



NIROOMOTOR

دفترچه راهنمای مشتری

DAICHI VP150



فهرست

نکات عمومی پیش از سواری

سواری ایمن

رانندگی

نکات احتیاطی رانندگی

شماره‌های شناسایی موتورسیکلت

معرفی اجزاء و قطعات

ابزار و تجهیزات کنترلی

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

دکمه‌ها و کلیدها

مجموعه کلیدهای دسته‌فرمان چپ

مجموعه کلیدهای دسته‌فرمان راست

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

موقعیت روشن

موقعیت خاموش

قفل فرمان

باز کردن زین

حمل بار مجاز

باز کردن و بستن درپوش باک

بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

روشن کردن موتور

روشن کردن با هندل

روشن کردن با استارت برقی

روش صحیح پارک کردن

جدول سرویس های دوره ای

مشخصات فنی

نکات پیش از سواری

این کتابچه راهنما به تشریح نحوه صحیح درست استفاده از این موتورسیکلت به‌ویژه رانندگی ایمن، روش‌های بازدید ساده و غیره می‌پردازد. خواهشمندیم به‌منظور داشتن سفری راحت و ایمن این کتابچه را با دقت مطالعه نمایید

به‌منظور حفظ منافع خود کتابچه راهنما را از فروشنده دریافت کرده و موارد زیر را به‌دقت بخوانید:

- استفاده صحیح از موتورسیکلت.
- بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

سواری ایمن

حفظ آرامش و استفاده از لباس‌های مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است. قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید، عجله نکنید و همیشه بااحتیاط و آرامش برانید.

معمولاً اکثر افراد در اوایل خرید موتورسیکلت بااحتیاط می‌رانند، اما پس از آشنایی با وسیله نقلیه خود به بی‌احتیاطی تمایل پیدا می‌کنند که این امر می‌تواند منجر به بروز تصادف و آسیب‌دیدگی‌های شدید شود.

🔔 یادآوری:

- لطفاً در هنگام رانندگی از کلاه ایمنی استاندارد که با بند در زیر چانه و روی سر محکم می‌شود استفاده کنید.
- پوشیدن لباس‌هایی با سرآستین باز یا گشاد ممکن است در اثر وزش باد به دسته‌فرمان گیر کرده و در نتیجه ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد.
- از لباس‌هایی با سرآستین‌های بسته استفاده کنید.
- در هنگام رانندگی فرمان را با هر دودست گرفته و از رانندگی با یک دست خودداری کنید.
- از محدوده سرعت مجاز تجاوز نکنید.
- از کفش‌های مناسب و با پاشنه کوتاه استفاده کنید.
- بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای نسبت به بازدید و مراقبت‌های فنی مربوطه اقدام کنید.

⚠ هشدار!

- برای پیشگیری از سوختگی مسافر خود توسط منبع اگزوز از قرار گرفتن پای او بر روی جاپایی مطمئن شوید.
- لوله و منبع اگزوز تا مدتی پس از رانندگی همچنان داغ است. در هنگام بررسی و تعمیر موتورسیکلت مراقب سوختگی‌های احتمالی باشید.
- پس از توقف و خاموش کردن موتورسیکلت لوله و منبع اگزوز تا مدتی همچنان داغ است. برای جلوگیری از سوختن رهگذران، موتورسیکلت خود را در جای امن پارک کنید.

⚠ هشدار!

- دست‌کاری و ایجاد تغییر در ساختار موتورسیکلت بر عملکرد آن تأثیر گذاشته و منجر به ضعیف شدن کارایی موتور، افزایش صدای اگزوز و در نتیجه کوتاه شدن عمر مفید موتورسیکلت خواهد شد.
- علاوه بر این، موتورسیکلت در صورت دست‌کاری مشمول گارانتی نخواهد بود؛ لذا از دست‌کاری و اعمال تغییرات دلخواه بر روی موتورسیکلت خود خودداری نمایید.

رانندگی

- به‌منظور افزایش سرعت عکس‌العمل در شرایط اضطراری اعضاء بدن خود مانند بازوها، کف دست‌ها، کمر و انگشتان پا را آرام و بدون انقباض نگه دارید.
- حالت نشستن در هنگام رانندگی با ایمنی ارتباط مستقیم دارد. همیشه وزن بدن خود را در مرکز زین قرار دهید. اگر وزن بدن شما روی قسمت عقب زین باشد، بار چرخ جلو کاهش یافته و این باعث لرزش دسته‌فرمان می‌شود.
- خم شدن بدن راننده به سمت داخل پیچ در هنگام دور زدن، حرکت موتورسیکلت را آسان‌تر خواهد کرد. در غیر این صورت موتورسیکلت و راکب ثبات خود را از دست خواهند داد.
- کنترل موتورسیکلت در جاده‌های ناهموار و بدون آسفالت سخت است. از قبل شرایط جاده را بررسی کنید. در هنگام رانندگی در چنین جاده‌هایی سرعت خود را کاهش دهید و از نیروی شانه خود برای کنترل فرمان استفاده کنید.
- **پیشنهاده:** به‌منظور جلوگیری از کاهش ایمنی در هنگام سواری و محدودیت عملکرد دسته‌فرمان، در صورت امکان از قرار دادن اجسام در جلوی موتورسیکلت خودداری کنید.

توجه!

- میزان تسلط راننده بر فرمان در هنگام رانندگی در زمان قرار داشتن یا قرار نداشتن بار بر روی موتورسیکلت متفاوت است.
- اضافه بار ممکن است باعث چرخش فرمان شده و ایمنی سواری را تحت تأثیر قرار دهد. از قرار دادن اضافه بار بر روی موتورسیکلت خودداری کنید.

هشدار!

- برای جلوگیری از آتش سوزی و ایجاد خسارت، از قرار دادن مواد قابل اشتعال مانند پارچه کهنه بین بدنه و موتور خودداری کنید.
- به منظور پیشگیری از حادثه از قرار دادن بار در جاهایی که برای بارگیری تعیین نشده اند خودداری کنید.

توصیه:

- برای به حداکثر رساندن عملکرد موتورسیکلت و افزایش عمر مفید آن:
- ماه اول یا ۱۰۰۰ کیلومتر اول دوره آب بندی موتور و قطعات آن به حساب می آیند. در طی این دوره از شتاب گیری سریع خودداری کنید و سرعت را پایین تر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید.

. نکات احتیاطی رانندگی

۱. از نشستن بر روی موتورسیکلت درحالی‌که د بر روی جک بغل قرار دارد خودداری کنید.

برای برداشتن موتورسیکلت از روی جک آن را به سمت جلو هول دهید.



توجه!

- در حالت توقف از گاز دادن و بالا بردن دور موتور خودداری کنید.

۲. از سمت چپ سوار موتورسیکلت شوید و به‌درستی روی زین بنشینید. در حالت توقف پای راست خود را روی زمین نگه دارید تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



توجه!

- تا زمان شروع حرکت همچنان اهرم ترمز عقب را نگه دارید.

۳. برای شروع حرکت دسته‌گاز را به‌آرامی بچرخانید و از گاز دادن ناگهانی خودداری کنید.



هشدار!

- چرخاندن ناگهانی دسته‌گاز برای شروع حرکت ممکن است باعث جهش موتورسیکلت به سمت جلو و از دست رفتن کنترل آن توسط راننده شود.
- حتماً پیش از شروع حرکت از بسته بودن جک بغل مطمئن شوید.

از گرفتن ترمزهای ناگهانی و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری نمایید

گرفتن ترمز ناگهانی یا پیچیدن ناگهانی، بخصوص در آب‌وهوای بارانی می‌تواند منجر به لیز خوردن و واژگونی موتورسیکلت شود.

(در آب‌وهوای بارانی بااحتیاط فراوان رانندگی کنید)

- مسافت ترمز در روزهای بارانی و جاده‌های خیس بیشتر از جاده‌های عادی است. بنابراین، سرعت خود را کاهش دهید تا مجبور به گرفتن ترمزهای ناگهانی نشوید.
- به‌منظور کاهش سرعت در جاده‌های شیب‌دار، دسته‌گاز را رها کرده و اهرم‌های ترمز را آرام فشار دهید.

استفاده از قطعات یدکی اصل

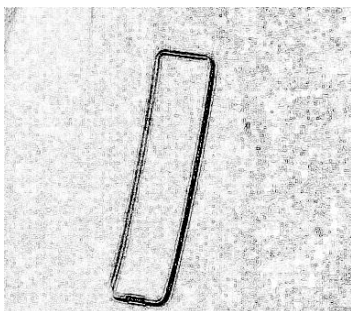
به‌منظور بهره بردن از بهترین عملکرد موتورسیکلت، کیفیت، مواد و دقت در تراشکاری هر قطعه باید با استانداردهای طراحی مطابقت داشته باشد. قطعات یدکی اصلی از موادی با کیفیت بالا و متناسب با استانداردهای موتورسیکلت اصلی

تولید شده‌اند. قطعاتی که ما به بازار عرضه می‌کنیم با استفاده از مهندسی پیچیده و کنترل کیفیت دقیق تولید شده‌اند. لذا ضروری است در هنگام تعویض قطعات، «قطعات اصلی» را از «نمایندگان مجاز» خریداری نمایید. در صورت

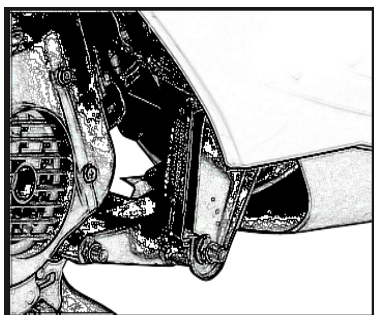
خرید قطعات جایگزین ارزان‌قیمت یا تقلبی، هیچ تضمینی برای کارایی و ماندگاری آن‌ها وجود ندارد. همچنین استفاده از قطعات نامرغوب احتمال بروز مشکلات و حوادث غیرمنتظره در موتورسیکلت را افزایش می‌دهد.

شماره‌های شناسایی موتورسیکلت

شماره شاسی و شماره موتور اعدادی انحصاری هستند که اطلاعات شناسایی موتورسیکلت شما به حساب می‌آیند. لذا این شماره‌ها را برای پیگیری و مراجعه به نمایندگی‌های مجاز یادداشت کرده و در جایی نگه دارید.

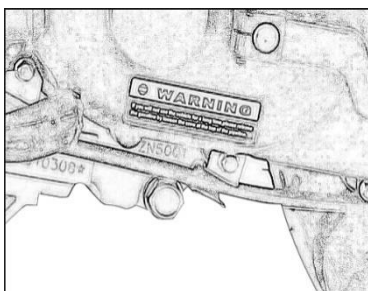


۱. شماره شاسی موتورسیکلت روی میله فرمان حک شده است.



۲. پلاک مشخصات موتورسیکلت در قسمت پایین و سمت راست شاسی پرچ شده است.

۳. شماره موتور روی قسمت پایین/سمت چپ پوسته کارتل حک شده است.



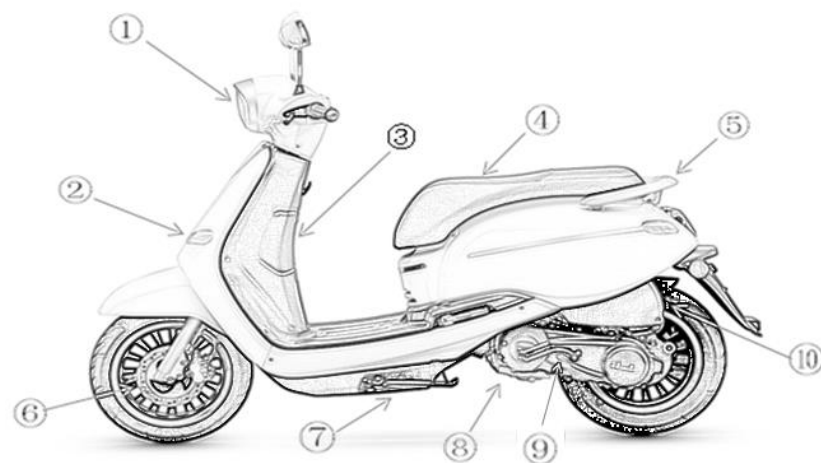
شماره‌های مربوطه را برای مراجعه‌های آتی در محل‌های مشخص شده وارد نمایید:

شماره VIN موتورسیکلت:

شماره موتور:

معرفی اجزاء و قطعات

نمای جانبی/سمت چپ



① چراغ جلو

② چراغ راهنمای جلو/ سمت چپ

③ محفظه جلو

④ زین

⑤ باربند عقب

⑥ ترمز دیسکی

⑦ جک بغل

⑧ جک اصلی

⑨ هندل

⑩ هواکش (محفظه فیلتر هوا)

نمای جانبی - سمت راست

① چراغ عقب/ترمز

② قلاب کلاه ایمنی

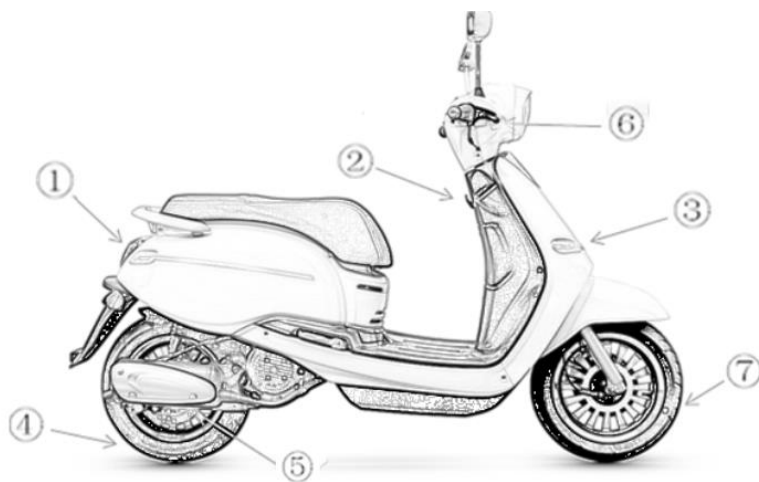
③ چراغ راهنمای جلو/ سمت راست

④ چرخ عقب

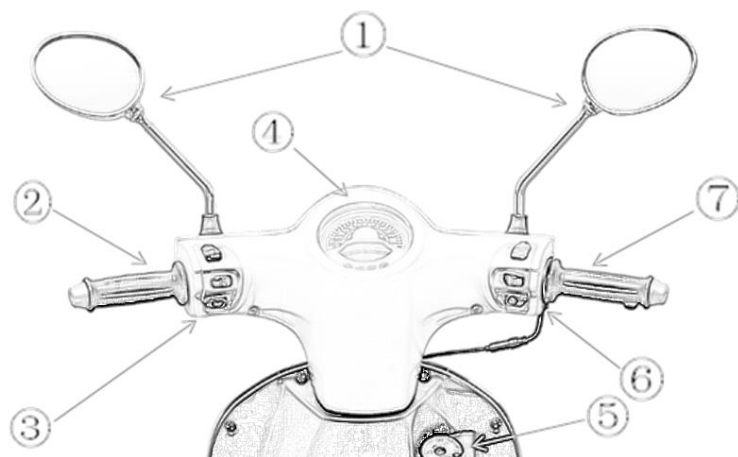
⑤ اگزوز

⑥ اهرم ترمز جلو

⑦ چرخ جلو



ابزار و تجهیزات کنترلی



① آینه دید عقب

② دسته فرمان سمت چپ

③ مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

④ ابزار اندازه گیری و نشانگرها

⑤ سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور)

⑥ مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست.

⑦ دسته گاز

ابزار اندازه‌گیری و نشانگرها

نشانگر دورموتور:

نشان‌دهنده سرعت فعلی انجین است.

کیلومترشمار:

میزان مسافت کلی طی شده توسط موتورسیکلت را در واحد کیلومتر/ساعت نشان می‌دهد.

سرعت‌سنج:

سرعت فعلی حرکت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

نشانگر نوربالا:

با فعال شدن زاویه‌ی نوربالای چراغ جلو نشانگر «» روشن می‌شود.

نشانگر سطح سوخت:

مقدار بنزین باقی‌مانده در مخزن سوخت موتورسیکلت را نشان می‌دهد.

نشانگر چراغ‌راهنما:

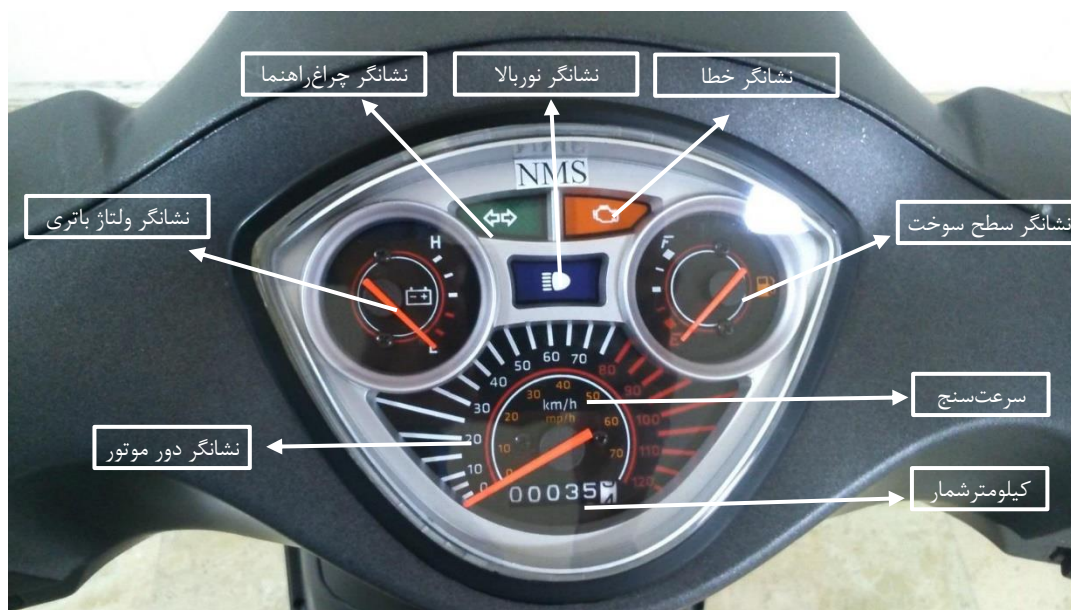
با فعال شدن هریک از چراغ‌های راهنمای چپ یا راست شروع به چشمک زدن می‌کند.

نشانگر ولتاژ باتری:

میزان ولتاژ باتری را نشان می‌دهد.

نشانگر خطا (چراغ چک)

اگر مشکلی در EFI وجود داشته باشد، چراغ هشدار روشن می‌ماند.





مجموعه کلیدهای دسته فرمان راست

۱. دکمه استارت: سوئیچ اصلی را در موقعیت قرار دهید. اهرم ترمز را بگیرید و سپس کلید استارت را فشار دهید. موتور روشن خواهد شد.
۲. کلید چراغ جلو و چراغ کوچک: به منظور روشن کردن چراغ جلو و چراغ کوچک دکمه شماره ۲ را فشار دهید. با فشار دادن دوباره آن چراغ‌ها خاموش خواهد شد.

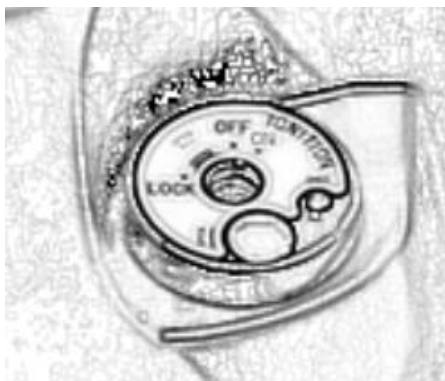
مجموعه کلیدهای دسته فرمان چپ

۳. کلید نور بالا/پایین چراغ جلو: درحالی که کلید چرا جلو در موقعیت قرار دارد، دکمه را فشار دهید، زاویه نوربالای چراغ جلو فعال می‌شود. با فشار دادن دکمه زاویه نور چراغ جلو در حالت نورپایین قرار می‌گیرد.
۴. کلید چراغ راهنما: با قرار دادن کلید در موقعیت راهنمای راست و با قرار دادن کلید در موقعیت چراغ راهنمای چپ شروع به چشمک زدن خواهد کرد. با فشار دادن دکمه روی کلید چراغ راهنما این کلید در موقعیت وسط قرار گرفته و چراغ راهنما خاموش می‌شود.
۵. کلید بوق: درحالی که سوئیچ اصلی در موقعیت ON قرار دارد، با فشار دادن این کلید بوق به صدا درخواهد آمد.

سوئیچ اصلی (سوئیچ موتور):

احتیاط

- هنگام پارک کردن موتورسیکلت، سوئیچ اصلی را در موقعیت  بچرخانید تا فرمان قفل شود و از سرقت موتورسیکلت جلوگیری گردد.



① موقعیت روشن:

سوئیچ اصلی را در موقعیت  بچرخانید تا جریان برق موتورسیکلت فعال شود. کلید موتورسیکلت خارج نخواهد شد.

② موقعیت خاموش:

سوئیچ اصلی را در موقعیت  بچرخانید تا جریان برق موتورسیکلت قطع شود. در این حالت می‌توان کلید موتورسیکلت را خارج کرد.

③ قفل فرمان:

فرمان را به طور کامل به سمت چپ بچرخانید. سپس کلید قفل استارت را در موقعیت  قرار داده تا فرمان قفل شود. در این حالت می‌توانید کلید را خارج کنید.

باز کردن زین:

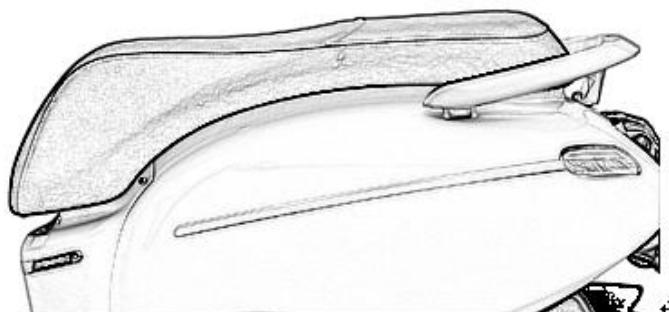
کلید را داخل قفل زین قرار داده و آن را ۹۰ درجه در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زین باز شود.



حمل بار مجاز

حمل بار توسط موتورسیکلت بیش از حد مجاز بر روی ایمنی و پایداری موتورسیکلت تأثیر خواهد گذاشت.

- اشیاء داخل محفظه زیر زین باید به‌طور محکم ثابت شده باشند.
- بار مجاز داخل محفظه نباید از ۵ کیلوگرم بیشتر باشد.
- آویزان کردن هرگونه وسیله به فرمان اکیداً ممنوع است.
- بار مجاز روی باربند عقب نباید از ۵ کیلوگرم تجاوز کند.
- حداکثر ظرفیت بار مجاز قابل حمل موتورسیکلت‌ها (سرنشین و بار) ۱۵۰ کیلوگرم است.



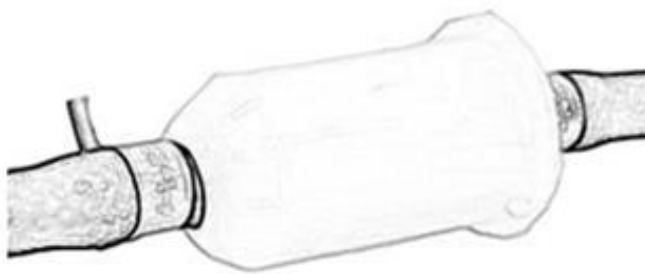
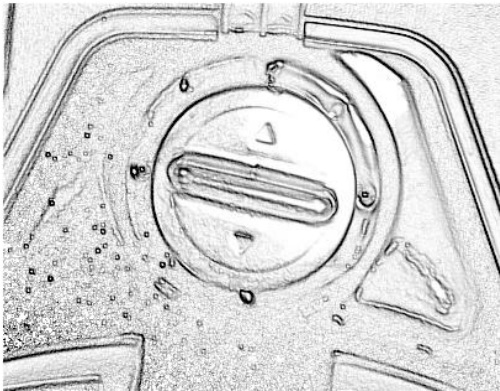
باز کردن و بستن درپوش باک

باز کردن:

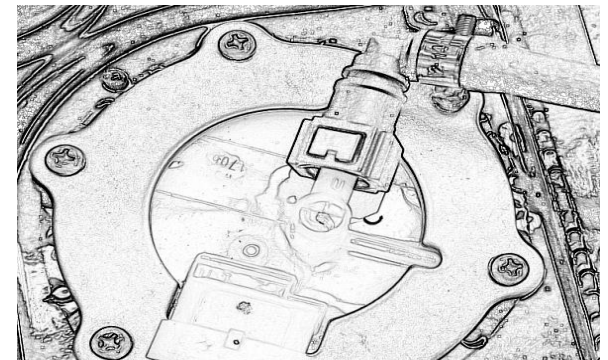
برای باز کردن درپوش باک، آن را ۹۰ درجه در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و سپس درپوش را بردارید.

بستن:

برجستگی روی درپوش مخزن سوخت را با فرورفتگی محل سوخت‌گیری در یک راستا قرار دهید، سپس آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا بسته شود.



صافی بنزین: مانع گردش مواد زائد احتمالی موجود در بنزین می‌شود

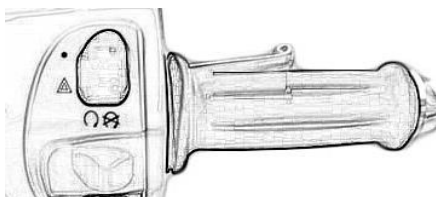


پمپ الکتریکی بنزین، وظیفه‌ی مکش بنزین . انتقال آن به موتور را برعهده دارد.

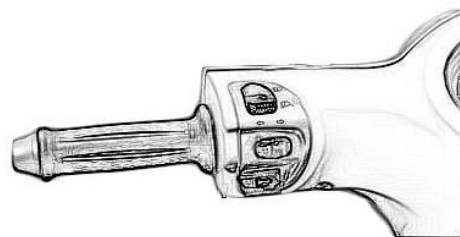
توجه!

- از پر کردن بنزین بالاتر از گلویی باک خودداری کنید.
- از سوخت گیری از نزدیکی هرگونه شعله و جرقه و همچنین در محیط های فاقد تهویه مناسب خودداری کنید.
- استعمال دخانیات در نزدیکی باک اکیداً ممنوع است.
- فقط از بنزین با درجه اکتان ۹۰ یا بالاتر استفاده کنید.

این مدل مجهز به کلاچ خودکار گریز از مرکز خشک است و گیربکس آن از نوع درگیر دائم است. اگر هرگونه لغزش یا جدا نشدن کامل کلاچ در هنگام کارکرد کلاچ اتوماتیک رخ دهد، لطفاً آن را در مرکز خدمات پس از فروش مجاز یا تعمیرگاه تخصصی تعمیر کنید.

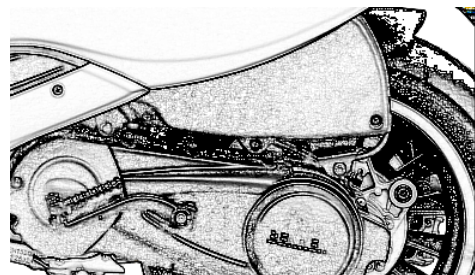


اهرم ترمز جلو: سرعت چرخ جلوی موتورسیکلت را کنترل می کند.

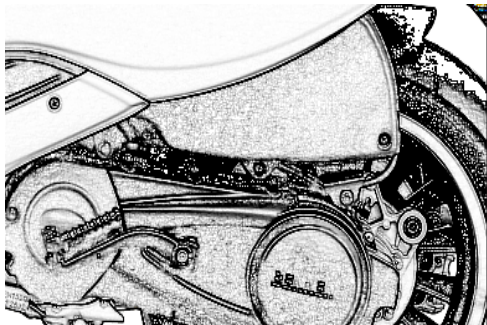


اهرم ترمز عقب: سرعت چرخ عقب موتورسیکلت را کنترل می کند.

کلاچ خودکار: به صورت خودکار جداسازی و درگیری کلاچ را بر اساس سرعت حرکت موتورسیکلت کنترل می کند.



هندل: برای روشن کردن موتورسیکلت با استفاده از پا به کار می رود.



بازدیدها و مراقبت‌های پیش از سواری

پیش از شروع حرکت، به‌منظور اطمینان از عملکرد بهینه‌ی موتورسیکلت، نسبت به بازدید، تنظیم و پاک‌سازی قطعات آن بر اساس جدول سرویس‌های دوره‌ای اقدام نمایید.

۱. پس از انجام اعمال تعویض، تنظیم و پاک‌سازی، موتور را روشن کرده و برای چند دقیقه در حالت دور آرام روشن بگذارید.

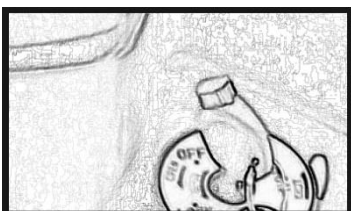
۲. نشستی احتمالی بنزین و روغن را بررسی کنید.

۳. عدم شل بودن بست‌ها و اتصالات را بررسی کنید.

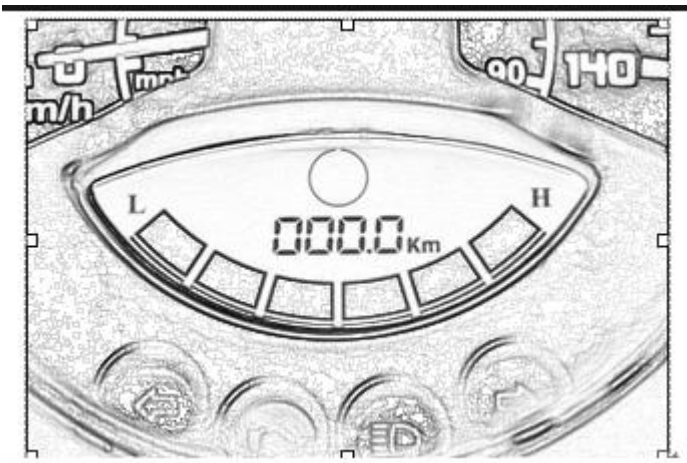
بر اساس مسافت پیموده شده (کارکرد کیلومترشمار) و شرایط عملکرد موتورسیکلت عملیات بازدید و سرویس‌های دوره‌ای را انجام دهید:

- **سطح ۱ سرویس و نگهداری:** کارکرد کیلومترشمار بین ۱۰۰۰ تا ۲۰۰۰ کیلومتر (شامل روانکاری و محکم کردن قطعات).
- **سطح ۲ سرویس و نگهداری:** کارکرد کیلومترشمار بین ۳۰۰۰ تا ۶۰۰۰ کیلومتر (شامل بازدید و تنظیم قطعات).
- **سطح ۳ سرویس و نگهداری:** کارکرد کیلومترشمار بین ۶۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ کیلومتر (شامل باز کردن قطعات، بررسی دقیق و رفع خطرات پنهان).

به‌منظور بهبود عملکرد موتورسیکلت و افزایش ایمنی آن، پیش از روشن کردن موتورسیکلت، نسبت به بررسی موارد زیر اقدام نمایید.

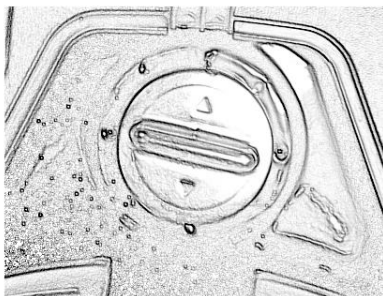


سوئیچ اصلی را در موقعیت روشن قرار دهید و کارکرد درست هر یک از چراغ‌های نشانگر روی نمایشگر را بررسی کنید.

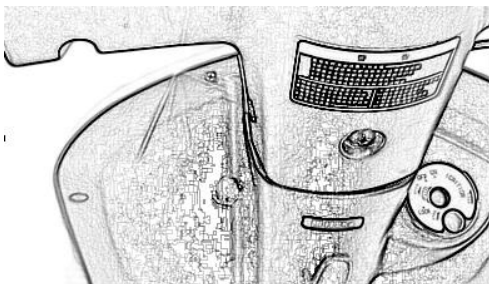


با توجه به نشانگر سطح سوخت، کافی بودن بنزین موجود در باک را بررسی کنید.

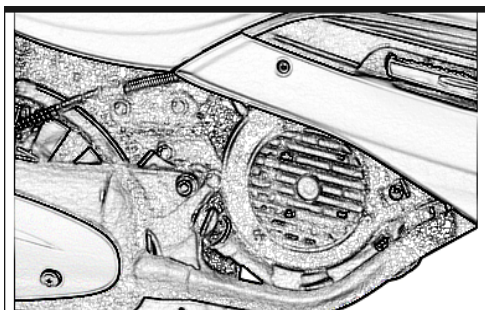
در صورت کم بودن سطح سوخت به اندازه کافی به باک سوخت بیفزایید.



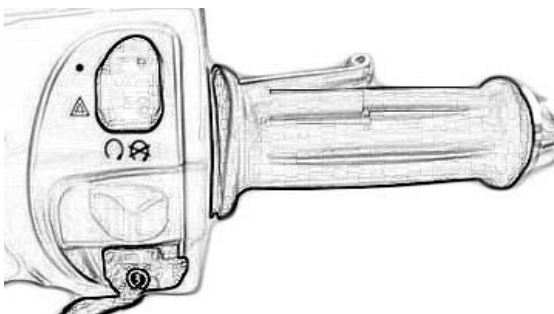
عدم خشکی و حرکت نرم دسته فرمان را بررسی کنید.

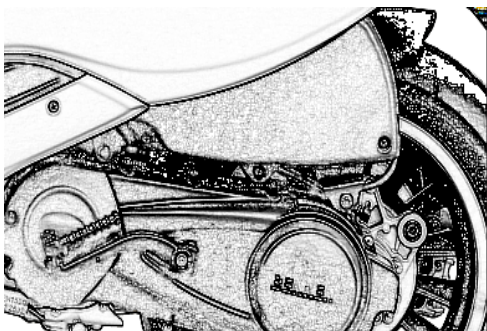


موتورسیکلت را در سطح صاف قرار دهید و با بررسی سطح روغن موتور (بین علامت کمترین و بیشترین)، از کافی بودن سطح روغن موتور اطمینان حاصل نمایید.

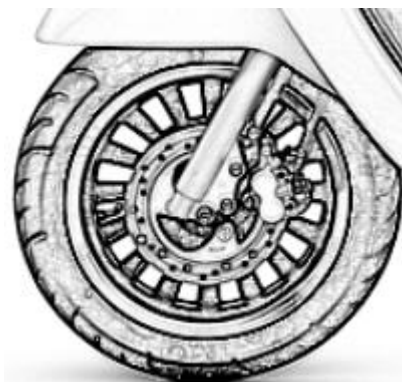


از چرخش روان دسته گاز اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت نسبت به تمیز کردن دسته گاز و یا تعویض سیم گاز اقدام نمایید.

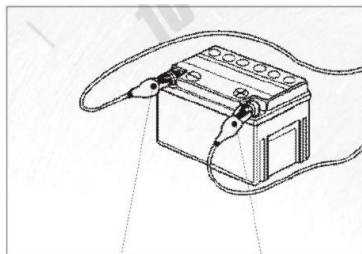




از درگیر شدن و جدا شدن صحیح کلاچ اطمینان حاصل نمایید.

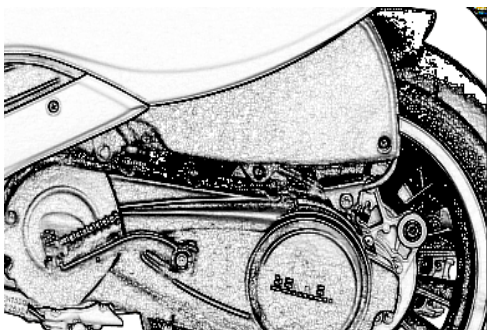


فشار باد تایر جلو و میزان ساییدگی روی آج آن را بررسی کنید.



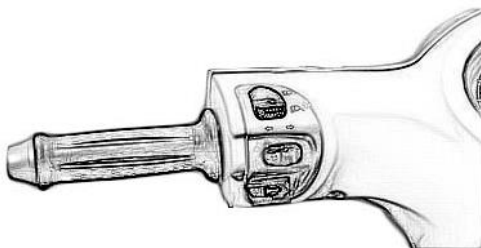
检查蓄电池连接部位是否松动，当
蓄电池连接部位松动时，则要拧紧

از محکم بودن اتصال پایانه‌های باتری اطمینان حاصل نمایید.



فشار باد تایر عقب و میزان ساییدگی روی آج آن را بررسی کنید.

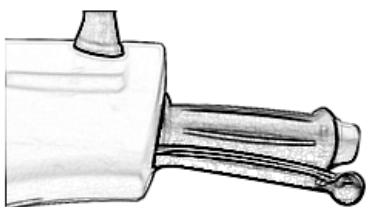
میزان خلاصی اهرم ترمز جلو را بررسی کنید. (میزان خلاصی اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد)



بررسی کنید که آیا چراغ جلو، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های نشانگر به‌درستی کار می‌کنند یا خیر.



خلاصی اهرم ترمز عقب را بررسی کنید. (میزان خلاصی اهرم ترمز جلو باید بین ۱۰ تا ۲۰ میلی‌متر باشد)



از کارکرد درست چراغ عقب/ترمز اطمینان حاصل نمایید.



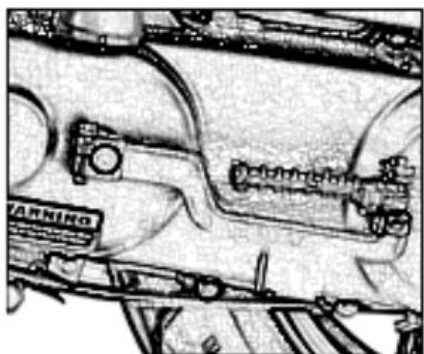
روشن کردن موتور



روشن کردن با هندل

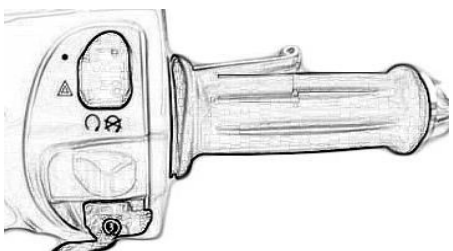
روشن کردن موتور با هندل به ترتیب مراحل زیر انجام می‌شود:

سوئیچ اصلی را در موقعیت روشن قرار دهید و از روشن شدن چراغ‌های صفحه نمایشگر اطمینان حاصل کنید.



پدال را تا جایی که درگیر شدن چرخ‌دنده را احساس کنید پایین ببرید و سپس به سمت پایین فشار دهید تا موتور روشن شود.

پس از روشن شدن موتورسیکلت پدال را به‌موقع اصلی بازگردانید و ببندید.



در هنگام هندل زدن اهرم ترمز جلو را نگه دارید تا از سُرخوردن موتورسیکلت جلوگیری شود.

با دست راست، دسته‌گاز را کمی بچرخانید تا مقدار مناسبی سوخت در موتور به جریان بیفتد.

پیش از شروع حرکت کمی صبر کنید تا موتور گرم شود.



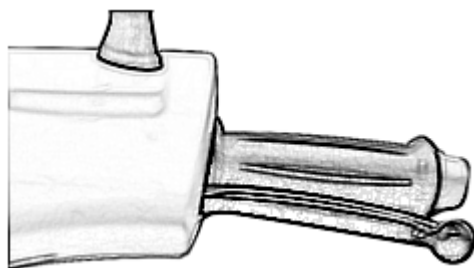
روشن کردن با استارت برقی

توجه!

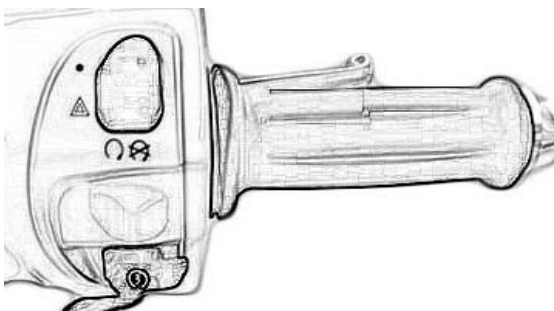
مدت زمان نگه داشتن استارت برقی نباید بیشتر از ۵ ثانیه طول بکشد و همچنین و فاصله زمانی بین هر بار استارت زدن حداقل باید ۱۰ ثانیه باشد. در صورتی که پس از سه بار استارت زدن متوالی موتورسیکلت روشن نشد نسبت به بررسی آن در نمایندگی های مجاز اقدام نمایید.



ابتدا کلید را سوئیچ اصلی گذاشته و آن را در موقعیت «» قرار دهید.



اهرم ترمز جلو یا عقب را نگه داشته و کلید استارت را با شست دست راست فشار دهید.

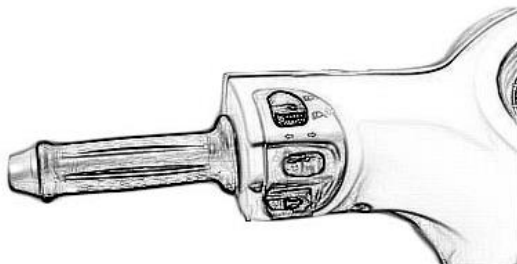


همزمان با استارت زدن کمی دسته گاز را بچرخانید تا مقدار کافی بنزین به جریان بیفتد.

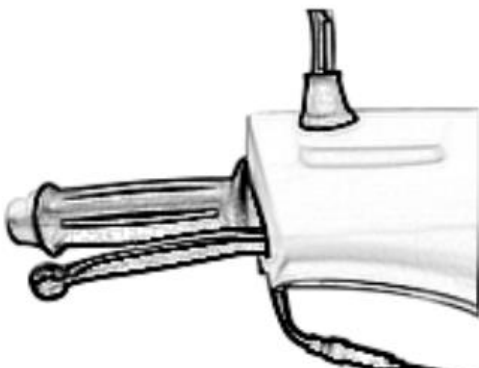
روش صحیح پارک کردن

در صورتی که قصد پارک کردن موتورسیکلت را دارید نسبت به امن بودن محیط پارک دقت لازم را داشته باشید.

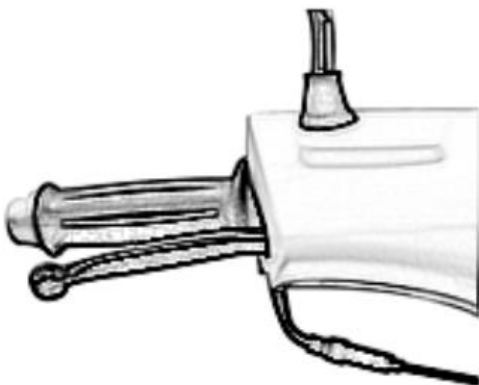
لطفاً هنگام پارک کردن موتورسیکلت به نکات زیر توجه کنید:



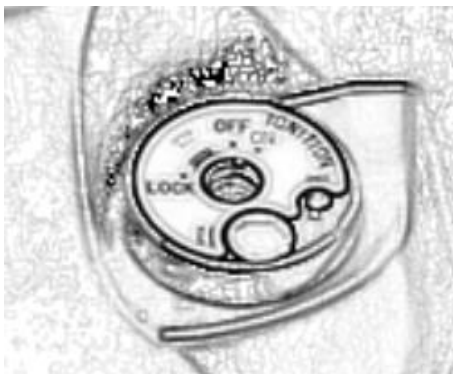
چراغ راهنمای سمت راست را روشن کنید تا به خودروها و عابران اطراف هشدار داده شود.



اهرم ترمز جلو را نگه دارید تا سرعت چرخ جلو کاهش یابد.

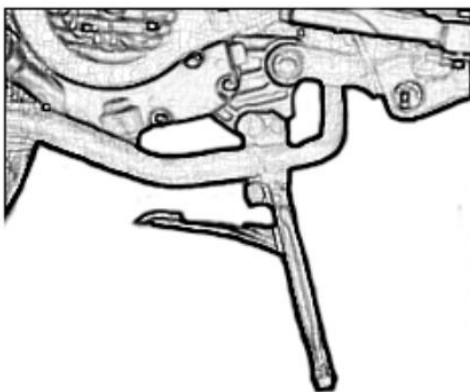


همزمان به ترمز جلو، اهرم ترمز عقب را نگه دارید تا سرعت چرخ عقب کاهش یابد.



پس از توقف کامل سوئیچ اصلی را در موقعیت «» قرار دهید تا سیستم احتراق خاموش شده و موتورسیکلت متوقف شود.

پس از پارک کردن موتورسیکلت، جک بغل را مطابق شکل روبرو باز کنید. در صورت پارک کردن در زمین‌های غیر مسطح چرخ جلوی موتورسیکلت باید به سمت سربالایی باشد تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



سپس جک اصلی را باز کنید. همچنان چرخ جلوی موتورسیکلت باید به سمت سربالایی قرار گیرد تا از واژگون شدن موتورسیکلت جلوگیری شود.



سوئیچ اصلی را در موقعیت «» بچرخانید تا از سرقت موتورسیکلت جلوگیری شود.

احتیاط

- پس از پارک کردن موتورسیکلت، فرمان را قفل کرده و کلید را از سوئیچ اصلی خارج کنید تا از سرقت موتورسیکلت جلوگیری شود.

توجه

در خصوص زمان انجام سرویس اولیه و سرویس های دوره ای خصوصاً در دوره گارانتی، حتماً مطابق با دستورالعمل شرکت نیرو موتور مندرج در وبسایت آن عمل نمایید.

شماره	آیتم بررسی	کیلومتر بررسی					توضیحات
		اولیه	هر ۱ ماه	هر ۳ ماه	هر ۶ ماه	هر ۱۲ ماه	
۱	فیلتر هوا (مطابق مدل)	I	C		R (کاغذی)		
۲	هواکش	I					
۳	فیلتر روغن	C			C		
۴	روغن موتور	R	هر ۱۰۰۰ کم	تعویض شود			
۵	صافی، یمپ بنزین		هر ۱۰۰۰۰ کم	تعویض شود			
۶	تایر و فشار باد تایر	I	I				
۷	باتری	I	I				
۸	شمع	I		I		R	
۱۰	بلبرینگ و دسته فرمان	I		I			
۱۱	بررسی نشستی روغن گیربکس	I	I				
۱۲	بررسی نشستی کارتِل	I	I				
۱۳	روغن گیربکس	R	هر ۵۰۰۰ کم	(۵ ماه) تعویض شود			
۱۴	تسمه				I	R	
۱۵	شیر و شیلنگ بنزین	I		I			
۱۶	عملکرد گاز و سیم گاز	I	I				
۱۷	اتصالات موتور	I		I			
۱۸	سپلندر، سرسپلندر، پیستون				I		
۱۹	سیستم اگزوز/کاتالیزور کرین				I		
۲۰	فیلر سویاپ	I			I		
۲۱	کمک فنر	I			I		

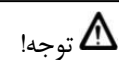
- به منظور حفظ کارایی و کارکرد مفید موتورسیکلت خود، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

- **I:** بازدید، تنظیم

- **R:** تعویض

- **C:** تمیز کردن (در صورت لزوم تعویض)

- **L:** روغن کاری



۱. در مناطق پر گردوغبار و یا دارای شاخص آلودگی بالا فاصله بین زمان تعویض فیلتر هوا را کاهش دهید.

۲. در صورتی که اغلب با موتورسیکلت خود با سرعت بالا می رانید و یا در صورت پیمودن مسافت های طولانی لازم است که فاصله زمانی بین بررسی های خود را کاهش دهید.

مشخصات	مورد
125cc	حجم موتور
تک سیلندر، چهار زمانه، هواخنک	نوع موتور
52.4mm×57.8mm	قطر سیلندر × کورس پیستون
124.6mL	حجم مفید سیلندر
9.0:1	نسبت تراکم
EFI (انژکتوری)	سیستم سوخت رسانی
اسفنجی	نوع فیلتر هوا
روغن کاری تحت فشار و پاششی	روش روغن کاری
هندل/استارت برقی	روش استارت
5.5kW/7000 r/min	حداکثر توان / دور موتور
8.0N.m/6000 r/min	حداکثر گشتاور/ دور موتور
1600±100 r/min	دور موتور در حالت دور آرام
2.8L/100km	مصرف سوخت
فنری و هیدرولیکی ترکیبی	نوع کمک فنر
تسمه ای	نوع انتقال نیرو