت حمل بار (در صورت مجهز بودن) آن را محکم ببندید. شل شدگی و افتادگی بار بر روی پایداری موتورسیکلت تأثیر گذاشته و می‌تواند توجه شما را از جاده منحرف کند. (به صفحه ۲-۳ مراجعه کنید).

کلاه ایمنی

استفاده از موتورسیکلت بدون کلاه ایمنی بسیار خطرناک بوده و احتمال آسیب شدید به سر و یا حتی مرگ در صورت تصادف را افزایش می‌دهد. اکثر مرگ و میرهای ناشی از تصادفات موتورسیکلت ناشی از ضربه به سر است. استفاده از کلاه ایمنی مهم‌ترین عامل در پیشگیری یا کاهش آسیب‌های سر است. در انتخاب کلاه ایمنی به موارد زیر توجه کنید.

- همواره از کلاه‌های ایمنی استاندارد و مورد تأیید استفاده کنید

- اندازه کلاه ایمنی باید با اندازه سر راکب مطابقت داشته باشد.
- هرگز کلاه ایمنی را در معرض ضربه های شدید قرار ندهید.

استفاده درست از کلاه ایمنی

همیشه بند چانه را ببندید. بسته بودن بند چانه در هنگام تصادف احتمال جدا شدن کلاه ایمنی از سر و وارد آمدن آسیب به سر را کاهش می دهد.



استفاده نادرست

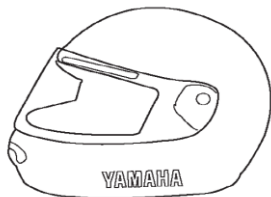


استفاده درست

انواع کلاه ایمنی و کاربرد آنها

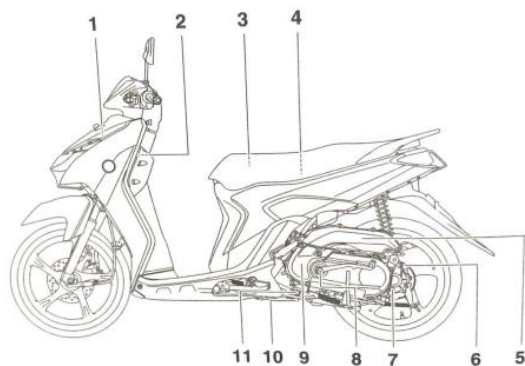
۱ نیمه: فقط برای راندن با سرعت های پایین تا متوسط استفاده شود.

۱ فک‌دار: استفاده برای راندن با سرعت‌های متوسط تا بالا.



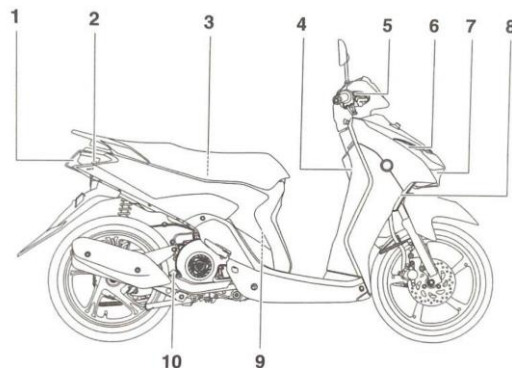
۳ شرح

نمای سمت چپ



۱. جعبه فیوز
۲. خروجی شارژر
۳. کیف ابزار
۴. محفظه‌ی نگهداری وسایل
۵. فیلتر هوا
۶. در باک روغن گیربکس نهایی
۷. پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی
۸. هندل
۹. فیلتر هوا محفظه تسمه
۱۰. پیچ تخلیه روغن موتور A
۱۱. پیچ تخلیه روغن موتور B

نمای سمت راست



۱. چراغ ترمز / عقب

۲. چراغ راهنمای عقب

۳. باتری

۴. قلاب نگهداری وسائل

۵. مخزن روغن ترمز جلو

۶. چراغ جانبی

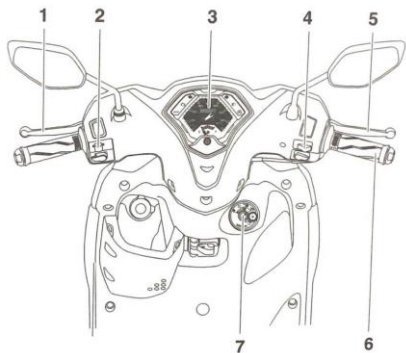
۷. چراغ جلو

۸. چراغ راهنمای جلو

۹. شمع

۱۰. درب باک روغن

ابزار اندازه گیری و تجهیزات کنترلی



۵. اهرم ترمز جلو

۶. دسته گاز

۷. سوئیچ اصلی

۱. اهرم ترمز عقب

۲. کلید فرمان چپ

۳. سرعت سنج

۴. کلید فرمان راست

۴ سیستم خاموش و روشن خودکار



۱. چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار "A"

سیستم خاموش و روشن خودکار سیستمی است که هنگام توقف موتورسیکلت و روشن شدن چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار، موتور را به طور خودکار خاموش می کند تا از ایجاد سروصدا، کنترل گازهای خروجی اگزوز و کاهش مصرف سوخت جلوگیری شود.

وقتی موتورسوار کمی پدال گاز را فشار می دهد، موتور به طور خودکار دوباره روشن می شود و موتورسیکلت شروع

به حرکت می‌کند.

توجه

هنگام پارک کردن یا ترک موتورسیکلت بدون سرنشین، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید. اگر سیستم خاموش و روشن خودکار روشن بماند، ممکن است باتری خالی شود و به دلیل ولتاژ ناکافی باتری، ممکن است روشن کردن مجدد موتور امکان‌پذیر نباشد.

نکته

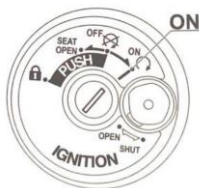
- اگرچه معمولاً موتور هم‌زمان با توقف موتورسیکلت خاموش می‌شود، اما هنگام رانندگی با سرعت کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت مثلاً در ترافیک سنگین، ممکن است مدتی طول بکشد تا موتور خاموش شود.
- اگر فکر می‌کنید ولتاژ باتری به دلیل روشن نشدن موتور با استفاده از سوئیچ استارت یا به هر دلیل دیگری کاهش یافته است، سیستم خاموش و روشن خودکار را روشن نکنید.

- از یک نمایندگی مجاز بخواهید باتری را در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای بررسی کند.

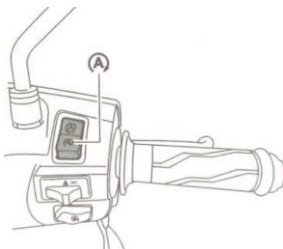
عملکرد سیستم خاموش و روشن خودکار

فعال کردن سیستم خاموش و روشن خودکار

۱. سوئیچ اصلی را روشن کنید.



۲. سوئیچ خاموش و روشن خودکار را روی  تنظیم کنید.



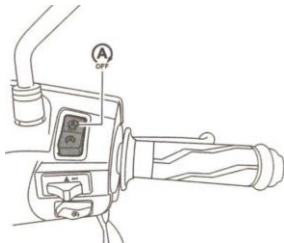
۳. هنگامی که خودرو تأیید کرد شرایط زیر برآورده شده است، سیستم خاموش و روشن خودکار فعال شده و چراغ

نشانگر این سیستم روشن می‌شود.

- کلید سیستم خاموش و روشن خودکار روی  تنظیم شده باشد.
- پس از گرم شدن موتور، موتور برای مدت زمان مشخصی در حالت دور آرام (بدون حرکت) قرار گرفته باشد.
- موتورسیکلت با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر حرکت کرده باشد.



۴. برای خاموش کردن سیستم خاموش و روشن خودکار ، کلید این سیستم را روی “A OFF” قرار دهید.



برای صرفه‌جویی در مصرف باتری، سیستم خاموش و روشن خودکار ممکن است فعال نشود.

موتور را خاموش کنید

موتور در موارد زیر به‌طور خودکار خاموش می‌شود:

- کلید سیستم توقف و شروع در موقعیت (A) قرار گیرد.
- چراغ نشانگر (A) روشن شود.
- خودرو متوقف شده و دریچه گاز در حالت کاملاً بسته قرار دارد. در این زمان، نشانگر چندمنظوره (A) شروع به چشمک زدن می‌کند تا نشان دهد که موتور در حال حاضر توسط سیستم خاموش و روشن خودکار خاموش شده است.



۲. چشمک‌زن

موتور را دوباره روشن کنید

اگر درحالی که چراغ نشانگر سیستم خاموش روشن چشمک می‌زند و موتور خاموش است، دسته‌گاز را بچرخانید،

موتور به طور خودکار دوباره روشن می شود و چراغ نشانگر 'A' دیگر چشمک نمی زند.



۲. خاموش

هشدار!

در صورت فعال بودن سیستم خاموش روشن و خاموش بودن موتور، دریچه گاز را سریع نچرخانید. این کار باعث می شود موتورسیکلت پس از روشن شدن مجدد موتور، به طور غیرمنتظره شروع به حرکت کند.



نکته _____

- وقتی جک بغل پایین می‌آید، سیستم خاموش روشن غیرفعال می‌شود.
- اگر سیستم خاموش روشن به درستی کار نمی‌کند، از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

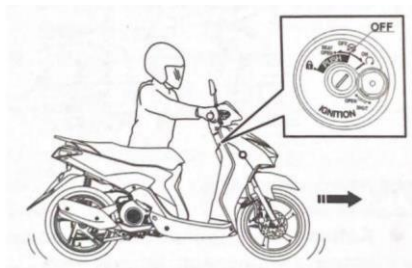
اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از سیستم خاموش و روشن خودکار

برای جلوگیری از حوادث ناشی از عملکرد نادرست، اقدامات احتیاطی زیر را با دقت مطالعه و رعایت کنید.

هشدار!

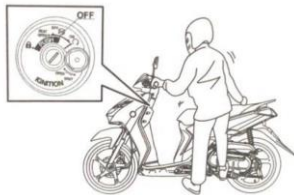
هنگام هل دادن موتورسیکلت حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید. اگر موتورسیکلت در حالی که

سیستم خاموش و روشن فعال است هل داده شود، در صورت چرخاندن تصادفی دسته‌گاز، موتور ممکن است روشن شود و خودرو شروع به حرکت کند.

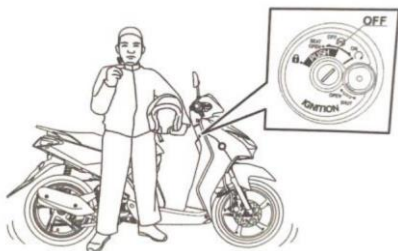


هشدار!

هنگام قرار دادن موتورسیکلت روی جک وسط، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید. اگر موتورسیکلت در حالی که سیستم خاموش و روشن خودکار روشن است روی جک وسط قرار گیرد، در صورت چرخاندن تصادفی دسته‌گاز، موتور ممکن است روشن شود و موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

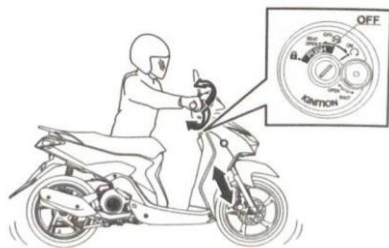


- هنگام ترک موتورسیکلت بدون سرنشین، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید.
- هنگام پارک کردن موتورسیکلت، سیستم خاموش و روشن را روشن نگذارید. در غیر این صورت، اگر دسته‌گاز به‌طور تصادفی چرخانده شود، موتور ممکن است روشن شود و موتورسیکلت شروع به حرکت کند.

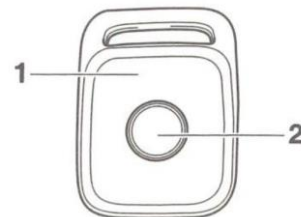


هشدار!

قبل از انجام سرویس و نگهداری، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید. اگر سرویس و نگهداری در حالی انجام شود که سیستم خاموش و روشن خودکار روشن است، در صورت چرخاندن دسته‌گاز موتور ممکن است روشن شود و موتورسیکلت شروع به حرکت کند.



۵ کارکردهای تجهیزات اندازه‌گیری و ابزار کنترلی
 ریموت پاسخ‌دهنده (مطابق با مدل)



۱. پاسخ‌دهنده

۲. دکمه‌ی ریموت پاسخ‌دهنده

این موتورسیکلت مجهز به ریموت پاسخ‌دهنده است. ریموت پاسخ‌دهنده می‌تواند به شما در یافتن محل پارک موتورسیکلتان کمک کند. در ادامه نحوه‌ی کار ریموت پاسخ‌دهنده را شرح می‌دهیم.

برای پیدا کردن محل پارک خود

دکمه ریموت را فشار دهید تا عملکرد ردیاب فعال شود. بوق دو بار به صدا درمی‌آید و تمام چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند.

نکته _____

• اگر از ریموت پاسخ‌دهنده ظرف ۹ روز استفاده نشود، سیستم کنترل از راه دور به‌طور خودکار خاموش می‌شود تا بار باتری کاهش پیدا کند. وقتی کلید استارت دوباره در موقعیت "ON" قرار گیرد، عملکرد ریموت دوباره فعال می‌شود.

• اشتباه در نگه‌داشتن ریموت پاسخ‌دهنده یا وجود موانع دیگر می‌تواند فاصله مؤثر را کاهش دهد.

توجه

ریموت پاسخ‌دهنده دارای قطعات الکترونیکی دقیقی است. با احتیاط حمل کنید. بنابراین:

- ریموت پاسخ‌دهنده را در محفظه نگهداری وسایل قرار ندهید. ریموت پاسخ‌دهنده ممکن است در اثر لرزش‌های جاده یا گرمای بیش‌ازحد آسیب ببیند.
- ریموت پاسخ‌دهنده را نیندازید، خم نکنید یا در معرض ضربات شدید قرار ندهید.
- ریموت را در آب یا مایعات دیگر فرو نبرید.
- اشیاء سنگین یا فشار بیش‌ازحد را روی ریموت اعمال نکنید.
- ریموت را در معرض دمای بالا قرار ندهید.
- ریموت را خراش ندهید یا سعی در تغییر شکل آن نداشته باشید.

تعویض باتری ریموت پاسخ‌دهنده

اگر با فشار دادن دکمه ریموت، ردیاب کار نکرد، باتری را تعویض کنید.

هشدار!

- باتری و سایر قطعات جداسازی در صورت بلعیده شدن می‌توانند باعث آسیب شوند. باتری و سایر قطعات جداسازی را از دسترس کودکان دور نگاه دارید.
- باتری را در معرض نور مستقیم خورشید یا سایر منابع گرما قرار ندهید.

توجه _____

- هنگام باز کردن قاب ریموت با پیچ‌گوشتی از یک پارچه استفاده کنید. تماس مستقیم با اشیاء سخت ممکن است به ریموت آسیب برساند یا آن را خراش دهد.

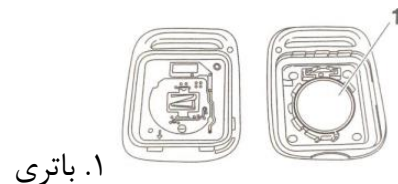
- برای جلوگیری از آسیب دیدن یا آلوده شدن روکش ضد آب توسط گردوغبار، اقدامات احتیاطی را انجام دهید.
- مدارهای داخلی و پایه‌ها را دست نزنید. این کار ممکن است باعث آسیب شود.
- هنگام تعویض باتری، نیروی بیش از حد به ریموت وارد نکنید.
- مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده است. جهت مثبت "+" باتری را بررسی کنید.

برای تعویض کلید هوشمند باتری

۱. قاب کلید هوشمند را طبق شکل باز کنید.



۲. باتری را بردارید.



نکته _____

باتری خارج شده را مطابق با مقررات محلی دفع کنید.

۳. باتری جدید را مطابق شکل نصب کنید. به قطبیت باتری توجه کنید.

باتری مشخص شده

CR2032



۱. باتری

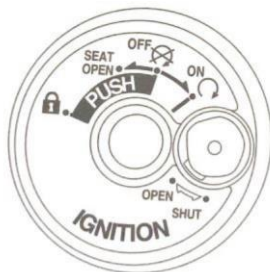
۴. به آرامی قاب ریموت را ببندید.

شماره‌های گواهینامه

65168/SDPPI/2019

1144

سوئیچ اصلی



سوئیچ اصلی به عنوان شکننده و رابط برای سیستم های احتراق و روشنایی عمل می کند و برای قفل کردن فرمان نیز استفاده می شود. موقعیت های مختلف سوئیچ اصلی در ادامه توضیح داده شده است.

نکته

سوئیچ اصلی مجهز به یک پوشش سوراخ قفل است.

ON (روشن)

تمام مدارهای الکتریکی برق دارند و چراغ های موتورسیکلت روشن می شوند. موتورسیکلت را می توان روشن کرد. در این موقعیت کلید را نمی توان برداشت.

نکته

- برای جلوگیری از تخلیه‌ی باتری کلید را در حالت "ON" بدون روشن شدن موتور ترک نکنید.
- این مدل مجهز به یک پمپ‌بنزین است. وقتی موتورسیکلت برای اولین بار روشن می‌شود، صدایی از پمپ‌بنزین شنیده می‌شود اما این صدا نشان‌دهنده‌ی خرابی نیست.

OFF (خاموش)

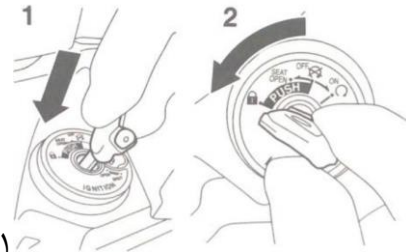
همه‌ی برق قطع می‌شود. در این موقعیت کلید را می‌توان برداشت.

هشدار!

وقتی موتورسیکلت در حال کار کردن است هیچ‌گاه کلید را به سمت "OFF" یا "LOCK" نچرخانید. این کار باعث قطع سیستم برقی و از دست رفتن کنترل و آسیب بدنی می‌شود.

LOCK (قفل)

فرمان قفل می‌شود و کل سیستم برقی قطع می‌شود. در این موقعیت کلید را می‌توان برداشت.
برای قفل کردن فرمان



۱. فشار دهید

۲. بچرخانید

۱. دسته فرمان کلاً به سمت چپ بچرخانید.

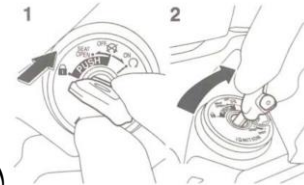
۲. کلید را از حالت "OFF" دور کنید بعد آن را در حالیکه کلید را به سمت داخل فشار می‌دهید به حالت "LOCK" بچرخانید.

۳. کلید را رها کنید.

نکته

اگر چرخ فرمان قفل نشد، کمی دسته فرمان را به سمت راست بچرخانید.

برای باز کردن قفل فرمان



۱. بچرخانید

۲. فشار دهید

کلید را بکشید و بعد آن را به سمت حالت "OFF" بچرخانید و درعین حال کلید را به داخل فشار دهید.

هشدار!

- هرگز درحالی که موتورسیکلت در حال کار است، سوئیچ را در موقعیت "OFF" یا "LOCK" قرار ندهید. در غیر این صورت، سیستم الکتریکی قطع می شود و این می تواند منجر به از دست دادن کنترل یا تصادف شود.
- اگر موتورسیکلت واژگون شد و شما آن را دوباره سر جایش گذاشتید، مطمئن شوید که هیچ نشتی سوختی وجود ندارد. در صورت مشاهده نشتی سوخت، از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت شما را بررسی کند.

پوشش سوراخ کلید

باز کردن پوشش سوراخ کلید

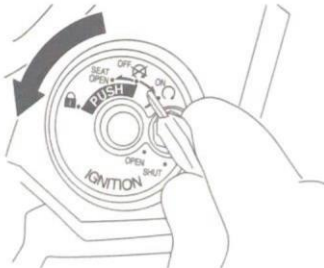
کلید درپوش سوئیچ را طبق تصویر داخل سوراخ قرار دهید، سپس کلید را به سمت چپ بچرخانید تا پوشش

سوراخ کلید بسته شود.



بستن پوشش سوراخ کلید

کلید درپوش سوئیچ را طبق تصویر داخل سوراخ قرار دهید، سپس کلید را به سمت راست بچرخانید تا پوشش سوراخ کلید باز شود.



نشانگرها و چراغ‌های هشدار



۱. چراغ نشانگر مصرف بهینه "ECO"

۲. چراغ هشدار مشکل موتور "⚙️"

۳. چراغ نشانگر راهنمای گردش به چپ "⬅️"

۴. چراغ نشانگر راهنمای گردش به راست "➡️"

۵. چراغ نشانگر نور بالا "☰"

۶. چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن "Ⓜ️"



۱. چراغ نشانگر مصرف بهینه "ECO"

۲. چراغ هشدار مشکل موتور "🛢️"

۳. چراغ نشانگر راهنمای گردش به چپ "↩️"

۴. چراغ نشانگر راهنمای گردش به راست "↪️"

۵. چراغ نشانگر نور بالا

چراغ‌های راهنمای "↩️" و "↪️"

هر چراغ نشانگر زمانی چشمک می‌زند که چراغ‌های راهنمای مربوط به آن در حال چشمک زدن

باشند.

چراغ نشانگر نور بالا "E" "D"

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که نور بالای چراغ جلو روشن باشد.

چراغ نشانگر مصرف بهینه "ECO"

این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که موتورسیکلت با روشی کم مصرف و سازگار با محیط زیست کار می کند و زمانی خاموش می شود که موتورسیکلت متوقف شده باشد.

نکته _____

برای کاهش مصرف سوخت به نکات زیر توجه کنید:

- از دور موتور بالا در هنگام شتاب گیری خودداری کنید.
- با سرعت ثابت رانندگی کنید.

چراغ هشدار مشکل موتور "E" "D"

این چراغ هشدار در صورت تشخیص مشکل در مدار الکتریکی نظارت بر موتور روشن می‌شود. در این صورت از نمایندگی مجاز بخواهید سیستم خود عیب‌یابی را بررسی کند. مدار الکتریکی چراغ هشدار را می‌توان با چرخاندن کلید احتراق به موقعیت روشن (ON) بررسی کرد. چراغ هشدار باید تا وقتی خاموش می‌شود برای چند ثانیه روشن شود. اگر هنگام روشن شدن موتورسیکلت چراغ هشدار برای مدت کوتاهی روشن نشد، یا اگر چراغ هشدار روشن ماند، از نمایندگی مجاز بخواهید مدار الکتریکی موتورسیکلت شما را بررسی کند.

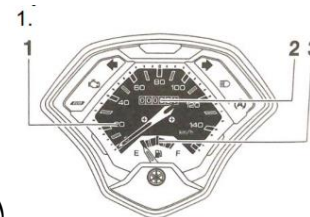
چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار "A" (مخصوص LNP125-I)

این چراغ نشانگر هنگام فعال شدن سیستم خاموش و روشن خودکار روشن می‌شود. هنگامی که موتور به‌طور خودکار توسط سیستم خاموش و روشن خودکار متوقف می‌شود، این چراغ نشانگر چشمک می‌زند.

نکته

حتی اگر کلید سیستم خاموش و روشن خودکار در موقعیت "A" قرار داشته باشد، ممکن است این چراغ نشانگر تحت شرایط خاصی روشن نشود.

قسمت سرعت سنج



۱. سرعت سنج

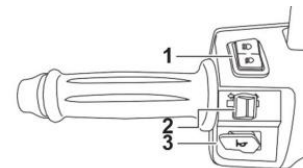
۲. کیلومتر شمار

۳. نشانگر سطح سوخت

دستگاه سرعت سنج مجهز به سرعت سنج، کیلومتر شمار و نشانگر سطح سوخت است. سرعت سنج سرعت خودرو را نشان می دهد. کیلومتر شمار مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می دهد. نشانگر سطح سوخت میزان سوخت موجود در باک را نشان می دهد.

کلیدهای دسته فرمان

چپ

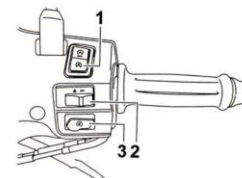


۱. تغییر زاویه نور "☰/☷"

۲. کلید چراغ راهنما "↔"

۳. کلید بوق "🔔"

راست



۱. کلید سیستم خاموش و روشن خودکار

۲. کلید چراغ خطر

۳. کلید استارت

کلید تغییر زاویه نور "☞/☞" "☞/☞"

این کلید را برای نور بالا روی "☞" و برای نور پایین روی "☞" تنظیم کنید.

کلید چراغ راهنما "☞/☞" "☞/☞"

برای گردش به راست، این کلید را به سمت "☞" فشار دهید. برای گردش به چپ، این کلید را به سمت "☞" فشار دهید. کلید وقتی رها شود، به موقعیت وسط برمی گردد. برای غیرفعال کردن چراغ های راهنما، کلید را پس از بازگشت به موقعیت وسط به داخل فشار دهید.

کلید بوق "☞"

این کلید را فشار دهید تا بوق به صدا درآید.

کلید استارت "☞"

درحالی که جک بغل بالا است، این کلید را فشار دهید و همزمان ترمز جلو یا عقب را برای روشن کردن موتور با استارت اعمال کنید. برای دستورالعمل‌های استارت قبل از روشن کردن موتور، به صفحه ۱-۸ مراجعه کنید.

کلید سیستم خاموش و روشن خودکار

برای روشن کردن سیستم خاموش و روشن خودکار، کلید را روی "A" قرار دهید. برای خاموش کردن سیستم خاموش و روشن خودکار، این کلید را روی "A" قرار دهید.

کلید چراغ خطر

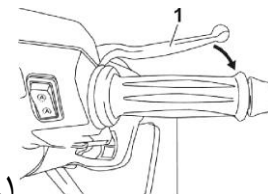
وقتی کلید اصلی در وضعیت "ON" بود، از این کلید برای روشن کردن چراغ‌های خطر استفاده کنید (چراغ‌های راهنمای راست و چپ همزمان چشمک می‌زنند). چراغ‌های خطر در مواقع اضطراری یا برای هشدار به سایر رانندگان در هنگام توقف موتورسیکلت شما که می‌تواند منجر به خطر ترافیکی شود استفاده می‌شوند.

توجه _____

وقتی موتور خاموش است، از چراغ‌های خطر برای مدت طولانی استفاده نکنید، انجام این کار می‌تواند

ولتاژ باتری را کاهش دهد.

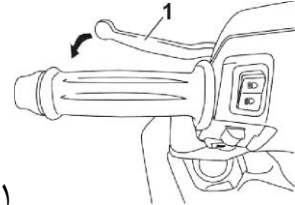
اهرم ترمز جلو



۱. اهرم ترمز جلو

اهرم ترمز در سمت راست دسته فرمان قرار دارد. برای اعمال ترمز جلو، اهرم را به سمت دسته گاز بکشید.

اهرم ترمز عقب

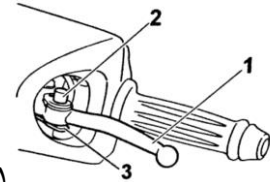


۱. اهرم ترمز عقب

اهرم ترمز عقب در سمت چپ دسته فرمان قرار دارد. برای اعمال ترمز عقب، این اهرم را به سمت دسته فرمان بکشید.

قفل اهرم ترمز عقب

این موتورسیکلت مجهز به قفل اهرم ترمز است.



۱. اهرم ترمز عقب

۲. پین قفل کننده اهرم

۳. پین قفل کننده اهرم

برای قفل کردن اهرم ترمز

۱. اهرم ترمز عقب را به سمت میل فرمان بکشید.

۲. قفل اهرم ترمز را فشار دهید تا توسط پین استاپر نگه داشته شود.

برای باز کردن قفل اهرم ترمز

۱. اهرم ترمز عقب را به سمت میل فرمان بکشید.

۲. پین قفل اهرم باید بتواند از استاپر آزاد شود و قفل اهرم ترمز را خلاص کند.

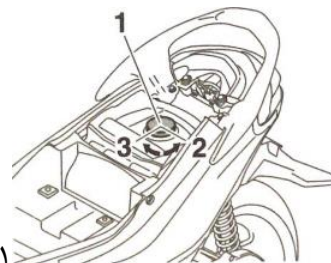
نکته

وقتی روی موتورسیکلت خود نشسته‌اید، قفل اهرم ترمز عقب را فعال کنید.

هشدار!

هنگام روشن بودن موتورسیکلت، قفل اهرم ترمز عقب را فعال نکنید، این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود. قبل از فعال کردن قفل اهرم ترمز عقب، مطمئن شوید که موتورسیکلت خاموش شده است.

درب باک بنزین



۱. درب باک بنزین

۲. باز کردن

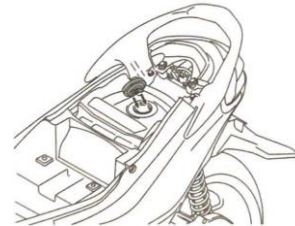
۳. بستن

برداشتن درب باک بنزین

۱. زین را باز کنید.

۲. درب باک بنزین را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، سپس آن را بردارید.

بستن درب باک بنزین



۱. درب باک بنزین را داخل دهانه مخزن قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا علامت “△” روی درپوش و باک در یک راستا قرار بگیرند.
۲. زین را ببندید.

هشدار!

مطمئن شوید که درب باک بنزین پس از سوخت‌گیری کاملاً بسته شده است. نشت بنزین می‌تواند باعث آتش‌سوزی شود.

سوخت

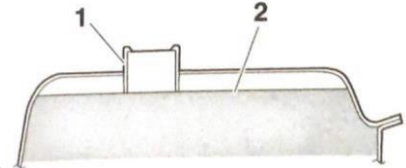
اطمینان حاصل کنید که بنزین کافی در باک وجود دارد.

هشدار!

بنزین و بخارات آن بسیار قابل اشتعال هستند. برای جلوگیری از آتش‌سوزی و انفجار و کاهش خطر آسیب‌دیدگی هنگام سوخت‌گیری، دستورالعمل‌های زیر را دنبال کنید.

۱. قبل از بنزین زدن موتور را خاموش کنید و مطمئن شوید که کسی روی موتورسیکلت ننشسته است. هرگز هنگام سیگار کشیدن یا در نزدیکی جرقه، شعله‌های آتش یا سایر منابع احتراق مانند شعله پیلوت تجهیزات گرم‌کننده بنزین ننزید.

۲. باک بنزین را بیش‌ازحد پر نکنید. وقتی سوخت به انتهای لوله فیلر رسید، پر کردن را متوقف کنید. از آنجایی که بنزین هنگام گرم شدن منبسط می‌شود، گرمای موتور یا خورشید می‌تواند باعث بیرون ریختن بنزین از باک بنزین شود.



۱. لوله فیلر باک بنزین

۲. سطح حداکثر بنزین

۳. بنزین ریخته شده را فوراً پاک کنید.

نکته _____

فوراً بنزین ریخته شده را با یک پارچه تمیز، خشک و نرم پاک کنید، زیرا بنزین ممکن است سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی را خراب کند.

۴. از بسته شدن ایمن درب باک بنزین اطمینان حاصل کنید.

هشدار!

بنزین سمی است و می‌تواند باعث آسیب بدنی یا مرگ شود. بنزین را با احتیاط حمل کنید. هرگز بنزین را با دهان خود نکشید. اگر مقداری بنزین بلعیدید یا بخار زیادی از آن را استنشاق کردید، یا بنزین وارد چشمانتان شد، فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر بنزین روی پوست شما ریخت، با آب و صابون بشویید. اگر بنزین روی لباس شما ریخت، لباس خود را عوض کنید.

بنزین توصیه شده

بنزین بدون سرب معمولی

رفیت باک بنزین

۴ لیتر

نکته

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث آسیب جدی به قطعات داخلی موتور مانند سوپاپ‌ها و رینگ‌های پیستون و همچنین سیستم اگزوز خواهد شد.

کاتالیست

این مدل به کاتالیست سیستم اگزوز مجهز شده است.

هشدار!

سیستم اگزوز پس از کار کردن داغ می‌شود. برای جلوگیری از خطر آتش‌سوزی یا سوختگی موارد زیر را رعایت کنید:

- خودرو را در نزدیکی مواد خطرناک آتش‌زا مانند چمن یا سایر موادی که به راحتی می‌سوزند، پارک نکنید.
- خودرو را در مکانی پارک کنید که عابران پیاده یا کودکان با سیستم اگزوز داغ تماس نداشته باشند.
- قبل از انجام هرگونه کار تعمیر و نگهداری، مطمئن شوید که سیستم اگزوز خنک شده است.
- اجازه ندهید موتور بیش از چند دقیقه با دور آرام کار کند. این کار می‌تواند باعث افزایش گرما شود.

هندل



۱. هندل

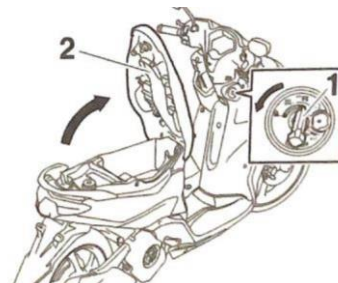
اگر موتور با فشار دادن دکمه استارت روشن نشد، سعی کنید آن را با هندل روشن کنید. برای روشن کردن موتور، اهرم هندل را بیرون بکشید، آن را به آرامی پایین بیاورید تا زمانی که کشش احساس کنید، سپس به آرامی اما محکم هندل بزنید.

زین

برای برداشتن زین

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲. کلید را در سوئیچ استارت قرار دهید، سپس آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا به حالت "باز" (OPEN) برسد.



۱. قفل زین

۲. زین

نکته _____

وقتی کلید را می چرخانید به داخل فشار ندهید.

۳. زین را به سمت بالا بردارید.

برای بستن زین

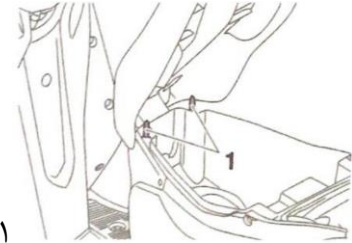
۱. زین را پایین بیاورید، سپس فشار دهید تا قفل شود.

۲. اگر می خواهید موتورسیکلت را ترک کنید، کلید استارت را بردارید.

نکته

قبل از سواری مطمئن شوید که صندلی به درستی محکم شده است.

نگهدارنده کلاه ایمنی



۱. نگهدارنده کلاه ایمنی

نگهدارنده کلاه ایمنی زیر زین قرار دارند.

برای درآوردن کلاه ایمنی از نگهدارنده

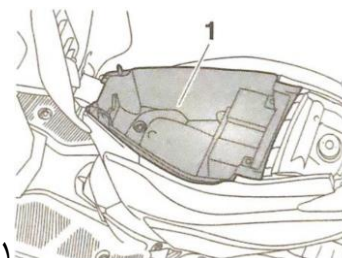
زین را باز کنید، کلاه ایمنی را از هولدر بردارید و سپس زین را ببندید.

برای محکم کردن کلاه ایمنی به نگهدارنده

۱. زین را باز کنید.

۲. کلاه ایمنی را به نگهدارنده وصل کنید و سپس زین را محکم ببندید. **هشدار!** هرگز با کلاه ایمنی متصل به نگهدارنده رانندگی نکنید، زیرا کلاه ایمنی ممکن است به اشیاء برخورد کند و باعث از دست دادن کنترل و احتمالاً تصادف شود.

محفظه زیر زین



۱. محفظه زیر زین عقب

یک محفظه انبارش زیر زین قرار دارد.

هشدار!

- از حداکثر بار مجاز ۵ کیلوگرم برای محفظه انبارش عقب تجاوز نکنید.
- از حداکثر بار مجاز ۱۵۴ کیلوگرم برای موتورسیکلت تجاوز نکنید.

توجه

- هنگام استفاده از محفظه انبارش، نکات زیر را در نظر داشته باشید.
- از آنجایی که محفظه انبارش در معرض آفتاب و یا گرمای موتور گرما را جمع می‌کند، هیچ‌چیز حساس به گرما، مواد مصرفی یا قابل اشتعال را داخل آن نگهداری نکنید.
 - برای جلوگیری از پخش شدن رطوبت در محفظه انبارش، وسایل مرطوب را قبل از نگهداری در محفظه، در یک کیسه پلاستیکی ببیچید.
 - از آنجایی که محفظه انبارش ممکن است هنگام شستشوی موتورسیکلت خیس شود، هر وسیله نگهداری شده در محفظه را در یک کیسه پلاستیکی ببیچید.
 - هیچ‌چیز قیمتی یا شکستنی را در محفظه نگهداری نکنید.

نکته

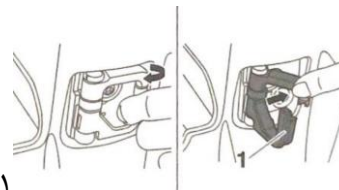
وسيله نقلیه خود را بدون مراقبت و با زین باز رها نکنید.

قلاب بار

برای استفاده از آویز وسایل، آن را طبق شکل بیرون بکشید. برای پنهان کردن آویز وسایل، آن را به سمت حالت اولیه خود فشار دهید.

هشدار!

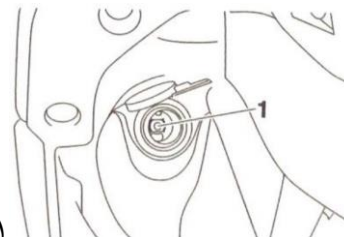
- از حداکثر بار مجاز ۱ کیلوگرم برای قلاب بار تجاوز نکنید.
- از حداکثر بار مجاز ۱۵۴ کیلوگرم برای موتورسیکلت تجاوز نکنید.



۱. قلاب بار

خروجی برق

این مدل مجهز به خروجی برق ۱۲ ولت مستقیم است.



۱. خروجی برق

نکته

وقتی موتور سیکلت خاموش است از پریز برق استفاده نکنید و از بار الکتریکی مشخص شده تجاوز نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است فیوز بسوزد و باتری تمام شود. هنگام شستشوی موتور سیکلت، اسپری آب پرفشار را مستقیماً به سمت پریز برق نگیرید.

حداکثر بار برق
12 W (1A)

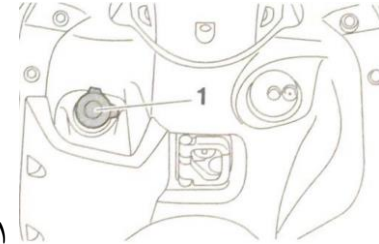
نحوه استفاده از خروجی برق

۱. برق موتورسیکلت را خاموش کنید
۲. درپوش خروجی برق را بردارید
۳. لوازم جانبی شارژر را خاموش کنید
۴. دوشاخه لوازم جانبی شارژر را به خروجی برق وصل کنید
۵. برق موتورسیکلت را روشن کنید و موتور را روشن کنید
۶. لوازم جانبی شارژر را روشن کنید

نکته

پس از پایان سواری فراموش نکنید که شارژر را خاموش کنید و آن را از خروجی برق جدا کنید، سپس

درپوش خروجی برق را سر جای خود قرار دهید.



۱. درپوش خروجی برق

هشدار!

برای جلوگیری از برق گرفتگی یا اتصال، وقتی از خروجی برق استفاده نمی‌شود درپوش آن را بگذارید.

جک بغل

جک بغل در سمت چپ شاسی قرار دارد. درحالی که موتورسیکلت را به صورت عمودی نگه‌داشته‌اید، جک بغل را بالا یا پایین بیاورید.

نکته

سوئیچ کناری تعبیه شده بخشی از سیستم قطع مدار احتراق است که در شرایط خاص، احتراق را قطع می کند. **هشدار!**

نباید موتورسیکلت درحالی که جک بغل پایین است یا به درستی بالا نمی رود (یا بالا نمی ماند)، برانید، در غیر این صورت جک بغل می تواند با زمین تماس پیدا کرده، حواس راننده را پرت کند و منجر به از دست دادن احتمالی کنترل شود. سیستم قطع مدار احتراق این موتورسیکلت به گونه ای طراحی شده است که به راننده در انجام بالا بردن جک بغل قبل از شروع به کار کمک کند. بنابراین این سیستم را مرتباً بررسی کنید و در صورت عدم عملکرد صحیح، از نمایندگی مجاز بخواهید آن را تعمیر کند.

سیستم قطع کن جریان احتراق

عملکرد کلید جک بغل را طبق روش زیر بررسی کنید.

سوئیچ اصلی را روشن کنید.

جک بغل را بالا قرار دهید.

سوئیچ استارت را همزمان با استفاده از هر یک از پدال های ترمز فشار دهید. موتور روشن می شود.

جک بغل را پایین قرار دهید.
اگر موتور خاموش شد:
کلید جک بغل سالم است.

هشدار!

- در طول این بازرسی، موتورسیکلت باید روی جک وسط قرار گیرد.
- در صورت مشاهده نقص، قبل از سوار شدن از نمایندگی مجاز بخواهید سیستم را بررسی کند.

۶ بررسی‌های ایمنی پیش از راه‌اندازی

هر بار که از موتورسیکلت خود استفاده می‌کنید، آن را بررسی کنید تا مطمئن شوید که در شرایط کاری ایمنی قرار دارد.
همیشه مراحل و برنامه‌های بازرسی و سرویس دوره‌ای شرح داده شده در دفترچه راهنمای مالک را دنبال کنید.

هشدار!

عدم بازرسی یا نگهداری صحیح موتورسیکلت احتمال تصادف یا آسیب به تجهیزات را افزایش می‌دهد. در صورت مشاهده هرگونه مشکل از سواری خودداری کنید. اگر مشکلی با روش‌های ارائه‌شده در این دفترچه راهنما قابل‌رفع نبود، موتورسیکلت را برای بازرسی به نمایندگی مجاز ببرید.

قبل از راندن این موتورسیکلت نکات زیر را چک کنید:

آیتم	بررسی‌ها	صفحه
حت	سطح سوخت در باک را بررسی کنید. در صورت لزوم سوخت‌گیری مجدد کنید. باز سوخت را از نظر نشتی بررسی کنید. لنگ سرریز باک بنزین را از نظر گرفتگی، ترک‌خوردگی یا آسیب‌دیدگی بررسی کنید و اتصالات را بررسی کنید.	۵-
نموتور	سطح روغن‌موتور را بررسی کنید. در صورت لزوم، روغن را تا سطح مشخص‌شده اضافه کنید. نشتی روغن بررسی کنید.	۸-

۸-	تورسیکلت را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.	ن نهایی گیربکس
۵-۷ و ۸-	ملکرد را بررسی کنید. تر نرم یا اسفنجی است، سیستم هیدرولیک را در نمایندگی مجاز هواگیری کنید. ت‌های ترمز را از نظر فرسودگی بررسی کنید. ر صورت لزوم تعویض کنید. بطح مایع را در مخزن بررسی کنید. ر صورت لزوم، مایع ترمز را تا سطح مشخص شده اضافه کنید. سیستم هیدرولیک را از نظر نشتی بررسی کنید.	جلو
۵-۸ و ۸-	کرد را بررسی کنید. سورت لزوم، کابل را روغن کاری کنید. صی اهرم را بررسی کنید. سورت لزوم تنظیم کنید.	عقب
۸-	طمئن شوید که عملکرد آن روان است. یزان خلاصی دسته گاز را بررسی کنید.	به گاز

	در صورت لزوم، از نمایندگی مجاز بخواهید که میزان خلاصی دسته‌گاز را تنظیم کرده و انتهای س و محفظه دسته‌گاز را روغن‌کاری کند.	
۸-	طلمئن شوید که عملکرد روان است. در صورت لزوم روغن‌کاری کنید.	های کنترلی
۸-	سیب‌دیدگی را بررسی کنید. ضعیت تایر و عمق آج آن را بررسی کنید. شار باد را بررسی کنید. در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.	ها و تایرها
۸-	طلمئن شوید که عملکرد روان است. در صورت لزوم، نقاط چرخش پدال را روغن‌کاری کنید.	های ترمز
۸-	طلمئن شوید که عملکرد روان است. در صورت لزوم، محور را روغن‌کاری کنید.	وسط / بغل
	طلمئن شوید که تمام مهره‌ها، پیچ‌ها و مهره‌ها به‌درستی سفت شده‌اند. در صورت لزوم، آن‌ها را سفت کنید.	لات شاسی

	یزات اندازه گیری، چراغها، ملکرد را بررسی کنید. ر صورت لزوم تعمیر کنید.
۵-	ملکرد قطع کن مدار احتراق را بررسی کنید. ر سیستم به درستی کار نمی کند، از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

۷ راه اندازی و نکات مهم رانندگی

دفترچه راهنما را برای آشنایی با تمام تجهیزات کنترلی با دقت مطالعه کنید. در صورتی که هر یک از کارکردهای تجهیزات کنترلی را متوجه نشدید از نمایندگی مجازی خود بپرسید.

هشدار!

عدم آشنایی با تجهیزات کنترلی می تواند منجر به از دست دادن کنترل شود و در نتیجه تصادف یا آسیب

شود.

آب‌بندی موتور

هیچ دوره‌ای در طول عمر موتور شما مهم‌تر از دوره بین ۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر نیست. به همین دلیل باید مطالب زیر را با دقت مطالعه کنید. از آنجایی که موتور کاملاً نو است، در ۱۶۰۰ کیلومتر اول، بار بیش‌ازحد با آن حمل نکنید. قطعات مختلف موتور ساییده شده و خود را صیقل می‌دهند تا به فواصل کارکرد صحیح برسند. در این مدت باید از کارکرد طولانی‌مدت با حداکثر سرعت یا هر شرایطی که ممکن است منجر به داغ شدن بیش‌ازحد موتور شود اجتناب کنید.

از کارکرد طولانی‌مدت با گاز بیشتر از ۳/۱ خودداری کنید. **توجه:** پس از ۱۰۰۰ کیلومتر کارکرد، حتماً روغن موتور و روغن گیربکس نهایی را تعویض کنید.

۱۰۰۰ تا ۱۶۰۰ کیلومتر

از کارکرد طولانی‌مدت با گاز بیشتر از بالای ۲/۱ خودداری کنید.

۱۶۰۰ کیلومتر و بیشتر

اکنون می‌توان به‌طور معمول از موتورسیکلت استفاده کرد.

توجه

در صورت بروز هرگونه مشکل در موتور در طول دوره سرویس، فوراً از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

روشن کردن موتور

برای اینکه سیستم قطع کن مدار احتراق بتواند روشن شود، جک بغل باید بالا باشد.

هشدار!

قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که موتورسیکلت توسط جک وسط پشتیبانی می‌شود.

روشن کردن موتورسیکلت

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲. سوئیچ استارت را در موقعیت "روشن" قرار دهید.

۳. ترمز جلو یا عقب را بکشید.

۴. دکمه استارت را فشار دهید. هر بار که موتور را روشن می‌کنید، باید این کار را در اسرع وقت انجام دهید تا وضعیت باتری حفظ شود. در هر بار روشن کردن، موتور را بیش از ۵ ثانیه روشن نکنید.

۵. وقتی موتور روشن است، انگشت خود را از روی دکمه استارت بردارید. اگر موتور روشن نشد، دوباره با گاز باز ۴/۱ (۱۰ میلی‌متر) امتحان کنید.

نکته _____

- اگر موتور با فشار دادن دکمه استارت روشن نشد، از هندل استفاده کنید.
- اگر در حین فعال بودن سیستم خاموش و روشن خودکار ، گاز باز شود موتور روشن می شود.

توجه _____

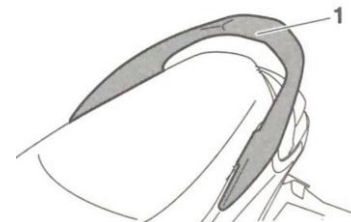
برای افزایش طول عمر موتور، هرگز وقتی موتور سرد است، خیلی گاز ندهید!

توجه

در آب های عمیق رانندگی نکنید زیرا باعث آسیب به موتور می شود. از گودال های آب دوری کنید زیرا ممکن است عمیق تر از حد انتظار باشند.

شروع حرکت

۱. درحالی که اهرم ترمز عقب را با دست چپ خود می کشید و با دست راست خود میله کمکی را نگه داشته اید، موتورسیکلت را از روی جک وسط هل دهید.



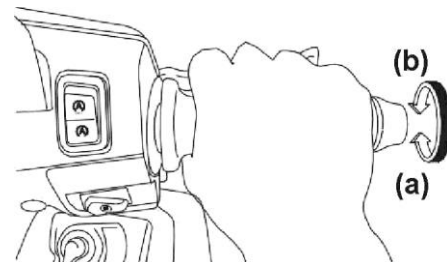
۲. روی زین بنشینید و سپس آینه های دید عقب را تنظیم کنید.

۳. چراغ های راهنما را روشن کنید.

۴. ترافیک روبرو را بررسی کنید و سپس به آرامی دسته گاز (سمت راست) را بچرخانید تا بتوانید حرکت کنید.

۵. چراغ‌های راهنما را خاموش کنید.

بالا و پایین بردن سرعت



سرعت را می‌توان با باز و بسته کردن دسته‌ گاز تنظیم کرد. برای افزایش سرعت، دسته‌ گاز را در جهت (a) بچرخانید. برای کاهش سرعت دسته‌ گاز را در جهت (b) بچرخانید.

ترمزگیری

هشدار!

- از ترمز شدید یا ناگهانی (به خصوص هنگام خم شدن به یک طرف) خودداری کنید، این کار باعث می‌شود موتورسیکلت سر بخورد یا واژگون شود.
- گذرگاه‌های راه‌آهن، ریل‌های تراموا، صفحات آهنی در محل‌های ساخت‌وساز جاده و دریچه‌های فاضلاب در صورت خیس بودن بسیار لغزنده می‌شوند. بنابراین هنگام نزدیک شدن به چنین مناطقی، سرعت خود را کم کنید و با احتیاط از آن‌ها عبور کنید.
- به خاطر داشته باشید که ترمز گرفتن در جاده خیس بسیار دشوارتر است.
- به آرامی از تپه پایین بیایید، زیرا ترمز گرفتن در سرازیری می‌تواند بسیار دشوار باشد.

۱. دریچه گاز را کاملاً ببندید.

۲. هم‌زمان ترمزهای جلو و عقب را بگیرید و به تدریج بیشتر گاز بدهید.

نکاتی برای کاهش مصرف سوخت

مصرف سوخت تا حد زیادی به سبک رانندگی شما بستگی دارد. نکات زیر را برای کاهش مصرف سوخت در نظر بگیرید:

- از سرعت بالای موتور در هنگام شتاب‌گیری خودداری کنید.
- وقتی موتور بدون بار است از سواری با سرعت بالا خودداری کنید.
- به‌جای اینکه موتور را برای مدت طولانی در حالت دور آرام روشن بگذارید (مثلاً در ترافیک، پشت چراغ‌قرمز یا در تقاطع راه‌آهن)، آن را خاموش کنید.

پارک کردن (مطابق با مدل)

هنگام پارک کردن، سیستم خاموش و روشن خودکار را خاموش کرده و سپس موتور را خاموش کنید. پس از خاموش کردن سوئیچ اصلی، حتماً کلید را برداشته و با خود ببرید.

هشدار!

- از آنجایی که موتور و سیستم اگزوز می‌توانند بسیار داغ شوند، خودرو را در مکانی پارک کنید که احتمال تماس عابران پیاده یا کودکان با آن‌ها و سوختگی وجود نداشته باشد.
- روی شیب یا زمین نرم پارک نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتورسیکلت واژگون شود و خطر نشت سوخت و آتش‌سوزی زیاد شود.
- نزدیک چمن یا سایر مواد قابل اشتعال که ممکن است آتش بگیرند پارک نکنید.
- اگر سیستم خاموش و روشن خودکار روشن بماند، باتری ممکن است خالی شود و به دلیل ولتاژ ناکافی باتری، روشن کردن مجدد موتور امکان‌پذیر نباشد.

۸ تعمیر، سرویس و تنظیم دوره‌ای

بازرسی، تنظیم و روغن کاری دوره‌ای، موتورسیکلت شما را در ایمن‌ترین و کارآمدترین شرایط ممکن نگه می‌دارد. ایمنی جزو تعهدات مالک یا راننده‌ی موتورسیکلت است. مهم‌ترین نکات بازرسی، تنظیم و روغن کاری وسیله نقلیه در صفحات بعدی توضیح داده شده‌اند. فواصل زمانی ذکر شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای باید صرفاً به عنوان یک راهنمای کلی در شرایط رانندگی عادی در نظر گرفته شوند. با این حال بسته به آب و هوا، زمین، موقعیت جغرافیایی و استفاده فردی، ممکن است فواصل نگهداری کوتاه‌تر شوند.

هشدار!

عدم نگهداری صحیح موتورسیکلت یا انجام نادرست کارهای تعمیر و نگهداری ممکن است خطر آسیب بدنی یا مرگ را در حین سرویس یا هنگام استفاده از موتورسیکلت افزایش دهد. اگر با سرویس موتورسیکلت آشنایی ندارید، از نمایندگی مجاز بخواهید سرویس را انجام دهد.

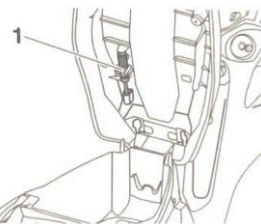
هشدار!

هنگام انجام تعمیرات و نگهداری، موتور را خاموش کنید مگر اینکه خلاف آن ذکر شده باشد.

- یک موتور روشن دارای قطعات متحرکی است که می‌توانند به اعضای بدن یا لباس گیر کنند و قطعات الکتریکی آن باعث شوک یا برق‌گرفتگی شوند.

- روشن گذاشتن موتور هنگام سرویس می‌تواند منجر به آسیب چشمی، سوختگی، یا مسمومیت با مونوکسید کربن شود
- که احتمالاً منجر به مرگ می‌شود. برای اطلاعات بیشتر در مورد مونوکسید کربن به صفحات ۲-۳ مراجعه کنید.

کیف ابزار



۱. کیف ابزار مالک

کیف ابزار زیر زین راننده قرار دارد.

اطلاعات سرویس موجود در این دفترچه راهنما و ابزارهای ارائه شده در کیف ابزار، برای کمک به شما در انجام تعمیرات پیشگیرانه و تعمیرات جزئی در نظر گرفته شده است. باین حال ممکن است ابزارهای دیگری مانند آچار چرخشی برای انجام صحیح برخی کارهای تعمیر و نگهداری لازم باشند.

نکته _____

اگر ابزار یا تجربه لازم برای انجام یک کار خاص را ندارید، از یک نمایندگی مجاز بخواهید آن را برای شما انجام دهد.

نکته _____

- بررسی های سالانه باید هر سال انجام شوند یا به جای آن سرویس و نگهداری بر اساس کیلومتر انجام شود.
- از ۱۶۰۰۰ کیلومتر، فواصل سرویس و نگهداری را از ۴۰۰۰ کیلومتر به بالا تکرار کنید.
- مواردی که با ستاره مشخص شده اند باید توسط نمایندگی مجاز انجام شوند زیرا به ابزار، اطلاعات و مهارت های فنی خاصی نیاز دارند.

نمودار تعمیر و سرویس دوره‌ای مربوط به سیستم کنترل آلاینده

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

شماره	آیتم	بررسی یا تعمیر و نگهداری	خوانش کیلومتر شمار (به ترتیب)					بررسی سالانه
			۱۰۰۰ کیلومتر ۱ ماه	۴۰۰۰ کیلومتر ۴ ماه	۷۰۰۰ کیلومتر ۷ ماه	۱۰۰۰۰ کیلومتر ۱۰ ماه	۱۳۰۰۰ کیلومتر ۱۳ ماه	
۱ *	لوله بنزین	بررسی شلنگ‌های بنزین از نظر ترک و آسیب	✓	✓	✓	✓	✓	✓

۲	#	فیلتر بنزین	بررسی وضعیت -تعویض در صورت نیاز	هر ۱۲۰۰ کیلومتر					
۳		شمع	- بررسی وضعیت - پاک سازی و تنظیم مجدد	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				هر ۶۰۰۰ کیلومتر					
۴	#	سوپاپ ها	- بررسی خلاصی سوپاپ -تنظیم در صورت نیاز	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۵	#	انژکتور *	- تنظیم سرعت دور آرام موتور	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۶		اگزوز *	- بررسی نشتی -بستن در صورت نیاز - تعویض واشرها در صورت نیاز	✓	✓	✓	✓	✓	✓

جدول تعمیر، سرویس و روغن کاری عمومی

شماره	آیتم	بررسی یا تعمیر و نگهداری	خوانش کیلومتر شمار					بررسی سالانه
			۱۰۰۰ کیلومتر	۴۰۰۰ کیلومتر	۷۰۰۰ کیلومتر	۱۰۰۰۰ کیلومتر	۱۳۰۰۰ کیلومتر	
			۱ ماه	۴ ماه	۷ ماه	۱۰ ماه	۱۳ ماه	

۱	بررسی سیستم خود عیب‌یاب	-بررسی پویا با استفاده از ابزار تشخیص -بررسی کدهای خطا	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲	فیلتر هوا	-پاک‌سازی	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		-تعویض	هر ۱۵۰۰ کیلومتر					
۳	شلنگ چک فیلتر هوا	- پاک‌سازی	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۴	تر هواکش و فیلتر هوا	- پاک‌سازی - تعویض در صورت نیاز	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۵	باتری ®	- بررسی ولتاژ -شارژ در صورت نیاز	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۶	ترمز جلو *	- بررسی کارکرد، سطح سوخت و نشی سوخت	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		- تعویض لنت‌های ترمز	در صورت رسیدن به حد ساییدگی					
۷	ترمز عقب®	- بررسی کارکرد، سطح سوخت و نشی سوخت	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		- تعویض کفشک‌های ترمز	در صورت رسیدن به حد ساییدگی					

۸	شیلنگ ترمز	- بررسی ترک‌ها و آسیب‌ها - بررسی مسیریابی و بست کاری درست	✓	✓	✓	✓	✓
		- تعویض	هر ۴ سال یک‌بار				
۹	روغن ترمز *	- تعویض	هر ۲ سال یک‌بار				
۱۰	چرخ‌ها *	- بررسی انقباض و آسیب	✓	✓	✓	✓	✓
۱۱	تایرها *	- بررسی عمق و ضخامت آج - تعویض در صورت لزوم - بررسی فشار باد - اصلاح در صورت لزوم	✓	✓	✓	✓	✓
۱۲	بلبرینگ‌های چرخ *	- بررسی بلبرینگ‌ها را از نظر سفتی یا آسیب‌دیدگی	✓	✓	✓	✓	✓
۱۳	بلبرینگ‌های فرمان *	- بررسی خلاصی بلبرینگ و فرمان از سفتی	✓	✓	✓	✓	✓
			هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر				
۱۴	اتصالات شاسی *	مطمئن شوید که همه مهره‌ها، پیچ‌ها و مهره‌ها به درستی سفت شده‌اند.	✓	✓	✓	✓	✓

۱۵	شفت محور اهرم ترمز جلو	- روغن کاری با گریس سیلیکون	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۱۶	شفت محور پدال ترمز عقب	- روغن کاری با گریس صابونی لیتیومی	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۱۷	چک بغل - چک وسط	- بررسی عملکرد - روغن کاری با گریس صابونی لیتیومی	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۱۸	سونیچ چک بغل *	- بررسی عملکرد	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۱۹	دوشاخ جلو *	- بررسی کارکرد و نشستی روغن	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲۰	مونتاز کمکفتر	- بررسی کارکرد و نشست روغن کمکفتر	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲۱	روغن موتور	- تعویض - بررسی سطح روغن و نشست موتور	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲۲	فیلتر روغن موتور *	- پاک سازی	✓	✓	✓	✓	✓	✓
۲۳	روغن نهایی جعبه دنده	- بررسی نشستی روغن	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- تعویض	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر						
۲۴	تسمه V	- بررسی از نظر آسیب و فرسایش	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- تعویض	هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر						
۲۵	قرقره ثانویه تسمه	- روغن کاری	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	- تعویض	هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر						
۲۶	کلیدهای ترمز عقب و جلو *	- بررسی عملکرد	✓	✓	✓	✓	✓	✓

۲۷	قطعات متحرک و کابل‌ها	- روغن کاری	✓	✓	✓	✓	✓
۲۸	دسته گاز *	- بررسی عملکرد - بررسی خلاصی دسته گاز و تنظیم در صورت نیاز - روغن کاری کابل و جای دسته	✓	✓	✓	✓	✓
۲۹	چراغ‌ها، راهنماها و کلیدها	- بررسی عملکرد - تنظیم نور چراغ جلو	✓	✓	✓	✓	✓

نکته _____

• فیلتر هوا

- فیلتر هوای این مدل مجهز به یک المنت کاغذی یک بار مصرف با روکش روغنی است که برای جلوگیری از آسیب دیدگی نباید با هوای فشرده تمیز شود.
- هنگام رانندگی در مناطق مرطوب یا پر گردوغبار غیرمعمول، فیلتر هوا باید زودتر تعویض شود.

- فیلتر هواکش و فیلتر هوای محفظه تسمه

- اگر در مناطق مرطوب یا پر گردوغبار غیرمعمول رانندگی می‌کنید، فیلتر هوا به سرویس بیشتری نیاز دارد.

- تسمه

- تسمه باید در ۷۰۰۰ کیلومتر اولیه و پس‌از آن هر ۳۰۰۰ کیلومتر بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه آسیب یا ساییدگی، تسمه را تعویض کنید. تسمه حتی اگر هیچ ساییدگی یا آسیبی نداشته باشد، باید هر ۲۵۰۰۰ کیلومتر تعویض شود.

- سرویس ترمز هیدرولیک

- سطح مایع ترمز را مرتباً بررسی و در صورت لزوم اصلاح کنید. پس از باز کردن سیلندرهای اصلی ترمز و کالیبرها، همیشه مایع ترمز را تعویض کنید.

- هر دو سال یک‌بار اجزای داخلی سیلندر اصلی ترمز و کالیپر را تعویض کنید و مایع ترمز را نیز عوض کنید.

- هر چهار سال یک‌بار و در صورت ترک‌خوردگی یا آسیب‌دیدگی، شلنگ ترمز را تعویض کنید.

• سرویس سیستم سوخت‌رسانی

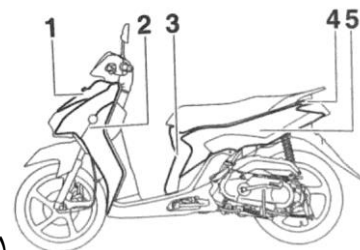
- فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید. استفاده از بنزین سرب‌دار باعث آسیب شدید به قطعات داخلی موتور مانند سوپاپ‌ها و حلقه‌های پیستون و همچنین سیستم اگزوز می‌شود.
- درب باک سوخت را هر دو سال یک‌بار یا در صورت ترک‌خوردگی یا آسیب‌دیدگی تعویض کنید.
- فیلتر سوخت را در صورت گرفتگی یا آسیب‌دیدگی هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید.

• سرویس باتری

- هر ۳ ماه یک‌بار وضعیت و سرویس باتری را بررسی کنید.
- اگر ولتاژ باتری کمتر از ۱۲.۴ ولت بود فوراً آن را شارژ کنید.
- اگر باتری تمایل رو به دشارژ بود فوراً آن را تعویض کنید.
- اگر قرار نیست بیش از یک ماه از موتورسیکلت استفاده شود، باتری را خارج کرده، آن را کاملاً شارژ کنید و سپس در جای خشک و خنک قرار دهید.

برداشتن و نصب پنل‌ها

پنل‌ها باید برای انجام برخی از کارهای تعمیر و نگهداری شرح داده شده در این فصل برداشته شوند. هر بار که نیاز به برداشتن و نصب یک پنل داشتید به این بخش مراجعه کنید.



۱. پنل A

۲. پنل B (با چراغ جلو)

۳. پنل C

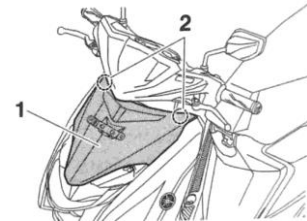
۴. پنل D

۵. پنل E

پنل A

برای برداشتن پنل

پیچ‌ها را از پنل A باز کنید، سپس پنل را بکشید و از هم جدا کنید.

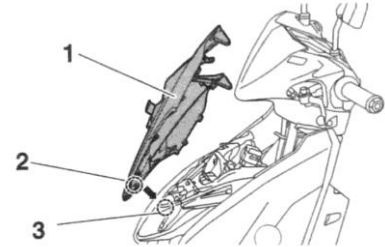


۱. پنل A

۲. پیچ

نصب پنل

۱. پنل را در محل اصلی خود قرار داده و برآمدگی روی پنل را در سوراخ‌ها قرار دهید.



۱. پنل A

۲. برآمدگی

۳. سوراخ‌ها

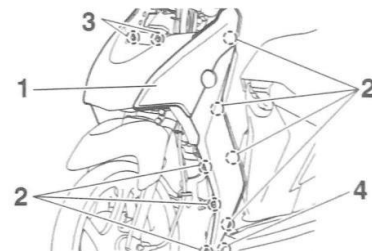
۲. پیچ‌ها را داخل پنل ببندید.

پنل B (همراه با چراغ جلو)

برداشتن پنل

۱. پنل A را بردارید.

۲. پیچ‌ها، مهره‌ها و بست سریع را باز کنید، سپس پنل B (همراه با چراغ جلو) را بکشید تا آزاد شود.



۱. پنل B (با چراغ جلو)

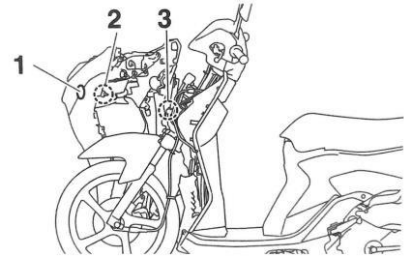
۲. پیچ‌ها

۳. پیچ و مهره

۴. بست سریع

ی نصب پنل

۱. پنل را در محل اصلی خود قرار داده و برآمدگی‌های روی پنل را در سوراخ‌ها قرار دهید.



۱. پینل B (با چراغ جلو)

۲. برآمدگی

۳. سوراخ

۲. پیچ‌ها، مهره‌ها و بست‌های سریع را به پینل نصب کنید.

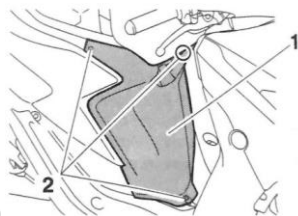
۳. پینل A را نصب کنید.

پینل C

برداشتن پینل

۱. زین را باز کنید.

۲. پیچ‌های پنل C را باز کنید، سپس پنل را بکشید و از هم جدا کنید.



۱. پنل C

۲. پیچ‌ها

نصب پنل

۱. پنل را در محل اصلی خود قرارداده، سپس پیچ‌ها را نصب کنید.

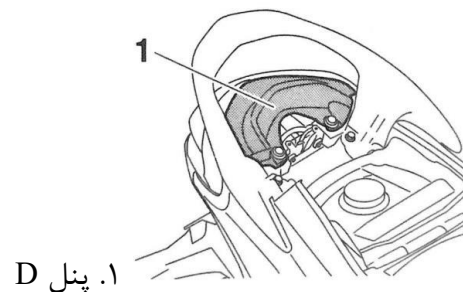
۲. زین را ببندید.

پنل D

برداشتن پنل

۱. زین را باز کنید.

۲. پیچ‌های پنل D را باز کنید، سپس پنل را بکشید و از هم جدا کنید.



نصب پنل

۱. پنل را در محل اصلی خود قرار داده، سپس پیچ‌ها را ببندید.

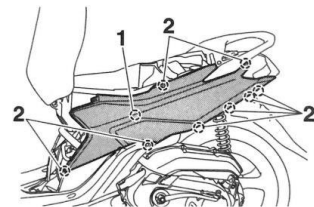
۲. زین را ببندید.

پنل E

برداشتن پنل

۱. پنل C و D را بردارید.

۲. پیچ‌ها را از پنل E باز کنید، سپس پنل را بکشید و از هم جدا کنید.

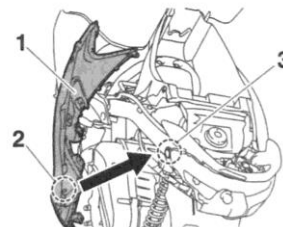


۱. پنل E

۲. پیچ‌ها

نصب پنل

۱. پنل را در محل اصلی خود قرار داده و برآمدگی‌های روی پنل را در سوراخ‌ها قرار دهید.



۱. پنل E

۲. برآمدگی

۳. سوراخ‌ها

۲. پیچ‌ها را به پنل وصل کنید.

۳. پنل‌های C و D را نصب کنید.

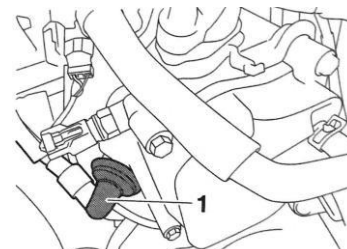
بررسی شمع

شمع یکی از اجزای مهم موتور است که بررسی آن آسان است. از آنجایی که گرما و رسوبات باعث فرسایش تدریجی شمع می‌شوند، شمع باید مطابق با جدول سرویس و روغن‌کاری دوره‌ای جدا شده و بررسی شود. علاوه بر این وضعیت شمع می‌تواند وضعیت موتور را نشان دهد.

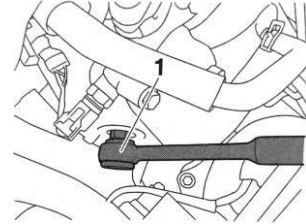
برای برداشتن شمع

۱. پینل D را بردارید.

۲. درپوش شمع را بردارید.



۳. شمع را طبق تصویر با آچار شمع موجود در کیف ابزار (می‌توانید از نمایندگی مجاز درخواست کنید) جدا کنید.



۱. آچار شمع

برای بررسی شمع

۱. بررسی کنید که عایق چینی اطراف الکتروود مرکزی شمع، به رنگ قهوه‌ای مایل به زرد روشن باشد (رنگ ایده‌آل برای رانندگی عادی).

نکته _____

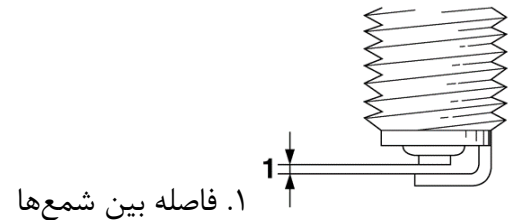
اگر شمع رنگ کاملاً متفاوتی نشان می‌دهد، ممکن است موتور به‌درستی کار نکند. سعی نکنید خودتان چنین مشکلاتی

را تشخیص دهید. از یک نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

۲. شمع را از نظر فرسایش الکترود و وجود کربن بیش از حد یا سایر رسوبات بررسی کنید و در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

شمع مشخص شده: NGK/CR6HSA

۳. فاصله بین شمع ها را با دستگاه ضخامت سنج سیم اندازه گیری کنید و در صورت لزوم فاصله را مطابق مشخصات تنظیم کنید.



فاصله شمع:

0.6–0.7 mm

برای نصب شمع

۱. سطح واشر شمع و سطح اتصال آن را تمیز کنید و سپس هرگونه کثیفی را از روی رزوه‌های شمع پاک کنید.

۲. شمع را با آچار شمع نصب کنید و سپس آن را تا گشتاور مشخص شده سفت کنید.

گشتاور سفت کردن:

شمع:

13 Nm (1.3 kgfm)

نکته _____

اگر هنگام نصب شمع، آچار گشتاور در دسترس نبود، $\frac{1}{4}$ تا $\frac{1}{2}$ دور پیچاندن شمع دور انگشت یک برآورد خوب گشتاور

صحیح است. باین حال شمع باید در اسرع وقت تا گشتاور مشخص شده سفت شود.

۳. درپوش شمع را بگذارید.

۴. پینل D را بگذارید.



۱. درپوش شمع

۲. سیم شمع

روغن موتور و فیلتر روغن

سطح روغن موتور باید قبل از هر بار سواری بررسی شود. علاوه بر این روغن باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روانکاری دوره‌ای تعویض شود و فیلتر روغن نیز باید تعویض گردد.

برای بررسی سطح روغن موتور

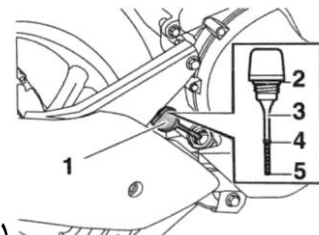
۱. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف قرار دهید و آن را در حالت عمودی نگه دارید. انحراف اندک به پهلو می‌تواند منجر به خواندن نادرست شود.

۲. موتور را روشن کنید، چند دقیقه آن را گرم کنید و سپس خاموش کنید.

۳. چند دقیقه صبر کنید تا روغن ته‌نشین شود، درپوش محفظه روغن را بردارید، میله اندازه‌گیر سوخت را تمیز کنید، آن را دوباره داخل سوراخ محفظه روغن قرار دهید (بدون اینکه آن را پیچ کنید)، و سپس دوباره آن را بیرون بیاورید تا سطح روغن را بررسی کنید. **هشدار:** اگزوز و محافظ اگزوز در حین استفاده بسیار داغ می‌شوند. برای جلوگیری از سوختگی احتمالی، قبل از برداشتن درب مخزن روغن، اجازه دهید اگزوز و محافظ خنک شوند.

نکته

سطح روغن موتور باید بین علامت‌های حداقل و حداکثر باشد.



۱. درپوش پرکننده روغن موتور

۲. اورینگ

۳. میله اندازه‌گیر روغن موتور

۴. علامت حداکثر سطح

۵. نوک میله اندازه‌گیر روغن موتور

۴. اگر سطح روغن موتور پایین‌تر از علامت حداقل سطح بود، روغن کافی از نوع توصیه‌شده اضافه کنید تا به سطح صحیح

برسد.

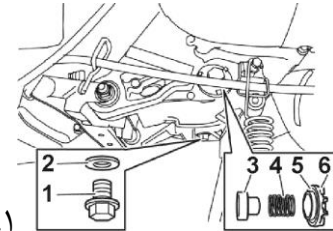
۵. میله اندازه‌گیر را داخل سوراخ پرکننده روغن قرار دهید و سپس درب پرکننده روغن را محکم کنید.

برای تعویض روغن موتور و تمیز کردن فیلتر روغن

۱. موتور را روشن کنید، چند دقیقه آن را گرم کنید و سپس خاموش کنید.

۲. یک ظرف روغن زیر موتور قرار دهید تا روغن استفاده‌شده جمع شود.

۳. درپوش پرکننده روغن موتور و پیچ تخلیه B را بردارید تا روغن از کارتل تخلیه شود. **توجه:** هنگام باز کردن پیچ تخلیه روغن موتور، اورینگ، فنر فشاری و صافی روغن می‌افتند. مراقب باشید این قطعات گم نشوند.



۱. پیچ تخلیه روغن موتور A

۲. واشر

۳. فیلتر روغن

۴. فنر فشاری

۵. اورینگ

۶. پیچ تخلیه روغن موتور B

۴. فیلتر روغن موتور را با حلال تمیز کنید و سپس آن را از نظر آسیب دیدگی بررسی کرده و در صورت لزوم تعویض کنید.

۵. فیلتر روغن موتور، فنر فشاری، پیچ تخلیه روغن موتور را با اورینگ نو نصب کنید.

پیچ تخلیه را تا گشتاور مشخص شده محکم کنید.

نکته _____

مطمئن شوید که اورینگ به درستی در جای خود قرار گرفته است.

گشتاور سفت کردن:

پیچ تخلیه روغن موتور A : 20 Nm (2.0 kgfm)

پیچ تخلیه روغن موتور B : 20 Nm (2.0 kgfm)

۶. مقدار مشخص شدهی روغن موتور توصیه شده را پر کنید و سپس درپوش محفظه روغن را نصب و محکم کنید.

روغن موتور پیشنهادی:

به صفحه ۱۰-۱ مراجعه کنید.

مقدار روغن:

۰.۸۰ لیتر

نکته

حتماً پس از خنک شدن موتور و سیستم اگزوز، روغن ریخته شده روی هر قطعه را پاک کنید.

توجه

مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی وارد محفظه کارتل نشده است.

۷. موتور را روشن کنید و سپس اجازه دهید چند دقیقه با دور آرام کار کند و همزمان نشتی روغن را بررسی کنید. اگر

روغن نشت می‌کرد، فوراً موتور را خاموش کنید و علت را بررسی کنید.

۸. موتور را خاموش کنید و سپس سطح روغن را بررسی کرده و در صورت لزوم آن را اصلاح کنید.

روغن گیربکس نهایی

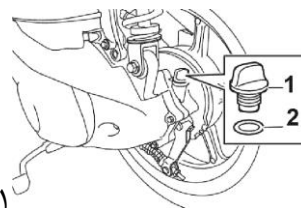
قبل از هر بار راندگی، محفظه گیربکس نهایی باید از نظر نشتی روغن بررسی شود. در صورت مشاهده هرگونه نشتی، از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت شما را بررسی و تعمیر کند. علاوه بر این روغن گیربکس نهایی باید به شرح زیر و در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس و روانکاری دوره‌ای تعویض شود.

۱. موتور را روشن کنید و با راندن موتورسیکلت به مدت چند دقیقه، روغن گیربکس نهایی را گرم کنید.

۲. موتور را خاموش کنید و سپس موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۳. یک ظرف روغن زیر محفظه گیربکس نهایی قرار دهید تا روغن استفاده شده جمع شود.

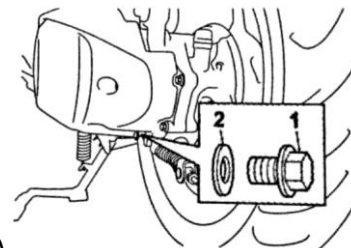
۴. درپوش پرکننده روغن گیربکس نهایی و اورینگ آن را از گیربکس نهایی جدا کنید.



۱. درپوش روغن گیربکس نهایی

۲. اورینگ

۵. پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی و واشر آن را باز کنید تا روغن از محفظه نهایی گیربکس تخلیه شود.



۱. پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی

۲. واشر

۶. پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی و واشر جدید آن را نصب کنید و سپس پیچ را با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

نکته _____

- قبل از نصب پیچ و واشر تخلیه روغن گیربکس نهایی به آن‌ها روغن بزنید.
- روغن اضافی را پس از هر بار استفاده پاک کنید.

گشتاور سفت کردن:

پیچ تخلیه روغن گیربکس نهایی:

20 Nm (2.0 kgfm)

۷. مقدار مشخص‌شده‌ی روغن گیربکس نهایی توصیه‌شده را دوباره پر کنید.

هشدار! مطمئن شوید که هیچ جسم خارجی وارد محفظه گیربکس نهایی نشود. مطمئن شوید که هیچ روغنی روی تایر یا چرخ قرار نگیرد.

روغن گیربکس نهایی پیشنهادی:

به صفحه ۱۰-۱ مراجعه کنید.

مقدار روغن:

۰.۱۰ لیتر

۸. درپوش روغن گیربکس نهایی و اورینگ جدید آن را نصب کنید و سپس درپوش روغن را محکم کنید.

۹. محفظه گیربکس نهایی را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. اگر روغن نشت می‌کرد علت آن را بررسی کنید.

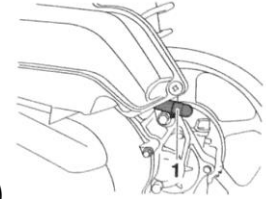
فیلتر هواکش و فیلتر هوای محفظه تسمه

فیلتر هوا باید تعویض شود و فیلتر هوای محفظه تسمه باید در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و

روغن‌کاری دوره‌ای تمیز شود. اگر در مناطق مرطوب یا پر گردوغبار غیرمعمول رانندگی می‌کنید، فیلتر هوا را

بیشتر سرویس کنید.

تمیز کردن شلنگ‌های بررسی فیلتر هوا



۱. شلنگ بررسی فیلتر هوا

۱. هر درپوش در سمت چپ پایین پوسته هواکش و شلنگ پایین محفظه تسمه را از نظر وجود خاک یا آب انباشته شده بررسی کنید.

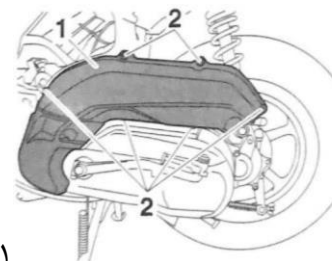
۲. اگر خاک یا آب دیده شد، شلنگ را از گیره آن جدا کنید. خاک یا آب را در یک ظرف مناسب تخلیه کنید. شلنگ بررسی فیلتر هوا را در محل اصلی خود نصب کنید.

نکته _____

شلنگ بررسی فیلتر هوا پس از رانندگی در باران، شستشوی موتورسیکلت یا در صورت واژگونی نیاز به تمیز کردن مکرر دارد. اگر شلنگ بررسی یا درپوش ها مسدود شده باشند، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تعویض فیلتر هوا

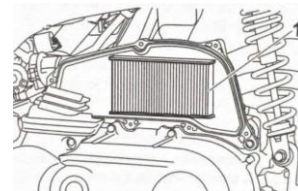
۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.
۲. با باز کردن پیچ‌ها، فیلتر هوا را جدا کنید.



۱. پوسته هواکش

۲. پیچ

۳. فیلتر هوا را بردارید.



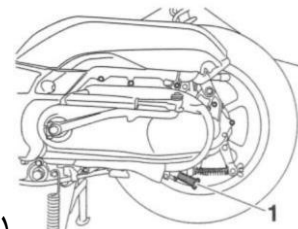
۴. فیلتر هوای جدید را در هواکش قرار دهید.

توجه: مطمئن شوید که هر فیلتر به درستی در محفظه خود قرار گرفته است. موتور هرگز نباید بدون فیلترها کار کند، در غیر این صورت ممکن است پیستون(ها) و یا سیلندر(ها) آسیب ببینند.

توجه

- فیلتر هوا باید طبق جدول سرویس و روانکاری دوره‌ای تعویض شود.
- اگر در مناطق مرطوب یا پر گردوغبار رانندگی می‌کنید، المنت فیلتر هوا نیاز به تعویض مکرر دارد.
- فیلتر هوا را با دمیدن هوای فشرده تمیز نکنید.

۵. با نصب پیچ‌ها، پوشش پیچ فیلتر هوا را نصب کنید.



۱. شلنگ بررسی محفظه تسمه

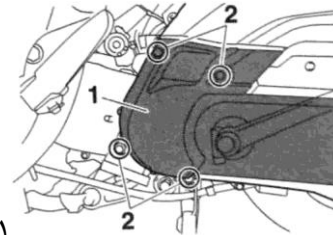
نکته

اگر آلودگی و آب در شلنگ بازرسی یافت شد، تسمه محفظه هوا را نیز بررسی کنید تا مطمئن شوید آلودگی بیشتری وجود ندارد و هیچ آسیبی ندیده است. در صورت لزوم آن را تمیز یا تعویض کنید.

تمیز کردن محفظه تسمه و فیلتر هوا

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید.

۲. با باز کردن پیچ‌ها، پوشش محفظه فیلتر هوای تسمه را بردارید.

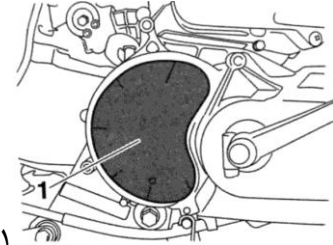


۱. پوسته هواکش با تسمه

۲. تسمه

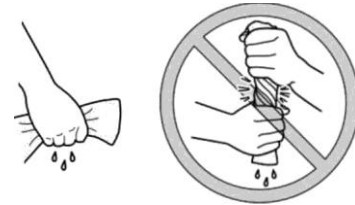
۳. فیلتر را با بیرون بکشید و آن را با حلال تمیز کنید و حلال باقیمانده را با فشار خارج کنید. **هشدار!** فقط از حلال مخصوص تمیز کردن قطعات استفاده کنید. برای جلوگیری از خطر آتش‌سوزی یا انفجار، از بنزین یا حلال‌هایی با نقطه اشتعال پایین استفاده نکنید. **توجه:** برای جلوگیری از آسیب دیدن فیلتر هوا، آن را به آرامی

و با دقت حمل کنید و آن را نپیچانید.



۱. فیلتر هوای محفظه تسمه

۴. روغن نوع توصیه شده را روی کل سطح فیلتر بمالید و سپس روغن اضافی را با فشار خارج کنید.



نکته

• فیلتر باید مرطوب باشد اما چکه نکند.

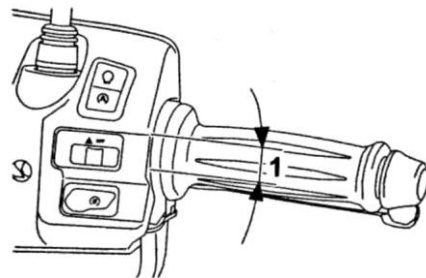
• فیلتر هوا را از نظر کثیفی یا آسیب دیدگی بیش از حد بررسی کنید و در صورت لزوم تعویض کنید.

۵. فیلتر را در محفظه تسمه قرار دهید.

۶. با بستن پیچ‌ها، پوشش فیلتر هوا را نصب کنید.

تنظیم خلاصی دسته‌گاز

میزان خلاصی دسته‌گاز را مطابق شکل اندازه‌گیری کنید.



۱. خلاصی دسته‌گاز

میزان خلاصی دسته‌گاز:

3.0 – 7.0 mm

میزان خلاصی دسته‌گاز را به‌صورت دوره‌ای بررسی کنید و در صورت لزوم تنظیمات زیر را انجام دهید و از نمایندگی مجاز بخواهید آن‌ها را تنظیم کند.

لقی (فیلر) سوپاپ

سوپاپ‌ها یکی از اجزای مهم موتور هستند و از آنجایی که فیلر سوپاپ بر اثر استفاده تغییر می‌کند، باید در فواصل زمانی مشخص‌شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای بررسی و تنظیم شوند. تنظیم نبودن سوپاپ‌ها می‌تواند منجر به مخلوط نامناسب سوخت و هوا، صدای موتور و در نهایت آسیب به موتور شود. برای جلوگیری از این اتفاق، از نمایندگی مجاز بخواهید فیلر سوپاپ را در فواصل منظم بررسی و تنظیم کند.

نکته

این سرویس باید زمانی انجام شود که موتور سرد است.

تایرها

تایرها تنها رابط بین موتورسیکلت و جاده هستند. ایمنی در تمام شرایط رانندگی به سطح نسبتاً کوچکی از تماس با جاده بستگی دارد. بنابراین تایرها را همیشه در شرایط خوبی نگاهدارید و در زمان مناسب آن‌ها را با تایرهای مخصوص تعویض کنید.

فشار باد تایر

فشار باد تایر باید قبل از هر بار سواری بررسی و در صورت لزوم تنظیم شود.

هشدار!

راندن موتورسیکلت با فشار باد نامناسب تایر ممکن است باعث آسیب شدید یا مرگ به خاطر از دست دادن کنترل شود.

- فشار باد تایر باید در حالت سرد تایرها (یعنی زمانی که دمای تایرها با دمای محیط برابر شده است) بررسی و تنظیم شود.

- فشار باد تایر باید مطابق با سرعت رانندگی و با توجه به وزن کل راننده، سرنشین، بار و لوازم جانبی مورد تأیید برای این مدل تنظیم شود.

فشار باد تایر(در تایرهای سرد):

۱ نفر:

جلو

200 kPa (29 psi)

عقب

225 kPa (33 psi)

۲ نفر

جلو

200 kPa (29 psi)

عقب

25 kPa (33 psi)

حداکثر بار

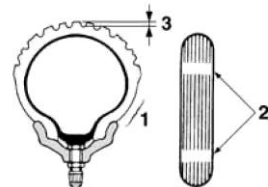
154 kg

* وزن کل موتورسوار، مسافر، بار و لوازم جانبی

هشدار!

هرگز بیش از ظرفیت مجاز موتورسیکلت آن را بارگیری نکنید. راندن موتورسیکلت حاوی بار اضافی می تواند باعث تصادف شود.

بازرسی تایرها



۱. دیواره جانبی تایر

۲. نشانگر ساییدگی تایر

۳. عمق شیار تایر

تایرها باید قبل از هر بار سواری بررسی شوند. اگر آج تایر خطوط متقاطع (حداقل عمق آج) را نشان می‌دهد، اگر میخ یا خرده‌شیشه در تایر وجود دارد، یا اگر دیواره تایر ترک‌خورده است، فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و تایر را تعویض کنید.

حداقل عمق شیار تایر (جلو و عقب):

1.0 mm

هشدار!

- رانندگی با تایر فرسوده خطرناک است. وقتی آج تایر خطوط ضربدري نشان داد، فوراً از نمایندگی مجاز بخواهید تایر را تعویض کند.

- تعویض تمام قطعات مرتبط با چرخ و ترمز، از جمله تایرها، باید به نمایندگی مجاز سپرده شود زیرا دانش و تجربه حرفه‌ای لازم برای انجام این کار را دارد.

- پس از تعویض تایر، با سرعت متوسط رانندگی کنید، زیرا سطح تایر ابتدا باید به سطح زمین عادت کند تا ویژگی‌های بهینه خود را پیدا کند.

اطلاعات تایر

این مدل مجهز به تایرهای بدون تیوب و سوپاپ‌های باد تایراست. تایرها حتی اگر استفاده نشده باشند یا کم استفاده شده باشند کهنه می‌شوند. ترک خوردن آج و تایر دیواره جانبی که گاهی اوقات با تغییر شکل بدنه همراه است، نشانه‌ای از کهنه‌گی تایر است. تایرهای قدیمی و کهنه باید توسط متخصصان تایر بررسی شوند تا از مناسب بودن آنها برای استفاده بیشتر اطمینان حاصل شود.

هشدار!

تایرهای جلو و عقب باید از یک نوع و طرح باشند، در غیر این صورت ویژگی‌های جابجایی موتورسیکلت متفاوت خواهد بود که می‌تواند منجر به تصادف شود.

پس از آزمایش‌های گسترده، تنها تایرهای ذکرشده‌ی زیر برای این مدل توسط شرکت تأیید شده‌اند.

سایز تایر جلو:

80/80-14 M/C 43P

تولیدکننده/مدل:

IRC/NR82 DUNLOP/D115

تایر عقب

سایز:

100/70-14 51P

تولیدکننده/مدل:

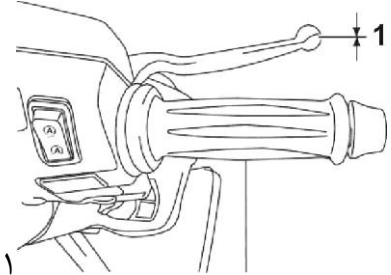
IRC/NR82 DUNLOP/D115

رینگ‌های آلومینیومی

برای به حداکثر رساندن عملکرد، دوام و ایمنی موتورسیکلت خود نکات زیر را در مورد چرخ‌های مشخص شده در نظر داشته باشید.

- قبل از هر بار سواری، رینگ‌های چرخ باید از نظر ترک، خمیدگی، تاب‌خوردگی یا سایر آسیب‌ها باید بررسی شوند. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، از نمایندگی مجاز بخواهید چرخ را تعویض کند. حتی کوچک‌ترین تعمیر روی چرخ انجام ندهید. چرخ‌های که تغییر شکل داده یا ترک‌خورده باشد باید تعویض شود.
- هر زمان که تایر یا چرخ تعویض یا تعمیر می‌شود، باید بالانس هم بشود. بالانس نبودن چرخ می‌تواند منجر به عملکرد ضعیف، ویژگی‌های نامطلوب فرمان‌گیری و کاهش عمر تایر شود.

بررسی میزان خلاصی اهرم ترمز جلو



۱. بدون خلاصی اهرم ترمز

نباید در انتهای اهرم ترمز هیچ‌گونه لقی وجود داشته باشد. در صورت وجود لقی از نمایندگی مجاز بخواهید سیستم ترمز را بررسی کند.

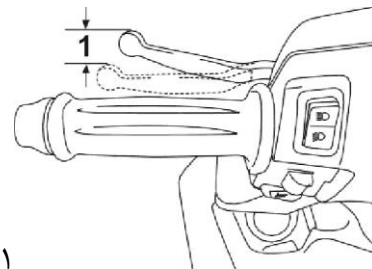
هشدار!

نرمی یا اسفنجی بودن اهرم ترمز می‌تواند نشان‌دهنده وجود هوا در سیستم هیدرولیک باشد. در صورت وجود هوا

در سیستم هیدرولیک، قبل از روشن کردن موتورسیکلت از نمایندگی مجاز بخواهید سیستم را هواگیری کند. وجود هوا در سیستم هیدرولیک عملکرد ترمز را کاهش می‌دهد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل و تصادف شود.

تنظیم میزان خلاصی اهرم ترمز عقب

میزان خلاصی اهرم ترمز عقب را مطابق شکل اندازه‌گیری کنید.

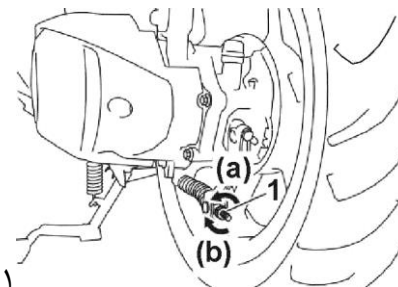


۱. خلاصی اهرم ترمز عقب

میزان خلاصی اهرم ترمز عقب:

15.0–20.0 mm

به صورت دوره‌ای میزان خلاصی اهرم ترمز را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را به صورت زیر تنظیم کنید.
برای افزایش خلاصی اهرم ترمز، مهره تنظیم را در صفحه کفشک ترمز در جهت (a) بچرخانید. برای کاهش خلاصی اهرم ترمز، مهره تنظیم را در جهت (b) بچرخانید.



۱. مهره تنظیم خلاصی اهرم ترمز عقب

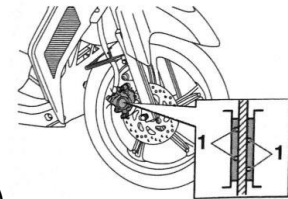
هشدار!

اگر تنظیم مناسب طبق توضیحات انجام نشد، از نمایندگی مجاز بخواهید این تنظیم را انجام دهد.

بررسی لنت‌های ترمز جلو و کفشک ترمز عقب

ساییدگی لنت‌های ترمز جلو و کفشک ترمز عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس و روغن‌کاری دوره‌ای بررسی شوند.

لنت‌های ترمز جلو

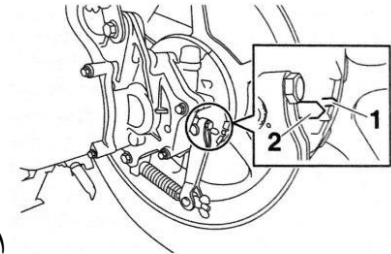


۱. شیار نشانگر ساییدگی لنت ترمز

هر لنت ترمز جلو دارای شیارهای نشانگر سایش است که به شما امکان می‌دهد بدون نیاز به باز کردن ترمز، میزان ساییدگی لنت ترمز را بررسی کنید. برای بررسی ساییدگی لنت ترمز، شیارهای نشانگر سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز به حدی ساییده شده است که شیارهای نشانگر سایش تقریباً ناپدید شده‌اند، از نمایندگی مجاز بخواهید لنت‌های

ترمز را به صورت یکجا تعویض کند.

کفشک‌های ترمز عقب



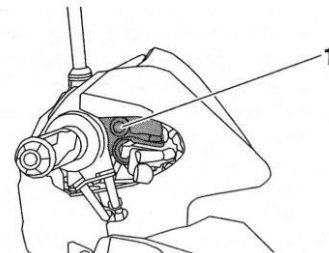
۱. نشانگر ساییدگی کفشک ترمز

۲. حد سایش کفشک ترمز

هر لنت ترمز عقب دارای نشانگر ساییدگی است که به شما امکان می‌دهد بدون نیاز به باز کردن ترمز، سایش لنت ترمز را بررسی کنید. برای بررسی سایش لنت ترمز، شیارهای نشانگر سایش را بررسی کنید. اگر لنت ترمز به حدی ساییده شده است که شیارهای نشانگر سایش تقریباً ناپدید شده‌اند، از نمایندگی مجاز بخواهید لنت‌های ترمز را به صورت یکجا تعویض کند.

بررسی سطح روغن ترمز

قبل از رانندگی بررسی کنید که سطح روغن ترمز بالاتر از علامت حداقل سطح باشد. (دسته‌فرمان را طوری قرار دهید که مایع ترمز موجود در مخزن هم‌سطح با زمین باشد.) در صورت لزوم روغن ترمز را دوباره پر کنید.



۱. علامت حداقل سطح

مایع ترمز مشخص‌شده:

DOT 4 یا DOT 3

هشدار!

نگهداری نادرست می‌تواند منجر به از دست رفتن قابلیت ترمزگیری شود. اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- ناکافی بودن روغن ترمز ممکن است باعث ورود هوا به سیستم ترمز شود و در نتیجه عملکرد ترمز را ضعیف کند.
- قبل از برداشتن درب محفظه، آن را تمیز کنید. فقط از روغن ترمز DOT 3 یا DOT 4 در بسته استفاده کنید.
- هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز مراقب باشید که آب وارد آن نشود. آب نقطه جوش روغن را به میزان قابل توجهی کاهش می دهد و ممکن است منجر به قفل بخار شود.
- برای جلوگیری از آلودگی، قبل از باز کردن، مخزن و درپوش پرکننده را تمیز کنید. فقط از روغن ترمز تازه از ظرف در بسته استفاده کنید.
- فقط از روغن ترمز مشخص شده استفاده کنید. استفاده از روغن ترمز متفاوت ممکن است منجر به واکنش شیمیایی مضر، خراب شدن واشرهای لاستیکی یا زنگ زدگی داخلی سیستم ترمز شود.

توجه

مایع ترمز ممکن است به سطوح رنگ شده یا قطعات پلاستیکی آسیب برساند. همیشه مایع ریخته شده را فوراً تمیز کنید.

با ساییده شدن لنت‌های ترمز طبیعی است که سطح روغن ترمز به تدریج پایین بیاید. پایین بودن سطح روغن ترمز می‌تواند نشان‌دهنده‌ی ساییدگی لنت‌های ترمز و یا نشتی سیستم ترمز باشد؛ بنابراین حتماً لنت‌های ترمز را از نظر ساییدگی و سیستم ترمز را از نظر نشتی بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز به‌طور ناگهانی پایین آمد، قبل از ادامه رانندگی از نمایندگی مجاز بخواهید علت را بررسی کند.

تعویض روغن ترمز

از نمایندگی مجاز بخواهید روغن ترمز را در فواصل زمانی مشخص‌شده در جدول سرویس و روغن‌کاری دوره‌ای تعویض کند. علاوه بر این، شیلنگ ترمز را هر چهار سال یک‌بار و هر زمان که آسیب‌دیده یا نشتی داشت تعویض کنید.

● کاسه‌نمدهای روغن: هر ۲ سال یک‌بار تعویض شود.

● شلنگ ترمز: هر ۴ سال یک‌بار تعویض شود.

بررسی تسمه

تسمه باید توسط نمایندگی مجاز در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس و روغن کاری دوره‌ای بررسی و تعویض شود.

بررسی و روغن کاری کابل‌ها

عملکرد تمام کابل‌های کنترل و وضعیت کابل‌ها باید قبل از هر بار سواری بررسی شود و در صورت لزوم، انتهای کابل‌ها روغن کاری شوند. اگر کابلی آسیب دیده یا به نرمی حرکت نمی‌کند، از نمایندگی مجاز بخواهید آن را بررسی یا تعویض کند. **هشدار!** آسیب به محفظه بیرونی کابل‌ها ممکن است منجر به زنگ زدگی داخلی و ایجاد اختلال در حرکت کابل شود. برای جلوگیری از شرایط ناامن، کابل‌های آسیب دیده را در اسرع وقت تعویض کنید.

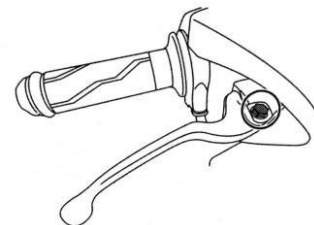
بررسی و روغن کاری دسته و سیم‌گاز

عملکرد دسته‌گاز باید قبل از هر بار سواری بررسی شود. علاوه بر این کابل باید توسط نمایندگی مجاز در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس‌های دوره‌ای روغن کاری شود.

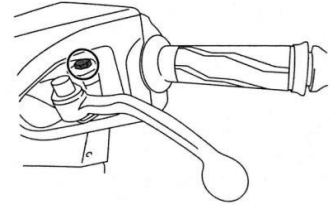
روغن کاری اهرم‌های ترمز جلو و عقب

نقاط محوری اهرم‌های ترمز جلو و عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس و روغن‌کاری دوره‌ای روغن‌کاری شوند.

اهرم ترمز جلو



اهرم ترمز عقب



روان کننده های پیشنهادی:

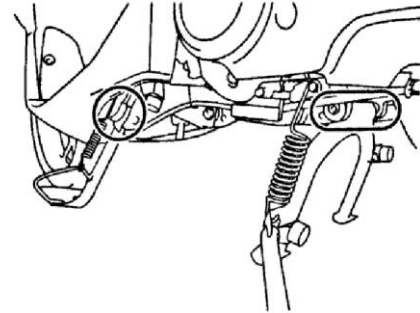
اهرم ترمز جلو:

گریس سیلیکون

اهرم ترمز عقب:

گریس پایه صابون لیتیومی

بررسی و روغن کاری جک وسط و جک بغل



عملکرد جک وسط و بغل باید قبل از هر بار سواری بررسی شود و در صورت لزوم محور و سطوح تماس فلز با فلز باید روغن کاری شوند.

هشدار!

اگر جک بغل یا وسط به نرمی بالا و پایین نمی‌رود، از نمایندگی مجاز بخواهید آن را بررسی یا تعمیر کند. در غیر این صورت ممکن است جک بغل با زمین تماس پیدا کند و حواس راننده را پرت کند و باعث از دست رفتن کنترل شود.

روان کننده پیشنهادی:

بررسی دوشاخ جلو

وضعیت و عملکرد دوشاخ جلو باید به شرح زیر و در فواصل زمانی مشخص شده در نمودار نگهداری و روغن کاری دوره‌ای بررسی شود.

برای بررسی وضعیت

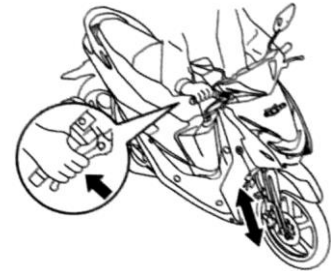
لوله‌های داخلی را از نظر خراش، آسیب و نشت بیش از حد روغن بررسی کنید.

برای بررسی عملکرد

۱. موتورسیکلت را روی یک سطح صاف قرار دهید و آن را در حالت عمودی نگه دارید. **هشدار!** برای جلوگیری از آسیب دیدگی، موتورسیکلت را محکم نگه دارید سقوط نکند.

۲. هنگام استفاده از ترمز جلو، چندین بار دسته فرمان را محکم به پایین فشار دهید تا بررسی کنید که آیا دوشاخ جلو به

نرمی فشرده شده و برمی گردد یا خیر.



توجه

در صورت مشاهده هرگونه آسیب یا عدم کارکرد روان دوشاخ جلو، از نمایندگی مجاز بخواهید آن را بررسی یا تعمیر کند.

بررسی فرمان

بلبرینگ‌های فرمان فرسوده یا شل ممکن است باعث خطر شوند. بنابراین عملکرد فرمان باید به شرح زیر و در فواصل زمانی مشخص شده در جدول سرویس و روغن کاری دوره‌ای بررسی شود.

۱. موتورسیکلت را روی جک وسط قرار دهید. **هشدار!** برای جلوگیری از آسیب دیدگی، موتورسیکلت را محکم نگه دارید تا سقوط نکند.

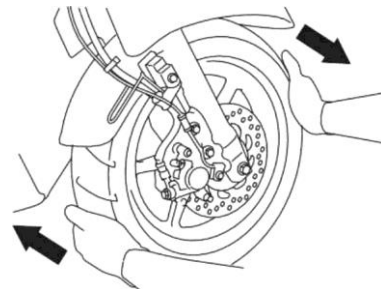
۲. انتهای پایینی پایه های دوشاخ جلو را نگه دارید و سعی کنید آن ها را به جلو و عقب حرکت دهید. اگر هرگونه لقی احساس شد، از نمایندگی مجاز بخواهید فرمان را بررسی یا تعمیر کند.



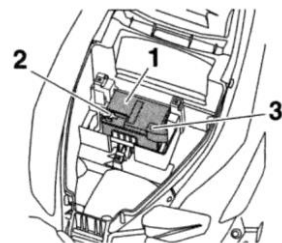
بررسی بلبرینگ های چرخ

بلبرینگ های چرخ جلو و عقب باید در فواصل زمانی مشخص شده در جدول نگهداری و روغن کاری دوره ای بررسی شوند. اگر در تویی چرخ لقی وجود دارد یا اگر چرخ به نرمی نمی چرخد، از نمایندگی مجاز بخواهید بلبرینگ های چرخ را بررسی

کند.



باتری



۱. باتری

۲. سر مثبت باتری (قرمز)

۳. سر منفی باتری (مشکی)

این مدل مجهز به باتری VRLA (سرب اسیدی با تنظیم سوپاپ) است. نیازی به بررسی الکتrolیت یا اضافه کردن آب مقطر نیست. با این حال اتصالات سیم باتری باید بررسی و در صورت لزوم محکم شوند.

هشدار!

- الکتrolیت سمی و خطرناک است زیرا حاوی اسیدسولفوریک است که باعث سوختگی شدید می شود. از هرگونه تماس آن با پوست، چشم یا لباس خودداری کنید و هنگام کار در نزدیکی باتری ها همیشه چشمان خود را بپوشانید. در صورت تماس با آن کمک های اولیه زیر را انجام دهید.
- خارجی: با آب فراوان بشویید.
- داخلی: مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و فوراً با پزشک تماس بگیرید.
- چشم ها: به مدت ۱۵ دقیقه با آب بشویید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

• باتری‌ها گاز هیدروژن قابل انفجار تولید می‌کنند. بنابراین جرقه، شعله، سیگار و غیره را از باتری دور نگاه دارید و هنگام شارژ آن در فضای بسته، تهویه کافی را فراهم کنید.

• این باتری و تمام باتری‌های دیگر را دور از دسترس کودکان نگاه دارید.

برای شارژ باتری

اگر به نظر می‌رسد باتری خالی شده است در اسرع وقت از نمایندگی مجاز بخواهید آن را شارژ کند. به خاطر داشته باشید که اگر موتورسیکلت مجهز به لوازم جانبی برقی اختیاری باشد باتری سریع‌تر تخلیه می‌شود.

توجه _____

هرگز سعی نکنید سیلدهای سلول باتری را جدا کنید، زیرا این کار به‌طور دائمی به باتری آسیب می‌رساند.

توجه _____

برای شارژ باتری VRLA (باتری اسید اسیدی با دریچه تنظیم فشار)، به یک شارژر باتری مخصوص (ولتاژ ثابت) نیاز است. استفاده از شارژر باتری معمولی به باتری آسیب می‌رساند.

نحوه نگهداری باتری

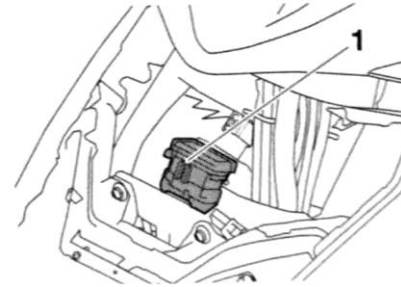
۱. اگر قرار است بیش از یک ماه از موتورسیکلت استفاده نشود، باتری را خارج کرده آن را کاملاً شارژ کنید و سپس در جای خشک و خنک قرار دهید. **توجه:** هنگام خارج کردن باتری، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید، سپس قبل از جدا کردن سیم مثبت، سیم منفی را جدا کنید.
۲. اگر باتری بیش از دو ماه انبار می‌شود، حداقل ماهی یکبار آن را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را کاملاً شارژ کنید.
۳. قبل از نصب، باتری را کاملاً شارژ کنید. **توجه:** هنگام نصب باتری، حتماً سوئیچ اصلی را خاموش کنید، سپس قبل از اتصال سرب منفی، سرب مثبت را وصل کنید.
۴. پس از نصب مطمئن شوید که سرب‌های باتری به درستی به پایانه‌های باتری متصل شده‌اند.

توجه

همیشه باتری را شارژ نگه‌دارید. نگهداری باتری دشارژ شده می‌تواند باعث آسیب دائمی به باتری شود.

تعویض فیوزها

جعبه‌فیوزهای حاوی فیوزهای مدارهای واحد زیر زین قرار دارند.



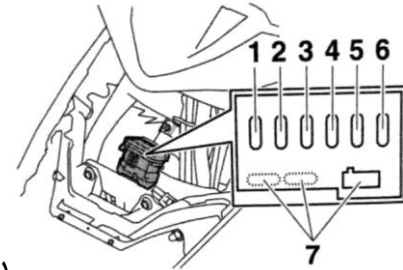
۱. جعبه فیوز

جعبه‌فیوز زیر پنل A قرار دارد. اگر فیوز سوخت آن را به روش زیر تعویض کنید.

۱. کلید اصلی و مدار الکتریکی موردنظر را خاموش کنید.

۲. فیوز سوخته را بردارید و سپس یک فیوز جدید با آمپر مشخص شده نصب کنید. **هشدار!** برای جلوگیری از آسیب

گسترده به سیستم الکتریکی و احتمالاً آتش‌سوزی، از فیوزی با آمپر بالاتر از مقدار توصیه‌شده استفاده نکنید.



۱. فیوز پشتیبان

۲. فیوز اصلی

۳. فیوز چراغ جلو

۴. فیوز چراغ راهنما

۵. فیوز احتراق

۶. فیوز پایانه ۱ (برای پریز برق)

۷. فیوز یدکی

فیوزهای مشخص شده:

فیوز اصلی:

20.0 A

فیوز چراغ جلو:

7.5 A

فیوز چراغ راهنما:

7.5 A

فیوز سیستم جرقه زنی:

7.5 A

فیوز پایانه ۱ (پریز برق):

5.0 A

فیوز پشتیبان:

۳. سوئیچ اصلی و مدار الکتریکی موردنظر را روشن کنید تا بررسی کنید که آیا دستگاه کار می کند یا خیر.
۴. اگر فیوز بلافاصله دوباره سوخت، از نمایندگی مجاز بخواهید سیستم الکتریکی را بررسی کند.

چراغ های جلو

این مدل به چراغ های جلو از نوع LED مجهز شده است.

اگر چراغ جلو روشن نشد، از نمایندگی مجاز بخواهید مدار الکتریکی آن را بررسی کند.

توجه

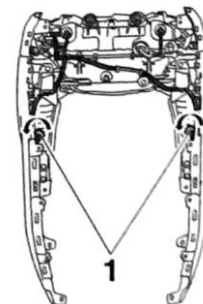
از چسباندن هرگونه لایه رنگی یا برچسب به لنز چراغ جلو خودداری کنید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو یا لامپ کمکی

اگر لامپ چراغ راهنمای جلو یا لامپ کمکی سوخته است، دستورالعمل های تعویض را به شرح زیر دنبال کنید.

لامپ راهنمای جلو

۱. موتورسیکلت را با استفاده از یک جک وسط به صورت عمودی نگه دارید.
۲. پنل های A و B را بردارید.
۳. سوکت (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت جدا کنید.



۱. سوکت لامپ چراغ راهنمای جلو

۴. لامپ سوخته را با بیرون کشیدن آن خارج کنید.

۵. لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید.

توجه_____

اگر از لامپ چراغ راهنما حاوی توان نامی که با مقررات مطابقت ندارد استفاده کنید، چشمک زن چراغ راهنما ممکن است مختل شود.

۶. سوکت (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت جای دهید.

۷. پینل‌ها را کار بگذارید.

چراغ جانبی

۱. پینل‌های A و B را بردارید.

۲. سوکت (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید.



۱. سوکت لامپ کمکی

۳. لامپ سوخته را با بیرون کشیدن آن خارج کنید.

۴. لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید.

۵. سوکت (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در جهت عقربه‌های ساعت سر جایش بگذارید.

۶. پنل‌ها را کار بگذارید.

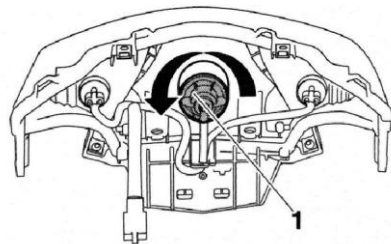
تعویض لامپ چراغ عقب/ترمز یا لامپ چراغ راهنمای عقب

اگر لامپ چراغ عقب/ترمز یا لامپ چراغ راهنمای عقب سوخته است، آن را به روش زیر تعویض کنید.

لامپ چراغ عقب/ترمز

۱. پنل‌های D و E را بردارید.

۲. سوکت لامپ (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت و بیرون کشیدن سوکت لامپ چراغ عقب در یک زاویه جدا کنید.



۱. سوکت لامپ ترمز

۳. لامپ شکسته را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت خارج کنید.

۴. لامپ جدید را با فشار دادن و چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت تا زمان توقف، وارد سوکت کنید.

توجه

اگر لامپ چراغ عقب استفاده‌شده دارای توانی باشد که با توصیه‌ها مطابقت نداشته باشد، باتری ممکن است روشنایی چراغ‌های عقب را ضعیف کند یا تحت تأثیر قرار دهد.

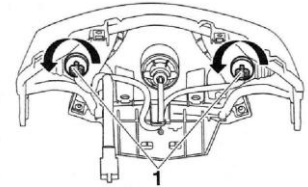
۵. سوکت لامپ (همراه با لامپ) را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت کار بگذارید.

۶. پینل‌ها را جای دهید.

لامپ چراغ‌راهنمای عقب

۱. پینل‌های D و E را بردارید.

۲. سوکت لامپ (همراه با لامپ) را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید.



۱. سوکت لامپ چراغ راهنمای جلو

۳. لامپ سوخته را با بیرون کشیدن آن جدا کنید.

۴. لامپ جدید را داخل سوکت قرار دهید.

توجه

اگر از لامپ راهنما با توان نامی که با مقررات مطابقت ندارد استفاده کنید، ممکن است چشمک زن چراغ راهنما مختل شود.

۵. سوکت (همراه با لامپ) را با چرخاندن در جهت عقربه‌های ساعت جای دهید.

۶. پنل‌ها را کار بگذارید.

عیب یابی

اگرچه این موتورسیکلت قبل از ارسال از کارخانه بازرسی کاملی می‌شوند اما ممکن است در حین کار دچار مشکل شوند. به‌عنوان مثال هرگونه مشکلی در سیستم‌های سوخت، تراکم یا احتراق می‌تواند باعث استارت ضعیف و از دست دادن قدرت شود.

نمودارهای عیب‌یابی زیر روش‌های سریع و آسانی را برای بررسی این سیستم‌های حیاتی توسط خودتان نشان می‌دهند. با این حال اگر موتورسیکلت شما نیاز به تعمیر دارد، آن را به نمایندگی مجاز ببرید که تکنسین‌های ماهر آن ابزار، تجربه و دانش لازم برای سرویس صحیح موتورسیکلت را در اختیار دارند.

فقط از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید. قطعات غیر اصل ممکن است شبیه قطعات اصل باشند اما اغلب بی‌کیفیت هستند، عمر مفید کمتری دارند و می‌توانند منجر به هزینه‌های تعمیر گران‌قیمت شوند.

هشدار!

هنگام بررسی سیستم سوخت، سیگار نکشید و مطمئن شوید که هیچ شعله باز یا جرقه‌ای، از جمله شعله‌های شمعک آبگرم کن یا کوره در محل وجود ندارد. بنزین یا بخارات بنزین می‌توانند مشتعل یا منفجر شوند و باعث آسیب شدید بدنی یا خسارت مالی شوند.

عیب‌یابی سیستم خاموش و روشن خودکار (LNP125-I) (مخصوص)

در صورت بروز مشکل، قبل از بردن موتورسیکلت به نمایندگی مجاز، موارد زیر را بررسی کنید.

چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار روشن نمی‌شود.

۱. آیا سوئیچ اصلی روشن است؟
۲. آیا سوئیچ سیستم خاموش و روشن خودکار روی  تنظیم شده است؟
۳. آیا موتور پس از روشن شدن به اندازه کافی گرم شده است؟
۴. آیا موتور پس از گرم شدن برای مدت‌زمان مشخصی در حالت دور آرام بوده است؟
۵. آیا موتورسیکلت با سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر حرکت کرده است؟

حتی اگر شرایط بالا برقرار باشند، ممکن است سیستم خاموش و روشن خودکار برای حفظ باتری فعال نشود. در این صورت، به رانندگی ادامه دهید.

علاوه بر این، اگر چراغ هشدار مشکل موتور روشن باشد، چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار روشن نمی‌شود. اگر چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار پس از بررسی شرایط قبلی همچنان روشن نشد، در اسرع وقت از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

چراغ نشانگر سیستم خاموش و روشن خودکار روشن می‌شود، اما موتور به‌طور خودکار متوقف نمی‌شود.

۱. آیا وسیله نقلیه به‌طور کامل متوقف شده است؟

ممکن است موتور تا زمانی که موتورسیکلت برای مدت زمان مشخصی خاموش نشود، به‌طور خودکار متوقف نشود. سعی کنید موتورسیکلت را به‌طور کامل متوقف کنید.

۲. آیا دسته‌گاز چرخانده شده است؟

اگر دسته‌گاز در حالت کاملاً بسته نباشد، موتور به‌طور خودکار متوقف نمی‌شود.

دسته‌گاز را به حالت کاملاً بسته بچرخانید.

اگر موتور پس از بررسی شرایط قبلی هنوز به‌طور خودکار متوقف نمی‌شود، در اسرع وقت از یک نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

پس‌ازاینکه موتور توسط سیستم خاموش و روشن خودکار متوقف شد، حتی اگر دسته‌گاز چرخانده شود، موتور دوباره روشن نمی‌شود.

۱. آیا سوئیچ سیستم خاموش و روشن خودکار روی  تنظیم شده است؟

اگر سوئیچ سیستم خاموش و روشن روی  تنظیم شود وقتی سیستم خاموش و روشن خودکار فعال باشد، سیستم خاموش و روشن خودکار خاموش خواهد شد.

۲. آیا جک بغل فعال شده است؟ وقتی جک بغل پایین می‌آید، سیستم خاموش و روشن خودکار غیرفعال می‌شود.

۳. آیا موتور برای مدت طولانی توسط سیستم خاموش و روشن خودکار متوقف شده است؟

اگر موتور برای مدت طولانی توسط سیستم خاموش و روشن خودکار خاموش بماند، ممکن است باتری خالی شود.

اگر موتور پس از بررسی شرایط بالا همچنان روشن نشد، در اسرع وقت از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

نمودارهای عیب‌یابی

سوخت (سطح سوخت را در مخزن بنزین چک کنید)

سوخت کافی وجود دارد – باتری را چک کنید

سوخت وجود ندارد – سوخت تأمین کنید – موتور روشن نمی‌شود، باتری را چک کنید

باتری (استارت برقی را روشن کنید)

موتور به سرعت دور می‌گیرد- باتری خوب است- موتور روشن نمی‌شود، احتراق را چک کنید.

موتور به کندی دور می‌گیرد- اتصالات سیم باتری را بررسی کنید و در صورت لزوم از نمایندگی مجاز بخواهید

باتری را شارژ کند. موتور روشن نمی‌شود، احتراق را چک کنید.

احتراق (شمع را جدا کرده و الکترودها را بررسی کنید)

مرطوب - با یک پارچه خشک پاک کنید و شکاف شمع را اصلاح کنید، یا شمع را تعویض کنید. استارت برقی را روشن کنید.

خشک- از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند. موتور روشن نمی‌شود. فشردگی را بررسی کنید.

۴. فشردگی (استارت برقی را روشن کنید)

فشردگی وجود دارد- موتور روشن نمی‌شود. از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

هیچ فشردگی وجود ندارد- از نمایندگی مجاز بخواهید موتورسیکلت را بررسی کند.

هشدار رنگ ترکیبی

توجه

بعضی از مدل‌ها مجهز به قطعات با رنگ‌های ترکیبی هستند. قبل از تمیز کردن موتورسیکلت، حتماً با نمایندگی مجاز در مورد محصولاتی که باید استفاده کنید مشورت کنید. استفاده از برس، محصولات شیمیایی قوی یا ترکیبات تمیزکننده برای تمیز کردن این قطعات سطح آن‌ها را خراشیده یا به آن‌ها آسیب می‌رساند. همچنین نباید از واکس برای برخی از قطعات با رنگ‌های ترکیبی استفاده کرد.

مراقبت

تمیز کردن مکرر و کامل نه تنها ظاهر موتورسیکلت، بلکه عملکرد آن را نیز بهبود می‌بخشد و عمر اجزای مختلف را افزایش می‌دهد. شستشو، تمیز کردن و پولیش کردن فرصتی برای بررسی مکرر وضعیت موتورسیکلت هم است. پس از رانندگی در باران یا نزدیکی دریا، موتورسیکلت را بشویید، زیرا نمک باعث خوردگی فلز می‌شود.

نکته

● محصولات مراقبت و نگهداری اصلی در سراسر جهان به فروش می‌رسند.

● برای راهنمایی در مورد تمیز کردن، به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

توجه

تمیز کردن نامناسب می‌تواند به‌ظاهر و موتور آسیب برساند. از موارد زیر استفاده نکنید:

• شوینده‌های فشارقوی یا پاک‌کننده‌های جت بخار. فشار بیش‌ازحد آب می‌تواند باعث نشت آب و آسیب به بلبرینگ چرخ، ترمز، آب‌بندی گیربکس و قطعات الکتریکی شود. از شوینده‌های قوی استفاده نکنید.

● مواد شیمیایی تیز مانند پاک‌کننده‌های چرخ که اسیدهای قوی هستند، به‌خصوص در چرخ‌های پره‌دار یا چرخ‌های ساخته‌شده از منیزیم.

● مواد شیمیایی تیز، مواد تمیزکننده ساینده یا واکس روی قسمت‌های دارای روکش مات. برس‌ها می‌توانند روکش مات را خراشیده و به آن آسیب بزنند.

بنابراین، فقط از اسفنج یا حوله نرم استفاده کنید.

● حوله‌ها، اسفنج‌ها یا برس‌هایی که به مواد تمیزکننده ساینده یا مواد شیمیایی تیز مانند حلال‌ها، بنزین، زنگ‌زدا، روغن ترمز یا ضد یخ و غیره آلوده شده‌اند.

قبل از تمیز کردن

۱. موتورسیکلت را در سایه پارک کنید و بگذارید خنک شود. این کار به جلوگیری از ایجاد لکه‌های آب کمک می‌کند.

۲. مطمئن شوید که تمام درپوش‌ها و پوشش‌ها و همچنین تمام اتصالات و رابط‌های الکتریکی، از جمله درپوش شمع، محکم نصب شده‌اند.

۳. خروجی اگزوز را با یک کیسه پلاستیکی بپوشانید.

۴. آلودگی‌ها و حشرات سرسخت را با یک حوله مرطوب به مدت چند دقیقه خیس کنید.

۵. لکه‌های گردوغبار و روغن را با یک چربی‌زدای باکیفیت و یک برس یا اسفنج با موی پلاستیکی تمیز کنید.

توجه: از محصولات چربی‌زدا در قسمت‌هایی که نیاز به روانکاری دارند مانند آب‌بندها، واشرها و محورها استفاده

نکنید. دستورالعمل‌های استفاده از محصول را دنبال کنید.

تمیز کردن

۱. چربی‌زدا را بشوید و آب را با شلنگ روی موتورسیکلت اسپری کنید. از فشار آب کافی استفاده کنید. مستقیماً به سمت اگزوز، داشبورد، ورودی هوا یا سایر قطعات داخلی مانند محفظه زیر زین اسپری نکنید.
۲. پس از خنک شدن موتور، موتورسیکلت را با آب سرد و یک شوینده ملایم تمیز کنید.
توجه: از آب گرم استفاده نکنید زیرا باعث افزایش خاصیت خوردگی نمک می‌شود.
۳. برای موتورسیکلت مجهز به شیشه جلو: شیشه جلو را با یک حوله نرم یا اسفنج مرطوب شده با آب و مواد شوینده با pH خنثی تمیز کنید. در صورت لزوم از یک شیشه پاک کن یا جلا دهنده با کیفیت بالا استفاده کنید.
توجه: هرگز از مواد شیمیایی تیز برای تمیز کردن شیشه جلو استفاده نکنید. برخی از پاک کننده‌های پلاستیکی می‌توانند شیشه جلو را خراش دهند. بنابراین قبل از استفاده، ابتدا همه محصولات تمیز کننده را آزمایش کنید.
۴. کاملاً با آب تمیز آبکشی کنید. فراموش نکنید که تمام مواد شوینده باقی مانده را تمیز کنید، زیرا می‌توانند به

اجزای پلاستیکی آسیب برسانند.

بعد از تمیز کردن

۱. موتورسیکلت را با پارچه جیر یا پارچه جاذب رطوبت، و یا پارچه میکروفایبر خشک کنید.
 ۲. برای مدل‌هایی که مجهز به زنجیر محرک هستند: زنجیر محرک را خشک و روغن کاری کنید تا از زنگ‌زدگی جلوگیری شود.
 ۳. از پولیش کروم برای براق کردن قطعات کرومی، آلومینیومی و استیل ضد زنگ، از جمله سیستم‌های اگزوز استفاده کنید. (حتی تغییر رنگ ناشی از حرارت سیستم‌های اگزوز استیل ضد زنگ را می‌توان از طریق پولیش از بین برد.)
 ۴. برای جلوگیری از خوردگی توصیه می‌شود اسپری محافظ خوردگی را روی تمام فلزات، از جمله سطوح کرومی و نیکلی، بمالید.
- هشدار!** از اسپری سیلیکون یا روغن روی صندلی، دسته‌ها، لاستیک زیرپایی یا آج تایر استفاده نکنید. این قطعات

لغزنده می‌شوند و این کار باعث از دست دادن کنترل می‌شود. قبل از روشن کردن موتورسیکلت، سطوح این قطعات را تمیز کنید.

۵. قطعات وینیل، رزینی و پلاستیکی رنگ نشده را با محصولات مراقبتی مناسب تمیز کنید.

۶. آسیب‌های جزئی رنگ ناشی از سنگ و غیره را ترمیم کنید.

۷. تمام سطوح رنگ شده را با واکس غیر ساینده بپوشانید، یا از اسپری دیتیلینگ مخصوص موتورسیکلت استفاده کنید.

۸. پس از اتمام تمیزکاری، موتورسیکلت را روشن کنید و بگذارید چند دقیقه کار کند تا رطوبت باقی مانده از بین برود.

۹. اگر لنزهای چراغ جلو بخار می‌کنند، موتورسیکلت را روشن کنید و سپس چراغ‌های جلو را روشن کنید تا رطوبت از بین برود.

۱۰. قبل از انبارش یا پوشاندن موتورسیکلت بگذارید کاملاً خشک شود.

توجه

- هرگز روغن یا واکس را روی قطعات لاستیکی، رزینی یا لنزهای چراغ جلو، چراغ عقب و کیلومتر شمار ننمایید، بلکه آن‌ها را با یک محصول مراقبتی مناسب تمیز کنید.
- از استفاده از ترکیبات براق کننده ساینده خودداری کنید زیرا باعث ساییدگی رنگ می‌شوند.
- روغن و واکس را به مقدار کم اسپری کنید و مطمئن شوید که اضافات آن را پاک می‌کنید.

هشدار!

- آلودگی‌های روی ترمزها یا لاستیک‌ها می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل شوند.
- مطمئن شوید که هیچ روغن یا واکسی روی ترمزها یا لاستیک‌ها وجود ندارد.
- در صورت لزوم، لاستیک‌ها را با آب گرم و یک شوینده ملایم بشویید.
- در صورت لزوم، دیسک‌های ترمز و لنت‌های ترمز را با یک پاک‌کننده دیسک ترمز معمولی یا استون تمیز

کنید.

- قبل از استفاده از موتورسیکلت عملکرد ترمز و وضعیت آن در پیچ‌ها را آزمایش کنید.

انبارش

همیشه موتورسیکلت خود را در جای خشک و خنک نگهداری کنید و در صورت لزوم آن را با یک کاور متخلخل در برابر گردوغبار محافظت کنید. قبل از پوشاندن موتورسیکلت مطمئن شوید که موتور و سیستم اگزوز خنک هستند. اگر موتورسیکلت شما اغلب برای هفته‌ها استفاده نمی‌شود، باک بنزین را پر کنید و تثبیت‌کننده بنزین اضافه کنید تا از زنگ‌زدگی باک بنزین و خراب شدن سوخت جلوگیری شود.

توجه

- نگهداری موتورسیکلت در مکانی با تهویه نامناسب یا پوشاندن آن با برزنت وقتی مرطوب است باعث نفوذ آب و رطوبت و ایجاد زنگ‌زدگی می‌شود.
- برای جلوگیری از خوردگی، از انبارهای مرطوب، اصطبل‌ها (به دلیل وجود آمونیاک) و مناطقی که مواد

شیمیایی قوی در آن‌ها نگهداری می‌شود خودداری کنید.

بلند مدت

قبل از انبارش موتورسیکلت خود برای مدت طولانی (۶۰ روز یا بیشتر):

۱. تمام تعمیرات و نگهداری لازم را انجام دهید.
۲. تمام دستورالعمل‌های بخش «مراقبت» این فصل را دنبال کنید.
۳. باک بنزین را پر کنید و تثبیت‌کننده سوخت اضافه کنید تا از زنگ‌زدگی باک بنزین و خراب شدن سوخت جلوگیری شود. موتور را به مدت ۵ دقیقه روشن بگذارید تا سوخت به‌طور یکنواخت در سیستم سوخت توزیع شود.
۴. برای خودروهای مجهز به شیر سوخت: اهرم شیر سوخت را در حالت خاموش (OFF) قرار دهید.
۵. برای خودروهای دارای کاربراتور: برای جلوگیری از تجمع رسوبات سوخت، سوخت موجود در محفظه شناور کاربراتور را در یک ظرف تمیز تخلیه کنید. پیچ تخلیه را دوباره محکم کنید و بنزین را دوباره درون باک بنزین

بگردانید.

۶. طبق دستورالعمل محصول، از روغن مه پاش موتور استفاده کنید تا از اجزای داخلی موتور در برابر خوردگی محافظت شود. اگر روغن مه پاش موتور در دسترس نیست، مراحل زیر را برای هر سیلندر انجام دهید:

الف. درپوش شمع را بردارید.

ب. یک قاشق چایخوری روغن موتور را داخل سوراخ شمع بریزید.

ج. درپوش شمع را روی شمع نصب کنید و سپس شمع را روی سرسیلندر قرار دهید تا الکترودها به زمین متصل شوند. (این کار جرقه زدن را در مرحله بعد محدود می کند.)

د. موتور را چندین بار با استارت روشن کنید. (این کار دیواره سیلندر را با روغن می پوشاند).

هشدار! برای جلوگیری از آسیب یا جراحت ناشی از جرقه، هنگام روشن کردن موتور حتماً الکترودهای شمع را به زمین وصل کنید.

ه. درپوش شمع را از روی شمع بردارید و سپس شمع و درپوش شمع را سر جای خودشان قرار دهید.

۷. تمام کابل‌های کنترل و نقاط محوری تمام اهرم‌ها و پدال‌ها و همچنین جک‌های بغل و وسط را روغن‌کاری کنید.

۸. فشار باد تایرها را بررسی و در صورت لزوم اصلاح کنید و سپس موتورسیکلت را بلند کنید تا هر دو چرخ آن از زمین جدا شوند یا هر ماه چرخ‌ها را کمی بچرخانید تا از فرسایش تایرها در یک نقطه جلوگیری شود.

۹. خروجی اگزوز را با یک کیسه پلاستیکی بپوشانید تا از ورود رطوبت به آن جلوگیری شود.

۱۰. باتری را خارج کرده و آن را به‌طور کامل شارژ کنید، یا آن را روی یک شارژر مخصوص نگهداری قرار دهید تا قدرت باتری در حد مطلوب باقی بماند.

توجه: مطمئن شوید که باتری و شارژر با هم سازگار هستند. باتری‌های VRLA را با شارژرهای معمولی شارژ نکنید.

نکته _____

اگر قرار است باتری را جدا کنید، ماهی یک بار آن را شارژ کنید و در مکانی با دمای متوسط بین ۰ تا ۳۰ درجه

سانتیگراد نگهداری کنید.

۱۰ مشخصات

ابعاد:

طول کلی:

۱۸۷۰ میلی متر

عرض کلی:

۶۸۵ میلی متر

ارتفاع کلی:

۱۰۶۰ میلی متر

ارتفاع زین:

۷۵۰ میلی متر

فاصله بین دو محور:

۱۲۶۰ میلی متر

فاصله از زمین:

۱۳۵ میلی متر

حداقل شعاع چرخش:

۱.۹ متر

وزن:

وزن خالص:

۹۶ کیلوگرم

موتور:

سیکل احتراق:

چهار زمانه، هواخنک، SOHC

تعداد سیلندر:

تک سیلندر

حجم موتور:

124.96 cm³

قطر داخلی × کورس پیستون:

52.4x57.9 mm

سیستم استارت:

استارت الکتریکی و هندل

روغن موتور

درجه ویسکوزیته SAE:

10W-40

درجه روغن موتور توصیه شده:

سطح سرویس API نوع SG یا بالاتر، استاندارد JASO MB

مقدار روغن موتور:

تعویض روغن:

۰.۸۰ لیتر

روغن گیربکس نهایی:

نوع:

روغن موتور SAE 10W-40 نوع روغن موتور SE

مقدار:

۰.۱۰ لیتر

سوخت:

سوخت پیشنهادی:

بنزین معمولی بدون سرب

ظرفیت باک بنزین:

۴.۲ لیتر

انژکتور:

بدنه گاز:

علامت شناسایی:

B5D1 00

تایر جلو:

نوع:

تیوبلس

سایز:

80/80-14 43P

تایر عقب:

نوع:

سایز تیوبلس:

100/70-14 51P

حمل بار مجاز:

حداکثر بار:

۱۵۴ کیلوگرم

(وزن کل سرنشین، مسافر، بار و لوازم جانبی)

ترمز جلو:

نوع:

ترمز هیدرولیکی تک دیسکس

ترمز عقب:

نوع:

ترمز کاسه‌ای مکانیکی

سیستم تعلیق جلو:

نوع:

دو شاخه تلسکوپی

سیستم تعلیق عقب:

نوع:

واحد نوسان

سیستم برق:

ولتاژ سیستم:

۱۲ ولت

باتری:

مدل:

ولتاژ، ظرفیت:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

وات × تعداد لامپ:

چراغ جلو:

LED

چراغ ترمز/عقب:

21.0 W/5.0 W

چراغ راهنمای جلو:

10.0 W

چراغ راهنمای عقب:

10.0 W

چراغ جانبی:

10.0 W

۱۱ اطلاعات مشتری

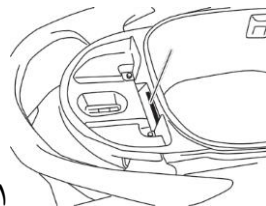
شماره‌های شناسایی

شماره شناسایی موتورسیکلت و شماره موتور را در بخش‌های زیر یادداشت کنید تا هنگام سفارش قطعات یدکی از نمایندگی مجاز یا در صورت سرقت موتورسیکلت بتوانید به آن‌ها مراجعه کنید.

شماره هویت موتورسیکلت

شماره موتور

شماره شناسایی موتورسیکلت



۱. شماره هویت موتورسیکلت

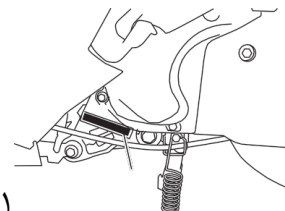
شماره شناسایی وسیله نقلیه در قاب زیر زین مسافر حک شده است.

نکته _____

شماره هویت موتورسیکلت برای شناسایی موتورسیکلت شما استفاده می‌شود و برای ثبت موتورسیکلت شما در مرجع

صدور مجوز در منطقه شما نیز مورد استفاده قرار می گیرد.

شماره موتور



۱. شماره موتور

شماره موتور روی کارتل قرار دارد.

ثبت اطلاعات موتورسیکلت

ECU این مدل اطلاعات خاصی موتورسیکلت را برای کمک به تشخیص نقص فنی و در راستای اهداف تحقیق و توسعه ذخیره می کند. این داده ها فقط زمانی آپلود می شوند که یک ابزار تشخیصی ویژه به وسیله نقلیه متصل باشد، مانند زمانی که بررسی های تعمیر و نگهداری یا سرویس انجام می شوند. اگرچه حسگرها و داده های ثبت شده بر اساس مدل متفاوت

خواهند بود، اما اطلاعات اصلی عبارت‌اند از:

- وضعیت موتورسیکلت و داده‌های عملکرد موتور
- داده‌های مربوط به انژکتور و میزان انتشار آلاینده‌ها